TONDEUSES KUBOTA « SÉRIE Z » À RAYON DE BRAQUAGE NUL



SÉRIE Z200
La Z200, tondeuse résidentielle à rayon de braquage nul parfaite, combine style, confort et performances.



SÉRIE Z400
Conçue pour l'utilisateur résidentiel recherchant de hauts niveaux de confort et de commodité et l'utilisateur professionnel exigeant plus de durabilité et de rendement.



SÉRIE Z700
La série Z700 offre la qualité, le confort et les performances professionnelles sur lesquels vous pouvez compter.



SÉRIE ZG200/300
Deux tondeuses à essence compactes et pleine grandeur offrant polyvalence, efficacité et performances professionnelles.

KUBOTA CANADA LTÉE
Siège social : 1155 Kubota Drive, Pickering, Ontario L1X 0H4
TÉL. : 1 800-405-6916
Visitez notre site internet : www.kubota.ca

©2025 Kubota Corporation

ROPS CEINTURE DE SÉCURITÉ
Installez-les – Gardez-les installées
SÉCURITÉ
C'est la façon de vivre!



Cat.No.2494-02-CA Printed in Japan.D.REX.'25-APR.

For Earth, For Life
Kubota

Z

TONDEUSE À RAYON DE BRAQUAGE NUL KUBOTA

Série ZD

Conçue pour accomplir le travail, la nouvelle série ZD Kubota de tondeuses compactes et pleine grandeur à rayon de braquage nul offre qualité, rendement, confort et polyvalence.



Trois tondeuses diesel haut de gamme à haut rendement offrant la qualité et la polyvalence nécessaires pour accomplir une vaste gamme de travaux de tonte.

NOUVELLE
SÉRIES
ZD

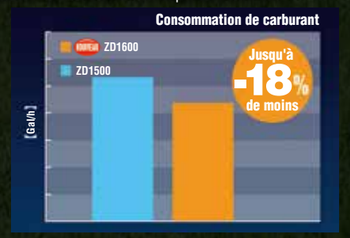
NOUVELLE

ZD1600

Moteur diesel de grande puissance à rampe commune haute pression Kubota offrant un rendement énergétique amélioré.

*Nouveau moteur diesel CRS Kubota**

Connu pour son excellent rendement énergétique et ses émissions réduites, le moteur diesel à rampe commune haute pression (CRS) Kubota offre également des niveaux exceptionnels de puissance, de couple et de fiabilité. Le silencieux du filtre à particules diesel (DPF) réduit davantage les émissions à la source de la tondeuse pour garantir la conformité aux dernières réglementations de mission.



Nouveau panneau ACL

Un panneau indicateur ACL très lumineux affiche l'état de la régénération (progrès de la régénération et quantité de particules accumulées) dans un texte facile à comprendre.



A. Statut de régénération sous forme de texte
B. Progression de la régénération en pourcentage
C. PM accumulées comme jauge

**Conditions d'essai : Résultat du test interne Kubota. Tondeuse 72", Tonte côte à côte pendant 4 heures. Les résultats réels peuvent varier.*



De haut en bas, de l'avant à l'arrière, à l'intérieur et à l'extérieur, la nouvelle série ZD de tondeuses à rayon de braquage nul Kubota est conçue pour offrir de la qualité. Ces tondeuses de première qualité incorporent le meilleur de la technologie avancée Kubota dans chaque détail et fonction pour assurer à la fois une tonte supérieure et un confort suprême pour l'opérateur. Quelle que soit la façon dont on mesure la qualité, la série ZD est à la hauteur.

Qualité Kubota



ZD1000

ZD1200

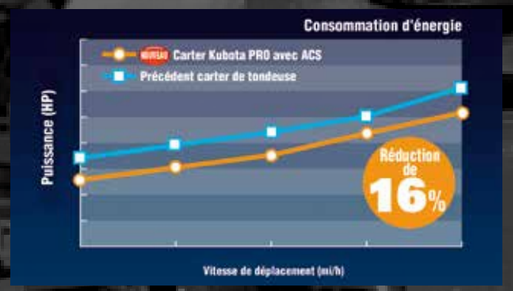
ACS Carter ACS PRO de Kubota

(Aerodynamic Cutting System - système de coupe aérodynamique™)

Carter de tondeuse avec une circulation de l'air plus uniforme et une rotation plus puissante.

*Circulation de l'air améliorée**

La circulation de l'air à l'intérieur du carter a été optimisée pour une coupe et une éjection plus rapides et plus efficaces empêchant l'herbe coupée de s'agglomérer, et de coller aux parois du carter et de recirculer pour être à nouveau coupée. La circulation d'air améliorée réduit également la consommation d'énergie et de carburant et améliore le rendement.



**Conditions d'essai : Résultat du test interne Kubota. Tondeuse 60", hauteur d'herbe coupant 6" jusqu'à 4" d'herbe dense et sèche. Les résultats réels peuvent varier.*

*Rendement amélioré**

Une meilleure circulation de l'air assure un meilleur rendement. Cela signifie que le travail peut être fini plus vite et mieux — jusqu'à 27 % d'amélioration.



**Conditions d'essai : Résultat du test interne Kubota. Tondeuse 60", Hauteur d'herbe coupant 5" jusqu'à 3" d'herbe humide. Les résultats réels peuvent varier.*

Nouvel arbre de broche

Le nouvel arbre de broche améliore la circulation de l'air à l'intérieur du carter. Il est également plus durable.





Nouvelles lames pour une coupe plus nette

Les lames redessinées ont une nouvelle forme qui améliore la coupe et l'équilibre des charges, facilite la circulation de l'air à l'intérieur du carter et assure une coupe plus nette. Ces nouvelles lames offrent aussi une plus longue durée de vie, ce qui vous évite de les remplacer aussi souvent.

*Consommation de carburant réduite**

La série ZD en fait plus avec moins de carburant grâce au meilleur rendement du carter de tondeuse ACS Kubota PRO et d'un meilleur équilibre carburant/puissance — jusqu'à 22 % de plus.



**Conditions d'essai : Résultat du test interne Kubota. Plein de carburant, tondre 25m x 50m avec une puissance maximale. Hauteur de l'herbe 2 pieds, réglage de la hauteur de coupe 5 ". Les résultats réels peuvent varier.*

Nouvelle goulotte de décharge souple

Fabriquée dans un matériau souple, mais robuste, la goulotte de décharge a été redessinée pour assurer une décharge plus régulière et plus uniforme de l'herbe coupée.

ACS Aerodynamic Cutting System

Conçue pour de meilleures performances de coupe et une conduite exceptionnelle.

Nouveau tableau de bord grand et clair à cristaux liquides
(Modèles ZD1200 seulement)

Le grand indicateur à cristaux liquides — le plus grand dans sa classe — affiche toutes les jauges essentielles dont vous avez besoin pour optimiser la coupe et la conduite, y compris un manomètre d'huile moteur, une jauge de température d'eau, un indicateur de niveau de carburant et un voltmètre. Un nouvel horamètre indique à l'opérateur quand la machine a besoin d'entretien.



Nouvelle disposition ergonomique des commandes

Pour tondre plus rapidement et une meilleure ergonomie, toutes les commandes du carter de tondeuse sont groupées du côté droit, à portée de la main, vous permettant de régler la hauteur de coupe et de lever et abaisser le carter rapidement et facilement. Le cadran de réglage de hauteur de coupe de deux couleurs est facile à voir et simplifie le réglage de hauteur de coupe.



Nouveaux pneus à profil bas

Les pneus arrière à profil bas améliorent encore la stabilité de la série ZD et la traction sur l'herbe. Leur large bande de roulement protège le gazon de tout dommage.



Stabilité exceptionnelle

La série ZD a un centre de gravité bas pour améliorer l'équilibre et la stabilité sur les pentes et les terrains accidentés. Avec le large empattement de la série ZD, les pneus arrière de grand diamètre et les réservoirs de carburant montés au-dessus des pneus et sous le siège, on obtient une stabilité exceptionnelle sur tous les terrains.





Moteurs diesel et transmission durable Kubota

Les moteurs Kubota sont reconnus dans le monde entier pour leur qualité et leur fiabilité éprouvées depuis 1922. Puissants, mais propres et peu bruyants, les moteurs diesel de la série ZD vous offrent des performances, une productivité et une consommation inégalées. Les moteurs fiables de la série ZD vous permettent d'exécuter vos travaux de tonte avec facilité et efficacité. Ces moteurs à la pointe de la technique sont aussi écologiques, grâce à une faible consommation, une combustion plus efficace et de bas niveaux de vibrations et de bruit. Ces moteurs sont associés à la transmission hydrostatique d'origine Kubota qui offre des reprises plus rapides et plus souples dans toutes les conditions de charge. À l'exception des changements de liquide occasionnels, la structure étanche n'a besoin d'aucun entretien et d'aucun changement de courroie.


Transmission d'origine Kubota

**La ZD1600 est en conformité avec les normes de niveau IV de l'EPA.*

Nouveaux leviers HST

Les leviers HST redessinés offrent non seulement plus de place aux jambes, mais aussi le choix entre plus de réglages, assurant un fonctionnement plus doux, une meilleure manœuvrabilité à rayon de braquage nul et plus d'efficacité au travail.

Nouveau réglage de la force d'amortissement

Disponible sur plusieurs tondeuses Kubota, ce levier à 3 positions vous permet de régler le niveau optimal de force d'amortissement pour votre confort personnel.



Frein de stationnement mains libres

Commodément situé sur la plate-forme, le frein de stationnement peut être facilement serré et desserré avec un pied tout en maintenant les deux mains sur les leviers HST.

Relevage hydraulique du carter

Un système de relevage hydraulique du carter à 2 pédales vous permet d'éviter les obstacles sans vous arrêter en levant et abaissant le carter avec votre pied.

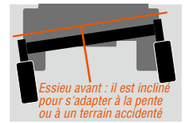
Carter à entraînement par arbre

Sans courroies d'entraînement, l'arbre d'entraînement transfère la puissance en douceur du moteur au carter. L'entraînement par arbre a besoin de moins d'entretien et offre une plus grande fiabilité.



Essieu avant réglable (oscillant/rigide)

Choisissez entre deux configurations d'essieu avant pour optimiser le confort et les performances de tonte : oscillant pour une conduite souple ou rigide pour une coupe régulière sur terrain accidenté.


Essieu avant : il est incliné pour s'adapter à la pente ou à un terrain accidenté

Conçue pour vous offrir confort et productivité jusqu'à la fin du travail.

Nouveau siège à suspension
(Modèles ZD1000 et ZD1200 seulement)

Un siège plus confortable se traduit par moins de fatigue pour l'opérateur et plus de productivité. Avec ses deux accoudoirs réglables, son dossier plus haut et un soutien lombaire, le siège baquet inclinable bien rembourré de la série Z offre un haut niveau de confort. Le siège peut être réglé en hauteur ainsi que d'avant en arrière pour permettre aux opérateurs de toutes les tailles de trouver la position confortable parfaite leur permettant de rester productifs pendant toute la journée.





Nouveau tapis de plate-forme plus épais

Plus épais et plus durable, le nouveau tapis de plate-forme contribue à réduire le bruit et les vibrations pour plus de confort pendant le travail. Le motif d'adhérence du tapis a aussi été amélioré pour monter sur la tondeuse et en descendre plus facilement.



Nouvelle boîte de rangement plus grande et porte-gobelet

Rangez vos objets personnels ainsi que deux gobelets de boisson dans la boîte de rangement et le porte-gobelet pratiques près du siège.



Prise de courant 12 V (modèle ZD1600 seulement)

Une pratique prise de courant 12 V vous permet de recharger votre téléphone ou tout autre accessoire pendant la tonte.

NOUVELLE



*Nouvel arceau ROPS repliable**

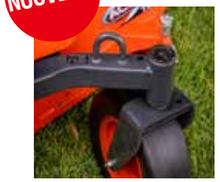
Le nouvel arceau ROPS est maintenant conforme non seulement aux normes de l'OSHA, mais aussi aux normes ISO. L'arceau ROPS se replie commodément pour faciliter le stockage et le transport de la tondeuse.

**Le cadre ROPS est conforme au règlement 1928.52 de l'Occupational Safety and Health act (OSHA) et à la norme 21299 de l'Organisation internationale de normalisation (ISO).*

Point d'arrimage avant (modèle ZD1600 seulement)

Des points d'arrimage sur l'essieu avant permettent d'immobiliser plus facilement la ZD1600 en vue du transport.

NOUVELLE



Siège à suspension pneumatique
(modèle ZD1600 seulement)

Le modèle ZD1600 offre un niveau supérieur de confort avec un nouveau siège baquet. Il est doté d'une suspension pneumatique qui peut être réglée avec un bouton pour un soutien exceptionnellement souple et un confort superbe qui dure aussi longtemps que le travail à faire.



Bouton de réglage du siège à suspension



Accès facile au carter de la tondeuse et au moteur

La série ZD est conçue pour que vous puissiez travailler plus longtemps entre les arrêts pour maintenance. Cependant, quand une maintenance est nécessaire, vous pouvez être assuré que toutes les pièces et fonctions essentielles feront l'objet d'une maintenance rapide et facile. Le capot du moteur protège le moteur; il est cependant simple à ouvrir et offre un accès facile au moteur pour les tâches d'entretien. Une trappe spéciale d'entretien sous le tapis de la plate-forme permet d'accéder facilement à la partie supérieure du carter de tondeuse, à la courroie, au boîtier d'engrenages, au joint de cardan et aux filtres à huile.



Système de relevage pour faciliter l'entretien

L'entretien de routine sous la tondeuse est rapide et simple, grâce au système de relevage innovateur à deux goupilles en option. Une seule opération suffit pour relever l'avant de la série ZD, même avec le carter de tondeuse monté. (De série sur les modèles ZD1600 et ZD1200, en option sur la ZD1000.)



Pour votre sécurité, Kubota recommande fortement d'utiliser une structure de protection antiretournement (ROPS) et une ceinture de sécurité dans presque toutes les applications.



MOTEUR DIESEL

ZD1000

Tondeuse à éjection latérale
48 po/54 po/60 po

Polyvalente et fiable, la tondeuse compacte ZD1000 peut prendre en charge des travaux petits ou gros.

- Moteur diesel Kubota de 19,3 HP ou 21,6 HP
- Siège à haut dossier et suspension de luxe
- Plate-forme de l'opérateur parfaitement plate avec épais tapis absorbant
- Frein de stationnement et relevage hydraulique mains libres du carter de tondeuse
- Essieu avant réglable
- Pneus de roues motrices à profil bas



Photo représentée avec la goulotte de décharge optionnelle commandée par l'opérateur.



MOTEUR DIESEL

ZD1200

Tondeuse à éjection latérale de 60 po/72 po
Tondeuse à éjection arrière de 60 po R/72 po R

Avec un moteur plus gros et un carter de tondeuse plus large, la ZD1200 peut faire le travail avec rapidité et efficacité.

- Moteur diesel Kubota de 23,3 HP
- Siège à haut dossier et suspension de luxe
- Plate-forme de l'opérateur parfaitement plate avec épais tapis absorbant
- Frein de stationnement et relevage hydraulique mains libres du carter de tondeuse
- Essieu avant réglable
- Pneus de roulettes avant semi-pneumatiques (sans crevaison)
- Pneus de roues motrices à profil bas
- Système de relevage pour faciliter l'entretien





MOTEUR DIESEL

ZD1600

Tondeuse à éjection latérale de 72 po
Tondeuse à éjection arrière de 60 po/72 po

Avec un confort exceptionnel, une productivité supérieure et une excellente polyvalence, la Z1600 est prête pour une vaste gamme de travaux de tonte exigeants.

- **Moteur diesel Kubota CRS de 30,8 HP avec DPF (filtre à particules diesel)**
- **Siège à suspension pneumatique**
- **Plateforme de l'opérateur entièrement plate avec épais tapis coussiné**
- **Frein de stationnement mains libres et système de relevage hydraulique du carter**
- **Essieu avant oscillant**
- **Roues avant pivotantes avec semi-pneumatiques (à l'épreuve des crevaisons)**
- **Pneus d'entraînement à profil bas**
- **Système de relevage pour faciliter l'entretien**
- **Prise de courant de 12 V**
- **Points d'arrimage avant et arrière**



Accessoires en option



Ramasse-herbe à trémie

Ramasse-herbe à trémie « Catch All » (ZD1200 seulement)

Ce ramasse-herbe à trémie contient 11,4 boisseaux d'herbe coupée. Le ramasse-herbe à trémie est facile à retirer et peut être vidé pendant que l'opérateur reste assis.

Ramasse-herbe de type à 2 sacs « Catch All » (ZD1000/1200 seulement)

Ce ramasse-herbe à 2 sacs a une contenance encore plus grande, permettant à l'opérateur de tondre plus longtemps entre les arrêts pour vider le ramasse-herbe. Pour le vider, il suffit de déverrouiller le couvercle et les sacs coulissent à l'extérieur.

Catch ALL

Kit d'attelage

Avec le kit d'attelage en option, la tondeuse ZD peut tracter une remorque ou un plateau pour le transport d'une souffleuse, d'un coupe-bordure, d'engrais ou d'autres outils (ZD1000/1200 seulement).



Goulotte de décharge commandée par l'opérateur

Le couvercle de goulotte de décharge au-dessus de la sortie de l'herbe coupée peut être ouvert et fermé avec un simple levier, vous permettant de fermer provisoirement la sortie pour éviter de projeter l'herbe coupée sur les massifs de fleurs ou les allées.



Ramasse-herbe à 2 sacs





Un kit de déchiquetage et des phares de travail sont disponibles en option sur certains modèles. Consultez votre concessionnaire pour plus de détails.

Spécifications

Modèle				ZD1011		ZD1021	ZD 1211		ZD1211L		ZD1611L	ZD1611LF	
				ZD1011-48	ZD1011-54	ZD1021-60	ZD1211-60	ZD1211R-60R	ZD1211L-72	ZD1211RL–72R	ZD1611RL-60R	ZD1611LF-72	ZD1611RLF-72R
Moteur	Modèle			Kubota D782-E4-ZD-3		Kubota D902-E4-ZD-2	Kubota D1105-E4-ZD-2				Kubota V1505-CR-TE5-ZD1		
	Type			Diesel, refroidi par liquide (3 cyl.)							Diesel, refroidi par liquide (4 cyl.) Avec DPF		
	Puissance maximale (brute)*		HP	19,3@3200rpm		21,6@3200rpm	23,3@3000rpm				30,8@2500rpm		
	Cylindrée totale		po³ (cc)	47,5 (778)		54,8 (898)	68,53 (1123)				91,41 (1498)		
	Système de démarrage			Clé de contact									
Dimensions	Longueur totale		po. (mm)	87,8 (2230)		88,8 (2255)	89,0 (2260)		93,7 (2380)		105,7 (26860)		
	Largeur totale	(avec carter)	po. (mm)	61,6 (1565)	67,3 (1710)	73,8 (1875)	73,8 (1875)	63,0 (1600)	85,8 (2180)	75,2 (1910)	63,0 (1600)	85,8 (2180)	75,2 (1910)
		(sans carter)	po. (mm)	47,7 (1210)		55,3 (1404)	59,4 (1510)		60,6 (1540)		59,4 (1510)	60,6 (1540)	
	Hauteur totale	(avec arceau ROPS relevé)	po. (mm)	74,4 (1890)			78,7 (2000)						
		(avec arceau ROPS replié)	po. (mm)	56,3 (1430)			64,6 (1640)						
Empattement			po. (mm)	54,3 (1380)			56,7 (1440)		61,4 (1560)				
Voie	Avant		po. (mm)	35,0 (890)		40,6 (1030)	41,9 (1064)		49,2 (1250)		41,9 (1064)	49,2 (1250)	
	Arrière		po. (mm)	36,6 (930)		38,6 (980)	47,6 (1210)						
Dimension des pneus	Avant			13 × 5,0-6 Pneumatique lisse		13 × 6,5-6 Pneumatique lisse	15 × 6,5-8, Semi-pneumatique lisse, Pneu à profil bas						
	Arrière			24 × 9,5-14, Pneu à profil bas		24 × 12,0-14, Pneu à profil bas	26 × 12,0-16, Pneu à profil bas						
Poids (avec carter)			lb. (kg)	1296 (588)	1323 (600)	1389 (630)	1687 (765)	1720 (780)	1764 (800)	1786 (810)	2105(955)	2094(950)	2105(955)
Système de transmission				2-HST avec réducteur à engrenages									
Commande de vitesse				2 leviers à main									
Plage de vitesses de déplacement	Marche avant		mi/h (km/h)	0-9,0 (0-14,5)			0-10,6 (0-17,0)						
	Marche arrière		mi/h (km/h)	0-5,0 (0-8,0)			0-5,3 (0-8,5)						

Type de freins			Disques multiples humides, serrage et desserrage au pied									
Type	PDF		Entraînement par arbre									
	Type d'embrayage		Embrayage de PDF indépendant hydraulique avec disques multiples humides									
	Frein de PDF		Disque simple humide									
Carter de tondeuse	Modèle		RCK48P-1000Z	RCK54P-1000Z	RCK60P-1000Z	RCK60P-1200Z	RCK60RP-1200Z	RCK72P-1200Z	RCK72RP-1200Z	RCK60RP-1500Z	RCK72P-1500Z	RCK72RP-1500Z
	Type de carter de tondeuse		Carter Kubota Pro avec ACS				Carter Kubota Pro	Carter Kubota Pro avec ACS	Carter Kubota Pro		Carter Kubota Pro avec ACS	Carter Kubota Pro
	Système de levage du carter		Hydraulique									
	Profondeur du carter	po. (mm)	6,0 (152)			6,0 (152,4)	5,5 (140)	6,0 (152,4)	**5,5 (140)**		6,0 (152,4)	5,5 (140)
	Type de courroie		Courroie multiple									
	Épaisseur de l'acier du carter	po. (mm)	0,15 (3,8)			0,16 (4,2)			0,18 (4,5)	0,16 (4,2)		0,18 (4,5)
	Roue antidécapage		Rigide			Pivotante						
	Largeur de coupe du carter	po. (mm)	48 (1219)	54 (1372)		60 (1524)		72 (1829)		60 (1524)	72 (1829)	
	Nombre de lames		3 couteaux									
	Hauteur de coupe	po. (mm)	1-5 (25-127)									
	Système de montage du carter		Attelage rapide, tringlerie parallèle									
	Vitesse des extrémités de lame (max.)	FPM	17100		18200	18050	16900	18050	18000	17200	18300	
Siège			Siège à suspension de luxe			Siège à suspension de luxe inclinable et soutien lombaire				Siège à suspension pneumatique avec dossier inclinable et soutien lombaire		
Système d'arrêt du moteur			Clé de contact									
Capacité du réservoir de carburant		gal. (ℓ)	6 (23)			13 (49)						
Batterie			Batterie sans entretien : 12 V, CCA : 430 A, RC : 80 min							Batterie sans entretien : 12 V, CCA : 670A , RC : 115 min		
Capacité de l'alternateur			Dynamo CA : 14 A @ 14 V							Dynamo CA : 75 A @ 12 V		
Indicateur de température d'eau			Standard									
Horamètre			Standard									
Jauge de carburant			Standard									

** Les spécifications de puissance (HP) des modèles individuels à moteur diesel sont données conformément à la norme J1940 de la Society of Automobile Engineers (SAE) et basées sur des essais de puissance brute effectués conformément à la norme SAE J1995 sans filtre à air ni silencieux.*
La puissance des moteurs diesel sera plus élevée que la puissance réelle, qui est affectée par les accessoires, l'application, le régime du moteur, les conditions d'utilisation ambiantes et d'autres facteurs. L'information sur la puissance brute des moteurs n'est donnée qu'aux fins de comparaison.

KUBOTA Canada ltée se réserve le droit de modifier ces spécifications sans préavis. Cette brochure a été faite à des fins de description seulement et des efforts raisonnables ont été faits pour sa rédaction; certains composants illustrés peuvent être en option et certains produits illustrés peuvent ne pas être disponibles chez tous les concessionnaires. Kubota rejette toute représentation et garantie, expresse ou implicite, concernant l'utilisation de cette brochure. Pour des informations complètes sur la garantie, la sécurité et les produits, consultez votre concessionnaire Kubota et le manuel de l'opérateur. La puissance (HP/KW) et les autres spécifications sont basées sur diverses normes ou pratiques recommandées. Cette brochure est destinée uniquement au Canada. Pour des renseignements sur les produits ou services Kubota à l'extérieur de ces zones, voir le site Web international de Kubota Corporation. Kubota ne fournit pas de pièces, de garantie ou de service pour un (des) produit(s) qui est (sont) revendu(s) ou vendu(s) au détail dans un pays autre que le pays pour lequel ce(s) produit(s) a (ont) été conçu(s) ou fabriqué(s).