



For Earth, For Life
Kubota

RM

**CHARRUES ET ÉQUIPEMENTS KUBOTA
KUBOTA
SÉRIES RM & CM**





L'innovation
est la réponse
aux défis
d'aujourd'hui.

Les défis auxquels est confronté le secteur agricole sont de plus en plus grands. Face aux enjeux actuels, notre défi est de réfléchir à de nouvelles solutions pour proposer de nouvelles alternatives. Pour votre prochain achat de tracteur, cela signifie opter pour l'efficacité plutôt que pour l'image. Opter pour un tracteur qui peut effectuer de gros travaux, avec des performances de pointe, le tout pour un prix raisonnable. Dans ces moments-là, une seule alternative crédible : les tracteurs Kubota.





Pour tous les besoins

Kubota fournit 2 têtes différentes qui portent les désignations 150 et 200. Elles sont fabriquées avec une qualité exceptionnelle d'acier et bénéficient d'un traitement thermique qui allie plusieurs procédés de fabrication pour une résistance haute et une robustesse à toute épreuve. Des roulements étanches surdimensionnés et sans entretien sont utilisés pour des coûts de maintenance réduits.



Tête d'attelage 150

Tête spécialement conçue pour la série Kubota RM2000. Barre d'attelage Cat. II ou III. Fusée creuse monobloc robuste de 4.3" (110 mm) traitée thermiquement. Roulements à billes étanches à la poussière.



Tête d'attelage 200

Tête d'attelage 200 Pour une utilisation intensive. Fusée creuse monobloc traitée thermiquement, avec roulements à rouleaux étanches pour la série Kubota RM3000. Barre d'attelage Cat. II et III pour 3 et 4 corps, puissance admissible 200 ch. Attelage en chappe Cat. III pour 5 corps ext. et 6 corps, puissance admissible 240ch.



Retournement souple et sûr

Les têtes sont équipées d'un robuste vérin de retournement de 3.1" (80 mm) de diamètre, positionné à l'arrière de la tête afin d'assurer un retournement précis et sûr.

La conception conserve le concept Kubota qui a fait ses preuves, à savoir un centre de gravité proche du tracteur afin de minimiser l'effort de relevage et d'améliorer la stabilité.

Disposition astucieuse des flexibles

Pour éviter le risque d'endommagement des flexibles lors de l'opération de retournement, la majorité des flexibles passent par la fusée - aucun tuyau ne passe au-dessus du point de retournement de la tête. Même le bloc hydraulique est intégré.

Verrou de transport

Les charrues Kverneland sont équipées d'un verrou de transport intégré pour le transport de la charrue en position «papillon».

Réglage du déport latéral

En équipement standard, le réglage du déport de 1er corps se fait par un tirant mécanique. Des vérins hydrauliques peuvent être montés en option.

Valve de séquence

La valve de séquence contrôle le cycle de retournement de la charrue. Elle active automatiquement le vérin de réaligement qui «rétrécit» la charrue au maximum avant le retournement. Après le retournement, la charrue revient à sa position de travail. Ce système permet un retournement plus doux de la charrue.

Valve de mémoire

Le vérin mémoire, ainsi que la vanne de séquence, sont activés lors du retournement ; ils referment la charrue jusqu'à la largeur de labour la plus étroite, soit 12" (30 cm), avant le retournement. Une fois le cycle terminé, la charrue revient automatiquement à la largeur de travail pré réglée.

Le vérin mémoire est monté sur les charrues Varilarge® 4, 5, 6 corps de la série RM2000/RM3000, selon les pays.

Attelage rapide

Toutes les têtes peuvent être équipées d'une barre d'attelage rapide.

Barre d'attelage

Les barres d'attelage Kubota sont disponibles en Cat II ou III.



Réglage en continu

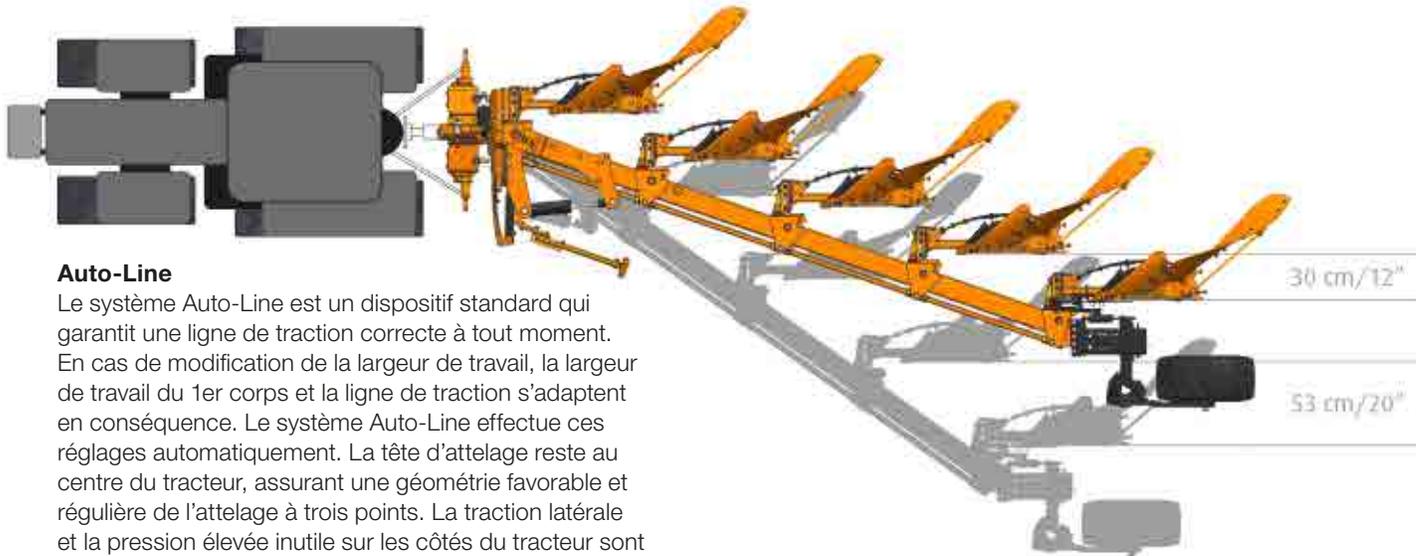
Le Varilarge® Kubota permet une adaptation optimale entre les conditions du sol, la charrue et le tracteur pour un rendement maximal. Le Varilarge® est le système le plus fiable du marché. Il assure également un attelage parallèle correct sur toute la longueur de la charrue. Les réglages de la ligne de traction sont donc automatiques. Les avantages sont une manipulation facile, un faible besoin de traction et une faible usure.

En variant la largeur de travail, la raie de labour peut être maintenue plus droite. Il est également plus facile de travailler jusqu'à la limite des haies et des obstacles éventuels.



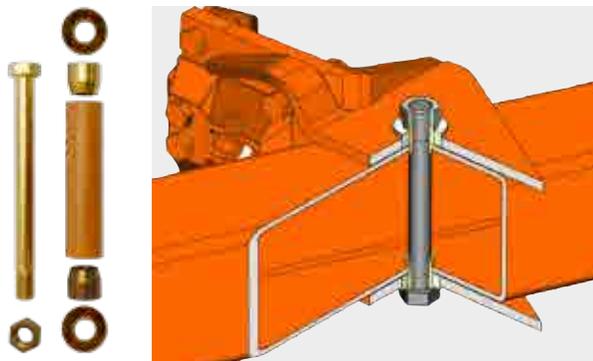
20"/50 cm

12"/30 cm



Auto-Line

Le système Auto-Line est un dispositif standard qui garantit une ligne de traction correcte à tout moment. En cas de modification de la largeur de travail, la largeur de travail du 1er corps et la ligne de traction s'adaptent en conséquence. Le système Auto-Line effectue ces réglages automatiquement. La tête d'attelage reste au centre du tracteur, assurant une géométrie favorable et régulière de l'attelage à trois points. La traction latérale et la pression élevée inutile sur les côtés du tracteur sont ainsi évitées. Par conséquent, le système Auto-Line assure un labour efficace avec une consommation de carburant réduite.



Usure minimale

Chaque articulation du Varilarge® est montée avec un système très sûr d'entretoises et de bagues traitées thermiquement qui font la jonction entre la poutre et le support d'âge.



Indicateur de largeur de travail

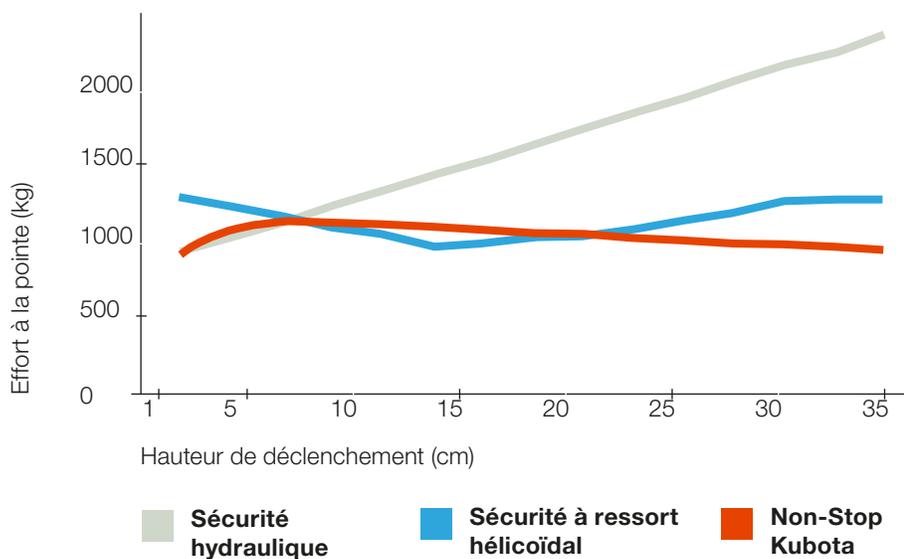
Deux systèmes différents

Deux types de Varilarge® sont disponibles : à commande hydraulique ou mécanique de la largeur de travail. La version à commande hydraulique permet le changement de largeur directement à partir du poste de conduite sans interruption du travail. La possibilité de régler non seulement la profondeur mais également la largeur de travail est cruciale pour obtenir les meilleurs résultats. La ligne de traction s'adapte automatiquement grâce au système Auto-Line

Économie de temps et de fuel

En faisant passer la largeur de 14-18" (35-45 cm), on accroît le rendement horaire de 30 %. Ces performances élevées sont atteintes à moindres coûts. La consommation de carburant est réduite de 18 %, en partie grâce aux faibles efforts de traction des corps Kubota.

Le Varilarge® est la solution pour l'exigeante saison des labours de printemps, lorsque les conditions sont imprévisibles. Efficacité et qualité de travail sont alors combinées.



Caractéristiques de déclenchement

Le diagramme présente les courbes d'effort de déclenchement des différents systèmes de sécurité concurrents et le système Non-Stop Kubota (Hydraulique, à ressort hélicoïdal et l'astucieux système à lames de ressort Kubota) à mesure que le corps s'efface 0.4" (1 cm)..

Bénéfices

Le système Non-Stop à lames de ressort Kubota est hautement recommandé. Lorsque la pointe rencontre un obstacle, la pression diminue.

Les contraintes sur la charrue sont ainsi réduites, ce qui garantit une longévité plus importante de la charrue et un labour de meilleure qualité.



Efficace en conditions pierreuses

Le système Non-Stop Kubota garantit un labour de qualité. Les corps se déclenchent indépendamment les uns des autres. Une fois l'obstacle franchit, le corps revient automatiquement à sa profondeur de travail initiale.

Un système fiable

Le système à multiples lames de ressort permet aux ailes de la charrue de se dégager au-dessus des pierres et autres objets solides dans le sol de manière souple et efficace. Cela évite les secousses soudaines et les éventuels dégâts.

Plus rapide que jamais

Avec les exigences actuelles de rendement accru, le tracteur et la charrue doivent fonctionner plus rapidement que jamais.

Simple et facile

Le système Non-Stop de Kubota est d'une conception très simple et pourtant il est capable de résister à des conditions très exigeantes année après année, avec un minimum d'entretien.

Lames supplémentaires si nécessaire

Le montage standard Non-stop comprend 7 lames de ressorts Kubota traitées thermiquement 93 psi (640 kg). Pour des conditions de sol plus lourdes ou extrêmes, des lames de ressort supplémentaires peuvent être ajoutées jusqu'à 203 psi (1.400 kg).



Montage HD avec 9 lames (131 psi, 900 kg)



Montage double-pack : 14 lames (203 psi, 1.400 kg)



Conçus pour des performances élevées

Les corps Kubota bénéficient d'une excellente réputation dans le monde entier : haute performance agronomique et faible usure.



Faible force de traction requise

Des études universitaires récentes (FH Cologne et Wilsmann 2012), ont révélé que la conception des corps Kubota offre des forces de traction parmi les plus faibles du marché : de -20% à -42% en labourant à 8" (20 cm) de profondeur et de -11% à -24% à 12" (30 cm). Il est donc possible de labourer avec un corps Kubota supplémentaire et de gagner en débit de chantier par rapport à la concurrence pour des forces de traction équivalentes. En ce qui concerne la consommation de carburant, elle est réduite de 19% à 28% avec une charrue Kubota.

Large choix de corps

Au fil des ans, Kubota a conçu des corps adaptés à toutes les conditions de sol.

VERSOIR N° 28 LA SOLUTION POUR LABOURER AVEC DES PNEUS LARGES

Fond de raie large

La forme du versoir N° 28 permet de pousser loin sur le côté la terre et donc augmente la largeur du fond de raie jusqu'à 25 % par rapport au versoir N° 9. Ceci permet aux pneumatiques larges, comme des 710, de travailler dans la raie sans avoir à rouler sur le labour.

Faibles forces de traction

Le versoir N° 28 convient pour des profondeurs de 16-12" (15-30 cm) et des largeurs de 14-20" (35-50 cm). Plus long que le versoir n° 8, il crée un profil plus plat pour un meilleur retournement. La bande de terre est bien retournée et bien rappuyée. La conception intelligente du corps N° 28 nécessite aussi peu de force de traction que le corps N° 8 ou 9.

Bénéfices :

- Raie de labour très large - utilisation de pneus larges
- Traction aisée et donc faible consommation de carburant
- Bon retournement et bon rappui
- Bon enfouissement des résidus
- Corps universel parfait pour tous les sols



Versoir N° 8

- versoir pour toutes les utilisations
- pour sols légers à lourds
- profondeur de travail : 6-11" (15-28 cm)
- largeur de travail : 12-20" (30-50 cm)
- contre-sep / versoir : 40°



Versoir N°28

- versoir universel - facile à tracter pour toutes les conditions de sol
- recommandé pour les tracteurs équipés de gros pneus
- crée un profil plus plat pour un meilleur retournement de la bande de terre
- profondeur de travail : 6-12" (15-30 cm)
- largeur de travail : 12-20" (30-50 cm)
- contre-sep / versoir : 40°



Versoir N°9

- versoir universel
- pour sols moyens à lourds
- facile à tracter
- profondeur de travail : 7-12" (18-30 cm)
- largeur de travail : 12-20" (30-50 cm)
- contre-sep / versoir : 40°



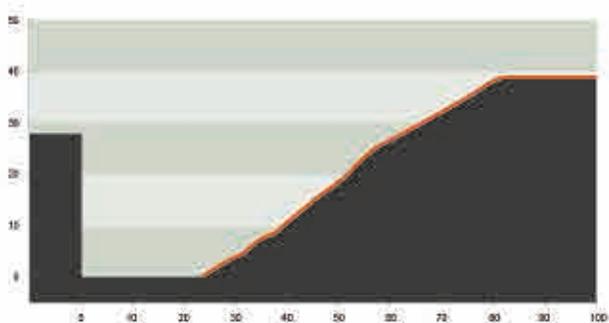
Versoir N°34

- versoir plastique
- forme longue et mince (similaire au corps n° 28)
- pour les sols à forte teneur en humus sans pierre
- conseillé pour les tracteurs équipés de gros pneus
- traction aisée
- profondeur de travail : 5-14" (12-35 cm)
- largeur de travail : 12-22" (30-55 cm)
- contre-sep / versoir : 40°

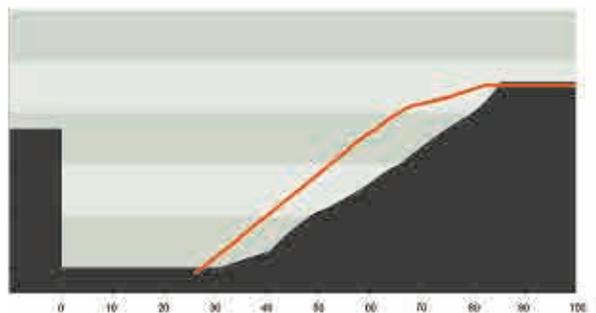


Versoir N°30

- versoir claire-voie avec 4 lames interchangeable
- cales en plastique
- pour n'importe quelles conditions de sol
- émiettement intensif
- profondeur de travail : 7-14" (18-35 cm)
- largeur de travail : 12-22" (30-55 cm)
- contre-sep / versoir : 46°



Profil du versoir N° 9
Profondeur de travail 11" (28 cm), en bas 9" (23 cm),
largeur 24" (62 cm)



Profil du versoir N°28
Profondeur de travail : 10" (26 cm), en bas : 12" (30 cm),
largeur 29" (73 cm)



#RM2000/RM2005

Parfaite pour les sols légers à moyens

La Série RM2000 de Kubota est robuste, facile à lever et à tirer, par conséquent, la série RM2000 est économique. Ces charrues sont conçues pour une haute performance dans des sols légers à moyens.





Ages creux légers et robustes avec protection par boulon de cisaillement



Tête d'attelage robuste n°150



RM2005/RM2005V système Non-Stop efficace



La conception spécifique de la série RM2000 garantit des exigences de relevage réduites et une traction facile. Cette dernière s'explique également par le faible poids de la charrue grâce à sa conception compacte, ses ages creux robustes, et ses aciers traités thermiquement permettant d'utiliser moins d'acier que les concurrents. Le faible poids de la charrue et la conception idéale des versoirs contribuent à la facilité de traction et garantissent une faible usure des pièces.

Différence entre les modèles :

Les RM2000-RM2000V sont équipées d'une protection par boulon de cisaillement (3.400 kg). Les RM2005-RM2005V sont de leur côté équipées du remarquable système de protection Non-Stop pour les conditions pierreuses.

Châssis robuste

La poutre traitée par induction est de section 6" x 6" (150 x 150 mm). Ainsi, la robustesse et la résistance nécessaires sont obtenues pour les conditions les plus difficiles. Pas de soudure afin d'éviter les points de faiblesses.

Ages de la série RM2000

La forme des ages creux traités thermiquement et le grand dégagement sous bâti permettent à la charrue de traiter de grandes quantités de paille et de résidus.

Tête d'attelage n°150

Tête d'attelage n°150 est conçue pour les tracteurs jusqu'à 150 ch (puissance recommandée). Fusée monobloc creuse de 4.3" Ø (110 mm) spécialement traitée thermiquement pour une résistance maximale. Choix entre une barre d'attelage catégorie II et III ou d'un accouplement rapide en option.

Robuste mais aussi flexible. Les vibrations invisibles de la poutre de la charrue entraînent une amélioration de l'émiettement.





#RM2000V/RM2005V

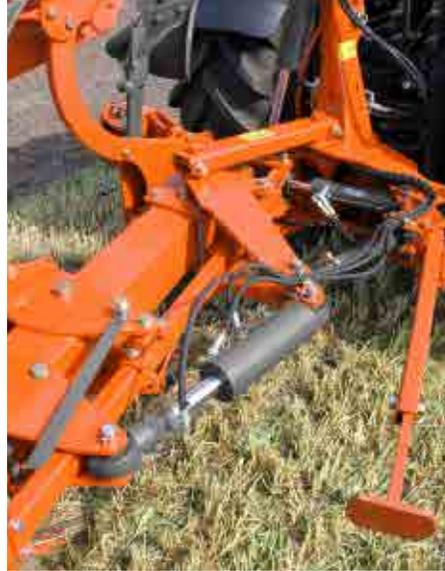
Polyvalente

Les modèles RM2000V-RM2005V offrent le même design que les charrues RM2000-RM2005. La seule différence est le Varilarge®. Ce système offre un réglage aisé de la largeur de travail en continu.

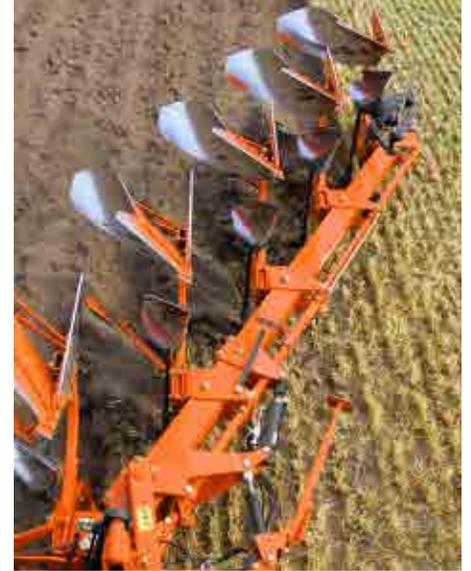




Réglage manuel facile de la largeur de travail pour les RM2000-RM2005. Un seul boulon à repositionner.



Varilarge® sur les modèles RM2000V-RM2005V. Parallélogramme avec vérin mémoire et réglage hydraulique du déport de 1er corps.



Parallélogramme Varilarge®



Facile à utiliser

Plusieurs possibilités s'offrent à vous pour modifier facilement la largeur de travail :

- Réglage manuel de la largeur de travail des corps et du déport latéral avec un tirant mécanique
- Réglage hydraulique de la largeur de travail des corps et réglage manuel du déport latéral avec un tirant mécanique
- Réglage hydraulique de la largeur de travail des corps et réglage hydraulique du déport latéral

Simplicité d'utilisation

Le réglage de la largeur de travail des corps permet non seulement d'augmenter le débit de chantier, mais aussi de réduire la consommation de carburant pour la même surface travaillée.

Réglage manuel facile de la largeur de travail pour les RM2000-RM2005. Un seul boulon à repositionner.

- 12, 14, 16, 18" (30, 35, 40, 45 cm) pour un dégagement entre-pointe de 2'10" (85 cm).
- 14, 16, 18, 20" (35, 40, 45, 50 cm) pour un dégagement entre-pointe de 3'3" (100 cm).

Pour les modèles Varilarge® RM2000V-RM2005V, réglage facile et en continu de 12-20" (30-50 cm).

Réglage facile

Le déport peut être facilement adapté à des tracteurs de différentes marques et à différentes voies. Cela se fait par l'intermédiaire d'un parallélogramme, réglé manuellement par un tirant ou, en option, par un vérin hydraulique. Un vérin mémoire de remise en ligne est également disponible.

Le système Auto-Line permet d'obtenir une ligne de traction toujours optimale.

Tous les modèles sont disponibles avec un dégagement entre les corps de 2'10" (85 cm) ou 3'3" (100 cm). La série RM2000 propose des charrues à 3-5 corps. La plupart des modèles sont extensibles par 1 corps dans les limites mentionnées ci-dessus.



#RM3000V/RM3005V

Pour les conditions difficiles

Les Kubota série RM3000 sont des charrues compactes, faciles à lever, et équipées du système Varilarge® pour travailler dans toutes les conditions.





Indicateur de largeur de travail.



RM3000V: boulon de cisaillement, Varilarge®

Charrues Varilarge®

Les RM3000V-RM3005V sont équipées du Varilarge® pour un ajustement facile et rapide de la largeur de travail. Ce système permet une économie de temps, optimise le débit de chantier en fonction des conditions météorologiques, de la nature du sol et du type de cultures. Des économies de fuel sont ainsi réalisées.

Par exemple, la largeur de travail peut être ajustée de 12-20" (30-50 cm) sur une RM3005V avec 85 cm de dégagement entre corps. Les gains de 20 à 40 % de performance ainsi réalisés s'accompagnent d'une diminution de consommation de carburant à l'hectare. Un dégagement entre corps de 100 cm est aussi disponible.

Réglage en continu

Le Varilarge® ainsi que le 1er corps sont réglables par tirant ou par vérin hydraulique. Sur la version hydraulique, la largeur de travail s'ajuste en cours de travail confortablement depuis la cabine.

Pour toujours plus de confort, les charrues RM3000V-RM3005V peuvent être équipées d'un vérin de remise en ligne automatique. La largeur de travail se réajuste automatiquement après le retournement de la charrue.

Différences entre les modèles

Alors que la charrue RM3000V est équipée d'une sécurité à boulon de cisaillement (4200 kg de pression), la RM3005V possède le système de sécurité Non-Stop Kubota pour les conditions pierreuses.

Faible besoin de relevage & plus de stabilité

Le premier corps est monté directement sur la glissière ce qui permet à la charrue d'être le plus près possible du tracteur et avec un centre de gravité très proche. Par conséquent, les besoins en relevage sont considérablement réduits par rapport à d'autres marques.

Cette conception intelligente contribue également à une plus grande stabilité du tracteur et de la charrue, particulièrement appréciée sur les terrains vallonnés.

Conçue pour des performances d'année en année

Pour un maximum de robustesse et de longévité, le châssis de la charrue est constitué d'une poutre profilée d'une seule pièce en acier traité par induction de 6" x 6" (150 x 150 mm) (aucune soudure qui pourrait réduire la solidité du châssis)

La fiabilité et la durée de vie d'une charrue réversible dépendent largement de la tête de retournement. Au cours du travail et du transport, cette partie critique est soumise à des contraintes considérables.

Les RM3000V-RM3005V sont donc équipées de la tête de retournement 200 robuste et fiable. Un axe de retournement de 120 mm et des roulements à rouleaux triple étanchéité assurent un fonctionnement parfait.

Convient à tous les modèles de tracteurs

La conception remarquable de la tête de retournement 200 permet d'adapter facilement la charrue à tous les modèles de tracteurs, de largeur de pneus et de géométrie de relevage.

Extensibles

Chaque modèle peut recevoir 1 corps supplémentaire, une gamme disponible de 3 à 6 corps

Les charrues RM3000 peuvent être équipées d'une roue arrière ou en position avancée.



#CM1005V

Pour les petites exploitations

Kubota série CM1000. Ces charrues portées conventionnelles sont l'alternative pour les petites exploitations et les petits tracteurs. Équipée du Varilarge® pour un réglage en continu de la largeur, la CM1005V est facile à utiliser, efficace et surtout robuste.





Les corps Kubota pour toutes les conditions



Varilarge®: simple et efficace



Conception robuste

La conception simple de la Kubota CM1005V la rend très fiable. De plus, toutes les pièces en acier sont traitées thermiquement pour une plus grande robustesse. La poutre de 4" x 8" (100 x 200 mm), traitée thermiquement par induction, est une garantie de la longévité de la charrue. Les étançons robustes équipés du système mécanique Non-Stop permettent de labourer dans toutes les conditions.

Simplicité d'utilisation

La CM1005V s'adapte facilement à tous les types de tracteurs. Après quelques réglages, la charrue est prête à travailler. Cette charrue Kubota est disponible de 3 à 4 corps. La version 3 corps peut être étendue d'un corps.

Efficacité du Varilarge®

Le Varilarge® Kubota permet de régler la largeur des corps à l'infini, soit de 30 à 50 cm pour un dégagement de 2'10" (85 cm) entre 12" to 20" (30 to 50 cm) les corps, ou de 12"-22" (30 to 55 cm) pour un dégagement de 3'3" (100 cm) entre les corps. Ainsi, vous pouvez adapter la largeur de travail à toutes les conditions de sol ou à la capacité du tracteur pour un résultat optimal.

Labour économique

Le traitement thermique des pièces en acier Kubota permet d'utiliser moins d'acier que la concurrence, donc moins de poids à tirer et ainsi moins de consommation de carburant. Le faible poids et le faible effort latéral diminuent l'usure des pièces.

Ces dernières sont changées moins souvent, ce qui vous fait gagner du temps et de l'argent. Le Varilarge® permet également de réduire les coûts. L'expérience a prouvé que le débit de chantier et la consommation de carburant n'augmentent pas de la même manière. En augmentant la largeur de travail de 30 %, la consommation de carburant n'augmente pas de 30 %. En fait, vous économisez 20 % de carburant. Le Varilarge® rend le labour plus rentable.

Le Varilarge® se commande tout simplement à l'aide d'un tirant mécanique. Le déport de 1er corps est réglé séparément de la même manière.

Le réglage mécanique du déport de 1er corps est en standard.

Un système Non-Stop efficace

Pour garantir un travail sans problème dans des conditions difficiles, le système Non-Stop Kubota est idéal : simple, fiable, sans entretien.

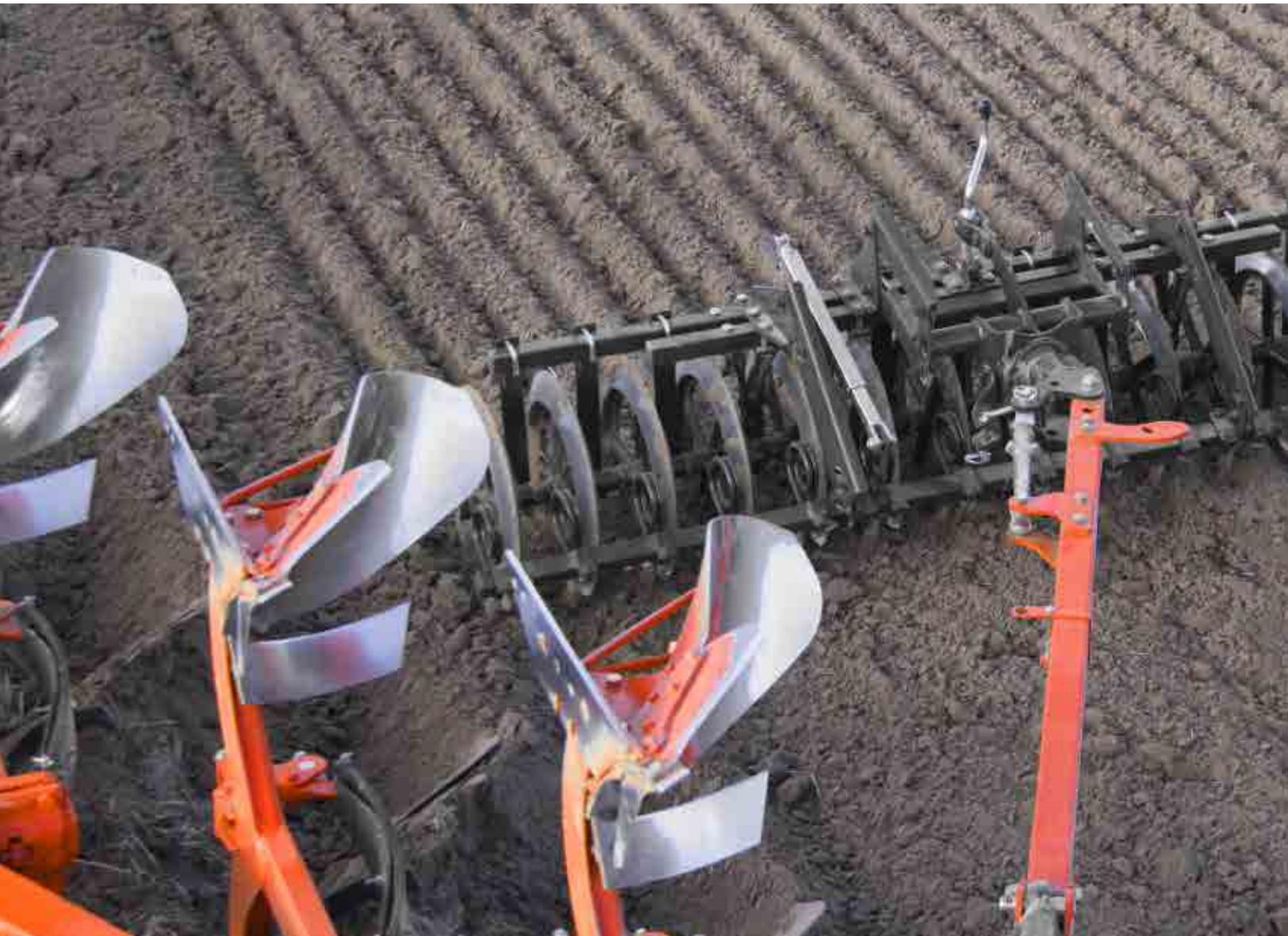


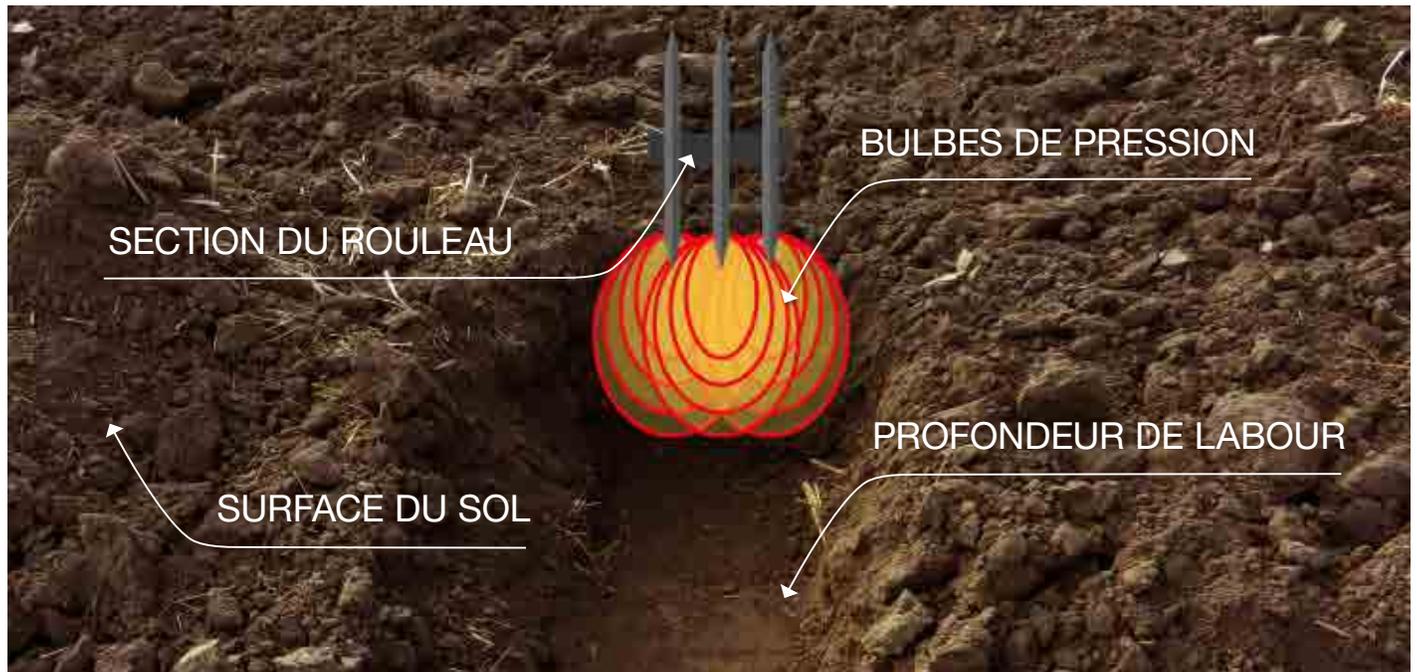


#Packomat

Pour une reconsolidation immédiate du sol

Le labour est bénéfique pour la plupart des sols. De plus, la reconsolidation après le labour ou avant le semis augmente la productivité et favorise des rendements plus élevés.





Bulbes de pression théoriques



Avantages agronomiques

La combinaison du labour avec une reconsolidation est efficace et respectueuse de l'environnement. Les sols sont ameublés, les matières organiques incorporées pour enrichir le sol. Les mauvaises herbes sont contrôlées mécaniquement. Les sols labourés se réchauffent plus rapidement. L'évaporation de l'humidité du sol est limitée par une reconsolidation avec un rouleau. La capillarité de l'eau est ainsi rétablie au profit de la vie du sol.

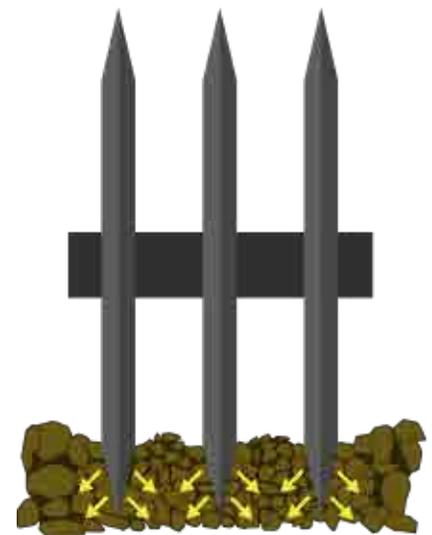
Maximiser l'efficacité

Focalisé sur une gestion efficace et rentable des systèmes de culture, il est difficile, en tant qu'agriculteur, d'accorder au sol suffisamment de temps pour se reconsolider par lui-même. De plus, l'humidité du sol doit être maintenue pour assurer une bonne germination après l'ensemencement.

Le Packomat de Kubota permettant la reconsolidation du sol est donc recommandé en combinaison avec le labour ou directement avant le semis. Les mottes grossières sont écrasées, le sol est re-consolidé pour préserver une humidité favorable.

Meilleure rentabilité

La rentabilité est généralement améliorée en réduisant les coûts ou en améliorant les rendements. En reconsolidant les sols soit pendant le labour, soit directement avant le semis, la rentabilité s'améliore des deux côtés. Les coûts sont réduits en réalisant 2 opérations simultanément. La consommation de carburant est également optimisée. Les rendements seront améliorés grâce à la reconsolidation des sols.





Pour une reconsolidation immédiate du sol

Le Packomat suit la charrue Kubota au travail et au transport, tandis que le bras de rouleau peut être utilisé sur la plupart des charrues Kubota.



Bras de rouleau Kubota

Disponible pour la plupart des charrues portées réversibles Kubota et pour tous les rouleaux, le bras du rouleau est relié à la tête d'attelage afin de minimiser les forces latérales supplémentaires lors du labour. Les opérations sont rapides, faciles et fluides grâce au système de déblocage hydraulique et au système de ressort qui absorbe les chocs. Manipulation manuelle simple pour la position de transport.

Packer arm



Packomat

Efficacité du Packomat

Le Packomat peut fonctionner dans toutes les conditions de labour.

Il nivelle, reconsole, émiette les mottes et prépare le lit de semences, des sols légers et secs à lourds et humides.

Le Packomat est monté de manière rigide sur un bras relié à la tête d'attelage.

Ce dernier est fait d'un acier spécialement trempé. Grâce à ce bras, le transfert de poids s'effectue de la charrue au Packomat afin de garantir que le rouleau travaille le sol avec une pression correcte.

Ajustement facile de la pression

La pression peut être réglée jusqu'à plus de 2,755 lb (1.250 kg) grâce à un tirant mécanique, ou en option par un vérin hydraulique.

Nivellement optimisé

Le choix des herses frontales permet d'éclater les mottes et facilite la reconsolidation du sol.

Faibles forces de traction

Le Packomat ne nécessite pas de force de traction supplémentaire par rapport à la charrue seule. Le support de la roue de contrôle de profondeur d'un côté et du Packomat de l'autre, équilibre encore mieux la charrue. Une pression moindre réduit les besoins de traction.

Manipulation facile

Packomat 100% intégré

Le Packomat suit la charrue du transport au travail. Le changement de position se fait facilement depuis la cabine du tracteur. Le Packomat peut également rester levé sur les bordures de champs.

Par rapport à d'autres rouleaux, le Packomat offre des gains de productivité élevés et ne nécessite pas de main-d'œuvre supplémentaire.

Les charrues de la série RM3000 sont disponibles en 4, 5 et 6 corps.





Accessoires



Rasette Maïs



Rasettes standard

Rasettes à réglage facile

Pour assurer un positionnement optimal de la rasette, un système de réglage rapide est disponible sur tous les modèles de charrues.

La rasette est très facile à régler et peut être déplacée dans toutes les directions pour s'adapter aux conditions du terrain. Des marques dans le bras de la rasette permettent de régler correctement son emplacement et sa profondeur. Comme le support de fixation et la tige sont fixés sur les ailes de la charrue, la rasette est facilement réglable vers le haut ou vers le bas en desserrant un seul boulon. Une fois ajustée, le boulon est serré et verrouillé pour assurer un assemblage correct et rigide.

Les rasettes sont disponibles en deux versions : les rasettes fumier standard et les rasettes maïs pour les conditions difficiles avec de grandes quantités de résidus.

Les rasettes sont recommandées pour un enfouissement efficace du chaume, de l'herbe, de la paille et des mauvaises herbes afin d'obtenir une surface sans résidus pour la préparation du lit de semence.





Soc à pointe réversible

Le système de soc le plus simple et le plus économique pour un labour en sol dur et abrasif et dans des conditions généralement difficiles.



Déflecteurs de haut de versoir

Pour un meilleur enfouissement avec une grande quantité de résidus à différentes profondeurs de labour. Seuls quelques réglages simples sont nécessaires.



Coudre lame

Ils constituent une alternative aux coutres circulaires lorsqu'il est nécessaire de réduire le poids ou en cas de risque de bourrage occasionné par les pierres ou les résidus. Ne peuvent être montés que sur les charrues équipées de pointes réversibles.



Séparateur de sillon

Fixé sur le versoir ou sur le soc, il est destiné à prédécouper les sols lourds pour faciliter les opérations de retournement.



Coudre lame intégré contre-sep

De conception robuste et bénéficiant du traitement haute résistance Kubota, ce coudre lame est destiné aux sols usants. Fixé sur le contre-sep, son maintien lui permet de faire face aux conditions pierreuses.



Attelage automatique

Toutes les têtes de charrues sont disponibles avec un système d'attelage automatique pour faciliter l'accouplement et le désaccouplement.



Coutres circulaires : lisses ou crénelés

Les coutres circulaires sont disponibles en diamètre 45, 50 et 55 cm (18, 20 ou 22"). Ils sont montés sur un bras simple. Facile à régler pour s'adapter à toutes les conditions.



Gamme XHD

Pièces de rechange en carbure combiné au traitement thermique des aciers Kubota pour les sols les plus extrêmes. Limitez les temps morts au minimum.

Sécurité



Boulon de cisaillement

Pression de déclenchement :

- 493 psi (3.400 kg) sur les modèles RM2000-RM2000V
- 609 psi (4.200 kg) sur les modèles RM3000V

Non-Stop Hydraulique

- Pression réglable entre 87 to 305 psi (600 to 2.100 kg)
- Modèles RM2005V et RM3005V

Sécurité Non-Stop

- Pression réglable entre 87 to 305 psi (600 to 2.100 kg)
- Modèles RM2005V et RM3005V



Roues



Roue de terrage et de transport arrière



6.00 x 9



6.00 x 9



200 x 14,5



320/60 x 12



Roue de contrôle arrière, télescopique

- également disponible en position avancée
- 6.00 x 9, 200 x 14,5 ou 320/60 x 12
- option : décrottoirs



Roue de contrôle arrière

- pneus 200 x 14,5 ou 320/60 x 12
- amortisseur hydraulique inclus
- option : décrottoirs



Roue avancée combi terrage-transport

- pneus 200 x 14,5 ou 320/60 x 12
- option : décrottoirs



Roue de contrôle arrière

- pneus 6.00 x 9
- conçue pour les petits modèles de charrues



Roue combi arrière terrage-transport

- pneus : 200 x 14,5 ou 320/60 x 12
- option : décrottoirs



Roue combi arrière hydraulique

- pneus 200 x 14,5 ou 320/60 x 12
- idéal pour un travail superficiel sur les contours du champ
- option : décrottoir



Roue double avancée

- roue métallique 400 x 250 ou pneu 18 x 8.50-8
- disponible pour RM2000, RM2000V, RM2005, RM3000V et RM3005V
- roue couverte dès 16" (40 cm)



Réglage simple et rapide de la profondeur de travail à l'aide de vis en Y.





Une agriculture efficace : un champ de possibilités

L'offre d'agriculture de précision de Kubota se compose d'équipements novateurs et sur mesure, conçue pour gérer votre ferme avec succès. Vous pouvez maintenant travailler de manière plus intelligente, plus efficace et plus facile pour tirer le meilleur de vos machines et de vos cultures, tout en économisant du temps et de l'argent avec des économies d'engrais, de produits chimiques et de semences.



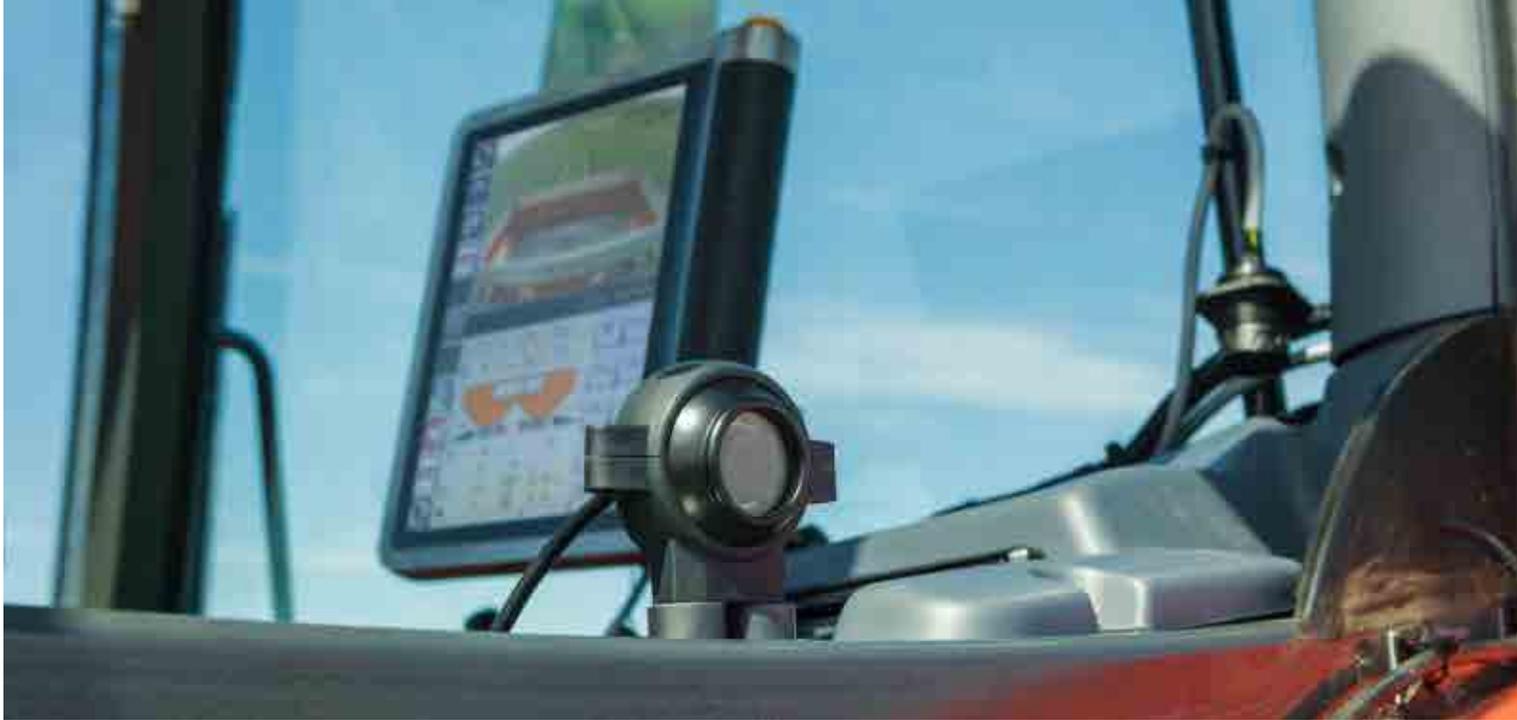
Être un PRO dans l'augmentation de la productivité

Le terminal IsoMatch Tellus PRO 12 pouces est la solution optimale pour un système de commande tout-en-un depuis l'intérieur de la cabine du tracteur comprenant l'auto guidage. C'est le centre de connexion de toutes les machines ISOBUS, l'exploitation d'applications d'agriculture de précision et de systèmes de gestion agricole. Il offre tout ce dont vous avez besoin pour tirer le maximum de vos machines et de vos cultures, ainsi que des économies d'intrants grâce à l'utilisation du contrôle de section à débit variable. Avec son double écran unique, il vous donne la possibilité d'afficher et de gérer deux fonctions machines et/ou applications en simultané.

Gestion aisée des commandes

L'IsoMatch Tellus GO est un terminal économique de 7 pouces, spécialement développé pour gérer vos machines de manière simple. Vous avez le contrôle total de la machine exactement comme vous le souhaitez. Réglez facilement la machine à l'aide de l'écran tactile de 7 pouces et pour un contrôle optimal pendant la conduite, utilisez simplement les touches et la molette. La commande de l'outil n'a jamais été aussi simple.





100% concentré, la meilleure performance

Comme la direction du tracteur avec IsoMatch AutoDrive-E est gérée automatiquement, vous avez la liberté de contrôler et de surveiller votre travail d'une manière simple. Bien que le travail soit plus efficace et que les recouvrements soient évités, vous pouvez vous concentrer entièrement sur le résultat sur le terrain. (Uniquement en combinaison avec IsoMatch Tellus PRO).



IsoMatch Grip

Cette commande auxiliaire ISOBUS est conçue pour un contrôle maximal de la machine et un travail efficace. Jusqu'à 44 fonctions par machine.

Logiciel d'agriculture de précision avancé

IsoMatch GEOCONTROL® est une application logicielle avancée dans les terminaux IsoMatch qui vous aide à contrôler toutes les machines Kubota compatibles ISOBUS. Combiné à un récepteur GPS, il répond aux besoins futurs en matière d'agriculture innovante et efficace ! L'application d'agriculture de précision IsoMatch GEOCONTROL® inclut gratuitement le guidage manuel et la gestion des données. Il est possible d'étendre cette application avec le contrôle de section et/ou le contrôle de débit variable.

Améliorez votre compétence avec E-learning

IsoMatch Simulator est un programme de formation virtuelle téléchargeable gratuitement. Il simule toutes les fonctions des terminaux universels IsoMatch et des machines ISOBUS Kubota. Entraînez-vous et familiarisez-vous avec votre machine pour éviter les erreurs et améliorer les performances de votre machine.



IsoMatch Global

L'IsoMatch Global est l'antenne GPS, avec une précision DGPS, de la gamme de produits IsoMatch. Il permet la navigation par satellite pour le contrôle de section spécifique au site, l'application de débit variable, le guidage manuel et l'enregistrement sur le terrain.



IsoMatch InLine

Barre lumineuse pour le guidage manuel, y compris les informations sur l'état de la section. Gérer la distance à partir de la ligne A-B et diriger obtenir la position idéale.



IsoMatch (Multi)Eye

Connectez jusqu'à 4 caméras aux terminaux universels IsoMatch. Il vous donne un contrôle total et une vue d'ensemble du fonctionnement de la machine.



Rapide & facile

Le Knock-on® se compose de deux parties seulement : un support fixé sur le soc ordinaire de Kubota et une pointe Knock-on®.



Facile

Les seuls outils nécessaires sont un chasse soc et un marteau (4 lb, 2 kg). Les essais sur le terrain révèlent qu'en moyenne, 3 pointes peuvent être montées sur un même support Knock-on®. Aucun boulon à dévisser ce qui permet de gagner du temps. De plus, lorsque le support est usé, il est normalement temps de changer le soc, sans dévisser le support. Très pratique !

Avantages agronomiques

Le Knock-on® a été testé dans plusieurs conditions de sol. Même dans les sols les plus durs, les pointes assurent une bonne pénétration.

Faibles forces de traction

Les corps Kubota sont réputés pour leur faible force de traction. Avec les pointes Knock-on® les forces de traction restent faibles et donc la consommation de carburant est maîtrisée.

Protection contre le flux de terre

La conception intelligente du Knock-on® protège les autres parties du corps tout en permettant un écoulement efficace du sol.

Astucieux

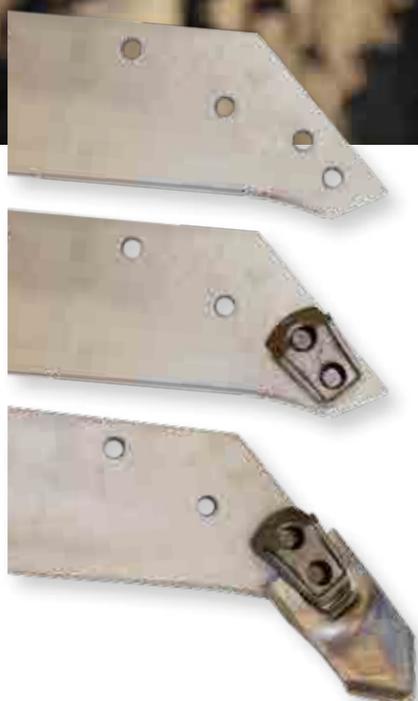
Le Knock-on® est un système universel. Les pointes Knock-on® pour les charrues peuvent être utilisées également pour les cultivateurs.

Longue durée de vie

Le Knock-on® bénéficie de la technologie de l'acier Kubota (aciers de qualité + traitements thermiques Kubota). La qualité de l'acier combinée à une conception astucieuse assurent une longue durée de vie aux pointes Knock-on®. Celles-ci peuvent être utilisées dans toutes les conditions de sol.

Rapide

Les pointes sont remplacées en quelques secondes. Il est judicieux d'économiser 90% de votre temps pour changer les pointes lorsque vous travaillez dans des sols abrasifs ou lorsque vous avez une charrue de 5 corps et plus.



Caractéristiques Techniques

Modèle		CM1005V	RM2000	RM2005	RM2000V	RM2005V	RM3000V	RM3005V
Dégagement entre corps (cm)		85/100	85/100	85/100	85/100	85/100	85/100	85/100
Dégagement entre corps (ft)		2'10"/3'3"	2'10"/3'3"	2'10"/3'3"	2'10"/3'3"	2'10"/3'3"	2'10"/3'3"	2'10"/3'3"
Tête d'attelage		–	150	150	150	150	200	200
Sécurité		Non-stop	Shearbolt	Non-stop	Shearbolt	Non-stop	Shearbolt	Non-stop
Dégagement sous-bâti (cm)		70	80	70/75	80	70/75	70/80	70/75
Dégagement sous-bâti (ft)		2'4"	2'8"	2'4"/2'6"	2'8"	2'4"/2'6"	2'4"/2'8"	2'4"/2'6"
Largeur de travail (cm)		30-50/30-55	30-45/35-50	30-45/35-50	30-50	30-50	30-50	30-50
Largeur de travail (ft)		12"-20"/12"-22"	12"-18"/14"-20"	12"-18"/14"-20"	12"-20"	12"-20"	12"-20"	12"-20"
No. de corps		3-4	3-5	3-5/3-4*	3-5	3-5/3-4*	3-6	3-6
Poids	lbs(kg)							
3-corps		1,278 (580)	1,807 (820)	2,182 (990)	1,962 (890)	2,314 (1.050)	2,336 (1.060)	2,645 (1.200)
4-corps		1,653 (750)	2,314 (1.050)	2,612 (1.185)	2,469 (1.120)	2,810 (1.275)	2,645 (1.200)	2,998 (1.360)
5-corps		–	2,568 (1.165)	3,064 (1.390)**	2,722 (1.235)	3,306 (1.500)**	3,461 (1.570)	3,747 (1.700)
6-corps		–	–	–	–	–	3,968 (1.800)	4,299 (1.950)
Capacité de relevage requise	lbs(kg)							
3-corps		3,086 (1.400)	3,747 (1.700)	4,078 (1.850)	3,968 (1.800)	6,172 (2.800)	4,982 (2.260)	5,952 (2.700)
4-corps		4,982 (2.260)	6,834 (3.100)	7,165 (3.250)	7,165 (3.250)	8,046 (3.650)	7,275 (3.300)	8,598 (3.900)
5-corps		–	8,157 (3.700)	8,598 (3.900)	8,487 (3.850)	9,259 (4.200)	9,259 (4.200)	11,464 (5.200)
6-corps		–	–	–	–	–	1,3227 (6.000)	1,4330 (6.500)



RM2000/RM2000V



RM2005/RM2005V



RM3000V



RM3005V

Packomat	Largeur de travail ft (m)	Espacement entre anneaux inch (cm)	Anneaux Ø inch (mm)
4 furrow ring sections	7'10" (2,40)	7.9" (20)	18.9"/23.6" (480/600)
5 furrow ring sections	9'2" (2,80)	7.9" (20)	18.9"/23.6" (480/600)



La plupart des modèles peuvent être allongés par un corps supplémentaire. Les poids sont donnés sans équipements optionnels (poids nets).

Les exigences de levage tiennent compte de l'équipement suivant : roue de contrôle de profondeur 320/60 x12, un disque ouvreur et des rasettes pour tous les corps. Poids et exigences de levages sont données pour des charrues avec un dégagement entre corps de 2'10" (85 cm).

Pour les charrues avec un dégagement entre corps de 3'3" (100 cm), ajuster avec les valeurs suivantes : Poids : + 33 lbs (15 kg) / corps ; Exigences de relevage : + 110 lbs (50 kg) / corps.

La plupart des charrues à largeur de travail réglable et un dégagement entre corps de 2'10" (85 cm) ont une largeur de travail entre 12-18" (30-45 cm / corps) tandis que les charrues avec un dégagement entre corps de 3'3" (100 cm) ont une largeur de travail entre 12-20" (30-50 cm) / corps.

* uniquement pour un dégagement entre corps de 3'3" (100 cm)

** uniquement pour un dégagement entre corps de 2'10" (85 cm)

Les descriptions, spécifications, images, couleurs et accessoires contenus dans cette brochure sont basés sur des informations considérées comme étant correctes au moment où cette publication a été approuvée pour l'impression. Bien que les descriptions, les spécifications, les images, les couleurs et les accessoires soient considérés comme étant corrects, leur exactitude ne peut être garantie. Sous réserve d'erreurs et d'omissions. Kubota Canada Ltée se réserve le droit de modifier ces spécifications, couleurs et accessoires sans préavis. Certains composants représentés peuvent être en option et certains produits représentés peuvent ne pas être disponibles chez tous les concessionnaires. Cette brochure est publiée à titre informatif seulement. Dans les limites permises par la loi, Kubota rejette toute déclaration ou garantie, expresse ou implicite, ainsi que toute responsabilité concernant l'utilisation de cette brochure. Pour des informations complètes sur la garantie, la sécurité et les produits, voir votre concessionnaire Kubota local et le manuel de l'opérateur. La puissance (HP/KW) et les autres spécifications sont basées sur diverses normes ou pratiques recommandées. Pour votre sécurité, Kubota recommande fortement d'utiliser une structure de protection antiretourneement (ROPS) et une ceinture de sécurité dans presque toutes les applications. Cette brochure est destinée uniquement au marché canadien. Pour des renseignements sur les produits ou services Kubota à l'extérieur de ces zones, voir le site web international de Kubota Corporation. Kubota ne fournit pas de pièces, de garantie ou de service pour un(des) produit(s) qui est(sont) revendu(s) ou vendu(s) au détail dans un pays autre que le pays pour lequel ce(s) produit(s) a(ont) été conçu(s) ou fabriqué(s).

©2022 Kubota Canada Ltée



KUBOTA CANADA LTÉE

Kubota Canada Ltée

Siège social : 1155 Kubota Drive, Pickering, Ontario, L1X 0H4

Visitez notre site Web à l'adresse : www.kubota.ca

KU-2102-FR-2022-01