

# Kubota®



## TRACTEUR DIÉSEL KUBOTA

**L3560/L4060/L4760  
L5060/L5460/L6060**

Une nouvelle cabine spacieuse, performance améliorée et des moteurs aux émissions propres, les tracteurs série Grand L60 sont plus imposants que jamais.



# NOUVELLE SÉ

**Vous recherchez un tracteur capable de plus pour votre argent ?  
Vous recherchez un niveau supérieur de confort et une facilité  
d'utilisation inégalés ? Inutile de chercher plus loin. Les nouveaux  
tracteurs de série Grand L60 de Kubota sont faits pour vous. Avec une  
cabine spacieuse à conception ergonomique et un large choix de  
fonctionnalités polyvalentes qui facilitent les travaux, la série Grand L60  
associe luxe et productivité. Avec son choix de cinq moteurs à injection**



# SÉRIE GRAND L60

directe à rampe commune aux émissions propres et de trois transmissions évoluées, le Grand L60 offre un haut niveau de performance en respectant votre budget et l'environnement. Que vous souhaitiez remplacer votre tracteur existant, passer à un modèle plus gros ou acheter votre premier tracteur, la série Grand L60 ne manquera pas d'offrir tout ce qu'il vous faut et bien plus encore.



# NOUVELLE



**Une fois encore, Kubota relève la barre en matière de confort de l'utilisateur avec sa nouvelle cabine spacieuse conçue pour offrir une productivité maximale. Et avec toute sa gamme de fonctions et équipements faciles à utiliser, vos travaux seront encore plus plaisants ou aisés que jamais.**

## **A. UNE CABINE SPACIEUSE**

La nouvelle cabine offre 20 % plus d'espace que la précédente et une ergonomie conçue pour améliorer le confort et la conduite. En outre, vous bénéficiez de plus d'espace pour les jambes et d'une hauteur de plafond accrue.

## **B. CABINE POUR CLIMAT FROID**

Équipée pour les climats froids de notre pays, la cabine de la nouvelle série Grand L60 comporte un dégivreur et un essuie-glace arrière. De plus, la cabine est équipée de phares arrières de travail et un alternateur de grande capacité.

## **C. CAPOT MONOBLOC**

Le grillage frontal est à présent intégré dans le capot pour faciliter l'ouverture et la fermeture et offrir un accès plus pratique au moteur lors de l'inspection et l'entretien.



# E C A B I N E

## D. PHARES EN DEUX PARTIES

Les phares avant inférieurs et les phares latéraux avant offrent un champ de vision élargi pour les travaux dans l'obscurité ou dans des bâtiments fermés tels qu'un hangar ou une grange.

## E. PHARES DE TRAVAIL

### Équipement de série de la cabine

- Climatisation/chauffage avec ventilation interne/externe
- Prise électrique 12 volts
- Alternateur à 60 Ampères
- Essuie-glace et lave-glace avant
- Phares de travail avant
- Éclairage intérieur
- Rétroviseurs latéraux
- Siège de luxe pivotant à dossier haut inclinable
- Garde-boues larges
- Essuie-glace arrière
- Dégivreur arrière
- Phares de travail arrière
- Deux sorties hydrauliques de série

### Équipement en option de la cabine

- Lecteur radio/cassette/CD
- Siège à suspension pneumatique



## NOUVELLE CABINE « GRAND CAB<sup>MC</sup> »

Entrez dans la cabine du Grand L60 et découvrez un confort au-delà de toute attente. L'espace intérieur a augmenté d'environ 20 % par rapport à la version précédente et le vitrage est utilisé au maximum afin de minimiser les angles morts et offrir une vue panoramique plus complète. En outre, vous bénéficiez de portières plus larges pour faciliter l'accès à la cabine, d'un siège de luxe à suspension pivotante, de plus d'espace pour les jambes, une conception de cabine plus haute avec suffisamment de place pour la tête et de compartiments de rangement plus amples.

## CLIMATISATION AVEC RECIRCULATION INTERNE ET VENTILATION D'AIR EXTÉRIEUR

Le système de climatisation/chauffage de luxe de la cabine peut accroître le refroidissement, le chauffage et la ventilation d'air pour mieux contrôler la température ambiante. Vous pouvez alterner entre la recirculation interne et la ventilation d'air d'extérieur : la cabine est rafraîchie rapidement et complètement en mode de recirculation interne et l'air y reste toujours frais. Le système de climatisation à deux niveaux, à différentiel de température de 3,9 à 7,8 °C, dirige l'air refroidi vers le haut du corps du conducteur tout en envoyant de l'air plus chaud vers les pieds. De plus, la configuration intérieure offre une cabine avec plus de hauteur de plafond.

### **Circulation d'air**

*Vous pouvez à présent avoir de l'air frais de l'extérieur et filtré dans la cabine, en appuyant simplement sur un bouton. La ventilation accrue empêche les vitres de s'embuer.*







**NOUVEAU**

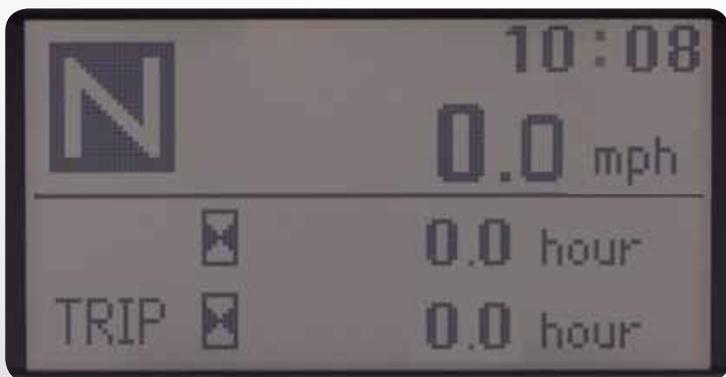
# IntelliPanel<sup>MC</sup>

Le nouveau tableau de bord IntelliPanel<sup>MC</sup> du Grand L60 vous permet d'être informé en permanence de l'état de votre tracteur. L'intelliPanel<sup>MC</sup> comprend un tachymètre, un indicateur de température, une jauge de carburant, un grand écran numérique vous informant de l'état du tracteur, et son état de service.

- A. TACHYMÈTRE
- B. TÉMOINS LUMINEUX
- C. INDICATEUR DE TEMPÉRATURE
- D. JAUGE DE CARBURANT

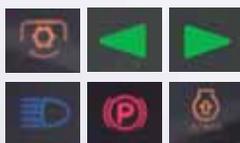


## Indicateurs standard



L'intelliPanel<sup>MC</sup> affiche les indicateurs standards suivants sur un grand écran facile à lire :

compteur horaire, compteur journalier, consommation de carburant, rotation de la PDF, information sur la HST, accumulation de matières particulaires et informations d'entretien. Le changement des données affichées se fait à l'aide d'un simple bouton. De plus, le tableau de bord comporte également des indicateurs de mise en garde, d'alertes d'entretien et de régénération du filtre à particules pour vous tenir informé en tout temps.



### Modèle HST seulement



## E. MODE D'AFFICHAGE

La touche de menu permet de modifier l'écran en mode d'affichage numérique des indicateurs standards.



## F. AVANCE D'ACCÉLÉRATEUR AUTOMATIQUE (sur les modèles HST seulement)

## G. RÉGULATEUR DE VITESSE

Pour maintenir une vitesse de travail constante, il suffit de régler le commutateur de bascule de régulation de vitesse sur la vitesse souhaitée et de relâcher.



## H. INTERRUPTEUR DES PHARES LATÉRAUX AVANT

L'interrupteur des phares latéraux avant supérieurs sont à la portée de la main pour accroître la visibilité sur les côtés.

## I. LEVIER COMBINÉ DE TYPE AUTOMOBILE

Ce nouveau commutateur combiné offre une commande facile des phares et indicateurs.

# CONCEPTION ET ERGONOMI

Le Grand L60 offre un large éventail de caractéristiques et fonctionnalités de luxe pour réduire la fatigue et maintenir la productivité. La cabine est conçue pour réduire le bruit et les vibrations. De plus, le siège de luxe amélioré, la servodirection et le porte-gobelet, font partie des éléments de confort que vous procure ce tracteur.



## A. SIÈGE À SUSPENSION DE LUXE

Le nouveau siège à suspension est spécialement conçu pour absorber les chocs et offrir un confort de conduite même dans les conditions de travail les plus difficiles et comporte une fonction de pivotement très pratique. Le siège à suspension pneumatique en option ajuste son coussin en fonction du poids de l'opérateur pour offrir un confort optimal même sur terrain accidenté. Il comprend même un espace de rangement pour le manuel.

## B. PLUS D'ESPACE POUR LES JAMBES

Le siège de l'opérateur a été déplacé vers l'arrière afin d'augmenter l'espace pour les jambes. Non seulement le confort de conduite est amélioré, mais il est aussi facile de monter dans la cabine et d'en descendre.

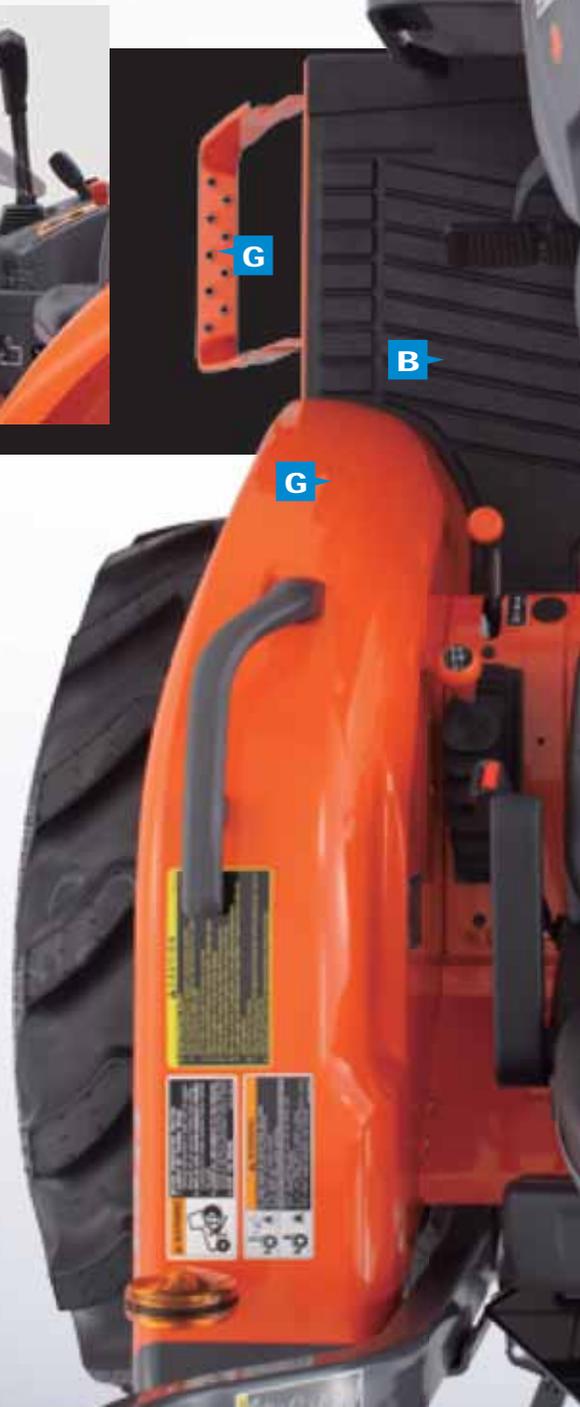
## C. NOUVELLE ERGONOMIE DES LEVIERS

Pour faciliter l'accès et simplifier l'utilisation, le levier de chargeur sont groupés sur la console de droite.



## D. VOLANT INCLINABLE

Le volant offre un très grand angle d'inclinaison pour un maximum de confort. Il suffit d'appuyer sur la pédale d'ajustement, d'incliner le volant et de le bloquer dans la position de conduite la plus confortable.



# CONFORTABLE QUE



## Bruit réduit et vibrations réduites

Avec un niveau de bruit et de vibration réduit, vous travaillerez dans le confort. Cela contribue à éliminer la fatigue de l'opérateur, en particulier après de longues heures de travail.

## Emplacement du levier de commande du chargeur

Comme la valve et le levier de commande de chargeur font partie intégrante de l'équipement de série du Grand L60, le levier de commande a été rapproché de l'opérateur afin d'être plus maniable, plus accessible et moins fatigant.

## E. SERVODIRECTION

La servodirection hydrostatique est très agile et facilite l'exécution de tous les travaux. Les lignes droites comme les virages serrés se font en douceur et la conduite reste facile et sans souci même sous forte charge ou lors de l'emploi du chargeur frontal.

## F. INTERRUPTEUR ÉLECTRIQUE DE PDF

Avec notre interrupteur de PDF, l'utilisation de la PDF est plus facile que jamais. Placé de façon pratique sur la console latérale, il suffit de l'enfoncer et le tourner pour démarrer et arrêter la PDF.

## G. GARDE-BOUE ARRONDI/LARGE MARCHEPIED

L'aile de grande largeur offre un passage plus grand et rend l'accès au siège plus facile.

## H. PORTE-GOBELET

Le porte-gobelet situé sur l'aile droite est facile d'accès.

## I. PRISE ÉLECTRIQUE FACILE D'ACCÈS

La prise électrique est placée derrière le siège pour être aisément accessible.

# MOTEUR PROPRE TRANSMISSION

Vous aurez toute la puissance qu'il vous faut, grâce à la gamme de moteurs à injection directe à rampe commune aux émissions propres de Kubota que comprend la série Grand L60. Choisissez entre trois transmissions de dernière technologie en fonction de vos besoins : HST plus (transmission hydrostatique), GST (transmission « Glide Shift ») ou FST (transmission totalement synchronisée avec inverseur).

**Système d'injection à rampe commune (CRS) avec système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) et échappement à filtre à particules diesel (DPF)**

Le CRS contrôle électroniquement la distribution, la quantité de carburant injectée et produit des injections haute pression étagées plutôt qu'en une seule fois de façon à optimiser la combustion, ce qui se traduit par un meilleur rendement, une consommation moindre et un moteur moins bruyant. Son association avec le pot d'échappement à filtre à particules diesel (DPF) et le système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) permet de réduire les émissions conformément aux dernières normes d'émission.



## NOUVEAUX MOTEURS KUBOTA

La gamme de moteurs du Grand L60 a été repensée pour offrir des émissions plus propres et des économies de carburant hors du commun. L'injection directe à rampe commune est utilisée pour réduire la consommation de carburant et les émissions tout en maintenant un haut

niveau de puissance et de couple. Son association avec le pot d'échappement à filtre à particules diesel (DPF) et le système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) réduit les émissions de façon à assurer la conformité des moteurs aux normes d'émission Tier IV.

### Model Chart

	L3560	L4060	L4760	L5060	L5460	L6060
Puissance brute du moteur* HP	37.0	42.0	49.0	52.0	52.0	62.0
Puissance nette du moteur** HP	35.0	40.0	47.0	50.0	50.0	60.0
Puissance de la PDF, FST/ GST HP	29.5	34.0	41.0	44.0	---	---
Puissance de la PDF, HST HP	28.0	32.5	39.5	---	46.5	53.0
Nombre de cylindres	3	4	4	4	4	4
Aspiration	Naturelle avec EGR	Naturelle avec EGR	Naturelle avec EGR	Turbo avec EGR	Turbo avec EGR	Turbo avec EGR
Cylindrée totale po <sup>3</sup> (cc)	111.4 (1826)	148.5 (2434)	148.5 (2434)	148.5 (2434)	148.5 (2434)	148.5 (2434)

\* SAE J1995 \*\* SAE J1349

	L3560	L4060	L4760	L5060	L5460	L6060
HST (4 roues motrices)	●	●	●		●	●
GST (4 roues motrices)	●	●	●	●		
FST (4 roues motrices)	●	●				

# E ET



A. CAPOT OUVERT  
COMPLET

B. RÉSERVOIR DE  
CARBURANT



*Grand L40 HST Plus représenté.*

## HST Plus (Transmission hydrostatique)

Effectuez tous les travaux avec aisance et efficacité. D'une précision extraordinaire, le contrôle automatisé de la pompe et du moteur d'entraînement de la transmission HST Plus produit des performances optimales, quelles que soient les tâches, les conditions de travail ou les compétences de l'opérateur.



*Grand L40 GST représenté.*

## GST (Transmission « Glide Shift »)

Une exclusivité Kubota, la transmission GST comporte 12 vitesses et fonctionne sans embrayage pour une facilité d'emploi maximale. Et, grâce à son système de passage de vitesse hydraulique à commande électronique, la GST du Grand L60 permet de changer de rapport en marche avec une réactivité exceptionnelle.



*Grand L40 FST représenté.*

## FST (Transmission totalement synchronisée avec inverseur)

Économique, la transmission FST de Kubota assure un passage efficace et en douceur des huit vitesses en marche avant et huit vitesses en marche arrière durant le déplacement.

# HST PLUS

**La HST Plus de Kubota offre une commande professionnelle associée à une utilisation facile.**



## Commutateur Throttle-Up

EXCLUSIVITÉ KUBOTA!

Le nouveau interrupteur Throttle-Up placé sur le levier du chargeur frontal vous donne la puissance qu'il vous faut d'un simple bouton, pour finir les travaux plus vite et plus facilement. Les réglages de vitesses peuvent être ajustés selon vos préférences par l'IntelliPanel<sup>MC</sup>. Cela permet de d'ajuster facilement la vitesse du moteur nécessaire pour utiliser le chargeur frontal sans devoir actionner l'accélérateur à main même durant l'utilisation du levier. Comme la vitesse du moteur peut être augmentée uniquement lorsque qu'il est nécessaire, l'interrupteur Throttle-Up réduit la consommation de carburant et le bruit du moteur lorsqu'il n'est pas utilisé.



## L'accélérateur automatique progressif

Avec la fonction d'avance d'accélérateur automatique, le Grand L60 est simple et facile à conduire. Cette fonction relie la pédale HST et la commande d'accélération du moteur, en synchronisant la vitesse du tracteur et le régime du moteur. Cela simplifie grandement la conduite du tracteur et réduit la consommation de carburant. Il vous suffit d'activer cette fonction d'une simple pression sur un bouton et d'enfoncer la pédale HST pour commander la vitesse du tracteur et le régime du moteur. Cela est particulièrement utile lors de déplacements d'un endroit à l'autre ou pour tirer une remorque.

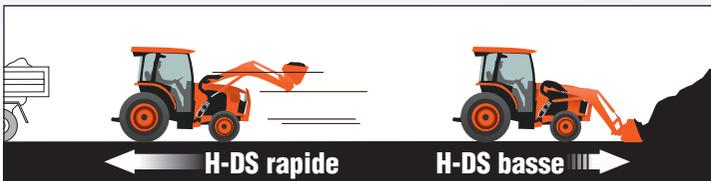


AUTO THROTTLE ADVANCE

6 VITESSES

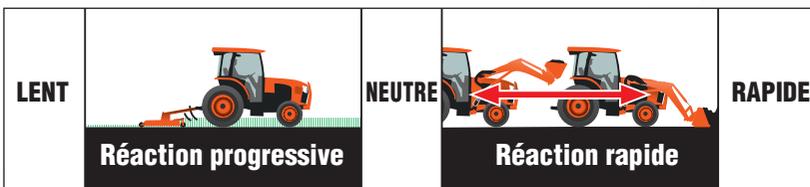
# Réduction de la vitesse hydro (H-DS) Fonction HST haut-bas

La HST Plus de Kubota offre plus de contrôle durant les opérations. En plus de trois plages de vitesse, elle comporte un levier dans la colonne de direction permettant d'alterner entre des rapports hautes vitesses et basses vitesses, pour un total de six vitesses. Une fois que la plage souhaitée est fixée, il est facile de faire passer la H-DS en vitesse rapide ou lente durant le déplacement. Une simple pression sur la touche de sélection de mode permet d'activer la fonction Auto H-DS pour un changement de vitesse automatique rapide/basse. Qu'il s'agisse de travailler avec le chargeur frontal ou de monter une pente, vous apprécierez cette efficacité et cette souplesse d'emploi.



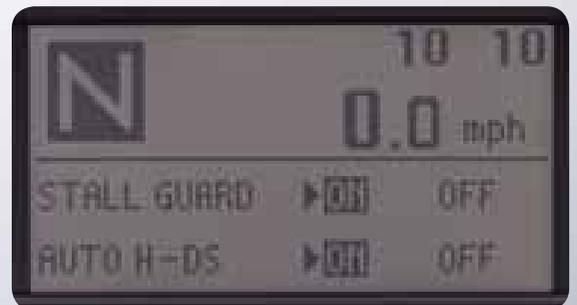
# Contrôle du temps de réaction HST

Chez Kubota, nous savons que différentes situations nécessitent différents temps de réaction de démarrage et d'arrêt. La vitesse de réaction de la HST peut être ajustée au moyen d'un simple bouton-poussoir. Si une tâche nécessite une réaction rapide, vous pouvez sélectionner ce réglage à l'aide du bouton. C'est un réglage idéal pour les tâches en rapport avec le chargeur frontal. Si le travail à effectuer nécessite une réaction plus progressive, comme l'entretien de pelouses par exemple, utilisez le réglage lent. Une fois que la vitesse de réaction a été sélectionnée, plus aucun ajustement n'est nécessaire avec la pédale. C'est aussi simple que ça.



# Sélection du mode HST Stall Guard Plus<sup>MC</sup> Auto H-DS

D'une simple pression sur un bouton de l'IntelliPanel<sup>MC</sup>, vous pouvez choisir entre trois modes HST afin de vous faciliter la tâche. En mode manuel, vous avez le contrôle total du tracteur. Le mode Stall Guard PLUS<sup>MC</sup> de Kubota empêche le moteur et la PDF de caler durant les travaux difficiles. Enfin, le mode, AUTO H-DS (réduction auto de la vitesse hydro) permet un passage rapide/basse automatique et, en conjonction avec le mode Stall Guard PLUS<sup>MC</sup>, permet un fonctionnement toujours optimal du tracteur.



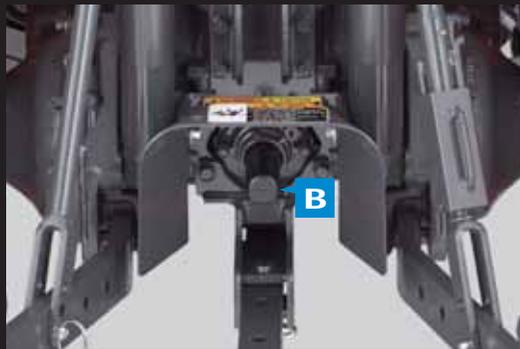
Mode	Stall Guard Plus <sup>MC</sup>	Auto H-DS
Mode 1	Désactivé	Désactivé
Mode 2	Activé	Désactivé
Mode 3	Activé	Activé



Remarque : Le mode 2 est le réglage par défaut.

# SYSTÈME HYDRAULIQUE

Le système hydraulique et la PDF du Grand L60 sont des technologies de pointe privilégiant la puissance et la fiabilité. Conçu avec précision pour vous offrir le plus grand contrôle et une polyvalence maximale, le Grand L60 assure un fonctionnement efficace et sans accroc.



## A. VALVE HYDRAULIQUE DU CHARGEUR FRONTAL

Kubota a inclus une valve de chargeur frontal intégrale dans la conception du tracteur. Cette valve permet un raccordement facile et rapide du chargeur frontal et d'autres accessoires montés à l'avant. La valve contribue à un fonctionnement efficace et sans encombre et respecte les lignes élégantes du tracteur. Si vous n'avez pas besoin d'un chargeur frontal ou autre accessoire monté à l'avant, un kit de dérivation est proposé en option pour utiliser les valves en tant que commandes arrière.

## VÉRINS HYDRAULIQUES 3 POINTS

Les gros vérins hydrauliques double-tandem du Grand L60 présente une impressionnante capacité de levage de l'attelage 3-points. Ce système est monté en externe pour faciliter l'entretien.

## VALVES DE COMMANDE HYDRAULIQUE (en option)

Le Grand L60 peut comporter trois valves de commande hydraulique pour permettre un plus grand choix d'attachements hydrauliques. Cette possibilité offre à l'opérateur beaucoup plus de choix par conséquent rend le tracteur beaucoup plus polyvalent et économique. Les Grand L60 à cabine pour climat froid sont équipés de série de deux valves de commande Hydraulique.



# ET PDF



## B. PDF INDÉPENDANTE

L'embrayage de PDF indépendante à actionnement hydraulique permet d'embrayer et de débrayer la PDF arrière et ventrale de façon indépendante alors que le tracteur est toujours en mouvement. Le levier est placé à un endroit pratique. La PDF indépendante est facile à actionner. En outre, un système de point mort/arrêt auto et des protections relevables sont inclus pour assurer la sécurité et une productivité maximale.

## C. BRAS INFÉRIEURS À EXTRÉMITÉS TÉLESCOPIQUES

L'attelage 3 points permet d'utiliser une large gamme d'accessoires. Les bras inférieurs à extrémités télescopiques permettent des raccords simples et rapides.

## PDF VENTRALE (en option)

Kubota offre, sur tous les modèles Grand L60, une PDF ventrale semi-indépendante qui peut être utilisée avec divers balais et souffleuses à neige à montage frontal de capacité adaptée.

## 4 ROUES MOTRICES

Les 4 roues motrices du Grand L60 offrent un haut degré d'adhérence et de puissance de traction dans presque toutes les conditions de travail. L'engrenage conique des roues avant assure un transfert fluide et intégral du couple. Avec son angle de braquage de 55° et son différentiel compact, la traction à 4 roues motrices du Grand L60 offre la maniabilité et une garde au sol exceptionnelle qu'il vous faut pour un large éventail d'applications.

# CHARGEUR FRONTAL

Avec leur impressionnante puissance de levage, des leviers de commande faciles d'opérations, des cycles de déversement ultrarapides et une connectivité simple, les chargeurs frontaux de capacité adaptée LA555, LA805 et LA1055 des Grand L60 sont à la hauteur de nombreuses tâches.

## CHARGEURS FRONTAUX LA555/LA805/LA1055

Conçus pour la série Grand L60, nos chargeurs frontaux assurent un fonctionnement précis et une productivité améliorée. Avec la valve et le levier du chargeur frontal équipant les tracteurs de série, les chargeurs frontaux offrent une capacité et une hauteur de levage hors du commun. En outre, les cycles de levage du chargeur et de déversement du godet sont incroyablement rapides. Proposé en option sur le LA805 et le LA1055, le connecteur rapide permet de raccorder et de débrancher jusqu'à 8 boyaux simultanément\*. Le design cintré de la flèche suit celle du capot, les tubes hydrauliques enfermés donne au Grand L60 un look unique.

*\*Non disponible sur le LA555*

### A. CONNECTEUR RAPIDE MÉCANIQUE À 2 LEVIERS (de série) CONNECTEUR RAPIDE HYDRAULIQUE À 2 LEVIERS\* (en option)

Le chargeur frontal peut également être utilisé avec des accessoires à connexion rapide mécanique (de série) ou hydraulique (en option), tels que des godets, fourches à palette et piques à balles. Faciles à installer et à débrancher, ce qui fait gagner du temps et efforts.

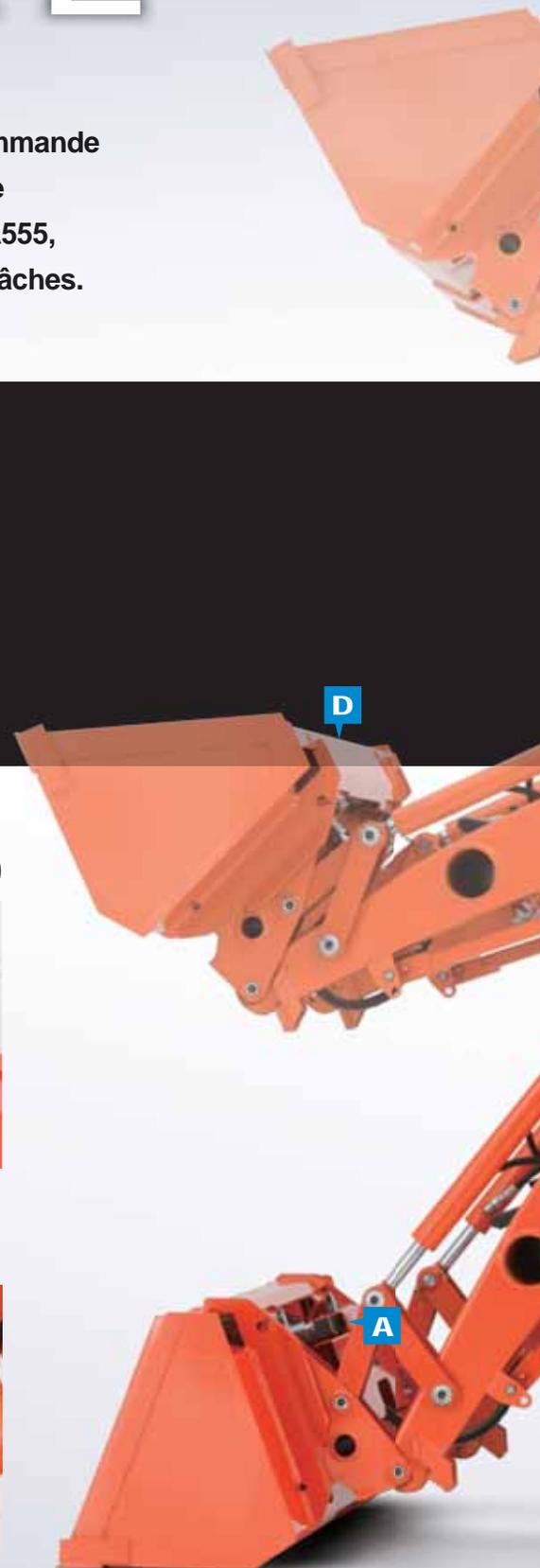
*\*Non disponible sur le LA555*



### B. CONNECTEUR RAPIDE POUR BOYAU DE TROISIÈME FONCTION\* (en option)

Pour élargir la portée et les capacités de votre chargeur frontal, le Grand L60 est proposé avec un connecteur rapide pour boyau de troisième fonction pour utiliser des équipements tels qu'un godet 4 en 1. Le raccordement et le débranchement peuvent se faire à l'aide d'une simple touche.

*\*Non disponible sur le LA555*



### C. NOUVEL INDICATEUR DE MISE À NIVEAU

Cette tige vous permet de contrôler l'angle du chargeur, même s'il est difficile de voir sa position.

*\*LA555 équipé uniquement de l'indicateur de chargeur type Grand L40*



### D. SYSTÈME ANTI-DÉVERSEMENT\* (en option)

Le système anti-déversement à commande hydraulique incline le godet vers l'avant lorsque le chargeur est levé, ce qui réduit les débordements de son contenu. Cela facilite les opérations de remplissage et de déversement et accroît le rendement.

*\*Non disponible sur le LA555*

### E. INSTALLATION/DÉINSTALLATION CHARGEUR RAPIDE

Ce système pratique fait gagner un temps précieux lors de la pose ou la dépose du chargeur frontal sur le tracteur. Les broches de fixation et les connecteurs des boyaux peuvent être détachés sans outillage depuis le siège de l'opérateur.

### F. LEVIER « JOYSTICK » UNIQUE



# RÉTROCAVEUSE

## Rétrocaveuse BH77

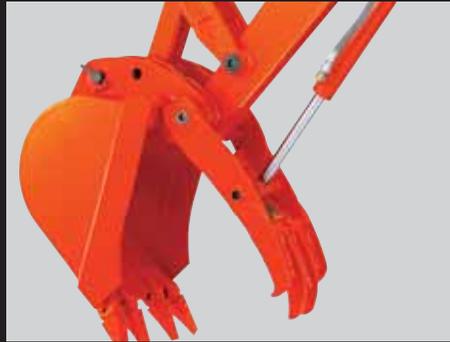
La rétrocaveuse BH77 est une excellente solution pour travailler dans des espaces restreints. Elle est facile à poser et à déposer et capable de creuser jusqu'à des profondeurs de 7,6 pieds. La BH77 est compatible avec les modèles Grand L à arceau de sécurité\*.

*\*Modèles L3560 à arceau de sécurité seulement.*

## Rétrocaveuse BH92\*

Notre nouvelle rétrocaveuse de capacité adaptée BH92 présente une nouvelle flèche cintrée, conçue pour creuser plus profondément. Cette rétrocaveuse polyvalente est équipée de série d'un support pour l'ajout d'un ponce hydraulique ou mécanique en option. La BH92 est compatible avec les modèles Grand L à arceau de sécurité et à cabine.

*\* Le modèle L3560 doit être équipé du chargeur frontal LA805 pour le montage de la rétrocaveuse BH92 (ne peut pas être monté avec le chargeur frontal LA555).*



Remarque : Représenté avec le ponce hydraulique en option.

- A. Grande force de creusage
- B. Boyaux protégés
- C. Flèche cintrée
- D. Acier moulé
- E. Ponce hydraulique en option
- F. Connecteur rapide en option

## ESPACE LARGE POUR LES JAMBES

Le poste de conduite plat offre beaucoup d'espace pour les jambes, ce qui rend les opérations plus confortables. Il est d'autant plus facile de monter et descendre du tracteur.

## POUCES HYDRAULIQUES ET MÉCANIQUES\*

La valve de commande hydraulique auxiliaire en option et le ponce hydraulique offrent une plus grande polyvalence à la rétrocaveuse. La BH77 et la BH92 sont équipées de série d'un support de ponce intégré. Un ponce mécanique à six positions est également proposé en option.

*\*Le ponce hydraulique en option est disponible uniquement sur la BH92.*

## POSE/DÉPOSE RAPIDE

Moins vous passez de temps entre les travaux et plus vous êtes efficace. C'est pourquoi la BH77 et la BH92 sont équipées d'un système de pose/dépose rapide. La pose et la dépose de la rétrocaveuse sur le tracteur se font en quelques instants. Vous pouvez rapidement passer à la tâche suivante.



# CHOIX DE PNEUS



Pneu Galaxy

Pneu à gazon LSW

Pneu à gazon

Pneu industriel

Pneu agricole

## TABLEAU DES ACCESSOIRES

MODÈLE	L3560		L4060	L4760	L5060	L5460	L6060
	LA555	LA805	LA805	LA1055	LA1055	LA1055	LA1055
FRONT LOADER	LA555	LA805	LA805	LA1055	LA1055	LA1055	LA1055
CONNECTEUR RAPIDE MÉCANIQUE 2 LEVIERS	STD	STD	STD	STD	STD	STD	STD
GODET CARRÉ	L2256 (66")	L2235A (72")	L2235A (72")	L2235A (72")	L2235A (72")	L2235A (72")	L2235A (72")
GODET ARRONDI ULTRA-ROBUSTE	-	L2296 (72")	L2296 (72")	L2296 (72")	L2296 (72")	L2296 (72")	L2296 (72")
GODET MATÉRIEL LÉGER	L2236 (72")		L2236 (72")	L2236 (72")	L2236 (72")	L2236 (72")	L2236 (72")
CADRE DE FOURCHE À PALETTE / FOURCHE À PALETTE	L2238/ K9048 (36")		L2238/ K9048 (36")	L2238/ K9048 (36") K9058 (42")	L2238/ K9048 (36") K9058 (42")	L2238/ K9048 (36") K9058 (42")	L2238/ K9048 (36") K9058 (42")
PIQUE À BALLES	L2237		L2237	L2237	L2237	L2237	L2237
SYSTÈME ANTI-DÉVERSEMENT HYDRAULIQUE	N/A	L2261	L2261	L2271	L2271	L2271	L2271
VALVE DE 3 <sup>ème</sup> FONCTION	L2247	L2265	L2265	L2265	L2265	L2265	L2265
CONNECTEUR RAPIDE HYDRAULIQUE 2 LEVIERS	N/A	L2270	L2270	L2270	L2270	L2270	L2270
VALVE 3 <sup>ème</sup> FONCTION ET CONNECTEUR RAPIDE HYDRAULIQUE 2 LEVIERS	N/A	L2272	L2272	L2272	L2272	L2272	L2272
CONNECTEUR RAPIDE BOYAUX DE VALVE LEVIER SIMPLE (4 BOYAUX)	N/A	L2252	L2252	L2252	L2252	L2252	L2252
CONNECTEUR RAPIDE BOYAUX DE VALVE LEVIER SIMPLE (8 BOYAUX)	N/A	L2262	L2262	L2262	L2262	L2262	L2262
CONNECTEUR RAPIDE BOYAU DE TROISIÈME FONCTION	N/A	L2260	L2260	L2260	L2260	L2260	L2260
GRILLE FRONTALE* (UTILISATION SANS CHARGEUR FRONTAL)	L2257	L2257	L2257	L2257	L2257	L2257	L2257
RÉTROCAVEUSE	BH77*	BH92	BH92	BH92	BH92	BH92	BH92
ROTOCULTEUR/BOÎTE DE NIVELAGE	L7565A (65")		L7576A (72")	L7576A (72")	L7576A (72")	L7576A (72")	L7576A (72")
SOUFFLEUSE À NEIGE (FRONTALE)	L2194A (62")		L2194A (62")	L2194A (62")	L2194A (62")	L2194A (62")	L2194A (62")
SOUFFLEUSE À NEIGE (ARRIÈRE)	BL2664 (64")		BL2674 (74")	BL2674 (74")	BL2674 (74")	BL2674 (74")	BL2674 (74")
LAME FRONTALE	L2172A (72")		L2172A (72")	L2172A (72")	L2172A (72")	L2172A (72")	L2172A (72")
BALAI ROTATIF FRONTAL	L2184 (84")		L2184 (84")	L2184 (84")	L2184 (84")	L2184 (84")	L2184 (84")
	L2162 (60")		L2164 (72")	L2164 (72")	L2164 (72")	L2164 (72")	L2164 (72")

Remarque :

TYPE POSE RAPIDE

\*Modèles L3560 à arceau de sécurité seulement

# Caractéristiques

Modèle	L3560				L4060	
	DT (4RM)	GST (4RM)	HST (4RM)	HSTCC (4RM, CAB)	DT (4RM)	GST (4RM)
<b>Moteur</b> Type	E-TVCS, Diesel 4 temps vertical à injection direct à refroidissement liquide				E-TVCS, Diesel 4 temps à refroidissement	
Puissance brute au moteur*	HP (kW)	37,0 (27,6)			42,0	
Puissance nette au moteur**	HP (kW)	35,0 (26,1)			40,0	
Puissance à la PDF	HP (kW)	29,5 (22,0)		28,0 (20,9)	34,0 (25,4)	
Nb. de cylindres / Aspiration	3 / Naturelle avec EGR				4 / Naturelle	
Alésage & Course	po. (mm)	3,4 à 4,0 (87 à 102,4)			3,4 à 4,0	
Cylindrée totale	po. cu. (cc)	111,4 (1826)			148,5	
Régime nominal	tr/min.	2700		2600	2700	
Batterie	12 V, RC: 133 min., CCA: 582 A				12 V, RC: 133	
Alternateur	12 V, 40 A		12 V, 60 A		12 V, 40 A	
Capacité réservoir de carburant	Gal. (ℓ)	13,5 (51)			13,5	
<b>PDF</b> PDF arrière Révolution	1 vitesse : 540 tr/min.				1 vitesse :	
Type	Indépendant		Indépendant		Indépendant	
PDF ventrale	En option				En option	
Révolution	1 vitesse : 2000 tr/min.				1 vitesse :	
<b>Hydraulique</b> Type de contrôle de levage: Position	Standard				Standard	
D'effort	En option				En option	
Pompe accessoires	GPM (ℓ/min.)	8,3 (31,5)		8,1 (30,4)	9,8 (37,0)	
Pompe direction	GPM (ℓ/min.)	4,9 (18,6)		4,7 (17,9)	4,9 (18,6)	
Débit total hyd.	GPM (ℓ/min.)	13,2 (50,1)		12,8 (48,3)	14,7 (55,6)	
Attelage 3-Pts	Catégorie I				Catégorie I	
Capacité de levage à 24" des pivots	lbs. (kg)	2646 (1200)			2760	
Sorties hydrauliques	En option		1 <sup>ère</sup> , 2 <sup>ème</sup> sér. (3 <sup>ème</sup> opt.)		En option	
<b>Rouage d'entraînement</b> Transmission	FST 8 av / 8 arr	GST 12 av / 8 arr	HST Plus (3 plages)		FST 8 av / 8 arr	GST 12 av / 8 arr
Direction	Servodirection hydrostatique				Servodirection	
Freins	À disques humides				À disques	
Embrayage	À sec, simple				À sec,	
<b>Dimensions pneus std*1</b> Avant	7,0-16				8,3	
Arrière	12,4-24				14,9	
<b>Vitesses de déplacement</b> Nb. de vitesses (régime nominal moteur)	GST <sup>*2</sup> 12 avant / 8 arrière		HST Plus		GST <sup>*2</sup> 12 avant / 8 arrière	
Première Neuvième	marche avant / marche arrière		marche avant / marche arrière		marche avant / marche arrière	
Seconde Dixième	1,0 (1,6)	5,7 (9,2)	0,9 (1,5)	H-DS L L: 2,1 (3,4) L: 1,9 (3,0)	0,9 (1,5)	5,5 (8,9) 0,9 (1,4)
Troisième Onzième	1,4 (2,3)	6,9 (11,1)	1,4 (2,2)	M: 4,3 (6,9) M: 3,9 (6,2)	1,3 (2,1)	6,6 (10,7) 1,2 (2,0)
Quatrième Douzième	1,9 (3,1)	11,2 (18,0)	2,2 (3,5)	H: 9,9 (15,9) H: 8,9 (14,3)	1,8 (2,9)	10,8 (17,4) 2,1 (3,3)
Cinquième	2,3 (3,7)	16,5 (26,6)	3,2 (5,2)		2,2 (3,5)	16,0 (25,7) 3,0 (4,9)
Sixième	2,8 (4,5)		4,7 (7,5)	H-DS H L: 3,5 (5,6) L: 3,2 (5,1)	2,6 (4,2)	
Septième	3,4 (5,4)		6,6 (10,6)	M: 7,1 (11,5) M: 6,4 (10,3)	3,2 (5,1)	6,3 (10,2)
Huitième	4,0 (6,5)		10,7 (17,2)	H: 16,5 (26,5) H: 14,9 (23,9)	3,9 (6,3)	10,3 (16,6)
	4,8 (7,8)		15,8 (25,4)		4,7 (7,6)	15,2 (24,5)
<b>Dimensions</b> Longueur totale (sans 3-Pts)	po. (mm)	115,0 (2920)			121,5	
Largeur totale(voie min.)	po. (mm)	59,8 (1520)			66,5	
Hauteur totale (avec ROPS inclinable ou cabine)	po. (mm)	97,2 (2470)		90,6 (2300)	97,6 (2480)	
Empattement	po. (mm)	71,1 (1805)			74,6	
Dégagement au sol min.	po. (mm)	13,5 (342)			14,4	
Bande de roulement	Avant (Pneu avant)	45,5 (1155)			45,5	
	Arrière (Pneu arrière)	47,2 (1200)				
		51,2 (1300)			50,6	
		54,5 (1385)			56,5	
		58,3 (1480)			60,2	
<b>Rayon de braquage min. (avec frein, 4RM désengagé)</b>	pi. (m)	8,9 (2,7)			8,9	
<b>Poids (avec ROPS ou cabine)</b>	lbs. (kg)	3483 (1580)	3494 (1585)	3505 (1590)	3880 (1760)	3737 (1695) 3748 (1700)

\* SAE J1995

\*\* SAE J1349

La compagnie se réserve le droit de changer les spécifications sans préavis. Cette brochure est pour usage descriptif seulement.

Pour de l'information concernant la garantie, veuillez consulter votre concessionnaire Kubota.

Pour votre sécurité, Kubota recommande l'utilisation du cadre de sécurité ROPS et le port de la ceinture de sécurité dans presque toutes les applications.

\*Kubota offre plusieurs options de pneus.

<sup>\*2</sup>Les vitesses, 3,5,7 et 9 de la transmission GST ne sont pas incluses dans la transmission FST, 8 vitesses avant.

		L4760			L5060	L5460		L6060	
HST (4RM)	HSTCC (4RM, CAB)	GST (4RM)	HST (4RM)	HSTCC (4RM, CAB)	GST (4RM)	HST (4RM)	HSTCC (4RM, CAB)	HST (4RM)	HSTCC (4RM, CAB)
vertical à injection direct liquide		E-TVCS, Diesel 4 temps vertical à injection direct à refroidissement liquide			E-TVCS, Diesel 4 temps vertical à injection direct à refroidissement liquide	E-TVCS, Diesel 4 temps vertical à injection direct à refroidissement liquide		E-TVCS, Diesel 4 temps vertical à injection direct à refroidissement liquide	
(31,3)		49,0 (36,6)			52,0 (38,8)	56,0 (41,8)		62,0 (46,3)	
(29,8)		47,0 (35,1)			50,0 (37,3)	54,0 (40,3)		60,0 (44,8)	
32,5 (24,2)		41,0 (30,6)	39,5 (29,5)		44,0 (32,8)	46,5 (34,7)		53,0 (39,5)	
avec EGR		4 / Naturelle avec EGR			4 / Turbo avec EGR	4 / Turbo avec EGR		4 / Turbo avec EGR	
(87 à 102,4)		3,4 à 4,0 (87 à 102,4)			3,4 à 4,0 (87 à 102,4)	3,4 à 4,0 (87 à 102,4)		3,4 à 4,0 (87 à 102,4)	
(2434)		148,5 (2434)			148,5 (2434)	148,5 (2434)		148,5 (2434)	
2600		2700	2600		2700	2600		2600	
min., 582 A		12 V, RC: 133 min., 582 A			12 V, RC: 133 min., 582 A	12 V, RC: 133 min., 582 A		12 V, RC: 133 min., 582 A	
12 V, 60 A		12 V, 40 A		12 V, 60 A	12 V, 45 A	12 V, 45 A	12 V, 60 A	12 V, 45 A	12 V, 60 A
(51)		13,5 (51)			13,5 (51)	13,5 (51)		13,5 (51)	
540 tr/min.		1 vitesse : 540 tr/min.			1 vitesse : 540 tr/min.	1 vitesse : 540 tr/min.		1 vitesse : 540 tr/min.	
Indépendant		Indépendant	Indépendant		Indépendant	Indépendant		Indépendant	
n		En option			En option	En option		En option	
2000 tr/min.		1 vitesse : 2000 tr/min.			1 vitesse : 2000 tr/min.	1 vitesse : 2000 tr/min.		1 vitesse : 2000 tr/min.	
		Standard			Standard	Standard		Standard	
		En option			En option	En option		En option	
9,4 (35,6)		9,8 (37,0)	9,4 (35,6)		9,8 (37,0)	9,4 (35,6)		9,4 (35,6)	
4,7 (17,9)		4,9 (18,6)	4,7 (17,9)		4,9 (18,6)	4,7 (17,9)		4,7 (17,9)	
14,1 (53,5)		14,7 (55,6)	14,1 (53,5)		14,7 (55,6)	14,1 (53,5)		14,1 (53,5)	
		Catégorie I			Catégorie I & II	Catégorie I & II		Catégorie I & II	
(1250)		2760 (1250)			2976 (1350)	2976 (1350)		2976 (1350)	
1ère, 2ème sér. (3ème opt.)		En option		1ère, 2ème sér. (3ème opt.)	En option	En option	1ère, 2ème sér. (3ème opt.)	En option	1ère, 2ème sér. (3ème opt.)
HST Plus (3 plages)		GST 12 av / 8 arr	HST Plus (3 plages)		GST 12 av / 8 arr	HST Plus (3 plages)		HST Plus (3 plages)	
hydrostatique		Servodirection hydrostatique			Servodirection hydrostatique	Servodirection hydrostatique		Servodirection hydrostatique	
humides		À disques humides			À disques humides	À disques humides		À disques humides	
simple		À sec, simple			À sec, simple	À sec, simple		À sec, simple	
-16		8,3-16			9,5-16	9,5-16		9,5-16	
-24		14,9-24			14,9-26	14,9-26		14,9-26	
HST Plus		GST <sup>42</sup>		HST Plus	GST <sup>42</sup>		HST Plus		HST Plus
Marche avant Marche arrière		12 avant / 8 arrière		Marche av. Marche arr.		Marche avant Marche arrière		Marche avant Marche arrière	
H-DS L L: 2,1 (3,4) L: 1,9 (3,1)		0,9 (1,5) 5,5 (8,9)	0,9 (1,4)	H-DS L L: 2,1 (3,4) L: 1,9 (3,1)	0,9 (1,5) 5,7 (9,2) 0,9 (1,5)	H-DS L L: 2,1 (3,4) L: 1,9 (3,1)	0,9 (1,5) 5,7 (9,2) 0,9 (1,5)	H-DS L L: 2,1 (3,4) L: 1,9 (3,1)	0,9 (1,5) 5,7 (9,2) 0,9 (1,5)
M: 4,4 (7,0) M: 3,9 (6,3)		1,3 (2,1) 6,6 (10,7)	1,2 (2,0)	M: 4,4 (7,0) M: 3,9 (6,3)	1,4 (2,2) 6,8 (11,0) 1,3 (2,1)	M: 4,3 (7,0) M: 3,9 (6,3)	1,4 (2,2) 6,8 (11,0) 1,3 (2,1)	M: 4,3 (7,0) M: 3,9 (6,3)	1,4 (2,2) 6,8 (11,0) 1,3 (2,1)
H: 10,1 (16,2) H: 9,0 (14,5)		1,8 (2,9) 10,8 (17,4)	2,1 (3,3)	H: 10,1 (16,2) H: 9,0 (14,5)	1,9 (3,0) 11,1 (17,9) 2,1 (3,4)	H: 10,1 (16,2) H: 9,1 (14,6)	1,9 (3,0) 11,1 (17,9) 2,1 (3,4)	H: 10,1 (16,2) H: 9,1 (14,6)	1,9 (3,0) 11,1 (17,9) 2,1 (3,4)
H-DS H L: 3,5 (5,7) L: 3,2 (5,2)		2,2 (3,5) 16,0 (25,7)	3,0 (4,9)	H-DS H L: 3,5 (5,7) L: 3,2 (5,2)	2,2 (3,6) 16,5 (26,5) 3,1 (5,0)	H-DS H L: 3,6 (5,8) L: 3,2 (5,2)	2,2 (3,6) 16,5 (26,5) 3,1 (5,0)	H-DS H L: 3,6 (5,8) L: 3,2 (5,2)	2,2 (3,6) 16,5 (26,5) 3,1 (5,0)
M: 7,3 (11,7) M: 6,5 (10,5)		2,6 (4,2)	4,5 (7,2)	M: 7,3 (11,7) M: 6,5 (10,5)	2,7 (4,4)	4,7 (7,5)	2,7 (4,4)	4,7 (7,5)	2,7 (4,4)
H: 16,8 (27,0) H: 15,1 (24,3)		3,2 (5,1)	6,3 (10,2)	H: 16,8 (27,0) H: 15,1 (24,3)	3,3 (5,3)	6,5 (10,5)	3,3 (5,3)	6,5 (10,5)	3,3 (5,3)
		3,9 (6,7)	10,3 (16,6)		4,0 (6,5)	10,6 (17,1)	4,0 (6,5)	10,6 (17,1)	4,0 (6,5)
		4,7 (7,6)	15,2 (24,5)		4,8 (7,8)	15,7 (25,3)	4,8 (7,8)	15,7 (25,3)	4,8 (7,8)
(3085)		121,5 (3085)			126,4 (3210)	126,4 (3210)		126,4 (3210)	
(1690)		66,5 (1690)			67,3 (1710)	67,3 (1710)		67,3 (1710)	
91,1 (2315)		97,6 (2480)		91,1 (2315)	98,0 (2490)	98,0 (2490)	92,5 (2350)	98,0 (2490)	92,5 (2350)
(1895)		74,6 (1895)			75,4 (1915)	75,4 (1915)		75,4 (1915)	
(360)		14,4 (360)			15,4 (392)	15,4 (392)		15,4 (392)	
(1155)		51,2 (1300)			52,8 (1340)	52,8 (1340)		52,8 (1340)	
(1285)		50,6 (1285)			52,2 (1325)	52,2 (1325)		52,2 (1325)	
(1435)		56,5 (1435)			56,8 (1430)	56,3 (1430)		56,3 (1430)	
(1530)		60,2 (1530)							
(2,7)		8,9 (2,7)			9,2 (2,8)	9,2 (2,8)		-	
3559 (1705)	4134 (1875)	3836 (1746)	3847 (1745)	4222 (1915)	3979 (1805)	3990 (1810)	4365 (1980)	3990 (1810)	4365 (1980)

## Caractéristiques des chargeurs frontaux

Modèle	LA555	LA805	LA1055
Hauteur de levage maximale (axe du pivot) po (mm)	92,9 (2359)	105,0 (2668)	112,7 (2862)
Dégagement avec déversement accessoire po (mm)	72,4 (1838)	80,4 (2042)	87,4 (2219)
Portée à la hauteur maximale po (mm)	28,4 (721)	23,7 (601)	26,5 (673)
Angle de déversement maximum deg.	40	42	46
Portée avec accessoire au sol po (mm)	65,3 (1659)	72,3 (1836)	77,8 (1976)
Angle de rétraction maximum deg.	33	41	42
Profondeur de creusage (godet horizontal) po (mm)	8,4 (213)	4,7 (120)	6,9 (174)
Hauteur hors tout en position de port po (mm)	49,3 (1251)	54,6 (1386)	57,2 (1454)
Largueur / capacité à ras bord du godet carré po (mm)/pi³ (m³)	66 (1675) / 8,1 (0,23)	72 (1830) / 10,9 (0,31)	72 (1830) / 10,9 (0,31)
Capacité de levage (axe du pivot) lb (kg)	1190 (540)	1720 (780)	2361 (1071)
Capacité de levage (500 mm en avant) lb (kg)	899 (408)	1292 (586)	1784 (809)
Force d'arrachement (500 mm en avant) lb (N)	1955 (8697)	2554 (11362)	3171 (14107)
Temps de montée jusqu'au sommet à vide sec.	2,7	3,2	4,1
Temps de descente à vide (alimentation coupée) sec.	2,2	2,0	3,9
Temps de rétraction de l'accessoire sec.	1,6	1,9	2,5
Temps de déversement de l'accessoire sec.	1,3	1,3	2,6
Débit nominal l/m (gal/min.)	31,5 (8,3)	37,0 (9,8)	37,0 (9,8)
Pression du clapet de décharge psi (kg/cm²)	2560 (180)	2630 (185)	2630 (185)
Caractéristiques tirées de	L3560	L4060	L6060

## Caractéristiques des rétrocaveuses

Modèle	BH77	BH92
Profondeur de creusage po. (mm)	91,0 (2311)	109,8 (2789)
Arc de pivotement deg.	180	180
Hauteur de chargement po. (mm)	64,4 (1636)	84,3 (2141)
Portée depuis le centre de l'axe de pivotement po. (mm)	120,5 (3060)	150,4 (3819)
Portée depuis le centre de l'essieu arrière po. (mm)	160,6 (4079)	192,3 (4885)
Hauteur de transport po. (mm)	80,4 (2042)	100,1 (2542)
Rotation du godet deg.	182	180
Surplomb de transport po. (mm)	43,9 (1114)	54,0 (1371)
Sous-cavage depuis l'axe central po. (mm)	25,8 (656)	20,1 (511)
Écartement des stabilisateurs hydrauliques, abaissés po. (mm)	67,6 (1717)	92,0 (2336)
Écartement des stabilisateurs hydrauliques, relevés po. (mm)	51,8 (1315)	69,2 (1758)
Force de creusage avec le vérin de godet lb (kg)	3339 (1514)	4548 (2063)
Force de creusage avec le vérin de bras lb (kg)	2097 (951)	2698 (1224)
Tailles de godet	10 po., 12 po., 16 po., 24 po.	12 po., 16 po., 24 po., 30 po., 36 po.
Caractéristiques tirées de	L3560	L6060

©2013 Kubota Corporation



### KUBOTA CANADA LTÉE

SIÈGE SOCIAL :  
1155 Kubota Drive, Pickering, Ontario L1X 0H4  
Tél. : (905) 294-7477 Télécopieur : (905) 294-6651

Visitez notre site internet : [www.kubota.ca](http://www.kubota.ca)

