

El 27 % de las importaciones de calamar patagónico que pesca China entran en Europa por Vigo

VIGO / LA VOZ

Es una flota tan extensa que es visible desde el espacio. La pesquería no regulada de calamar en la milla 201 de Argentina ha sido objeto de la última investigación de la oenegé Environmental Justice Foundation (EJF), que ha dedicado varios años a documentar «serias preocupaciones medioambientales y de derechos humanos» por parte de los buques que explotan la especie *Illex argentinus*, «principalmente los de bandera china», reconocen.

En esta franja de mar faenan 350 buques poteros que mayoritariamente son de pabellón de China, Corea del Sur y Taiwán. Pueden operar sin regulación regional ni internacional, un vacío que se refleja en el considerable crecimiento de horas de esfuerzo pesquero entre el 2019 y el 2024: del 65 %. Se trata de «un incremento casi enteramente atribuible a la flota de poteros chinos, que vio un aumento del 85 % durante este período», analiza la oenegé.

Un aspecto que pone de re-

lieve el trabajo de EJF es que la treintena de arrastreros españoles que trabajan en el Atlántico suroeste lo hacen «bajo la estricta normativa de la Unión Europea y la nacional, con observadores a bordo y planes de gestión aprobados por las autoridades». Por eso, «la entrada de productos de pesquerías no reguladas en España genera competencia desleal».

A juicio de la oenegé, España puede desempeñar un papel tractor a la hora de favorecer un cambio de los envíos de calamar, al tratarse del segundo país importador del mundo de esta especie de cefalópodo, tan solo por detrás de China. El suministro anual ronda las 179.348 toneladas anuales, representando el 65 % de las importaciones europeas. El 45 % del producto se descargó en el puerto de Valencia, el 27 % en Vigo y otro 10 % en Bilbao. Arvi rechazó la semana pasada que los barcos gallegos fueran escenario de prácticas ilegales, y defiende que se impongan los estándares de España.