

# Prendere il largo

## Setting out to sea

IL CANTIERE AMERICANO HA VARATO LA SUA NUOVA AMMIRAGLIA, UN VERO SPORT CRUISER DALLA COPERTA FUNZIONALE E TRASFORMABILE. CON DUE IPS 1350 SI RAGGIUNGONO I 40 NODI. THE AMERICAN CONSTRUCTOR HAS LAUNCHED ITS NEW FLAGSHIP, A REAL SPORT CRUISER WITH A FUNCTIONAL AND ADAPTABLE DECK. IT GETS TO 40 KNOTS WITH TWO IPS 1350S

by Luca Sordelli

# 18.36m







La più grande di sempre. EX 60 è la nuova ammiraglia: «Abbiamo alzato l'asticella, il livello di ciò che facciamo e di ciò che siamo». Tom Slikkers, Ceo e Presidente di Tiara Yachts, senza giri di parole racconta così le aspettative sulla nuova arrivata: «Per noi è un territorio per alcuni aspetti ancora inesplorato, ma partiamo dalla nostra esperienza e dai valori che abbiamo sviluppato con le nostre imbarcazioni fuoribordo e i nostri coupé». Tom è il figlio di quel Leon Slikkers

che nei primi anni '50, lasciando Chris Craft, fondò la SlickCraft, che nel corso degli anni ha dato vita ai brand Tiara, Pursuit e Malibù, destinati a diventare nomi nobili dello yachting Made in USA (i Tiara vengono costruiti a Holland, presso il Lago Michigan). Papà Leon ha ceduto il timone dell'azienda una decina di anni fa, ma si è ufficialmente dichiarato in pensione solo nel 2021, a 93 anni. Tiara è un perfetto esempio di grande azienda a gestione familiare

della "Rusty Belt" americana, azienda solida e ambiziosa. Punti di forza sono la qualità costruttiva, dove tutto viene realizzato in infusione, il bel disegno delle carene e la voglia di investire in nuove idee. EX 60 va a posizionarsi in vetta ad una produzione fatta di cinque gamme, con barche dai 10 ai 15 metri di lunghezza, e mette in mostra la voglia di Tiara di "prendere il largo", di sconfinare dal mondo delle day-boat a quelle dei veri sport cruiser. Il passaggio, però, deve avvenire senza strappi: «Gli stilemi della nuova ammiraglia sono quelli di Tiara, la si può riconoscere ad un miglio di distanza», racconta infatti Gabriel Rose, capo del team di progettisti che ha disegnato la barca. Il risultato è molto interessante, una barca dalle linee eleganti e contemporanee che assorbono anche molti segni stilistici e funzionali che arrivano dal Vecchio Continente, con una coperta molto vivibile e dall'alto tasso di trasformabilità. Il pozzetto è infatti sdoppiato su due livelli, che a loro volta possono essere adattati in più configurazioni.

Le murate laterali sono abbattibili e queste, quando verticali, hanno comunque un portellone apribile per accedere in banchina.

*The sides can open up, but when in the vertical position there is a gate that opens up for when you are moored side on.*







Il layout degli interni prevede tre cabine e due bagni. La suite armatoriale è a centro barca e sfrutta l'intero baglio massimo dello scafo. Oltre alla tradizionale cabina Vip di prua c'è un terzo locale notte con letti separati.

*The layout features three cabins and two bathrooms, and the master suite is located amidships, where the beam is at its greatest. As well as the classic VIP cabin in the bow, there is a third bedroom with twin beds.*



La sua parte più alta è in diretta comunicazione con il salone centrale e si può scegliere se averla con un classico divanetto o con un bancone; l'altra, più a poppa, a sua volta può essere attrezzata con doppio o singolo sofà, o anche lasciata completamente sgombra, nella sua versione da pesca e tipicamente americana. Come se non bastasse, le murate laterali sono abbattibili e queste, quando verticali, hanno comunque un portellone apribile per accedere comodamente in banchina quando si è ormeggiati all'inglese, un "must" per le barche premium d'oltreoceano. In realtà, i pozzetti a bordo di EX 60 sono ben tre: c'è anche quello di prua, con il suo prendisole, tre panche e la possibilità di ombreggiarlo con un classico

tendalino smontabile a quattro pali. Nel complesso questo diciotto metri è pensato per essere vissuto prima di tutto all'aperto e anche il salone centrale è perfettamente immerso nel paesaggio esterno grazie al grande portellone di poppa, e a quello laterale che affaccia sul passavanti di sinistra, al top apribile e alle grandi finestrate laterali che sono un continuum con il parabrezza frontale. Gli interni, come da richieste del mercato d'oltreoceano, hanno altezze abbondanti e presentano materiali e finiture di qualità. Tre le cabine, oltre alla suite armatoriale a centro nave e alla cabina Vip di prua c'è anche un locale notte per gli ospiti con due cuccette singole che possono essere unite in unico letto matrimoniale. La motorizzazione prevista dal cantiere

è una coppia di Ips 1350 con due D13 da 1.000 cavalli ciascuno. I due Volvo Penta non sono posizionati ad estrema poppa, ma quasi a centro barca, grazie a due "braccetti" di trasmissione, scelta che consente di avere un ottimale posizionamento dei pesi. I numeri in navigazione sono ottimi, fedeli alla tradizione Tiara: al 100% dei giri (2450) si raggiungono infatti i 40 nodi. Ma anche meglio sono i dati relativi alle andature "vere", quelle che si tengono realmente quando si è in vacanza: a 2100 giri/min c'è infatti il passo da crociera veloce, 32 nodi con un consumo di 8,4 litri/miglio, il ritmo da crociera economica invece si attesta sui 25 nodi, con consumi che calano a 7,5 litri/miglio, con l'autonomia che cresce fino a sfiorare le 340 miglia.





IL NOME, EX 60, RACCONTA GIÀ SUBITO MOLTO DELL'ANIMA DI QUESTA BARCA: *EXPLORATION* E *FLEXIBILITY* SONO LE PAROLE CHIAVE PER DESCRIVERLA. YOU CAN IMMEDIATELY TELL A LOT ABOUT THE NATURE OF THIS BOAT FROM THE EX 60 NAME: *EXPLORATION* AND *FLEXIBILITY* ARE THE KEYWORDS.

It is their largest ever boat, and the EX 60 is the yard's new flagship: «We raised the bar, the level of what we do and what we are». Tom Slikkers, CEO and President of Tiara Yachts talked frankly about what is expected of the new model: «For us, it is an area that in some ways is as yet unexplored, but we start from the basis of our experience and the values which we have developed with our outboard boats and our coupés». Tom is the son of Leon Slikkers, the man who in the early 1950s left Chris-Craft to found SlickCraft, which over the years has

produced the Tiara, Pursuit and Malibu lines, all becoming distinguished brands in the American yacht business (Tiaras are built in the city of Holland, on Lake Michigan). Leon handed over the running of the company a decade back, but he only officially retired in 2021, aged 93. Tiara is solid and ambitious, and a good example of a large family-run company that has managed to succeed in America's rust belt. The company's strong points lie in build quality, with everything made in infusion moulding, hull design and investment in new concepts. The EX 60 is aiming for a premium position in the market, with an output of five ranges and boats from 10 to 15 metres. This shows Tiara's drive to really set out to sea, by escaping the world of day boats and joining that of true sport cruisers. But that shift has to take place seamlessly: «The new flagship is styled like a Tiara, and you can tell that a mile off», says Gabriel Rose, head of the team of designers who have designed the boat. What has emerged is very interesting: a boat with elegant, contemporary lines which have also taken on a lot of input in terms of look and functionality from Europe, with a deck that can really be used and is highly adaptable. The cockpit is split between two levels which can themselves be configured to produce different setups.



A poppa la plancia affondabile, oltre ad essere una grande beach-area, naturale prolungamento del pozzetto, è anche il luogo ideale per tenere il tender quando si è in navigazione.

The stern platform can be lowered into the water, and as well as providing a large beach area and a natural extension of the cockpit, it is also perfect for housing the tender when underway.







in the open air, so the central lounge blends perfectly into the landscape outside thanks to the large stern door and also the side one which opens onto the port side deck. Another contributing factor is the top, which can be opened up, and the large side windows which wrap around the windscreen to form a continuous whole. The demands of the US market mean that the interiors have a good amount of headroom and are nicely finished with high-quality materials. There are three cabins, so as well as the master cabin midships and the VIP one in the bow, there is also a guest room with twin beds that can be

The higher part links straight to the central lounge and you can fit it with either the traditional sofa or a bar; the other end, further aft, can be fitted out with a single or twin sofas, or even left completely clear – that's the fishing version, which has a classic American look. As if that weren't enough, the sides can open up, but when in the vertical position there is a gate that

opens up for when you are moored side on, which is an essential item for premium American yachts. There are actually three cockpits on the EX 60, as there is also the one in the bow, with its sun pad, three benches and the possibility to shade them with a classic four-pole collapsible awning. Overall, this 18-metre has been designed to be experienced primarily out on the deck

Ottima l'ergonomia della postazione di pilotaggio con doppia seduta. Il grande parabrezza offre una buona visibilità e il portellone sul passavanti facilita la circolazione a bordo.

*The ergonomics of the helm position with its double seat is excellent. The large windscreen provides good sightlines and the door onto the side deck ensures good onboard passenger flow.*



**VELOCITÀ MAX NODI**  
TOP SPEED KNOTS

**40.1**



**AUTONOMIA MN**  
RANGE NM

**310**



**RAPPORTO PESO POTENZA**  
MASS OUTLET POWER **kg/kw**

**16.4**



**RAPPORTO LUNG./LARG.**  
L/W

**3.5**



**PESO FULL MASS**  
DISPLACEMENT

**28**



**TIARA YACHTS**  
www.tiarayachts.com  
Dealer  
Given For Yachting  
I-07026 Porto Rotondo, Olbia  
T. +39 0789 34721.  
info@givenfor.it - www.givenfor.it

**PROGETTO**  
Ufficio tecnico cantiere

**SCAFO**  
Lunghezza f.t. 18,36m • Baglio massimo 5,16m  
• Immersione 1,22m • Dislocamento a secco 24.200 kg • Capacità serbatoio carburante 2.649 l  
• Capacità serbatoio acqua 568 l

**MOTORE**  
2 Volvo Penta D13 Ips 1350 • Potenza 735/1.000 kW/cv • Alesaggio per corsa 131mm x 158mm • Cilindrata 12,8 l • Numero di cilindri 6 • Regime di rotazione massimo 3000 giri/min • Peso 2.458 kg

**CERTIFICAZIONE CE**  
Categoria B

**PREZZO**  
3.741.900\$ Iva esclusa Franco Cantiere, con dotazioni standard e 2 Volvo Ips 1350 Diesel con joystick control 1.000 cv

**PROJECT**  
Shipyards technical department

**HULL**  
LOA 18.36m • Maximum beam 5.16m • Draft 1.22m • Light mass displacement 24,200 kg • Fuel tank volume 2.649 l • Water tank volume 568 l

**MAIN PROPULSION**  
2 Volvo Penta D13 IPS 1350 • Outlet mechanical power 735/1.000 kW/hp • Bore&stroke 131mm x 158mm • Swept volume 12.8 l • Cylinders 6 • Maximal rotational spees 3000/min • Weight 2.458 kg

**EC CERTIFICATION**  
CAT B

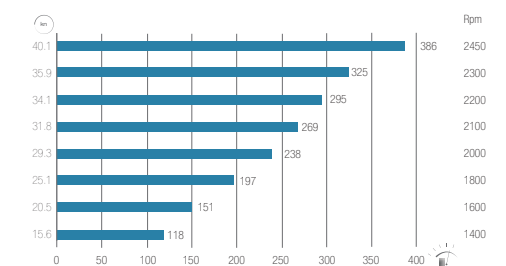
**PRICE**  
3.741.900\$ ExclVAT Ex Works, as standard and twin Volvo IPS 1350 Diesels with Joystic Control 1.000 hp

**CONDIZIONI DELLA PROVA**  
CONDITIONS ON TEST

**Località**//Place Stuart (FL)  
**Mare**//Sea state Calmo//Calm  
**Vento forza**//Wind speed 5 nodi//knots  
**Persone a bordo**//People on board 3  
**Combustibile imbarcato** 100%  
Fuel volume on board  
**Acqua imbarcata** 100%  
Water volume on board  
**Eliche**//Propellers Volvo Q8  
**Motore** 2 x IPS 1350 Volvo Penta  
Main propulsion

**VELOCITÀ IN NODI**  
SPEED IN KNOTS

**CONSUMI L/H**  
FUEL CONSUMPTION L/H



Velocità minima di planata 15,6 nodi. The minimum gliding speed has been reached at 15,6 knots – 1400/min.

**LITRO MIGLIO**  
**(VELOCITÀ DI CROCIERA)**  
L/ NA MI  
**(CRUISING SPEED)**

**8.4**

Giri/min	Velocità kn	Consumi totali l/h	Consumi litro miglio	Autonomia mn
Engine rotational speed 1/min	Boat speed in knots	Total Fuel consumption (as volume flow) L/h	Total Fuel consumption (as volume hanging) L/ na mi	Range na mi
1400	15.6	118	7.56	350
1600	20.5	151	7.37	360
1800	25.1	197	7.85	338
2000	29.3	238	8.12	326
2100	31.8	269	8.46	313
2200	34.1	295	8.65	306
2300	35.9	325	9.05	293
2450	40.1	386	9.63	275





I pozzetti, a bordo di EX 60, sono ben tre: c'è anche quello di prua, con il suo prendisole, tre panche e la possibilità di ombreggiarlo con un classico tendalino smontabile a quattro pali.

*There are three cockpits on the EX 60, as there is also the one in the bow, with its sun pad, three benches and the possibility to shade them with a classic four-pole collapsible awning.*

joined together. The yard fitting calls for a pair of IPS 1350s, with two D13s each developing 1,000 horsepower. The two Volvo Pentas aren't right in the stern but practically midships, thanks to two transmission jackshafts, a feature that means you get excellent weight distribution. Performance figures are excellent, in keeping with the Tiara tradition: with the engines revving at the full 2450, you can get to 40 knots. Better still are what you get at more normal speeds, what you would do when on holiday: at 2100 rpm you get the 32-knot fast cruising speed, and use 8.4 litres per nautical mile, while economy cruising is at 25 knots, where fuel consumption falls to 7.5 litres per mile and the range increases to very nearly 340 miles. ▲

### **Engine room**

In sala macchine della nuova ammiraglia Tiara ci sono due Volvo Penta D13 da 1.000 cavalli ciascuno con Ips 1350. I numeri in navigazione mettono in mostra una buona velocità di punta, che supera i quaranta nodi.

*In the engine room of the new Tiara flagship, there are two Volvo Penta D13s, each developing 1000 horsepower and fitted with IPS 1350s. The top speed is good, at over 40 knots.*

