



USER MANUAL

F1 ELECTRIC BIKE

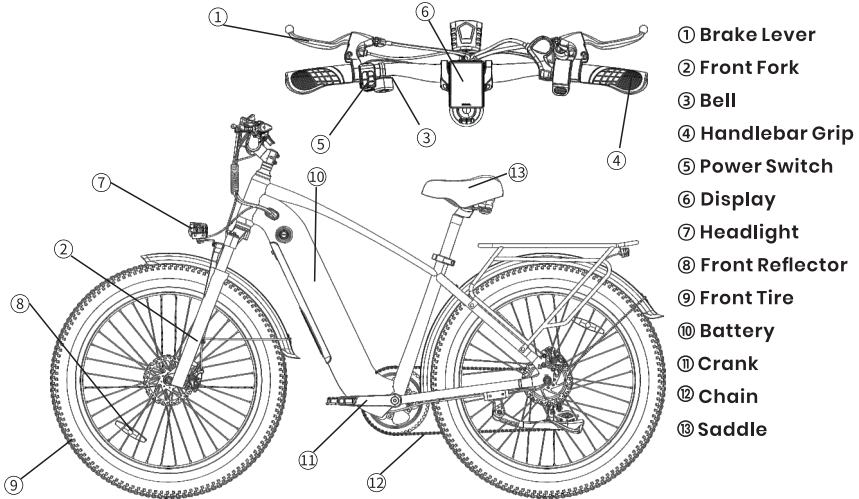
Please read the instruction manual carefully and understand the performance of the electric bicycle before using. Please keep the instruction manual properly.

Thank you and congratulations on your VJET E-Bike purchase! We take pride in bringing you a quality product that will offer years of enjoyment. If you have any questions, comments, or concerns about your VJET F1 Electric Bike, please do not hesitate to reach out to us via email: [Support @vjetbike.com](mailto:Support@vjetbike.com) Or calling us 1-855-970-8766. We are available Monday-Friday, 9am-5pm PST, except major holidays.

Riding Safety

1. Do not use the eBike before reading this manual carefully and knowing your eBike thoroughly.
2. This eBike is designed for riders aged 18-55. Any one aged below 18 is strictly forbidden to ride this eBike.
3. Do not lend your eBike to anyone who do not know how to use it , so as to avoid harm.
4. When adjusting the steerer tube and seat tube, do not expose the minimum insertion marks.
5. Before riding, check the tire pressure. It is advisable to maintain at 5-20 PSI.
6. Before riding, ensure the power, lights, handles, brakes, wheels, reflectors and others are in good condition.
7. Before carrying people or objects on your eBike, learn the local laws and regulations, and abide by them.
8. Do not exceed the load capacity of 120 kg (or 264.60 lbs.).
9. Wear a helmet, and obey traffic rules.
10. Obey local traffic rules to keep to the right or left.
11. Do not ride on any motorized lane or in any pedestrian crowd.
12. It is advisable not to go over 15 km/h (or 9.32 mph) when riding on any non-motorized lane, downhill, or paved road.
13. Slow down in rain or snow as required braking distances increase.
14. It is advisable not to ride in storms or any extreme weather.
15. Avoid impact on the motor.
16. Keep the bearings lubricated.
17. Do not park your eBike in any lobby, walkway, evacuation stairway, or emergency entrance/exit.
18. Do not charge or park your eBike inside any residential building. Keep away from combustibles when charging. Charging should not exceed 9 hours each time.

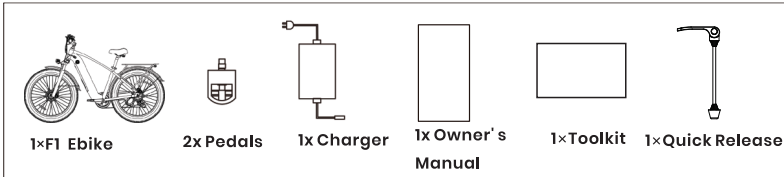
F1 EBIKE INSTRUCTION MANUAL



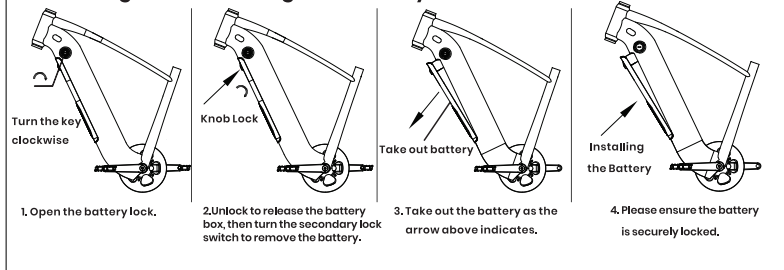
- ① Brake Lever
- ② Front Fork
- ③ Bell
- ④ Handlebar Grip
- ⑤ Power Switch
- ⑥ Display
- ⑦ Headlight
- ⑧ Front Reflector
- ⑨ Front Tire
- ⑩ Battery
- ⑪ Crank
- ⑫ Chain
- ⑬ Saddle

Note: As we upgrade our eBikes, the one you own may be slightly different from the one shown above, but how you use it will be the same.

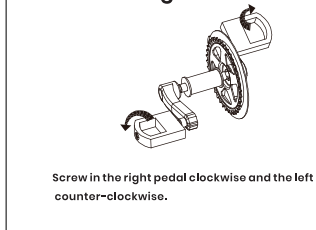
WHAT'S IN THE BOX



Removing and Installing the Battery

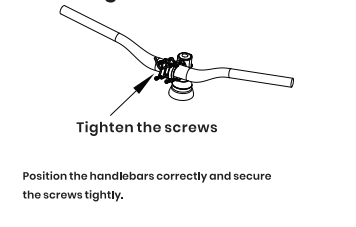


Installing the Pedals



Screw in the right pedal clockwise and the left counter-clockwise.

Installing the handlebars



Position the handlebars correctly and secure the screws tightly.


Getting Started

1.Assembling:

- 1) Open the box,take out your eBike, and remove the packaging.
- 2) Mount the front wheel to the front fork, and tighten the screws to lock into place.
- 3) Assemble and align the handlebar upon the riser, and lock into place.
- 4) Walk the eBike to ensure no abnormal sound from the turning wheels. Gently pull the brake levers for a couple of times to ensure both the front and rear brakes function normally.
- 5) Adjust the seat tube to desired height,and lock the quick release.
- 6) Install the pedals and tighten up.(Please wear a helmet when riding the eBike.)

2.Charging: Connect the DC jack of the original charger to the charging slot of your eBike, and the AC plug to the mains.The charger light turns from red to green when charging is complete.

3.Power on and off :Locate the power button on the left handle. Press and Hold the button for 3s to Power on and off. The eBike automatically powers off upon ten minutes of inactivity.

4.Shifting mode(motor speed) :Locate the  button on the left handle. When the power is on, press the + or - button to shift through 1-5 Mode. The gear modes correspond to the following maximum motor speeds:

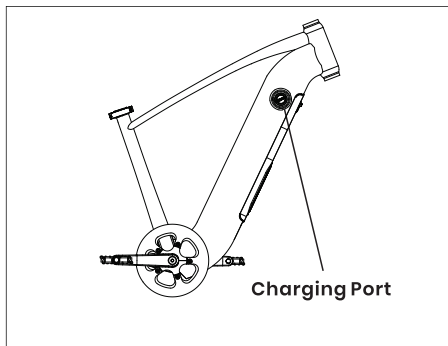
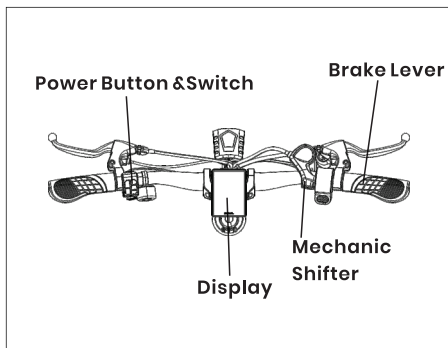
- Mode 1: 32 km/h (19.88 mph), Torque Throttle 1st Gear Current: 30%
- Mode 2: 32 km/h (19.88 mph), Torque Throttle 2nd Gear Current: 40%
- Mode 3: 32 km/h (19.88 mph), Torque Throttle 3rd Gear Current: 50%
- Mode 4: 32 km/h (19.88 mph), Torque Throttle 4th Gear Current: 75%
- Mode 5: 32 km/h (19.88 mph), Torque Throttle 5th Gear Current: 100%

5. Headlight: After turning on the eBike, press and hold the+button on the display for 3 seconds to turn on the headlight.

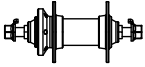
6. Riding modes:

- a. **Sports Mode:** Power is off and there is no motor output. Pedal and exercise.
- b. **Throttle Mode:** When the power is on, twist the throttle to accelerate and start the ride without pedaling.
- c. **Pedal Assist Mode:** When the power is on and while you are pedaling, the motor also provides power for an easier and more energy efficient ride.

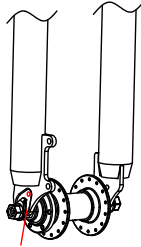
7. Power cut-off brakes: When you pull the brake levers, the controller cuts off the motor output. The mechanical disc brakes are also engaged. As long as the brake levers are not completely released, Pedal Assist Mode or Throttle Mode remains disabled.



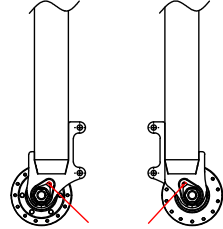
Installing the Front Wheel



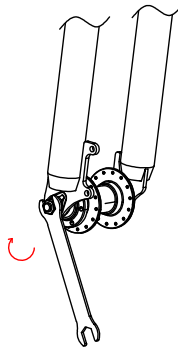
1. Check that the hub nuts and hook washers are in place. Loosen the nuts slightly to provide clearance.



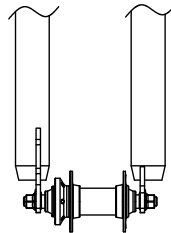
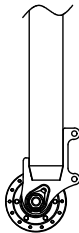
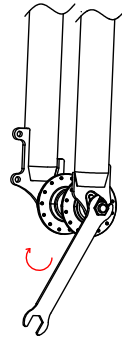
2. Align the disc brake correctly, then insert the front wheel fully into the fork dropouts as shown.



3. Make sure the tab on each hook washer is engaged in the fork hole to prevent the wheel from slipping out.



4. Using an open-end wrench, tighten the hub nuts on both sides clockwise until the wheel is secure and aligned with the fork, as illustrated.



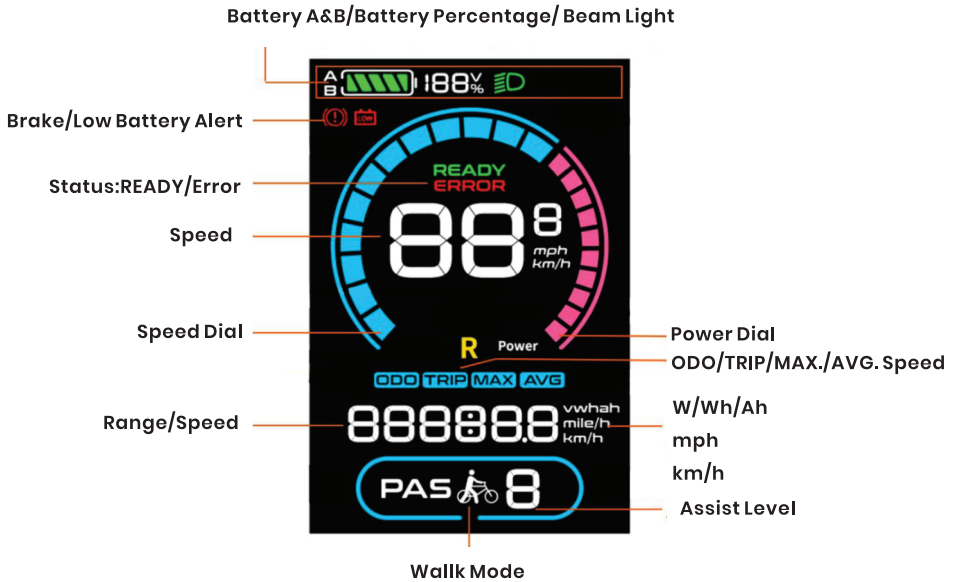
Display

1. Display Interface

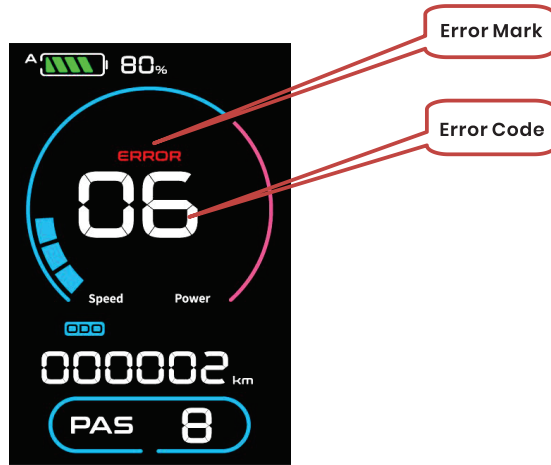
1.1 Riding Interface

Status:Real-time Riding Status:Front Light, Brake, Low Voltage.

Multi-Function Section:ODO (total range), TRIP(single ride range), MAX(max.speed), AVG(average speed), TIME(riding time), VOL (battery voltage), etc.



1.2 Error Interface



In the above interface:Error Indicator:ERROR , Error Code:06

2. Key Pad

SWK2 Keypad Illustration:There are 5 keys on the SWK2 keypad, in the following instructions :

- + is called Plus key ;
- ⏻ is called On/Off key ;
- ⏪ is called Minus/Walk Assist key ;
- 💡 is called Light Key ;
- i is called Info key ;



3. Key Operation

Key operation guide as follows.

Press and Hold: means press and hold the key(s) for more than 2s.

Press: means press the key(s) for less than 0.5s. Double Tap: means double tap the key(s) within 0.3s

3.1 On/Off

Turn on the Display: When the display is off, press and hold the On/Off Key for 3s to turn on the display. The boot interface will appear, followed by the riding interface.

Turn off the Display: When the display is on, press and hold the On/Off Key for 3s to turn off the display. If no operation is engaged for 10 minutes (with speed at 0 km/h), the display will automatically turn off.

3.2 Assist Level

Press the Plus Key or Minus Key to switch assist levels. There are 5 levels by default: 0/1/2/3/4/5.0 means no assist power.

3.3 Toggle Displays

When the display is on, press the On/Off Key to toggle among ODO (total range), Trip (single trip range), TIME (riding time), etc.

3.4 Light On/Off

Turn on the Front Light: When the front light is off, press and hold the Plus Key for 3s to turn it on. The light icon will appear on the riding interface.

Turn off the Front Light: When the front light is on, press and hold the Plus Key for 3s to turn it off. The light icon will disappear from the riding interface.

3.5 Walk Assist Mode

Engage Walk Assist Mode: On the riding interface, press and hold the Minus Key to enter walk assist mode. Hold the Minus Key to engage walk assist mode, the walk mode icon will be shown on the riding interface, the real-time speed will be shown in the speed section.

Disengage Walk Assist Mode: release the Minus Key to disengage the walk assist mode, the icon will off on the riding interface.

Error Code

Error Code(decimal)	Status	Note
E00	Normal	
E01	Reserved	
E02	Brake Error	
E03	PAS Sensor Error(Riding Mark)	Not Realized
E04	Walk Assist Mode	
E05	Real-Time Cruise	
E06	Low Voltage Protection	
E07	Motor Error	
E08	Throttle Error	
E09	Controller Error	
E10	Communications Error	
E12	BMS Communications Error	
E13	Front Light Error	

Specification

Model Name	F 1
Max. Load Capacity	265lbs./120kg
MAX.Speed	32 km/h/20mph
Motor	48V 500W Brushless Hub Motor
Battery	48V 15.6Ah Li-ion
Max Range	85km/53 miles
Wheel size	26×4.0" Front / Rear
Tire Pressure	Inflation to 5–20 P.S.I.
Charger	54.6V 2A
Charging Time	7–8hours
Water Resistance	IPX4
Weight	81.6lbs./37kg
Light	Front / Rear

ATTENTION

Battery & Charging

1. Do not connect the positive to negative, or vice versa. Do not damage, disassemble, or short-circuit the battery. Avoid water, other liquid, or other foreign matter inside the battery to prevent short circuit.
2. Instructions in this manual must be followed when charging the battery, otherwise the owner shall take sole responsibility for any consequences.
3. Charge the battery only at the temperature between 0°C (or 32°F) and 45°C (or 113°F), and discharge at the temperature between -20°C (or -4°F) and 60°C (or 140°F). The charging current should not exceed 2A. Charge only in a well-ventilated area, away from sun and heat.
4. Use the original charger from the package to charge the battery. Connect the charger and battery before plugging the charger into the mains. Do not charge the battery for over 6 hours each time.
5. When charging, if the charging indicator appears abnormal, a smell is released, or the charger overheats, stop charging immediately. Service or replace the charger.
6. To stop charging, unplug from the mains before disconnecting the charger and battery.
7. When the charging indicator turns green, stop charging.
8. Do not leave the charger connected to any AC power source when not charging.
9. When not in use, store the battery in a dry and cool place. Keep away from fire, heat and high temperature. Do not put the battery in acid or alkaline liquid. Make sure to charge the battery for two hours each month.
10. Before using the charger to charge a different battery, note the battery type and voltage that the charger may apply to.
11. It is advisable not to carry the charger with your eBike. If you must, place the charger in a toolbox upon shock absorption treatment.
12. Do not disassemble the charger or replace the parts and components in the charger on your own. Waste battery is classified as hazardous. Do not disassemble the waste battery on your own. It should be collected and recycled properly.

Maintenance

1. The front and rear wheels should be aligned to the center of the front fork and frame.
2. Park away from direct sunlight and rain.
3. Do not rinse the eBike. Wipe with a damp cloth to clean.
4. Check the motor and brakes frequently. Do not oil the braking system.
5. Regularly check all screws and keep them fastened.
6. If the paint has become scratched or chipped on any metal, use touch-up paint to prevent rust. Clear nail polish can also be used as a preventative measure.
7. Regularly check the tension of the chain, which can be adjusted via the chain regulator.
8. Frequently check the tires for scratches, cracks, or excessive wear. The inner tube and valve should be perpendicular to the wheel hub. Punctured, damaged, or excessively worn inner tubes and tires must be replaced immediately. Please contact professional technicians.
9. It is forbidden to modify key structural parts, including the frame, front fork, steerer tube, and any electrical components. If damaged, replace them with identical parts from our factory. Otherwise, the warranty shall be void, and the owner shall take sole responsibility for any consequences.

Disclaimer

VJET reserves the right to modify and provide the final interpretation of the product model, specifications, and other information contained in this manual.

1. The functions of the specific model referred to in this manual apply to this specific model only.
2. The product model, specifications, and other information contained in this manual are subject to modification or change without prior notice.
3. Without the prior written permission of the company, the contents of this manual may not be copied, modified, reprinted, disseminated, or published in any form.
4. Please read this manual carefully before using the product and operate it in accordance with the manual. Otherwise, the company shall not be liable for any personal or property damage, including damage to the product, caused by misuse or abuse.

Warranty

1. Your VJET E-bike includes a One-Year Limited Hardware Warranty. The Warranty covers the manufacturer's defects with either replacement parts or refunds issued by VJET.

(User error: Damage caused by user error will not be covered by VJET. Damage caused to components through accident negligence, or misunderstanding of local traffic regulations are examples of user error.)

2. VJET offers a warranty of Frame for 12 months: Each VJET Ebike is rigorously tested and tuned by our knowledgeable technicians and engineers before it arrives to your door. If you believe that your VJET electric bike has manufacturer's defect, we ask that you reach out to us describing the issue. Documenting photos or videos of suspected defects will greatly improve the process for both of us. Distinguishing between damage sustained during shipping versus manufacturer's defect is important.

3. VJET distinguishes between major and minor defects and their appropriate resolution on a case-by-case basis.

4. VJET offers 12 months Battery and Motor Warranty. But this warranty does not cover the faculty operation or failure to properly follow the manufacturer's instructions. All other parts except consumable parts are guaranteed for 12 months for problems caused by the manufacturing process or material defects. For instance: brake blocks, brake pads, brake handles, tires, and brake tubes are consumable parts.

NOTE:

Appearance accessories and wearable parts are not eligible for Warranty. Wearable parts including inner tubes, tires, and brake pads are not covered under the warranty.

- Failure caused by not following the instruction manual.
- Normal wear and tear, accident ,abuse, neglect of care ,improper as-sembly, or incorrect parts maintenance, and incorrect use of accessories by any user.
- It is a part that will naturally wear out under normal use , it does not apply to those who are free of charge during the a forementioned warranty period.

- Failure to perform proper replacement and maintenance due to wear and tear of consumables, causing other parts to malfunction and damage.
- The warranty card does not match or alter the model of the bike.
- Damage caused by overloading, riding over obstacles (including but not limited to descending steps, falling, etc.), performing extreme sports, etc.
- Damage caused by force majeure (such as fire, earthquake, lightning, water damage, etc.).
- Those who exceed the warranty date.
- For more information, please do not hesitate to reach out to us via email: support@vjetbike.com Or calling us 1-855-970-8766. We are available Monday-Friday, 9am-5pm PST, except major holidays.



Manuel d'Utilisation

F1 VÉLO ÉLECTRIQUE

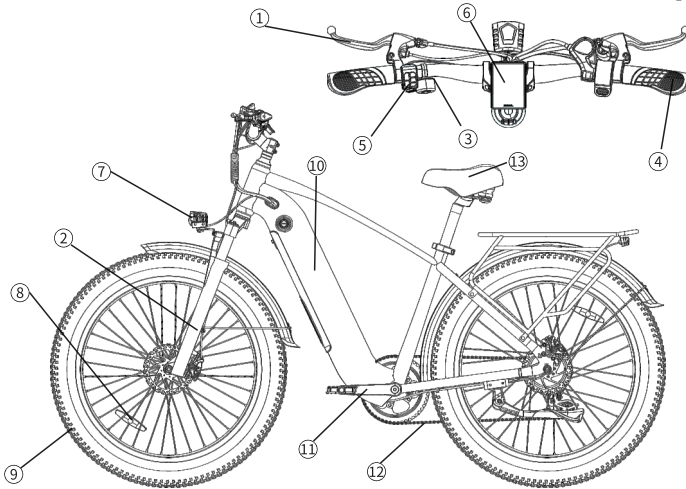
Veillez lire attentivement le manuel d'instructions et comprendre les performances du vélo électrique avant utilisation. Veillez conserver soigneusement le manuel d'instructions

Merci et félicitations pour votre achat du vélo électrique VJET F1! Nous sommes fiers de vous offrir un produit de qualité qui vous procurera des années de plaisir. Si vous avez des questions, des commentaires ou des préoccupations concernant votre vélo électrique VJET F1, veuillez nous contacter directement à l'adresse Support@vjetbike.com.

SÉCURITÉ À VÉLO

1. Ne pas prendre le vélo électrique avant d'avoir lu attentivement ce manuel et de connaître parfaitement votre vélo électrique.
2. Ce vélo électrique est conçu pour les cyclistes âgés de 18 à 55 ans. Il est strictement interdit aux personnes âgées de moins de 18 ans de prendre ce vélo électrique.
3. Ne prêtez pas votre vélo électrique à quelqu'un qui ne sait pas comment le prendre, afin d'éviter tout dommage.
4. Lors du réglage du tube de direction et du tube de selle, ne pas dépasser les marques d'insertion minimales.
5. Avant de rouler, vérifiez la pression des pneus. Il est conseillé de maintenir une pression de 5 à 20PSI.
6. Avant de rouler, assurez-vous que la batterie, les feux, les poignées, les freins, les roues, les réflecteurs et autres sont en bon état.
7. Renseignez-vous sur les lois et règlements locaux et respectez-les avant de transporter des personnes ou des matériels avec votre vélo électrique.
8. Ne dépassez pas la capacité de charge de 120 kg (ou 264,60 lb).
9. Portez un casque et respectez les règles de circulation.
10. Respectez les règles de circulation locales pour rouler à droite ou à gauche.
11. Ne roulez pas sur une voie motorisée ni dans une foule de piétons.
12. Il est conseillé de ne pas dépasser 15 km/h (ou 9,32 mph) lorsque vous roulez sur une voie non motorisée, en descente ou sur une route pavée.
13. Ralentissez en cas de pluie ou de neige, car les distances de freinage nécessaires augmentent.
14. Il est conseillé de ne pas rouler pendant les tempêtes ou temps extrême.
15. Évitez les chocs sur le moteur.
16. Maintenez les roulements lubrifiés.
17. Ne garez pas votre vélo électrique dans un hall, un passage, un escalier d'évacuation ou une entrée/sortie de secours.
18. Ne chargez pas et ne garez pas votre vélo électrique à l'intérieur d'un immeuble résidentiel. Maintenez une distance par rapport aux matériaux inflammables lors de la charge. La charge ne doit pas dépasser 9 heures à chaque fois.

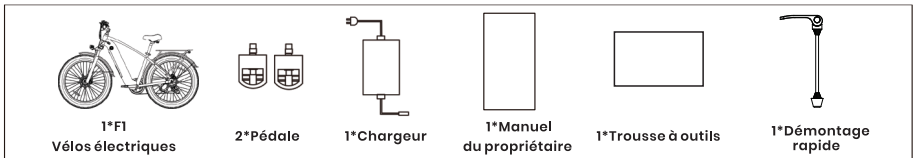
MANUEL D'INSTRUCTIONS DU VÉLO ÉLECTRIQUE F1



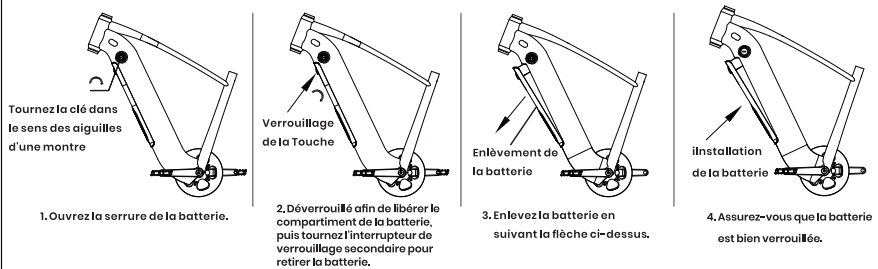
- ① Levier de frein
- ② Fourche avant
- ③ Sonnette
- ④ Poignée de Guidon
- ⑤ Interrupteur de mise en marche
- ⑥ Ecran
- ⑦ Lampe frontale
- ⑧ Réflecteur avant
- ⑨ Pneu avant
- ⑩ Batterie
- ⑪ Manivelle
- ⑫ Chaîne
- ⑬ Selle

Remarque : À mesure que nous améliorons nos vélos électriques, celui que vous possédez peut être légèrement différent de celui illustré ci-dessus, mais son utilisation sera la même.

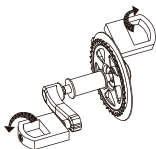
LISTE DE COLISAGE



Démontage et installation de la batterie

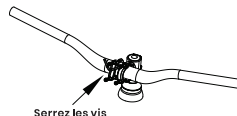


Montage des pédales



Vissez la pédale droite dans le sens horaire et la gauche dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.

Installez les guidons



Serrez les vis

Placez le guidon correctement en serrant les vis fermement.

PREMIERS PAS


1. Assemblage :

- 1) Ouvrez la boîte, sortez votre vélo électrique et enlevez l'emballage.
- 2) Montez la roue avant sur la fourche avant et serrez les vis pour la fixer en place.
- 3) Assemblez et alignez le guidon sur le rehausseur et verrouillez-le en place.
- 4) Marchez avec le vélo électrique pour assurer qu'il n'y a pas de bruit anormal lorsque les roues tournent. Tirez doucement les leviers de frein plusieurs fois pour assurer que les freins avant et arrière fonctionnent normalement.
- 5) Ajustez la hauteur du tube de selle selon vos préférences et verrouillez le blocage rapide.
- 6) Installez les pédales et serrez-les. (Veuillez porter un casque lorsque vous prenez le vélo électrique.)

2. Recharge : Connectez la fiche CC du chargeur d'origine à la prise de charge de votre vélo électrique, et la fiche CA à la prise secteur. Le voyant du chargeur passe du rouge au vert lorsque la charge est terminée.

3. Mise en marche et arrêt : localisez le bouton d'alimentation sur la poignée gauche. Appuyez sur le bouton et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes pour allumer et éteindre. Le vélo électrique s'éteint automatiquement après dix minutes d'inactivité.

4. Mode de changement de vitesse (vitesse du moteur) :

Repérez le bouton  sur la poignée gauche.

Lorsque le vélo est mis sous tension, appuyez sur le bouton + ou - pour basculer les

modes 1-5. Le mode de vitesse correspond aux vitesses maximales du moteur suivantes:

Mode 1 : 32 km/h (19,88 mph), Courant de l'accélérateur de couple en 1ère vitesse : 30%

Mode 2 : 32 km/h (19,88 mph), Courant de l'accélérateur de couple en 2ème vitesse : 40%

Mode 3 : 32 km/h (19,88 mph), Courant de l'accélérateur de couple en 3ème vitesse : 50%

Mode 4 : 32 km/h (19,88 mph), Courant de l'accélérateur de couple en 4ème vitesse : 75%

Mode 5 : 32 km/h (19,88 mph), Courant de l'accélérateur de couple en 5ème vitesse : 100%

5. Phare : après avoir allumé le vélo électrique, maintenez enfoncé le bouton + de l'écran pendant 3 secondes pour allumer le phare.

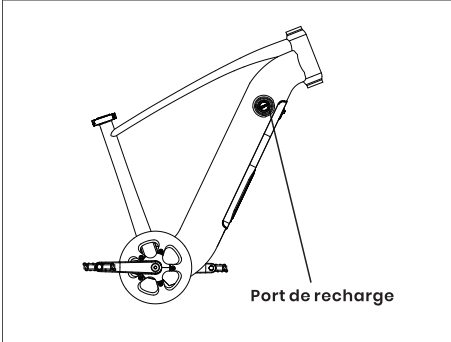
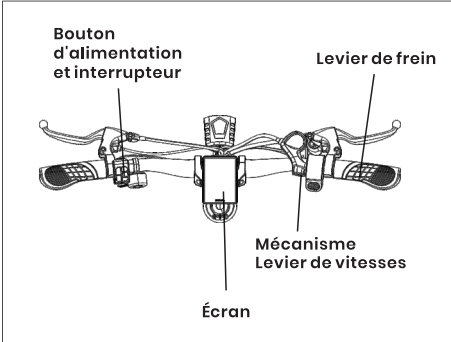
6. Modes de rouler :

a. Mode sport : L'alimentation est désactivée et il n'y a pas de sortie du moteur. Pédalez et faites de l'exercice.

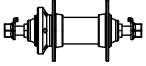
b. Mode d'accélérateur : Lorsque l'alimentation est activée, tournez l'accélérateur pour accélérer et démarrer le roulement sans pédaler.

c. Mode assistance au pédalage : Lorsque l'alimentation est activée et que vous pédalez, le moteur fournit également de la puissance pour un roulement plus facile et plus économe en énergie.

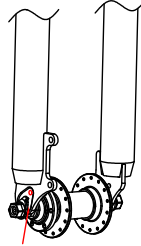
7. Frein de coupure de puissance : Lorsque vous actionnez les leviers de frein, le contrôleur coupe la sortie du moteur. Les freins à disque mécaniques sont également activés. Tant que les leviers de frein ne sont pas complètement relâchés, le mode d'assistance au pédalage ou le mode de commande manuelle restent désactivés.



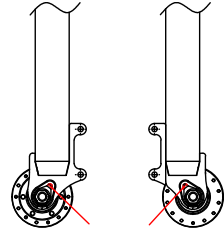
Montage de la roue avant



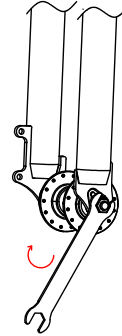
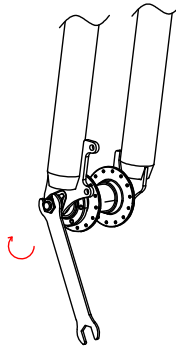
1. Vérifiez que les écrous du moyeu et les rondelles à crochet sont correctement en place. Desserrer légèrement les écrous pour faciliter l'installation.



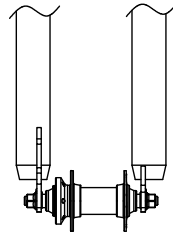
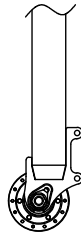
2. Alignez correctement le frein à disque, puis insérez complètement la roue avant dans les fourreaux de la fourche comme indiqué.



3. Vérifiez que l'onglet de chaque rondelle à crochet est bien engagé dans le trou de la fourche pour éviter que la roue ne se détache.



4. À l'aide d'une clé plate, serrez les écrous du moyeu des deux côtés dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que la roue soit sécurisée et parfaitement alignée avec la fourche, comme illustré.

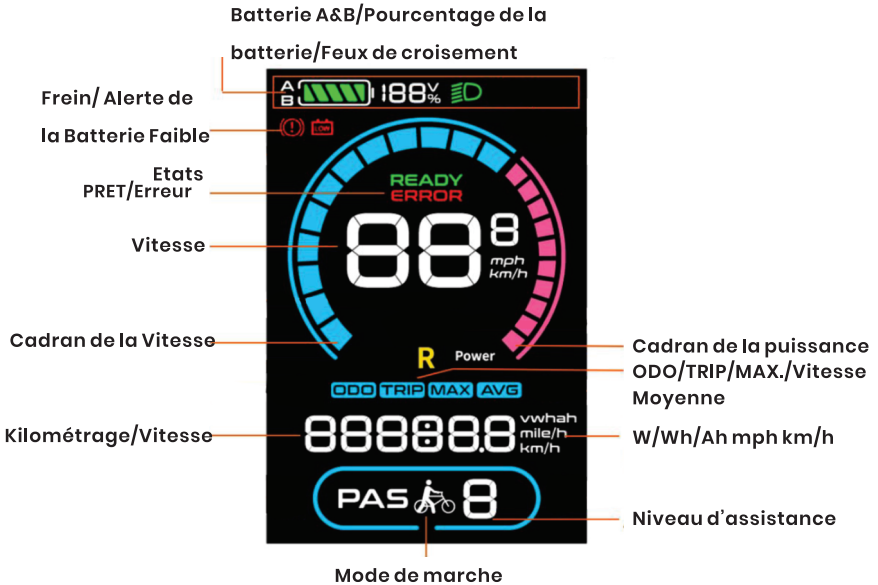


Écran

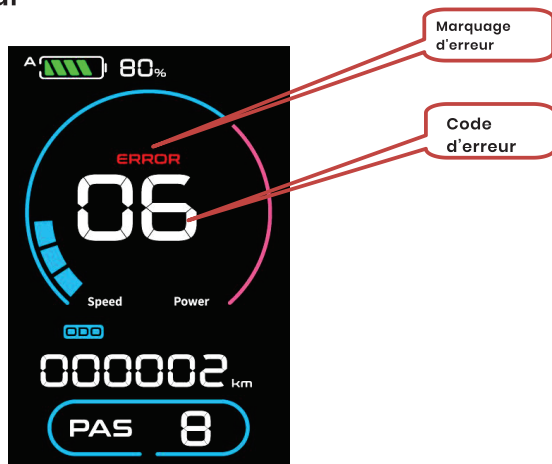
1. Interface de l'écran

1.1 Interface de la conduite

États : États de conduite en temps réel: Lampe frontale, Frein, Base tension.
Section multi-fonctionnelle: ODO (kilométrage total), TRIP (distance parcourue), MAX (vitesse max.), AVG (vitesse moyenne), TIME (durée de conduite), VOL (tension de la batterie), etc.



1.2 Interface d'erreur



Dans l'interface au-dessus : Indicateur d'erreur : ERREUR, Code d'Erreur : E06

2. Clavier

Illustration du Clavier SWK2: Il y a 5 touches sur le clavier SWK2

dans les instructions suivantes:

- + est appelé la Touche Plus;
- ⏻ est appelé la Touche On/Off;
- ⏪ est appelé la Touche Minus/ d'Assistance à la Marche
- 💡 est appelé la Touche Lampe;
- i est appelé la Touche Info;



3. Touche Opération

Voici-le guide en Touche opération au-dessous :

Appuyez sur en maintenant enfoncé : il signifie qu'on appuie sur les touche (s) en maintenant enfoncé plus de 2s.

Appuyez : il signifie qu'on appuie sur les touche(s) pendant au moins 0.5s. Double-clic : signifie double-cliquer sur les touche (s) en 0,3 seconde

3.1 On/Off

Allumez l'écran: lorsque l'écran est éteint, maintenez la touche Marche/Arrêt enfoncée pendant 3 secondes pour allumer l'écran. L'interface de démarrage s'affiche, suivie de l'interface de conduite.

Éteignez l'écran : lorsque l'écran est allumé, appuyez sur la touche Marche/Arrêt et maintenez-la enfoncée pendant 3 secondes pour éteindre l'écran. Si aucune opération n'est engagée pendant 10min (0km/h), l'écran sera éteint automatiquement.

3.2 Niveau d'Assistance

Appuyez sur la Touche Plus ou Minus afin de basculer les niveaux d'assistance. Il existe 5 niveaux par défaut: 0/1/2/3/4/5. 0 signifie aucune puissance d'assistance.

3.3 Il affiche la bascule

Lorsque l'écran est allumé, appuyez sur la Touche On/Off afin de basculer entre ODO (kilométrage total), Trip (distance parcourue), TIME (durée de conduite) etc.

3.4 Lampe on/off

Allumez la Lampe Frontale : une fois la lampe frontale est éteinte, appuyez sur la Touche Plus en maintenant-la enfoncé, l'icône de la lampe sera affichée sur l'interface de conduite.

Eteignez la Lampe Frontale : une fois la lampe frontale est allumée, appuyez sur la Touche Plus en maintenant-la enfoncé, l'icône de la lampe sera disparue sur l'interface de conduite.

3.5 Mode d'assistance à la marche

Activation du Mode d'Assistance à la Marche : Sur l'interface de conduite, appuyez sur la Touche Minus en maintenant-la enfoncé afin d'accéder au mode d'assistance. Maintenant la Touche Minus pour activer le mode d'assistance à la marche, l'icône du mode de la marche sera affichée sur l'interface de conduite, la vitesse en temps réel sera affichée sur la section de vitesse.

Désactivez le mode d'assistance à la marche : relâchez la Touche Minus pour désactiver le mode d'assistance à la marche et l'icône sera disparue sur l'interface de conduite.

Error Code

Code d'Erreur (décimal)	Etats	Remarque
E00	Normal	
E01	Réservé	
E02	Erreur du frein	
E03	Erreur du Capteur de PAS (Marquage de la conduite)	Non Réalisé
E04	Mode d'assistance à la marche	
E05	Parcours en temps réel	
E06	Protection contre la Basse Tension	
E07	Erreur du Moteur	
E08	Erreur d'accélérateur	
E09	Erreur du Contrôleur	
E10	Erreur de Communication	
E12	Erreur de Communication BMS	
E13	Erreur de la Lampe Frontale	

Spécification

Nom de la modèle	F1
Capacité de Charge Max.	265 livres/120kg
Vitesse Max.	32 km/h/20mph
Moteur	Moteur de moyeu sans balais 48 V 500 W
Batterie	48V 15.6Ah Li-ion
Kilométrage Max.	Jusqu'à 85km / 53Miles
Taille de la roue	26x4.0" Avant/Arrière
Pression du pneu	Inflation à 5-20PSI
Chargeur	54.6V 2A
Temps de charge	7-8 Heures
Résistance à l'eau	IPX4
Poids	81.6 livres/37kg
Lampe	Avant et arrière

ATTENTION

Batterie et recharge

1. Ne pas connecter le positif au négatif, ou vice versa. Ne pas endommager, démonter ou court-circuiter la batterie. Éviter l'eau, les autres liquides ou toute autre substance étrangère à l'intérieur de la batterie pour éviter les courts-circuits.

2. Les instructions de ce manuel doivent être suivies lors de la charge de la batterie, sinon le propriétaire sera seul responsable des conséquences éventuelles.

3. Charger la batterie uniquement à une température comprise entre 0 °C (ou 32 °F) et 45 °C (ou 113 °F), et la décharger à une température comprise entre -20 °C (ou -4 °F) et 60 °C (ou 140 °F). Le courant de charge ne doit pas dépasser 2A. Charger uniquement dans un endroit bien ventilé, à l'écart du soleil et de la chaleur.

4. Utiliser le chargeur d'origine fourni pour charger la batterie. Connecter le chargeur et la batterie avant de brancher le chargeur sur le secteur. Ne pas charger la batterie pendant plus de 6 heures à chaque fois.

5. En cas d'apparence anormale du voyant de recharge, d'émission d'odeur ou de surchauffe du chargeur pendant la recharge, arrêter immédiatement la charge. Faire réparer ou remplacer le chargeur.

6. Pour arrêter la recharge, débrancher le chargeur du secteur avant de débrancher le chargeur de la batterie.

7. Lorsque le voyant de recharge passe au vert, arrêter la charge.

8. Ne pas laisser le chargeur branché à une source d'alimentation CA lorsqu'il n'est pas en recharge.

9. Lorsqu'il n'est pas utilisé, stocker la batterie dans un endroit sec et frais. Éloigner du feu, de la chaleur et des températures élevées. Ne pas immerger la batterie dans un liquide acide ou alcalin. Assurer de charger la batterie pendant deux heures chaque mois.

10. Avant d'utiliser le chargeur pour charger une autre batterie, notez le type de batterie et la tension que le chargeur peut appliquer.

11. Il est déconseillé de transporter le chargeur avec votre vélo électrique. Si vous devez le faire, placez le chargeur dans une boîte à outils avec un traitement d'absorption des chocs.

12. Ne démontez pas le chargeur ni ne remplacez les pièces et composants du chargeur vous-même.

Les batteries usagées sont classées comme dangereuses. Ne démontez pas les batteries usagées vous-même. Elles doivent être collectées et recyclées correctement.

Entretien

1. Les roues avant et arrière doivent être alignées sur le centre de la fourche avant et du cadre.
2. Garez-vous à l'écart de la lumière directe du soleil et de la pluie.
3. Ne pas rincer le vélo électrique. Nettoyez-le avec un chiffon humide.
4. Vérifiez régulièrement le moteur et les freins. Ne lubrifiez pas le système de freinage.
5. Vérifiez régulièrement toutes les vis et maintenez-les bien serrées.
6. Si la peinture est éraflée ou ébréchée sur une partie métallique, utilisez une peinture de retouche pour protéger contre la rouille. Le vernis à ongles transparent peut également être utilisé comme mesure préventive.
7. Vérifiez régulièrement la fermeté de la chaîne, qui peut être ajustée à l'aide du tendeur de chaîne.
8. Vérifiez fréquemment les pneus pour les éraflures, les fissures ou l'usure excessive. La chambre à air et la valve doivent être perpendiculaires au moyeu de la roue. Les chambres à air et pneus percés, endommagés ou excessivement usés doivent être remplacés immédiatement. Veuillez contacter des techniciens professionnels.
9. Il est interdit de modifier les parties structurelles clés, y compris le cadre, la fourche avant et le tube de direction, ainsi que toutes les parties électriques. En cas de dommage, remplacez-les par des pièces identiques provenant de notre usine. Sinon, la garantie sera annulée et le propriétaire sera seul responsable de toutes les conséquences.

Clause de non-responsabilité

VJET se réserve le droit de modifier et d'interpréter définitivement le modèle de produit, les spécifications et les autres informations contenues dans ce manuel.

1. Les fonctions du modèle spécifique mentionné dans ce manuel s'appliquent uniquement à ce modèle spécifique.
2. Le modèle de produit, les spécifications et les autres informations contenues dans ce manuel peuvent être modifiés ou changés sans préavis.
3. Sans l'autorisation écrite préalable de l'entreprise, le contenu du manuel ne peut être copié, modifié, imprimé, diffusé ou publié sous quelque forme que ce soit.
4. Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser le produit et suivez les instructions du manuel. Sinon, l'entreprise ne sera pas responsable des dommages personnels ou matériels, y compris les dommages causés au produit, dus à une mauvaise utilisation ou à un abus.

Garantie limitée

1. Votre vélo électrique VJET est lié à une garantie matérielle limitée d'un an. La garantie couvre les défauts du fabricant, y compris les pièces de rechange ou les remboursements émis par VJET. (Erreur d'utilisateur: Les dommages causés par l'erreur d'utilisateur ne seront pas couverts par VJET. Les dommages aux composants causés par un accident, une négligence ou une mauvaise interprétation des règles de circulation locales sont des exemples d'erreurs commises par l'utilisateur).

2. VJET offre une garantie de 12 mois pour le cadre: Chaque vélo VJET est rigoureusement testé et réglé par nos techniciens et ingénieurs compétents avant la livraison. Si vous pensez que votre vélo électrique VJET présente un défaut de fabrication, veuillez nous contacter pour décrire le problème. L'enregistrement de photos ou de vidéos de défauts présumés améliorera considérablement le processus pour nous deux. Il est important de distinguer les dommages causés par le transport et les défauts de fabrication.

3. VJET distingue les défauts majeurs et secondaires et leurs solutions appropriées selon le cas.

4. VJET offre une garantie de 12 mois sur la Batterie et le Moteur. Mais cette garantie ne couvre pas la mauvaise opération ou le non-respect des instructions du fabricant. Pour les problèmes causés par des défauts de fabrication ou de matériaux, toutes les autres pièces, à l'exception des pièces d'usure, sont couvertes par une garantie de 12 mois. Par exemple: Le patin de frein, les plaquettes de frein, les poignées de frein, les pneus et les tubes de frein sont des pièces d'usure.

Remarque:

Les Accessoires extérieurs et les Pièces d'usure ne sont pas conformes à la Garantie. Les pièces d'usure, y compris les chambres à air, les pneus et les plaquettes de frein, ne sont pas couvertes par la garantie.

- Défauts causés par le non-respect des instructions d'utilisation.
- Usure normale, accidents, abus, négligence, mauvais montage ou mauvais entretien des pièces, ainsi que l'utilisation incorrecte des accessoires par tous les utilisateurs.
- Il s'agit d'une pièce qui s'usera naturellement dans des conditions normales d'utilisation et ne s'applique pas aux pièces utilisées gratuitement pendant la période de garantie ci-dessus.

- Le remplacement et l'entretien impropres n'ont pas été effectués en raison de l'usure des consommables, entraînant des défaillances et des dommages aux autres composants.
- La carte de garantie n'est pas compatible ou ne correspond pas au modèle de vélo.
- Dommages causés par la surcharge, le franchissement d'obstacles (y compris, mais sans s'y limiter, la descente, la chute, etc.), la pratique de sports extrêmes, etc.
- Dommages causés par la force majeure (par exemple, incendie, tremblement de terre, foudre, inondation, etc.).
- Ceux excèdent la date de garantie.
- Pour plus d'informations, n'hésitez pas à nous contacter par e-mail : support@vjetbike.com