



RIMO
GERMANY



Es gibt kaum etwas auf dieser Welt, das nicht irgend jemand ein wenig schlechter machen kann und etwas billiger verkaufen könnte, und die Menschen, die sich nur am Preis orientieren, werden die gerechte Beute solcher Menschen.

Es ist unklug, zu viel zu bezahlen, aber es ist noch schlechter, zu wenig zu bezahlen. Wenn Sie zu viel bezahlen, verlieren Sie etwas Geld, das ist alles. Wenn Sie dagegen zu wenig bezahlen, verlieren Sie manchmal alles, da der gekaufte Gegenstand die ihm zugedachte Aufgabe nicht erfüllen kann.

Das Gesetz der Wirtschaft verbietet es, für wenig Geld viel Wert zu erhalten. Nehmen Sie das niedrigste Angebot an, müssen Sie für das Risiko, das Sie eingehen, etwas hinzurechnen. Und wenn Sie das tun, dann haben Sie auch genug Geld, um für etwas Besseres zu bezahlen.

John Ruskin (1819-1900)

There is hardly anything in the world that someone cannot make a little worse and sell a little cheaper, and the people who consider price alone are that person's lawful prey.

It's unwise to pay too much, but it's worse to pay too little. When you pay too much, you lose a little money — that is all. When you pay too little, you sometimes lose everything, because the thing you bought was incapable of doing the thing it was bought to do.

The common law of business balance prohibits paying a little and getting a lot — it can't be done. If you deal with the lowest bidder, it is well to add something for the risk you run, and if you do that you will have enough to pay for something better.

John Ruskin (1819-1900)

Inhalt

RiMO GERMANY	4
ENGINEERING	5
PRODUKTION	6
GLOBALER SUPPORT	7
DESIGN	8
AUS TRADITION GUT	10
RICHTIG GAS GEBEN	11
ELEKTRO KARTS	12
ALPHA ²	14
EVO6	18
Mini	22
TWIN	26
ALPHA ² LPG	30
EVO6 LPG	34

Mini LPG	38
TWIN LPG	42
SINUS iON	46
SINUS Mini	50
SINUS TWIN	54
SINUS iON	58
ELECTRONIC FEATURES	60
KART LIFT KHB250 EH	62
KARTLIFTER EASY	63
KARTLIFTER TWIN LEVER	63
RUNDUMSCHUTZVARIANTEN	64
OPTIONSTABELLEN	66
ÖKOLOGIE	70
OPTIONEN	

RiMO

Vor mehr als 50 Jahren wurde das Unternehmen RiMO (ursprünglich Richter + Mohn) im sauerländischen Hachen gegründet. Millionen von Transportgeräten sind seither gefertigt worden.

Diverse Spezialanfertigungen für Industrie und Handel runden seit langem das Programm ab. Heute ist RiMO GERMANY ein eigenständiges Unternehmen, welches sich von dem ursprünglichen Produktionsfeld der Transportlösungen abgehebelt und auf die Herstellung von Karts spezialisiert hat. RiMO GERMANY ist seit Jahren einer der führenden Kart-Hersteller weltweit.

More than 50 years ago the company RiMO (originally Richter + Mohn) was founded in Germany.

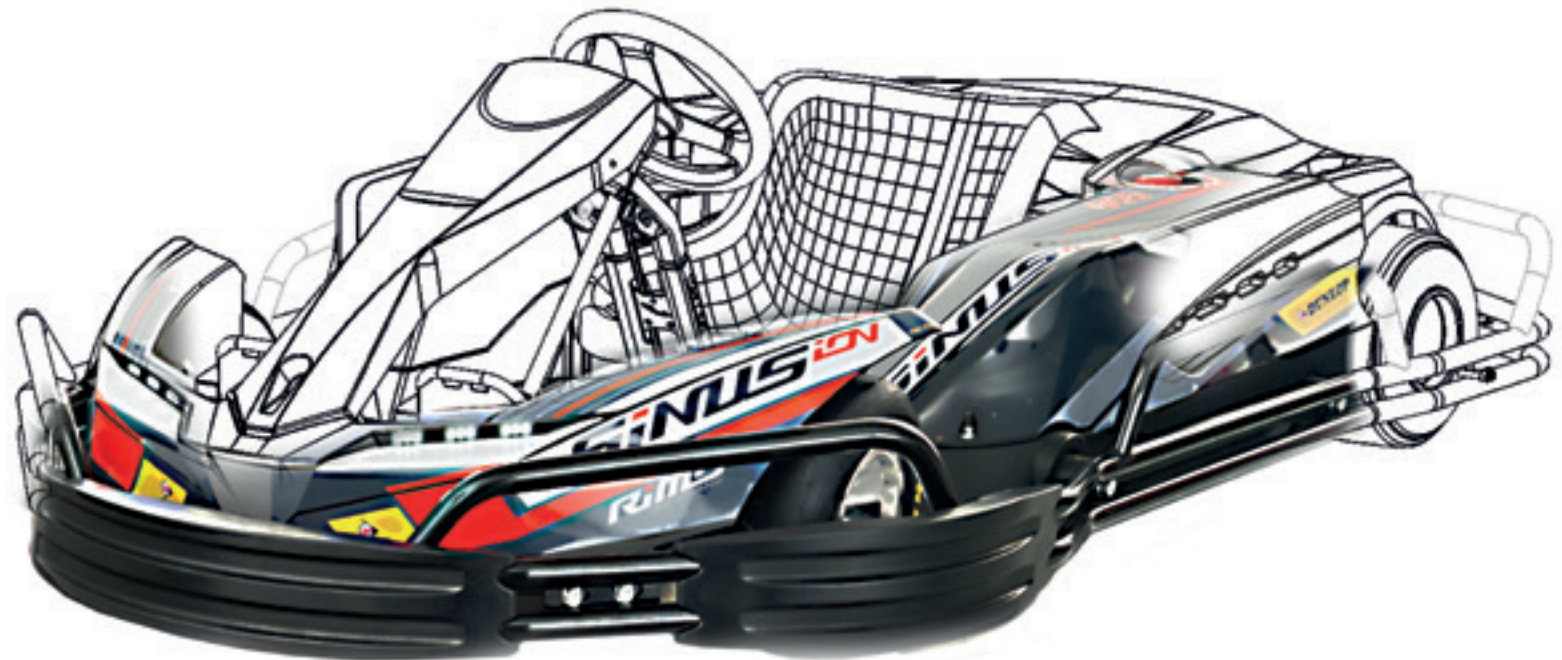
Since then, millions of transport containers have been produced. Many special designs for industry and commerce have completed the RiMO product range. Today, RiMO GERMANY is one of the leading kart producers worldwide.



ENGINEERING

Ingenieure und Facharbeiter entwickeln passend zu den Anforderungen des Marktes neue Produkte zum Thema "Transport-, Lager- und Fahrzeugtechnik". So entstehen ausgereifte Lösungen, welche direkt im Hause RiMO, oder beim Auftraggeber, zur Serienfertigung kommen. Die stetig wachsenden Marktanteile im Kart-Segment beweisen, dass man mit den hohen Qualitätsansprüchen den richtigen Weg beschreitet. Selbst Zertifizierungen und TÜV-Gutachten sind für die High-Tech-Produkte aus dem Hause RiMO keine Hürde.

A team of engineers and skilled workers develops new products for "transport, storage and automotive technology" according to market demands. In this way well-engineered solutions arise which are directly included in the serial production either by RiMO itself or by one of our customers. The steadily growing market share in the kart segment shows that we are on the right track with our high quality expectations. We easily overcome obstacles like certifications and TÜV reports with our high tech products made by RiMO.



PRODUKTION

Bei der Auswahl der in Frage kommenden Fertigungstechnik greift RiMO auf modernste Verfahren zurück. Laserschneiden, CAM-Technologien, wie z.B. computergesteuertes Rohrbiegen, und eine eigene Pulverbeschichtungsanlage kommen, je nach Anforderung, zum Einsatz. Produkt- und abteilungsübergreifendes Know-How, sowie kurze Wege in einer überschaubaren Organisation bedeuten effiziente Arbeitsabläufe.

To select eligible production technology, RiMO draws on modern processes like laser cutting, CAM technologies such as computer-controlled tube bending and an own powder coating department, depending on the requirements. Product related and interdepartmental know-how combined with short distances result in a manageable organization and efficient workflows.



GLOBALER SUPPORT

RiMO GERMANY, ein funktionierendes System. Unser ERP-System (SAP) garantiert für jede Auftragsabwicklung einen reibungslosen und präzisen Ablauf. Kurzfristig bedient RiMO GERMANY aus dem Logistikzentrum nahezu jeden Ersatzteilbedarf und minimiert so Ihre Ausfallzeiten. Im Online-Shop bieten wir ein ständig wachsendes Angebot an Teilen und Zubehör, sowie immer wieder Sonderaktionen und Neuigkeiten. Außerdem sind die Mitarbeiter jederzeit für Partner und Kunden da - und wenn nötig, auch vor Ort - weltweit.

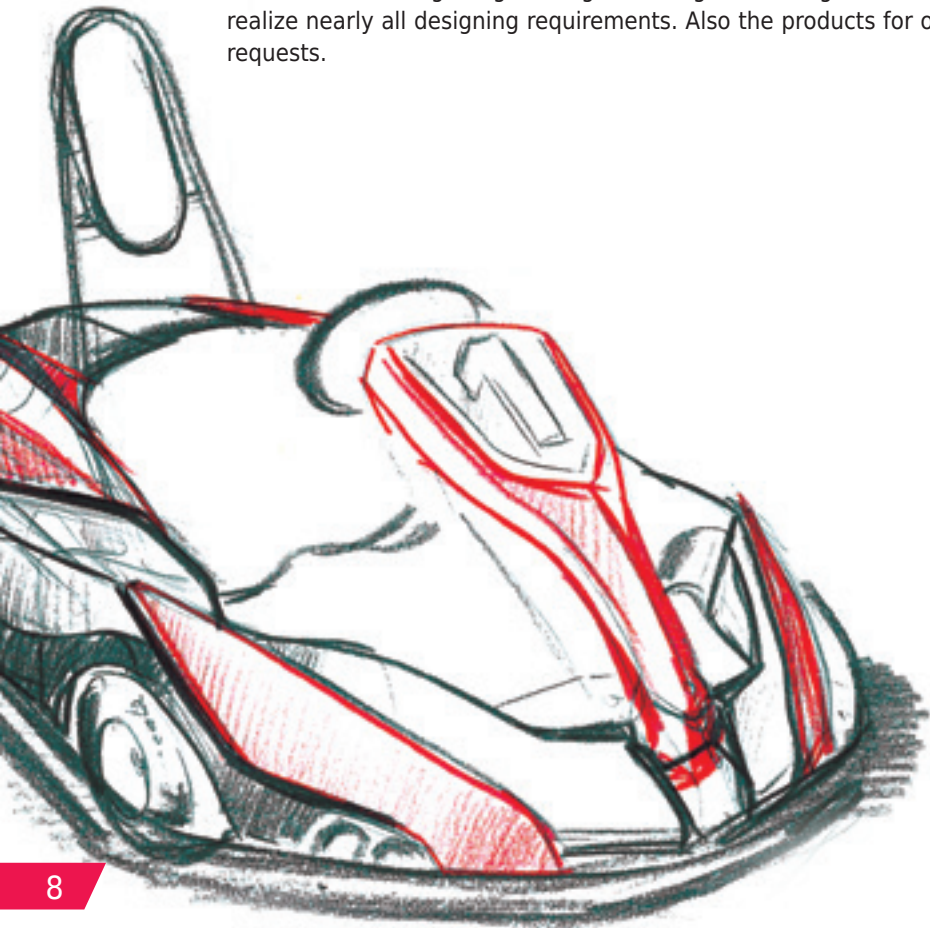
RiMO GERMANY, a working system. Our ERP system (SAP) guarantees a smooth and precise order management process. Our distribution centre fulfills your short-term spare parts requirements and thus minimizes your downtime. Our RiMO online shop offers a constantly growing range of spare parts and accessories as well as regular promotions and news. Besides, our RiMO team is always at our partners and customers disposal and also on-site worldwide if required.



DESIGN

Die RiMO-eigene Produkt- und Industriedesignabteilung befasst sich mit funktionaler Entwicklung sowie unverwechselbarer Formgebung unserer Produkte. Hierfür ist unter anderem auch ein hohes Maß an Ingenieurwissen erforderlich. Auftragsbezogen und nach Kundenwunsch werden z.B. Kart-Bodyworks entwickelt und mit der entsprechenden Optik versehen. Nahezu alle Gestaltungswünsche sind realisierbar. Individualität steht bei unseren Designern an oberster Stelle. Auch die Produkte unserer langjährigen Kunden Ralf und Michael Schumacher werden nach persönlichen Vorstellungen gestaltet.

Our RiMO product and industrial design department is concerned with the functional development and the distinctive shaping of our products. We therefore make use of our high engineering knowledge. We design and develop order-related and customers specific kart-bodyworks with the adequate optics. We can realize nearly all designing requirements. Also the products for our long lasting clients Ralf Schumacher and Michael Schumacher are designed on personal requests.





RIMO
GERMANY



Das im Standard enthaltene RiMO-Werkdesign ist in fünf verschiedenen Farben erhältlich / The RiMO default design is available in five different colors

AUS TRADITION GUT

Das Leistungsspektrum der mit HONDA GX Motoren angetriebenen RiMO Benzinkarts erstreckt sich von 118 cm³|2,9 KW (4 PS) bis hin zu 389 cm³|9,6 KW (13 PS). Durch optionale Tuningmaßnahmen lässt sich die Leistung der Motoren erheblich steigern. Die kundenspezifisch hergestellten Fahrzeuge bieten vielfältige Möglichkeiten zur Abstimmung und Individualisierung. Der Fahrspaß ist serienmäßig.

The performance of RiMO fuel-powered karts equipped with HONDA GX engines ranges from 118 cm³|2.9 KW|4 hp to 389 cm³|9.6 KW|13 hp. Optional tuning measures can considerably upgrade the engines performance. The customized produced vehicles provide variegated possibilities for design matching and individualisation. The driving fun comes with the standard equipment.



RICHTIG GAS GEBEN

ALPHA², EVO6, MiNi und TWiN können mit LPG-Antrieb ausgestattet werden. Grundsätzlich wird ein fest eingebauter Gastank inklusive Füllstandsanzeige verwendet. Die verwendeten Komponenten stammen aus der Automobilindustrie und sind nach den geltenden Vorschriften geprüft und zertifiziert. Die Karts sind mit Honda-Original-Motoren der Bauart GX 160, GX 200 und GX 270 und speziellen Honda „LPG-Vergasern“ ausgerüstet. Die Sicherheit der Fahrzeuge wurde vom TÜV Rheinland Product Safety GmbH geprüft und zertifiziert.

ALPHA², EVO6, MiNi and TWiN can be provided with an LPG drive (LPG = Liquefied petroleum gas). Generally, the RiMO karts are equipped with a built-in tank (10 liters) including a level meter. All LPG components used by RiMO are originated in the automotive industry and are tested and certified to come up to the current regulations. RiMO karts are solely equipped with original Honda engines (types GX 160, GX 200 or GX 270) and special Honda „LPG carburators“. The safety of RiMO karts is continuously tested and certified by TÜV Rheinland Product Safety GmbH.



ALPHA²LPG



EVO⁶LPG



MiNiLPG

ELEKTRO KARTS

Lassen Sie sich von der RiMO E-Kart-Produktpalette elektrisieren. Unter unseren elektrischen Fahrzeugen, mit 2x2,8 kW Motoren (max. Leistung bis zu 23 kW, (≈31PS)) und einer Nennkapazität von 40, 60 oder 100 Ah finden Sie ganz sicher auch Ihren Favoriten. Die von RiMO garantierte Zyklusfestigkeit der LiFeMnPO4 Akkus, der beeindruckende Onboard-Sound und das integrierte kabellose Flottenmanagement sind nur ein paar Vorteile der markterprobten SiNUS-Reihe.

Get electrified by RiMO's range of electric karts. You will surely find your favourite kart among our electric vehicles. Each kart is equipped with 2 x 2.8 kW engines (maximum output of up to 23 kW, ≈31 hp) featuring a rated output of 40, 60 or 100 Ah. The cycle resistance of the LiFeMnPO4 batteries guaranteed by RiMO and the integrated fleet management are just two of the advantages offered by the market-tested SiNUS series.







ALPHA²

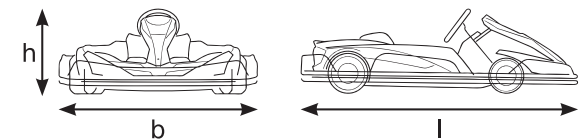
Das ALPHA² setzt Maßstäbe auf dem Leihkartsektor. Unübertroffene Fahreigenschaften und Neuerungen, wie z.B. der verstellbare Schalensitz, wurden perfektioniert und suchen ihresgleichen. Ein einteiliger Rundumschutz mit vier zusätzlichen Sicherheitsbügeln bietet durch eine 12-fach schwimmende Lagerung den idealen Schutz gegen Aufprallkräfte aus allen Richtungen.

Das Topmodell der Benzin-Karts verfügt über die kompletteste Ausstattung und bietet wie alle RiMO Karts ein Höchstmaß an Fahrfreude und Sicherheit.

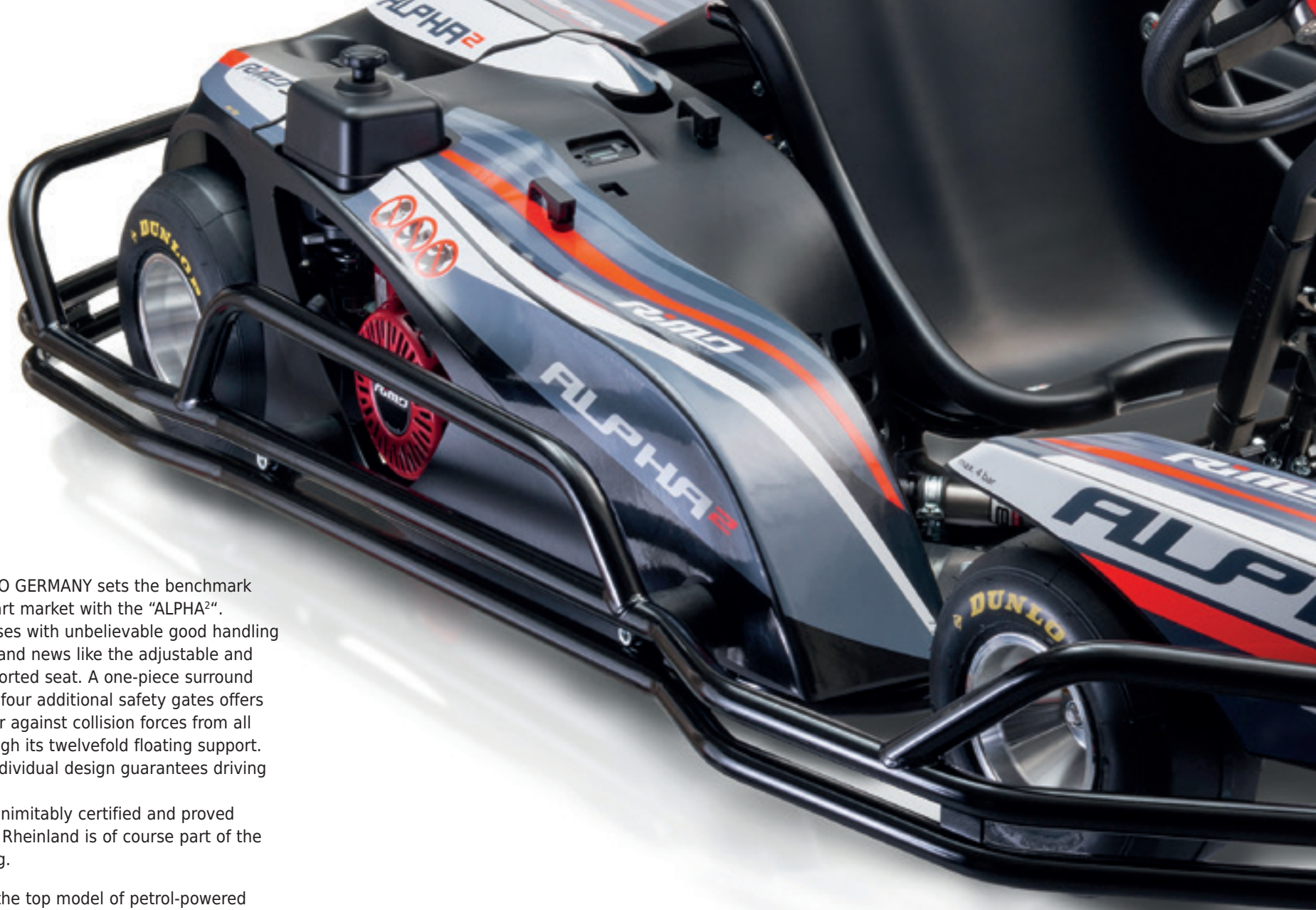
Wichtig: extrem wartungsarm /
niedrige Betriebskosten



119 kg (ALPHA² Standard)



Maße l/b/h 1980mm / 1370mm / 600mm



Once more RIMO GERMANY sets the benchmark on the rental kart market with the "ALPHA2". This kart surprises with unbelievable good handling characteristics and news like the adjustable and elastically supported seat. A one-piece surround protection with four additional safety gates offers the ideal shelter against collision forces from all directions through its twelvefold floating support. The new and individual design guarantees driving reward. The worldwide inimitably certified and proved security of TÜV Rheinland is of course part of the standard setting.

RiMO ALPHA2, the top model of petrol-powered karts, comes with the most complete equipment and offers maximum driving fun and safety - just like all RiMO karts.

Important: low maintenance,
high efficiency, low operating costs

Standards für **ALPHA²**

31,8 mm Rahmen, Spezialrohr	Lenkungslager oben
Honda Motor GX 200 4,8 KW (6,5 PS)	Wechselbare Lenksäulen-Lageraufnahme unten
Motor mit Untersetzungsgetriebe	Caliba-Lenkrad
Aluminium-Seitentank mit Rollover-Ventil	Bodywork schwarz UV-beständig
Hydraulische 2-Kreis RiMO Bremsanlage	RiMO-Werksdesign
30 mm Antriebswelle	DUNLOP-Reifen
Zahnriemenantrieb	Bremsscheibenschutz aus Spezialrohr
Kompletter Rundumschutz, Spezialrohr	Geschlossene Pedale
Rundumschutz mit 3. Rohr vorne	Schalldämpfer-System / Edelstahl
Gaspedalanschlag	Schmiernippel am Pedal
RiMO Kunststoff Sitz XL / XXL	Klappverlängerungsmechanismus für Pedale
Angeschraubte Sitzkonsole, gummigelagert	Spannlager hinten
Angeschraubte Lenksäulenstreben	Lenksäulenstreben-Schutz

Optionen für **ALPHA²**

Überrollbügel	Gewichts-Ausgleichskasten
Sicherheitsgurt (4-Punkt oder 3-Punkt)	Bremslicht
Tillett Sitz gepolstert XL / XXL	LED Frontlicht*
Tillett Sitz 1/4-gepolstert XL / XXL	Korrosiongeschützte Antriebswelle (Outdoor)
Sitzverstellung	RiMO-Premium-Lenkrad
Gummi-Aufprallschutzleiste vorne	Brems-Kupplungsschutz (BCPS), mechanisch
Pads	Fernabschaltungstransponder
Aufnahme für Pedalverlängerung	Sektor Sensor
Katalysator	Bodywork Design nach Kundenwunsch
Honda Motor GX 200 5,9 KW (8,0 PS) getuned	Magnetnummerntafel mit Nummer
Honda Motor GX 270 6,6 KW (9,0 PS)	Zusatz-Kunststoffrundumschutz
Honda Motor GX 270 9,6 KW (13 PS) getuned	Spritzschutz für Vergaser
Honda Motor GX 390 9,6 KW (13 PS)	Onboard Kartlifter
SenDec-Stundenzähler / Drehzahlanzeige	

* nur in Kombination mit Bremslicht

Standards for **ALPHA²**

31.8 mm chassis, special alloy	Upper steering bearing
Honda engine GX 200 4.8 KW (6.5 hp)	Replaceable bearing support for steering
Engine with gearbox	Caliba steering wheel
Side mounted aluminium fuel tank	Bodywork black UV-resistant
RiMO dual-circuit hydraulic brake system	RiMO bodywork design
30 mm rear axle	DUNLOP tires
Belt drive	Brake disc protection, special alloy
Double tube surround protection	Closed pedal
Surround bumper with 3rd front tube	Exhaust system / stainless steel
Gas stop	Grease nipple on pedal
RiMO plastic seat XL / XXL	Pedal with built in extension
Screwed seat rack mounted on silent blocks	Improved rear axle bearings with tension sleeve
Screwed steering shaft support	Padded steering shaft retainer

Options for **ALPHA²**

Roll bar	Weight box for races
Safety belt (4- or 3-Point)	Brake light
Tillett padded seat XL / XXL	LED spots*
Tillett 1/4 padded seat XL / XXL	Corrosion protected rear axle (Outdoor)
Adjustable seat	RiMO premium steering wheel
Front rubber bumper	Brake Clutch Protection System (BCPS)
Pads	Shutdown transponder
Mounting plate for pedal extension	Sektor sensor
Catalytic converter	Bodywork Design by customer request
Honda engine GX 200 5.9 KW (8.5 hp) tuned	Magnetic shield
Honda engine GX 270 6.6 KW (9.0 hp)	Extra plastic surround bumper
Honda engine GX 270 9.6 KW (13 hp) tuned	Splash guard for carburator
Honda engine GX 390 9.6 KW (13 hp)	Onboard Kartlifter
SenDec hour / tachometer	

* only in combination with brake light





EVO6

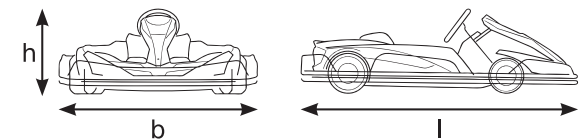
Das EVO6 ist ein Leih-Kart der absoluten Spitzenklasse. Aggressiv-sportlich und mit einer beeindruckenden Dynamik überflügelt das EVO6 all seine Vorgänger und die Marktbegleiter um Längen. Qualität und Sicherheit werden groß geschrieben und sind unübertroffen. Die weltweit einzigartige GS-Zertifizierung durch den TÜV Rheinland versteht sich inzwischen als selbstverständlich.

Die Sportlichkeit eines Karts in koprimierter Form - EVO6. Die neueste Stufe des Ur-RiMO-Karts ist noch dynamischer und eleganter als ihre Vorgänger. Fahrspaß pur.

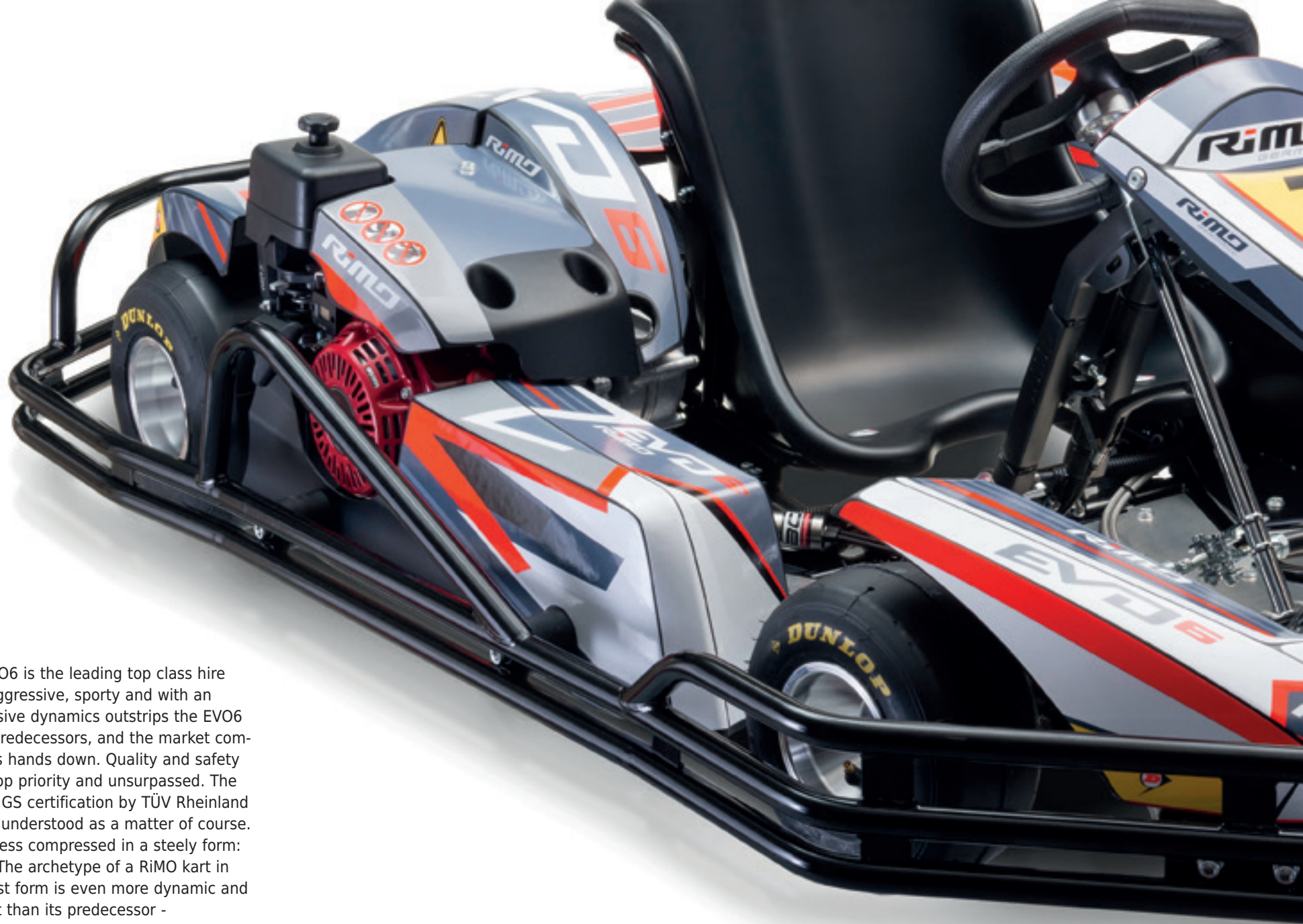
Wichtig: extrem wartungsarm / niedrige Betriebskosten



105 kg (EVO6 Standard)



Maße l/b/h: 1880mm / 1300mm / 600mm



The EVO6 is the leading top class hire kart. Aggressive, sporty and with an impressive dynamics outstrips the EVO6 all its predecessors, and the market competitors hands down. Quality and safety are a top priority and unsurpassed. The unique GS certification by TÜV Rheinland can be understood as a matter of course. Sportiness compressed in a steely form: EVO6. The archetype of a RIMO kart in its latest form is even more dynamic and elegant than its predecessor - pure driving experience.

Important: extremely low maintenance / low operating costs

Standards für **EVD6**

31,8 mm Rahmen, Spezialrohr	Angeschraubte Lenksäulenstreben
Honda Motor GX 200 4,8 KW (6,5 PS)	Lenkungslager oben
Motor mit Untersetzungsgetriebe	Wechselbare Lenksäulen-Lageraufnahme unten
Aluminium-Seitentank mit Rollover-Ventil	Caliba-Lenkrad
Hydraulische 2-Kreis RiMO Bremsanlage	Bodywork schwarz UV-beständig
30 mm Antriebswelle	RiMO Werksdesign
Zahnriemenantrieb	DUNLOP-Reifen
Kompletter Rundumschutz, Spezialrohr	Geschlossene Pedale
Rundumschutz mit 3. Rohr vorne	Schalldämpfer-System / Edelstahl
Gaspedalanschlag	Schmiernippel am Pedal
Motorconsole aus Aluminium	Klappverlängerungsmechanismus für Pedale
RiMO Kunststoff Sitz XL / XXL	Spannlager hinten
Angeschraubte Sitzstreben	Lenksäulenstreben-Schutz

Standards for **EVD6**

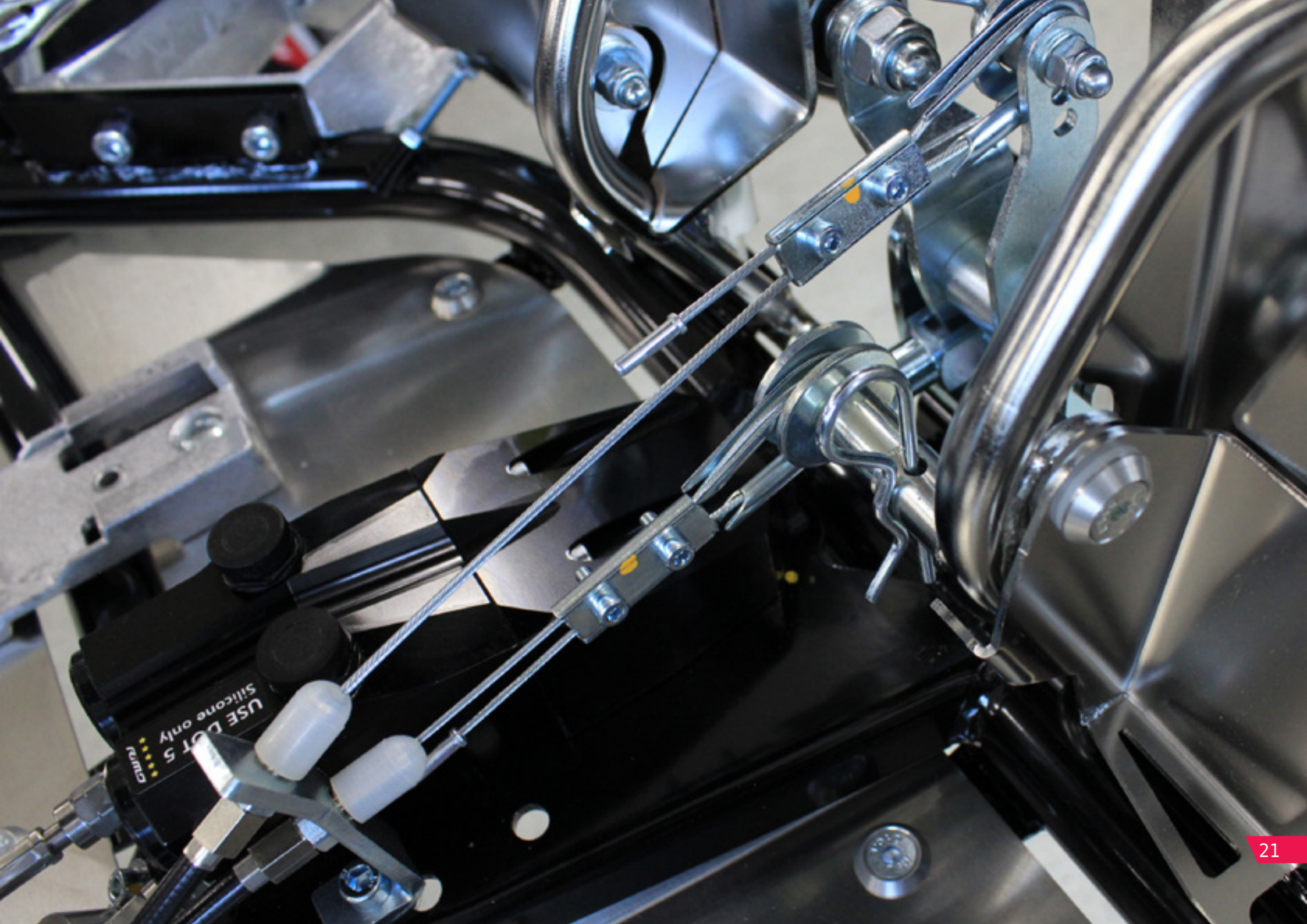
31.8 mm chassis, special alloy	Screwed steering shaft support
Honda engine GX 200 4.8 KW (6.5 hp)	Upper steering bearing
Engine with gearbox	Replaceable bearing support for steering
Side mounted aluminium fuel tank	Caliba steering wheel
RiMO dual-circuit hydraulic brake system	Bodywork black UV-resistant
30 mm rear axle	RiMO bodywork design
Belt drive	DUNLOP tires
Double tube surround protection	Closed pedal with RiMO Logo
Surround bumper with 3rd front tube	Exhaust system / stainless steel
Gas stop	Grease nipple on pedal
Engine plate aluminium	Pedal with built in extension
RiMO Plastic seat XL / XXL	Improved rear axle bearings with tension sleeve
Flexible seat mounting bracket	Padded steering shaft retainer

Optionen für **EVD6**

Überrollbügel	SenDec Stundenzähler / Drehzahlanzeige
Sicherheitsgurt (4-Punkt oder 3-Punkt)	Gewichts-Ausgleichskasten
Tillett Sitz gepolstert XL / XXL	Bremslicht
Tillett Sitz 1/4-gepolstert XL / XXL	Korrosiongeschützte Antriebswelle (Outdoor)
Sitzverstellung	RiMO-Premium-Lenkrad
Gummi-Aufprallschutzleiste vorne	Brems-Kupplungsschutz (BCPS), mechanisch
Seitenkastenverstärkung	Fernabschaltungstransponder
Bremsscheibenschutz Outdoor	Sektor Sensor
Aufnahme für Pedalverlängerung	Bodywork Design nach Kundenwunsch
Katalysator	Magnetnummerntafel mit Nummer
Honda Motor GX 200 5,9 KW (8,0 PS) getuned	Zusatz Kunststoffrundumschutz
Honda Motor GX 270 6,6 KW (9,0 PS)	Spritzschutz für Vergaser
Honda Motor GX 270 9,6 KW (13 PS) getuned	Onboard Kartlifter

Options for **EVD6**

Roll bar	SenDec hour / tachometer
Safety belt (4- or 3-Point)	Weight box for races
Tillett padded seat XL / XXL	Brake light
Tillett 1/4 padded seat XL / XXL	Corrosion protected rear axle (Outdoor)
Adjustable seat	RiMO premium steering wheel
Front rubber bumper	Brake Clutch Protection System (BCPS)
Reinforced side pod	Shutdown transponder
Brake disc protection for outdoor	Sektor sensor
Mounting plate for pedal extension	Bodywork Design by customer request
Catalytic converter	Magnetic shield
Honda engine GX 200 5.9 KW (8.5 hp) tuned	Extra plastic surround bumper
Honda engine GX 270 6.6 KW (9.0 hp)	Splash guard for carburator
Honda engine GX 270 9.6 KW (13 hp) tuned	Onboard Kartlifter





MGNG

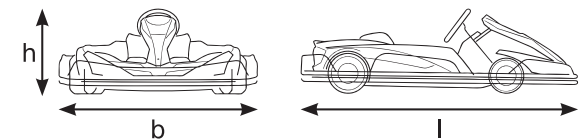
Unter Fachleuten gilt das RiMO-Minikart als nahezu "unkaputtbar". Das Kinderkart ist grundsätzlich baugleich mit der EVO-Baureihe und wird auf Indoor- und Outdoorbahnen eingesetzt.

Mit Sicherheit kommen die kleinsten Fahrer im MiNi zum größten Fahrergenuss. Das Chassis und die Ausstattung messen sich an den großen Brüdern. Höchste Sicherheit ist serienmäßig.

Wichtig: Maximale Sicherheit für Fahrer ab ca. 8 Jahren, ab Körpergröße 140 cm



102 kg (MiNi-kart Standard)



Maße l/b/h: 1730mm / 1280mm / 860mm



Among experts, the RiMO Mini Kart is considered almost „indestructible“. The children’s Kart is basically identical to the EVO series and is used on indoor and outdoor tracks.

Sportive but save: even the smallest drivers will enjoy driving pleasure in the RiMO Mini. Chassis and equipment are measured by its big brothers, maximum safety is standard.

Important: Maximum safety for drivers from 8 years, body height 140 cm

Standards für

31,8 mm Rahmen, Spezialrohr	Angeschraubte Lenksäulenstreben
Honda Motor GX 120 2,9 KW (4,0 PS)	Lenkungslager oben
Motor mit Untersetzungsgetriebe	Wechselbare Lenksäulen-Lageraufnahme unten
Aluminium-Seitentank mit Rollover-Ventil	Caliba-Lenkrad
Hydraulische selbstnachstellende Bremsanlage	Bodywork schwarz UV-beständig
30 mm Antriebswelle	RiMO Werksdesign
Zahnriemenantrieb	DUNLOP-Reifen
Kompletter Rundumschutz, Spezialrohr	Geschlossene Pedale
Rundumschutz mit 3. Rohr vorne	Schalldämpfer-System / Edelstahl
Gaspedalanschlag	Schmiernippel am Pedal
Motorconsole aus Aluminium	Klappverlängerungsmechanismus für Pedale
RiMO Kunststoff Sitz L	Spannlager hinten
Angeschraubte Sitzstreben	Lenksäulenstreben-Schutz

Optionen für

Überrollbügel	SenDec Stundenzähler / Drehzahlanzeige
Sicherheitsgurt (4-Punkt oder 3-Punkt)	Sektor Sensor
Tillett Sitz gepolstert L	Korrosiongeschützte Antriebswelle (Outdoor)
Sitzverstellung	Brems-Kupplungsschutz (BCPS), mechanisch
Gummi-Aufprallschutzleiste vorne	Fernabschaltungstransponder
Seitenkastenverstärkung	Bremslicht
Aufnahme für Pedalverlängerung	Bodywork Design nach Kundenwunsch
Katalysator	Magnetnummerntafel mit Nummer
Honda Motor GX 160 4,0 KW (5,5 PS)	Zusatz Kunststoffrundumschutz
Honda Motor GX 200 4,8 KW (6,5 PS)	Spritzschutz für Vergaser
Honda Motor GX 200 5,9 KW (8,0 PS) getuned	

Standards for

31.8 mm chassis, special alloy	Screwed steering shaft support
Honda engine GX 120 2.9 KW (4.0 hp)	Upper steering bearing
Engine with gearbox	Replaceable bearing support for steering
Side mounted aluminium fuel tank	Caliba steering wheel
Self adjusting hydraulic brake system	Bodywork black UV-resistant
30 mm rear axle	RiMO bodywork design
Belt drive	DUNLOP tires
Double tube surround protection	Closed pedal
Gas stop	Exhaust system / stainless steel
Surround bumper with 3rd front tube	Grease nipple on pedal
Engine plate aluminium	Pedal with built in extension
RiMO plastic seat L	Improved rear axle bearings with tension sleeve
Flexible seat mounting bracket	Padded steering shaft retainer

Options for

Roll bar	SenDec hour / tachometer
Safety belt (4- or 3-Point)	Sector sensor
Tillett padded seat L	Corrosion protected rear axle (Outdoor)
Adjustable seat	Brake Clutch Protection System (BCPS)
Front rubber bumper	Shutdown transponder
Reinforced side pod	Brake light
Mounting plate for pedal extension	Bodywork Design by customer request
Catalytic converter	Magnetic shield
Honda engine GX 160 4.0 KW (5.5 hp)	Extra plastic surround bumper
Honda engine GX 200 4.8 KW (6.5 hp)	Splash guard for carburator
Honda engine GX 200 5.9 KW (8.5 hp) tuned	




TÜVRheinland®
ZERTIFIZIERT

GS
geprüfte
Sicherheit



www.tuv.com
ID 111212551

TWIN



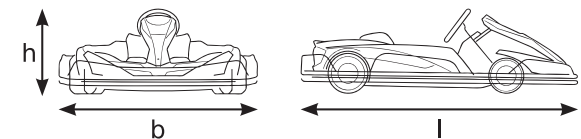
Das Twin zeichnet sich durch hohe Verarbeitungsqualität, Langlebigkeit und geringe Betriebskosten aus. Gutes Handling, realisiert durch eine geteilte Antriebswelle, und Sicherheit waren Grundvoraussetzungen für die Entwicklung. Personen, die sich das Selbstfahren nicht oder noch nicht zutrauen, können erste Eindrücke genießen. Auch erfahrene Piloten haben die Möglichkeit, durch Instrukturen eine Strecke besser kennen zu lernen. Personen mit einem Handicap müssen ab sofort nicht mehr auf Fahrspaß verzichten.

Ein doppeltes Vergnügen bereitet das TWIN, denn geteilter Spaß ist doppelter Spaß. Das Twin vereint kompromisslos 2 komplette Cockpits in einem Kart. Ein aufregendes und einzigartiges Fahrerlebnis.

Wichtig: extrem wartungsarm, geeignet für 2 Personen



180 kg



Maße l/b/h: 1900mm / 1530mm / 600mm



The TWiN is characterized by high processing quality, durability and low operating costs. Security and easiest handling, by a split drive shaft, were guidelines for development. Drivers, who do not dare to drive, will have access to first impressions when guided by an experienced driver in the TWiN. Experienced pilots will have the opportunity to get to know better by a distance instructor. Disabled persons don't have to give up fun from now on.

The TWiN doubles pleasure because shared fun is double fun and combines two complete cockpits in one kart - an exciting and unique driving experience.

Important: extremely low maintenance, suitable for two persons

Standards für **TWIN**

31,8 mm Rahmen, Spezialrohr	Lenkungslager oben
Honda Motor GX 200 4,8 KW (6,5 PS)	Wechselbare Lenksäulen-Lageraufnahme unten
Motor mit Untersetzungsgetriebe	Caliba-Lenkrad
Aluminium-Seitentank mit Rollover-Ventil	Bodywork schwarz UV-beständig
Hydraulische 2-Kreis RiMO Bremsanlage	RiMO Werksdesign
30 mm Antriebswelle	DUNLOP-Reifen
Zahnriemenantrieb	Bremsscheibenschutz aus Spezialrohr
Kompletter Rundumschutz, Spezialrohr	Geschlossene Pedale
Rundumschutz mit 3. Rohr vorne	Schmiernippel am Pedal
Gaspedalanschlag	Klappverlängerungsmechanismus für Pedale
RiMO Kunststoff Sitz XL	Überrollbügel mit Sicherheitsgurt für Beifahrer
Angeschraubte Sitzstreben	Lenksäulenstreben-Schutz
Angeschraubte Lenksäulenstreben	

Optionen für **TWIN**

Tillett Sitz gepolstert XL
Gummi-Aufprallschutzleiste vorne
Honda Motor GX 200 5,9 KW (8,0 PS) getuned
SenDec-Stundenzähler / Drehzahlanzeige
Korrosionsgeschützte Antriebswelle (Outdoor)
Fernabschaltungstransponder
Sektor Sensor
Bodywork Design nach Kundenwunsch
Magnetnummerntafel mit Nummer
Zusatz-Kunststoffrundumschutz
Spritzschutz für Vergaser

Standards for **TWIN**

31.8 mm chassis, special alloy	Upper steering bearing
Honda engine GX 200 4.8 KW (6.5 hp)	Replaceable bearing support for steering
Engine with gearbox	Caliba steering wheel
Side mounted aluminium fuel tank	Bodywork black UV-resistant
RiMO dual-circuit hydraulic brake system	RiMO bodywork design
30 mm rear axle	DUNLOP tires
Belt drive	Brake disc protection, special alloy
Double tube surround protection	Closed pedal
Surround bumper with 3rd front tube	Grease nipple on pedal
Gas stop	Pedal with built in extension
RiMO Plastic seat XL	Roll bar with 4-point safety belt for copilot
Flexible seat mounting bracket	Padded steering shaft retainer
Screwed steering shaft support	

Options for **TWIN**

Tillett padded seat XL
Front rubber bumper
Honda engine GX 200 5.9 KW (8.5 hp) tuned
SenDec hour / tachometer
Shutdown transponder
Sector sensor
Bodywork Design by customer request
Corrosion protected rear axle (Outdoor)
Magnetic shield
Extra plastic surround bumper
Splash guard for carburator



SenDEC

0000

TACH/HOUR

1/10

THIS ENGINE
FOR EXTENDED
MOST CLEAN
3
READ OWN
FOR DET



ALPHA²LPG

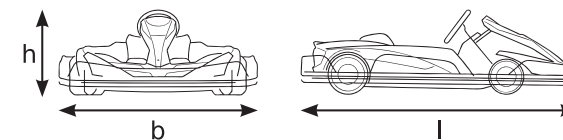
Das in Fahreigenschaften, Haltbarkeit und Ökonomie schon überragende ALPHA² ist in der LPG-Ausführung noch ökologischer und sparsamer als die benzinbetriebene Variante. Alle Funktionen und Optionen des ALPHA² können ohne Kompromisse auch im ALPHA² LPG gewählt werden. Nutzen Sie die Vorteile der sauberen und leicht verfügbaren Energiequelle, setzen Sie auf LPG.

Das Topmodell der LPG-Karts verfügt über die kompletteste Ausstattung und bietet wie alle RiMO-Karts ein Höchstmaß an Fahrfreude und Sicherheit.

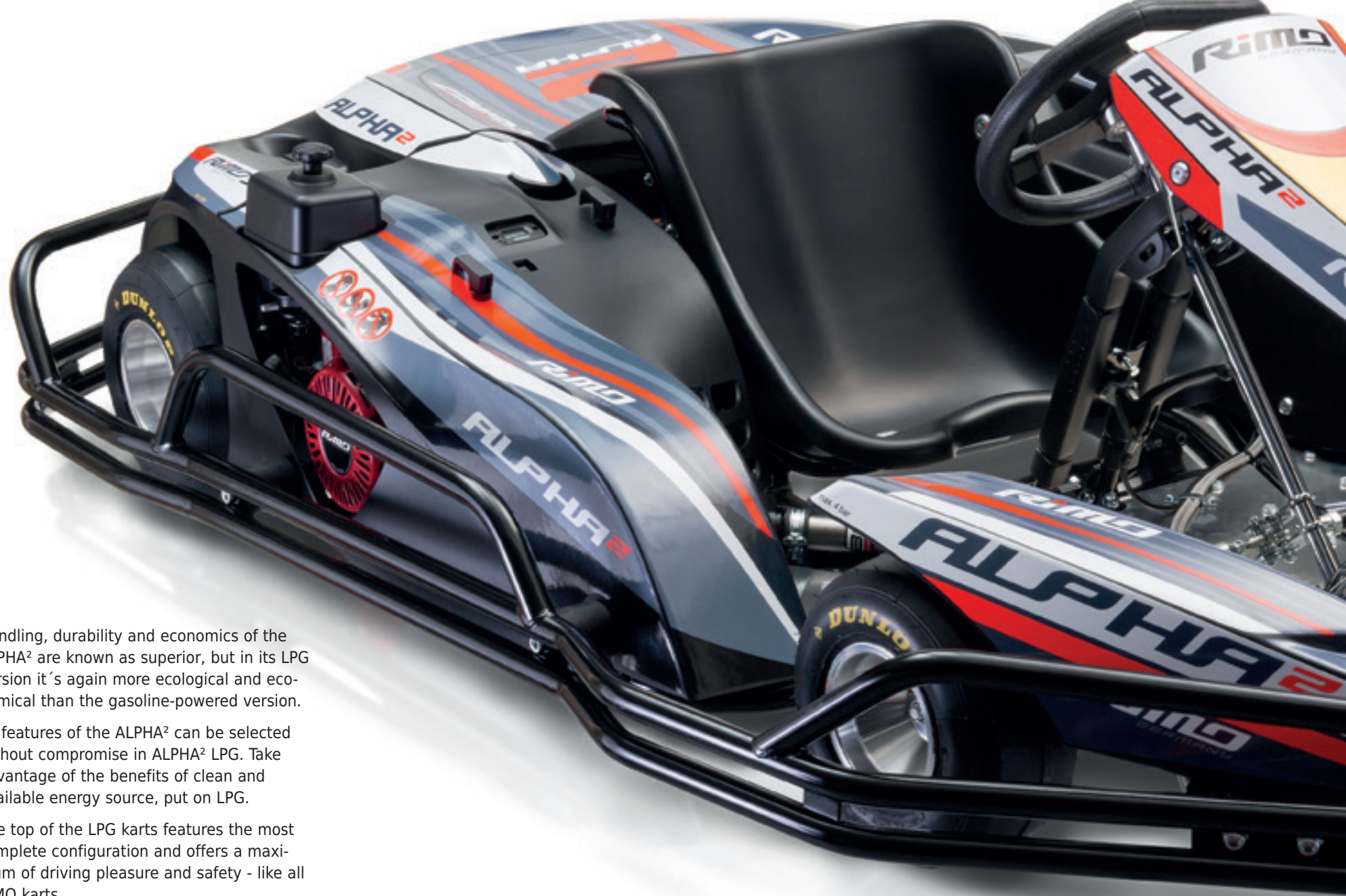
Wichtig: extrem wartungsarm /
niedrige Betriebskosten



119 kg (ALPHA²-kart Standard)



Maße l/b/h 1980mm / 1370mm / 600mm



Handling, durability and economics of the ALPHA² are known as superior, but in its LPG version it's again more ecological and economical than the gasoline-powered version.

All features of the ALPHA² can be selected without compromise in ALPHA² LPG. Take advantage of the benefits of clean and available energy source, put on LPG.

The top of the LPG karts features the most complete configuration and offers a maximum of driving pleasure and safety - like all RiMO karts.

Important: extremely low maintenance / low operating costs

Standards für **ALPHA 2 LPG**

31,8 mm Rahmen, Spezialrohr	Lenkungslager oben
Honda Motor GX 200 4,8 KW (6,5 PS)	Wechselbare Lenksäulen-Lageraufnahme unten
Motor mit Untersetzungsgetriebe	Caliba-Lenkrad
LPG-Gasumbau	Bodywork schwarz UV-beständig
Hydraulische 2-Kreis RiMO Bremsanlage	RiMO-Werksdesign
30 mm Antriebswelle	DUNLOP-Reifen
Zahnriemenantrieb	Bremsscheibenschutz aus Spezialrohr
Kompletter Rundumschutz, Spezialrohr	Geschlossene Pedale
Rundumschutz mit 3. Rohr vorne	Schalldämpfer-System / Edelstahl
Gaspedalanschlag	Schmiernippel am Pedal
RiMO Kunststoff Sitz XL / XXL	Klappverlängerungsmechanismus für Pedale
Angeschraubte Sitzkonsole, gummigelagert	Spannlager hinten
Angeschraubte Lenksäulenstreben	Lenksäulenstreben-Schutz

Optionen für **ALPHA 2 LPG**

Überrollbügel	Gewichts-Ausgleichskasten
Sicherheitsgurt (4-Punkt oder 3-Punkt)	Bremslicht
Tillett Sitz gepolstert XL / XXL	LED Frontlicht*
Tillett Sitz 1/4-gepolstert XL / XXL	Korrosiongeschützte Antriebswelle (Outdoor)
Sitzverstellung	RiMO-Premium-Lenkrad
Gummi-Aufprallschutzleiste vorne	Brems-Kupplungsschutz (BCPS), mechanisch
Pads	Fernabschaltungstransponder
Aufnahme für Pedalverlängerung	Sektor Sensor
Katalysator	Bodywork Design nach Kundenwunsch
Honda Motor GX 200 5,9 KW (8,0 PS) getuned	Magnetnummerntafel mit Nummer
Honda Motor GX 270 6,6 KW (9,0 PS)	Zusatz-Kunststoffrundumschutz
Honda Motor GX 270 9,6 KW (13 PS) getuned	Spritzschutz für Vergaser
Honda Motor GX 390 9,6 KW (13 PS)	Onboard Kartlifter
SenDec-Stundenzähler / Drehzahlanzeige	

* nur in Kombination mit Bremslicht

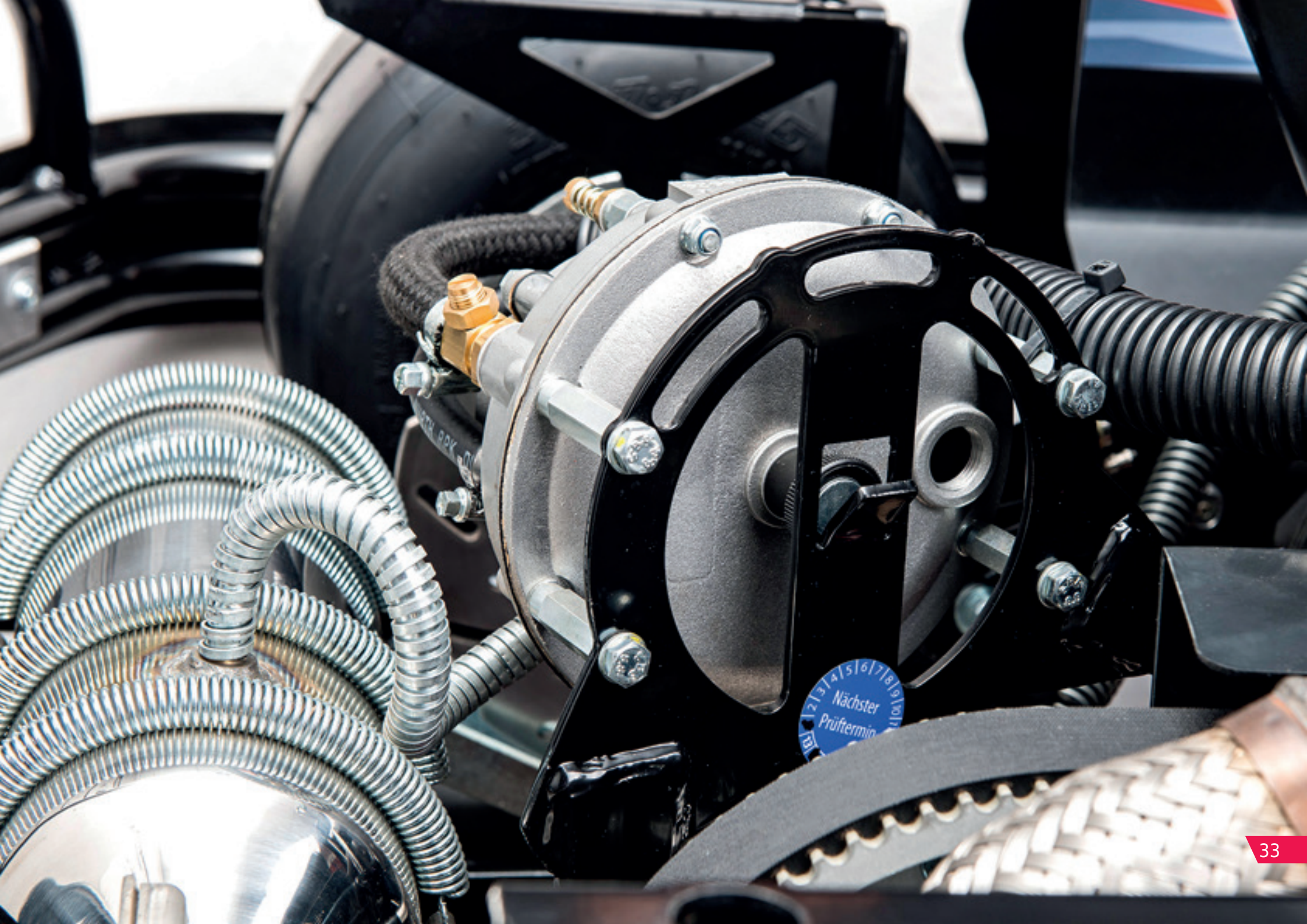
Standards for **ALPHA 2 LPG**

31.8 mm chassis, special alloy	Upper steering bearing
Honda engine GX 200 4.8 KW (6.5 hp)	Replaceable bearing support for steering
Engine with gearbox	Caliba steering wheel
Powered by LPG	Bodywork black UV-resistant
RiMO dual-circuit hydraulic brake system	RiMO bodywork design
30 mm rear axle	DUNLOP tires
Belt drive	Brake disc protection, special alloy
Double tube surround protection	Closed pedal
Surround bumper with 3rd front tube	Exhaust system / stainless steel
Gas stop	Grease nipple on pedal
RiMO plastic seat XL / XXL	Pedal with built in extension
Screwed seat rack mounted on silent blocks	Improved rear axle bearings with tension sleeve
Screwed steering shaft support	Padded steering shaft retainer

Options for **ALPHA 2 LPG**

Roll bar	Weight box for races
Safety belt (4- or 3-Point)	Brake light
Tillett padded seat XL / XXL	LED spots*
Tillett 1/4 padded seat XL / XXL	Corrosion protected rear axle (Outdoor)
Adjustable seat	RiMO premium steering wheel
Front rubber bumper	Brake Clutch Protection System (BCPS)
Pads	Shutdown transponder
Mounting plate for pedal extension	Sektor sensor
Catalytic converter	Bodywork Design by customer request
Honda engine GX 200 5.9 KW (8.5 hp) tuned	Magnetic shield
Honda engine GX 270 6.6 KW (9.0 hp)	Extra plastic surround bumper
Honda engine GX 270 9.6 KW (13 hp) tuned	Splash guard for carburator
Honda engine GX 390 9.6 KW (13 hp)	Onboard Kartlifter
SenDec hour / tachometer	

* only in combination with brake light





EVO6 LPG

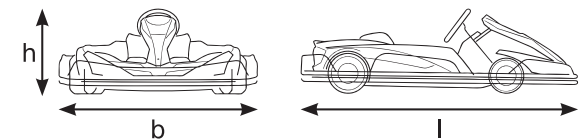
Die Dynamik des EVO6, seine Variabilität und Bewährtheit kommen auch in der LPG-Version zur vollen Entfaltung. Sowohl die Sitzverstellung, als auch das Gewichtsausgleichsystem und alle weiteren Optionen, können ohne Komfort- und Ergonomie-Einbußen gewählt werden. Die saubere und CO-reduzierte Verbrennung des Naturgases schafft ein angenehmes Arbeitsklima und schont Ihr Budget.

Die Sportlichkeit eines Karts in komprimierter Form - EVO6. Die neueste Stufe des Ur-RiMO-Karts ist noch dynamischer und eleganter als ihr Vorgänger. Fahrspaß pur!

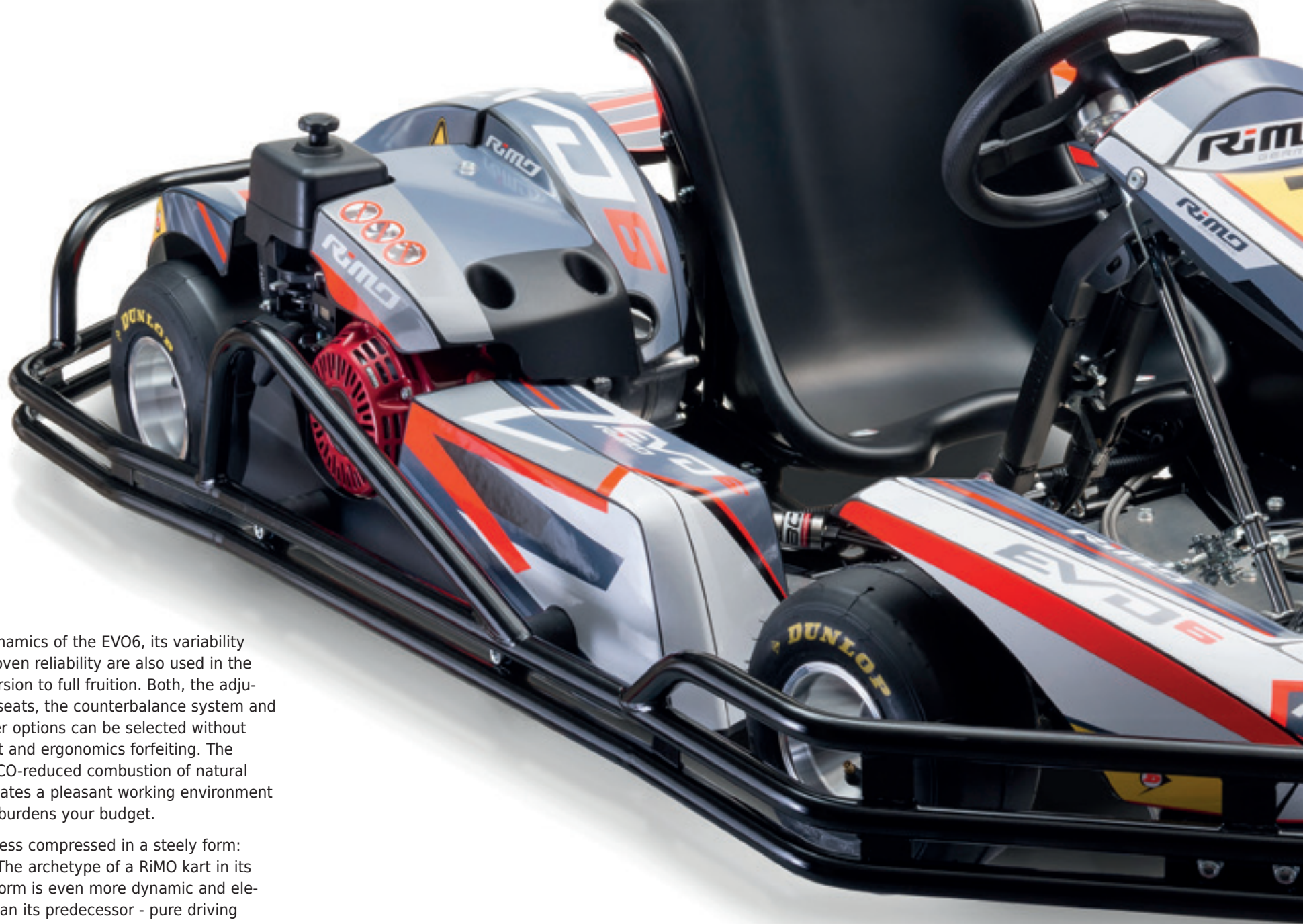
Wichtig: extrem wartungsarm / niedrige Betriebskosten



105 kg (EVO6 Standard)



Maße l/b/h: 1880mm / 1300mm / 600mm



The dynamics of the EVO6, its variability and proven reliability are also used in the LPG version to full fruition. Both, the adjustable seats, the counterbalance system and all other options can be selected without comfort and ergonomics forfeiting. The clean, CO-reduced combustion of natural gas creates a pleasant working environment and unburdens your budget.

Sportiness compressed in a steely form: EVO6. The archetype of a RIMO kart in its latest form is even more dynamic and elegant than its predecessor - pure driving experience.

Important: extremely low maintenance / low operating costs

Standards für **EVD6LPG**

31,8 mm Rahmen, Spezialrohr	Angeschraubte Lenksäulenstreben
Honda Motor GX 200 4,8 KW (6,5 PS)	Lenkungslager oben
Motor mit Untersetzungsgetriebe	Wechselbare Lenksäulen-Lageraufnahme unten
LPG-Gasumbau	Caliba-Lenkrad
Hydraulische 2-Kreis RiMO Bremsanlage	Bodywork schwarz UV-beständig
30 mm Antriebswelle	RiMO Werksdesign
Zahnriemenantrieb	DUNLOP-Reifen
Kompletter Rundumschutz, Spezialrohr	Geschlossene Pedale
Rundumschutz mit 3. Rohr vorne	Schalldämpfer-System / Edelstahl
Gaspedalanschlag	Schmiernippel am Pedal
Motorkonsole aus Aluminium	Klappverlängerungsmechanismus für Pedale
RiMO Kunststoff Sitz XL / XXL	Spannlager hinten
Angeschraubte Sitzstreben	Lenksäulenstreben-Schutz

Standards for **EVD6LPG**

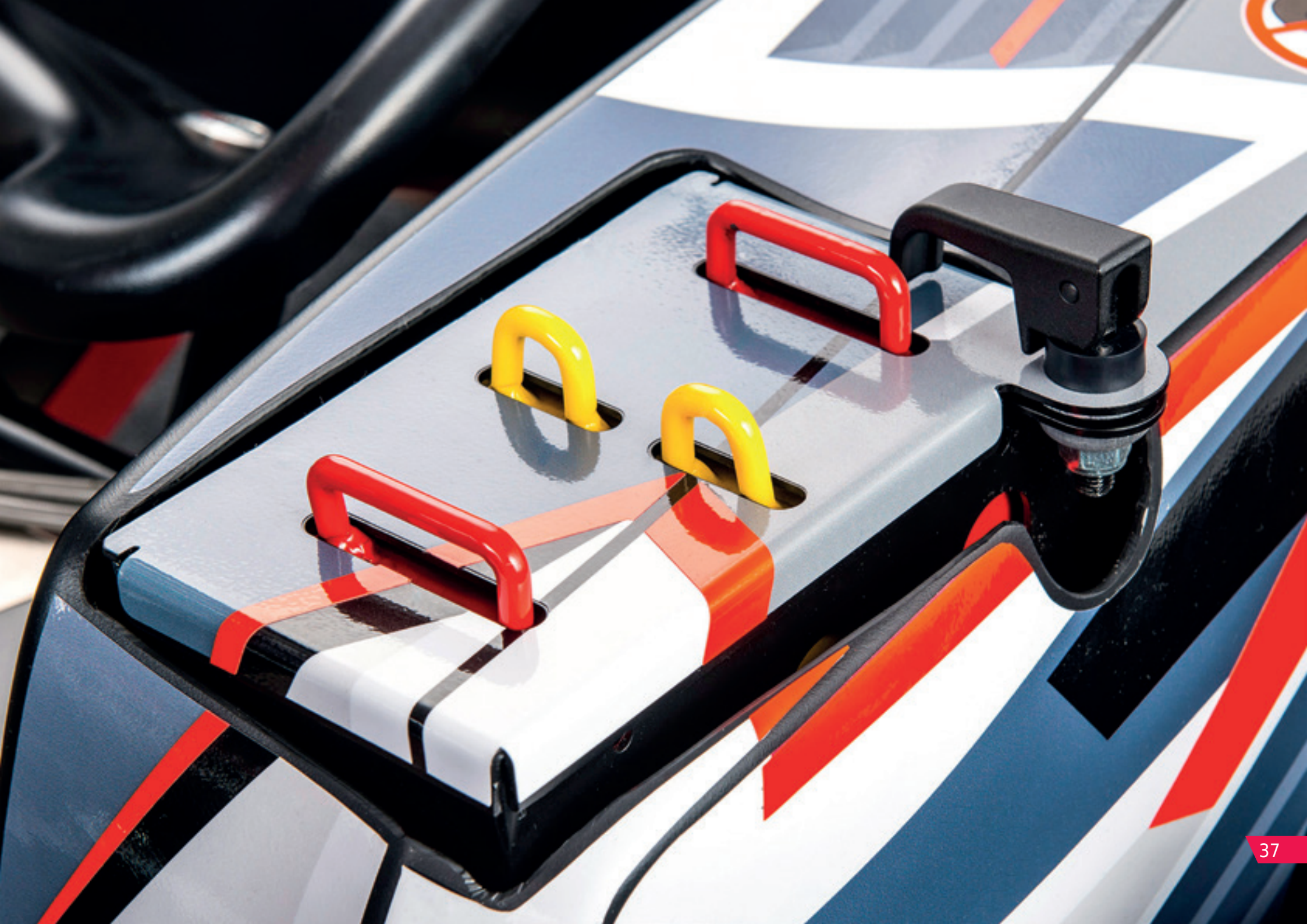
31.8 mm chassis, special alloy	Screwed steering shaft support
Honda engine GX 200 4.8 KW (6.5 hp)	Upper steering bearing
Engine with gearbox	Replaceable bearing support for steering
Powered by LPG	Caliba steering wheel
RiMO dual-circuit hydraulic brake system	Bodywork black UV-resistant
30 mm rear axle	RiMO bodywork design
Belt drive	DUNLOP tires
Double tube surround protection	Closed pedal with RiMO Logo
Surround bumper with 3rd front tube	Exhaust system / stainless steel
Gas stop	Grease nipple on pedal
Engine plate aluminium	Pedal with built in extension
RiMO Plastic seat XL / XXL	Improved rear axle bearings with tension sleeve
Flexible seat mounting bracket	Padded steering shaft retainer

Optionen für **EVD6LPG**

Überrollbügel	SenDec Stundenzähler / Drehzahlanzeige
Sicherheitsgurt (4-Punkt oder 3-Punkt)	Gewichts-Ausgleichskasten
Tillett Sitz gepolstert XL / XXL	Bremslicht
Tillett Sitz 1/4-gepolstert XL / XXL	Korrosiongeschützte Antriebswelle (Outdoor)
Sitzverstellung	RiMO-Premium-Lenkrad
Gummi-Aufprallschutzleiste vorne	Brems-Kupplungsschutz (BCPS), mechanisch
Seitenkastenverstärkung	Fernabschaltungstransponder
Bremsscheibenschutz Outdoor	Sektor Sensor
Aufnahme für Pedalverlängerung	Bodywork Design nach Kundenwunsch
Katalysator	Magnetnummerntafel mit Nummer
Honda Motor GX 200 5,9 KW (8,0 PS) getuned	Zusatz Kunststoffrundumschutz
Honda Motor GX 270 6,6 KW (9,0 PS)	Spritzschutz für Vergaser
Honda Motor GX 270 9,6 KW (13 PS) getuned	Onboard Kartlifter

Options for **EVD6LPG**

Roll bar	SenDec hour / tachometer
Safety belt (4- or 3-Point)	Weight box for races
Tillett padded seat XL / XXL	Brake light
Tillett 1/4 padded seat XL / XXL	Corrosion protected rear axle (Outdoor)
Adjustable seat	RiMO premium steering wheel
Front rubber bumper	Brake Clutch Protection System (BCPS)
Reinforced side pod	Shutdown transponder
Brake disc protection for outdoor	Sektor sensor
Mounting plate for pedal extension	Bodywork Design by customer request
Catalytic converter	Magnetic shield
Honda engine GX 200 5.9 KW (8.5 hp) tuned	Extra plastic surround bumper
Honda engine GX 270 6.6 KW (9.0 hp)	Splash guard for carburator
Honda engine GX 270 9.6 KW (13 hp) tuned	Onboard Kartlifter





MGNG LPG

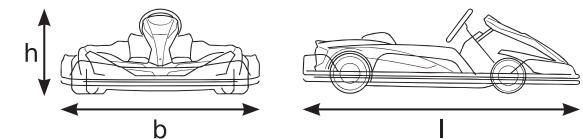
Das kleinste Modell der RiMO LPG Reihe heißt MiNi LPG. Es ist in seinen Konfigurationsmöglichkeiten stark an die großen Brüder angelehnt. Es bietet vor allem für Kinder ab einer Körpergröße von 140 cm eine kindgerechte Ergonomie und gehobene Sicherheitsstandards. Das niedrige CO-Niveau der Abgase schont zudem die Gesundheit der jungen Fahrer.

Mit Sicherheit kommen die kleinsten Fahrer im MiNi zum größten Fahrergenuss. Das Chassis und die Ausstattung messen sich an den großen Brüdern. Höchste Sicherheit ist serienmäßig.

Wichtig: Maximale Sicherheit für Fahrer ab ca. 8 Jahren, ab Körpergröße 140 cm



102 kg (MiNi-kart Standard)



Maße l/b/h: 1730mm / 1280mm / 860mm



The smallest model in the series is called MiNi RiMO LPG. It is greatly similar in its configuration options to the big brothers. It mostly caters to children from a height of 140 cm and brings a child-friendly ergonomics and superior safety standards. The low CO level of exhaust gases also protects the health of young drivers.

Sportive but save: even the smallest drivers will enjoy driving pleasure in the RiMO MiNi. Chassis and equipment are measured by its big brothers, maximum safety is standard.

Important: Maximum safety for drivers from 8 years, body height 140 cm

Standards für

31,8 mm Rahmen, Spezialrohr	Angeschraubte Lenksäulenstreben
Honda Motor GX 120 2,9 KW (4,0 PS)	Lenkungslager oben
Motor mit Untersetzungsgetriebe	Wechselbare Lenksäulen-Lageraufnahme unten
LPG-Gasumbau	Caliba-Lenkrad
Hydraulische selbstnachstellende Bremsanlage	Bodywork schwarz UV-beständig
30 mm Antriebswelle	RiMO Werksdesign
Zahnriemenantrieb	DUNLOP-Reifen
Kompletter Rundumschutz, Spezialrohr	Geschlossene Pedale
Rundumschutz mit 3. Rohr vorne	Schalldämpfer-System / Edelstahl
Gaspedalanschlag	Schmiernippel am Pedal
Motorconsole aus Aluminium	Klappverlängerungsmechanismus für Pedale
RiMO Kunststoff Sitz L	Spannlager hinten
Angeschraubte Sitzstreben	Lenksäulenstreben-Schutz

Standards for

31.8 mm chassis, special alloy	Screwed steering shaft support
Honda engine GX 120 2.9 KW (4.0 hp)	Upper steering bearing
Engine with gearbox	Replaceable bearing support for steering
Powered by LPG	Caliba steering wheel
Self adjusting hydraulic brake system	Bodywork black UV-resistant
30 mm rear axle	RiMO bodywork design
Belt drive	DUNLOP tires
Double tube surround protection	Closed pedal
Gas stop	Exhaust system / stainless steel
Surround bumper with 3rd front tube	Grease nipple on pedal
Engine plate aluminium	Pedal with built in extension
RiMO plastic seat L	Improved rear axle bearings with tension sleeve
Flexible seat mounting bracket	Padded steering shaft retainer

Optionen für

Überrollbügel	SenDec Stundenzähler / Drehzahlanzeige
Sicherheitsgurt (4-Punkt oder 3-Punkt)	Sektor Sensor
Tillett Sitz gepolstert L	Korrosiongeschützte Antriebswelle (Outdoor)
Sitzverstellung	Brems-Kupplungsschutz (BCPS), mechanisch
Gummi-Aufprallschutzleiste vorne	Fernabschaltungstransponder
Seitenkastenverstärkung	Bremslicht
Aufnahme für Pedalverlängerung	Bodywork Design nach Kundenwunsch
Katalysator	Magnetnummerntafel mit Nummer
Honda Motor GX 160 4,0 KW (5,5 PS)	Zusatz Kunststoffrundumschutz
Honda Motor GX 200 4,8 KW (6,5 PS)	Spritzschutz für Vergaser
Honda Motor GX 200 5,9 KW (8,0 PS) getuned	

Options for

Roll bar	SenDec hour / tachometer
Safety belt (4- or 3-Point)	Sector sensor
Tillett padded seat L	Corrosion protected rear axle (Outdoor)
Adjustable seat	Brake Clutch Protection System (BCPS)
Front rubber bumper	Shutdown transponder
Reinforced side pod	Brake light
Mounting plate for pedal extension	Bodywork Design by customer request
Catalytic converter	Magnetic shield
Honda engine GX 160 4.0 KW (5.5 hp)	Extra plastic surround bumper
Honda engine GX 200 4.8 KW (6.5 hp)	Splash guard for carburator
Honda engine GX 200 5.9 KW (8.5 hp) tuned	



Alle Änderungen vorbehalten
© der Kälte- und Kälteanlagen-
Hersteller e.V.



SINUS iON

Das technologische Meisterstück auf dem Kartmarkt - SINUS iON.

Verwendet wird nur die neueste Technik. Die gesamte Entwicklung kommt aus dem Hause RiMO GERMANY und stellt sämtliche anderen Elektro-Karts aufgrund des Aufbaus und der technischen Konzeption in den Schatten.

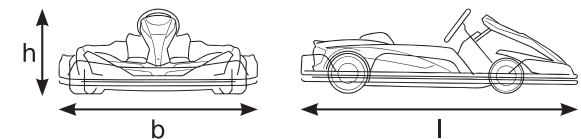
Die beiden verwendeten Elektromotoren bringen es zusammen auf 5,6 kW Nennleistung. Extra hervorzuheben ist das besondere Kurvenverhalten des SINUS iON durch die geteilte Antriebswelle.

Das SINUS iON, das Topmodell der RiMO Elektro-Karts, glänzt mit zahlreichen Features und Individualisierungsmöglichkeiten. Das Niveau der Serienausstattung ist beeindruckend.

2 x 2,8 kW | 60/100 Ah
≤ 60 Minuten Fahrzeit



170 kg



Maße l/b/h: 2020mm / 1390mm / 600mm

The technological masterpiece on the Kart market, SiNUS iON, uses only the latest technology. The entire development is made by RiMO GERMANY and makes all other electric karts due to the structure and technical approach in the shade. The two electric motors used to bring it up to 5.6 kW nominal power. The SiNUS iON unique feature of reduced steering power for cornering is based upon the by unrivaled split drive shaft.

The SiNUS iON, the top model of RiMO electric karts, stands out with numerous features and individual calibration options. The level of standard equipment is impressive.

2 x 2.8 KW | 60/100 Ah
≤ 60 minutes of drive time

Das SiNUS iON ist das Zugpferd von RiMO GERMANY geworden. Das facettenreichste Modell der Kartfamilie ist auf dem Weltmarkt das Nonplusultra. Kein anderes Elektrokart ist so weit entwickelt und zuverlässig wie das SiNUS iON. Durch zahlreiche Features und technische Raffinessen entdecken Sie den Spaß am Kartfahren ganz neu.

The SiNUS iON has become the workhorse of RiMO GERMANY. The most multifaceted model of the RiMO Kart family stands as ultimate solution on the world market. No other electric kart is as highly developed and as reliable as the SiNUS iON. Numerous features and technical refinements discover a brand new fun of karting. Take a ride.



Standards für **SINUS^{ION}**

31,8 mm Rahmen, Spezialrohr	RiMO-F1-Lenkrad
2 x 2,8 kW Motoren	Wechselbare Lenksäulen-Lageraufnahme unten
60 Ah Lithium-Akkumulatoren	Lenksäulenstreben-Schutz
Hydraulische 2-Kreis-RiMO-Bremsanlage	Bodywork schwarz UV-beständig
Kompletter Rundumschutz, Spezialrohr	RiMO Werksdesign
Rundumschutz mit 3. Rohr vorne	DUNLOP-Reifen
Sitzverstellung	Geschlossene Pedale
RiMO Kunststoff Sitz XL / XXL	Schmiernippel am Pedal
Angeschraubte Sitzkonsole, gummigelagert	Klappverlängerungsmechanismus für Pedale
Angeschraubte Lenksäulenstreben	Bremslicht
Lenkungslager oben	

Standards for **SINUS^{ION}**

31.8 mm chassis, special alloy	RiMO F1 steering wheel
2 x 2.8 kW engines	Replaceable bearing support for steering
60 Ah Lithium accumulators	Padded steering shaft retainer
RiMO dual-circuit hydraulic brake system	Bodywork black UV-resistant
Double tube surround protection	RiMO bodywork design
Surround bumper with 3rd front tube	DUNLOP tires
Adjustable seat	Closed pedal
RiMO plastic seat XL / XXL	Grease nipple on pedal
Screwed seat rack mounted on silent blocks	Pedal with built in extension
Screwed steering shaft support	Brake light
Upper steering bearing	

Optionen für **SINUS^{ION}**

100 Ah Lithium-Akkumulatoren	Tillett Sitz 1/4-gepolsterter Sitz XL /XXL
Kabelloses Flottenmanagement	Pads
Kabelloses Flottenmanagement mit Boost	Aufnahme für Pedalverlängerung
Onboard-Sound	Fernabschaltungstransponder
LED Frontlicht	Sektor Sensor
Überrollbügel	Bodywork Design nach Kundenwunsch
Sicherheitsgurt (4-Punkt oder 3-Punkt)	Magnetnummerntafel mit Nummer
Tillett Sitz gepolstert XL / XXL	

Options for **SINUS^{ION}**

100 Ah Lithium accumulators	Tillett 1/4 padded seat XL / XXL
Wireless Fleet Management	Pads
Wireless Fleet Management with Boost	Mounting plate for pedal extension
Onbord-Sound	Shutdown transponder
LED spots	Sector sensor
Roll bar	Bodywork design on customers request
Safety belt (4-Point or 3-Point)	Magnetic shield
Tillett padded seat XL / XXL	

Vorteile

Wartungsfreier Antriebsstrang
Schutzart IP 64 - wetterbeständig (auch bei Regen)
Sehr hoher Wirkungsgrad
Elektronisches Differential
Jedes Hinterrad wird einzeln angetrieben und gebremst
Sehr geringe Lenkkräfte (keine starre Antriebswelle)
Geringer Reifenverschleiß
Brems-Energie-Rückgewinnung (Rekuperation), dadurch Stromverbrauchersparnis und minimierter Bremsbelagverschleiß
Durch frei programmierbare Controller optimales Setup für jede Strecke eingestelltbar
Betriebszeit kann aus den Controllern ausgelesen werden
Lange Fahrzeit bis zu 60 min. / Ladezeit ca. 60 min.
LiFeMnPo4 Akkus mit einer Gesamtkapazität von wahlweise 60/100Ah
Sicheres und gefahrloses Handling
Vorzugsweise Komponenten deutscher Hersteller verbaut
RACS (RiMO Advanced Cooling System) sorgt durch zwei in den Seitenkästen integrierte Lüfter für permanente Kühlung von Akkus, Motoren und Getriebe, dadurch sind auch Langstreckenrennen möglich und bereits bei 24h-Rennen erprobt
Entsorgung der Zellen durch RiMO in voller Konformität zum Batteriegesetz (BattG)
Keine Feinstaubbelastung durch bürstenlosen Motor, anders als konventionelle Gleichstrom-Motoren
Bauartbedingter Überlastschutz des Motors auch bei Fehlbedienung
Rückwärtsgang
Symmetrisches Chassis mit Schwerpunkt auf Längsachse
Einsatz in sehr warmen Regionen möglich und praxiserprobt
Gewichtsausgleichaufnahme für 6 x 5 kg im Standard vorhanden (Gewichte optional)

Advantages

Maintenance-free drive unit
Protection category IP 64 - weather proof for outdoor usage (splash-water resistant)
Very high efficiency
Electronic differential
Separate actuation and braking for both rear wheels
Resulting minimized guidance forces (no rigid drive shaft)
Resulting minimized tire abrasion
Brake energy recovery, utilizing the motors retarding effort minimizes brake pad abrasion
Free programmable controller allows customer-specific setup
Uptime logged in the controller unit
Operation schedule up to 60 min. / approx. 60 min. charging time
LiFeMnPO4 battery with total capacity of 60/100Ah available
Safe and easy handling
Components are predominantly made by German manufacturers
RACS (RiMO Advanced Cooling System) provides permanent cooling of the batteries, engines and gearboxes, the technique allows endurance races and is approved under real conditions in 24 hour races
Disposal of the cells by RiMO in full conformity to the german battery law (BattG)
No fine dust load due to brushless motor, different from conventional direct current motors
Design-conditioned overload protection of the motor also in case of faulty usage
Reverse gear
Symmetrical chassis results in balance point position on the longitudinal axis
Usage in warm regions possible and approved under real conditions
Retainer for additional weights as standard (6 x 5 kg), weights optionally available



SINUS mini

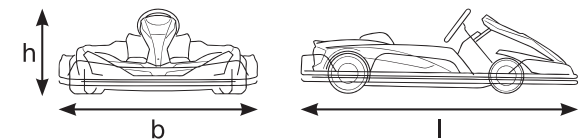
Die serienmäßige Verwendung der Lithium-Akkus (Kapazität von 40Ah) und des zur Marke gereiften RiMO-Doppelmotor-Antrieb sind nur zwei der technologischen Alleinstellungsmerkmale des SINUS für Kinder. Sauber, leise, per WLAN fernsteuerbar und überwachbar, bietet das SINUS MiNi alles, was ein Kart des 21. Jahrhunderts braucht.

Wichtig: Maximale Sicherheit für Fahrer ab ca. 8 Jahren, ab Körpergröße 140 cm

2 x 2.8 KW | 40 Ah
≤ 25 Minuten Fahrzeit



145 kg (MiNi Standard)



Maße l/b/h: 1760mm / 1280mm / 860mm



The standard use of lithium batteries with a capacity of 40Ah and the mature brand of RiMO GERMANY double motor drive are just two of the unique technological features of SiNUS for children. Clean, quiet, remotely controlled and monitored via WLAN, brings the SiNUS Mini everything a kart of the 21st century needs.

Important: Maximum safety for drivers from 8 years, body height 140 cm

2 x 2.8 KW | 40 Ah
≤ 25 minutes of drive time

Standards für **SINUS MÜN**

31,8 mm Rahmen, Spezialrohr	Caliba-Lenkrad
2 x 2,8 kW Motoren	Wechselbare Lenksäulen-Lageraufnahme unten
40 Ah Lithium-Akkumulatoren	Lenksäulenstreben-Schutz
Hydraulische 2-Kreis-RiMO-Bremsanlage	Bodywork schwarz UV-beständig
Kompletter Rundumschutz, Spezialrohr	RiMO Werksdesign
Rundumschutz mit 3. Rohr vorne	DUNLOP-Reifen
RiMO Kunststoff Sitz L	Geschlossene Pedale
Angeschraubte Sitzstreben	Schmiernippel am Pedal
Angeschraubte Lenksäulenstreben	Klappverlängerungsmechanismus für Pedale
Lenkungslager oben	

Standards for **SINUS MÜN**

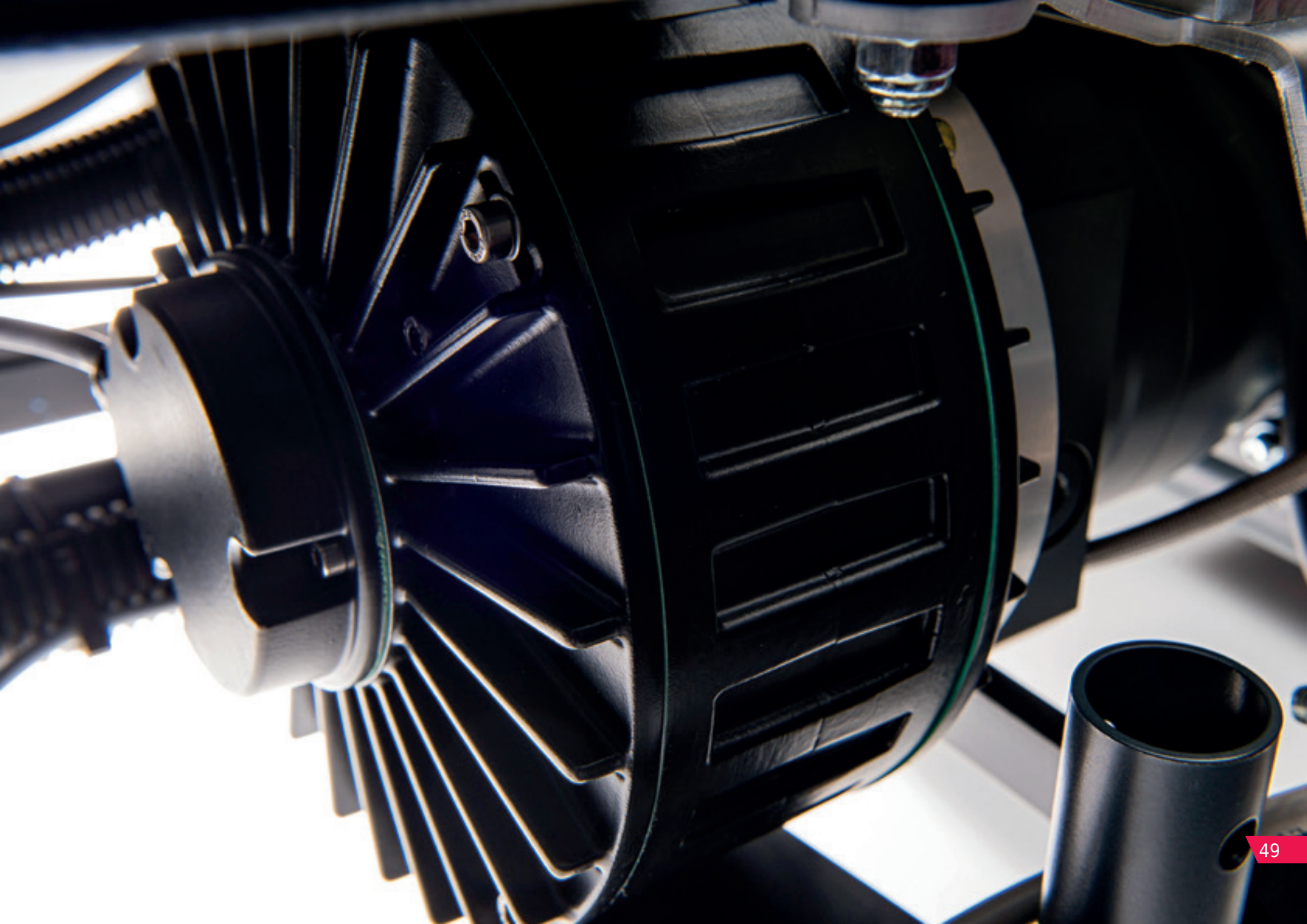
31.8 mm chassis, special alloy	Caliba steering wheel
2 x 2.8 kW engines	Replaceable bearing support for steering
40 Ah Lithium accumulators	Padded steering shaft retainer
RiMO dual-circuit hydraulic brake system	Bodywork black UV-resistant
Double tube surround protection	RiMO bodywork design
Surround bumper with 3rd front tube	DUNLOP tires
RiMO plastic seat L	Closed pedal
Screwed seat bars	Grease nipple on pedal
Screwed steering shaft support	Pedal with built in extension
Upper steering bearing	

Optionen für **SINUS MÜN**

Kabelloses Flottenmanagement	Aufnahme für Pedalverlängerung
Überrollbügel	Bremslicht
Sicherheitsgurt (4-Punkt oder 3-Punkt)	Fernabschaltungstransponder
Tillett Sitz gepolstert L	Sektor Sensor
Sitzverstellung	Bodywork Design nach Kundenwunsch
Gummi-Aufprallschutzleiste vorne	Magnetnummerntafel mit Nummer

Options for **SINUS MÜN**

Wireless Fleet Management	Mounting plate for pedal extension
Roll bar	Brake light
Safety belt (4-Point or 3-Point)	Shutdown transponder
Tillett padded seat L	Sector sensor
Adjustable seat	Bodywork design on customers request
Front rubber bumper	Magnetic shield



SINUS TWIN



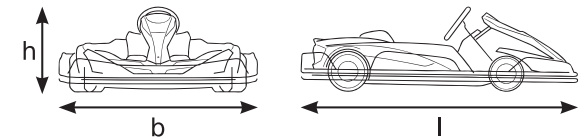
Kompromissloser Komfort und herausragende Fahreigenschaften sind im weltweit einzigen Doppelsitzer-Elektrokart so konsequent umgesetzt wie in allen RiMO SINUS-Modelle. 60 Ah Lithium-Akkus und 5,6 KW Leistung aus den getrennt drehenden Synchronmotoren lassen Sie und Ihrem Beifahrer lässig und nahezu geräuschlos um die Ecken kurven.

Wichtig: extrem wartungsarm, geeignet für 2 Personen

2 x 2,8 KW | 60 Ah
≤ 35 Minuten Fahrzeit



193 kg



Maße l/b/h: 1900mm / 1530mm / 600mm



Uncompromising comfort and excellent handling characteristics: These features have been implemented in the world's only double-seater electric kart as consistently as in all RiMO SiNUS models. 60 Ah lithium batteries and 5.6 KW power from the synchronous motors let the passenger curve casual and almost noiseless around all corners.

Important: extremely low maintenance, suitable for 2 persons

2 x 2.8 KW | 60 Ah
≤ 35 minutes of drive time

Standards für **SINUS** *TWIN*

31,8 mm Rahmen, Spezialrohr	Caliba-Lenkrad
2 x 2,8 kW Motoren	Wechselbare Lenksäulen-Lageraufnahme unten
60 Ah Lithium-Akkumulatoren	Lenksäulenstreben-Schutz
Hydraulische 2-Kreis-RiMO-Bremsanlage	Bodywork schwarz UV-beständig
Kompletter Rundumschutz, Spezialrohr	RiMO Werksdesign
Rundumschutz mit 3. Rohr vorne	DUNLOP-Reifen
RiMO Kunststoffstoffsitz XL	Geschlossene Pedale
Angeschraubte Sitzstreben	Schmiernippel am Pedal
Angeschraubte Lenksäulenstreben	Klappverlängerungsmechanismus für Pedale
Lenkungslager oben	Überrollbügel mit Sicherheitsgurt für Beifahrer

Standards for **SINUS** *TWIN*

31.8 mm chassis, special alloy	Caliba steering wheel
2 x 2.8 kW engines	Replaceable bearing support for steering
60 Ah Lithium accumulators	Padded steering shaft retainer
RiMO dual-circuit hydraulic brake system	Bodywork black UV-resistant
Double tube surround protection	RiMO bodywork design
Surround bumper with 3rd front tube	DUNLOP tires
RiMO plastic seat XL	Closed pedal
Screwed seat bars	Grease nipple on pedal
Screwed steering shaft support	Pedal with built in extension
Upper steering bearing	Roll bar with safety belt for co-pilot (4-Point)

Optionen für **SINUS** *TWIN*

Kabelloses Flottenmanagement
Tillett Sitz gepolstert XL
Gummi-Aufprallschutzleiste vorne
Bremslicht
Fernabschaltungstransponder
Sektor Sensor
Bodywork Design nach Kundenwunsch
Magnetnummerntafel mit Nummer

Options for **SINUS** *TWIN*

Wireless Fleet Management
Tillett padded seat XL
Front rubber bumper
Brake light
Shutdown transponder
Sector sensor
Bodywork design on customers request
Magnetic shield



SINUS^{ION}

Der neueste Spross der RiMO Kart Modelle wird Sie vom ersten Start an überzeugen und Ihnen ein Lächeln ins Gesicht zaubern. RiMO GERMANY garantiert Ihnen als einziger Hersteller von Elektrokarts eine Mindesthaltbarkeit der LiFeMnPO₄ Akkus von 1500 Betriebsstunden oder 9000 Ladezyklen.

The latest addition to the RiMO kart models will convince you from the first start and puts a smile on your face. RiMO GERMANY is the only manufacturer of electric karts who guarantees a minimum shelf life of the batteries up to 1500 hours or 9000 charge cycles.

Die technologische Zukunft der alternativen Antriebsarten: das SINUS. Verwendet wird die derzeit modernste zur Verfügung stehende Technik. Die gesamte Entwicklung kommt aus dem Hause RiMO und unterscheidet sich von allen Marktbegleitern im Wesentlichen durch den Aufbau der Fahrzeuge bzw. die technische Konzeption.

Zur Verwendung kommen 2 Elektromotoren mit einer Nennleistung von 2,8 kW je Motor. Die Motoren sind 48V AC Permanentmagnet-Synchronmotoren (Scheibenläufermotoren) und besitzen im Gegensatz zu herkömmlichen DC-Motoren keine Bürsten und Kohlen.

Die Lithium-Eisen-Mangan-Phosphat₄-Zellen (LiFeMnPo₄-Zellen) gewährleisten den sicheren Betrieb.

The future of alternatives modes of driving has a name: RiMO SINUS. We make use of the current technology for this system. The entire development was done by RiMO; the conception of the resulting next-generation technology differs significantly from competitors.

RiMO uses 2 electric motors, each with a rated output of 2.8 kW; construction type is 48V AC magnet synchronous motor (shrunken-on-disk rotor) including neither brushes nor coals. The lithium-iron-manganese-phosphate₄ cells (LiFeMnPo₄ cells) ensure safe operation.



ELECTRONIC FEATURES

Für ausbalancierte Zellspannung, Kommunikation mit dem Ladegerät, Temperaturüberwachung und Lüftersteuerung sorgt das exklusiv für RiMO GERMANY in Deutschland entwickelte und produzierte Batteriemanagement-System (BMS)

Der komplett automatisch ablaufende Ladevorgang kann über die, im Lieferumfang enthaltene, auf einem Tablet-PC vorinstallierte Software visualisiert werden. Die benutzerfreundliche Ladetechnik kann zielgerichtet auf Ihr Geschäftskonzept abgestimmt werden. Die 40/60/100 Ah Zellen erlauben Fahrzeiten von 20/35/60 Minuten. Das Laden erfolgt mittels 230 V bzw. 380 V Ladegeräten.

Die integrierten LED-Scheinwerfer unterstreichen die markant-sportliche Optik des SiNUS iON und sorgen zudem für bessere Sichtbarkeit und somit höhere Sicherheit.

V8 oder doch lieber flüsterleise: Sie entscheiden. Das einzigartige, für SiNUS iON erhältliche, adaptive Soundsystem gibt Ihnen das erhabene Gefühl einen Rennwagen zu steuern. Der Motorsound simuliert dabei sowohl Drehzahl als auch Lastzustand des Triebwerks.

Die neue SiNUS-Generation ist optional mit einem integrierten, intelligenten Wireless-LAN erhältlich. Dieses ermöglicht einen transparenten Geschäftsablauf und die Überwachung von Geschäftsvorgängen. Verschiedene Leistungskurven können auf Knopfdruck per PC oder Smartphone eingestellt und die Fahrzeugparameter überwacht werden. Selbstverständlich ist es Ihnen auch online möglich auf Ihr persönliches Flottenmanagement zuzugreifen.

Balanced cell voltage, communication with the charger, temperature monitoring and fan control are achievements of the Battery Management System (BMS) exclusively designed for RiMO.

The complete automatic charging process can optional be weaved over our easy-to-use charge controlling software which is preinstalled on a tablet computer. Technical details of the charging process can easily be prepared to fit your business. 40/60/100Ah cells gives you the possibility to drive 20/35/60 minutes. You charge with 230 V or with 380 V charger.

The integrated LED head lights are underlining the sportive design of the SiNUS iON. The improved visibility of the kart increases the drivers safety significantly.

V8 or whisper quiet: you decide. The unmatched adaptive SiNUS iON sound system impresses with Formula One feeling and takes both, rpm and engine charge state in account.

The new SiNUS generation is optionally available with an integrated, intelligent wireless module. This allows a transparent business process and the monitoring of your business processes. Various power curves can be adjusted by pressing a button on a PC or smartphone and the vehicle parameters can be monitored. You can also get online access to your personal fleet management whenever you like.



KART LIFT KHB250 EH



Die von RiMO GERMANY entwickelte elektrohydraulische Hebebühne R250 ist der Freund eines jeden Mechanikers und überzeugt durch die sichere und einfache Handhabung. Eine einzelne Person kann ein Kart ohne fremde Hilfe und ohne Kraftanstrengung in eine ergonomisch sinnvolle Arbeitshöhe befördern. Sicheres Arbeiten am und auch unter dem Kart sind jetzt bequem und rationell möglich.

Developed by RiMO GERMANY the electro-hydraulic lifter R250 is the friend of every mechanic and convinces by secure and easy handling. A single person can lift a kart without assistance and without force exertion to an ergonomically sensible working height. Safe working on and under the kart are now comfortably and efficiently possible.

Max. Beladung | Max. Load: 250 kg

Motorleistung | Engine output: 0.55 kW

Hubbereich | Stroke range: 990 mm

Arbeitshöhe | Working height: 1060 mm

Auffahrhöhe | Ramp height: 70 mm

Nennspannung | Nominal voltage: 230 V / 50 Hz



KARTLIFTER EASY

Als Rangierhilfe unentbehrlich. Der handliche KARTLIFTER EASY ist eine praktische und platzsparende Kart-Rangierhilfe für enge Boxengassen und Werkstätten. Am Rundumschutz einhakend lässt sich mit dem Lifter jedes RiMO-Kart mühelos rangieren.

Indispensable as a maneuvering tool, the handy KARTLIFTER EASY is a practical and space-saving Kart maneuvering tool for narrow pit lanes and workshops. Simply hook the Kart Lifter to the kart surround protection to lift each RiMO-Kart effortlessly.

KARTLIFTER TWIN LEVER

Der KARTLIFTER TWIN LEVER ist als Startbock und temporärer Antriebsrad-Heber konzipiert. Einfach am hinteren Rundumschutz einhakbar ist der leichte und handliche Twin Lever eine sinnvolle Anschaffung für jede Werkstatt.

The KARTLIFTER TWIN LEVER is designed as a starting block and temporary drive wheel lifter. Just hooked to the rear surround protection the light and handy Twin Lever is a sensible purchase for any workshop.





Kompletter Kunststoffrundumschutz
Complete plastic surround protection

Standard-Doppelrohrrundumschutz mit adaptiertem, niedrigem Kunststoffband
Standard double tube surround protection with adapted low plastic surround protection

Standard-Doppelrohrrundumschutz mit adaptiertem, hohem Kunststoffband
Standard double tube surround protection with adapted high plastic surround protection

RUNDUMSCHUTZVARIANTEN



Standard-Doppelrohrrundumschutz mit Pads
Standard double tube surround protection with Pads

Standard-Doppelrohrrundumschutz mit zusätzlichem 3. Rohr
Standard double tube surround protection with additional 3rd tube

Standard-Doppelrohrrundumschutz
Standard double tube all surround protection

RiMO - EVO6
Technische Daten

GS-zertifiziertes Kart (TÜV Rheinland)

Leergewicht: 105 kg (EVO6 Standard)

Maße l/b/h: 1880mm / 1300mm / 600mm

Wichtig: extrem wartungsarm
niedrige Betriebskosten

RiMO - ALPHA²
Technische Daten

GS-zertifiziertes Kart (TÜV Rheinland)

Leergewicht: 119 kg (ALPHA²-kart Standard)

Maße l/b/h: 1980mm / 1370mm / 600mm

Wichtig: extrem wartungsarm
niedrige Betriebskosten

RiMO - MiNi
Technische Daten

GS-zertifiziertes Kart (TÜV Rheinland)

Leergewicht: 102 kg (MiNi-kart Standard)

Maße l/b/h: 1730mm / 1280mm / 860mm

Wichtig: max. Sicherheit für Fahrer
ab ca. 8 Jahren
ab Körpergröße 140 cm

RiMO TWiNSTRUCTOR mit Doppelmotor
Technische Daten

Leergewicht: 180 kg

Maße l/b/h: 1900mm / 1530mm / 600mm

Wichtig: extrem wartungsarm
geeignet für 2 Personen

Standards für RiMO Karts

	ALPHA ²	EVO6	MiNi	TWIN
31,8 mm Rahmen, Spezialrohr	■	■	■	■
Honda Motor GX 120 2,9 KW (4,0 PS)			■	
Honda Motor GX 200 4,8 KW (6,5 PS)	■	■		■
Motor mit Untersetzungsgetriebe	■	■	■	■
Aluminium-Seitentank mit Rollover-Ventil	■	■	■	■
Spannlager hinten	■	■	■	■
Hydraulische 2-Kreis RiMO Bremsanlage	■	■	■	■
30 mm Antriebswelle	■	■	■	■
Zahnriemenantrieb	■	■	■	■
Kompletter Rundumschutz, Spezialrohr	■	■	■	■
Rundumschutz mit 3. Rohr vorne	■	■	■	■
Gaspedalanschlag	■	■	■	■
Motorconsole aus Aluminium		■	■	
RiMO Kunststoffsitze L / XL / XXL	■	■	■	■
Angeschraubte Sitzconsole, gummigelagert	■			
Angeschraubte Sitzstreben		■	■	■
Angeschraubte Lenksäulenstreben	■	■	■	■
Lenkungslager oben	■	■	■	■
Wechselbare Lenksäulen-Lageraufnahme unten	■	■	■	■
Lenksäulenstreben-Schutz	■	■	■	■
Caliba-Lenkrad	■	■	■	■
Bodywork schwarz UV-beständig	■	■	■	■
RiMO Werksdesign	■	■	■	■
DUNLOP-Reifen	■	■	■	■
Bremsscheibenschutz aus Spezialrohr	■			■
Geschlossene Pedale	■	■	■	■
Schalldämpfer-System / Edelstahl	■	■	■	
Schmiernippel am Pedal	■	■	■	■
Klappverlängerungsmechanismus für Pedale	■	■	■	■
Überrollbügel mit Sicherheitsgurt für Beifahrer				■

Optionen für RiMO Karts

	ALPHA ²	EVO6	MiNi	TWIN
Überrollbügel	■	■	■	
Sicherheitsgurt (4-Punkt oder 3-Punkt)	■	■	■	
Tillett Sitz gepolstert L / XL / XXL	■	■	■	
Tillett Sitz 1/4-gepolstert XL / XXL	■	■		
Sitzverstellung	■	■	■	
Gummi-Aufprallschutzleiste vorne	■	■	■	■
Pads	■			
Seitenkastenverstärkung		■	■	
Bremsscheibenschutz Outdoor		■		
Aufnahme für Pedalverlängerung	■	■	■	
Katalysator	■	■	■	
Honda-Motor GX 160 4,0 KW (5,5 PS)			■	
Honda-Motor GX 200 4,8 KW (6,5 PS)			■	
Honda-Motor GX 200 5,9 KW (8,0 PS) getuned	■	■	■	■
Honda-Motor GX 270 6,6 KW (9,0 PS)	■	■		
Honda-Motor GX 270 9,6 KW (13 PS) getuned	■	■		
Honda-Motor GX 390 9,6 KW (13 PS)	■			
SenDec-Stundenzähler / Drehzahlanzeige	■	■	■	■
Gewichts-Ausgleichskasten	■	■		
Bremslicht	■	■	■	
LED Frontlicht*	■			
LPG-Gasumbau	■	■	■	
Korrosionsgeschützte Antriebswelle (Outdoor)	■	■	■	■
RiMO-Premium-Lenkrad	■	■		
Brems-Kupplungsschutz (BCPS), mechanisch	■	■	■	
Fernabschaltungstransponder	■	■	■	■
Sektor Sensor	■	■	■	■
Bodywork Design nach Kundenwunsch	■	■	■	■
Magnetnummerntafel mit Nummer	■	■	■	■
Zusatz-Kunststoffrundumschutz	■	■	■	■
Spritzschutz für Vergaser	■	■	■	■
Onboard Kartlifter	■	■		

* nur in Kombination mit Bremslicht

Änderungen von technischen Spezifikationen vorbehalten

RiMO - EVO6
Technical data

„GS-Approved Security“ certificate by Technical Inspection Authority (TÜV Rheinland)

net weight: 105 kg (EVO6 standard)

l/w/h: 1880mm / 1300mm / 600mm

feature: low maintenance, high efficiency
low operating costs

RiMO - ALPHA2²
Technical data

„GS-Approved Security“ certificate by Technical Inspection Authority (TÜV Rheinland)

net weight: 119 kg (ALPHA²-kart standard)

l/w/h: 1980mm / 1370mm / 860mm

feature: low maintenance, high efficiency
low operating costs

RiMO - MiNi
Technical data

„GS-Approved Security“ certificate by Technical Inspection Authority (TÜV Rheinland)

net weight: 102 kg (MiNi-kart standard)

l/w/h: 1730mm / 1280mm / 860mm

feature: for children from ca. 8 years
body height 140 cm

RiMO TWINSTRUCTOR with double engine
Technical data

weight: 180 kg

l/w/h: 1900mm / 1530mm / 600mm

feature: low maintenance
adapted for 2 persons

Standards for RiMO Karts

	ALPHA ²	EVO6	MINI	TWIN
31.8 mm chassis, special alloy	■	■	■	■
Honda engine GX 120 2.9 KW (4.0 hp)			■	
Honda engine GX 200 4.8 KW (6.5 hp)	■	■		■
Engine with gearbox	■	■	■	■
Side mounted aluminium fuel tank	■	■	■	■
Improved rear axle bearings with tension sleeve	■	■	■	■
RiMO dual-circuit hydraulic brake system	■	■	■	■
30 mm rear axle	■	■	■	■
Belt drive	■	■	■	■
Double tube surround protection	■	■	■	■
Surround bumper with 3rd front tube	■	■	■	■
Gas stop	■	■	■	■
Engine plate aluminium		■	■	
RiMO plastic seat L / XL / XXL	■	■	■	■
Screwed seat rack mounted on silent blocks	■			
Flexible seat mounting bracket		■	■	■
Screwed steering shaft support	■	■	■	■
Padded steering shaft retainer	■	■	■	■
Upper steering bearing	■	■	■	■
Replaceable bearing support for steering wheel	■	■	■	■
Caliba steering wheel	■	■	■	■
Bodywork black UV-resistant	■	■	■	■
RiMO bodywork design	■	■	■	■
DUNLOP tires	■	■	■	■
Brake disc protection, special alloy	■			■
Closed pedal	■	■	■	■
Exhaust system / stainless steel	■	■	■	
Grease nipple on pedal	■	■	■	■
Pedal with built in extension	■	■	■	■
Roll bar with 4-point safety belt for copilot				■

Options for RiMO Karts

	ALPHA ²	EVO6	MINI	TWIN
Roll bar	■	■	■	
Safety belt (4- or 3-Point)	■	■	■	
Tillett padded seat L / XL / XXL	■	■	■	
Tillett 1/4-padded seat XL / XXL	■	■		
Adjustable seat	■	■	■	
Front rubber bumper	■	■	■	■
Pads	■			
Reinforced side pod		■	■	
Brake disc protection for outdoor		■		
Mounting plate for pedal extension	■	■	■	
Catalytic converter	■	■	■	
Honda engine GX 160 4.0 KW (5.5 hp)			■	
Honda engine GX 200 4.8 KW (6.5 hp)			■	
Honda engine GX 200 5.9 KW (8.5 hp) tuned	■	■	■	■
Honda engine GX 270 6.6 KW (9.0 hp)	■	■		
Honda engine GX 270 9.6 KW (13 hp) tuned	■	■		
Honda engine GX 390 9.6 KW (13 hp)	■			
SenDec hour / tachometer	■	■	■	■
Weight box for races	■	■		
Brake light	■			
LED spots*	■			
Powered by LPG	■	■	■	
Corrosion protected rear axle (Outdoor)	■	■	■	■
RiMO premium steering wheel	■	■		
Brake Clutch Protection System (BCPS)	■	■	■	
Shutdown transponder	■	■	■	■
Sector sensor	■	■	■	■
Bodywork Design by customer request	■	■	■	■
Magnetic shield	■	■	■	■
Extra plastic surround bumper	■	■	■	■
Splash guard for carburator	■	■	■	■
Onboard Kartlifter	■	■		

RiMO - SiNUS iON
Technische Daten

GS-zertifiziertes Kart (TÜV Rheinland)

Leergewicht: 170 kg (SiNUS iON Standard)

Maße l/b/h: 2020mm / 1390mm / 600mm

Wichtig: extrem wartungsarm
niedrige Betriebskosten

RiMO - SiNUS MiNi
Technische Daten

GS-zertifiziertes Kart (TÜV Rheinland)

Leergewicht: 145 kg (SiNUS MiNi Standard)

Maße l/b/h: 1760mm / 1280mm / 860mm

Wichtig: max. Sicherheit für Fahrer
ab ca. 8 Jahren
ab Körpergröße 140 cm

RiMO SiNUS TWiN
Technische Daten

Leergewicht: 193 kg

Maße l/b/h: 1900mm / 1530mm / 600mm

Wichtig: extrem wartungsarm
geeignet für 2 Personen

Standards für RiMO Elektro Karts

	SiNUS iON	SiNUS MiNi	SiNUS TWiN
31,8 mm Rahmen, Spezialrohr	■	■	■
2 x 2,8 kW Motoren	■	■	■
60 Ah Lithium-Akkumulatoren	■		■
40 Ah Lithium-Akkumulatoren		■	
Hydraulische 2-Kreis RiMO Bremsanlage	■	■	■
Kompletter Rundumschutz, Spezialrohr	■	■	■
Rundumschutz mit 3. Rohr vorne	■	■	■
Sitzverstellung	■		
RiMO Kunststoffstoffsitz L / XL / XXL	■	■	■
Angeschraubte Sitzkonsole, gummigelagert	■		
Angeschraubte Sitzstreben		■	■
Angeschraubte Lenksäulenstreben	■	■	■
Lenkungslager oben	■	■	■
Lenksäulenstreben-Schutz	■	■	■
RiMO-F1-Lenkrad	■		
Caliba-Lenkrad		■	■
Wechselbare Lenksäulen-Lageraufnahme unten	■	■	■
Bodywork schwarz UV-beständig	■	■	■
RiMO Werksdesign	■	■	■
DUNLOP-Reifen	■	■	■
Geschlossene Pedale	■	■	■
Schmiernippel am Pedal	■	■	■
Klappverlängerungsmechanismus für Pedale	■	■	■
Bremslicht	■		
Überrollbügel mit Sicherheitsgurt für Beifahrer			■

Optionen für RiMO Elektro Karts

	SiNUS iON	SiNUS MiNi	SiNUS TWiN
100 Ah Lithium-Akkumulatoren	■		
Kabelloses Flottenmanagement	■	■	■
Kabelloses Flottenmanagement mit Boost	■		
Onboard-Sound	■		
LED Frontlicht	■		
Überrollbügel	■	■	
Sicherheitsgurt (4-Punkt oder 3-Punkt)	■	■	
Tillett Sitz gepolstert L / XL / XXL	■	■	
Tillett Sitz 1/4-gepolstert XL / XXL	■		
Sitzverstellung		■	
Gummi-Aufprallschutzleiste vorne	■	■	■
Pads	■		
Aufnahme für Pedalverlängerung	■	■	■
Bremslicht		■	■
Fernabschaltungstransponder	■	■	■
Sektor Sensor	■	■	■
Bodywork Design nach Kundenwunsch	■	■	■
Magnetnummerntafel mit Nummer		■	■

RiMO - SiNUS iON
Technical data

„GS-Approved Security“ certificate by Technical Inspection Authority (TÜV Rheinland)

net weight: 170 kg (SiNUS iON Standard)

l/w/h: 2020mm / 1390mm / 600mm

feature: low maintenance, high efficiency
low operating costs

RiMO - SiNUS MiNi
Technical data

„GS-Approved Security“ certificate by Technical Inspection Authority (TÜV Rheinland)

net weight: 145 kg (SiNUS MiNi standard)

l/w/h: 1760mm / 1280mm / 860mm

feature: for children from ca. 8 years
body height 140 cm

RiMO SiNUS TWiN
Technical data

weight: 193 kg

l/w/h: 1900mm / 1530mm / 600mm

feature: low maintenance
adapted for 2 persons

Standards for RiMO E-Karts

	SiNUS iON	SiNUS MiNi	SiNUS TWiN
31.8 mm chassis, special alloy	■	■	■
2 x 2.8 kW engines	■	■	■
60 Ah Lithium accumulators	■		■
40 Ah Lithium accumulators		■	
RiMO dual-circuit hydraulic brake system	■	■	■
Double tube surround protection	■	■	■
Surround bumper with 3rd front tube	■	■	■
Adjustable seat	■		
RiMO plastic seat L / XL / XXL	■	■	■
Screwed seat rack mounted on silent blocks	■		
Screwed seat bars		■	■
Screwed steering shaft support	■	■	■
Upper steering bearing	■	■	■
Padded steering shaft retainer	■	■	■
RiMO F1 steering wheel	■		
Caliba steering wheel		■	■
Replaceable bearing support for steering wheel	■	■	■
Bodywork black UV-resistant	■	■	■
RiMO sticker set	■	■	■
DUNLOP tires	■	■	■
Closed pedal	■	■	■
Grease nipple on pedal	■	■	■
Pedal with built in extension	■	■	■
Brake light	■		
Roll bar with safety belt for co-pilot (4-Point)			■

Options for RiMO E-Karts

	SiNUS iON	SiNUS MiNi	SiNUS TWiN
100 Ah Lithium accumulators	■		
Wireless Fleet Management	■	■	■
Wireless Fleet Management with Boost	■		
Onboard-Sound	■		
LED Spots	■		
Roll bar	■	■	
Safety belt (4-Point or 3-Point)	■	■	
Tillett padded seat L / XL / XXL	■	■	
Tillett 1/4 padded seat XL / XXL	■		
Adjustable seat		■	
Rubber bumper front	■	■	■
Pads	■		
Mounting plate for pedal extension	■	■	
Brake light		■	■
Shutdown transponder	■	■	■
Sector sensor	■	■	■
Bodywork design on customers request	■	■	■
Magnetic shield	■	■	■

Als großer Anbieter von Elektro- und LPG-Karts verstehen wir uns als Taktgeber des umweltbewussten Kart-Baus. Die Neu- und Weiterentwicklung umweltschonender Fahrzeuge hat durch unser Engagement dem gesamten Kart-Markt neue technologische Impulse gegeben.

Bei RiMO wird ÖKOLOGISCHE NACHHALTIGKEIT groß geschrieben. Alle Produktionsrückstände werden bei RiMO separat dem Rohstoffkreislauf zugeführt. Ölhaltige Materialien und chemische Rückstände werden gesondert entsorgt.

Bei Verkleidungselementen wird das recyclebare HDPE verarbeitet. Die Aufkleber sind frei von PVC, Lösungsmitteln, Weichmachern und Schwermetallen. Die Dekor-Drucke sind auf viele Jahre UV-beständig und mechanisch belastbar und schonen durch ihre Langlebigkeit die Ressourcen.

Die Kartrahmen und andere metallischen Anbauelemente werden umweltschonend in der RiMO-eigenen Anlage mit Pulverlack beschichtet. Das Overspray wird hierbei durch eine Zyklon-Rückgewinnungsanlage aufgefangen und kann so dem Beschichtungsprozess wieder zugeführt werden. Der lösungsmittelfreie Pulverlack wird durch dieses Verfahren nicht an die Umwelt abgegeben und muss nicht als Sondermüll entsorgt werden.

Die LiFeMnPO₄-Akkus werden nach den geltenden Gesetzen (BattG) umweltbewusst behandelt.

Die Entwicklungsabteilung von RiMO präferiert die Einbindung umweltfreundlicher, nachhaltiger Materialien bei der Entwicklung neuer Produkte.

As major supplier of electric and LPG powered karts, we consider ourselves the impulse generator of eco-friendly kart construction. Due to our commitment, both the development and enhancement of eco-friendly vehicles have caused the entire kart market to pursue a new technological approach.

At RiMO, emphasis is put on ECOLOGICAL SUSTAINABILITY. All waste materials resulting from the production are separately returned to the raw material cycle. Materials containing oil and chemical residues are disposed of separately.

As for the kart's bodywork, the recyclable HDPE is processed. The stickers are PVC free and do not contain solvents, plasticisers or heavy metals. The decorative prints maintain their UV resistance and mechanic strength for many years to come, while their durability conserves the natural resources.

The kart frames and other metallic add-on components are powder-coated in an environmentally friendly manner at RiMO's own plant, while the overspray material is collected in a cyclone recovery system and returned to the coating process. Thanks to this procedure, the solvent-free powder coating is not discarded to the environment and does not have to be disposed of as hazardous waste.

The LiFeMnPO₄ batteries are treated in an eco-friendly manner according to the applicable laws (BattG, German Battery Act).

When developing new products, the RiMO development department prefers the integration of eco-friendly and sustainable materials.





Überrollbügel

Roll bar



Sicherheitsgurt
(4-Punkt oder 3-Punkt)

Safety belt
(4- or 3-Point)



Tillett Sitz gepolstert
L / XL / XXL

Tillett padded seat
L / XL / XXL



Tillett Sitz 1/4-gepolsterter
Sitz XL / XXL

Tillett 1/4 padded
seat XL / XXL



Sitzverstellung

Adjustable seat



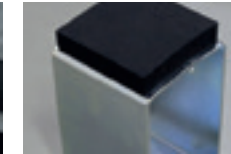
Gummi-Aufprallschutzleiste
vorne

Front rubber bumper



Pads

Pads



Seitenkastenverstärkung

Reinforced side pod



Brems Scheibenschutz Outdoor

Brake disc protection for outdoor



Spannlager hinten

Impr. rear axle bearings with
tension sleeve



Aufnahme für
Pedalverlängerung

Mounting plate for
pedal extension



Katalysator

Catalytic converter



Schalldämpfer Silent Kit

Exhaust silent kit



Hydraulische 2-Kreis-RiMO-
Bremsanlage

RiMO dual-circuit hydraulic
brake system



Lenksäulen-streben-Schutz

Padded steering shaft retainer



Honda Motor GX 160
4,0 KW (5,5 PS)

Honda engine GX 160
4.0 KW (5.5 PS)



Honda Motor GX 200
4,8 KW (6,5 PS)

Honda engine GX 200
4.8 KW (6.5 PS)



Honda Motor GX 200
5,9 KW (8,0 PS) getuned

Honda engine GX 200
5.9 KW (8.5 hp) tuned



Honda Motor GX 270
6,6 KW (9,0 PS)

Honda engine GX 270
6.6 KW (9.0 hp)



Honda Motor GX 270
9,6 KW (13 PS) getuned

Honda engine GX 270
9.6 KW (13 hp) tuned



Honda Motor GX 390
9,6 KW (13 PS)

Honda engine GX 390
9.6 KW (13 hp)



SenDec-Stundenzähler /
Drehzahlanzeige

SenDec hour /
tachometer



Gewichts-Ausgleichskasten

Weight box for races



Bremslicht

Brake light



RiMO-Premium-Lenkrad

RiMO premium steering wheel



Onboard Kartlifter

Onboard Kartlifter



Brems-Kupplungsschutz (BCPS),
mechanisch

Brake Clutch Protection System
(BCPS)



Fernabschaltungstransponder

Shutdown transponder



Bodywork Design
nach Kundenwunsch

Bodywork Design
by customer request



Magnetnummerntafel
mit Nummer

Magnetic shield



Rundumschutz mit
3. Rohr vorne

Surround bumper
with 3rd front tube



Zusatz Kunststoffrundumschutz

Extra plastic surround bumper



Spritzschutz für Vergaser

Splash Guard for carburator



100 Ah Lithium-Akkumulatoren

100 Ah Lithium accumulators



60 Ah Lithium-Akkumulatoren

60 Ah Lithium accumulators



Kabelloses Flottenmanagement

Wireless Fleet Management



Kabelloses Flottenmanagement
mit Boost

Wireless Fleet Management
with Boost



Onbord-Sound

Onbord-Sound



LED-Beleuchtung

LED Spots



RiMO-F1-Lenkrad

RiMO F1 steering wheel



RIMO
GERMANY

Amerikastraße 4 | D - 58675 Hemer
Fon +49 (0) 23 72 . 59 99 500
Fax +49 (0) 23 72 . 59 99 510
info@rimo-germany.com
www.rimo-germany.com