



QUAI D'ALUMINIUM Modèle QPF-500

(n° 19501 et 19531)

Ce feuillet vous guidera dans les étapes à suivre pour concrétiser votre projet de quai. Veuillez lire attentivement les instructions afin que l'assemblage soit effectué correctement et de façon sécuritaire. La capacité de charge de cette structure est limitée à 4 personnes ou 800 lb (363 kg).



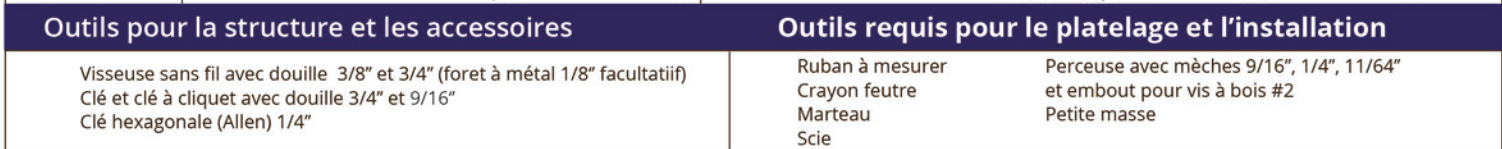
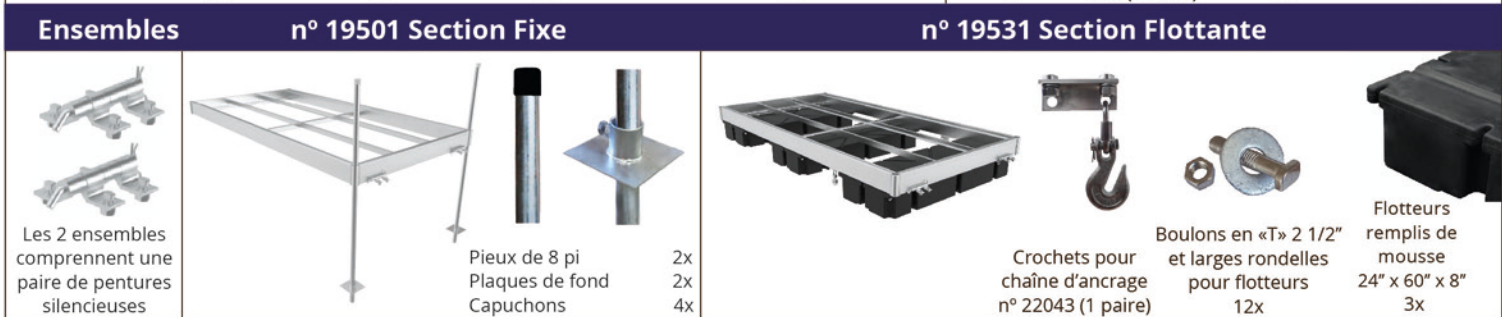
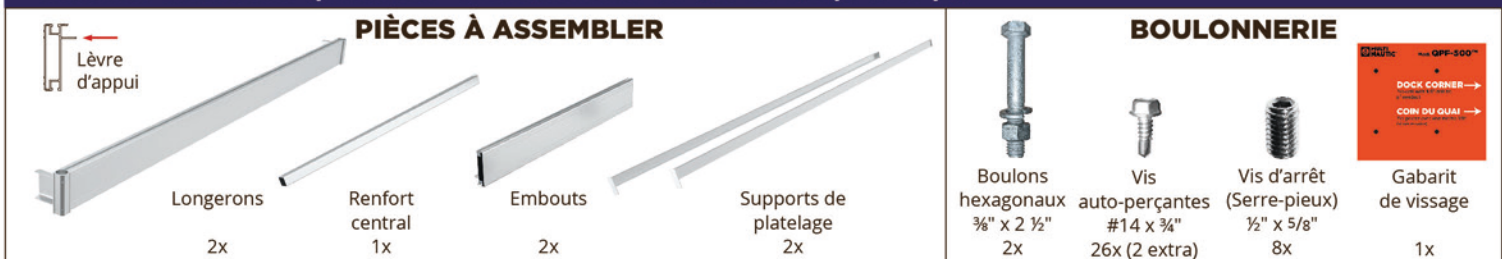
Si vous rencontrez des difficultés avec ce produit,
n'hésitez pas à communiquer avec un de nos techniciens au
1-800-585-1237
ou par courriel à info@multinautic.com

Manuel
d'assemblage
et d'installation



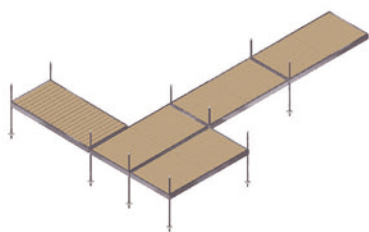
ASSEMBLER - APPRÉCIER - PARTAGER

Contenu de la boîte (produit n° 19507, section de QPF-500, 5 pi x 10 pi)



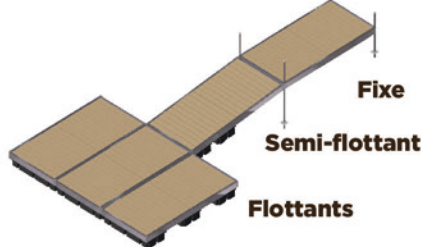
TYPES D'INSTALLATION

Le modèle QPF-500 est le quai «Classique» parmi les séries de quais Multinautic puisqu'il est apprécié depuis plus de 15 ans. C'est un quai d'aluminium qui regroupe les caractéristiques les plus en demande. Il est très robuste grâce à sa structure à double paroi, est modulaire et facile à assembler. Combinez des sections fixes et des sections flottantes pour créer la configuration qui répondra à vos besoins. L'aménagement que vous ferez pourra aussi évoluer car il sera possible de facilement le modifier ou l'agrandir au fil des ans. Si vous n'avez pas encore décidé du type d'installation qui correspondra à votre rivage et à vos activités, voici quelques suggestions qui vous aideront à choisir.



QUAI FIXE

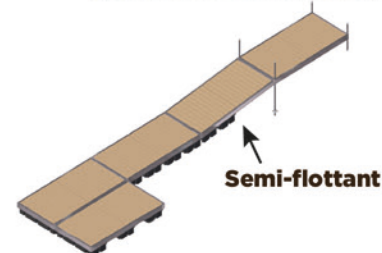
- Vous pouvez installer un quai fixe dans un maximum d'environ 4 pi d'eau sinon l'installation sera difficile. C'est l'option idéale pour les eaux peu profondes.
- Un quai fixe est recommandé si le mauvais temps entraîne des vagues pouvant atteindre 3 pi. Si tel est votre cas, vous devrez amarrer le bateau loin du quai ou utiliser un élévateur à bateau.
- Le quai fixe est généralement installé sans ancrage et vous ne devez pas compter sur lui pour maintenir votre bateau lors d'une tempête, ou protéger celui-ci contre les grosses vagues créées par d'autres bateaux.
- Un quai sur pieux (fixe) n'est pas recommandé dans un plan d'eau qui fluctue souvent de plus de 2 pi en peu de temps. Un quai flottant serait plus approprié dans ce cas, sinon vous pourriez avoir à en ajuster la hauteur à plusieurs reprises durant la saison.



QUAI FLOTTANT

- Un quai flottant est conseillé dans un plan d'eau d'une profondeur supérieure à 4 pied et est à privilégier pour amarrer des embarcations.
- Un quai flottant est idéal pour les lacs et les rivières dans lesquels le niveau d'eau fluctue périodiquement. Comme le quai flotte, il sera toujours au même niveau au-dessus de l'eau.
- Un quai flottant n'est pas recommandé dans un plan d'eau produisant des vagues de plus de 3 pi car il pourrait être endommagé et par la même occasion, endommager le bateau qui y serait amarré.

Une bonne façon de vous aider à faire le bon choix de système est d'observer les quais de vos voisins. S'ils sont installés depuis quelques années et sont encore en bon état, un choix similaire pourrait être bon pour vous.



QUAI SEMI-FLOTTANT

- Un quai semi-flottant est requis dans une configuration de quai flottant. Il comporte des flotteurs à une seule extrémité pour permettre une transition en douceur entre la terre ferme (ou un quai fixe) et le quai flottant.
- Si le fond du lac ou de la rivière descend rapidement, commencez votre configuration avec un quai semi-flottant. Celui-ci suivra le niveau de l'eau.
- Si le fond du lac ou de la rivière ne baisse pas rapidement, utilisez des quais fixes près du rivage et faites la transition au quai flottant en eaux plus profondes. Vous avez besoin d'une section de quai semi-flottant pour assurer la transition entre ceux-ci.

QPF-500^{MC} «LE CLASSIQUE»



BOULONS EN «T»

Le Quai Multinautic® QPF-500 tient sa polyvalence du système "Double Rail". Grâce à cette caractéristique, les flotteurs, joints de quais et accessoires peuvent être installés sur toute la structure d'aluminium et déplacés selon les besoins à l'aide des boulons à tête en "T".

- > Les boulons de 2 ½" sont destinés à l'installation des flotteurs dans le rail inférieur (avec des larges rondelles plates) ;
- > les boulons de 1 ½" permettent la pose des pentures (ou joints de quais) ;
- > tous les autres accessoires (attache-chaînes, taquets d'amarrage, pare-chocs verticaux...) utilisent les boulons de 1".

La ligne au bout de la tige du boulon indique la position de la tête en "T" pour que vous puissiez les placer adéquatement, à 90° par rapport au rail, avant de les serrer avec une clé 3/4" (Image 1).

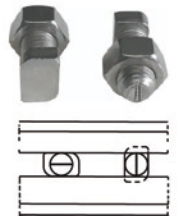
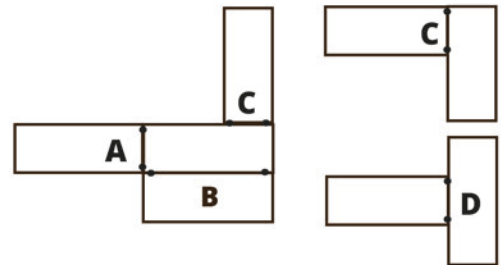


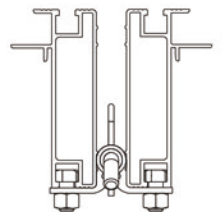
Image 1

JOINTS DE QUAIS

Planifiez l'installation de vos Joints de Quais en considérant les schémas ci-contre. Les combinaisons possibles sont multiples. Que ce soit bout-à-bout (A), en parallèle (B), en «L» (C) ou en «T» (D), les Joints de Quai s'installent dans le rail inférieur sauf s'il présente une pente trop prononcée (angle de 15° ou plus). Dans ce cas, cette jonction utilisera les rails supérieurs (Image 2). Soyez prudent sur une section de quai inclinée car elle sera glissante lorsqu'elle sera mouillée.



Vous placerez un demi joint de quai (2 manchons) à chaque extrémité du longeron ou de l'embout. Sur le quai qui s'y rattachera, installez les autres manchons mais ne boulonnez que légèrement pour permettre de les ajuster quand vous devrez les imbriquer les uns dans les autres. La goupille de sûreté sera installée vers l'intérieur du quai.



GABARIT

À l'étape d'assemblage de la structure vous aurez besoin du gabarit de positionnement des vis auto-perçantes qui est compris dans cette boîte.

Si vous l'égariez, vous pouvez en fabriquer un en suivant les mesures indiquées à l'Image 3. Notez que cette image n'est pas à sa grandeur réelle.

Indiquez d'une flèche le sens pour le positionnement du carton (COIN DU QUAÏ).

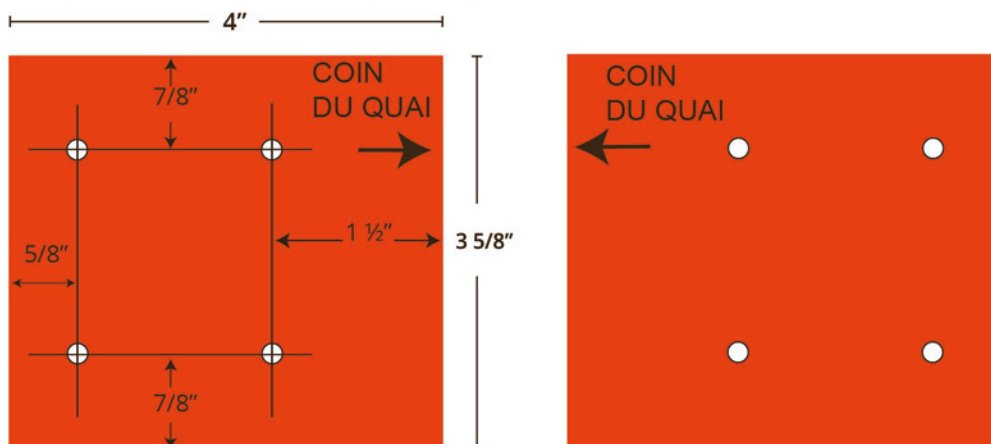


Image 3

Verso

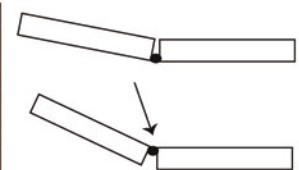
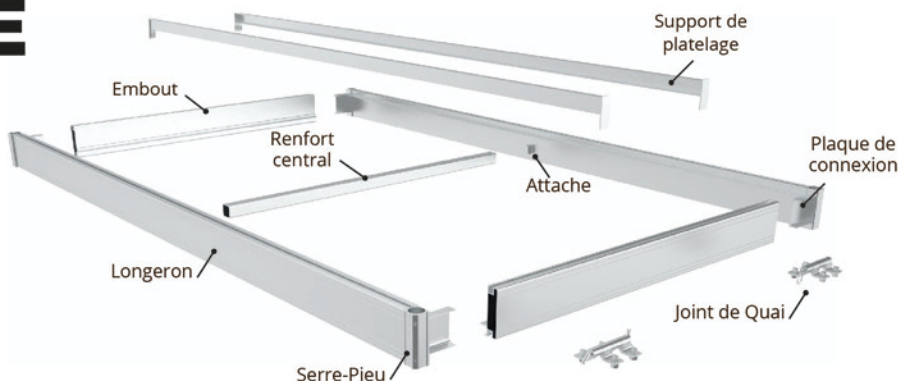


Image 2

STRUCTURE

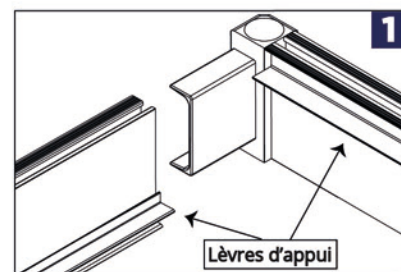
Disposez au sol les pièces à assembler sur une surface plane (idéalement sur une toile pour protéger le fini de l'aluminium). Placez les longerons avec la lèvre d'appui vers le haut et celle des embouts, en bas.

Combinez les pièces d'aluminium en respectant les étapes ci-dessous.



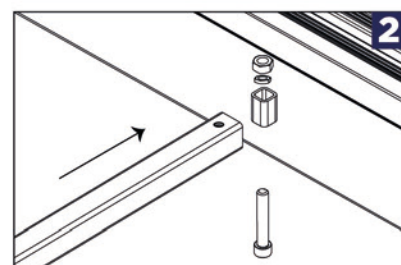
1 PREMIER LONGERON

Glissez les plaques de connexion des longerons bien au fond des 2 embouts. La lèvre d'appui des embouts doit être inversée par rapport à celle du longeron. Ainsi elles ne se croiseront pas dans le coin.



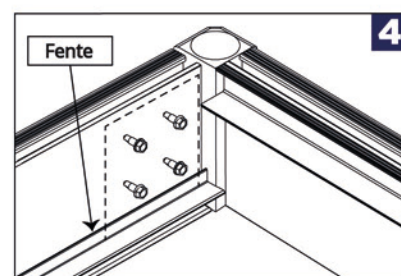
2 RENFORT CENTRAL

Glissez le renfort central sur l'attache située au milieu du longeron et boulonnez-le en place à l'aide d'un boulon de 2 1/2" sans trop serrer pour l'instant.



3 DEUXIÈME LONGERON

Cette étape est plus simple à réaliser par 2 personnes. Insérez le deuxième longeron dans les 2 embouts en alternant d'une plaque de connexion à l'autre tout en alignant le renfort central dans son attache pendant l'insertion, jusqu'à ce qu'il soit bien au fond. Vous pouvez aussi utiliser un maillet de plastique (protégez l'aluminium avec un bloc de bois) afin de faire pénétrer les plaques de connexion (toujours en alternant). Boulonnez maintenant le renfort central avec la clé à cliquet.



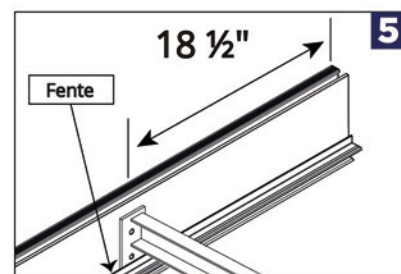
4 VIS AUTO-PERÇANTES

Cette étape vous permet d'avoir un quai sans boulons apparents, donc plus beau et plus sécuritaire pour la coque des bateaux.

> Placez le gabarit de carton dans la fente d'un embout, appuyé contre le serre-pieu et marquez les 4 trous avec un crayon feutre. Faites de même pour les 3 autres coins.

> Installez les vis auto-perçantes vis-à-vis les marques. Notez qu'il est aussi facile de visser dans l'aluminium que dans le bois franc. Si vous préférez pré-percer, utilisez une mèche 1/8". Installez les vis à l'aide d'une clef à cliquet (ratchet) avec une douille 3/8". Ne serrez pas plus d'environ 1/6 de tour (ou +/-60°) une fois la vis appuyée sur la surface.

> Si une vis casse en l'insérant ou que le taraudage s'émousse, reprenez l'opération en déplaçant la vis vers l'intérieur des 4 marques (cela n'affectera pas la solidité du quai et notez que vous avez 2 vis en surplus).



5 SUPPORTS À PLATELAGE

Faites 4 marques à 18 1/2" des extrémités des embouts. Insérez les plaques des supports à platelage dans les fentes.

> Si le support est difficile à insérer, vous pouvez utiliser un ciseau à bois pour agrandir un peu l'ouverture de la fente à cet endroit.

> À l'aide de votre maillet, assurez-vous que les plaques soient bien au fond de la fente.

> Vissez les plaques à l'aide de 2 vis auto-perçantes à chaque extrémité.

PLATELAGE

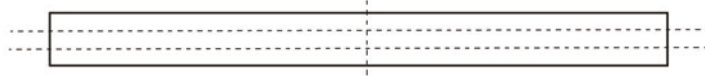
Multinautic® propose un ensemble préconfiguré de platelage en cèdre. Ce kit, pré-coupé, séché au four et poncé est disponible pour achat en ligne (produit n°21182). Si vous préférez vous procurer le bois chez un marchand, voici les éléments nécessaires à sa construction et les étapes à suivre:



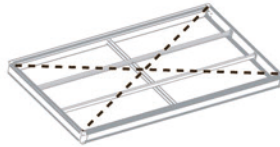
- > 130 vis à bois n°10 (ou n°8) x 1 3/4"
- > 11 planches de cèdre de 10 pi (3,05 m), 5/4" x 6" (appellation usuelle, dim. réelle 1" x 5,5")

Pour faciliter les manipulations, vous assemblerez le platelage de 5 pi x 10 pi en 2 panneaux de 5 pi x 5 pi.

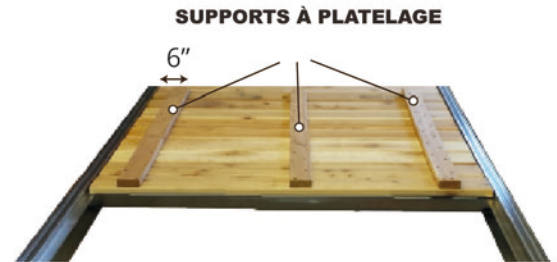
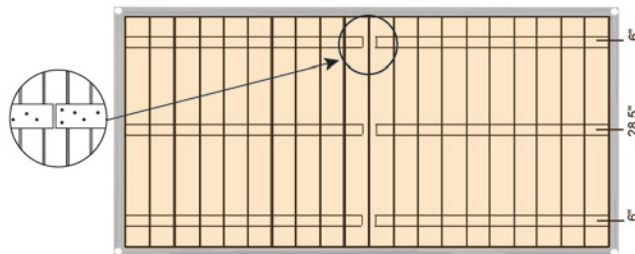
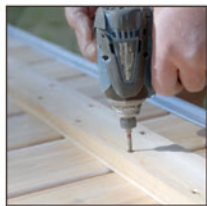
- 1** Pour économiser sur le bois, choisissez la moins belle des planches pour fabriquer les supports de platelage et vous allez la couper en 2 et la refendre en 3 longueurs. Ces longueurs serviront à assembler les panneaux. Coupez les 10 autres planches en longueurs de 56 3/8 po (171,83 cm).



- 2** Si vous avez des pieux, installez la structure à hauteur d'une table pour faciliter la confection du platelage. Vérifiez l'équerrage du cadre en le mesurant en X d'un coin à l'autre. Les 2 dimensions devraient être égales à +/- 1/8 po (4 mm).

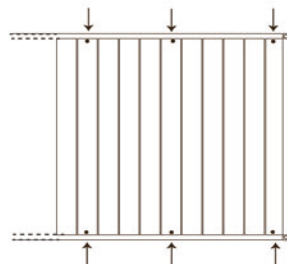
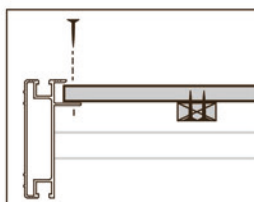


- 3** Déposez les planches du platelage sur le cadre d'aluminium, leur beau côté en dessous et toutes appuyées sur le même côté. Vous assemblerez les panneaux à l'envers et les retournerez ensuite. De cette façon, vous ne verrez pas les têtes de vis sur le produit fini. Disposez les supports de platelage à 6 po des côtés et au centre.



- 4** Avant de visser ces supports à platelage dans les planches (6 vis par planche), assurez-vous que les espaces entre les planches soient bien égaux (+/- 3/8" ou 9 mm) et que les supports de platelage soient parallèlement positionnés. Pré-percez ces supports aux extrémités avec une mèche de 9/64" afin de prévenir le craquement. Lors du vissage, assurez-vous que le support soit bien appuyé sur la planche et qu'aucun espace ne se crée entre les deux pièces.

- 5** Une fois assemblés, retournez vos panneaux pour les fixer sur la structure. Vous pourrez aussi ajouter les panneaux sur votre quai une fois qu'il sera à l'eau. Percez un trou 11/64" dans le coin d'un panneau, à travers le bois et la lèvres d'appui en aluminium et insérez une vis. Faites de même à l'autre bout de la planche et répétez l'opération dans les 2 autres coins et au centre du panneau. Répétez les opérations avec l'autre panneau.



ENTRETIEN Important: vos structures d'aluminium ne doivent pas entrer en contact avec le bois traité à l'ACQ (vert). Nous recommandons fortement de choisir du cèdre: il est léger, sans entretien et peut être installé tel quel, sans apprêt. Vous référer à votre marchand de bois si vous souhaitez y appliquer un protecteur.

QUAI SUR PIEUX

Le modèle de quai QPF-500 peut être installé de façon stationnaire ou flottante. Mais, même dans l'optique d'un départ en quai semi-flottant, votre système de quai devra comporter des pieux pour fixer la première section au rivage ou au fond de l'eau. Voici comment procéder pour leur installation.

PIEUX ET PLAQUES DE FOND

- > Pour une configuration en quai sur pieux, il n'est pas nécessaire de fixer la première section au rivage. Les deux premiers pieux seront installés dans l'eau. Cependant, si de fortes vagues sont susceptibles de frapper constamment sous le platelage de cette première section, il est recommandé de l'élever un peu pour prévenir les dommages aux planches. Comme les pieux Multinautic® peuvent être coupés avec une scie à métal, vous pouvez créer des petites longueurs qui vous permettront de rectifier le niveau de votre installation dès le départ si nécessaire.
- > Pour faciliter l'installation des quais, les pieux pourront être préalablement insérés dans les serre-pieux; vous les ajusterez à la bonne hauteur au niveau des serre-pieux une fois dans l'eau.
- > Installez les plaques de fond sur les pieux en laissant environ 6 po (15 cm) sous celle-ci (un peu plus si le fond du lac est vaseux ou un peu moins si c'est un fond très dur).
- > Enfoncez les pieux jusqu'aux plaques de fond en pressant avec votre pied sur celles-ci ou en frappant sur le pieu avec une masse et un morceau de planche (pour protéger le pieu) si nécessaire.
- > Ajustez la hauteur du quai et serrez bien les vis d'arrêt des serre-pieux. Reliez la deuxième section à la première et ainsi de suite.
- > Vous pouvez ajuster la longueur que vous souhaitez laissez dépasser au-dessus du quai. Prévoyez au moins 16 po pour les ajustements possibles en cours de saison.
- > Installez ensuite les capuchons protecteurs.



ENSEMBLE DE ROUES DE QUAI

Vous pouvez ajouter un ou plusieurs ensembles de roues (produit n°22000, vendu séparément) pour faciliter les sorties et remises à l'eau ou pour avancer ou reculer le quai selon les changements de niveau d'eau.

Nous recommandons d'ancrer un quai sur roues avec des blocs et de la chaîne puisque les pieux ne seront pas enfoncés dans le sol (voir la paire de crochets pour chaîne, produit n°22043, en page 5).



2x roues de 24 po
avec une paire d'essieux
n° 22000



RENFORT DIAGONAL

Normalement, il n'est pas nécessaire d'ancrer un quai fixe. Les pieux enfoncés dans le sol assureront sa stabilité.

Vous devriez cependant amarrer votre embarcation de façon à ce qu'elle ne puisse pas frotter ou cogner sur les quais, protégeant ainsi la structure et le bateau. Puisque votre quai est en eau peu profonde, il vous sera facile d'installer des blocs de ciment pour permettre un amarrage détaché du quai ou opter pour l'installation d'un élévateur à bateaux.

Pour des conditions plus exigeantes, dans les régions où de fortes vagues peuvent frapper le quai, vous pouvez ajouter des renforts diagonaux n° 22035.



Renfort diagonal robuste
en aluminium et
acier inoxydable
n° 22035



QUAI FLOTTANT

Pour un dénivelé en pente douce, utilisez des sections de quais fixes près du rivage, une section semi-flottante, puis des sections flottantes. Si le fond du lac ou de la rivière descend rapidement, commencez votre configuration avec une section de quai semi-flottant.

CROCHETS ATTACHE-CHAÎNES

Un quai flottant requiert des blocs de béton qu'il faut installer à l'aide de chaînes d'ancrage. La paire d'attache-chaîne comprise dans l'Ensemble de quai flottant comprend 2 plaques angulaires munies de maillons rapides et de crochets pour attacher et facilement ajuster les chaînes. Installez-les avec les boulons en "T" de 1 po dans le rail inférieur en tenant compte des recommandations d'ancrage en page 8.

STABILISATEURS DE JONCTION

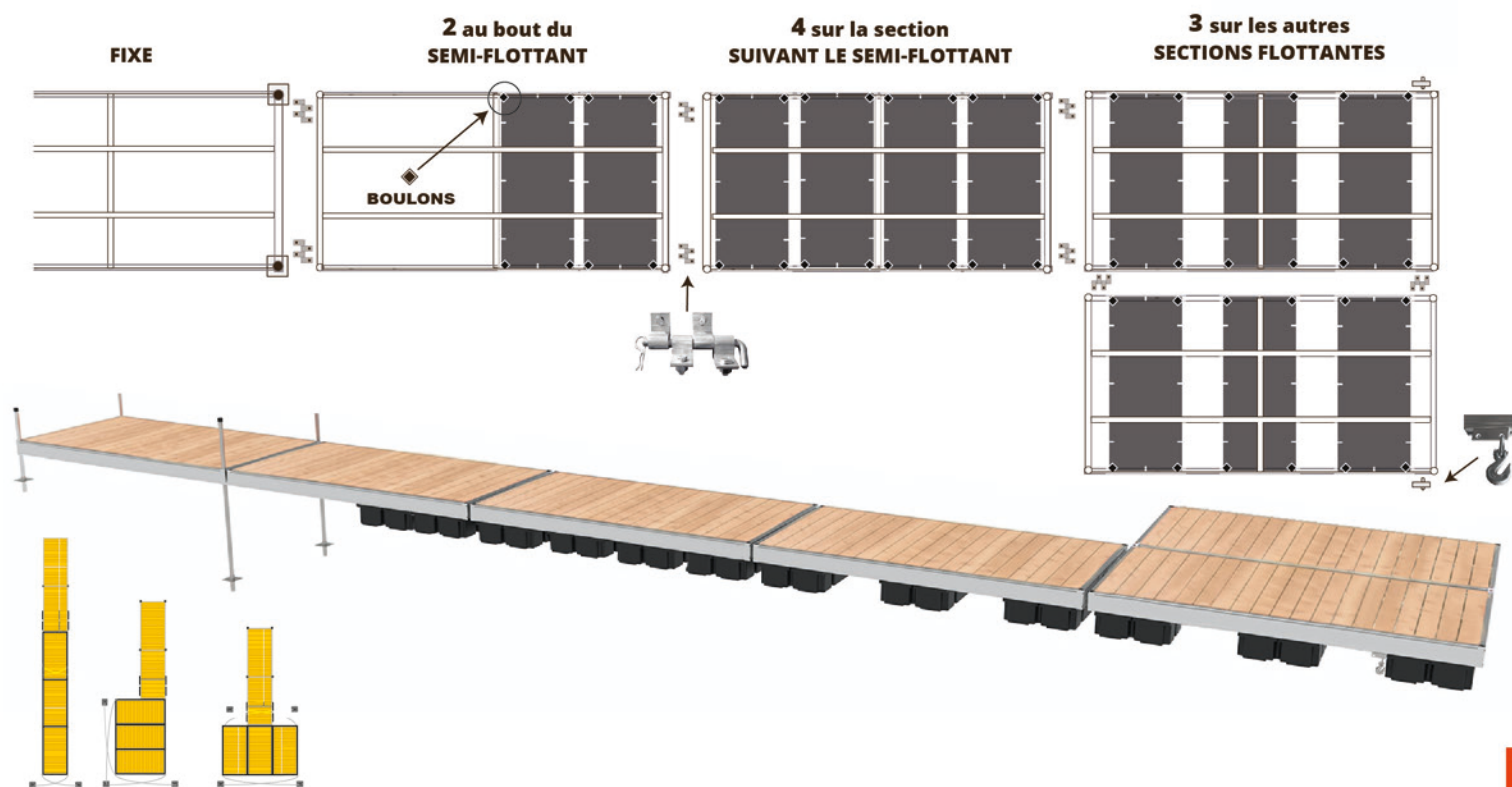
Les stabilisateurs de jonction, aussi appelés Stabilisateurs de Joint (produit n°22040 vendus séparément) sont conçus pour empêcher le quai d'ouvrir et de se refermer à la jonction de 2 sections flottantes (sous l'action des vagues ou des personnes) en immobilisant les joints de quai pour créer une plateforme plus stable.

- > Ces stabilisateurs ne doivent pas être installés sur une section semi-flottante.
- > Ils doivent être installés en combinaison avec les joints de quai.
- > Cet ensemble est recommandé pour faire un radeau de baignade sécuritaire.

Après l'installation, assurez-vous de bien serrer les vis d'arrêt déjà placées dans les serre-pieux. Vérifiez ces boulons périodiquement.

FLOTTEURS

- > Pour l'installation des flotteurs dans les rails, retournez la structure à l'envers. Utilisez les boulons à tête en "T" de 2 1/2" et les larges rondelles plates.
- > Une configuration de quai flottant doit comprendre une section de quai **semi-flottante**. Pour une plus grande stabilité lors des déplacements sur le quai, vous créez ce quai semi-flottant en installant **2** flotteurs sur cette section à l'extrémité du quai. Puis vous placerez le 3^{ème} flotteur (fourni dans l'ensemble no.19531) sur la section de quai suivante pour un total de **4**. Les autres sections flottantes conserveront **3** flotteurs chacune.





SUGGESTIONS D'ANCRAGE

Ces dessins, plans et/ou points techniques ne sont que des informations générales et ne peuvent en aucun temps remplacer, en tout ou en partie, des dessins d'ingénierie certifiés. Veuillez vous référer à la section "Informations importantes et déclinaison de responsabilité" de notre site internet.

QUAIS FLOTTANTS

Un système de quai flottant doit obligatoirement avoir des blocs d'ancrage au bout de celui-ci, ou à chaque 30 pi environ. Lorsque le quai est soumis à des charges latérales créées par l'eau, le vent et les bateaux, ce sont les blocs qui maintiennent les quais en place. Vous devez évaluer leur positionnement afin d'éviter de nuire aux manoeuvres d'accostage ou à la baignade. Des crochets attache-chaînes doivent être installés à chaque point d'ancrage (A).

> Pour les mettre à l'eau, les blocs de ciment seront déposés et groupés sur la section de quai flottante. Afin de protéger la surface du quai, déposez un carton ou un morceau de bois sur les quais avant d'y placer les blocs.

> La chaîne sera ensuite attachée aux blocs (B). Calculez la largeur du quai plus la profondeur pour chaque chaîne afin de créer le "X" nécessaire mais ne la coupez pas tout de suite.

> Une fois votre section de quai flottant rendue au-dessus du premier endroit déterminé, vous basculerez le groupe de blocs à l'eau (C). Prenez garde aux mouvements de la chaîne qui suivra rapidement les blocs dans leur chute !

> Ensuite, accrochez cette chaîne à l'attache du coin opposé sans mettre de tension.

> Coupez la chaîne en gardant 2 pi supplémentaires pour permettre des ajustements.

> Répétez les étapes sur le côté opposé et cette fois tendre la chaîne le plus possible.

MATÉRIEL D'ANCRAGE

Votre marchand local de produits en béton aura probablement des poids suffisamment lourds qui pourront servir d'ancrage ou il pourra vous en fabriquer avec des portions de béton inutilisées. Assurez-vous de vous conformer aux règlements municipaux quant à l'utilisation de béton au fond de l'eau. Vous devrez peut-être choisir un autre matériau. Votre quincaillier, lui, vous fournira la chaîne nécessaire.

> Différents types de sol, comme l'argile, peuvent influencer la stabilité de vos ancrages, soyez vigilants. Un sol vaseux offrira une bonne prise pour l'ancrage.

> La chaîne utilisée pour relier les blocs au quai devra être en acier galvanisé, de taille 5/16" et de grade 30 (régulière). Choisissez des manilles galvanisées pour les fixations sous l'eau. Évitez les maillons rapides plaqués de zinc pour cette usage.

> Les blocs devraient peser environ 125 lb chacun et être de forme plutôt carrée (+/- 1' x 1' x 1') pour éviter les mouvements au fond de l'eau (remplir un seau avec du ciment n'est pas une bonne idée puisqu'il roulera au fond de l'eau). Si vous fabriquez vous-même vos blocs, faites un point d'attache en plaçant un bout de chaîne avec un boulon ou un noeud à son extrémité pour une meilleure prise dans le béton. Notez que le béton perdra environ le tiers de son poids une fois sous l'eau. C'est la raison pour laquelle nous en conseillons autant (ci-dessous).

EXEMPLES D'ANCRAGE REQUIS EN EAU CALME

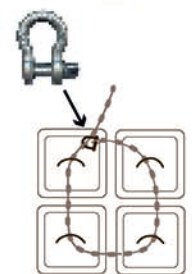
Il est conseillé d'ancrer le quai aux 4 coins de la section à laquelle seront amarrés les bateaux (D). Si vous prévoyez accueillir d'autres bateaux pendant la saison, évaluez vos besoins en conséquence.

- > Petites embarcations de moins de 15' comme canot, kayak, chaloupe ou motomarine, (maximum de 2 embarcations) au moins 250 lb par chaîne, de chaque côté;
- > Bateau de plaisance de moins de 19' ou d'environ 2500 lb, (maximum de 1 bateau) au moins 375 lb par chaîne, de chaque côté;
- > Bateau de plaisance de moins de +/- 23' ou +/- 4000 lb pour ski nautique ou wakeboard, (maximum de 1 bateau) au moins 500 lb par chaîne, de chaque côté;
- > Ponton avec une toiture en toile, (qui peut prendre dans le vent), au moins 650 lb par chaîne, de chaque côté.

A



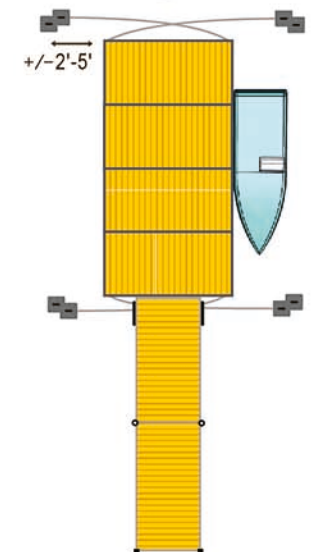
B



C



D





INSPECTION ET ENTRETIEN DES QUAIS

Inspection de la structure: Pour un quai d'aluminium, une inspection de tous les éléments de la structure comme les joints entre les sections de quai, les coins, les serre-pieux et les autres parties soudées ou vissées est essentielle. Soyez à l'affût de toute fissure, faiblesse ou boulon desserré. Faites-les réparer immédiatement afin d'éviter qu'ils ne s'endommagent davantage.

Entretien du système d'ancrage: Les chaînes d'ancrage, manilles, maillons rapides et toutes autres pièces d'attache d'ancrage sont sujettes à la rouille et ne résisteront habituellement pas plus d'une douzaine d'années (certaines régions ou type d'eau peuvent amener la rouille à être plus agressive) exigeant donc une inspection périodique de tout le système d'ancrage au niveau du quai et au fond de l'eau.

Fréquence des inspections: Tous les quais doivent être inspectés mensuellement et après chaque orage, de grands vents, de fortes vagues ou tout événement ou usage susceptible d'endommager ou de desserrer les pièces des quais.



SUGGESTIONS POUR LE REMISAGE HIVERNAL DES QUAIS

QUAIS SUR PIEUX: TOUJOURS retirer les quais sur pieux de l'eau et les ranger adéquatement sur la terre ferme de manière à ce qu'ils ne soient pas abîmés, incluant mais sans se limiter à, les placer au-dessus d'une roche ou tout autre objet susceptible de les endommager. Retirez les pieux et rangez les sections les unes sur les autres, à l'envers pour éviter la décoloration.

QUAIS FLOTTANTS: Débranchez les chaînes d'ancrage du quai, attachez-les ensemble et reliez-les à une longue corde flottante (habituellement les cordes jaunes en plastique flottent suffisamment) et laissez-les au fond de l'eau. La corde doit être assez longue pour pouvoir la récupérer au printemps. Pour tirer les sections de quais hors de l'eau, utilisez des planches de 2" x 8", déposez-les au sol de façon à créer une rampe sur laquelle vous allez glisser les quais. La couche d'algues qui se sera formée sous les flotteurs vous aidera à les hisser hors de l'eau. Assurez-vous de bien prendre les mesures pour que l'opération se déroule bien. Veillez à ce que rien ne heurte ni ne frotte sur des roches ou sur tout objet susceptible d'endommager les flotteurs. Vous pouvez aussi utiliser un treuil pour faciliter le travail.

Préparation pour l'hivernage dans l'eau: Nous vous déconseillons fortement de laisser vos quais flottants dans l'eau pendant l'hiver puisqu'ils pourraient se faire abîmer. Mais, si vous décidez néanmoins de les laisser dans l'eau, vous le ferez à vos propres risques. Vous devez vous assurer de retirer les échelles et tous les accessoires qui atteignent le dessous du niveau de l'eau, pour éviter que la glace ou d'autres objets ne causent de dommages. Détachez les systèmes qui relient les quais à la rive ou à un mur, s'il y a lieu. Enlevez toute la tension sur les chaînes pour permettre les mouvements dus aux fluctuations du niveau de l'eau pendant l'hiver. Détachez les sections de quai les unes des autres, reliez-les à la rive à l'aide de cordes. Espacez-les à l'aide de pare-chocs (des vieux pneus font très bien l'affaire mais assurez-vous de les attacher adéquatement). De cette façon, chaque section pourra bouger indépendamment en évitant des dommages à la structure. Si vous déplacez les sections de quai près d'un rivage pour qu'elles soient plus à l'abri, assurez-vous que les flotteurs ne puissent frotter sur le fond ou sur des rochers.



INFORMATIONS IMPORTANTES ET DÉCLINAISON DE RESPONSABILITÉ

Les procédures de sélection, les techniques d'assemblage, d'installation, d'inspection, d'entretien et hivernage ou remisage ainsi que les suggestions ou recommandations contenues dans la documentation sur papier et sur notre site internet ou celles fournies par le biais de notre service téléphonique et en magasin, ne sont que des informations générales, seulement destinées à fournir à toute personne, une compréhension de base pour aider à l'achat, l'assemblage, l'installation et l'entretien d'un système de quais ou d'amarrage résidentiel. En aucun cas, Multinautic ne recommande que de telles techniques, suggestions ou recommandations soient appliquées, en tout ou en partie, à un cas spécifique puisque plusieurs facteurs peuvent influencer une installation, tels que et sans restrictions, les règlements municipaux ou d'associations riveraines, les conditions climatiques d'une région spécifique, la configuration choisie, les préférences ou les besoins (comme l'amarrage), la profondeur et l'état du fond de l'eau ou le matériel utilisé. Multinautic ne peut donc être tenue responsable en aucune façon car ces dessins techniques, illustrations, plans ou points techniques ne peuvent remplacer en tout ou en partie des dessins d'ingénierie certifiés et ne sont que des informations générales. MULTINAUTIC N'ASSUME AUCUN ENGAGEMENT NI RESPONSABILITÉ, POUR TOUT FRAIS, DÉPENSE OU AUTRE DOMMAGE QUE CE SOIT, SURVENANT À CAUSE OU EN RELATION AVEC L'UTILISATION PAR QUICONQUE DE QUELQUES SPÉCIFICATIONS, SUGGESTIONS OU RECOMMANDATIONS DE MULTINAUTIC DANS SA DOCUMENTATION, SUR SON SITE INTERNET, AU MAGASIN OU PAR TÉLÉPHONE Y COMPRIS, SANS RESTRICTION, CEUX DESTINÉS À UN USAGE PARTICULIER DANS UN ENDROIT SPÉCIFIQUE, NI LA JUSTESSE OU L'EXACTITUDE DES DESSINS TECHNIQUES, ILLUSTRATIONS OU PLANS PRÉSENTÉS DANS SA DOCUMENTATION OU SON SITE INTERNET. TOUTE PERSONNE UTILISANT CES SPÉCIFICATIONS, SUGGESTIONS OU RECOMMANDATIONS FOURNIES PAR MULTINAUTIC, INCLUANT LES DESSINS TECHNIQUES ET LES ILLUSTRATIONS OU PLANS, DOIT ÊTRE RESPONSABLE D'OBTENIR À SES FRAIS LES CONSEILS ET CERTIFICATIONS D'UN INGÉNIEUR CERTIFIÉ POUR, ET SANS S'Y LIMITER, AU CHOIX, À L'ASSEMBLAGE, L'INSTALLATION, L'ANCRAGE, L'INSPECTION, L'ENTRETIEN ET LE REMISAGE HIVERNAL D'UN SYSTÈME DE QUAIS OU D'AMARRAGE EN PARTICULIER À UN ENDROIT PRÉCIS. Sans se limiter à ce qui précède, Multinautic ne garantit aucunement l'exactitude ou la pertinence de ses listes de matériel ou des mesures mentionnées, et votre propre vérification et l'obtention de conseils et de certifications par un ingénieur doivent toujours être effectuées.



Échelle de quai en aluminium à 4 marches

- > Marche large et profonde de 44 cm (17 ¼ po)
- > Montants tubulaires de 3,8 cm (1 ½ po)
- > Résistance : peut supporter une charge de 180 kg (400 lb)
- > Quincaillerie en acier inoxydable
- > Compatible avec la marche supplémentaire 15528 et le système de bascule 15529



15524

Pare-Chocs verticaux (30 po)

- > Structure en aluminium avec pare-chocs blancs ou noirs
- > Fixations ajustables en hauteur en fonction selon le niveau d'eau ou la hauteur des embarcations
- > Empêchent les embarcations basses de s'abîmer sous le quai
- > Pare-chocs robustes protégeant les bateaux amarrés au quai
- > Peut être déplacés à volonté dans les rails selon vos besoins



22044 (noirs)
22045 (blancs)

Échelons de quai en aluminium avec attaches rapides en «J» droites ou inclinées, à 3, 4 ou 5 marches

- > Marche profonde de 14 cm (5.5 po)
- > Montants carrés de 2,5 cm (1 po) parfaits pour les petites mains des enfants
- > Résistance : peut supporter une charge de 114 kg (250 lb)
- > Quincaillerie en acier inoxydable incluse
- > Se retire facilement de l'eau grâce à son système de crochets et pontets



Vaste gamme d'accessoires d'amarrage

- > Taquets d'amarrage en aluminium, nylon, acier, inox
- > Amarres 100% nylon
- > Pare-chocs pour bordures de quais, pour coins, pour pieux
- > Pare-battages, défenses et bouées...



SI VOUS ÉProuvez des difficultés, ne retournez pas ce produit au magasin. Contactez d'abord notre service à la clientèle à info@multinautic.com ou 1-800-585-1237

Garantie Limitée

Multinautic® garantit que ses produits sont exempts de défauts de fabrication et de matériaux pour une période de un (1) an (à moins d'indication différente pour certains produits mentionnés sur notre site internet pour lesquels une période plus longue pourrait s'appliquer) à compter de la date d'achat par le consommateur directement de Multinautic® ou d'un revendeur Multinautic® agréé et ce dans le cadre d'un usage dans des conditions normales et pour lequel le produit est conçu. À sa seule discrétion, Multinautic réparera ou remplacera le produit défectueux (à condition que Multinautic® détermine que le défaut du produit n'a pas été le résultat d'une mauvaise utilisation ou négligence) et vous le retournera rapidement port payé. Pour que cette garantie soit valide, le consommateur doit, au moment où le produit est retourné, fournir une preuve d'achat sous la forme de la facture d'achat originale d'un revendeur agréé Multinautic®.

Si Multinautic® choisit de remplacer le produit défectueux, Multinautic® se réserve le droit de le remplacer par un autre produit du même modèle ou d'un modèle de qualité au moins comparable en fonctionnalités. Un remboursement ne peut excéder le montant payé par le client, et est limité au remplacement du produit défectueux.

Si vous pensez qu'un produit est défectueux pendant la période de garantie, appelez au 1-450-227-6217 ou écrivez à: info@multinautic.com pour demander un numéro d'autorisation de retour (NAR). Vous devrez remballer soigneusement le produit, l'assurer et le retourner avec une preuve d'achat originale, port payé, à: Multinautic, 2330 Jean-Adam, St-Sauveur, Qc, Canada, J0R 1R2, en mentionnant le NAR sur l'étiquette d'expédition. Tout produit envoyé sans NAR sera refusé et renvoyé à l'expéditeur. Si un produit est réparé ou remplacé par Multinautic®, il sera retourné au consommateur aux frais de Multinautic®.

Cette garantie n'est pas transférable. Cette garantie ne s'applique pas en cas d'abus ou de mauvaise utilisation du produit, ou lorsqu'il est utilisé en contradiction avec les instructions de Multinautic®, en cas d'usure normale, d'un acte de Dieu, d'une utilisation négligente, ou lorsqu'acheté auprès d'un tiers autre qu'un revendeur autorisé Multinautic®, ou suite à une réparation ou modification du produit non autorisée par Multinautic®. Multinautic® NE PEUT ÊTRE TENU RESPONSABLE DE DOMMAGES SPÉCIAUX, ACCIDENTELS OU CONSÉQUENTS, NI POUR TOUT DOMMAGE OU RECOURS NON EXPRESSÉMENT PRÉVU DANS CETTE GARANTIE. Multinautic® N'ASSUME AUCUNE RESPONSABILITÉ DE L'ACHETEUR OU AUTRES POUR BLESSURES OU DOMMAGES MATÉRIELS. Multinautic® NE PEUT ÊTRE TENU RESPONSABLE, ÉVENTUELLEMENT, DE DOMMAGES EXCÉDANT LE PRIX DU PRODUIT. Multinautic® NE DONNE AUCUNE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE AUTRES QUE CELLE PRÉSENTÉE ICI, Y COMPRIS, MAIS SANS S'Y LIMITER, LES GARANTIES DE QUALITÉ MARCHANDE, D'ADÉQUATION À UN USAGE PARTICULIER ET LA GARANTIE NE SERA PAS PROLONGÉE AU-DELÀ DE LA DURÉE DE LA GARANTIE EXPRESSE CI-DESSUS.

Certains états ou provinces ne permettent pas la limitation des dommages fortuits ou consécutifs, ou la durée d'une garantie implicite, de sorte que les limitations ou exclusions peuvent ne pas s'appliquer à vous. Cette garantie vous donne des droits légaux spécifiques, et quelques états ou provinces peuvent vous accorder certains autres droits. Cette garantie ne limite pas les droits du consommateur mandaté en vertu des lois applicables. Veuillez appeler au 1-450-227-6217 pour toute information sur cette garantie.