

Manuel d'utilisation

Conserver Ce Manuel Veuillez conserver ce manuel pour les procédures de montage, d'utilisation, d'inspection, d'entretien et de nettoyage. Inscrivez le numéro de série de l'appareil au verso du manuel, près du diagramme d'assemblage (ou le mois et l'année d'achat si l'appareil est sans numéro). Conservez ce manuel dans un endroit sûr et sec pour un usage ultérieur.

PLIAGE

REMORQUE UTILITAIRE



Pour des questions techniques, veuillez envoyer un email à assemblyhelp@outlook.com
ou appelez le 1-888-697-0510

***** LIRE CE MANUEL AVANT D'UTILISER CE PRODUIT *****

INFORMATIONS IMPORTANTES RELATIVES À LA SÉCURITÉ

Lisez tous les avertissements de sécurité et toutes les instructions. *Le non respect des avertissements et des instructions peut entraîner des blessures graves.*

Conservez tous les avertissements et toutes les instructions pour vous y référer ultérieurement.

Les avertissements, les précautions et les instructions décrits dans ce manuel ne permettent pas de couvrir toutes les conditions et les situations possibles.

Sécurité de Montage

1. Garder la zone de travail propre et sèche. Les lieux de travail encombrés, humides ou mouillés peuvent causer des blessures.
2. Gardez les animaux domestiques et les enfants loin de la zone de travail.
3. Utilisez une protection oculaire. Porter des lunettes de sécurité à coques homologuées ANSI lors de l'assemblage de cette Remorque.
4. Ne modifiez pas ce dispositif et n'utilisez pas cette remorque pour un usage auquel elle n'était pas destinée.

Sécurité de Chargement

1. Ne dépassez pas la capacité de charge utile maximale de la remorque, qui est de 1 720 lb.
2. Fixez correctement et en toute sécurité la charge utile dans la remorque. Chargez la remorque uniformément d'un côté à l'autre avec 60 % de la charge à l'avant de l'Essieu.
3. Assurez-vous que le véhicule de remorquage et son attelage sont tous deux conçus pour remorquer en toute sécurité la remorque et sa charge utile. La capacité de remorquage de l'attelage est généralement indiquée sur le timon d'attelage.

Sécurité de Fonctionnement

1. Cette Remorque n'est pas un jouet. Ne laissez pas les enfants jouer sur ou à proximité de l'appareil.
2. Prenez le temps de vous exercer avant de conduire sur les routes principales.
3. Ne laissez jamais personne monter dans ou sur la remorque.

Avant Chaque Utilisation

1. Vérifiez l'état des Pneus et la pression d'air.
2. Assurez-vous que les écrous / boulons des roues sont bien serrés.
3. Assurez-vous que l'attelage, coupleur, barre de traction et tout autre équipement qui relie la remorque et le véhicule tracteur sont bien fixés et réglés.
4. Assurez-vous que le câblage est correctement branché - sans toucher la route, mais assez souple pour faire des virages sans débrancher ou endommager les fils.
5. Assurez-vous que tous les feux de position, les feux de freinage, les clignotants et les feux de détresse fonctionnent.
6. Vérifiez que tous les éléments sont solidement fixés sur et dans la remorque.
7. Assurez-vous que le cric de la remorque, le support de timon et tous les stabilisateurs d'attaches sont bien en place et verrouillés.
8. Vérifiez la répartition de la charge pour vous assurer que le véhicule tracteur et la remorque sont bien équilibrés avant et arrière et d'un côté à l'autre.
9. Vérifiez les rétroviseurs latéraux et arrière pour vous assurer d'une bonne visibilité.
10. Vérifiez les itinéraires et les restrictions sur les ponts et les tunnels.
11. Assurez-vous d'avoir des cales de roue et des chandelles.
12. Vérifier si les boulons et les écrous de la remorque sont bien serrés, s'il n'y a des fissures et des coudes dans la structure et toute autre condition qui pourrait compromettre la sécurité d'utilisation. N'utilisez pas la Remorque même si des dommages mineurs apparaissent.

Sécurité de Maintenance

1. Conservez les étiquettes et les plaques signalétiques sur la remorque. Celles-ci portent des informations importantes. Si illisible ou manquant, contactez Harbor Freight Tools pour procéder à un remplacement.
 2. Pièces de rechange et accessoires : lors de l'entretien, utilisez uniquement des pièces de rechange identiques. Utilisez uniquement des accessoires destinés à être utilisés avec cette Remorque. Les accessoires approuvés sont disponibles auprès de Harbor Freight Tools.
 3. Entretien cette Remorque avec précaution. Gardez cette remorque propre et sèche pour des performances meilleures et plus sûres.
 4. Pour votre sécurité, l'entretien et la maintenance doivent être effectués régulièrement par un technicien qualifié.
 5. Lorsque vous n'utilisez pas la remorque, rangez-la dans un endroit sec pour empêcher la rouille. Verrouillez la Remorque et tenez hors de la portée des enfants.
 6. Placez la Remorque sur une surface plane, dure et calez les deux Pneus avant de plier / déplier.
 7. Ne pliez pas la remorque sans assistance.
 8. Avant de lever la remorque, attachez bien les sections arrière et avant.
-

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Lisez la section **INFORMATIONS DE SÉCURITÉ IMPORTANTES COMPLÈTES** au début de ce manuel, y compris tout le texte des sous-titres avant de configurer ou d'utiliser cette Remorque.

1. Sur une surface plane et nivelée, disposez les Longérons Avant Droit (1FR), Avant Gauche (1FL), Traverse Avant (2A) et les deux autres Traverses (2B). **La Traverse Avant**
La membrure doit être tournée de façon à ce que les deux supports attachés soient alignés en dessous et inclinés ensemble à l'avant, comme illustré.
2. Disposez deux Plaques de Charnière Avant (10, les Plaques de Charnière plates) et quatre Piquets Supports (25).
3. Assemblez les pièces à l'aide de 20 boulons M10 x 20 (A) et d'écrous M10 (I). Voir la Figure A.

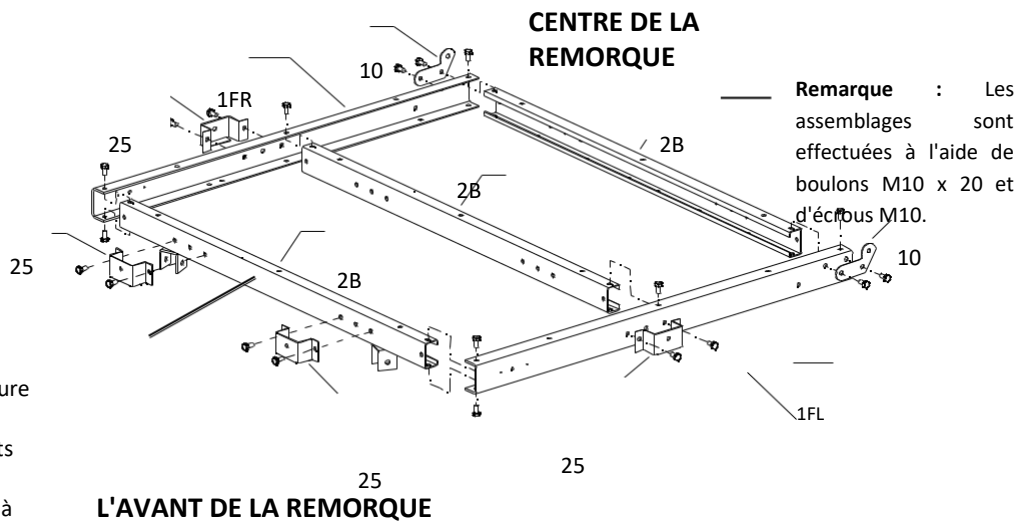


Figure A : Assemblage du Rail de Lit Avant

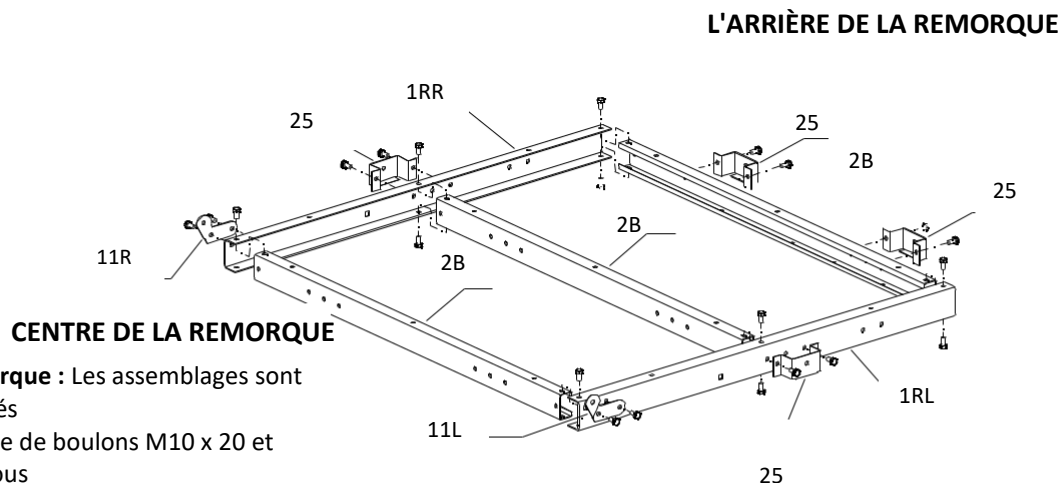


Figure B : Assemblage du Rail de Lit Arrière

4. Disposez le Rail Latéral Arrière Droit (1RR), Arrière Gauche (1RL) et les trois Traverses restantes (2B).

5. Disposez les Plaques de Charnière Arrière Gauche et Droite (11L, 11R) et quatre Supports de Piquet (25).

6. Assemblez les pièces à l'aide de 22 boulons M10 x 20

(A) et d'écrous M10 (I). Voir la figure B.

7. Fixez les Supports de Barre d'Attelage (4) aux Longerons Avant Droit (1FR, 1FL) à l'aide de deux boulons M10 x 20 (A) et écrous M10 (I) et de deux boulons M10 x 30 (C) et écrous M10 (I).

8. Fixez les Barres d'Attelage Droite et Gauche (3R, 3L) aux Supports d'Attelage à l'aide de deux boulons M12 x 30 (F) et d'écrous M12.

9. Fixez les Barres d'Attelage aux supports de la Traverse Avant (2A) à l'aide de deux Loquets en L (9) et de Clips en R (R).

10. Fixer la Plaque en T de la Barre d'Attelage (5) aux Barres d'Attelage à l'aide de quatre boulons M10 x 20 (A) et d'écrous M10 (I).

11. Fixer la Base du Coupleur (6) aux Barres d'Attelage à l'aide de six boulons M10 x 20 (A) et d'écrous M10 (I). Voir la Figure C.

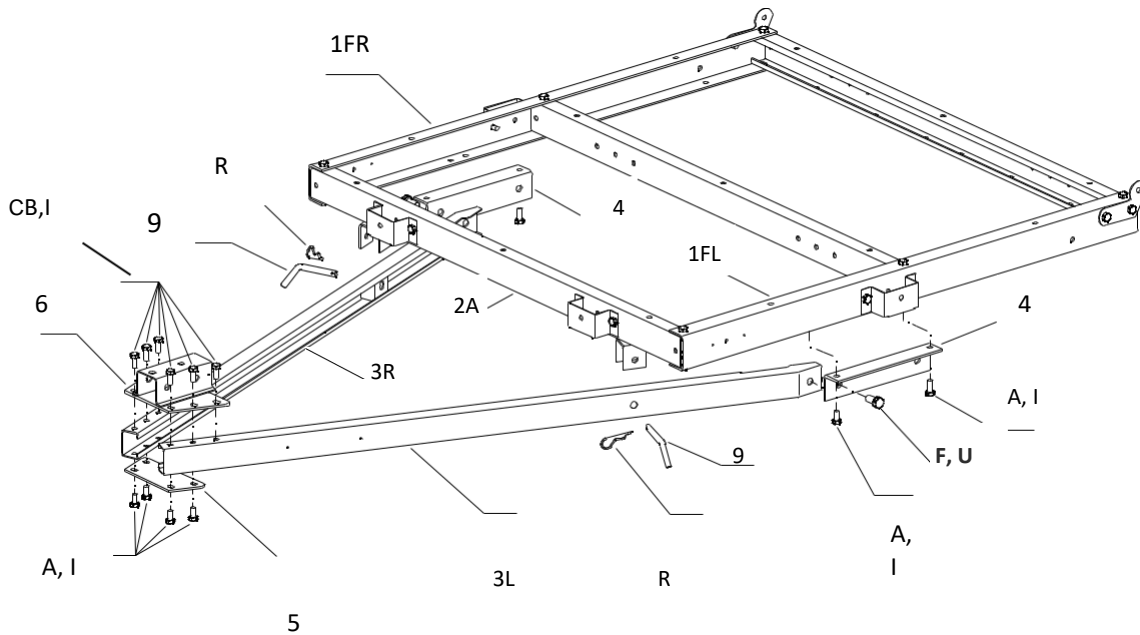


Figure C : Assemblage de Languette

12. Assemblez les parties avant et arrière de la Remorque en utilisant deux boulons M10 x 20 (A) et écrous M10 (I). Insérez les Boulons dans les Plaques de Charnière Avant et Arrière et fixez-les avec des écrous. Voir la Figure D.

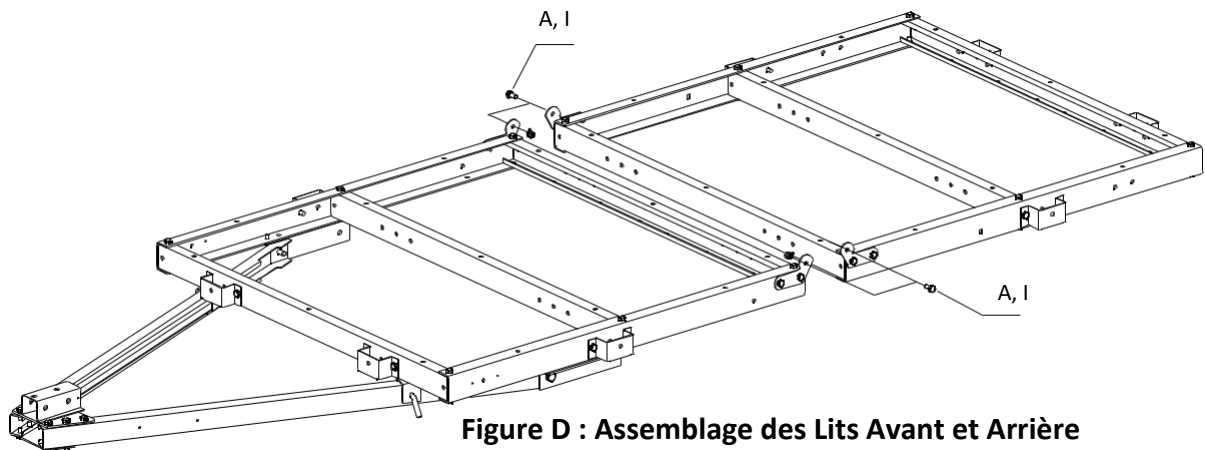


Figure D : Assemblage des Lits Avant et Arrière

13. Avec de l'aide, pliez la remorque.

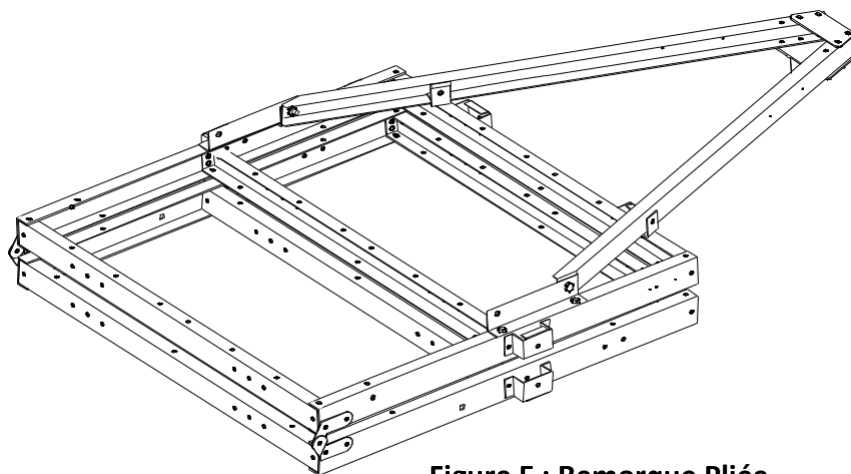


Figure E : Remorque Pliée

14. Avec la remorque en position pliée, fixez le Crochet à Ressort Gauche (12L) au Rail Latéral Avant Gauche (1FL) à l'aide de deux Boulons M10 x 20 (A) et Écrous M10 (I) et d'un boulon M10 x 30 (C) et Écrou M10 (I). Voir la Figure F.

15. Fixez le Support de Roue Gauche (30L) au Crochet de Ressort Gauche (12L) en utilisant deux Boulons M10 x 20 (A) et d'écrous M10 (I).

16. Fixez le Crochet à Ressort Droit (12R) au Rail Latéral Avant Droit (1FR) à l'aide de deux Boulons M10 x 20 (A) et des Écrous M10 (I) et d'un Boulon M10 x 30 (C) et l'écrou M10 (I).

17. Fixez le Support de Roue Droit (30R) au Crochet à Ressort Droit (12R) à l'aide de deux boulons M10 x 20 (A) et d'écrous M10 (I).

18. Fixez les Roulettes (13) aux deux Supports de Roue (30L, 30R) à l'aide des écrous M12 (U).

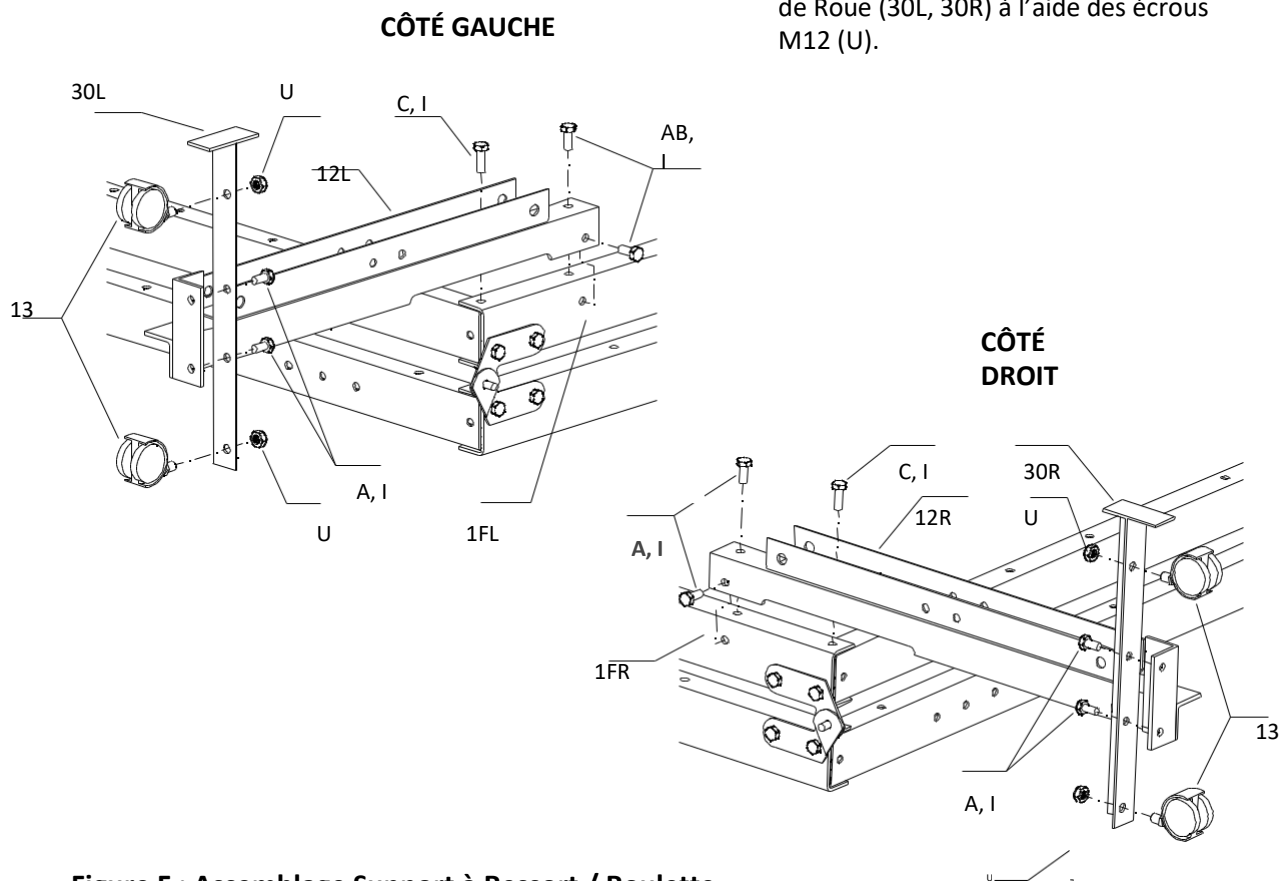


Figure F : Assemblage Support à Ressort / Roulette

19. Fixez les Supports de Pare-boues (23) aux Crochets à Ressort Gauche et Droit (12L, 12R) à l'aide de deux Boulons M10 x 20 (A) et Écrous M10 (I) par Support.
20. Fixez les deux Pare-boues (22) aux deux Supports de Pare-boues à l'aide de deux boulons M10 x 20 (A) et d'écrous M10 (I) par Pare-boue.
21. Fixer les deux amortisseurs (15) aux Crochets à Ressort Gauche et Droit avec les oeillets **vers l'Avant, en utilisant deux boulons et écrous Hex M12 x 90 (E) par ressort. Laissez ces boulons desserrés temporairement pour permettre un assemblage correct au cours des prochaines étapes.**
22. Placez l'essieu (16) sur les Amortisseurs. Alignez la broche de guidage à chaque extrémité de l'Essieu à travers les

amortisseurs. Placez les deux Plaques à Ressort (14) sous les deux amortisseurs. Les goupilles de guidage d'essieu doivent être situées dans le trou central des Plaques à Ressort.

23. À chaque extrémité de l'Essieu, insérez les boulons en U (17) vers le bas, sur l'essieu et dans les trous de montage des Plaques à Ressort. Ajustez légèrement les Plaques à Ressort pour permettre l'alignement des trous.
24. Sécurisez l'Essieu avec les écrous M10 (I) vissés sur les **Boulons en U, puis serrez les Boulons M12 x 90 (E)** et les écrous M12 laissés desserrés à l'étape 20 pour fixer les ensembles de ressorts.

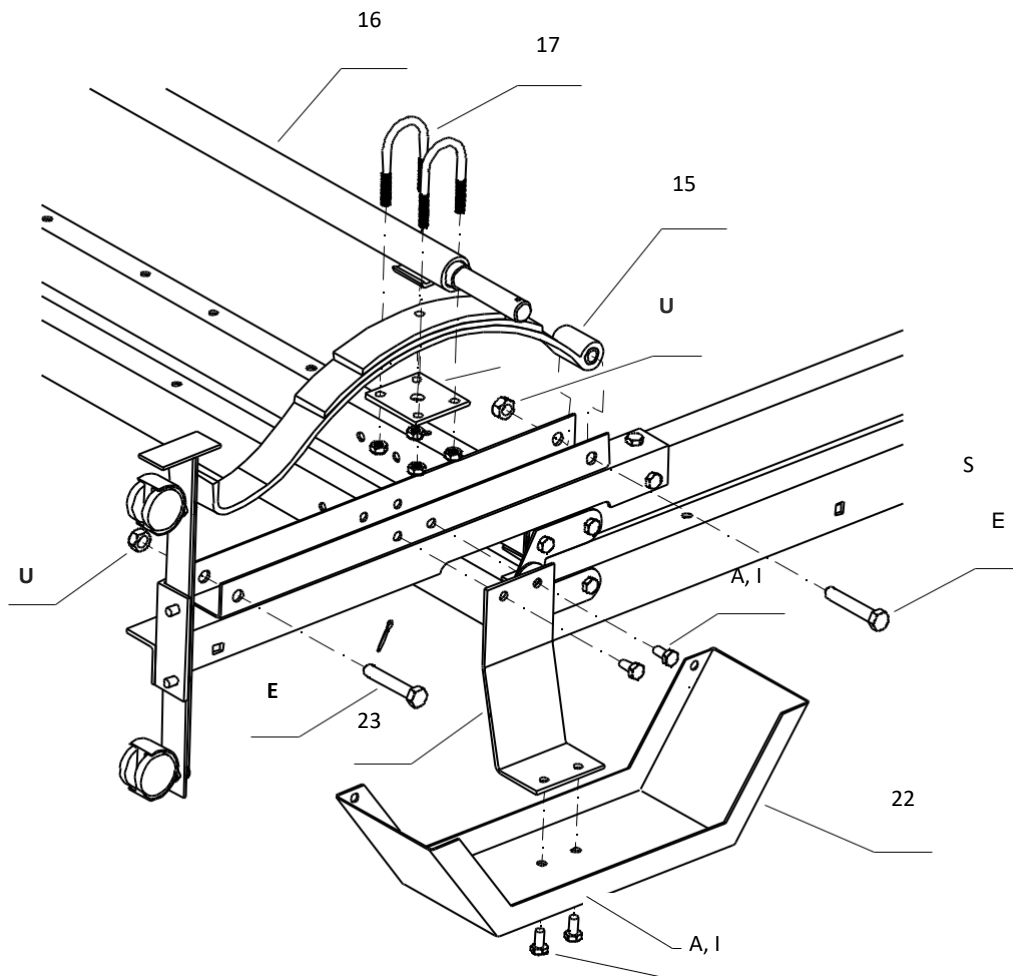


Figure G : Assemblage de l'Amortisseur/Essieu/Pare-boue

INSTRUCTIONS POUR LES ROUEMENTS DE GRAISSE

AVERTISSEMENT ! Chaque fois qu'un moyeu est démonté (si un moyeu d'une nouvelle unité nécessite un montage ou si un moyeu est démonté pour la maintenance), la procédure suivante DOIT être respectée. Le défaut de lire et de respecter à toutes les instructions suivantes peut causer des dommages à la Remorque, des dommages matériels ou des blessures graves.

a. A l'aide d'un solvant approprié, nettoyez soigneusement les roulements et le reste des pièces de l'assemblage du moyeu de toute graisse, saleté, copeaux de métal ou tout autre corps étranger. **Les pièces doivent être nettoyées même si elles sont neuves ou semblent propres.**

b. Laisser toutes les pièces sécher complètement.

c. Assurez-vous que vos mains sont parfaitement propres et que l'injecteur de graisse (non inclus) est également bien nettoyé.

d. Placez de la graisse pour les roulements propre et fraîche dans l'injecteur.

e. Enfoncer l'injecteur de graisse, avec l'embout graissé dans une main et le roulement dans l'autre, en forçant la graisse à l'intérieur des fentes du roulement. Continuez ainsi jusqu'à ce que chaque emplacement du roulement soit complètement rempli de graisse.

f. Poursuivre l'assemblage moyeu/roue en commençant par l'étape 25 ci-dessous, en prenant soin de ne pas avoir de saleté ou de débris sur aucune partie de l'assemblage

26. Fixer un Raccord Graisseur (31) à chaque Ensemble Moyeu (18). Glissez délicatement les Ensembles de Moyeu sur les axes à chaque extrémité de l'Essieu (16).

27. Insérer un Roulement extérieur (20) et une Rondelle Plate (O) sur chaque broche. (Un Roulement est maintenu à l'intérieur de chaque Assemblage de Moyeu par un Joint de Graissage.) Visser fermement l'écrou à Créneaux (M) sur chaque broche. Ensuite, retirez légèrement l'écrou du Château afin que les Moyeux puissent bouger librement.

28. Insérez une Goupille Fendue (T) dans l'écrou à Créneaux et un trou à la fin de chaque broche. Pliez la Goupille Fendue vers l'arrière, en la verrouillant et l'écrou en place.

29. Remplissez les Bouchons Anti-poussière (21) avec de la graisse pour roulement. Appuyez sur un Bouchon Anti-poussière sur chaque Assemblage de Moyeu.

30. Graissez chaque raccord de graisse situé à l'arrière de chaque Assemblage de Moyeu.

31. Installez un ensemble Jante/Roue (19) sur chaque Assemblage de Moyeu. Fixez chaque ensemble Jante/Roue à l'aide des Écrous de Roue (L). **Serrez les Écrous de Roue à un couple de 85 à 90 lb-pi.**

NOTE :
PÉRIODIQUEMENT,
GRAISSER LE JOINT
D'ÉTANCHÉITÉ (32) À
L'ARRIÈRE DU MOYEU
(18).

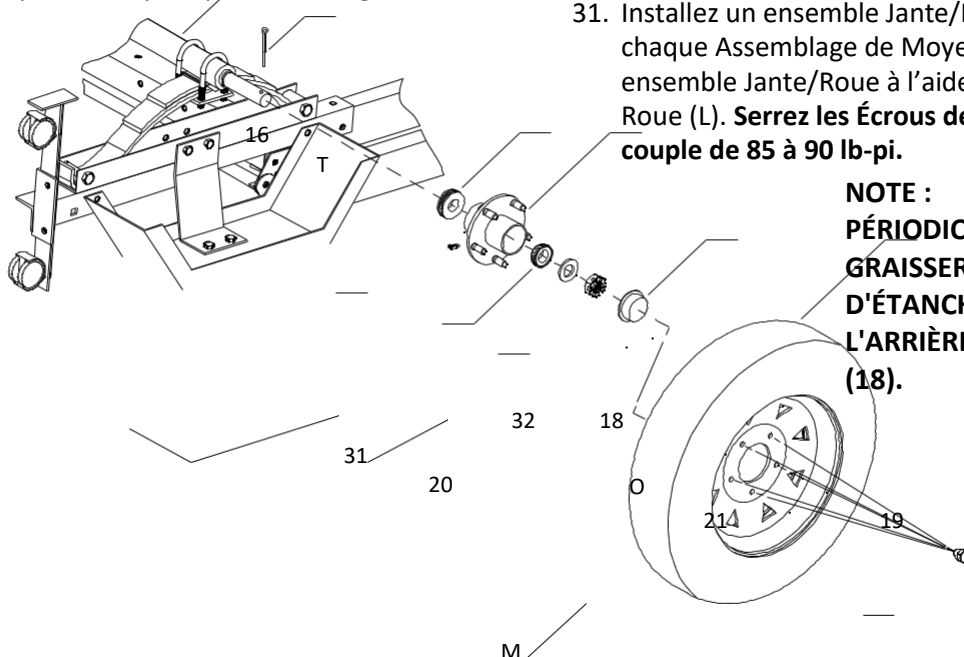


Figure H : Ensemble Moyeu / Roue

L /

31. Avec de l'aide, tournez la Remorque dans le bon sens et dépliez la partie arrière. Sécurisez la partie arrière du cadre de la Remorque sur les Crochets à Ressort Gauche et Droit (12L, 12R) à l'aide des Boulons de Carrosserie M10 x 30 (H) et des Écrous M10 (I).
32. Fixez le Coupleur (7) à la Base du Coupleur (6) à l'aide de deux Boulons M12 x 90 (E) et d'Écrous M12 (U). Lors de l'installation du Boulon M12 x 90 avant, insérez-le dans le maillon central de la Chaîne de Sécurité (8) pour fixer la Chaîne au Coupleur.
33. Verrouillez la Gâchette du Coupleur à l'aide de sa Goupille de Verrouillage (29) et de son Agrafe R (Q).
34. Fixez les Supports de Feu Arrière (26) au Rail Latéral Arrière Gauche (1RL) et au Rail Latéral Arrière Droit (1RR) à l'aide de quatre Boulons M10 x 20 (A) et Écrous M10 (I).
35. Fixez le Support de Plaque d'Immatriculation (27) avec le Feu Arrière Gauche (28L) au Support de Feu Arrière sur le Longeron Arrière Gauche, à l'aide des Écrous M10 (I).
36. Fixez le Feu Arrière Droit (28R) au Support de Feu Arrière du Longeron Arrière Droit, à l'aide des Écrous M10 (I).
37. Faites passer le fil d'alimentation d'un Feu de Position Latéral (24) dans le trou central situé à l'extrémité avant du Longeron Avant Gauche (1FL). Fixez ensuite le Feu de Croisement Latéral au Rail Latéral Avant Gauche à l'aide de deux Vis Auto taraudeuses de 4 mm (P).
38. Faites passer le fil du Feu de Circulation Latéral restant dans le trou central situé à l'extrémité avant du Longeron Latéral Droit Avant (1FR). Fixez ensuite le Feu de Croisement Latéral au Rail Latéral Avant Droit à l'aide de deux Vis Auto taraudeuses de 4 mm (P).

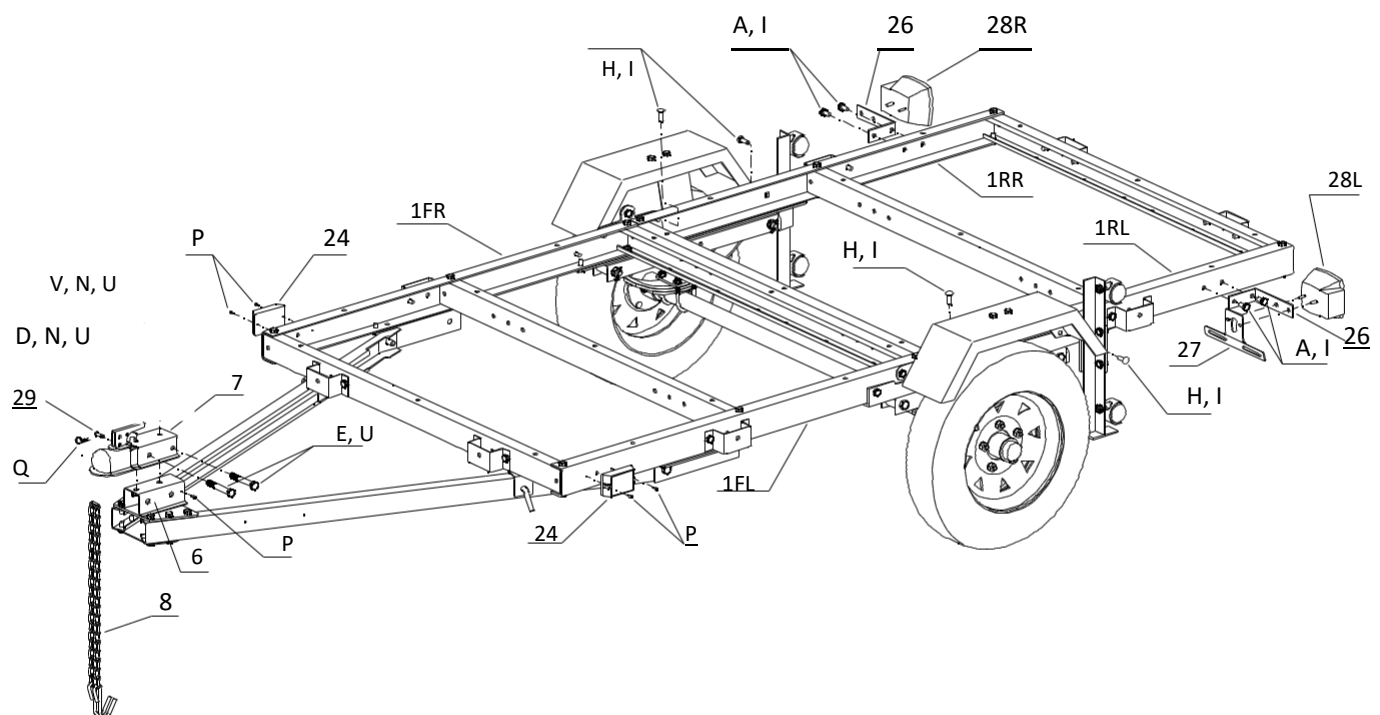


Figure I : Fixation de l'Attelage/Installation de l'Éclairage

Note : Seul un technicien qualifié devrait effectuer le branchement électrique nécessaire pour permettre à votre véhicule de marque ou de modèle particulier d'alimenter le système d'éclairage

12 volts CC de la remorque. Cela dépasse le cadre de ce manuel.

39. Demandez à un technicien d'entretien qualifié d'installer un connecteur à 4 fils, 12 VDC dans le coffre de votre véhicule.

40. Localisez le connecteur du véhicule près du Coupleur de Remorque (7) et disposez les fils du faisceau de Câblage de la Remorque.

41. Branchez le fil marron au feu arrière gauche du véhicule en dénudant, enveloppant et scotchant la fiche du connecteur.

42. Connectez le fil jaune au signal gauche du véhicule et au fil du feu stop.

43. Connectez le fil vert au signal droit du véhicule et au fil du feu stop.

Note : Certains véhicules étrangers peuvent avoir besoin d'un adaptateur pour convertir leur système à 5 fils en un connecteur à 4 fils pour véhicule.

44. Attachez le fil de terre blanc à la fiche du faisceau de câbles au petit trou de montage de la Base du Coupleur (6) à l'aide d'une Vis Auto taraudeuse de 4 mm (P).

45. Laissez environ 18" de fil au-delà du Coupleur et faites passer le faisceau de câbles le long de l'intérieur de la Barre d'Attelage Droite (3R) jusqu'à la Traverse Latérale Avant Droite (1FR). Ensuite, séparez les fils jaune / marron des fils vert / marron.

46. Faites passer les fils jaunes/bruns le long de l'intérieur de la Traverse Avant (2A) jusqu'au Feu de Circulation Latéral (24) sur le Longeron Avant Gauche (1FL). Passez les fils vert / marron le long de l'intérieur du Rail Latéral Avant Droit vers le Feu de Position Latéral opposé.

47. Connectez le fil des deux Feux Latéraux au fil marron de chaque côté de la remorque, à l'aide des connecteurs. Ensuite, insérez des attaches de fil sur toute la longueur des rails latéraux de la remorque pour maintenir le faisceau de câbles vers le bas.

48. Passez les fils jaune / marron sur le Feu Arrière Gauche (28L), en laissant un surplus de fil là où le cadre se plie. Dénudez environ 3/4 "d'isolant aux extrémités des fils. Connectez le fil jaune au fil jaune du Feu Arrière Gauche. Connectez le fil marron au fil marron du Feu Arrière Gauche.

49. Passez les fils vert / marron sur le Feu Arrière Droit (28R), en laissant un surplus de fil où le cadre se plie. Dénudez environ 3/4 "d'isolant aux extrémités des fils. Connectez le fil vert au fil vert du Feu Arrière Droit. Connectez le fil marron au fil marron du Feu Arrière Droit.

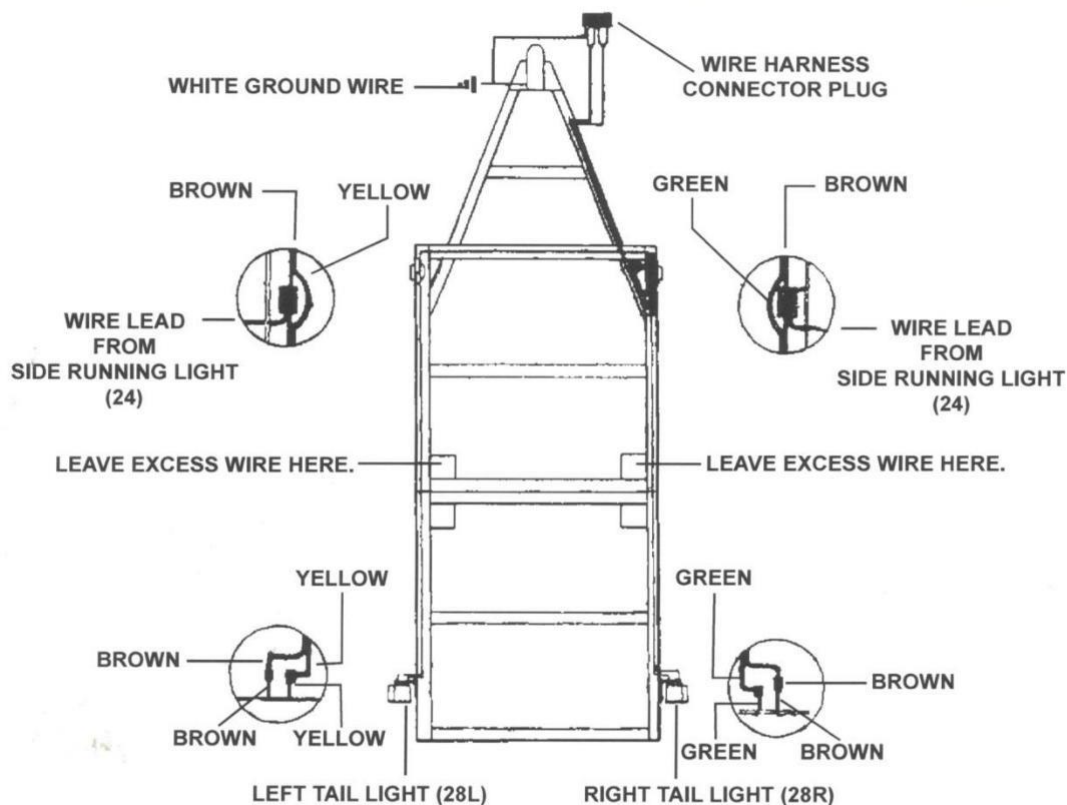


Figure J: Trailer Wiring

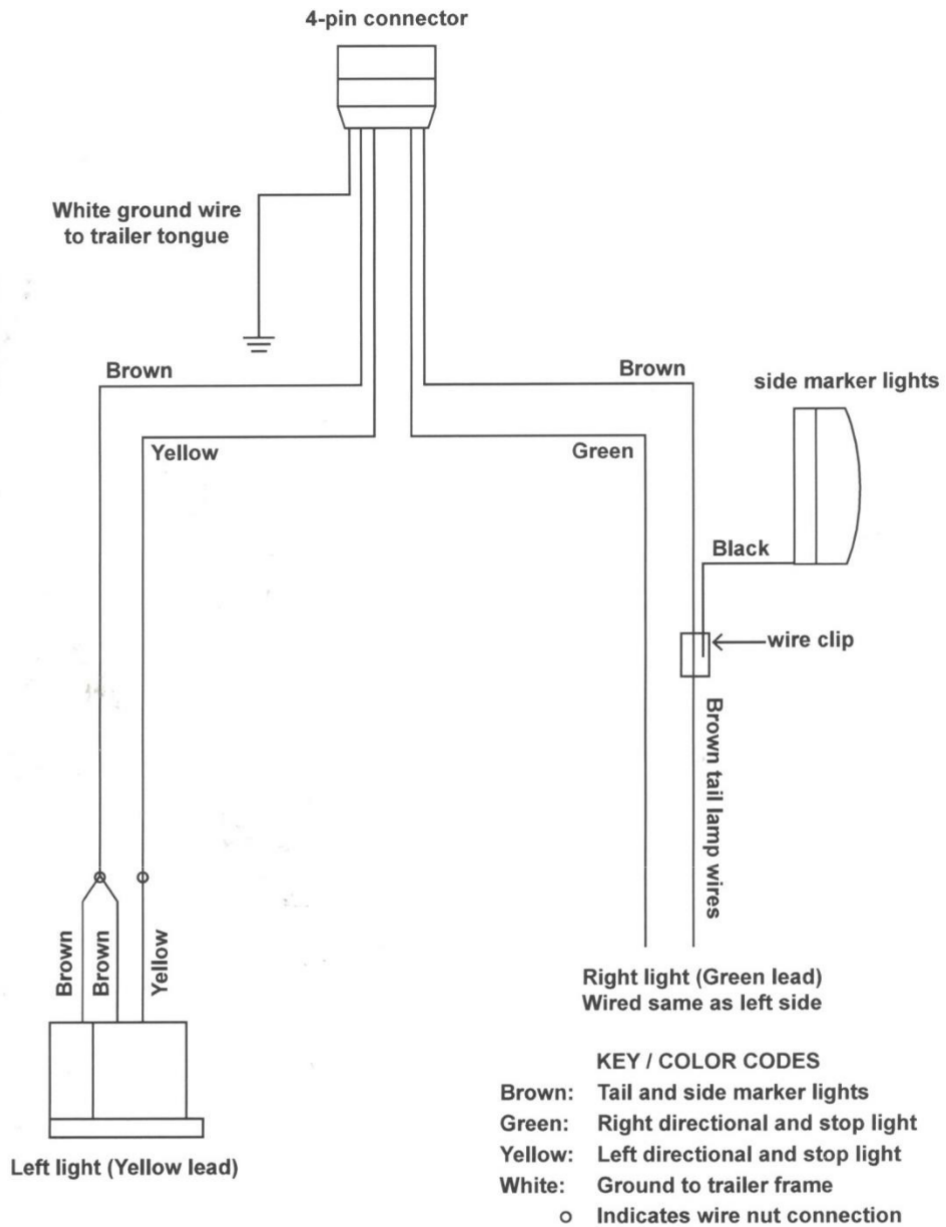


Figure K: Wiring Diagram

Remarque : Certains feux arrière de remorque auront deux fils au lieu de trois. Ils se connectent aux fils du harnais de la même façon ; marron à marron, couleur à couleur.

INSTALLATION DE LIT EN OPTION (NON INCLUS)

Pièces Minimum Requises :

- a. **Qté. 2:** Contreplaqué de 3/4 "x 48" x 48 "(non inclus).
- b. **Qté. 24-30:** Boulons Cruciformes de 3/8 "(non inclus).
- c. **Qté. 24-30:** Rondelles Plates de 3/8 "(non incluses).
- d. **Qté. 24-30:** Rondelles à ressort de 3/8 "(non incluses).
- e. **Qté. 24-30:** 3/8 " Écrous (non inclus).

1. Percer des trous de fixation de 3/8 "comme indiqué à la Figure N.
2. Utilisez des boulons cruciformes de 3/8 ", des rondelles plates de 3/8 ", des rondelles de ressort de 3/8 "et des écrous de 3/8 " pour fixer le lit de contreplaqué au châssis de la Remorque.

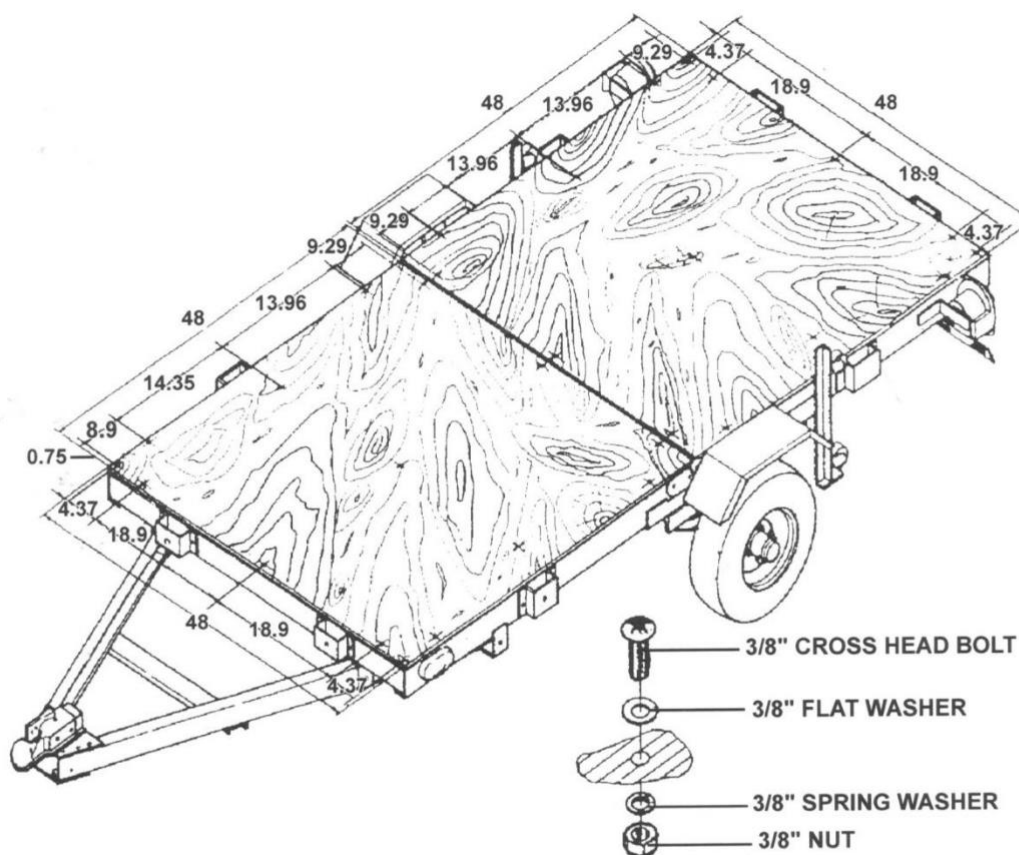


Figure L : Installation en Option du Lit

CARACTÉRISTIQUES

CAPACITÉ MAXIMALE DE CHARGE UTILE	1.720 LBS.
DIMENSIONS DU LIT	4X8PI.
TAILLE DE LA BOULE D'ATTACHE	2"
DIAMÈTRE / LARGEUR DE LA JANTE DE LA ROUE	12 "X 4"
ÉCROUS DE ROUE	5 PAR JANTE, REQ. DE COUPLE LB 85-90FT.
DIMENSION DU PNEU	5.30-12
REQ. PRESSION D'AIR	80 PSI, FROID
CLASSE D'ATTELAGE	2

INSTRUCTIONS D'UTILISATION

Lisez l'**intégralité** de la section **INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA SÉCURITÉ** au début de ce manuel, ainsi que tout le texte des sous-titres qui s'y trouvent avant de configurer ou d'utiliser cette Remorque.

Avant chaque utilisation :

1. Vérifiez l'état des Pneus et la pression d'air.
 2. Assurez-vous que les écrous / boulons des roues sont bien serrés.
 3. Assurez-vous que l'attelage, coupleur, barre de traction et tout autre équipement qui relie la remorque et le véhicule tracteur sont bien fixés et réglés.
 4. Assurez-vous que le câblage est correctement branché - sans toucher la route, mais assez souple pour faire des virages sans débrancher ou endommager les fils.
 5. Assurez-vous que tous les feux de position, les feux de freinage, les clignotants et les feux de détresse fonctionnent.
 6. Vérifiez que tous les éléments sont solidement fixés sur et dans la Remorque.
 7. Assurez-vous que le cric de la remorque, le support de timon et tous les stabilisateurs d'attaches sont bien en place et verrouillés.
 8. Vérifiez la répartition de la charge pour vous assurer que le véhicule tracteur et la remorque sont bien équilibrés en avant, en arrière et d'un côté à l'autre.
 9. Vérifiez les rétroviseurs latéraux et arrière pour vous assurer d'une bonne visibilité.
 10. Vérifiez les itinéraires et les restrictions sur les ponts et les tunnels.
 11. Assurez-vous d'avoir des cales de roue et des chandelles.
 12. Vérifier si les boulons et les écrous de la remorque sont bien serrés, s'il n'y a des fissures et des courbures dans la structure et toute autre condition qui pourrait compromettre la sécurité d'utilisation. N'utilisez pas la Remorque même si des dommages mineurs apparaissent.
-

Connexion

AVERTISSEMENT ! Utilisez uniquement un attelage à boule de 2 "(non inclus) sur le véhicule tracteur.

1. Pour réduire le frottement entre la boule d'attelage et le coupleur d'attelage, appliquez une fine couche de graisse lourde sur la boule d'attelage.

Figure M : Retirez l'Agrafe R et la Goupille de Verrouillage

4. Avec de l'aide, placez le Coupleur d'Attelage sur la Boule d'Attelage du véhicule et tirez-le vers l'arrière
Déclenchez et appuyez sur la poignée jusqu'à ce que la Gâchette se verrouille dans la fente.

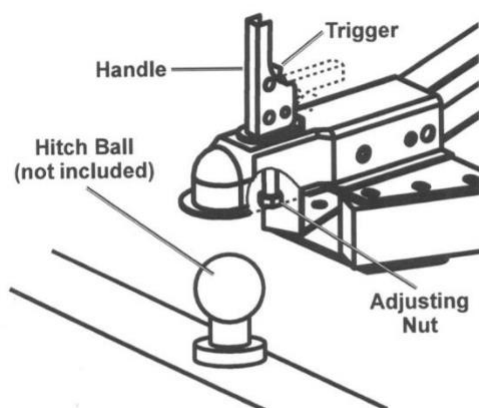


Figure N : Connexion de la Boule

5. Tirez le Coupleur de haut en bas pour vous assurer que la boule d'attelage est bien ajustée dans le coupleur. Il ne doit y avoir aucun jeu entre la boule d'attelage et le coupleur.

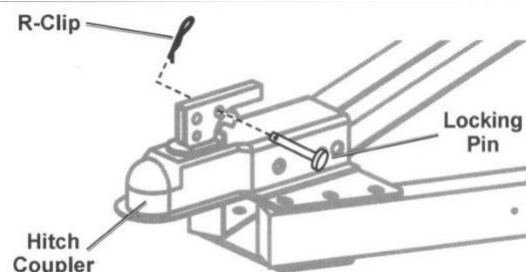
AVERTISSEMENT ! S'il y a du jeu, serrez l'écrou de réglage jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de jeu.

Après avoir déverrouillé la poignée, appuyez sur la plaque de retenue de l'écrou (en maintenant l'écrou de réglage en place)

pendant le serrage de l'écrou. Une fois l'écrou serré,

la plaque de retenue doit s'ajuster contre les plats l'écrou pour l'empêcher de bouger. Cet ajustement

2. Déverrouillez la Gâchette du Coupleur en retirant son Agrafe R et sa Goupille de Verrouillage.
3. Ensuite, tirez sur la Gâchette et soulevez la Poignée.



6. Une fois que l'Écrou de Réglage est correctement ajusté, tirez sur la Gâchette et appuyez sur la Poignée jusqu'à ce que la Gâchette se verrouille dans la fente. **Tirez fermement sur la Poignée** pour vous assurer que la Gâchette est verrouillée et qu'elle ne peut pas bouger. **Remplacez la Goupille de Verrouillage et l'Agrafe R.**

7. Fixez la chaîne de sécurité (8) au pare-chocs arrière ou au châssis du véhicule tracteur de longueur égale de chaque côté et aux chaînes croisées sous la languette de la remorque. Prévoyez juste assez de longueur de chaîne pour pouvoir tourner sans restriction, sans faire glisser la chaîne au sol.

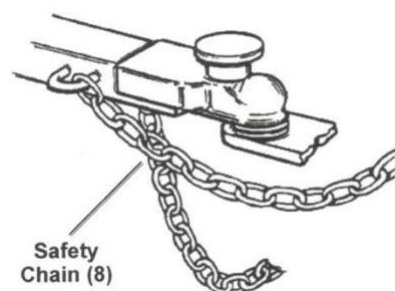


Figure O : Chaîne de Sécurité

Note : Différent Coupleur illustré ci-dessus.

8. Connecter le Faisceau de Câbles au véhicule tracteur 12 Système Volt DC.

Note : Consultez le manuel d'utilisation du véhicule tracteur pour connaître les instructions de branchement appropriées.

9. Lorsque vous tractez la remorque sur de longues distances, arrêtez-vous et vérifiez l'étanchéité de toutes les connexions, des feux

devrait être fait par deux personnes. Si l'écrou de Réglage est trop serré, la poignée ne se verrouillera pas.

de position latéraux
et feux arrière *au moins* tous les 160 km environ.
10. Emportez des fusées de détresse et un extincteur, le cas échéant, si cela est requis pour l'opération dans votre état. Transporter des lampes supplémentaires et les fusibles si vous tractez la Remorque toute la nuit sur une longue distances.

INFORMATIONS SUR LES PNEUS

Gonflement des Pneus et Limite de Charge :

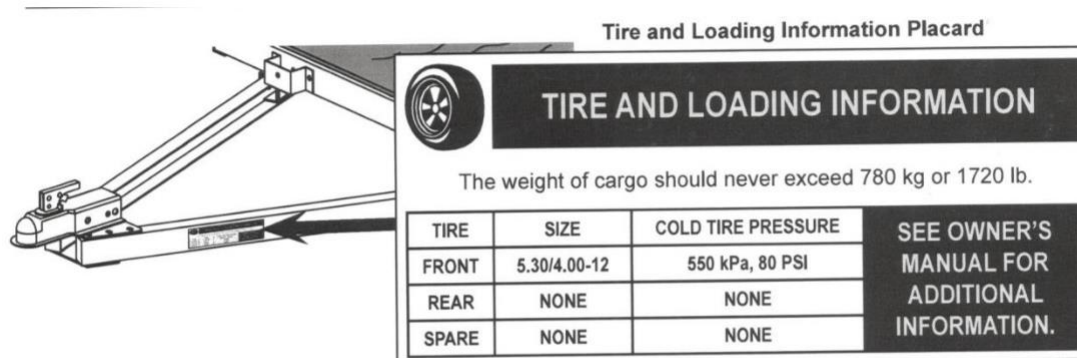


Figure P : Information sur le Pneu et la Charge

La Plaque d'Informations sur les Pneus et la Charge affiche la pression de gonflage à froid des pneus et la limite de charge de ce véhicule. Voir la section Entretien des Pneus à partir de la page suivante pour une explication de la pression des pneus et voir la limite de charge du véhicule à la suite de celle-ci pour une explication de la limite de charge.

Contrôle de la Pression des Pneus :

Remarque : Des pneus insuffisamment gonflés peuvent réduire la maniabilité, la performance d'arrêt, la traction, la durée de vie des pneus et la capacité de charge, en plus de causer d'autres effets négatifs et dangereux, dont la défaillance des pneus. Les pneus trop gonflés présentent un risque accru de rupture par impact, lorsque la bande de roulement et la carcasse se cassent lorsqu'elles heurtent un bord dur, ouvrant souvent une énorme entaille sur la bande de roulement. Une pression de gonflage incorrecte augmente également le taux d'usure des pneus. Par conséquent, il est important de garder les pneus gonflés correctement.

Vérifiez la pression de tous les pneus au moins une fois par mois en raison des facteurs suivants :

La plupart des pneus perdent naturellement de l'air progressivement.

Les pneus peuvent perdre soudainement de l'air s'ils heurtent un nid-de-poule, un trottoir ou un autre objet.

Il est généralement impossible de déterminer le sous-gonflage des pneus radiaux par inspection visuelle.

La pression de gonflage à froid recommandée pour ce véhicule est de 80 PSI. Le terme «froid» dans ce manuel ne fait pas référence à la température extérieure, mais au fait qu'un pneu qui n'a pas été conduit depuis un certain temps est plus froid (et donc à une pression plus basse) qu'un pneu sur lequel on a roulé. Les pneus chauffent pendant la conduite. Pour vérifier (ou remplir) le gonflage à froid d'un pneu, celui-ci ne doit pas avoir été conduit pendant plus d'un kilomètre ou deux depuis au moins trois heures. Si vous vérifiez la pression d'un pneu quand il ne fait pas «froid», la pression apparaîtra plus élevée que le gonflage à froid du pneu.

Étapes pour Maintenir une Pression de Pneu Adéquate :

1. Repérez la pression de gonflage recommandée sur la plaque signalétique des pneus du véhicule, sur l'étiquette d'homologation ou dans le manuel de l'utilisateur. Cette Remorque a 80 PSI, pression de gonflage recommandée à froid.
2. Mesurer et enregistrer la pression de tous les pneus.
3. Si la pression des pneus est trop élevée dans l'un des pneus et que les pneus n'ont pas été conduits depuis au moins trois heures, libérez lentement l'air en appuyant doucement sur la tige de la valve du pneu avec le bord de votre jauge à pneu jusqu'à obtenir la pression correcte. Si le véhicule a été conduit au cours des trois dernières heures et que la pression des pneus est trop élevée, revérifiez la pression une fois que les pneus sont restés immobiles pendant au moins trois heures.
4. Si la pression des pneus est trop basse, notez la différence entre la pression mesurée et la pression correcte. Cette pression « manquante » représente la pression qu'il sera nécessaire d'ajouter.
5. Dans une station-service, ajoutez la pression d'air manquante à chaque pneu sous-gonflé.
6. Vérifiez tous les pneus pour vous assurer qu'ils ont la même pression d'air.
7. Si la pression des pneus n'a pas été mesurée « à froid », la pression doit être revérifiée dès que possible avec les pneus froids.

Dimension des Pneus :

Pour des raisons de sécurité, n'achetez que des pneus neufs de la même taille que les pneus d'origine. Consultez l'étiquette d'Information sur les Pneus et le Chargement, le tableau des Spécifications dans ce manuel ou sur le flanc du pneu à remplacer. Si vous avez des doutes sur le choix de la bonne taille, consultez un détaillant de pneus.

Bande de Roulement du Pneu :

La bande de roulement du pneu procure une traction qui empêche votre véhicule de glisser, surtout si la route est mouillée ou verglacée. Les pneus sont dangereux et doivent être remplacés lorsque la bande de roulement est usée à 1/16 ". Mesurez la profondeur de la bande de roulement à l'aide d'un indicateur de profondeur de sculpture (non fourni).

Rotation du Pneu :

Tous les 8 000 km environ, les pneus gauche et droit doivent être changés. Les pneus s'useront plus uniformément et dureront plus longtemps.

Équilibrage et Alignement des Pneus :

Les pneus doivent être équilibrés pour éviter les vibrations lors de la conduite. Cela implique la fixation de petits poids sur la jante afin de compenser les petites différences de poids entre la jante et le pneu. Les pneus doivent également être correctement alignés. L'alignement est l'orientation des pneus par rapport à la surface de la route et leur parallélisme. Cela aide les pneus à porter de manière uniforme et offre une meilleure traction. L'équilibre et l'alignement des pneus nécessitent un équipement spécialisé qui n'est pas fourni avec ce véhicule.

Réparation de Pneus :

Pour réparer correctement un pneu crevé, le trou doit être correctement bouché de l'intérieur du pneu. Les crevaisons peuvent être réparées si elles ne sont pas trop grandes. Les crevaisons des flancs ne doivent pas être réparées, le pneu doit

être remplacé si le flanc est endommagé. Les pneus doivent être enlevés de la jante et être convenablement inspectés avant d'être réparés. Un mécanicien qualifié doit retirer le pneu de la jante, effectuer la réparation et remonter le pneu.

Limite de Charge du Véhicule

Étapes pour Déterminer la Limite de Charge Exacte

1. Localisez la mention « The weight of cargo should never exceed XXX kg orXXX lbs » (le poids du chargement ne devra jamais dépasser XXX kg ou XXX lb), sur la plaque-étiquette du véhicule.
2. Ce chiffre correspond à la capacité disponible pour la cargaison et les bagages.
3. Déterminez le poids total de la cargaison et des bagages placés sur le véhicule. Ce poids ne pourra pas dépasser la capacité de chargement disponible pour la cargaison et les bagages sans compromettre la sécurité.
4. Si la charge de la Remorque dépasse la capacité de chargement du et en plus des bagages, la Remorque sera dangereuse, entraînant des effets dangereux, tels que : Les pneus de la remorque ne pourront pas maintenir la traction correctement et la distance d'arrêt sera considérablement augmentée.

Sécurité de Fonctionnement

Remarque : Les recommandations sélectionnées dans cette section sont une adaptation de la publication de *REMORQUAGE D'UNE REMORQUE - Être équipé pour la sécurité*, publiée par la NHTSA. Pour plus de détails, voir ce document.

1. Cette Remorque n'est pas un jouet. Ne laissez pas les enfants jouer sur ou à proximité de l'appareil.
2. Prenez le temps de vous exercer avant de conduire sur les routes principales.
3. Ne laissez jamais personne monter dans ou sur la remorque.
4. Ne transportez pas d'animaux dans cette remorque.

Manutention Générale :

1. Utilisez le mécanisme de conduite recommandé par le fabricant du véhicule tracteur.
2. Conduire à des vitesses modérées. Cela mettra moins de pression sur votre véhicule tracteur et votre remorque. L'instabilité de la remorque (balancement) est plus susceptible de se produire lorsque la vitesse **augmente**.
3. Évitez les arrêts et les démarrages brusques qui peuvent provoquer le dérapage, la glissade ou le jackknif.
4. Évitez les manœuvres de direction soudaines qui pourraient créer un balancement ou une force latérale excessive sur la remorque.
4. Ralentissez lorsque vous traversez des routes cahoteuses, des passages à niveau et des fossés.
5. Faites des courbes plus larges au niveau des virages et des coins. Comme les roues de votre remorque sont plus proches de l'intérieur d'un virage que celles du véhicule remorqueur, elles risquent davantage de heurter ou de franchir les bordures du trottoir.
6. Pour contrôler le balancement provoqué par les changements de pression atmosphérique et les vents violents lorsque des véhicules plus grands passent dans l'une ou l'autre direction, relâchez la pédale d'accélérateur pour ralentir et maintenir une prise ferme sur le volant.

Freinage :

1. Prévoyez beaucoup plus de distance pour vous arrêter.
2. Si vous avez un contrôleur de frein de remorque électrique et que vous vous balancez beaucoup, activez le contrôleur de frein de remorque à la main. N'essayez pas de contrôler le balancement de la remorque

en serrant les freins du véhicule de remorquage ; cela aggraverait généralement le balancement.

3. Prévoyez toujours le besoin de ralentir. Pour réduire la vitesse, rétrogradez et appuyez légèrement sur les freins.

Accélération et Passage :

1. Lorsque vous dépassez un véhicule plus lent ou changez de voie, signalez-le longtemps à l'avance et assurez-vous de laisser une distance supplémentaire pour dégager le véhicule avant de revenir dans la voie.
2. Passez sur un terrain plat avec beaucoup de dégagement. Évitez de transmettre des mises à niveau ou des déclassements abrupts.

3. Si nécessaire, rétrogradez pour améliorer l'accélération ou la vitesse de maintenance.
4. En passant sur des routes étroites, veillez à ne pas vous prendre sur une épaule souple. Cela pourrait faire que votre remorque devienne jackknife ou devienne incontrôlable.

Déclassements et Mises à niveau :

1. Rétrogradez pour aider au freinage sur les dégradés et pour ajouter de la puissance pour gravir les pentes.
2. En cas de déclassement prolongé, appliquez les freins à intervalles réguliers pour contrôler la vitesse. Ne laissez jamais les freins serrés trop longtemps, sinon ils pourraient surchauffer.

3. Certains véhicules de remorquage ont des modes de remorquage de transmission spécifiquement calibrés. Veillez à utiliser le mode de remorquage recommandé par le fabricant.

Marche Arrière :

1. Placez votre main au bas du volant. Pour tourner à gauche, déplacez votre main à gauche. Pour tourner à droite, déplacez votre main à droite.
2. Reculez lentement.
3. Comme les miroirs ne peuvent pas fournir toute la visibilité dont vous pourriez avoir besoin lors de la marche arrière, demandez à quelqu'un

extérieur à l'arrière de la remorque de vous guider autant que possible.

4. Utilisez de légers mouvements du volant pour ajuster la direction. Des mouvements exagérés entraîneront un plus grand mouvement de la remorque.
5. Si vous avez des difficultés, avancez et réalignez le véhicule tracteur et la remorque, puis recommencez.

Stationnement :

1. Essayez d'éviter de stationner sur les pentes.
2. Si possible, demandez à quelqu'un de vous guider pendant que vous vous garez.
3. **Une fois arrêté, mais avant de descendre :**
 - a. Demandez à quelqu'un de placer des blocs sur le côté descendant des roues de la remorque.
 - b. Engagez le frein à main.
 - c. Passage en position de stationnement (première ou marche arrière pour les transmissions manuelles)
 - d. Ensuite, retirez votre pied de la pédale de frein.

Il est important de suivre cette séquence de stationnement pour vous assurer que votre véhicule ne soit pas bloqué dans un stationnement en raison d'une charge supplémentaire sur la transmission.

4. **Avant de dételer une remorque :**
 - a. Placez des cales à l'avant et à l'arrière des pneus de la remorque pour vous assurer que la remorque ne s'éloigne pas lorsque l'attelage est libéré.
 - b. Une charge déséquilibrée peut entraîner une rotation soudaine de la languette vers le haut. Par conséquent, avant de dételer, placez les chandelles sous l'arrière de la remorque pour éviter les blessures.

MAINTENANCE

POUR ÉVITER LES BLESSURES GRAVES DE L'ÉCHEC DE L'OUTIL : Ne pas utiliser d'équipement endommagé. Si des bruits ou des vibrations anormaux se produisent, corrigez le problème avant l'utilisation ultérieure.

Remarque : les véhicules de remorquage ont souvent des exigences d'entretien plus fréquentes, notamment des modifications des huiles et des filtres de moteur et de transmission, la lubrification des composants et des vérifications du système de refroidissement. Consultez votre manuel d'utilisation pour obtenir des informations sur l'entretien prévu de votre véhicule tracteur.

Pneus

1. L'inspection et l'entretien périodiques des pneus et des roues sont essentiels à la sécurité du remorquage, y compris les pneus de secours. Une bonne pression des pneus affecte la tenue de route du véhicule et la sécurité de vos pneus. Vous pouvez trouver la pression de pneu correcte pour votre véhicule tracteur sur la plaquette d'information sur les pneus.
2. Un gonflage insuffisant réduit la capacité de charge de votre véhicule remorqueur ou de votre remorque, peut provoquer des problèmes d'équilibre et de contrôle, ainsi qu'une surchauffe, des éruptions ou une autre défaillance des pneus.
3. Un gonflage excessif provoque une usure prématurée des pneus et affecte les caractéristiques de manipulation du véhicule ou de la remorque.

Roulements de Jantes

1. **A CHAQUE 3 218 à 4 828 KM D'UTILISATION**, lubrifier les assemblages des moyeux avec une graisse lourde pour roulements, en suivant les **instructions d'Injection** des Graisses Roulements à la page 10.
2. Après avoir assemblé chaque moyeu, serrez l'écrou à créneaux jusqu'à ce que la roue commence à tourner avec une légère résistance. Desserrer l'écrou du château d'environ 1/6 tour à partir de ce point.
3. Insérez une nouvelle Goupille Fendue dans l'écrou à oreilles et le trou de l'essieu.
4. Pliez la Goupille Fendue vers l'arrière, en la verrouillant et l'écrou en place.

Attelage

Vérifiez les écrous, les boulons et les autres fixations pour vous assurer que l'attelage reste bien en place sur le véhicule tracteur et que l'attelage reste en place sur la remorque. Le point de connexion peut nécessiter une lubrification périodique pour permettre le libre mouvement du coupleur à la boule d'attelage.

Câblage

1. Assurez-vous que les fiches et les prises de connecteur, les douilles d'ampoules, les épissures de fils et les connexions à la terre sont propres et protégées de l'humidité. Enduisez légèrement toutes les connexions des bornes électriques avec de la graisse imperméable légère non conductrice (diélectrique).
2. Nettoyez les broches avec du papier abrasif très fin, en veillant à ne pas endommager la zone de contact.
3. Éteignez les lumières, puis nettoyez les dépôts de surface dans les trous du connecteur. Essayez de ne nettoyer que les dépôts et lubrifiez légèrement avec de la graisse diélectrique légère et imperméable.

Plier la Remorque

POUR PRÉVENIR LES BLESSURES SÉRIEUSES EN CAS DE PERTE DE CONTRÔLE : Placez la remorque sur une surface plane, nivelée, dure et calez les deux pneus avant de les replier/déplier.

1. Dévisser et enlever les quatre boulons de chariot M10 x 30

(H) et les écrous M10 (I) qui fixent la section arrière du châssis de la Remorque aux supports de Ressort Gauche et Droit

(12L, 12R). Se reporter au paragraphe 31

et à la Figure I de la page 11.

2. Avec l'aide d'un ou deux assistants, rabattre la partie arrière de la remorque sur la partie avant

de la Remorque. Voir la Figure S.

Remarque : Lors du pliage ou du dépliage de la remorque, veillez

à ne pas pincer le câblage des feux arrière dans le cadre de la remorque au point de pliage.

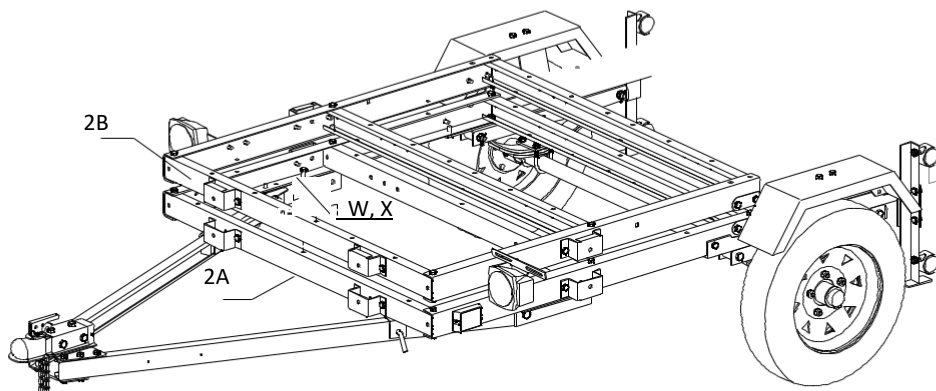


Figure Q : Lit Pliable

3. Sécurisez la section arrière et la section avant ensemble à l'aide d'un boulon M10 x 50 (W) et d'un écrou hexagonal M10 (X). Insérer le boulon à travers le longeron transversal arrière (2B) dans le Longeron Transversal Avant (2A) et le fixer avec l'écrou Hexagonal. Voir la Figure S.

4. Avec l'aide d'un ou de deux assistants, retirez les cales de roue et inclinez doucement la Remorque sur ses Roulettes (13). Lorsque vous inclinez la remorque, appliquez toujours une pression sur la section centrale (les sections arrière et avant étant solidarisiées). Essayer de manoeuvrer la Remorque verticalement en manipulant les Barres de Remorquage (3L, 3R) peut rendre la Remorque instable.

ATTENTION ! Lors du basculement et du transport de la Remorque, inspectez fréquemment les roulettes ; si les roulettes sont endommagées ou déformées, arrêtez immédiatement de déplacer la Remorque. Ne transportez que la Remorque pliée sur de courtes distances.

5. Lorsque vous transportez la Remorque pliée, demandez l'aide d'un assistant pour empêcher la Remorque de basculer.

AVIS : Pour éviter d'endommager les roulettes, évitez de rouler la Remorque sur ses Roulettes sur de longues distances. Ne roulez les roulettes que sur une surface plane, nivelée et rigide.

6. Rangez la Remorque contre un mur, en la fixant au mur avec des cordons élastiques ou une corde.

7. Ensuite, retirez les deux Loquets en L (9) et les Agrafes R (R), puis rabattez la Languette de Remorque. Voir la figure T.

8. Remplacez les Loquets en L et les Agrafes R après le pliage pour éviter de les perdre.

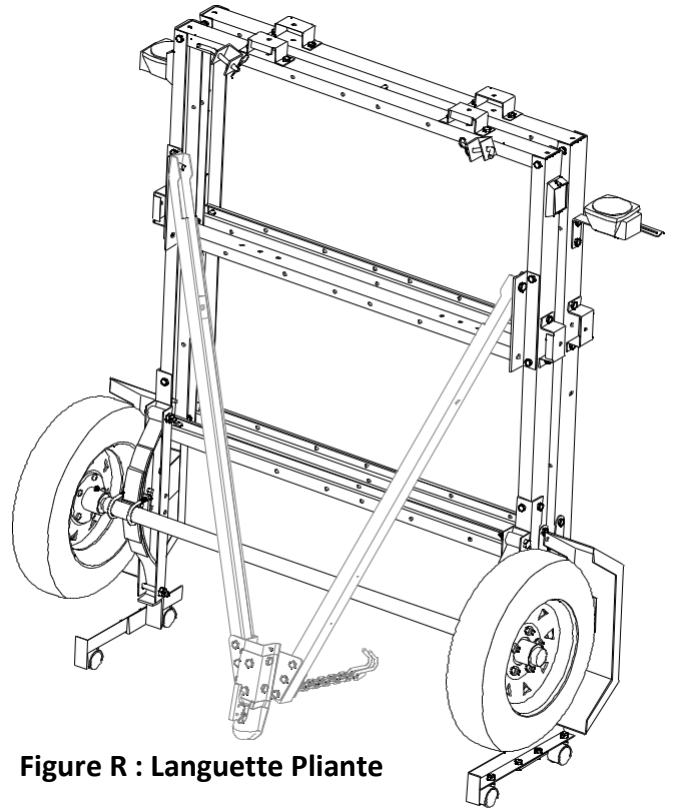


Figure R : Languette Pliante

LISTE DES PIÈCES ET DIAGRAMME

NOUS VOUS PRIONS DONC DE LIRE ATTENTIVEMENT LES LIGNES QUI SUIVENT

LE FABRICANT ET / OU LE DISTRIBUTEUR A FOURNI UNIQUEMENT LA LISTE DES PIÈCES ET LE SCHÉMA DE MONTAGE DE CE MANUEL COMME OUTIL DE RÉFÉRENCE. NI LE FABRICANT OU LE DISTRIBUTEUR NE FOURNIT AUCUNE REPRÉSENTATION OU GARANTIE DE TOUT GENRE À L'ACHETEUR QUE CELUI-CI EST QUALIFIÉE POUR EFFECTUER DES RÉPARATIONS DU PRODUIT, QU'IL A LEUR QUALITÉ POUR REMPLACER TOUTES PARTIES DU PRODUIT. EN FAIT, LE FABRICANT ET / OU LE DISTRIBUTEUR DÉCLARENT EXPRESSÉMENT QUE TOUTES LES RÉPARATIONS ET LES REMPLACEMENTS DE PIÈCES DOIVENT ÊTRE ENTREPRIS PAR DES TECHNICIENS CERTIFIÉS ET AUTORISÉS, ET NON PAR L'ACHETEUR. L'ACHETEUR ASSUME TOUS LES RISQUES ET RESPONSABILITÉS RÉSULTANT DE SA RÉPARATION DU PRODUIT ORIGINAL OU DES PIÈCES DE RECHANGE, OU DE L'INSTALLATION DES PIÈCES DE RECHANGE.

Part	Description	Qty
1FL	Front Left Side Rail	1
1FR	Front Right Side Rail	1
1RL	Rear Left Side Rail	1
1RR	Rear Right Side Rail	1
2A	Front Cross Member	1
2B	Cross Member	5
3L	Left Tow Bar	1
3R	Right Tow Bar	1
4	Tow Bar Bracket	2
5	Tow Bar T- Plate	1
6	Coupler Base	1
7	Coupler	1
8	Safety Chain	1
9	L-Latch	2
10	Front Hinge Plate (Flat)	2
11L	Left Rear Hinge Plate	1
11R	Right Rear Hinge Plate	1
12L	Left Spring Hanger	1
12R	Right Spring Hanger	1
13	Caster	4
14	Spring Plate	2
15	Spring	2
16	Axle	1
17	U-Bolt	4
18	Hub Assembly	2
19	Tire/Wheel Assembly	2
20	Bearing	2
21	Dust Cap	2
22	Fender	2
23	Fender Bracket	2
24	Side Running Light	2
25	Stake Bracket	8
26	Tail Light Bracket	2

Part	Description	Qty
27	License Plate Bracket	1
28L	Left Tail Light	1
28R	Right Tail Light	1
29	Locking Pin	1
30L	Left Caster Bracket	1
30R	Right Caster Bracket	1
31	Grease Fitting	2
32	Seal	2
A	Bolt M10 x 20	66
C	Bolt M10 x 30	4
E	Bolt M12 x 90	6
F	Bolt M12 x 30	2
H	Carriage Bolt M10 x 30	4
I	Nylon Nut M10	92
L	Lug Nut M12	10
M	Castle Nut M20	2
N	Flat Washer	2
O	Flat Washer	2
P	Self Tapping Screw 4 mm	5
Q	R-Clip 2 mm	1
R	R-Clip 3 mm	2
T	Cotter Pin	2
U	Nylon Nut M12	8

Assurez-vous d'utiliser 2 Boulons de Carrosserie (H) M10 x 30 pour fixer la Remorque lorsque vous conduisez à vide afin de réduire le bruit et les rebonds.

