



U.S.A. : **KUBOTA TRACTOR CORPORATION**
3401 Del Amo Blvd., Torrance, CA 90503, U.S.A.
Telephone : (310)370-3370
Western Division : 1175 S. Guild Ave., Lodi, CA 95240
Telephone : (209)334-9910
Central Division : 14855 FAA Blvd., Fort Worth, TX 76155
Telephone : (817)571-0900
Northern Division : 6300 at One Kubota Way, Groveport, OH 43125
Telephone : (614)835-1100
Southeast Division : 1025 Northbrook Parkway, Suwanee, GA 30024
Telephone : (770)995-8855
Canada : **KUBOTA CANADA LTD.**
5900 14th Avenue, Markham, Ontario, L3S 4K4, Canada
Telephone : (905)294-7477
France : **KUBOTA EUROPE S.A.S**
19-25, Rue Jules Verducruysse, Z.I. BP88, 95101 Argenteuil Cedex, France
Telephone : (33)1-3426-3434
Italy : **KUBOTA EUROPE S.A.S Italy Branch**
Via Grandi, 29 20068 Peschiera Borrome (MI) Italy
Telephone : (39)02-51650377
Germany : **KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH**
Senefelder Str. 3-5 63110 Rodgau /Nieder-Roden, Germany
Telephone : (49)6106-873-0
U.K. : **KUBOTA (U.K.) LTD.**
Dormer Road, Thame, Oxfordshire, OX9 3UN, U.K.
Telephone : (44)1844-214500
Spain : **KUBOTA ESPAÑA S.A.**
Avenida Recomba No.5, Poligno Industrial la Laguna, Leganes, 28914 (Madrid) Spain
Telephone : (34)91-508-6442
Australia : **KUBOTA TRACTOR AUSTRALIA PTY LTD.**
25-29 Permas Way, Truganina, VIC 3029, Australia
Telephone : (61)-3-9394-4400
Malaysia : **SIME KUBOTA SDN. BHD.**
No.3 Jalan Sepadu 25/123 Taman Perindustrian Axis,
Seksyen 25, 40400 Shah Alam, Selangor Darul Ehsan Malaysia
Telephone : (60)3-736-1388
Philippines : **KUBOTA PHILIPPINES, INC.**
232 Quirino Highway, Baesa, Quezon City 1106, Philippines
Telephone : (63)2-422-3500
Taiwan : **SHIN TAIWAN AGRICULTURAL MACHINERY CO., LTD.**
16, Fengping 2nd Rd, Taliaw Shiang Kaohsiung 83107, Taiwan R.O.C.
Telephone : (886)7-702-2333
Indonesia : **PT KUBOTA MACHINERY INDONESIA**
Tower A at EightyEight@Kasablanka Lantai 16
Jalan Raya Casablanka Kav. 88, Jakarta 12870 Indonesia
Telephone : (62)-21-29568-720
Thailand : **SIAM KUBOTA CORPORATION CO., LTD.**
101/19-24 Moo 20, Navanakorn Industrial Estate, Tambon Khlongnueng, Amphur Khlongluang,
Pathumthani 12120, THAILAND
Telephone : (66)2-909-0300
Korea : **KUBOTA KOREA CO., LTD.**
41-27, Jayumuyeok-gil, Baeksan-myeon, Gimje-si, Jeollabuk-do, Korea
Telephone : (82)-63-544-5822
India : **KUBOTA AGRICULTURAL MACHINERY INDIA PVT. LTD.**
No.15, Medavakkam Road, Sholinganallur, Chennai-600119, T.N., India
Telephone : (91)44-6104-1500
Vietnam : **KUBOTA VIETNAM CO., LTD.**
Lot B-3A2-CN, My Phuoc 3 Industrial Park, Ben Cat District, Binh Duong Province, Vietnam
Telephone : (84)-650-3577-507

KUBOTA Corporation

French (Canada)
N° de code 3S201-9971-1

MANUEL DE L'UTILISATEUR

KUBOTA TRACTEUR

**MODELES M6-101·M6-111
M6-131·M6-141**



1AGBEAAP001A

M
6
·
1
0
1
·
M
6
·
1
1
1
·
M
6
·
1
3
1
·
M
6
·
1
4
1

MANUEL A LIRE ET A CONSERVER



LISTE DES ABRÉVIATIONS

Abréviations	Définitions
2RM	2 roues motrices
4RM	4 roues motrices
API	Institut Américain du pétrole
ASABE	Société Américaine d'agriculture et d'ingénierie Biologique, États-Unis
ASTM	Société Américaine pour l'essai des matériaux, États-Unis
DIN	Institut des normes DIN, Allemagne
DEF	Fluide d'échappement diesel
DPF	Filtre à particules
DT	Double traction
fpm	Pieds par minute
GST	Transmission à glissement
Hi-Lo	Vitesse rapide, vitesse lente
HST	Boîte à vitesse hydrostatique
m/s	mètre par seconde
PDF	Prise de force
Droite/ gauche	Le côté droit et le côté gauche du tracteur sont déterminés depuis l'arrière en regardant vers l'avant de celui-ci.
ROPS	Cadre anti-renversement
tr/mn	Tours par minute
tr/s	Tours par seconde
SAE	Société des ingénieurs automobiles
SCR	Réduction catalytique sélective
SMV	Triangle de véhicule lent

QUI EST KUBOTA Corporation ...

Depuis ses débuts en 1890, la Société KUBOTA Corporation s'est élevée au rang d'une des plus grandes entreprises du Japon.

Pour arriver à ce stade, la société a pendant des années, diversifié la gamme de ses produits et de ses services, à tel point qu'elle dispose aujourd'hui de 30 usines, d'un effectif de 35000 employés et fabrique plus de 1000 produits différents, grands et petits.

Tous ces produits et les services qui en dépendent sont cependant reliés par une organisation centralisée.

La société KUBOTA fabrique des produits qui, pris à une échelle nationale sont des nécessités de base: produits indispensables, produits conçus pour aider les hommes et leurs nations à tirer parti du potentiel inhérent à leur environnement. Pour cela, KUBOTA est le Géant des nécessités de base.

Ce potentiel inclut l'alimentation en eau, la production d'aliments à partir de la terre ou de la mer; le développement industriel, l'architecture et la construction, les transports.

Des milliers de personnes font confiance au savoir-faire, à la technologie, à l'expérience et au service après-vente de la société KUBOTA. Vous pouvez vous aussi nous faire confiance.

SYMBOLES UNIVERSELS

Employés comme guide lors de l'utilisation de votre tracteur, des symboles universels variés ont été apposés sur les contrôles et les instruments. Ces symboles et leur signification sont montrés ci-dessous.

■ Général

-  Symbole d'alerte à la sécurité
-  Avertissement du système principal
-  Rapide
-  Lente
-  Marche très lente
-  Verrouillage
-  ENGAGER (ON)
-  DÉSENGAGER (OFF)

■ Liés au moteur

-  Carburant diesel
-  Vide
-  Plein
-  Compteur horaire /
Heures de fonctionnement écoulées
-  Température du fluide de refroidissement
du moteur
-  Régulation à basse température
-  Épurateur d'air d'admission /
Combustion du moteur
-  Pression d'huile du moteur
-  Séparateur d'eau
-  Avertissement du moteur
-  Fréquence de rotation du moteur
n/min
-  Contrôle du limiteur de régime
n/min
-  Gestion du régime moteur constant
rpm

-  Augmentation du régime du moteur demandé
n/min
-  Moteur en marche
-  Démarrage du moteur
-  Arrêt du moteur
-  Accessoires électriques
-  Préchauffage du Diesel /
Bougies de préchauffage
(Aide à un démarrage à basse température)
-  Contrôle d'émissions
-  Régénération
-  Désactivation de régénération
-  Régénération (Interrupteur)
-  Régénération en mode stationnaire
-  Niveau de DEF/AdBlue
-  Bas niveau de DEF/AdBlue
-  DEF/AdBlue de mauvaise qualité
-  DEF/AdBlue perturbé
-  DEF/AdBlue geler

■ Liés à la carrosserie du véhicule

-  Roues avant motrices enclenchées
-  4 Roues Motrices - Automatique
AUTO
-  "Virage à 2 vitesses" (Bi-speed Turn)
-  Transmission automatique
AUTO
-  Embrayage
-  Frein



Frein de stationnement



Verrouillage de Différentiel des roues avant



Verrouillage de Différentiel des roues arrière



Volant-Incliné



Volant-télescopique



Suspension avant



Dispositif d'alarme sonore



Essuie-glace



Essuie-glace intermittent



Lave-glace



Dégivreur de la fenêtre arrière



Dégivreur de la fenêtre latérale

■ Liés à la Prise de Force



Contrôle d'embrayage de la prise de force - Off - Position (Désengagée)



Contrôle d'embrayage de la prise de force - On - Position (Engagée)



Prise de force 540 tr/mn



Prise de force 1000 tr/mn



Prise de force 1000E tr/mn

■ Liés au circuit hydraulique



Contrôle d'effort



Contrôle de position- Position relevée



Contrôle de position- Position abaissée



Levage/Descente de l'attelage 3-Pts



Hauteur du bras de levage



Cylindre auxiliaire rétracté



Cylindre auxiliaire allongé



Cylindre auxiliaire flotte

■ Liés au circuit électrique



Condition de charge de la batteries



Éclairage code de route



Éclairage lumière de route



Indicateur de direction



Feux d'avertissement de danger

AVANT PROPOS

Vous êtes maintenant fier de posséder un tracteur KUBOTA. Ce tracteur est un produit de l'étude et de la fabrication de qualité de KUBOTA. Il est construit avec les meilleurs matériaux, suivant des spécifications précises, et d'après des méthodes de production très strictes. Il vous donnera un service long et satisfaisant. Pour obtenir le maximum de votre tracteur, nous vous conseillons de lire attentivement le présent manuel. Il vous aidera à vous familiariser avec l'utilisation du tracteur et contient des conseils utiles sur son entretien. KUBOTA a pour principe de mettre en application dès que possible toute innovation de ses services de recherche. L'utilisation immédiate de nouvelles techniques dans la fabrication de nos produits peut avoir pour résultat que certaines petites parties du présent manuel soient périmées. Les agents et concessionnaires KUBOTA disposent des informations les plus récentes. N'hésitez pas à les consulter.



SYMBOLE DE DANGER

Ce symbole est celui utilisé dans l'industrie pour indiquer un danger. Il est utilisé pour attirer votre attention sur des éléments ou des opérations qui pourraient être dangereux pour vous-mêmes ou d'autres utilisateurs de cette machine. Lisez donc attentivement les consignes qu'il signale.

Il est essentiel que vous lisiez les instructions et les réglementations de sécurité avant d'entreprendre l'assemblage ou l'utilisation de cette machine.



DANGER :

Indique une situation éminemment dangereuse, des blessures graves ou la mort peuvent survenir si cette situation n'est pas évitée.



AVERTISSEMENT :

Indique une situation potentiellement dangereuse, des blessures graves ou la mort peuvent survenir si cette situation n'est pas évitée.



ATTENTION :

Indique une situation potentiellement dangereuse qui pourrait provoquer des blessures mineures si elle n'est pas évitée.

IMPORTANT :

Si les instructions ne sont pas suivies des dommages à l'équipement ou à la propriété peuvent survenir.

NOTE :

Donne des informations pertinentes.

CONTENU

▲ CONSEILS DE SÉCURITÉ	▲ -1
ENTRETIEN DU TRACTEUR.....	1
SPÉCIFICATIONS.....	3
TABLEAU DE SPÉCIFICATION	3
VITESSES DE DÉPLACEMENT.....	5
CARACTÉRISTIQUES DES LIMITATIONS D'ACCESSOIRE	6
TABLEAU DE BORD ET COMMANDES.....	8
VÉRIFICATION AVANT L'UTILISATION.....	12
VÉRIFICATION JOURNALIÈRE.....	12
OPÉRATION DU MOTEUR.....	13
DISPOSITIFS DE RETRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT	13
Double dispositif de retraitement des gaz d'échappement.....	13
POT D'ÉCHAPPEMENT DU FILTRE À PARTICULES DIESEL (DPF)	13
A garder en mémoire.....	14
Processus de régénération du DPF.....	14
Mode opératoire pour le mode Régénération Automatique.....	15
Procédure d'utilisation du mode désactivé de regeneration.....	17
Mode opératoire pour la régénération en stationnement.....	19
Conseils relatifs aux régénérations du Filtre À Particules (DPF).....	21
CATALYSEUR DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE (SCR).....	21
Aperçu du SCR.....	21
DEF/AdBlue®	21
Témoin d'avertissement et sa contre-mesure.....	22
Stockage et manipulation du DEF/AdBlue®.....	26
DÉMARRAGE DU MOTEUR	26
DÉMARRAGE PAR TEMPÉRATURE FROIDE.....	31
Réchauffe moteur (block heater) [si équipé].....	31
ARRÊTE DU MOTEUR.....	32
RÉCHAUFFEMENT	32
Réchauffement de l'huile de transmission par température froide	32
DÉMARRAGE PAR SURVOLTAGE OU LE PONTAGE DE LA BATTERIE.....	33
UTILISATION DU TRACTEUR.....	34
OPÉRATION D'UN TRACTEUR NEUF	34
Ne conduisez pas le tracteur à plein régime pendant les 50 premières heures de service.....	34
Huile de graissage et vidange pour tracteurs neufs	34
MONTEE ET DESCENTE DU TRACTEUR.....	34
DÉMARRAGE	34
Siège de l'opérateur.....	34
Ceinture de sécurité.....	36
Siège d'instructeur	36
Réglage du volant de direction	37
Rétroviseur télescopique	37

Interrupteur des phares	37
Interrupteur des lumières de danger / clignoteurs de signalisation	37
Avertisseur sonore.....	38
Interrupteur des lumières de travail [Avant].....	39
Interrupteur des lumières de travail [Arrière]	39
Pédale de frein (Droite et Gauche).....	39
Pédale d'embrayage.....	41
Levier de changement "Power Shift" / gamme (Levier PS.)	42
Commutateur DHC	44
Levier d'inverseur de marche	44
Levier des vitesses rampantes (si équipé)	45
Interrupteur 4RM / 4RM Automatique (AUTO)	46
Interrupteur "Virage à 2 vitesses" (Bi-speed Turn)	47
Levier d'accélération manuel.....	49
Pédale d'accélération au pied.....	49
Bouton de contrôle pour limitation du régime moteur	49
Levier du frein de stationnement	49
ARRÊT	49
Arrêt.....	49
VÉRIFICATION PENDANT LA CONDUITE	50
Arrêter le moteur immédiatement si:.....	50
Tableau de bord "Easy Checker(TM)"	50
Jauge du carburant.....	51
Jauge de DEF / AdBlue®	52
Jauge de la température du réfrigérant	52
Compte-tours	52
ÉCRAN LCD	53
Moniteur des Performances.....	54
AFFICHAGE DE L'ECRAN LATERAL	55
Réglage initial	55
Affichage écran réglé à l'usine.....	57
CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DU MOTEUR	59
Réglage de la limitation du régime moteur	59
Réglage de la mémoire double du régime moteur.....	60
Contrôle de gestion du régime constant	63
MODE AUTOMATIQUE	64
Schéma.....	64
Opération	66
Affichage de la vitesse de travail	67
Changement de la gamme des vitesses automatique.....	68
Réglage de la sensibilité.....	69
Changement de réglage du mode automatique	69
SUSPENSION AVANT	72
Description.....	72
Interrupteur de la suspension	73
Interrupteur de l'amortisseur de la condition de la conduite	74
Mode de Contrôle manuel	75
STATIONNEMENT	76
Stationnement.....	76
TECHNIQUES D'UTILISATION	76
Verrouillage du différentiel.....	76
Pédale du verrouillage de différentiel des roues arrière	76

Interrupteur du verrouillage de différentiel des roues avant	77
Opération du tracteur sur la route	78
Opération sur terrain difficile et ou en pente	78
Transporter le tracteur en toute sécurité	78
Instruction d'opération de la servodirection.	79
Prise de courant de remorque	79
PRISE DE FORCE (PDF)	80
UTILISATION DE LA PRISE DE FORCE (PDF)	80
Interrupteur de contrôle d'embrayage de la Prise de Force	80
Arbre de PDF (Correspondant à 1000 tr/mn)	81
Couvercle et capuchon de protection de l'arbre de PDF	82
ATTELAGE 3 POINTS & BARRE DE TRACTION	83
ATTELAGE 3-POINTS	84
Sélection des trous sur les bras inférieurs	84
Réglage de la flottaison latérale	84
Sélection des trous de montage du tirant supérieur	85
Barre de traction	85
Interrupteur auxiliaire pour la Montée/Descente de l'attelage	85
Tige de levage (gauche)	86
Réglage de la tige de levage (droite)	86
Tirant supérieur	86
Stabilisateur télescopique	87
Bras inférieurs télescopiques	87
BARRE DE TRACTION	88
Réglage de la longueur de la barre de traction	88
Barre de traction à pivotement	88
UNITÉ HYDRAULIQUE	89
SYSTÈME DE CONTRÔLE DE L'ATTACHE 3-PTS.	89
Terminologie	89
Interrupteur du sélecteur Mode	90
Mode contrôle de Position	90
Mode contrôle d'effort mixte	91
Contrôle de flottaison	92
Bouton de contrôle de limite de descente	92
Bouton de réglage de la hauteur limite des bras de levage	92
Bouton de réglage de la vitesse de descente de l'attelage 3-Pts.	93
Lever de verrouillage de descente de l'attelage 3-Pts.	93
Interrupteur de levage/descente rapide de l'attelage 3-Pts.	94
Verrouillage de position de l'attelage 3-Pts.	95
SYSTÈME DE CONTRÔLE HYDRAULIQUE AUXILIAIRE	95
Valve de contrôle auxiliaire	95
Lever de contrôle pour valve auxiliaire	95
Connexion et déconnexion des accouplements hydrauliques de la valve auxiliaire.	96
Réglage du taux du débit	97
Collecteur des écoulements des coupleurs de distributeur	98
Tableau de référence pour l'utilisation du groupe de contrôle hydraulique	99
PNEUS, ROUES ET CONTREPOIDS	100
PNEUS	100
Pression de gonflement	100

Double pneus.....	100
AJUSTEMENT DES ROUES	101
Roues avant (avec 4RM).....	101
Réglage du boulon d'arrêt du braquage des roues avant.....	102
Roues arrière	103
CONTREPOIDS.....	105
Contrepoids avant.....	105
Contrepoids arrière.....	106
FONCTIONNEMENT DE LA CABINE	107
PORTIÈRE ET VITRE.....	107
Verrouillage et déverrouillage de la portière	107
Ouverture de la portière.....	107
Vitre arrière.....	107
Toit ouvrant.....	108
Sortie de secours.....	108
PLAFONNIER	108
Plafonnier.....	108
ESSUIE-GLACE.....	108
Interrupteur de l'essuie-glace / lave-glace avant	108
Interrupteur de l'essuie et lave-glace arrière	109
Utilisation des essuie-glaces pendant la saison froide	109
CLIMATISEUR	109
Circulation de l'air	109
Bouches d'aération	110
Tableau de contrôle.....	110
Opération.....	111
DÉGIVRAGES ARRIÈRE AVEC TEMPORISTEUR (si équipé)	113
INSTALLATION DE LA BOÎTE DE CONTRÔLE POUR L'ÉQUIPEMENT.....	114
PRISE DE COURANT.....	114
Prise de courant.....	114
ENTRETIEN	115
INTERVALLES D'ENTRETIEN	115
Tableau des activités d'entretien	118
LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT	119
ENTRETIEN PÉRIODIQUE	121
COMMENT OUVRIR LE CAPOT	121
Capot.....	121
Carter latéral.....	121
ENTRETIEN QUOTIDIEN	122
En marchant autour du tracteur.....	122
Vérification et remplissage de carburant	122
Vérification du Niveau du DEF/AdBlue® et l'Ajout du Fluide.....	123
Vérification du séparateur d'eau	124
Vérification du niveau d'huile moteur.....	125
Vérification du niveau d'huile à transmission.....	125
Vérification du niveau du réfrigérant.....	125
Nettoyage de la valve de l'évacuateur.....	126
Nettoyage de la grille, du radiateur et du tamis	126
Vérification du Pot d'échappement du DPF/SCR	128
Vérification des pédales de frein.....	128

Vérification des jauges, des cadrans et du tableau "Easy Checker(TM)"	128
Vérification des phares, lumières de danger etc.....	129
Vérification de la ceinture de sécurité.....	129
Vérification des pièces mobiles	129
PREMIÈRES 50 HEURES	129
Remplacement de l'huile moteur	129
Remplacement du filtre à huile moteur	129
Vérification de la tension de la courroie du ventilateur / de la climatisation.....	129
CHAQUE 50 HEURES	129
Vérification du système de démarrage du moteur	129
Vérification du couple des boulons de roue.....	130
Vérification du couvercle de poussière de la barre d'accouplement.....	131
CHAQUE 100 HEURES	131
Embouts de graissage	131
Nettoyage de la cartouche primaire du filtre à air	133
Ajustement de la tension de la courroie du ventilateur	134
Vérification des pédales de frein.....	134
Réglage du levier du frein de stationnement	135
Vérification de la condition de la batterie	136
Ajustement de la tension de la courroie du climatiseur	138
CHAQUE 200 HEURES	138
Ajustement du pincement	138
Drainage de l'eau du réservoir à carburant	139
Nettoyage du filtre à air interne.....	139
Nettoyage du filtre d'air frais	140
CHAQUE 400 HEURES	141
Vérification de la tension de la courroie du ventilateur/de la climatisation.....	141
Nettoyage du séparateur d'eau	142
Nettoyage de l'élément solénoïde de la pompe de carburant	143
CHAQUE 500 HEURES	143
Remplacement de l'huile moteur	143
Remplacement du filtre à huile moteur	144
Nettoyage du pré-filtre à carburant.....	145
Remplacement du filtre à carburant.....	145
Remplacement du filtre à huile hydraulique.....	146
Vérification des boyaux de la servodirection	147
Vérification des tuyaux souples du radiateur et des colliers	147
Vérification des boyaux de carburant	148
Vérification de la conduite d'entrée d'air	149
Vérification des boyaux du radiateur à huile.....	150
Ajustement du "Power Shift"	150
Vérification du flexible et du tuyau de climatisation	150
CHAQUE 600 HEURES	150
Ajustement du pivot de l'essieu avant.	150
Ajustement du pivot de fusée	151
CHAQUE 1000 HEURES	151
Remplacement de l'huile à transmission	151
Remplacement de l'huile du carter du différentiel avant.....	152
Remplacement de l'huile des carters de réduction de l'essieu avant	152
Ajustement du jeu des valves du moteur.....	152
CHAQUE 1000 HEURES OU ANNÉE	153
Remplacement de la cartouche primaire du filtre à air et la deuxième cartouche.	153

Vérification du collecteur d'échappement	153
CHAQUE 1500 HEURES	153
Nettoyage de la buse d'injecteur de carburant	153
Vérification de la Buse d'Injecteur du DEF/AdBlue®	153
Vérification du Tuyau du DEF/AdBlue®	153
Remplacement de l'unité de séparateur d'huiles	153
Vérification de la valve de RVH (recyclage des vapeurs d'huiles).....	153
Vérification et nettoyage du refroidisseur EGR.....	153
Vérification de l'accumulateur	153
CHAQUE 2000 HEURES OU 2 ANS	154
Vidange du système de refroidissement et remplacement du réfrigérant	154
Antigel.....	155
CHAQUE 3000 HEURES	156
Vérification du turbocompresseur	156
Vérification de la pompe d'alimentation	156
Vérification du système de préchauffage à l'admission d'air	156
Vérification et nettoyage du système EGR	156
Nettoyage du pot d'échappement du DPF.....	156
Vérification de l'Injecteur du DEF/AdBlue®	156
Remplacement du Filtre de la Pompe du DEF/AdBlue®.....	156
CHAQUE 8000 HEURES	157
Nettoyage du pot d'échappement du DPF	157
CHAQUE 9000 HEURES	157
Remplacement de Filtre du Réservoir du DEF/AdBlue®.....	157
CHAQUE ANNÉE	157
Vérification du réchauffeur du antigel pour la séparateur de l'huile	157
Coussinets d'isolation de la cabine.....	157
Vérification du tuyau du capteur de pression différentielle du DPF	157
Vérification du tuyau de l'EGR.....	157
TOUS LES 2 ANS	157
Remplacement des boyau de valve de RVH (recyclage des vapeurs d'huiles)	157
Remplacement de la durite du capteur de pression différentielle du DPF.....	158
Remplacement de la durite du capteur de suralimentation	158
Remplacement des boyaux de frein	158
Remplacement du flexible de l'embrayage.....	158
Remplacement du flexible du verrouillage du différentiel	158
TOUS LES 3 ANS	158
Remplacement du câble du frein de stationnement	158
TOUS LES 4 ANS	158
Remplacement des boyaux du radiateur (Tuyaux d'eau).....	158
Remplacement des boyaux à carburant.....	158
Remplacement du circuit d'admission d'air.....	158
Remplacement des boyaux du radiateur à huile	158
Remplacement du flexible de la servodirection	158
Remplacement des boyaux de vérin de levage.....	158
Remplacement des tuyaux de la suspension	158
Remplacement du kit du maître cylindre.	158
Remplacement du kit d'égalisation.	158
Remplacement des joints (1) et (2) d'étanchéité du frein	158
Remplacement du tuyau de climatisation	158
SERVICE QUAND REQUIS.....	159
Purge du système de carburant.....	159

Purge du système de frein.....	160
Vidange de l'eau du carter d'embrayage	160
Remplacement des fusibles.....	161
Remplacement de fusibles temporisés.....	163
Remplacement des ampoules	165
Changement de l'ampoule des phares avant	165
Points de lubrification.....	165
Ajout de liquide lave-glace.....	166
Vérification de la quantité du gaz réfrigérant	166
REMISAGE.....	167
REMISAGE DU TRACTEUR	167
REMISE EN SERVICE DU TRACTEUR APRÈS UN REMISAGE	167
RECHERCHE DES PANNES.....	168
RECHERCHE DES PANNES DU MOTEUR	168
RECHERCHE DE PANNE CHANGEMENT "POWER SHIFT" ET DE GAMME..	170
OPTIONS.....	173
ANNEXES.....	174
AFFICHAGE DE L'ECRAN LATERAL	174
Changement de l'information affichée	174
Information affichée et son traitement	175
Affichage et utilisation de l'historique du travail	179
Mesure de la distance.....	181
Changement des unités et des dates	181
INDEX	183



CONSEILS DE SÉCURITÉ

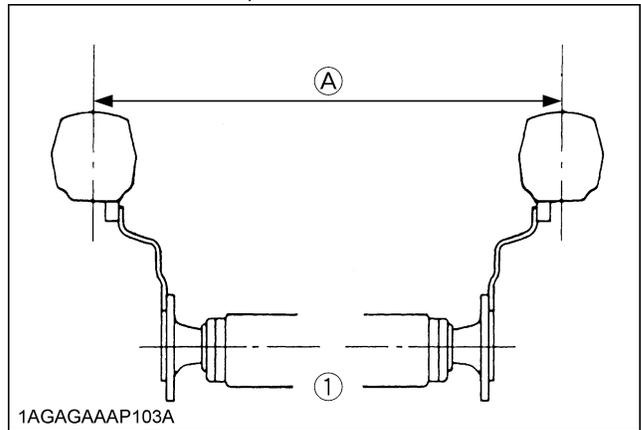
Une conduite attentive lors de l'utilisation du tracteur constitue la meilleure assurance contre les accidents.

Lisez attentivement cette section avant d'utiliser le tracteur.

Tout opérateur, même expérimenté, doit lire ce manuel et les autres manuels relatifs, avant l'utilisation du tracteur ou de n'importe quel accessoire qui pourrait y être attaché. La propriétaire doit et a responsabilité d'instruire tous les conducteurs pour qu'ils puissent utiliser cette machine en toute sécurité.

1. AVANT D'UTILISER LE TRACTEUR

- Prenez connaissance de votre équipement et de ces limites. Lisez tout ce manuel avant d'essayer de mettre en marche et d'utiliser le tracteur.
- Accordez une attention particulière aux étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention apposées sur le tracteur.
- N'utilisez jamais le tracteur ou autres équipements si vous prenez des médicaments, êtes sous l'influence d'alcool, de drogues ou lorsque vous êtes fatigué.
- Avant d'autoriser quelqu'un d'autre à utiliser votre tracteur, expliquez-lui son fonctionnement et faites-lui lire ce manuel.
- Ne portez jamais des vêtements lâches, déchirés ou amples, autour du tracteur. Ils peuvent être happés par les pièces mobiles du tracteur ou aux leviers de contrôle et provoqués un accident. Utilisez également d'autres articles de sécurité, ex. : casque de sécurité, chaussures de sécurité, lunettes de protection, accessoires de protections de l'ouïe, des gants, etc..., en fonction des circonstances et selon le besoin.
- Ne prenez jamais de passager sur le tracteur. L'opérateur doit toujours rester sur le siège pendant toute l'utilisation du tracteur.
- Vérifiez les freins, l'embrayage, les axes de liaison et autres pièces mécaniques pour prévenir tous mauvais réglages et usure. Remplacez rapidement les pièces usées ou endommagées. Vérifiez régulièrement le bon serrage des écrous et boulons (pour plus de détails, voir la section "ENTRETIEN".)
- Maintenez votre tracteur propre. La saleté, la graisse et l'accumulation de débris peuvent être source d'incendie et de blessures corporelles.
- Utilisez seulement des équipements qui sont conformes aux spécifications listées dans la section "CARACTÉRISTIQUES DES LIMITATIONS D'ACCESSOIRES" dans ce manuel ou les équipements approuvés par KUBOTA.
- Pour diminuer les risques de renversement, utilisez les contrepoids appropriés à l'avant ou à l'arrière du tracteur. Pour améliorer la stabilité lors de l'utilisation du chargeur frontal, installez un équipement ou un lest sur l'attelage 3-Pts. Suivez les procédures de fonctionnement sécuritaire spécifiées dans le manuel de l'équipement ou l'accessoire.
- Plus la voie de roulement est étroite, plus le risque de renversement est grand. Pour une stabilité maximum, ajustez les roues à la voie de roulement la plus large et pratique pour votre application.
(Voir la section "PNEUS, ROUES ET CONTREPOIDS".)



(1) Roues arrière

(A) Largeur de voie

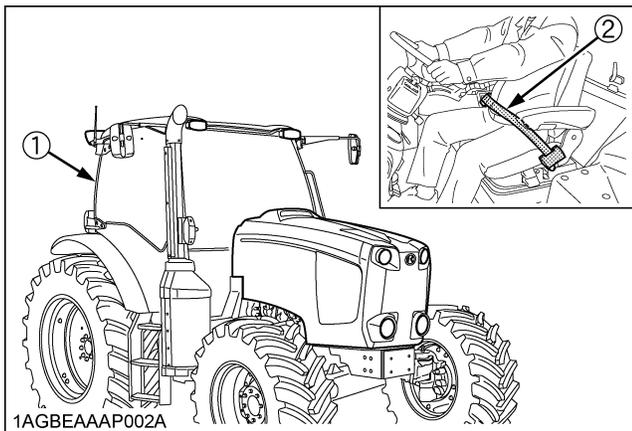
- Ne modifiez pas le tracteur.

Des modifications non autorisées risquent d'affecter le fonctionnement du tracteur et d'occasionner également des blessures corporelles.

◆ CABINE, ROPS

- KUBOTA recommande l'utilisation d'une cabine ou d'une protection au retournement (ROPS) et de la ceinture de sécurité pour presque toutes les applications. Cette combinaison réduira le risque de blessures sérieuses ou la mort suite à un renversement du tracteur. Les lieux dans lesquels vous évoluez doivent être suffisamment hauts pour éviter toute d'interférence avec la cabine ou le cadre de sécurité (ROPS).
- Si la cabine ou la protection au retournement (ROPS) est enlevée ou desserrée, assurez-vous que toutes les pièces soient réinstallées correctement avant l'utilisation du tracteur.
- Ne jamais modifier ou réparer les éléments de la structure de la cabine ou de la protection au retournement (ROPS) par soudage, pliage, perçage ou coupage, car cela risque d'affaiblir la structure.

4. Une cabine ou une protection au retournement (ROPS) endommagée doit être remplacée, ne pas les réparer ou les modifier.
5. Si un élément structurel de la cabine ou de la protection au retournement (ROPS) est endommagée, contactez votre concessionnaire KUBOTA pour remplacer la structure entièrement.
6. Utilisez toujours la ceinture de sécurité si le tracteur est équipé d'une cabine ou d'une protection au retournement (ROPS). N'utilisez pas de ceinture si le tracteur n'est pas équipé d'une cabine ou d'une protection au retournement (ROPS). Vérifiez la ceinture chaque jour et remplacez-la si elle est endommagée ou usée.



(1) CABINE

(2) Ceinture de sécurité

2. UTILISATION DU TRACTEUR

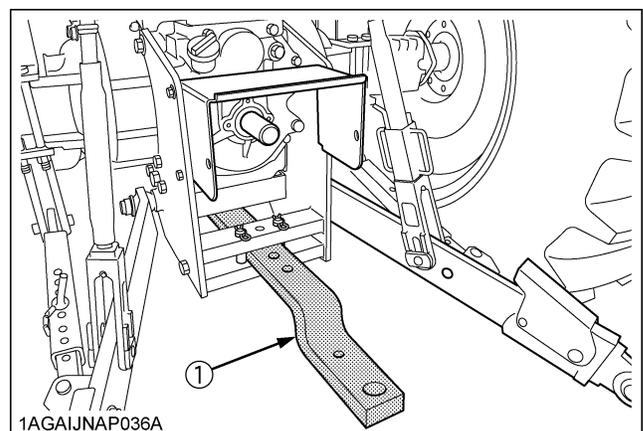
La sécurité de l'opérateur est une priorité. La sécurité de fonctionnement, en particulier pour prévenir tous risques de renversement, implique de connaître l'équipement et son environnement au moment de l'utilisation. Les utilisations interdites pouvant impliquer un risque de renversement incluent les déplacements et les virages avec des accessoires ou des charges supportées trop élevées, etc. Ce manuel énonce quelques-uns des risques évidents, mais la liste n'est pas, et ne peut pas être exhaustive. Il est de la responsabilité de l'opérateur d'être attentif à tout équipement ou environnement qui pourrait compromettre la sécurité de fonctionnement.

◆ Démarrage

1. Toujours être assis sur le siège du conducteur lors du démarrage moteur ou de l'engagement des leviers ou boutons de commande. Réglez le siège conformément aux instructions de la rubrique fonctionnement tracteur. Ne démarrez jamais le moteur en vous tenant debout à côté du tracteur.
2. Avant de démarrer le moteur, assurez que tous les leviers (incluant les leviers de contrôle auxiliaires) soient à la position neutre, que le frein de stationnement soit serré, que les deux embrayages de la transmission et de la Prise de Force (PTO) soient désengagés ou (OFF).
Toujours attacher la ceinture de sécurité si le tracteur est équipé d'une cabine ou d'un cadre de sécurité ROPS fixe ou d'un cadre de sécurité ROPS inclinable dans la position verrouillée verticale.
3. Ne pas effectuer la mise en marche du moteur en court-circuitant les bornes du démarreur ou sans l'utilisation du contacteur de sécurité. La machine risque de se mettre en mouvement immédiatement si la procédure normale de démarrage n'est pas suivie.
4. Ne pas utiliser ou laissez tourner au ralenti le moteur dans un endroit non aéré. Le gaz monoxyde de carbone est incolore, inodore et mortel.
5. Avant chaque utilisation, vérifiez pour que tous les contrôles de présence de l'opérateur fonctionnent correctement. Tester les systèmes de sécurité. (Voir "Vérification du système de démarrage du moteur" à "TOUTES LES 50 HEURES" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)
Utilisez le tracteur seulement si tous les contrôles fonctionnent.

◆ Utilisation du tracteur

1. Tirez ou remorquez une charge uniquement à partir de la barre de traction. N'attachez jamais une charge à l'essieu ou tout autre point autre que la barre de traction; une attache inadéquate augmentera le risque de graves blessures corporelles ou la mort dû à un renversement du tracteur.



(1) Barre de traction

2. Pour les équipements traînés équipés de prise de force, utiliser les chapes en position de remorquage.
3. Attacher les charges tirées ou remorquées à la barre de traction uniquement.
4. Gardez toutes les tôleries de protection en place. Remplacez toutes protections endommagées ou manquantes.
5. Évitez les démarrages brusques. Pour éviter un renversement du tracteur, toujours ralentir dans les virages, sur un terrain accidenté et avant d'effectuer un arrêt.
6. Le tracteur ne peut effectuer de virage lorsque le différentiel est verrouillé, et essayez cette manoeuvre tout de même peut être dangereux.
7. Ne conduisez pas le tracteur aux abords d'un fossé ou de trous, d'un talus ou autres terrains susceptibles de s'écrouler sous le poids du tracteur. Le risque de renversement du tracteur est plus grand lorsque le sol est meuble ou humide. L'herbe haute peut cacher des obstacles, parcourir à pied la zone pour s'assurer qu'aucun obstacle n'est présent.
8. Regardez toujours où vous allez. Restez vigilant afin d'éviter les obstacles. Faites attention à la fin des sillons, près des arbres et à tout autre obstacle.
9. Lorsque vous travaillez avec d'autres utilisateurs de tracteurs, faites leur toujours savoir ce que vous allez faire.
10. Ne jamais accéder ou descendre d'un tracteur en mouvement.
11. Toujours manipuler les commandes du tracteur assis sur le siège du tracteur.
12. Ne pas utiliser le système "Virage à 2 vitesses" à vitesse élevée.
13. Le système "Virage à 2 vitesses" peut effectuer des virages courts et rapides, aussi ayez une bonne connaissance avec ces performances avant son utilisation en des endroits restreints et fermés.
14. Ne restez pas entre le tracteur et l'accessoire ou l'attelage traîné, à moins d'avoir engagé le frein de stationnement.

◆ **Siège d'instructeur (si équipé)**

1. Le siège d'instructeur n'est prévu que pour la formation et l'instruction des utilisateurs ou pour diagnostiquer les problèmes de la machine.
2. Il n'est pas prévu pour transporter une autre personne ou dans un autre but.
3. Attachez toujours votre ceinture de sécurité et assurez votre stabilité en tenant la poignée de la cabine.
4. Faites preuve de prudence pour éviter le risque d'obstruer la vue de l'opérateur, de faire une chute de l'appareil et de nuire aux contrôles.

◆ **Sécurité pour les enfants**

Des accidents tragiques surviennent si l'opérateur n'est pas vigilant lorsque des enfants sont présents. Les enfants sont généralement attirés par les machines et le travail qu'elles accomplissent.

1. Ne jamais présumer que les enfants resteront là où vous les avez vus la dernière fois.
2. Éloignez les enfants de la zone de travail et confiez-les sous la surveillance d'un adulte responsable.
3. Soyez vigilant et arrêtez le moteur si des enfants pénètrent dans la zone de travail.
4. Ne jamais prendre des enfants sur la machine. Il n'y a pas de place sécuritaire pour eux. Ils peuvent tomber et être écrasés ou gêner au bon fonctionnement de la machine.
5. Ne jamais permettre à un enfant d'utiliser la machine même si un adulte le surveille.
6. Ne jamais permettre aux enfants de jouer sur la machine ou l'équipement.
7. Avant d'effectuer un déplacement en marche arrière, une prudence particulière est requise, regardez derrière et vers le bas pour vous assurer que la zone soit dépourvue d'obstacles.

◆ **Utilisation en pente**

Les pentes sont un facteur majeur d'accidents impliquant une perte de contrôle ou un renversement, qui peuvent provoquer de graves blessures ou la mort. Toutes les pentes nécessitent une extrême précaution.

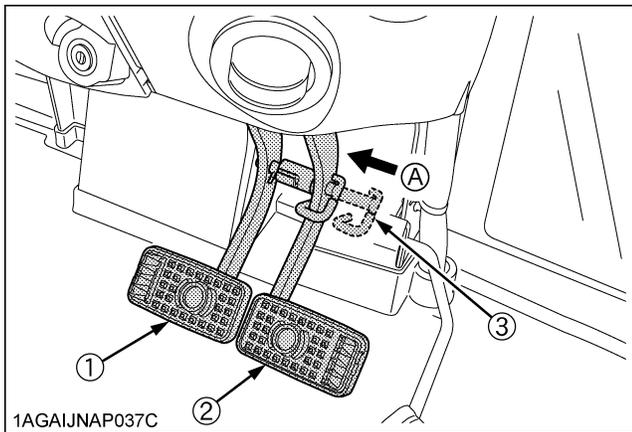
1. Pour éviter des renversements, toujours faire marche arrière dans une pente abrupte. Si l'on ne peut pas reculer sur une pente ou si l'on est mal à l'aise, ne pas travailler sur celle-ci. Pour une utilisation en toute sécurité, évitez les pentes trop abruptes.
2. Le risque de renversement vers l'arrière augmente lorsque l'on tente d'extraire le tracteur d'un fossé ou d'un bourbier en marche avant ou lorsqu'on gravit une pente très inclinée. Pour se sortir de ces situations, utilisez toujours la marche arrière. Une précaution additionnelle est requise lors d'utilisation d'un modèle équipé de 4 roues motrices, leur traction supérieure peut donner à l'opérateur une fausse impression quant aux capacités du tracteur à gravir une pente.
3. Conservez des mouvements lents et graduels sur terrain pentu. Ne faites pas de brusques changements de vitesse / de direction ou de freinage, ni des mouvements brusques du volant.
4. Lorsque le tracteur monte ou descend une pente, évitez de désengager l'embrayage ou de changer de vitesses. Dans une pente, désengager l'embrayage ou changer de vitesses à la position neutre, peut causer une perte de contrôle.
5. Une attention particulière doit être apportée au poids et à la position des accessoires et des charges puisqu'ils auront une incidence sur la stabilité du tracteur.

▲-4 CONSEILS DE SÉCURITÉ

- Pour améliorer la stabilité dans une pente, réglez la voie de roulement des roues à la position la plus large possible, comme indiqué dans la section "PNEUS, ROUES ET CONTREPOIDS". Suivez les recommandations pour un lest approprié.
- Pour éviter un déplacement en roues libres:
 - Ne pas changer de position le levier d'inverseur lorsque le tracteur est dans une pente.
 - Stopper complètement à l'aide du frein et en débrayant, puis déplacé le levier d'inverseur.
 - Pour repartir après avoir choisi le sens de marche, relâché la pédale d'embrayage.

◆ Conduite du tracteur sur la route

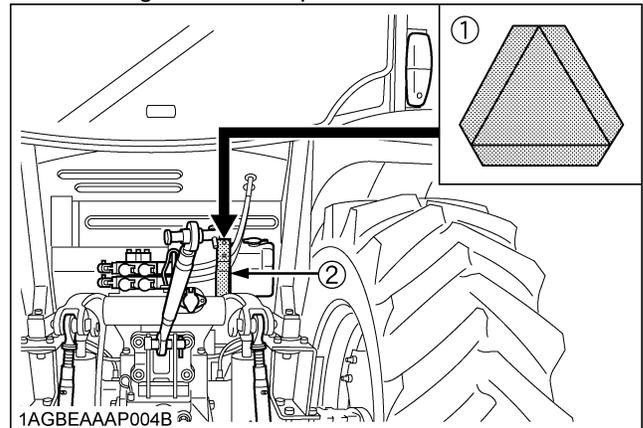
- Verrouillez ensemble les 2 pédales de freins pour pouvoir arrêter le tracteur en ligne droite. Un freinage dissymétrique en vitesse de route pourrait provoquer un renversement du tracteur.



- (1) Pédale de frein (gauche) (A) Verrouillages des pédales de frein lors de la circulation routière.
(2) Pédale de frein (droite)
(3) Verrou des pédales de frein

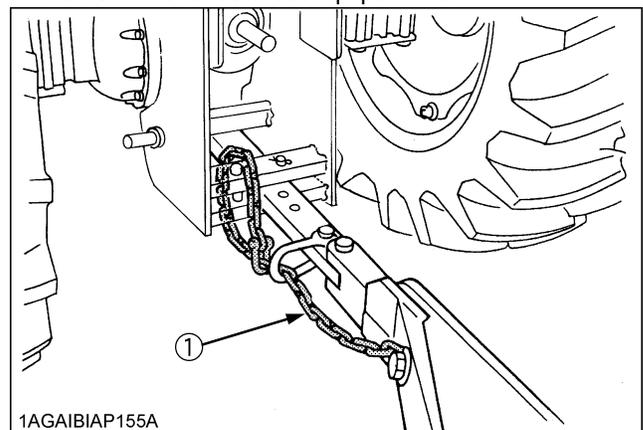
- Vérifiez l'engagement des roues avant. Les caractéristiques de freinage sont différentes entre une conduite en 2 roues motrices et 4 roues motrices. Soyez conscient de cette différence et conduisez prudemment.
- Ralentissez toujours avant d'effectuer un virage. Négociez un virage à vitesse élevée, risque de renverser le tracteur.

- Assurez que le triangle de "Véhicule à déplacement lent" soit propre et visible. Utilisez les feux de danger et les clignoteurs si requis.



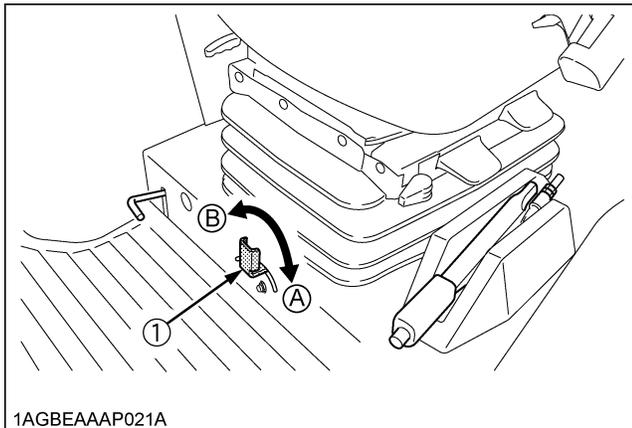
- (1) Triangle véhicule lent
(2) Support

- Observez tous les règlements de circulation de votre région.
- Allumez les phares de route. Passez toujours en code avant de croiser un autre véhicule.
- Maintenez la vitesse à un niveau contrôlable.
- N'utilisez pas le verrouillage du différentiel en vitesse de route. Vous risqueriez de perdre le contrôle du tracteur.
- Évitez les manoeuvres brusques du volant de direction car ceci peut provoquer une perte dangereuse de la stabilité du tracteur. Ce risque est particulièrement élevé lorsque le tracteur évolue à vitesse élevée.
- Lorsque le tracteur circule sur une route publique, évitez de faire fonctionner l'équipement. Verrouillez l'attelage 3-Pts en position haute.
- Lors du remorquage d'un autre équipement, utilisez une chaîne de sécurité et placez également un triangle de véhicule lent sur cet équipement.



- (1) Chaîne de sécurité

12. Réglez la commande de descente de l'outil en position "VERROUILLÉE" pour maintenir l'outil en position relevée.



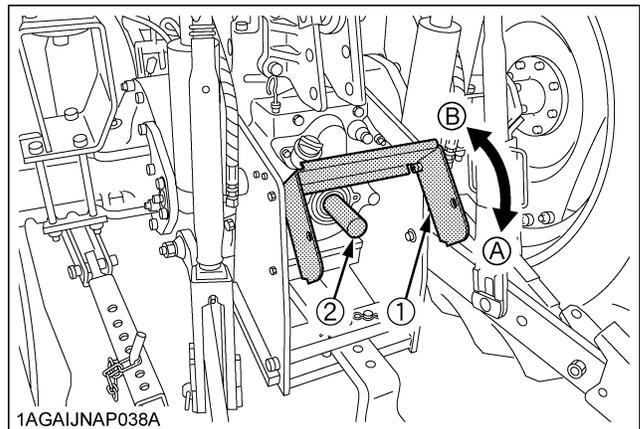
- (1) Levier de verrouillage de descente de l'attelage 3-Pts. (A) "VERROUILLÉE" (B) "DÉVERROUILLÉE"

3. STATIONNEMENT DU TRACTEUR

- Désengagez la PDF, abaissez tous les équipements sur le sol, placez tous les leviers de contrôle à la position neutre, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur, retirez la clé de contact et verrouillez la porte de la cabine (si équipé). Laisser engagée une vitesse avec le moteur arrêté n'empêchera pas le déplacement du tracteur.
- Assurez-vous que le tracteur soit complètement immobile, avant d'en descendre.
- Évitez de stationner sur les pentes raides, si possible immobilisez-vous sur une surface ferme et de niveau, sinon, garez-vous en travers de la pente, les roues calées.
Ne pas se conformer à cet avertissement peut amener le tracteur à se déplacer et provoquer des blessures ou la mort.

4. FONCTIONNEMENT DE LA PDF (PRISE DE FORCE)

- Attendez que toutes les pièces mobiles soient complètement arrêtées avant de quitter le tracteur et d'effectuer un accouplement, un désaccouplement, un réglage, un nettoyage ou un entretien de n'importe quel équipement entraîné par la PDF.
- En tout temps, le couvercle de l'arbre de la prise de force doit être en place. Lorsque la PDF n'est pas utilisée, remplacez le capuchon de protection sur l'arbre de la PDF.

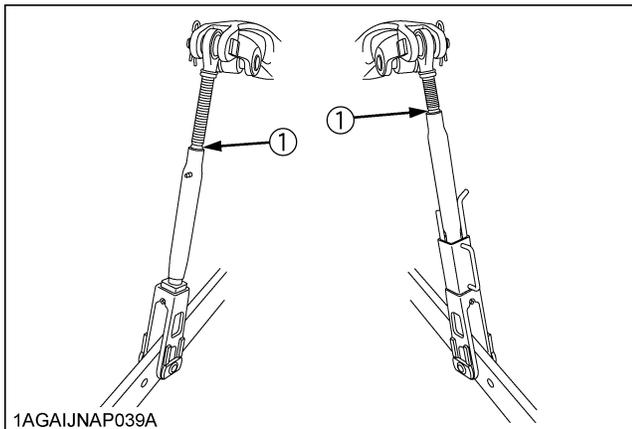


- (1) Couvercle de l'arbre de PDF (A) "POSITION NORMALE" (B) "POSITION RELEVÉE"
(2) Capuchon de l'arbre de PDF (B) "POSITION RELEVÉE"

- Avant d'installer ou d'utiliser un accessoire entraîné par la PDF, lisez le manuel du fabricant et examinez toutes les étiquettes de sécurité sur l'accessoire. Pour éviter une utilisation peu appropriée ou sûre d'un équipement entraîné par la prise de force, sélectionner le rapport de transmission le plus bas (540 tr/min), sauf si le fabricant de l'équipement recommande spécifiquement un régime plus élevé.
- Lors d'un fonctionnement de l'équipement d'entraînement de la PDF stationnaire, appliquez toujours le frein de stationnement et immobilisez les roues arrière en plaçant des cales devant et arrière. Restez à l'écart des pièces mobiles. Ne jamais enjambrer des pièces mobiles.

5. UTILISATION DE L'ATTELAGE 3-POINTS

1. N'utilisez l'attelage 3-points qu'avec l'équipement conçu pour cela.
2. Lorsque vous utilisez un outil monté sur un attelage 3-points, veuillez installer le contrepoids approprié à l'avant du tracteur.
3. Pour éviter toutes blessures en cas de séparation des tiges.
Ne pas allonger la tige de levage au-delà de la gorge de la tige filetée.



(1) Gorge

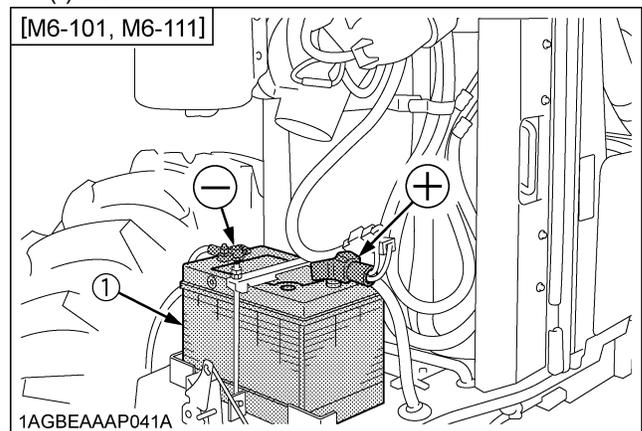
4. Utilisez le bouton ou levier [UP-DOWN] (Haut-Bas) seulement dans les champs. Pour toute autre application, utilisez le levier hydraulique pour déplacer l'outil.

6. ENTRETIEN DU TRACTEUR

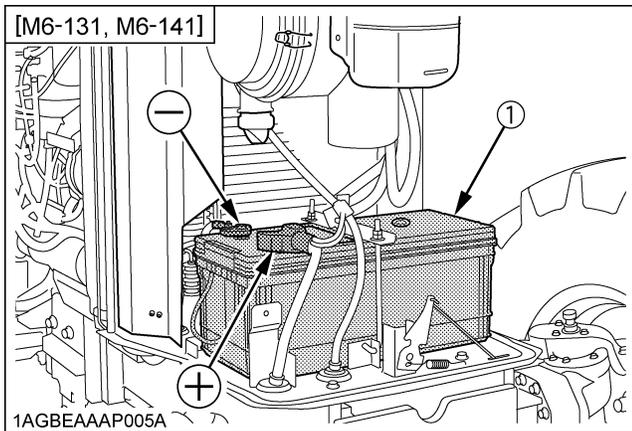
Avant l'entretien du tracteur, stationnez le tracteur sur une surface ferme, plate et unie, serrez le frein de stationnement, abaissez tous les équipements sur le sol, placez le levier de changement de vitesses à la position neutre, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.

1. Avant de travailler sur, ou au environ du moteur, du pot d'échappement, du radiateur, etc., laissez au tracteur le temps de se refroidir.
2. Ne pas enlever le bouchon du radiateur lorsque le fluide de refroidissement est chaud. Lorsqu'il s'est refroidi, desserrez légèrement le bouchon jusqu'à la première butée pour dissiper tout excès de pression avant de l'enlever complètement. Si le tracteur est équipé d'un réservoir de trop plein du radiateur, ajoutez le fluide de refroidissement dans ce réservoir au lieu du radiateur.
(Voir "Vérification du niveau du liquide de refroidissement" à "ENTRETIEN QUOTIDIEN" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)

3. Arrêtez toujours le moteur avant de faire le plein. Évitez de renverser du carburant et de trop remplir le réservoir.
4. Ne fumez pas quand vous travaillez à proximité de la batterie ou quand vous faites le plein de carburant. Maintenez toute source d'étincelles ou de flammes à distance des batteries et du réservoir de carburant. Une batterie, spécialement lors de la recharge, dégagera de l'hydrogène et de l'oxygène qui sont très explosifs.
5. Avant de recharger une batterie à plat, lisez et suivez toutes les instructions. (Voir "DÉMARRAGE A L'AIDE D'UNE BATTERIE EXTERIEURE" à la section "UTILISATION DU MOTEUR".)
6. Ayez toujours à proximité une trousse de premiers secours et un extincteur.
7. Déconnectez le câble de mise à la batterie avant de procéder à un entretien sur ou à proximité des éléments électriques.
8. Pour éviter les risques d'une explosion de la batterie, ne pas utiliser ou charger une batterie de type rechargeable si le niveau du fluide est au-dessous de LOWER [BAS]. (niveau de limite inférieure.) Vérifiez le niveau du fluide régulièrement et ajoutez de l'eau distillée pour que le niveau soit entre les niveaux HAUT et BAS.
9. Pour éviter des étincelles d'un court-circuit accidentel, déconnectez toujours le câble de masse de la batterie (-) en premier et connectez toujours le câble de masse (-) en dernier.

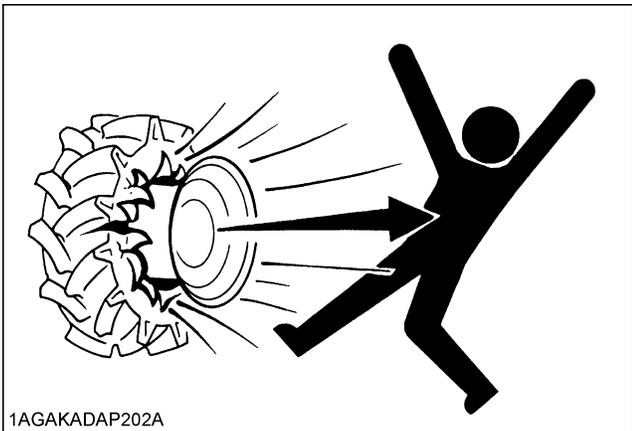


(1) Batterie



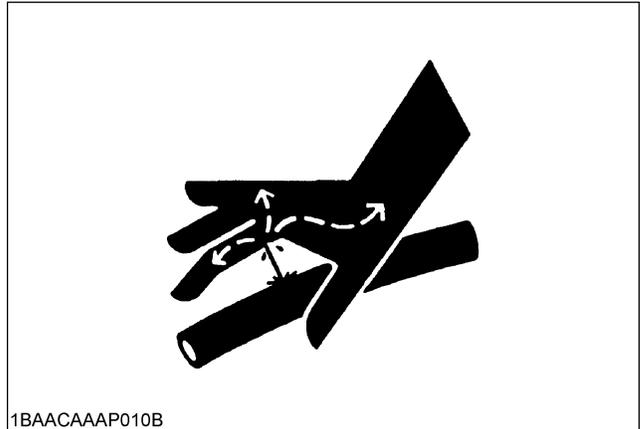
(1) Batterie

- 10. N'essayez pas de monter un pneu sur une jante. Ceci doit être accompli par une personne qualifiée possédant l'équipement approprié.
- 11. Maintenez toujours les pneus à la pression préconisée. Ne pas dépasser la pression des pneus recommandée dans le manuel de l'utilisation.

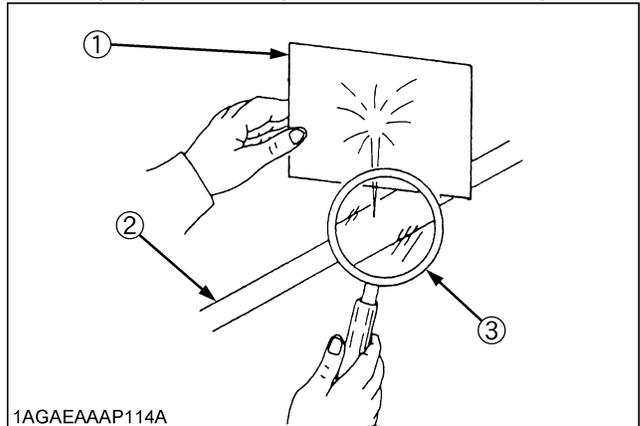


- 12. Lors d'un changement de roue ou d'un réglage de la largeur de la bande de roulement des roues, supportez de façon sûre le tracteur.
- 13. Assurez-vous que les boulons des roues soient serrés au couple recommandé.
- 14. Pour éviter un mouvement imprévu du tracteur causé par le système de frein sur les quatre roues, lorsque les roues arrières du tracteur sont surélevée pour des tests ou la réparations, déconnecter le câble négatif de la batterie et garder le moteur arrêter.
- 15. Ne travaillez pas sous un tracteur ou d'autres éléments de la machine pour un entretien ou un réglage, supportez-les auparavant avec des supports ou un dispositif de blocage approprié. S'il est nécessaire de travailler sous un tracteur ou autres machines pour une vérification ou un entretien, supportez-les avec des supports sécuritaires ou des câles adéquats.

- 16. Un jet de fluide hydraulique provenant d'un circuit pressurisé peut pénétrer la peau et provoquer de graves blessures. Avant de déconnecter les circuits et flexibles hydrauliques, veillez à éliminer toute pression résiduelle. Avant de mettre un circuit hydraulique sous pression, vérifiez que toutes les connexions sont bien serrées et que tous les raccords, canalisations et flexibles sont en bon état.



- 17. Le jet de fluide qui s'échappe par un trou minuscule peut être invisible. Ne passez pas la main au-dessus d'un conduit pour rechercher une fuite éventuelle; utilisez un morceau de carton ou de bois. Le port de lunettes de protection ou de lunettes à coque est également fortement recommandé. En cas de blessure provoquée par un jet de fluide, consultez immédiatement un médecin. Le fluide peut provoquer une gangrène ou de graves réactions d'allergie.



- (1) Carton
- (2) Circuit hydraulique
- (3) Loupe

18. Ne pas intervenir ni ouvrir le circuit de gasoil haute pressions.
Le liquide sous pression pouvant rester dans le circuit de gasoil peut causer des blessures graves. Ne pas tenter de débrancher ou réparer la ligne de gasoil, les capteurs, ou tout autres composants entre la pompe de gasoil haute pression et les injecteurs du moteur dans le cas d'un moteur à injection par rampe commune.
 19. Pour éviter tous court-circuit électrique de haut voltage, couper le contact si il est nécessaire de contrôler, de réparer le faisceau, un connecteur ou l'ordinateur.
 20. Pendant les opérations de régénération du Filtre à Particules Diesel (désigné par la suite par DPF), les gaz d'échappement et les composants du filtre des gaz d'échappement atteignent des températures assez élevées pour brûler des personnes, ou enflammer ou faire fondre des matériaux ordinaires.
 21. Maintenez le tracteur à distance de personnes, animaux ou de structures qui pourraient souffrir ou être endommagés à cause des gaz d'échappement brûlants.
 22. Pour éviter les incendies, maintenez le filtre à particules / catalyseur de SCR et ses environs à l'écart de toute matière inflammable et toujours propre. [Réduction catalytique sélective (appelée SCR dans la suite du document)]
 23. Pendant la régénération, des gaz d'échappement blancs peuvent être visibles. Ne laissez pas la régénération se faire dans un espace non ventilé.
 24. Pendant la régénération, ne quittez pas le tracteur.
 25. Avant l'entretien d'un tracteur équipé d'une suspension avant, assurez de baisser le tracteur à la position la plus basse.
 26. Le circuit hydraulique de la suspension avant est toujours sous haute pression après l'arrêt du moteur. Ne débranchez pas les tuyaux et/ou flexibles, de l'huile sous pression peut vous causer des blessures. Si vous découvrez que les tuyaux et/ou flexibles sont endommagés ou usés, veuillez consulter votre concessionnaire KUBOTA pour cet entretien.
-

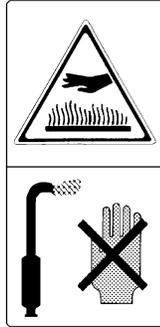
7. ÉTIQUETTES DE DANGER, D'AVERTISSEMENT ET D'ATTENTION

- (1) N° de l'élément 3S205-4957-2
Ne pas porter les mains sur le ventilateur du moteur et la courroie du ventilateur.



1AGAIAZAP110A

- (2) N° de l'élément 3N300-4958-1
Ne pas toucher une surface chaude telle que celle du pot d'échappement, etc.



1AGAIAZAP071A

- (3) N° de l'élément 3N600-4958-1
Ne pas toucher une surface chaude telle que la pompe d'alimentation, etc.

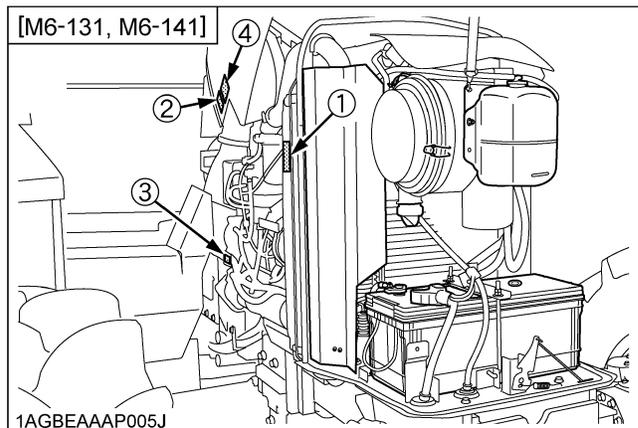
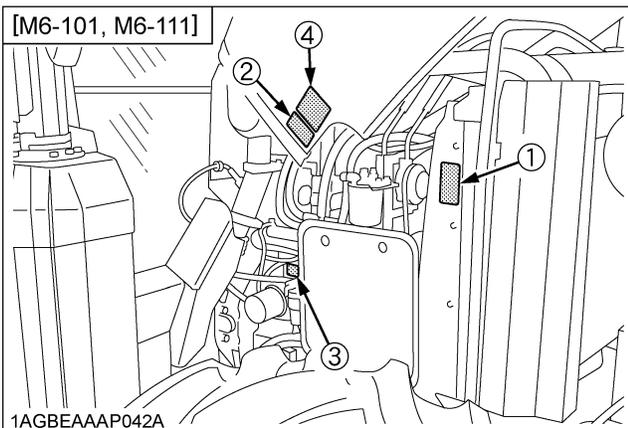
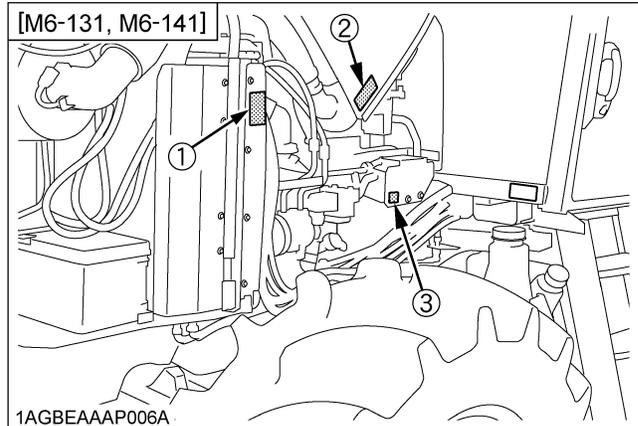
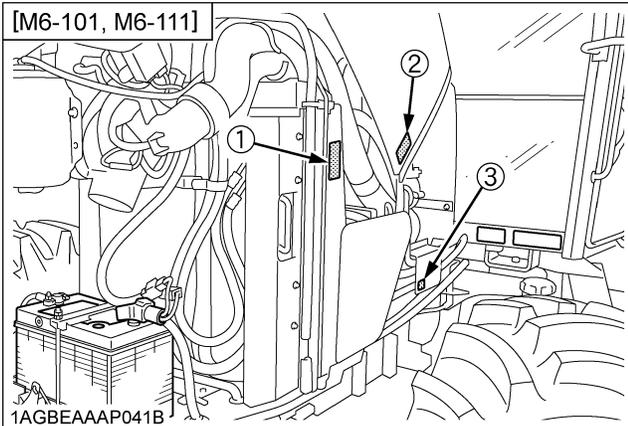


1AGAIDXAP073A

- (4) N° de l'élément 3S201-9868-1



1AGBEAAP063B



1AGBEAAP053B

▲-10 CONSEILS DE SÉCURITÉ

(1) N° de l'élément 3Y201-9835-1

	<p>▲ DANGER</p> <p>POUR ÉVITER LA POSSIBILITÉ DES BLESSURES CORPORELLES OU ACCIDENTS MORTELS CAUSÉS PAR UNE MACHINE HORS CONTRÔLE:</p> <p>(1) Ne pas démarrer le moteur en mettant les bornes du démarreur en court-circuit, la machine pourrait démarrer embrayée et marcher si le circuit de démarrage normal est by-passé.</p> <p>(2) Ne démarrer le moteur que sur le siège d'opérateur après avoir mis la boîte de vitesses et la PDF en neutre. Ne jamais démarrer le moteur en se mettant debout sur le sol.</p>
---	---

1AGAIJNAP1720

(2) N° de l'élément TC410-4956-1

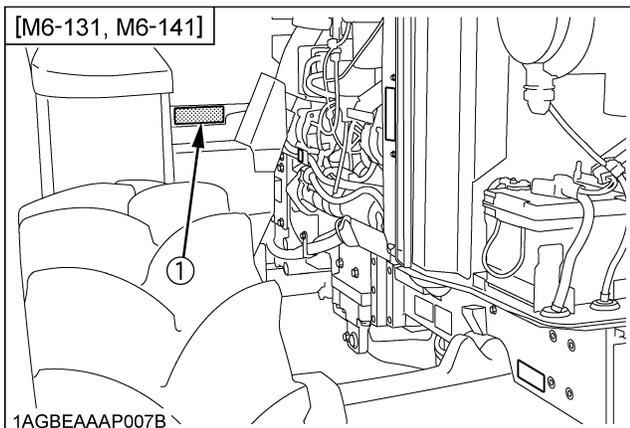
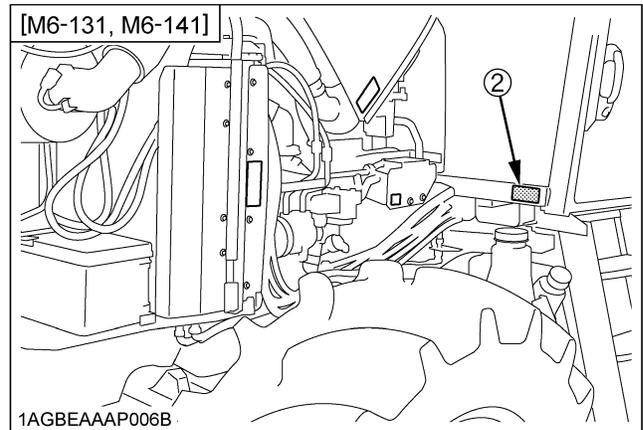
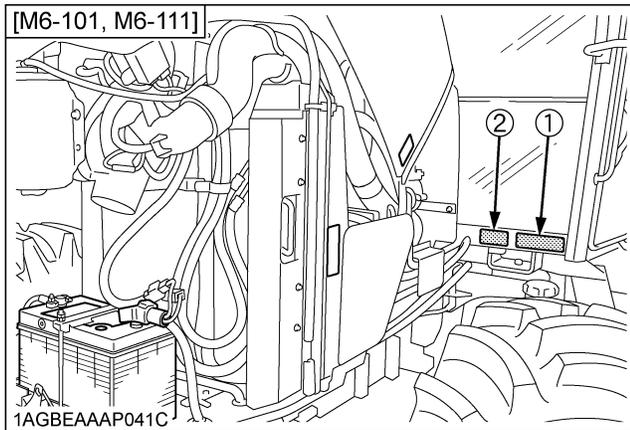
Carburant seulement

Diesel

Pas de feu

	
<p>CARBURANT DIESEL À ULTRA FAIBLE TENEUR EN SOUFRE SEULEMENT</p>	

1AGAIHAP154F



1AGBEAAP054B

(1) N° de l'élément
3S201-9836-1

⚠ AVERTISSEMENT

POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES OU LA MORT:

1. Lisez et étudiez le manuel d'opérateur avant l'opération du tracteur.
2. Avant de démarrer le moteur, assurez vous que tout le monde se tient à une distance raisonnable du tracteur et que la PDF ne soit pas engagée.
3. N'acceptez aucun passager sur le tracteur en aucun temps.
4. Avant de permettre à quelqu'un l'utilisation du tracteur, assurez vous qu'il lise le manuel d'opérateur.
5. Vérifiez le serrage de tous les boulons et écrous régulièrement.
6. Gardez toutes les protections bien en place et rester à l'écart de toutes les composantes en mouvement.
7. Verrouillez les deux pédales de frein ensemble avant de conduire sur la route.
8. Ralentissez avant les virages, sur les routes accidentées et quand les freins indépendants sont utilisés.
9. Sur les routes publiques, utilisez le signe pour véhicules lents et les feux clignotants, si requis par le code routier local.
10. Utilisez seulement la barre de tire pour remorquer les charges.
11. Avant démontage, poser les outils au sol, serrer le frein à main, arrêter le moteur et enlever la clé.
12. Soutenir solidement le tracteur ou les équipements avant de travailler dessous.

1AGBEAAP061B

(2) N° de l'élément
3Y201-9832-1

⚠ AVERTISSEMENT



AVANT TOUT DEMONTAGE DU TRACTEUR:

1. **TOUJOURS ENGAGER LE FREIN DE STATIONNEMENT.**
Laisser engagée une vitesse avec le moteur arrêté n'empêchera pas le déplacement du tracteur.
2. **GARER SUR UNE SURFACE PLANE A CHAQUE FOIS QUE C'EST POSSIBLE.**
Si vous vous garer sur une inclinaison, positionner le tracteur à angle droit de la pente.
3. **BAISSER LES ACCESSOIRES SUR LE SOL.**
Le non respect de cet avertissement permettra aux roues de glisser et pourra causer des blessures ou accidents mortels.
4. **ARRETER LE MOTEUR.**

1AGAIJNAP1700

(3) N° de l'élément
3Y201-9831-1

⚠ AVERTISSEMENT

Lorsque vous voulez utiliser le levier d'inverseur de marche dans une pente, assurez-vous d'arrêter complètement le tracteur en utilisant les freins. Pour redémarrer, engager l'embrayage lentement et relâcher les freins sans faire glisser l'embrayage.

⚠ AVERTISSEMENT



POUR ÉVITER DES BLESSURES OU LA MORT PAR RENVERSEMENT:
Toujours boucler la ceinture de sécurité pendant la conduite.

1AGAIJNAP1690

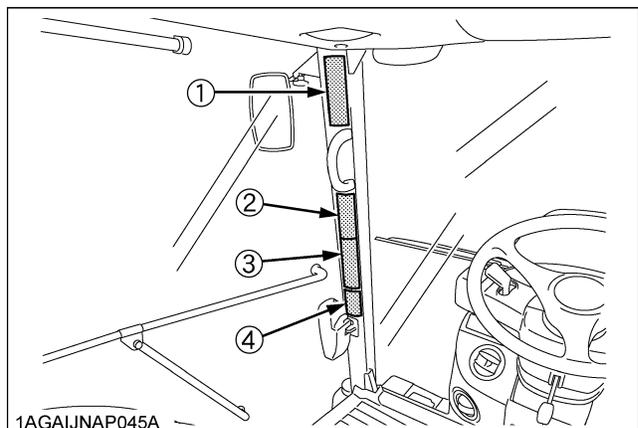
(4) N° de l'élément
3S201-9778-1

[Si un siège d'instructeur est installé en option]

⚠ AVERTISSEMENT

- Le siège pour instructeur doit être seulement utilisé pour l'entraînement des opérateurs ou pour diagnostiquer des problèmes sur la machine.
- Il n'est pas prévu pour transporter les enfants ou toutes autres personnes pour d'autres raisons.
- Portez et boucliez toujours votre ceinture de sécurité et stabilisez votre corps en agrippant la poignée sur le châssis de la cabine.
- Soyez prudent pour éviter les risques d'obstruez la visibilité de l'opérateur, d'interférez avec les leviers de contrôle et de tombez de la machine.

1AGBEAAP059B



1AGAIJNAP045A

1AGBEAAP055B

- (1) N° de l'élément 3S561-9855-1
[Type à suspension avant]

AVERTISSEMENT

POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES OU LA MORT:

Avant d'actionner les interrupteurs de commande pour la suspension de l'essieu avant, assurer que personne ou aucun objet ne soit dans les environs de la machine.

1AGBEAAP064B

- (2) N° de l'élément 3Y201-9833-1

AVERTISSEMENT

POUR ÉVITER UN MOUVEMENT IMPRÉVU DU TRACTEUR CAUSE PAR LE SYSTÈME DE FREIN SUR LES QUATRE ROUES:

Ne pas faire fonctionner le moteur avec seulement les roues arrière surélevées.

AVERTISSEMENT



POUR ÉVITER TOUT RISQUE DE BLESSURE:

Ne pas utiliser le système de virage à deux vitesses (Bi-speed) quand le tracteur est en grande vitesse.

1AGAIJNAP1710

- (3) N° de l'élément 3S201-4966-1

AVERTISSEMENT

Utiliser [Haut-Bas] seulement dans le champ. Pour toutes les autres applications, utiliser le levier de contrôle hydraulique pour bouger les accessoires.

1AGBEAAP060B

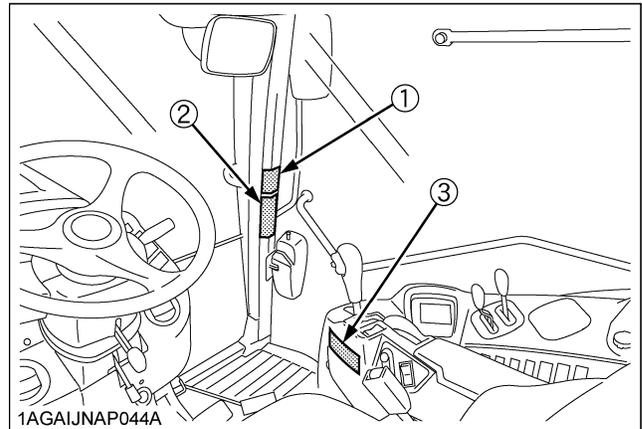
- (4) N° de l'élément 3S561-9859-1
[Type à suspension avant]

AVERTISSEMENT

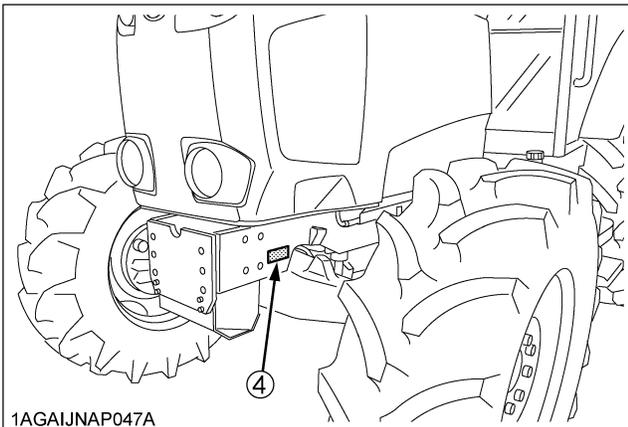
POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES OU LA MORT:

La réparation du système de suspension hydraulique frontal doit être effectuée seulement par un concessionnaire agréé Kubota.

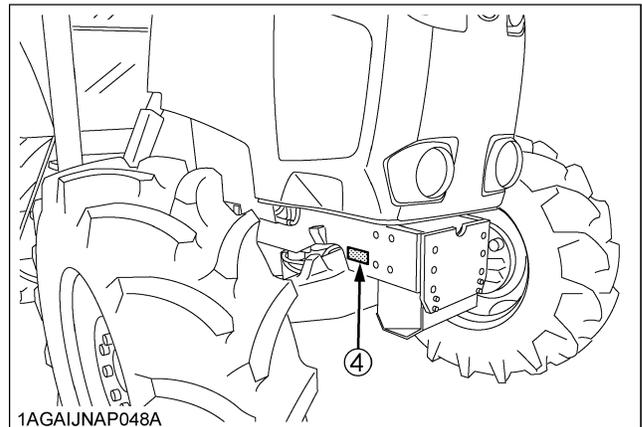
1AGBEAAP065B



1AGAIJNAP044A



1AGAIJNAP047A



1AGAIJNAP048A

1AGBEAAP058B

(1) N° de l'élément 3Y205-9892-1

⚠ DANGER/POISON

SHIELD EYES. EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.	NO SPARKS • FLAMES • SMOKING	SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.
---	------------------------------	--

KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT TIP. DO NOT OPEN BATTERY.

FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.

PROPOSITION 65 WARNING
 BATTERY POSTS, TERMINALS, AND RELATED ACCESSORIES CONTAIN LEAD AND LEAD COMPOUNDS, CHEMICALS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER AND REPRODUCTIVE HARM. WASH HANDS AFTER HANDLING.

105E41R 12V

AMP. HR (5HR)	80
AMP. HR (20HR)	100
RESERVE CAPACITY (MIN)	160
BCI CCA	900
EN CCA	800

S.O.C. INDICATOR: OK CHARGE BATTERY REPLACE BATTERY

Pb

DK 85330

1AGAIJHAP083A

(2) N° de l'élément 3P903-9892-3

⚠ DANGER / POISON

SHIELD EYES. EXPLOSIVE GASES CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY.	NO SPARKS • FLAMES • SMOKING	SULFURIC ACID CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS.
---	------------------------------	--

KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. DO NOT TIP. DO NOT OPEN BATTERY.

FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER. GET MEDICAL HELP FAST.

PROPOSITION 65 WARNING
 BATTERY POSTS, TERMINALS, AND RELATED ACCESSORIES CONTAIN LEAD AND LEAD COMPOUNDS, CHEMICALS KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER AND REPRODUCTIVE HARM. WASH HANDS AFTER HANDLING.

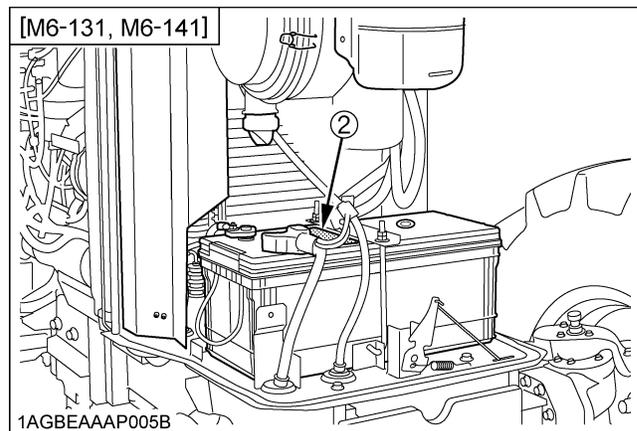
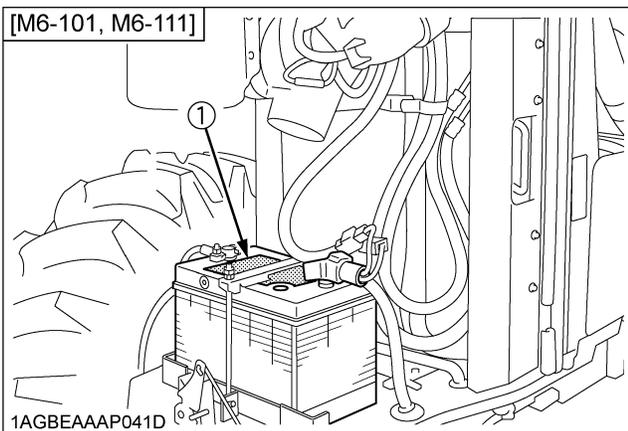
Pb

DK 95491

S.O.C. INDICATOR: OK CHARGE BATTERY REPLACE BATTERY

180G51(4D-1050)	12V	160Ah(20HR)
RC 300(MIN)	1090CCA (SAE)	950CCA (EN)

1AGAIJNAP148A



1AGBEAAP056B

(1) N° de l'élément 3F240-9819-1

Ne vous mettez pas à côté de l'accessoire ni entre l'accessoire et le tracteur pendant l'utilisation de l'interrupteur à distance d'attelage.



1AGAIBIAP1770

(2) N° de l'élément 3S201-9856-1



1AGBEAAP062B

(3) N° de l'élément 6C201-4959-1

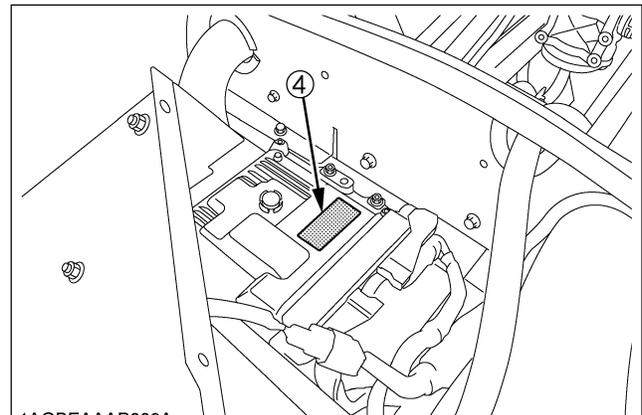
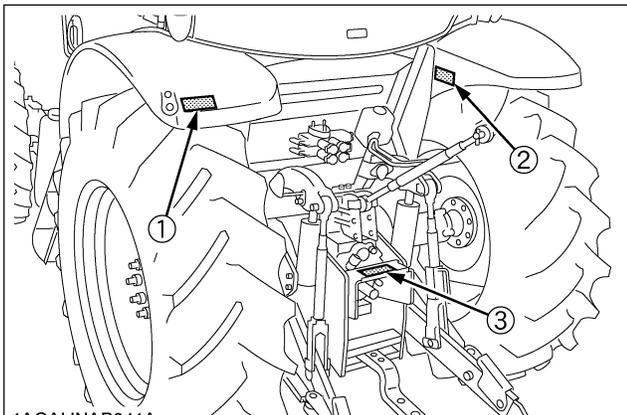


1AGAECEAP013F

(4) N° de l'élément 3N601-9883-1



1AGAIEDAP020A



8. ENTRETIEN DES ÉTIQUETTES DE DANGER, D'AVERTISSEMENT ET D'ATTENTION

1. Conservez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention propres et exemptes de tout corps étranger.
2. Nettoyez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention avec de l'eau et du savon, puis les essuyer avec un tissu doux.
3. Remplacez les étiquettes endommagées ou manquantes de danger, d'avertissement et d'attention par des étiquettes neuves de chez votre revendeur KUBOTA.
4. Si un élément mentionné par une(des) étiquette(s) de danger(s), d'avertissement(s) ou d'attention(s) est remplacé par une pièce neuve, s'assurer que la(les) nouvelle(s) étiquette(s) soit(soient) placée(s) à la même position que celle(s) d'origine.
5. Placez une étiquette neuve de danger, d'avertissement ou d'attention en l'appliquant sur une surface sèche et propre et en appuyant dessus pour y éliminer vers le bord extérieur les bulles d'air qui peuvent s'y trouver.

ENTRETIEN DU TRACTEUR

Votre concessionnaire s'intéresse à votre tracteur neuf et souhaite vous aider à en tirer le meilleur parti. Après avoir lu ce manuel entièrement, vous vous rendrez compte que vous pouvez effectuer vous-même rapidement et facilement les opérations d'entretien courantes.

Toutefois, si vous avez besoin de pièces détachées ou d'opérations d'entretien ou de réparation plus importantes, consultez votre concessionnaire KUBOTA. Pour l'entretien, contactez le concessionnaire KUBOTA à qui vous avez acheté le tracteur ou votre revendeur local KUBOTA.

Lorsque vous avez besoin de pièces détachées, indiquez à votre concessionnaire les numéros de série du tracteur et du moteur et de la cabine / cadre de sécurité.

Notez les numéros de série de votre tracteur dans l'espace ci-dessous:

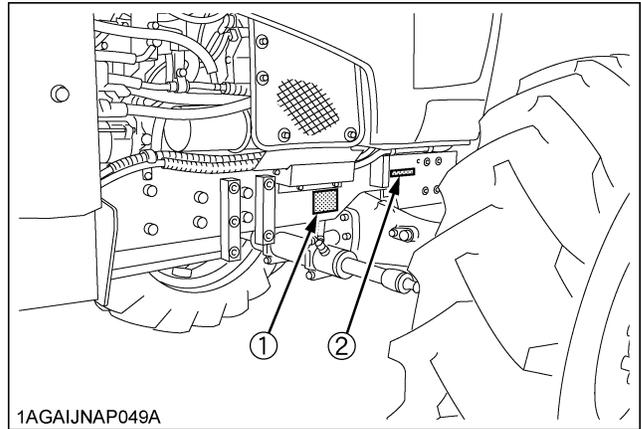
	Modèle	N° de série
Tracteur		
Cabine / Cadre de sécurité		
Moteur		
Date d'achat		
Nom du concessionnaire		
(A remplir par le client)		

◆ **Garantie**

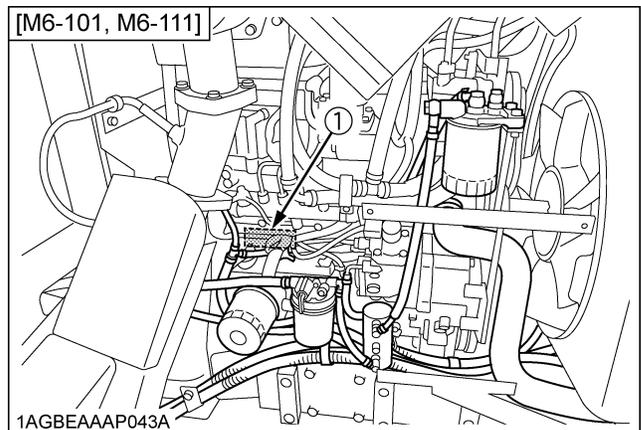
Ce tracteur est garanti conformément aux conditions de garantie explicites KUBOTA, dont une copie peut être obtenue auprès de votre distributeur. Toutefois, aucune garantie ne s'applique si le tracteur n'a pas été utilisé conformément aux instructions énoncées dans le Manuel Opérateur même durant la période de garantie.

◆ **Mise hors service du tracteur et sa procédure**

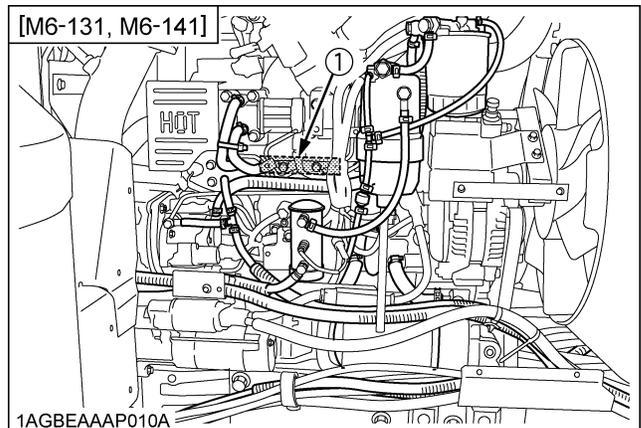
Pour mettre le tracteur hors service, suivez correctement les règles et réglementations locales du pays ou du territoire où la mise hors service intervient. Si vous avez des questions, consultez votre distributeur KUBOTA.



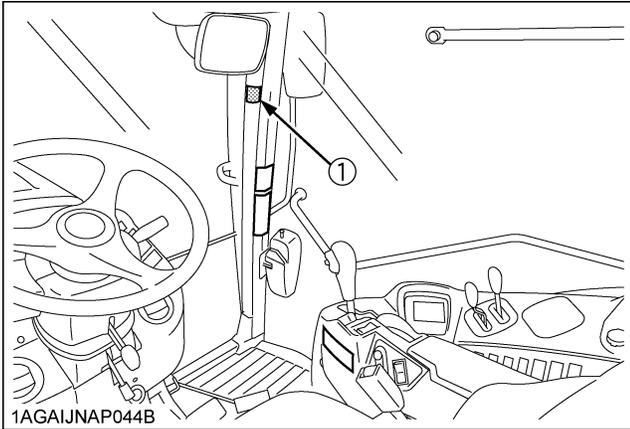
(1) *Plaque d'identification du tracteur*
 (2) *N° de série du tracteur*



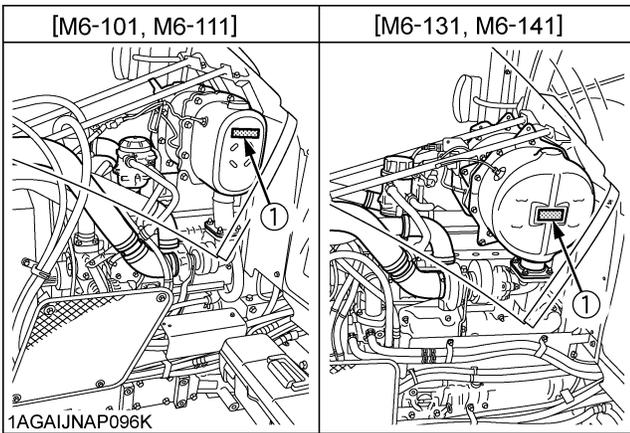
(1) *N° de série du moteur*



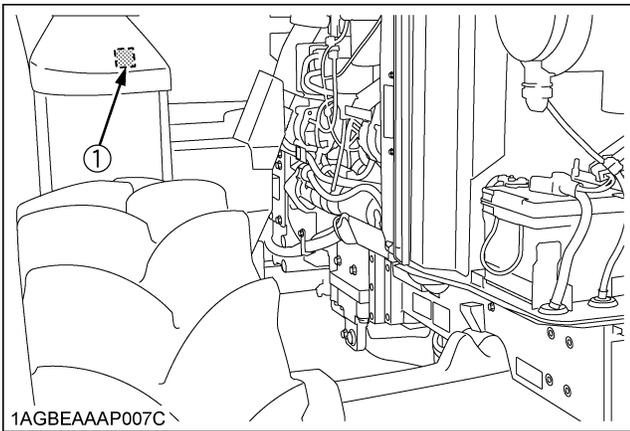
(1) *N° de série du moteur*



(1) *Plaque d'identification de la cabine
(N° de série de la cabine)*



(1) *Numéro de série du Filtre à Particules Diesel (DPF)*



(1) *Numéro de série du catalyseur de réduction
catalytique sélective (SCR)*

SPÉCIFICATIONS

TABLEAU DE SPÉCIFICATION

Modèle			M6-101	M6-111	M6-131	M6-141		
			4RM					
Moteur	Modèle		V3800-TIEF4		V6108-TIEF4			
	Type		Injection directe, turbocompresseur, refroidit à l'eau, diesel 4 temps					
	Nombre de cylindres		4					
	Cylindrée total	cm ³ (cu.po.)	3769 (230)		6124 (374)			
	Alésage et course	mm (po.)	100 x 120 (3,94 x 4,72)		118 x 140 (4,65 x 5,51)			
	Régime nominal	tr/mn	2600		2200			
	Régime de ralenti minimum	tr/mn	800 à 850					
	Puissance total *1	kW (HP)	74,6 (100)	81,7 (109,5)	93,2 (125)	100,7 (135)		
	Puissance PDF *1 (observé en usine)	kW (HP) / tr/mn	61,1 (82) / 2600	68,6 (92) / 2600	77,6 (104) / 2200	85,0 (114) / 2200		
	Capacité de la batterie		12 V, 100 Ah à 20 heures, 900 CCA		12 V, 160 Ah à 20 heures, 1090 CCA			
	Capacité du réservoir de carburant	L (U.S.gals.)	190 (50,2)					
	Capacité d'huile moteur	L (U.S.qts.)	10,5 (11,1)		14,6 (15,4)			
	Capacité liquide de refroidissement	L (U.S.qts.)	10,1 (10,7)		14,6 (15,4)			
Capacité du DEF/AdBlue®	L (U.S.gals.)	16 (4,2)						
Dimensions	Longueur totale		mm (po.)		4200 (165,4)		4360 (171,7) <4350 (171,3)>	
	Largeur totale (voie min.)		mm (po.)		2100 (82,7)		2180 (85,8)	
	Hauteur totale		mm (po.)		2790 (109,8)	2840 (111,8)	2875 (113,2)	
	Empattement		mm (po.)		2435 (95,9)		2690 (105,9) <2680 (105,5)>	
	Voie	Avant	mm (po.)		1580 (62,2), 1680 (66,1)		1775 (69,9), 1875 (73,8)	
		Arrière	mm (po.)		1520 (59,8) à 2060 (81,1)	1530 (60,2) à 2040 (80,3)	1590 (62,6) à 2090 (82,3)	
Garde au sol		mm (po.)		370 (14,5)	425 (16,7)	450 (17,7)		
Poids		kg (lbs.)		4355 (9601)	4440 (9789)	4965 (10946) <5165 (11387)>		

4 SPÉCIFICATIONS

Modèle				M6-101	M6-111	M6-131	M6-141
				4RM			
Système d'avancement	Pneus standards	Pneus avant		12,4R24	13,6R24	14,9R24	
		Pneus arrière		18,4R30	18,4R34	18,4R38	
	Embrayage			Multi disques, humides, à commande électro-hydraulique			
	Direction			Servodirection hydrostatique			
	Système de freinage			Disque humide réglé hydrauliquement			
	Différentiel			Engrenage conique avec blocage de différentiel (Avant, Arrière)			
Unité hydraulique	Système de contrôle hydraulique			Contrôle d'effort électronique			
	Capacité des pompes		L/min (gpm)	70,9 (18,7)		77,2 (20,4)	
	Attelage 3-Pts			Catégorie 2			
	Force de levage maximum	Aux points de levage	kg (lbs.)	3900 (8598) au bout des bras inférieurs avec les bras à l'horizontale			
		À 24 po. en arrière des points de levage *2	kg (lbs.)	3100 (6834)			
	Contrôle hydraulique auxiliaire			2 standard (3ème & 4ème valve en option)			
	Pression du système		MPa (kgf/cm ²)	19,6 (200)			
	Système de traction			Barre de traction oscillante, ajustable			
Prise de Force	PDF indépendante	Sens de la rotation		Sens des aiguilles d'une montre vu de l'arrière du tracteur			
		PDF/Moteur révolution	tr/mn	6 cannelures: 540 / 2405 21 cannelures: 1000 / 2389		6 cannelures: 540 / 1994 21 cannelures: 1000 / 2050	

La compagnie peut changer ces spécifications sans préavis.

NOTE: *1 Estimation du fabricant.

*2 Montage du tirant supérieur: trou supérieur

< >: Type à suspension avant

VITESSES DE DÉPLACEMENT

(Au régime nominal du moteur)

Modèle		M6-101		M6-111		M6-131, M6-141	
Dimensions des pneus (arrière)		18,4R30		18,4R34		18,4R38	
Gamme		Vitesse (km/h)	Vitesse (mph)	Vitesse (km/h)	Vitesse (mph)	Vitesse (km/h)	Vitesse (mph)
C	1	0,19	0,11	0,20	0,12	0,20	0,12
	2	0,23	0,14	0,24	0,15	0,24	0,15
	3	0,27	0,17	0,29	0,18	0,29	0,18
	4	0,33	0,20	0,35	0,22	0,36	0,22
	5	0,39	0,24	0,41	0,26	0,41	0,26
	6	0,47	0,29	0,50	0,31	0,50	0,31
	7	0,56	0,35	0,59	0,37	0,61	0,38
	8	0,68	0,42	0,72	0,45	0,74	0,46
L	1	0,78	0,49	0,83	0,52	0,84	0,52
	2	0,96	0,59	1,02	0,63	1,01	0,63
	3	1,13	0,70	1,21	0,75	1,23	0,77
	4	1,37	0,85	1,46	0,91	1,50	0,93
	5	1,62	1,01	1,73	1,08	1,74	1,08
	6	1,99	1,24	2,12	1,32	2,11	1,31
	7	2,35	1,46	2,51	1,56	2,56	1,59
	8	2,85	1,77	3,04	1,89	3,12	1,94
M	1	3,3	2,1	3,5	2,2	3,5	2,2
	2	4,1	2,5	4,3	2,7	4,3	2,7
	3	4,8	3,0	5,1	3,2	5,2	3,2
	4	5,8	3,6	6,2	3,9	6,4	4,0
	5	6,9	4,3	7,4	4,6	7,4	4,6
	6	8,4	5,2	9,0	5,6	8,9	5,6
	7	9,9	6,2	10,6	6,6	10,9	6,8
	8	12,1	7,5	12,9	8,0	13,2	8,2
H	1	9,1	5,7	9,8	6,1	9,8	6,1
	2	11,2	7,0	12,0	7,4	11,9	7,4
	3	13,2	8,2	14,1	8,8	14,4	9,0
	4	16,0	10,0	17,1	10,6	17,6	10,9
	5	19,0	11,8	20,3	12,6	20,4	12,6
	6	23,3	14,5	24,9	15,4	24,7	15,4
	7	27,5	17,1	29,3	18,2	30,0	18,6
	8*	35,3	21,9	37,7	23,4	39,1	24,3

La compagnie peut changer ces spécifications sans préavis.

*Au régime maximum du moteur.

CARACTÉRISTIQUES DES LIMITATIONS D'ACCESSOIRE

Les performances du tracteur KUBOTA ont été soigneusement testées avec des accessoires vendus ou approuvés par KUBOTA. L'utilisation du tracteur avec des accessoires qui ne sont pas vendus ou approuvés par KUBOTA, qui dépassent les caractéristiques maximum mentionnés ci-dessous, ou qui ne peuvent pas être adaptés au tracteur KUBOTA peuvent entraîner un mauvais fonctionnement ou des pannes du tracteur, des dommages à d'autres propriétés ou des blessures à l'opérateur ou à d'autres personnes. (Tout mauvais fonctionnement ou pannes du tracteur causés par suite de l'utilisation avec des accessoires inadéquats ne sont pas couverts par la garantie.)

	Voie (largeur max.)			Conditions d'utilisation	Capacité de levage maxi. à l'extrémité du bras inférieur W 0
	Avant		Arrière		
	Sans entretoise	Avec entretoise			
M6-101 M6-111	1680 mm (66,1 po.)	---	2060 mm (81,1 po.)	IMPORTANT ● Les tracteurs avec l'option entretoise avant ne sont pas homologués pour être utilisés avec un chargeur frontal.	3900 kg (8598 lbs.)
M6-131 M6-141	1875 mm (73,8 po.)	2050 mm (80,7 po.)	2090 mm (82,3 po.)		

Chiffres réels		
Poids de l'outil W 1 et / ou taille	Charge tractable maxi. W 2	Poids de chargement de la remorque W 3 Capacité maxi.
Comme dans la liste suivante (voir la page suivante)	1500 kg (3300 lbs.)	7000 kg (15400 lbs.)
		8000 kg (17600 lbs.)

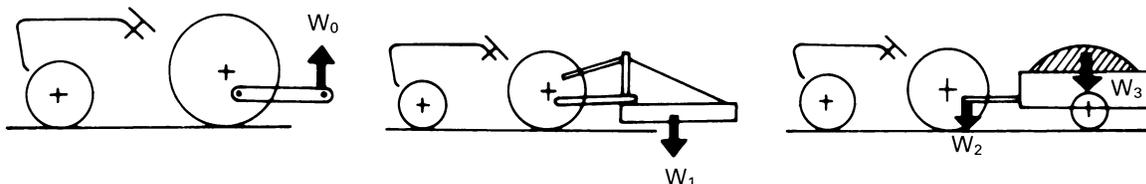
Capacité de relevage hydraulique maxi.

à l'extrémité du bras inférieurW 0

Poids de l'outil.....Le poids de l'outil qui peut être mis sur le bras inférieur : W 1

Charge tractable maxi.....W 2

Poids de chargement de la remorque...Le poids de chargement maxi. de la remorque (sans le poids de la remorque) : W 3



1AGAIAZAP121A

NOTE :

- La taille de l'outil peut varier en fonction des conditions d'utilisation du sol.
- Suivez strictement les instructions décrites dans le Manuel Opérateur de la machine portée / trainée ou remorquée, et ne faites pas fonctionner la combinaison tracteur - machine ou tracteur - remorque, avant que toutes les instructions aient été suivies et comprises.
- Utilisation forestière

Les dangers suivants existent;

- la coupe des arbres, principalement dans le cas d'une grue à grappin pour arbre montée à l'arrière du tracteur;
- objets pénétrant dans la zone de l'opérateur, notamment si un treuil est monté à l'arrière du tracteur.

Pour faire face à ces risques et autres dangers connexes, les équipements optionnels tels que les protections individuelles de l'opérateur, les protections contre les chutes d'objets (FOPS), etc... ne sont pas disponibles pour ce tracteur. Sans l'utilisation de ce type d'équipement, l'utilisation du tracteur est limité à des applications spécifiques comme du transport et du travail en mode stationnaire.

N°	Outil		Remarques		M6-101, M6-111	M6-131, M6-141	
					4RM	4RM	
1	Réservoir à boue		Capacité max. du réservoir	L (gals.)	5000 (1320)	6000 (1585)	
			Capacité de charge max.	kg (lbs.)	6000 (13200)	7000 (15400)	
2	Remorque		Capacité de charge max.	kg (lbs.)	7000 (15400)	8000 (17600)	
			Charge max. de la barre de tire	kg (lbs.)	1500 (3300)	1500 (3300)	
3	Tondeuse	Rotative-couteaux	Largeur de coupe max.	mm (po.)	3200 (126)	3200 (126)	
			Poids max.	kg (lbs.)	800 (1764)	906 (2000)	
	Tondeuse à fléaux (pesant)	Largeur de coupe max.	mm (po.)	4267 (168)	4267 (168)		
		Poids max.	kg (lbs.)	1360 (3000)	1360 (3000)		
		Barre de coupe	Largeur de coupe max.	mm (po.)	3050 (120)	3050 (120)	
4	Pulvérisateur		Capacité max. du réservoir	Milieu	L (gals.)	1000 (260)	1200 (320)
				Arrière 3-Pts	L (gals.)	1200 (320)	1400 (370)
				Barre de traction	L (gals.)	5500 (1450)	6000 (1585)
5	Cultivateur rotatif		Largeur de travail max.	mm (po.)	2700 (108)	2700 (108)	
			Poids max.	kg (lbs.)	1200 (2645)	1200 (2645)	
6	Charrue		Taille max.		14 po. x 5 18 po. x 4 20 po. x 3	22 po. x 2 24 po. x 1 14 po. x 6 18 po. x 5 20 po. x 4	
			Poids max.	kg (lbs.) Type 3-Pts	1100 (2425)	1100 (2425)	
7	Herse à disques	Type 3P	Taille max.		24 po. x 30	24 po. x 30	
			Largeur de hersage max.	mm (po.)	3600 (144)	3600 (144)	
			Poids max.	kg (lbs.)	1000 (2200)	1000 (2200)	
		Type tracté	Largeur de hersage max.	mm (po.)	4570 (180)	4570 (180)	
8	Charrue à disques		Taille max.		30 po. x 4	30 po. x 4	
			Poids max.	kg (lbs.)	1000 (2200)	1000 (2200)	
9	Sous-soleuse		Nombre de dents		3	3	
			Profondeur de travail	mm (po.)	600 (24)	600 (24)	
10	Cultivateur		Largeur max.	mm (po.)	5490 (216)	5490 (216)	
			Nombre de rangs		6	6	
			Poids max.	kg (lbs.)	1000 (2200)	1000 (2200)	
11	Lame avant *1,*2		Largeur de coupe max.	mm (po.)	2600 (102)	2600 (102)	
			Pression d'huile max.	MPa (psi.)	18,1 (2630)	18,1 (2630)	
12	Lame arrière		Largeur de coupe max.	mm (po.)	2600 (102)	2743 (108)	
			Pression d'huile max.	MPa (psi.)	18,1 (2630)	18,1 (2630)	
13	Chargeur frontal *1,*2		Capacité de levage max. (Axe d'articulation du godet, hauteur maximum) *3	kg (lbs.)	1950 (4299)	2210 (4872)	
			Pression d'huile max.	MPa (psi.)	20,5 (2975)	20,5 (2975)	
14	Lame niveleuse		Largeur de coupe max.	mm (po.)	2430 (96)	2430 (96)	
			Poids max.	kg (lbs.)	800 (1760)	800 (1760)	
15	Pelle rétro *2		Profondeur de creusage max.	mm (po.)	3050 (120)	3050 (120)	
			Poids max.	kg (lbs.)	1200 (2650)	1200 (2650)	
16	Lame de déneigement		Largeur max.	mm (po.)	2600 (102)	2600 (102)	
			Poids max.	kg (lbs.)	800 (1760)	800 (1760)	

NOTE :

● La taille de l'outil peut varier en fonction des conditions d'utilisation du sol.

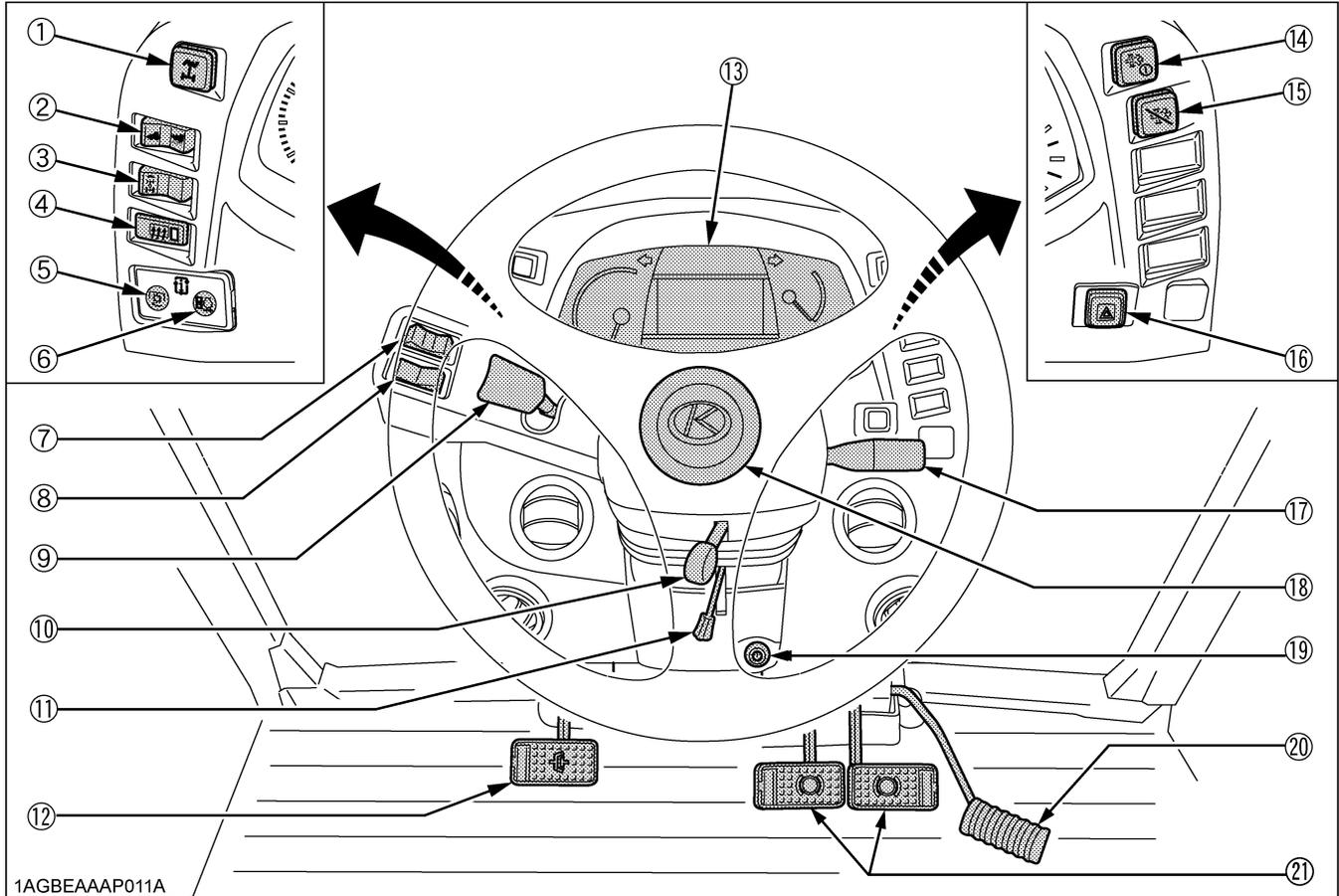
*1 Il faut enlever le poids avant avec cet outil.

*2 Nécessite un sous-châssis.

*3 La valeur inclut le poids du godet standard KUBOTA.

TABLEAU DE BORD ET COMMANDES

■ Tableau de bord, interrupteurs et contrôles manuels



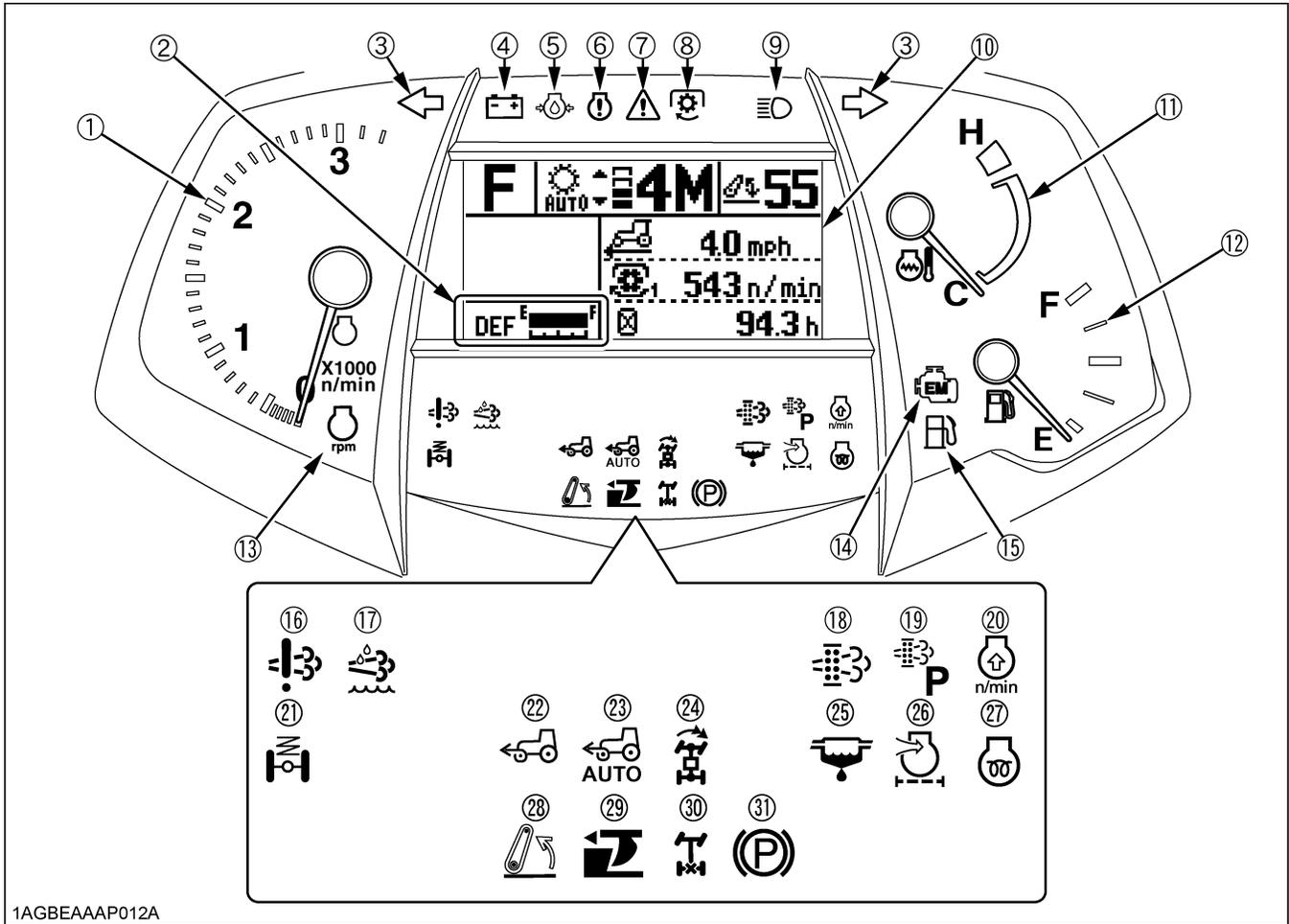
1AGBEAAP011A

CONTENUS ILLUSTRES

(1) Interrupteur du verrouillage du différentiel des roues avant	77
(2) Interrupteur 4RM / 4RM Automatique	46
(3) Interrupteur du "Virage à 2 vitesses" (Bi-speed).....	47
(4) Interrupteur des dégivreurs (si équipé)	113
(5) Interrupteur du indicateur de la Prise de Force	54
(6) Interrupteur d'affichage (Compteur d'heures, Indicateur A/B double mémoire du régime moteur) ..	54, 60
(7) Interrupteur de l'essuie-glace / lave-glace avant	108
(8) Interrupteur de l'essuie-glace / lave-glace arrière	109
(9) Levier d'inverseur de marche	44
(10) Levier du réglage télescopique du volant	37
(11) Levier de réglage de l'inclinaison du volant	37

CONTENUS ILLUSTRES

(12) Pédale d'embrayage	41
(13) Tableau de bord	50
(14) Interrupteur de régénération en mode stationnaire	19
(15) Interrupteur de désactivation de régénération de DPF	17
(16) Interrupteur des lumières de danger	37
(17) Interrupteur des clignotants / Interrupteur des phares avant	37, 37
(18) Bouton du klaxon	38
(19) Interrupteur de la clé de contact	---
(20) Pédale d'accélération	49
(21) Pédale de frein	39



1AGBEEAAP012A

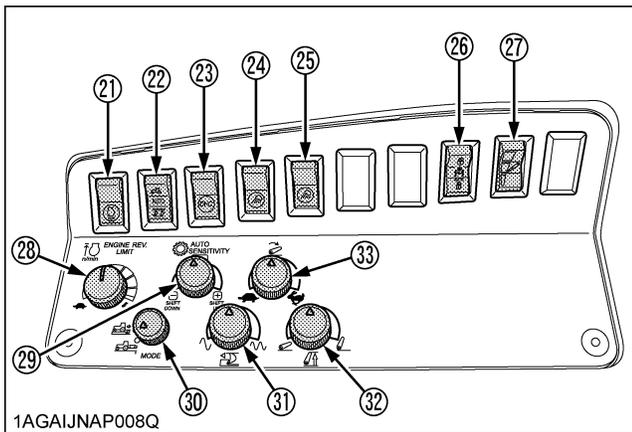
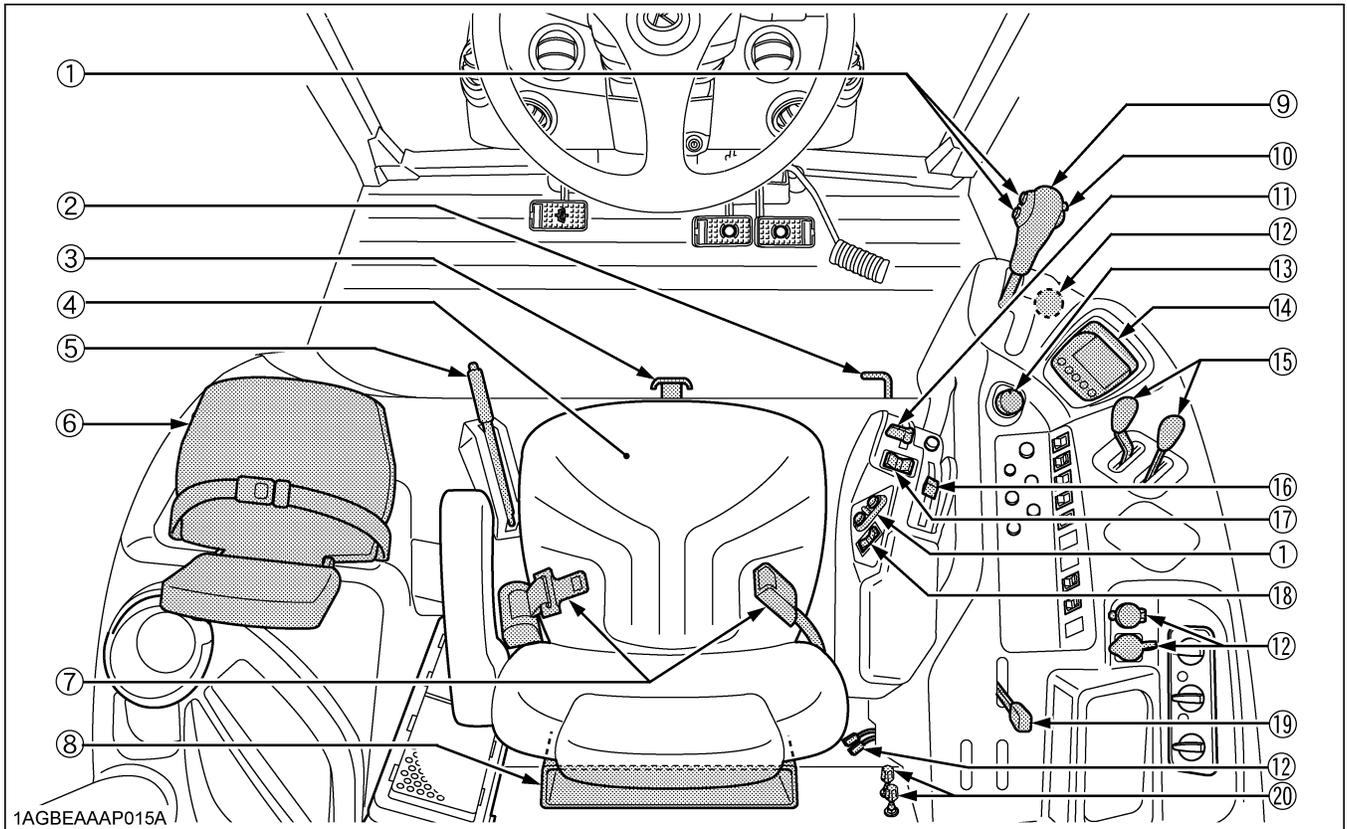
CONTENUS ILLUSTRÉS

(1) Compte-tours	52
(2) Jauge à DEF/AdBlue®	52
(3) Indicateur des clignotants / Indicateur des feux de détresses	37
(4) Indicateur de charge de la batterie	50
(5) Indicateur d'alarme de la pression d'huile du moteur ..	50
(6) Indicateur de dysfonctionnement moteur	50
(7) Indicateur d'avertissement du système principal	50
(8) Indicateur d'embrayage de la Prise de Force	80
(9) Indicateur des feux de route	37
(10) Moniteur LCD	53
(11) Jauge de la température du liquide de refroidissement	52
(12) Jauge à carburant	51
(13) Indicateur de gestion du régime moteur constant ...	63
(14) Indicateur d'émissions	50
(15) Indicateur du niveau de carburant	50
(16) Indicateur d'avertissement du système DEF/AdBlue®	50

CONTENUS ILLUSTRÉS

(17) Indicateur d'avertissement du DEF/AdBlue®	50
(18) Indicateur de la régénération	15
(19) Indicateur de régénération en stationnaire	19
(20) Indicateur d'augmentation du régime du moteur demandé	15
(21) Indicateur de la suspension avant [Modèle avec suspension avant]	73
(22) Indicateur des 4RM	46
(23) Indicateur des 4RM Automatique	46
(24) Indicateur du système "Virage à 2 vitesses" (Bi-speed)	47
(25) Indicateur du séparateur d'eau	50
(26) Indicateur du filtre à air	50
(27) Indicateur du chauffe-moteur	31
(28) Indicateur du levage/descente de l'attelage 3-Pts ..	94
(29) Indicateur du contrôle d'effort	90
(30) Indicateur du verrouillage du différentiel des roues arrière	76
(31) Indicateur d'alarme du frein de stationnement	26

■ Contrôles manuels et à pédales

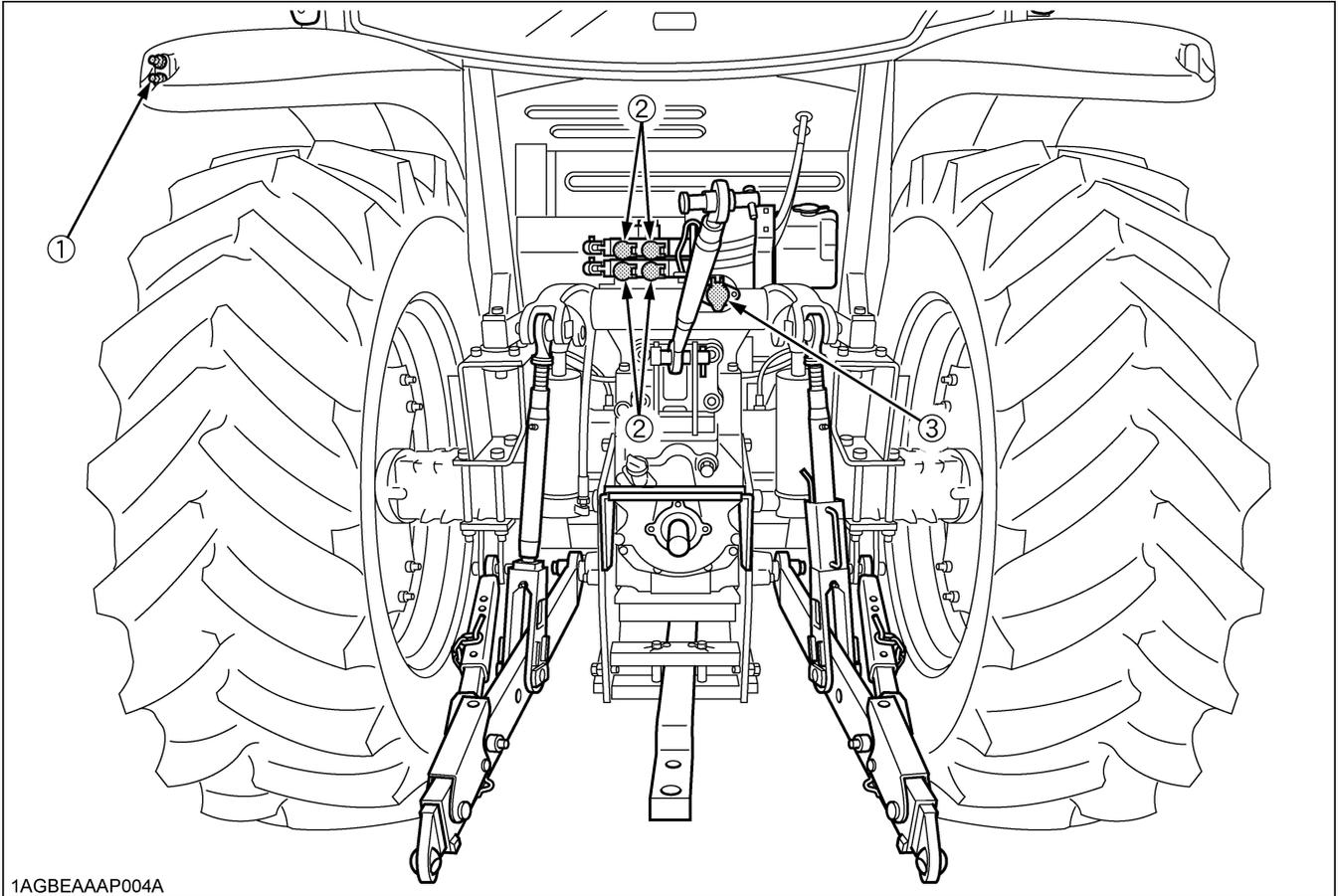


CONTENUS ILLUSTRES

(11) Levier d'accélération manuel	49
(12) Prise de courant	114
(13) Interrupteur de contrôle d'embrayage de la Prise de Force	80
(14) Affichage de l'écran latéral	55
(15) Levier de contrôle de la valve auxiliaire	95
(16) Levier de contrôle hydraulique	89
(17) Interrupteur - mémoire double du régime moteur	60
(18) Interrupteur de levage / descente rapide de l'attelage 3-Pts	94
(19) Levier des vitesses rampantes (si équipé)	45
(20) Bouton de contrôle du débit	97
(21) Interrupteur du contrôle de gestion du régime constant ..	63
(22) Interrupteur de mode automatique	64
(23) Interrupteur DHC	44
(24) Interrupteur lumières de travail avant	39
(25) Interrupteur lumières de travail arrière	39
(26) Interrupteur de la suspension [type suspension avant] ..	73
(27) Bouton de sélection de la dureté de suspension [type suspension avant]	74
(28) Bouton de contrôle de limitation du régime moteur	49
(29) Bouton de réglage de sensibilité de mode automatique ..	69
(30) Bouton de sélection de mode	89
(31) Bouton de réglage ratio du contrôle d'effort	89
(32) Bouton de réglage de la hauteur limite des bras de levage	89
(33) Bouton de réglage de la vitesse de descente de l'attelage 3-Pts	89

CONTENUS ILLUSTRES

(1) Bouton de sélection vitesses montantes / descendants	42
(2) Pédales de verrouillage du différentiel des roues arrière	76
(3) Levier de verrouillage de la descente de l'attelage 3-Pts	93
(4) Siège de l'opérateur	34
(5) Levier du frein de stationnement	49, 76
(6) Siège d'instructeur (si équipé)	36
(7) Ceinture de sécurité	36
(8) Pochette du manuel de l'utilisateur	---
(9) Levier de changement Power Shift / gamme	42
(10) Bouton d'embrayage	42



1AGBEAAP004A

CONTENUS ILLUSTRÉS

(1) Interrupteur auxiliaire pour la Montée / Descente de l'attelage	95
(2) Accouplement de la valve auxiliaire	95
(3) Prise de courant de remorque	79

VÉRIFICATION AVANT L'UTILISATION

VÉRIFICATION JOURNALIÈRE

Pour prévenir des problèmes, il est aussi important de bien connaître la condition de fonctionnement du tracteur.

Vérifiez-le avant le démarrage.



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- **Vérifier et entretenir le tracteur dans un lieu plat, le moteur étant arrêté et le frein de stationnement bien serré et les accessoires descendus sur le sol.**

Point à vérifier

- Marchant autour du tracteur.
- Niveau d'huile du moteur
- Niveau d'huile de la transmission
- Niveau du réfrigérant
- Séparateur d'eau
- Nettoyer la grille, le radiateur et le tamis
- Vérifier le filtre à particules / catalyseur de SCR
- Vérifier la valve de l'évacuateur du filtre à air
(Lors d'utilisation en condition poussiéreuse)
- Vérifier la pédale de frein
- Vérifier le levier du frein de stationnement
- Vérifier les jauges, les cadrans et les lumières témoins
- Vérifier les phares de route
- Vérifier la ceinture de sécurité
- Vérifier les pièces mobiles
- Alimentation de DEF/AdBlue®
- Remplissage de carburant
(Voir "ENTRETIEN QUOTIDIEN" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)
- Entretien des étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention.
(Voir "ÉTIQUETTES DE DANGER, D'AVERTISSEMENT ET D'ATTENTION" à la section "CONSEILS DE SÉCURITÉ".)

OPÉRATION DU MOTEUR



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Lisez "Opération en sécurité" au début de ce manuel.
- Lisez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention situées sur le tracteur.
- Ne pas démarrez le moteur dans un local fermé, faute de quoi, l'air sera pollué par les fumées d'échappement, ce qui est très dangereux.
- Ne jamais démarrez le moteur en étant sur le côté du tracteur. Démarrez le moteur en étant assis sur le siège de l'opérateur.
- Prenez pour règle de placer tous les leviers de changement de vitesse sur les positions "NEUTRAL" (point mort) et de placer l'interrupteur de PDF (prise de force) sur la position "OFF" (hors circuit) avant de mettre le moteur en marche.
- Lorsque le moteur est démarré, la hauteur du tracteur peut changer brusquement. Avant de démarrer le moteur, assurez que la zone autour du tracteur est exempte d'individus et/ou objets. [Type avec suspension avant].

IMPORTANT :

- Ne pas utilisez de fluide de démarrage.
- Pour protéger la batterie d'accumulateurs et le démarreur, s'assurez que ce dernier ne tourne pas continuellement pendant plus de 10 secondes.

DISPOSITIFS DE RETRAITEMENT DES GAZ D'ÉCHAPPEMENT



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Pendant les opérations de régénération du Filtre à Particules Diesel (DPF), les gaz d'échappement et les composants du filtre des gaz d'échappement atteignent des températures assez élevées pour brûler des personnes, ou enflammer ou faire fondre des matériaux ordinaires.
- Maintenez le tracteur à distance de personnes, animaux ou de structures qui pourraient souffrir ou être endommagés à cause des gaz d'échappement brûlants.
- Pendant la régénération, des gaz d'échappement blancs peuvent être visibles. Ne laissez pas la régénération se faire dans un garage non ventilé ou une zone confinée.
- Pendant la régénération, ne quittez pas le tracteur.

Double dispositif de retraitement des gaz d'échappement

Les particules et la fumée noire contenues dans les gaz d'échappement sont capturées et éliminées par le DPF (filtre à particules diesel).

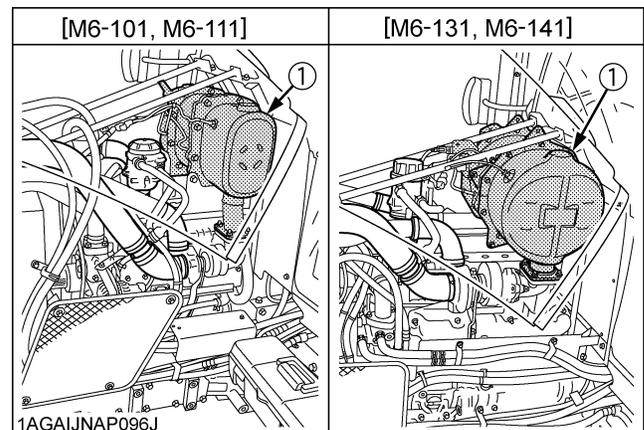
Le système SCR décompose ensuite les oxydes d'azote (NOx) en azote inoffensif (N₂) et en eau (H₂O) pour purification.

Ce double dispositif de purification des gaz d'échappement produit des gaz d'échappement propre à faible consommation de carburant.

POT D'ÉCHAPPEMENT DU FILTRE À PARTICULES DIESEL (DPF)

Ce tracteur est équipé d'un moteur avec un échappement de type DPF (Filtre à Particules) servant à réduire les émissions d'hydrocarbures, de monoxydes de carbone, et autres gaz toxiques, contenus dans les gaz d'échappement, les émissions de dioxydes de carbone et d'eau sont inoffensives. Le DPF piège aussi les particules (PM).

Veuillez manipuler ce système de traitement des émissions avec précautions et en respectant l'environnement.



(1) Filtre à particules diesel (DPF)

■ A garder en mémoire

Quand une quantité spécifique de PM (particules) s'est accumulée dans le silencieux de DPF, il est nécessaire de nettoyer le silencieux DPF par la combustion des PM retenues. Ce procédé est appelé "Régénération".

Afin d'espacer les intervalles de régénération maximum, et éviter tout dysfonctionnement du système de DPF, il est recommandé de respecter les préconisations d'utilisation suivantes.

◆ Carburant

Vérifiez que vous n'utilisez que du carburant à faible teneur en soufre (S15).

IMPORTANT :

- L'utilisation de carburant diesel autre que du carburant à faible teneur en soufre peut avoir un mauvais effet sur les performances du moteur et du DPF.
L'utilisation de carburant diesel autre que le carburant à faible teneur en soufre (S15) peut ne pas être conforme aux réglementations en vigueur dans votre pays.

◆ Huile moteur

Pour le moteur, utilisez une huile compatible avec le DPF (CJ-4).

IMPORTANT :

- En cas d'utilisation d'une huile moteur autre qu'une huile CJ-4, le DPF peut se trouver colmaté plus tôt que prévu, ce qui peut entraîner une chute de l'économie de carburant.

◆ Évitez les utilisations au ralenti inutiles

En fonctionnement, plus le régime du moteur sera faible, plus la température des gaz d'échappement diminuera, ainsi les particules (PM) contenues dans les gaz d'échappement ne seront pas brûlées, et commenceront à s'accumuler. Par conséquent, il est recommandé d'éviter l'usage inutile au ralenti.

◆ Régénération

Lorsqu'un témoin ou un bip relatif à la régénération apparaît, effectuer immédiatement la procédure de régénération requise.

IMPORTANT :

- Interrompre un cycle de régénération ou continuer à travailler en ignorant les signaux d'alertes pourra entraîner des dysfonctionnements voir des casses du système DPF et du moteur.

■ Processus de régénération du DPF

Le procédé de régénération du DPF peut être sélectionné entre "le mode de Régénération Auto" et "le Mode désactivé de régénération" en fonction du travail que vous allez effectuer. Pour les travaux non affectés par une montée en température des gaz d'échappement émis lors de la régénération, le mode de Régénération Auto est recommandé.

◆ Mode Régénération en stationnement;

Lors du démarrage du moteur (aucune manipulation d'interrupteur n'est nécessaire), le "mode de Régénération Auto" est automatiquement sélectionné.

En mode Régénération Auto, lorsque le niveau d'accumulation de particules a été atteint, et que les conditions de régénération sont réunies (Voir Conseils relatifs aux régénérations du Filtre À Particules (DPF)), le DPF effectue une régénération automatiquement sans que le tracteur ait besoin d'être immobilisé.

De cette manière, l'efficacité du travail sera optimisée. Pour plus de détails relatifs à la régénération Auto, reportez-vous au chapitre "Procédure d'utilisation du mode régénération Auto".

◆ Mode désactivé de régénération;

Après que le moteur ait démarré, si une impulsion est donnée sur l'interrupteur de désactivation de régénération de DPF le témoin de l'interrupteur va s'allumer, le mode désactivé de régénération sera alors sélectionné.

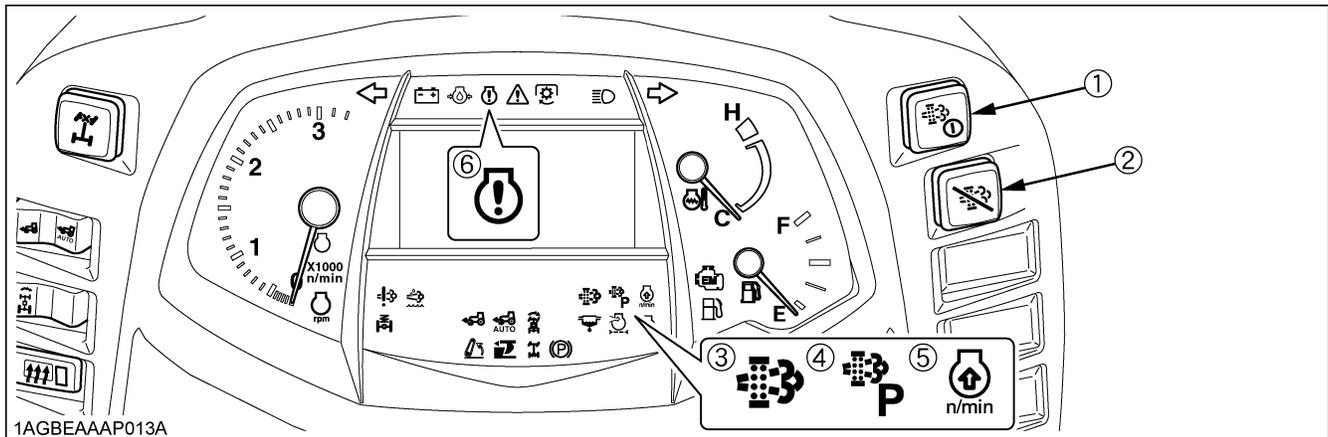
Avec le mode désactivé de régénération sélectionné, les particules accumulées dans le DPF ne seront pas brûlées tant que l'utilisateur n'aura pas procédé à une régénération manuelle.

Le mode désactivé de régénération est recommandé pour des travaux dans des zones faiblement ventilées. Pour plus d'informations sur le mode désactivé de régénération, veuillez-vous référer au chapitre "Procédure d'utilisation du mode désactivé de régénération".

NOTE :

- Si le moteur cale ou est stoppé, le mode régénération Auto sera automatiquement réactivé.
-

■ Mode opératoire pour le mode Régénération Automatique



- (1) Interrupteur de régénération en mode stationnaire
 (2) Interrupteur de désactivation de régénération de DPF
 (3) Voyant de la régénération

- (4) Voyant de régénération en stationnaire
 (5) Voyant d'augmentation du régime du moteur demandé
 (6) Voyant de dysfonctionnement moteur

◆ Mode opératoire Régénération

1. Démarrez le moteur.
 (Assurez-vous que le témoin de l'interrupteur de désactivation de régénération de DPF  soit éteint.)

Voyant du boulon ETEINT: Mode Auto Régénération activé.

Voyant du bouton ALLUME: Mode désactivé de régénération sélectionné.

NOTE :

- Lorsque le moteur démarre, le mode Régénération Auto est automatiquement activé.
- Le mode de Régénération désactivé sera sélectionné, lorsqu'une impulsion sur l'interrupteur de désactivation de régénération aura été donnée après que le moteur ait été démarré.

2. Quand le voyant de la régénération  commence à clignoter:

Une quantité spécifique de particules s'est formée dans le DPF.

Continuez à utiliser le tracteur, puis la régénération se lancera automatiquement. Assurez-vous préalablement que votre zone de travail est sécurisée pour que l'augmentation des températures des gaz d'échappement et de DPF s'effectue sans risque.

3. Quand le voyant de l'augmentation de régime du moteur  commence à clignoter:

Continuez à travailler et augmentez le régime du moteur jusqu'à ce que le voyant s'éteigne.

NOTE :

- Même si le mode "auto-régénération" est sélectionné, la régénération du DPF peut ne pas démarrer parce que des exigences du système ne sont pas satisfaites.
- Le voyant de l'augmentation de régime du moteur sert de guide pour satisfaire les conditions de régénération. Si la charge du moteur est trop importante, le voyant de l'augmentation de régime du moteur peut continuer à clignoter, même si les conditions du système de régénération sont satisfaites et la régénération peut commencer automatiquement. (Voir Conseils relatifs aux régénérations du Filtre À Particules (DPF))

◆ Niveau d'alerte en particules et procédures requises

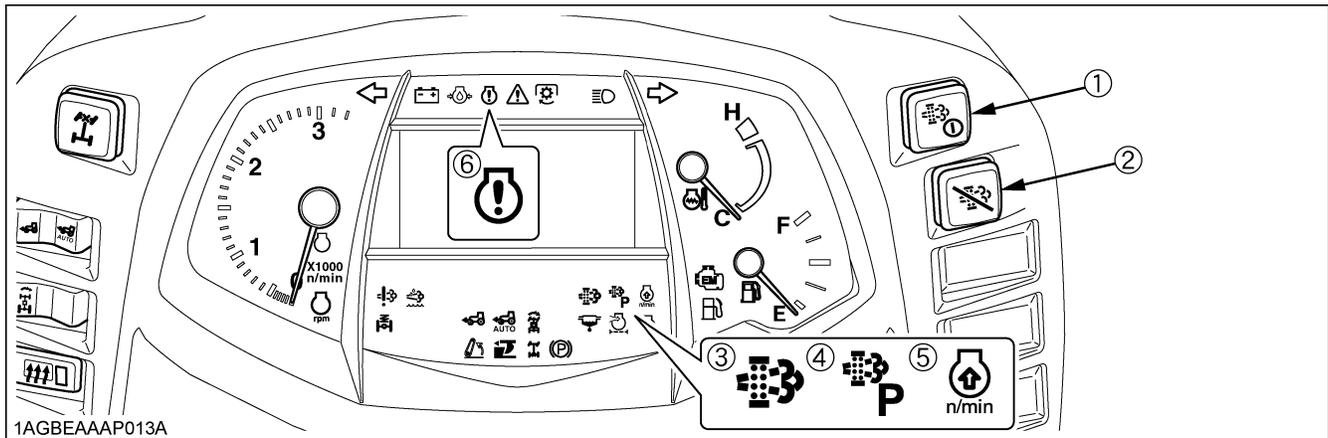
En mode de Régénération automatique, quand le niveau de particules est atteint dans le DPF, le cycle de régénération commence automatiquement. Si le cycle de régénération est interrompu ou si les conditions de régénération ne sont pas satisfaites, le vibreur d'alerte commence à émettre un son et l'affichage change en réponse au niveau de particules pour inciter l'utilisateur à effectuer la procédure requise, listée ci-dessous.

IMPORTANT :

- Dès que le niveau de régénération est atteint, il faut immédiatement exécuter la procédure de régénération requise. Si on interrompt le cycle de régénération ou si on continue d'utiliser le tracteur en ignorant les signaux d'alarme, on peut endommager le DPF ou le moteur.

Mode Automatique		
Etat du système DPF		Procédure requise
Niveau d'alerte 1 particules: Alarme sonore: aucun son	 Le voyant de la régénération commence à clignoter.	Une quantité spécifique de particules s'est accumulée dans le pot d'échappement du DPF. Le tracteur doit continuer à travailler pour que la température du DPF monte. Continuer à travailler et augmenter le régime du moteur jusqu'à ce que le voyant s'éteigne. Le cycle de régénération commence et continuera jusqu'à ce qu'il soit terminé puis le témoin s'éteindra.
	 Le voyant d'augmentation de régime commence à clignoter.	
	 Le voyant de la régénération arrête de clignoter et reste allumé en continu.	
Niveau d'alerte 2-1 particules: Alarme sonore: sonne toutes les 5 secondes	Si le cycle de régénération a été interrompu ou si les conditions pour la régénération ne sont pas remplies, alors le système DPF est maintenant au niveau 2.	
Niveau d'alerte 2-2 particules: Alarme sonore: sonne toutes les 3 secondes	 Le voyant d'augmentation de régime commence à clignoter.	Démarrez la régénération en vous référant à "Niveau d'alerte particules: 1" ci-dessus. Maintenant, le voyant "régénération en stationnement" commence à clignoter, et la régénération en stationnement peut aussi être lancée. Si les conditions de régénération ne sont pas remplies, effectuez la régénération en stationnement. <ul style="list-style-type: none"> • Pour la méthode, référez-vous à "Mode opératoire pour la régénération en stationnement".
	 Le voyant de la régénération en stationnement commence à clignoter.	
Niveau d'alerte 3 particules: Alarme sonore: Sonne toutes les secondes Régime moteur: 50%	Si la régénération échoue au niveau d'alerte 2:	
	 Le voyant d'alarme du moteur se met à clignoter.	Arrêtez immédiatement de travailler avec le tracteur et démarrez le cycle de génération en stationnement. <ul style="list-style-type: none"> • Pour la méthode, référez-vous à "Mode opératoire pour la régénération en stationnement". A ce niveau d'alerte particules, le Mode Régénération automatique ne fonctionne pas. Si le tracteur continue de travailler, le cycle de régénération sera désactivé.
	 Le voyant de la régénération en stationnement commence à clignoter.	
Niveau d'alerte 4 particules: Alarme sonore: Sonne toutes les secondes Régime moteur: 50%	Si la régénération en stationnement est interrompue ou si le tracteur continue d'être utilisé au niveau d'alerte 3:	
	 Le voyant d'alarme du moteur reste allumé en continu.	Amenez immédiatement le tracteur à un endroit sûr, stationnez-le et arrêtez le moteur. Contactez votre concessionnaire KUBOTA. <ul style="list-style-type: none"> • A ce niveau, ne continuez jamais à utiliser le tracteur, sinon le DPF et le moteur seront endommagés.

■ Procédure d'utilisation du mode désactivé de regeneration



- (1) Interrupteur de régénération en mode stationnaire
 (2) Interrupteur de désactivation de régénération de DPF
 (3) Voyant de la régénération

- (4) Voyant de régénération en stationnaire
 (5) Voyant d'augmentation du régime du moteur demandé
 (6) Voyant de dysfonctionnement moteur

◆ Mode opératoire Régénération

1. Démarrez le moteur.

2. Appuyer sur l'interrupteur de désactivation de régénération de DPF , le témoin de l'interrupteur va s'allumer.

Voyant du bouton allumé: Mode désactivé de régénération sélectionné.
 Voyant du bouton éteint: Mode de régénération Auto sélectionné.

3. Quand le témoin lumineux de la régénération en stationnement  commence à clignoter:

Le taux de particules accumulé dans le DPF a atteint le seuil limite.
 Déplacer le tracteur dans un endroit sécurisé, puis activer la régénération du DPF. Vous référer à la procédure du "Mode opératoire pour la régénération en stationnement".

◆ Niveau d'alerte en particules et procédures requises

En mode désactivé de régénération, le buzzer commence à sonner puis l'afficheur évolue en fonction du taux de particules (PM) afin de demander à l'utilisateur de procéder à la régénération nécessaire décrite ci-dessous.

IMPORTANT :

- Dès que le niveau de régénération est atteint, il faut immédiatement exécuter la procédure de régénération requise. Si on interrompt le cycle de régénération ou si on continue d'utiliser le tracteur en ignorant les signaux d'alarme, on peut endommager le DPF ou le moteur.

Mode désactivé de régénération		
Etat du système DPF		Procédure requise
Niveau d'alerte particules: 1 Alarme sonore: aucun son	 Le témoin de régénération commence à clignoter.	Une quantité spécifique de particules s'est accumulée dans le pot d'échappement du DPF. Continue à fonctionner normalement.
	 Lorsque le niveau de colmatage de DPF est au niveau 1 à 2-2, il est également possible de commuter l'interrupteur en position régénération auto puis d'effectuer une régénération.	
Niveau d'alerte particules: 2-1 Alarme sonore: sonne toutes les 5 secondes	 Le témoin de régénération commence à clignoter.	Amenez le tracteur sur une zone sûre, puis suivez le "Mode opératoire pour la régénération en stationnement".
Niveau d'alerte particules: 2-2 Alarme sonore: sonne toutes les 3 secondes	 Le témoin lumineux Régénération en stationnement commence à clignoter.	
Niveau d'alerte particules: 3 Alarme sonore: Sonne toutes les secondes Régime moteur: 50%	Si le cycle de régénération en stationnement est interrompu ou si le tracteur continue d'être utilisé au niveau d'alerte particules 2:	
	 Le voyant d'alarme du moteur se met à clignoter.  Le voyant de la régénération en stationnement commence à clignoter.	Arrêtez immédiatement de travailler avec le tracteur, amenez le tracteur sur une zone sûre, puis suivez le "Mode opératoire pour la régénération en stationnement". Si le tracteur continue d'être utilisé et si l'utilisateur ignore les signaux d'alarme, la régénération sera alors désactivée.
Niveau d'alerte particules: 4 Alarme sonore: Sonne toutes les secondes Régime moteur: 50%	Si le cycle de régénération est interrompu ou si le tracteur continue d'être utilisé sans tenir compte des signaux d'alarme, au niveau d'alerte particules 3:	
	 Le voyant d'alarme du moteur reste allumé en continu.	Amenez immédiatement le tracteur à un endroit sûr, stationnez-le et arrêtez le moteur. Contactez votre concessionnaire KUBOTA. <ul style="list-style-type: none"> • A ce niveau, ne continuez jamais à utiliser le tracteur, sinon le DPF et le moteur pourront être endommagés.

■ Mode opératoire pour la régénération en stationnement

1. Stationnez le tracteur dans une zone sûre à distance des bâtiments, des gens et des animaux.
2. Serrez le frein de stationnement.
3. Mettez le levier de l'inverseur sur la position neutre.
4. Tournez le bouton de commande de l'embrayage de la PDF sur "OFF" (éteint).
5. Ramenez le régime moteur au ralenti.
6. Poser les outils attelés au sol.
7. Appuyer sur l'interrupteur de désactivation de régénération de DPF , le témoin de l'interrupteur vas'éteindre.
8. Lorsque les conditions de régénération sont réunies (2 à 5 et 7 mentionnés précédemment), le témoin de l'interrupteur de régénération en mode stationnaire  commence à clignoter.
9. Appuyez sur le bouton de régénération en stationnement  pour démarrer le cycle de régénération.
(Le témoin de l'interrupteur arrêtera de clignoter pour rester allumé en permanence durant le cycle.)
10. Le régime du moteur va monter automatiquement et le processus de régénération va commencer.
11. Les deux témoins   restent allumés durant la régénération du DPF.
Ils s'éteindront lorsque le cycle sera terminé.
12. Une fois que les témoins se sont éteints, le tracteur peut reprendre le travail. Lors de transport en mode désactivé de régénération, appuyer sur l'interrupteur de désactivation de régénération de DPF, le témoin s'allumera.

NOTE :

- Durant le cycle de régénération, il est recommandé de ne pas toucher aux différents leviers et interrupteurs de commande (mentionnés aux étapes 2, 3 et 4), de ne pas modifier le régime moteur sauf cas d'urgence sinon la régénération sera interrompue.
- Ne quittez jamais le tracteur quand le processus de régénération en stationnement est activé.
- Si le cycle de régénération en stationnement est interrompu, le régime moteur est fixé au ralenti pendant environ 30 secondes. Pendant ce temps, gardez le levier d'accélérateur à main et la pédale d'accélérateur à la position "ralenti".
Ne les bougez pas. Ils fonctionneront à nouveau dans 30 secondes.
- Si l'une des conditions suivantes s'applique au tracteur, la régénération en stationnement ne fonctionnera pas. (Voir "Témoin d'avertissement et sa contremesure" à "CATALYSEUR DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE (SCR)" à la section "OPÉRATION DU MOTEUR".)

(1) Le témoin d'avertissement de DEF/AdBlue®  allume et "Lv.1" ou "Lv.2" est affiché sur l'écran LCD.
(Rendement du Moteur Limitée)

(2) Le témoin d'avertissement de DEF/AdBlue®  allume et le CDD est affiché sur l'écran LCD.

(3) L'icône de gel du DEF/AdBlue®  ou Puissance du Moteur Limitée est affichée sur l'écran LCD.

- DTC (Code Diagnostique de Défaut)
Le DTC peut être utilisé pour diagnostiquer un problème de moteur et pot d'échappement du SCR.
(par exemple, P208B: Le code commençant par la lettre "P" ou "U" est le DTC.)
Si un DTC apparaît, contactez immédiatement votre concessionnaire KUBOTA.
-

■ Conseils relatifs aux régénérations du Filtre À Particules (DPF)

● Fonctionnement

Plus le moteur fonctionne à une vitesse ou à une charge élevée, plus la température des gaz d'échappement monte. Il en résulte que les particules (PM) à l'intérieur du DPF sont consommées. En conséquence, le processus de régénération se produit moins souvent dans le temps.

Plus la vitesse ou la charge de fonctionnement du moteur est basse, plus la température des gaz d'échappement est basse. En conséquence, moins de particules (PM) à l'intérieur du DPF sont brûlées, donc, il y a plus d'accumulation de PM, ce qui nécessite une régénération fréquente. Il faut donc éviter des ralentis prolongés, si possible.

● Conditions nécessaires à la régénération

Lorsque les conditions ci-dessous sont réunies, la régénération peut débuter. Toutefois, si l'une de ces conditions n'est plus réunie alors que la régénération a débuté, la régénération sera alors interrompue.

- (1) La température du liquide de refroidissement du moteur.
- (2) La température du DPF.
- (3) Le régime moteur est de 1200tr/mn ou plus.

● Généralement, il faut 15-20 minutes pour réaliser le cycle de régénération.

La durée d'une régénération peut varier en fonction de la température ambiante, des températures des gaz d'échappement et du régime moteur.

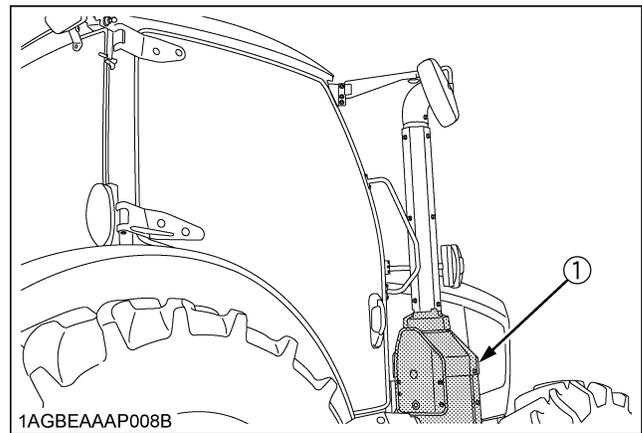
- Il est recommandé de faire la régénération pendant que le moteur est chaud.
- Ne démarrez pas et n'interrompez pas le processus de régénération si ce n'est pas nécessaire. Sinon, une petite quantité de carburant se mélange à l'huile du moteur, ce qui dégrade la qualité de l'huile.
- Pendant la régénération du DPF, le débit d'air du moteur est automatiquement limité pour maintenir élevée la température des gaz d'échappement. De ce fait, le bruit du moteur peut paraître différent, c'est normal pour ce moteur.
- Juste après la fin de la régénération, le pot d'échappement du DPF reste brûlant. Il est conseillé de laisser le moteur tourner pendant environ 5 minutes pour permettre le refroidissement des composants de l'échappement.

CATALYSEUR DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE (SCR)

■ Aperçu du SCR

L'injecteur projette de la solution aqueuse d'urée (DEF/AdBlue®) dans le catalyseur, qui est hydrolysée par la chaleur des gaz d'échappement pour générer de l'ammoniac (NH₃).

L'ammoniac ainsi généré est mélangé au gaz d'échappement par le catalyseur SCR. Ainsi, les oxydes d'azote (NOx) contenus dans les gaz d'échappement sont réduits par l'ammoniac et décomposés en azote et vapeur d'eau.



(1) Catalyseur de SCR

■ DEF/AdBlue®



ATTENTION

Pour éviter des blessures corporelles:

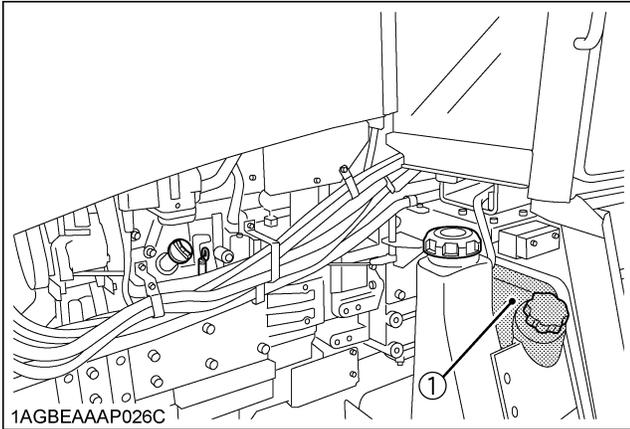
- La solution aqueuse d'urée (DEF/AdBlue®) est incolore, inodore et inoffensive. Si votre peau est en contact avec la solution, lavez-la immédiatement à l'eau.

Le DEF/AdBlue® utilisé comme agent de réduction du SCR est une solution aqueuse d'urée à 32,5%.

La manipulation de la solution aqueuse d'urée ne demande aucune qualification spéciale. De plus, cette solution n'est pas classée comme matériau dangereux.

Le produit est disponible dans les stations service, les relais routiers et les boutiques spécialisées. N'utilisez que le produit d'origine.

N'utilisez pas de produits de qualité inférieure sous peine de défaillance et de dommage du moteur.



(1) Réservoir de DEF/AdBlue® (bouchon bleu)

NOTE :

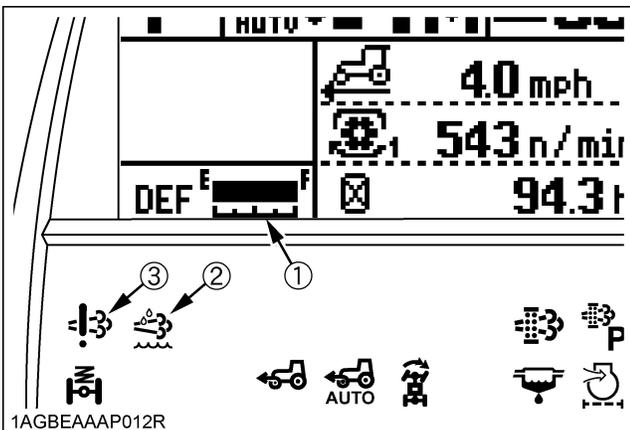
- Sur le marché d'Amérique du Nord, l'agent réducteur de NOx de haut niveau appelé solution aqueuse d'urée est vendu sous le nom de DEF (acronyme de Diesel Exhaust Fluid). Sur les marchés européen et japonais, il est vendu sous la marque commerciale AdBlue®.

■ Témoin d'avertissement et sa contre-mesure

Avant de commencer les travaux du jour, vérifiez le niveau de liquide à l'aide de la jauge de DEF/AdBlue® sur le tableau de bord.

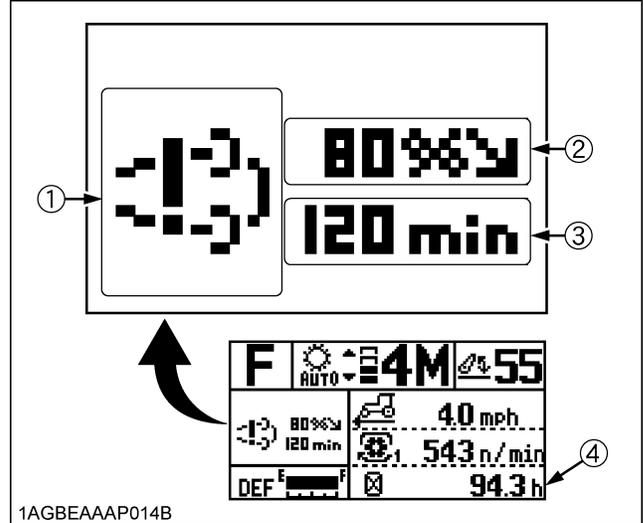
Si le liquide vient à manquer pendant le fonctionnement, le témoin d'avertissement s'allume. Si vous continuez à utiliser la machine en l'état, la puissance du moteur est limitée d'environ 50%. Si l'utilisation est encore poursuivie, le moteur est limité au ralenti.

Consultez le tableau ci-dessous pour plus de détails. Ces limitations sont stipulées conformément aux contrôles des émissions de chaque pays et territoire.



(1) Jauge de DEF/AdBlue®
 (2) Témoin d'avertissement DEF/AdBlue®
 (3) Témoin d'avertissement du système DEF/AdBlue®

◆ Affichage incitatif du système SCR sur l'écran LCD



(1) Icône système du SCR
 (2) Niveau de rendement du moteur
 (3) Délai restant au niveau suivant ou le DEF/AdBlue® restant
 (4) Moniteur des performances (Code d'erreur et DTC)

NOTE :

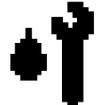
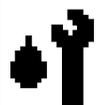
- DTC (Code Diagnostique de Défaut)
 Le DTC peut être utilisé pour diagnostiquer un problème de moteur et pot d'échappement du SCR. (par exemple, P208B: Le code commençant par la lettre "P" ou "U" est le DTC.)
 Si un DTC apparaît, contactez immédiatement votre concessionnaire KUBOTA.

◆ Icône du système SCR apparaissant sur l'affichage d'incitation

	Icône de faible niveau de DEF/AdBlue®		Icône de problèmes de système du SCR
	Icône de mauvaise qualité de DEF/AdBlue®		Icône de gelé du DEF/AdBlue®

◆ Pour l'affichage incitatif du système SCR sur l'écran LCD, voyez les mesures du tableau suivant.

La quantité restante et la qualité du DEF/AdBlue® et les problèmes de la machine sont contrôlés sur le système SCR. Si un problème quelconque se produit pendant l'opération, les alarmes suivantes sont mises. Conformez-vous aux indications données pour prendre les mesures nécessaires.

Affichages	Témoin d'avertissement	État	Mesure	Régénération en mode stationnaire de DPF
 15%		1	La quantité de DEF/AdBlue® restante a diminué jusqu'à 15% de la capacité maximum. Refaites le plein du réservoir de DEF/AdBlue® pour réarmer le système d'avertissement. Si l'opération est poursuivie sans faire le plein du réservoir, la puissance du moteur sera limitée.	Permis
 Lv.1		2	La quantité de DEF/AdBlue® restante a diminué jusqu'à 5% de la capacité maximum. Refaites le plein du réservoir de DEF/AdBlue®. (*1) La puissance du moteur est limitée à 50% (Lv.1: Niveau 1). Si l'opération est poursuivie sans faire le plein du réservoir, la puissance du moteur va passer au niveau ralenti (Lv.2: Niveau 2).	Désactivation
 Lv.1 25 min		2	La quantité de DEF/AdBlue® restante a diminué jusqu'à 5% de la capacité maximum. Refaites le plein du réservoir de DEF/AdBlue®. (*1) La puissance du moteur est limitée à 50% (Lv.1: Niveau 1). Si l'opération est poursuivie sans faire le plein du réservoir, la puissance du moteur va passer au niveau ralenti au bout de 25 minutes (Lv.2: Niveau 2).	Désactivation
 Lv.2		3	La quantité de DEF/AdBlue® restante a diminué jusqu'à 5% de la capacité maximum. La puissance du moteur reste limitée. Refaites le plein du réservoir de DEF/AdBlue®. (*1) La puissance du moteur est limitée au statut ralenti (Lv.2: Niveau 2).	Désactivation
 60 min		1	Contient du DEF/AdBlue® de qualité médiocre ou d'autres solutions non réglementées. Après avoir vidangé le réservoir, refaites le plein avec DEF/AdBlue® pour réarmer le système d'avertissement. Si l'opération est poursuivie sans faire le plein du réservoir de DEF/AdBlue®, la puissance du moteur sera limitée à 50% (Lv.1: Niveau 1) au bout de 60 minutes.	Permis
 Lv.1 25 min		2	Contient du DEF/AdBlue® de qualité médiocre ou d'autres solutions non réglementées. Après avoir vidangé le réservoir, refaites le plein avec DEF/AdBlue®. (*1) La puissance du moteur est limitée à 50% (Lv.1: Niveau 1). Si l'opération est poursuivie sans faire le plein du réservoir de DEF/AdBlue®, la puissance du moteur va passer au niveau ralenti au bout de 25 minutes (Lv.2: Niveau 2).	Désactivation

Affichages	Témoin d'avertissement	État	Mesure	Régénération en mode stationnaire de DPF
 Lv.2		3	Contient du DEF/AdBlue® de qualité médiocre ou d'autres solutions non réglementées. Après avoir vidangé le réservoir, refaites le plein avec DEF/AdBlue®. (*1) La puissance du moteur est limitée au statut ralenti (Lv.2: Niveau 2).	Désactivation

*1 Quand le plein de DEF/AdBlue® a été fait ou quand la solution de mauvaise qualité a été changée par du produit d'origine, les témoins d'avertissement de bas niveau et les icônes s'éteignent. Les contraintes de puissance du moteur sont également levées.

Affichages	Témoin d'avertissement	État	Mesure	Régénération en mode stationnaire de DPF
 120 min		1	Le système SCR connaît une anomalie. Vérifiez le DTC affiché par le moniteur de performance et contactez le concessionnaire KUBOTA local. La puissance du moteur n'est pas limitée. Au bout de 120 minutes la puissance du moteur sera limitée à 50% (Lv.1: Niveau 1).	Désactivation
 80% 120 min		1	Le système SCR connaît une anomalie. Vérifiez le DTC affiché par le moniteur de performance et contactez le concessionnaire KUBOTA local. La puissance du moteur est limitée à 80%. Au bout de 120 minutes la puissance du moteur sera limitée à 50% (Lv.1: Niveau 1).	Désactivation
 Lv.1 25 min		2	Le système SCR connaît une anomalie. Vérifiez le DTC affiché par le moniteur de performance et contactez le concessionnaire KUBOTA local. La puissance du moteur est limitée à 50% (Lv.1: Niveau 1). Au bout de 25 minutes la puissance du moteur sera limitée au statut ralenti (Lv.2: Niveau 2).	Désactivation
 Lv.2		3	Le système SCR connaît une anomalie. Vérifiez le DTC affiché par le moniteur de performance et contactez le concessionnaire KUBOTA local. La puissance du moteur est limitée au statut ralenti (Lv.2: Niveau 2).	Désactivation
	---	---	Dû aux basses températures, le DEF/AdBlue® a gelé. Laissez la machine continuer à chauffer jusqu'à ce que le DEF/AdBlue® dégèle.	Désactivation
 80%	---	---	Dû aux basses températures, le DEF/AdBlue® a gelé. La puissance du moteur est limitée à 80%. Laissez la machine continuer à chauffer jusqu'à ce que le DEF/AdBlue® dégèle.	Désactivation

NOTE :

- Niveau de limitation de la puissance du moteur:
 - Lv.1 (Niveau 1): dans les limites de 50% du couple maxi et 60% du régime moteur.
 - Lv.2 (Niveau 2): dans les limites d'un régime moteur proche du ralenti.
 - Une erreur s'est produite et il peut s'avérer nécessaire de limiter la puissance du moteur à Lv.2 (Niveau 2).

La limitation de la puissance du moteur et sa mise en œuvre de même que les indications d'avertissement vont varier en fonction du point et du type de problème.

Le statut d'avertissement du système SCR (de 1 à 3) indique l'ordre de sévérité de la limitation de la puissance du moteur. Si le système SCR est frappé d'anomalies, un code d'erreur est affiché et il va être nécessaire de limiter la puissance du moteur au statut ralenti (Lv.2: Niveau 2).

(Si, par exemple, le code d'erreur P204F est affiché, la puissance du moteur passe de sans limites à niveau Lv.2.)
 - Points à observer après la prise de contre-mesures.

Après avoir coupé le moteur et vidangé le DEF/AdBlue®, si le volume du plein de produit est inférieur au volume vidangé, le système SCR est défaillant. (Le code d'erreur P20F5 s'affiche.)

Quand l'erreur se produit, mettez la clé de contact sur OFF, attendez que le système SCR exécute le processus de purge (ceci peut prendre plusieurs minutes) puis remettez la clé de contact sur ON afin d'effacer l'indication de défaillance du système SCR.
 - Mémoire d'avertissement de 40 heures.
 - (1) En principe, l'alarme et/ou la réduction de l'incitation sont automatiquement annulées quand le problème est résolu.
 - (2) Toutefois, si une défaillance quelconque se produit dans les 40 heures suivant le retour à la normale, le système revient à l'état d'avertissement défaillance et la minuterie reprend son compte à rebours.
 - (3) La mémoire d'avertissement 40 heures est remise à zéro si aucun problème ne se produit pendant les 40 heures qui suivent la remise en état.

Si une défaillance se produit après la remise à zéro de la mémoire d'avertissement 40 heures, le compte à rebours reprend.
-

■ Stockage et manipulation du DEF/ AdBlue®

1. Le DEF/AdBlue® étant une solution aqueuse d'urée, il commence à geler lorsque la température ambiante est inférieure à -11°C (12°F). En hiver, le manipuler avec suffisamment de soin.
2. Le DEF/AdBlue® peut être stocké dans le réservoir du tracteur pendant 4 mois. En revanche, si la température ambiante du lieu de stockage dépasse 30°C (86°F), sa durée de stockage est considérablement réduite.

◆ Méthode de stockage

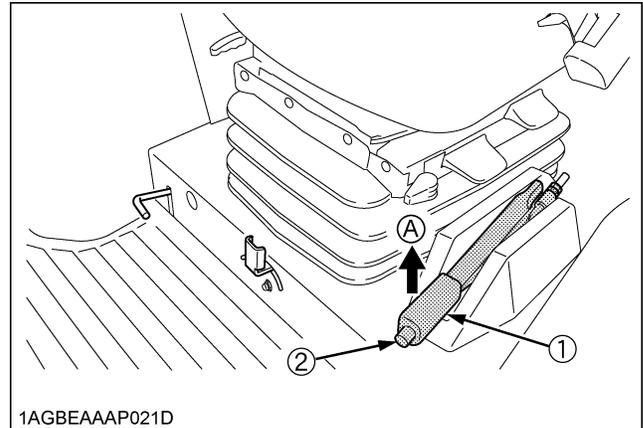
1. Stockez la solution dans un contenant bien hermétique.
2. Placez le contenant à l'abri de la lumière naturelle directe.
3. Placez le contenant dans un lieu bien aéré.
4. Maintenez le contenant à l'abri des changements brutaux de température.
5. Maintenez le contenant à l'écart des contenants d'essence et de gazole.

DÉMARRAGE DU MOTEUR

1. Assurez-vous que le frein de stationnement est mis.

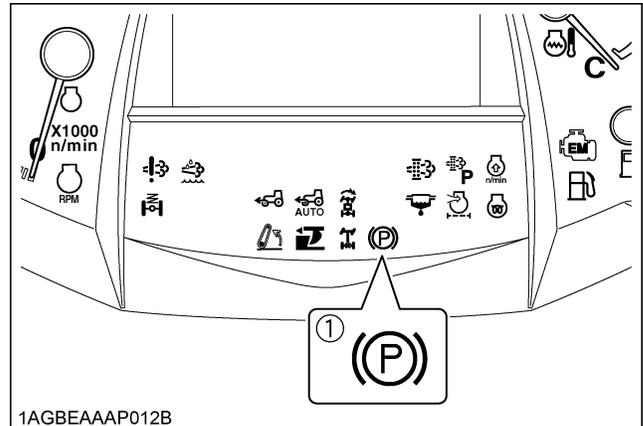
Tirez sur le levier du frein de stationnement pour serrer le frein.

L'indicateur du frein de stationnement s'allume sur le tableau de bord "Easy Checker(TM)" lorsque le frein de stationnement est serré.



(1) Levier du frein de stationnement
(2) Bouton à presser

(A) "TIRER"

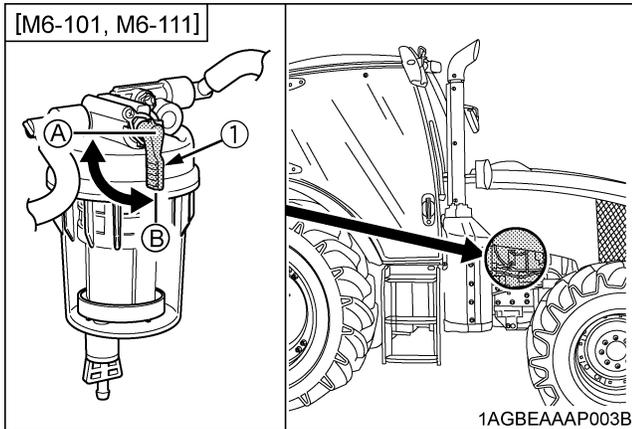


(1) Témoin d'alarme du frein de stationnement

IMPORTANT :

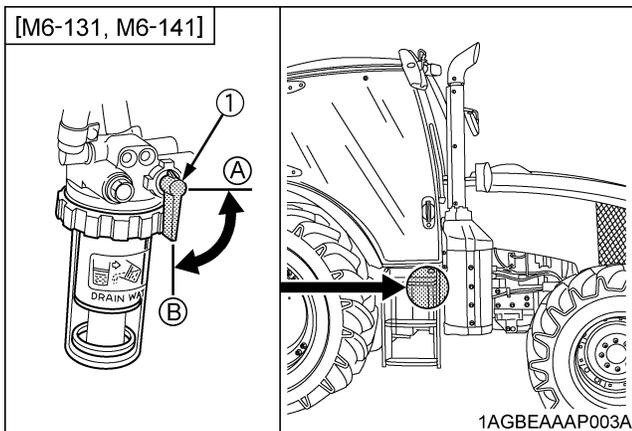
- Si le tracteur est mis en marche lorsque le frein de stationnement est serré, le frein de stationnement sera endommagé.

2. Assurez-vous que le bouchon du carburant est en position "OUVERT".



(1) Bouchon du carburant

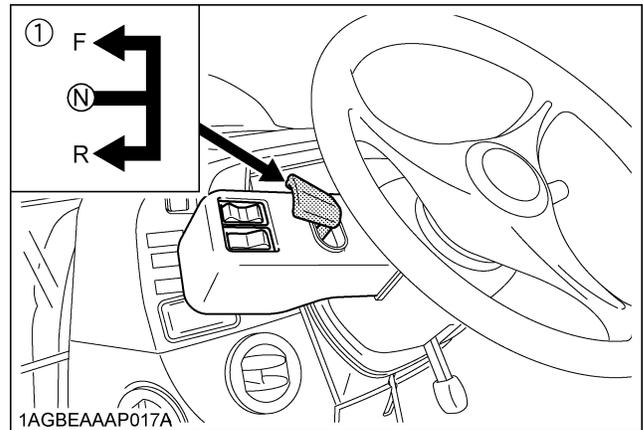
(A) "FERMÉ"
(B) "OUVERT"



(1) Bouchon du carburant

(A) "FERMÉ"
(B) "OUVERT"

3. Placez les leviers d'inverseur de marche en position "NEUTRE".

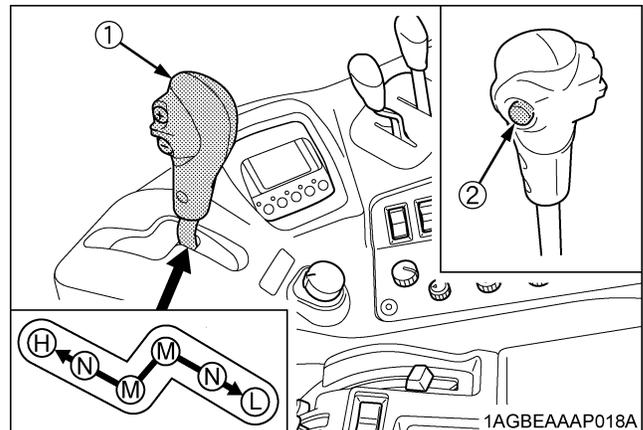


(1) Levier d'inverseur de marche

(F) "AVANT"
(N) "POSITION NEUTRE"
(R) "MARCHE ARRIÈRE"

4. Placer le levier de changement "Power Shift"/gamme à la position "NEUTRE".

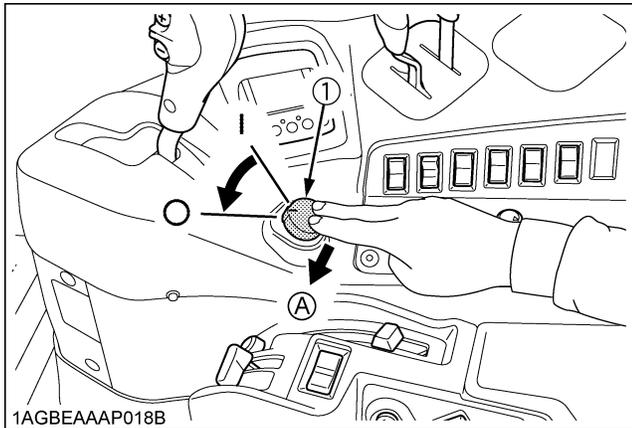
Amenez le levier à la position "NEUTRE".



(1) Levier de changement "Power shift" / gamme
(2) Bouton d'embrayage

(H) "RAPIDE"
(M) "MOYENNE"
(L) "LENT"
(N) "POSITION NEUTRE"

5. Placez l'interrupteur de contrôle d'embrayage de la Prise de Force à la position "DÉGAGÉE" (OFF).



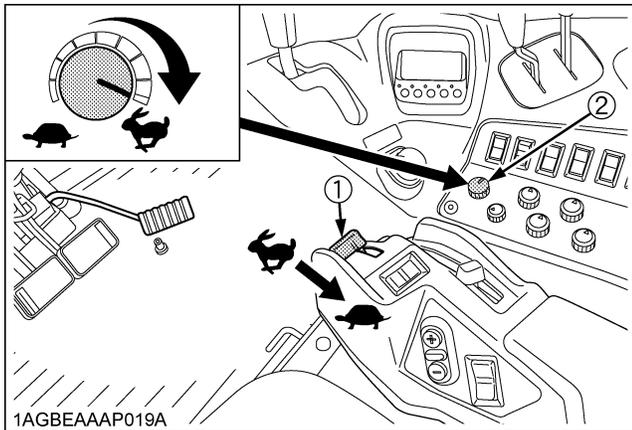
1AGBEAAP018B

(1) Interrupteur de contrôle d'embrayage de la Prise de Force

↑ "ENGAGER" (ON)
○ "DESENGAGER" (OFF)
(A) "POUSSER"

6. Mettez le levier d'accélération sur la position vitesse minimum.

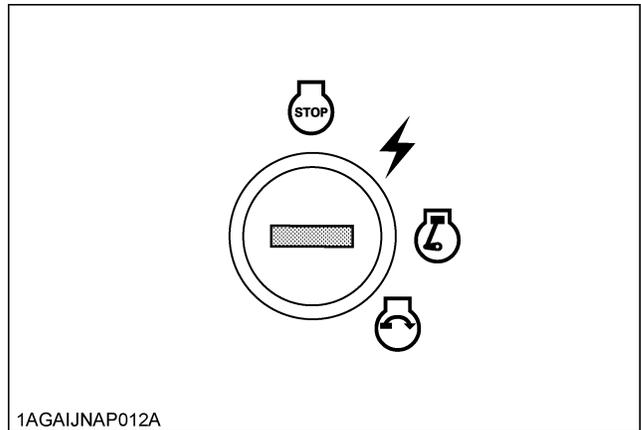
Lorsque le bouton de contrôle de limitation du régime moteur est réglé, le moteur n'excèdera pas le régime réglé. Même lorsque le levier manuel d'accélérateur est utilisé. Tournez complètement le bouton vers la droite à la position "  "



1AGBEAAP019A

(1) Levier manuel d'accélérateur  "AUGMENTER"
(2) Bouton de contrôle de limitation du régime moteur  "DIMINUER"

7. Introduisez la clé dans l'interrupteur de contact et tournez-la jusqu'à la position "ENGAGER" "ON".



1AGAIJNAP012A

 "ARRÊT" (Arrêt du moteur)  "ENGAGER" (Moteur en marche)
 "ACC" (Accessoires électriques)  "DÉMARRER" (Démarrage du moteur)

NOTE:

- ACC... ● Tous les accessoires peuvent être utilisés lorsque le moteur est arrêté.
- Ne laissez pas la clé dans l'interrupteur de contact à la position "ACC". La batterie se déchargera rapidement. Tournez la clé à la position "STOP (ARRÊT)" après usage.

■ Vérifier les Témoins lumineux sur le tableau de bord "Easy Checker(TM)"

Tourner la clé de contact à la position "Engagée" et tous les indicateurs commencent à clignoter. Assurez que les indicateurs suivants s'allument ou s'éteignent.

◆ Indicateurs qui s'allument: (1), (2), (3), (7), (9), (10)

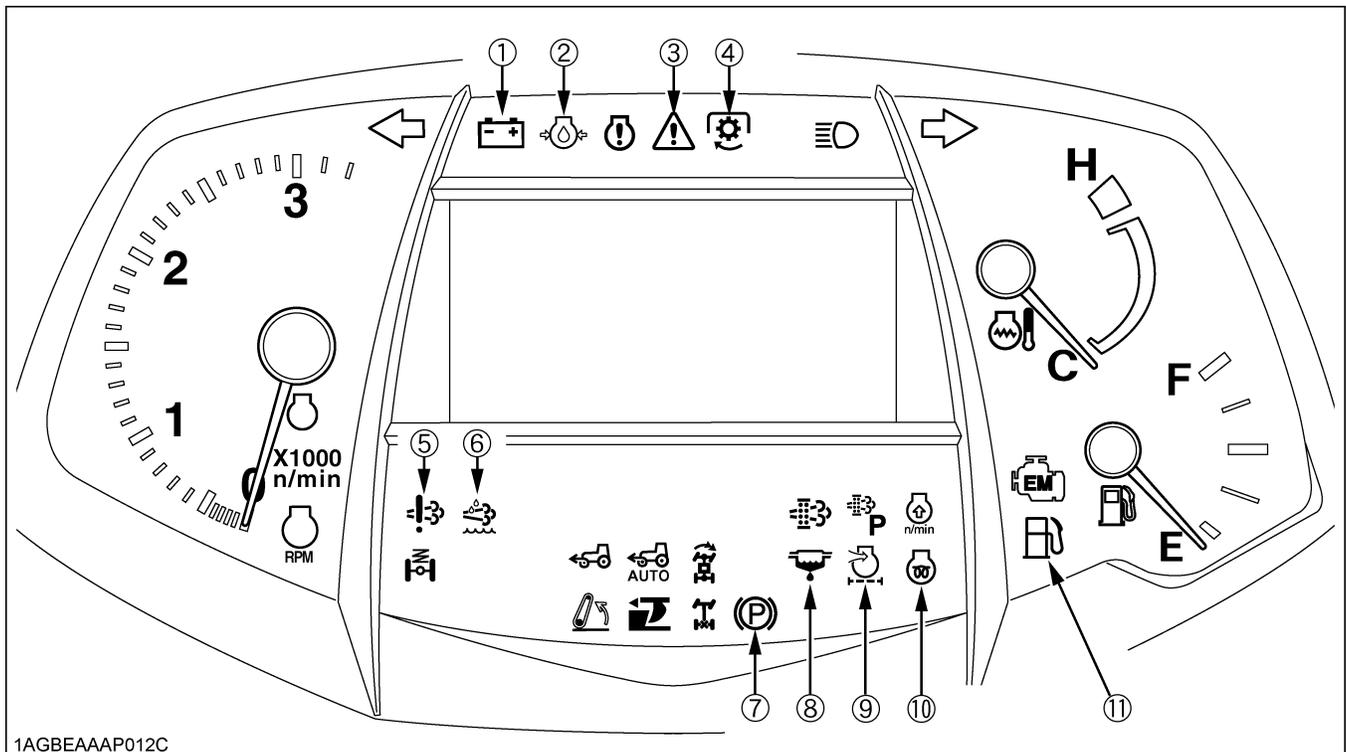
1. L'indicateur (10) ne s'allume pas lorsque la température du réfrigérant indique 5°C (41°F) ou plus.
2. Si l'indicateur (7) ne s'allume pas, serrez le frein de stationnement.

◆ Indicateurs qui s'éteignent: (4), (5), (6), (8), (11)

1. Si l'indicateur (4) s'allume, tournez l'interrupteur de la PDF à la position arrêt "OFF".
2. Si l'indicateur (11) s'allume, ajoutez du carburant.
3. Si l'indicateur (6) s'allume, vérifiez l'icône sur l'écran LCD. (Voir "Témoin d'avertissement et sa contre mesure" à "CATALYSEUR DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE (SCR)" à la section "OPÉRATION DU MOTEUR".)
4. Si l'indicateur (8) s'allume, vidangez l'eau du séparateur d'eau.
5. Si l'indicateur (5) s'allume, consultez votre concessionnaire KUBOTA.

IMPORTANT :

- Si l'un des indicateurs ne s'allume pas, consultez votre concessionnaire KUBOTA pour une vérification d'entretien.



- (1) Indicateur de charge de la batterie
 (2) Indicateur d'alarme de la pression d'huile du moteur
 (3) Indicateur d'avertissement du système principal

- (4) Indicateur d'embrayage de la Prise de Force
 (5) Indicateur d'avertissement du système DEF/AdBlue®
 (6) Indicateur d'avertissement du DEF/AdBlue®
 (7) Indicateur d'alarme du frein de stationnement

- (8) Indicateur du séparateur d'eau
 (9) Indicateur du filtre à air
 (10) Indicateur du chauffe-moteur
 (11) Indicateur du niveau de carburant

NOTE :

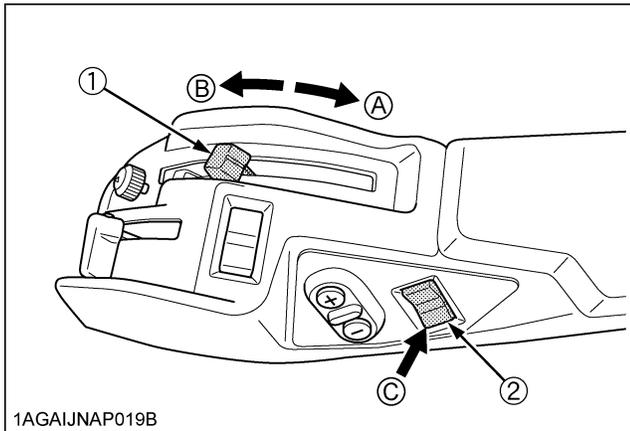
- Quelques-uns des témoins lumineux du système "Easy Checker(TM)" peuvent s'allumer ou commencer à clignoter dépendant de la position des leviers et des interrupteurs sur le tableau de contrôle de l'attelage 3-Pts.

IMPORTANT :

- Les vérifications quotidiennes seulement avec le tableau de bord "Easy Checker(TM)" ne sont pas suffisantes. Vérifier toujours le tracteur complètement avant son utilisation. (Voir "ENTRETIEN QUOTIDIEN" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)

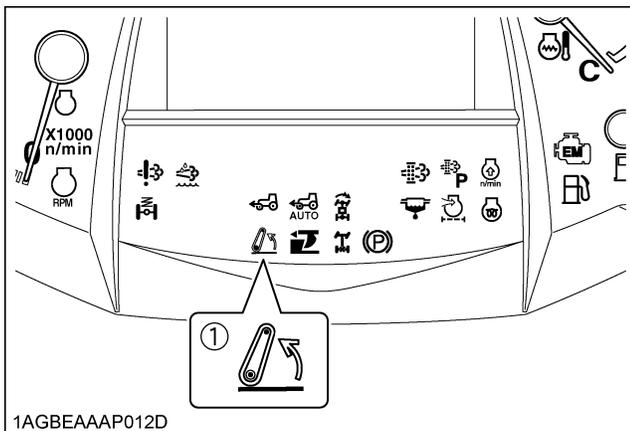
8. Descente de l'équipement.

1. Bouger le levier de contrôle hydraulique dans la position "HAUT" et ensuite déplacer le levier vers le bas pour obtenir la position "LA PLUS BASSE".
2. Si l'équipement ne descend pas et que le témoin lumineux du levage/descente du 3-Pts commence à clignoter, pousser l'interrupteur de descente rapide du 3-Pts et relâcher le verrouillage. (L'équipement descendra et le témoin lumineux s'éteindra.) Ensuite faire descendre l'équipement sur le sol en utilisant le levier de contrôle hydraulique.



1AGAIJNAP019B

- (1) Levier de contrôle hydraulique (A) "HAUT"
 (2) Interrupteur de descente rapide de l'attelage 3-Pts (B) "BAS"
 (C) "POUSSER"



1AGBEAAAP012D

- (1) Témoin lumineux levage / descente de l'attelage 3-Pts.

NOTE :

- L'équipement ne descendra pas si l'attelage 3-Pts est "VERROUILLÉ" avec le levier de verrouillage de descente de l'attelage 3-Pts. (Pour des détails, consulter la section "HYDRAULIQUE", levier de verrouillage de descente de l'attelage 3-Pts.)

9. Appuyer complètement sur la pédale d'embrayage, tourner la clé de contact à la position "DÉMARRER" et relâcher lorsque le moteur est démarré.

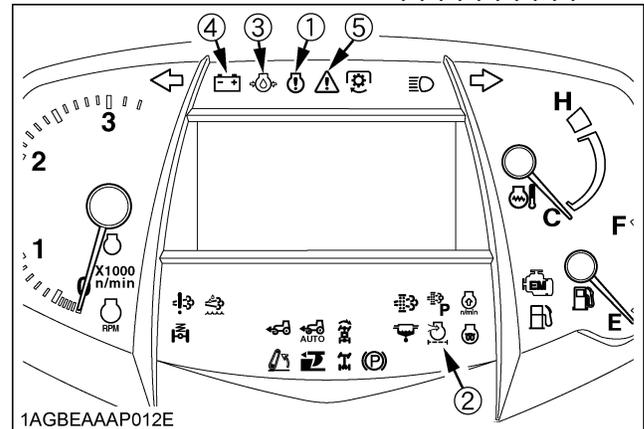
IMPORTANT :

- À cause des dispositifs de sécurité, le moteur ne démarrera pas avant que l'interrupteur de contrôle d'embrayage de la PDF soit à la position "DÉSENGAGÉE" et le levier changement "Power shift"/gamme soit à la position "NEUTRE".

10. Vérifiez que toutes les lumières témoins placées sur le contrôleur "Easy Checker(TM)" s'éteignent.

Immédiatement arrêter le moteur, si un voyant est encore allumé et recherchez la cause.

- ◆ Les témoins lumineux qui s'éteindront après que le moteur soit démarré sont: (1),(2),(3),(4),(5)



1AGBEAAAP012E

- (1) Témoin lumineux d'avertissement du moteur
 (2) Témoin lumineux du filtre à air
 (3) Témoin d'alarme de la pression d'huile du moteur
 (4) Témoin lumineux de charge de la batterie
 (5) Témoin lumineux d'avertissement du système principal

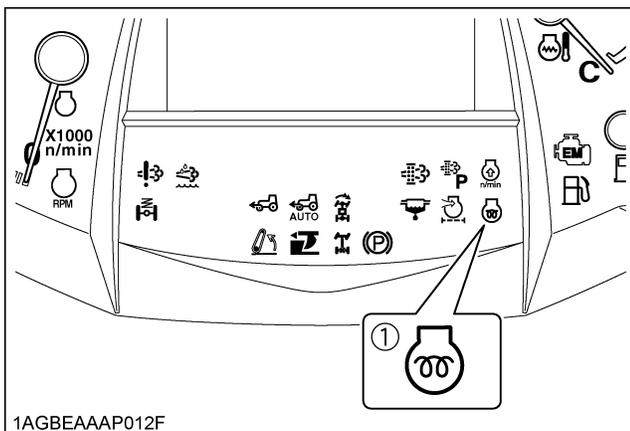
11. Relâchez le pédale d'embrayage.

DÉMARRAGE PAR TEMPÉRATURE FROIDE

Si la température ambiante est sous 0 °C (32 °F) et le moteur est très froid, suivez la procédure ci-dessous après avoir suivi les étapes 1 à 8 décrites dans les pages précédentes.

9. Tourner la clé de contact à la position "ENGAGÉE" et maintenez-la jusqu'à ce que le témoin lumineux du chauffe-moteur s'éteigne.

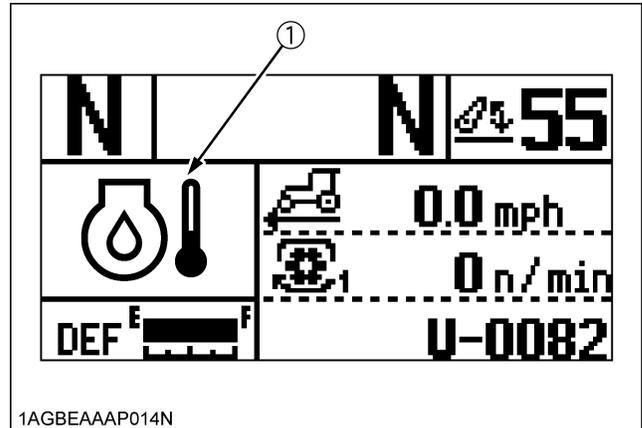
Le témoin lumineux du chauffe-moteur s'allume lorsque la clé de contact est tournée à la position "Engagée" et la température du réfrigérant du moteur est en dessous de 0 °C (32 °F), et il s'éteint automatiquement lorsque le préchauffage est complété.



(1) Témoin lumineux du chauffe-moteur

NOTE :

- Pendant un démarrage à froid, le témoin de régulation à basse température s'allume sur l'écran LCD et la sonnerie peut éventuellement retentir une fois toutes les 2 secondes. Le cas échéant, le régime du moteur va être limité à environ 60% de sa capacité. Si l'opération est poursuivie, le régime du moteur va progressivement et automatiquement augmenter en fonction de la force appliquée à la pédale ou à la poignée de commande.



(1) Témoin de régulation à basse température

10. Tournez la clé à la position "DÉMARRAGE", le moteur devrait se mettre en marche.

(Si le moteur ne démarre pas après 10 secondes, mettez la clé de contact à la position neutre pour une durée de 30 secondes et ensuite répétez l'étape 9 et 10. Pour protéger la batterie et le démarreur, assurez-vous que le démarreur ne le tourne pas plus que 10 secondes à la fois.)

NOTE :

- Le DEF/AdBlue® gèle aux températures inférieures à -11 °C (12 °F). Le moteur peut néanmoins être démarré et mis en fonction.

■ Réchauffe moteur (block heater) [si équipé]

Un réchauffe moteur est disponible en option chez votre concessionnaire.

Ce réchauffe moteur va assister les démarrages du tracteur lorsque la température ambiante est inférieure à -20 °C (-4 °F).

ARRÊTE DU MOTEUR

1. Après avoir ralenti le moteur au régime minimum, attendre 3 à 5 minutes pour que le turbo ralentisse, alors tourner la clé de contact à la position "DÉSENGAGÉE".
2. Retirez la clé de contact.

IMPORTANT :

- Une fois le moteur mis à l'arrêt, le débit du DEF/AdBlue® est inversé dans les canalisations du DEF/AdBlue® et les conduites du système et le produit est renvoyé au réservoir de DEF/AdBlue® après refroidissement de l'injecteur de DEF/AdBlue®. Le système SCR continue de fonctionner pendant plusieurs minutes après l'arrêt du moteur pour permettre ce processus de purge.
- Ne coupez pas l'alimentation de la batterie principale de la machine pour le moteur jusqu'à ce que le processus de purge du cycle de retour du DEF/AdBlue® a été effectué. Si l'alimentation de la batterie principale pour le moteur et pour le système de post-traitement est coupée avant de ce processus, le système risque d'être endommagé ou de mal fonctionner.

NOTE :

- Consultez votre concessionnaire KUBOTA, en cas du non fonctionnement d'arrêt avec la clé de contact.

RÉCHAUFFEMENT



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Assurez-vous de serrer le frein de stationnement pendant le réchauffement.
- Assurez-vous de placer tous les leviers de changement de vitesse sur les positions "NEUTRAL" (point mort) et de placer l'interrupteur de PDF (prise de force) sur la position "OFF" (hors circuit) pendant le réchauffage.

Réchauffez le moteur sans y appliquer aucune charge pendant 5 minutes environ après son démarrage, ceci ayant pour but de permettre à l'huile d'arriver à chaque élément constitutif du moteur. Si une charge est appliquée au moteur au cours du réchauffement, il peut en résulter des dommages tels que: grippage et ou bris des pistons ou usure prématurée.

■ Réchauffement de l'huile de transmission par température froide

L'huile hydraulique sert aussi d'huile de transmission. Par temps froid, l'huile sera refroidie causant une viscosité très élevée. D'où le risque de retard à la circulation du fluide et d'une pression anormalement basse, après le démarrage du moteur. Ayant comme résultat divers troubles dans le système hydraulique. Pour prévenir de tels problèmes observer les instructions suivantes: Réchauffez le moteur, à régime moyen en se rapportant au tableau ci-dessous:

Température ambiante	Durée de réchauffement
Au-dessus de 0 °C (32 °F)	5 mn. environ
0 à -10 °C (32 à 14 °F)	10 à 20 mn.
-10 à -20 °C (14 à -4 °F)	20 à 30 mn.
En-dessous de -20 °C (-4 °F)	Plus de 30 mn.

IMPORTANT :

- Ne pas faire fonctionner le tracteur sous pleine charge avant un réchauffement adéquat.

DÉMARRAGE PAR SURVOLTAGE OU LE PONTAGE DE LA BATTERIE



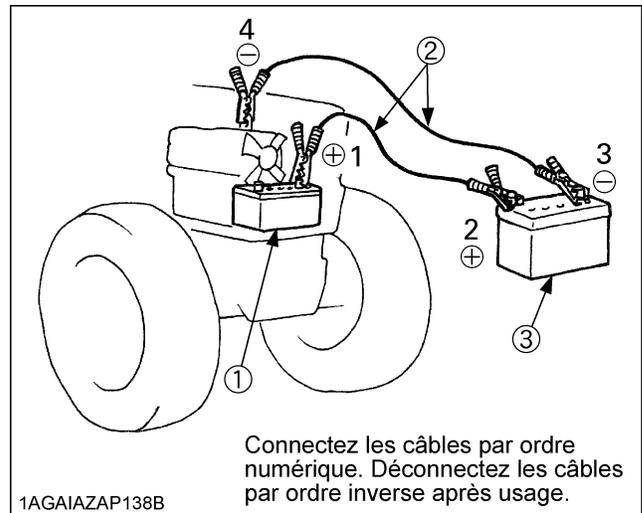
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Les émanations gazeuses de la batterie peuvent causer une explosion. Gardez les cigarettes, étincelles et flammes loin de la batterie.
- Ne pas utiliser le survoltage ou le pontage si la batterie est gelée.
- Ne pas connecter le négatif du câble de survoltage au terminal négatif de la batterie du tracteur.

Lors d'un survoltage de la batterie, suivez les instructions ci-dessous pour un démarrage en toute sécurité.

1. Amenez le véhicule de dépannage équipé d'une batterie de même voltage que le tracteur a dépanné. "LES DEUX TRACTEURS NE DOIVENT PAS SE TOUCHER."
2. Engagez le frein à main sur les deux tracteurs et mettez les leviers de vitesse au neutre. Tournez la clé de contact à zéro.
3. Portez des lunettes de sécurité et des gants de caoutchouc.
4. Connectez la pince rouge du câble de pontage à la connexion positive (rouge (+) ou positif) de la batterie déchargée et connectez l'autre extrémité du même câble à la connexion positive (rouge (+) ou positif) de la batterie de dépannage.
5. Connectez l'autre câble de pontage au terminal négatif (noir (-) ou négatif) de la batterie de dépannage.
6. Connectez l'extrémité noire du câble au carter du moteur ou au châssis du tracteur le plus loin possible de la batterie déchargée.
7. Faites démarrer le tracteur de dépannage et laissez tourner le moteur un petit moment, ensuite faites démarrer le moteur du tracteur a dépanné.
8. Déconnectez les câbles de pontage en utilisant la méthode inverse. (Étape 6, 5, et 4)



- (1) Batterie déchargée.
 (2) Câbles de pontage.
 (3) Batterie chargée pour le dépannage.

IMPORTANT :

- Ce tracteur fonctionne avec un système de démarrage de 12 volts avec la borne négative (-) au châssis.
- Utilisez le même voltage pour un démarrage en surcharge ou pontage.
- L'emploi d'un système électrique du tracteur avec un voltage supérieur peut résulter en un dommage important du système électrique du tracteur. Employez seulement une source de voltage identique lors d'un démarrage par surcharge ou pontage sur des batteries déchargées ou faibles.
- Ne pas faire fonctionner le tracteur avec le câble de la batterie débranché de la batterie.
- Ne pas faire fonctionner le tracteur sans avoir installé la batterie.
- Ne pas faire fonctionner le tracteur avec la batterie épuisée. Charger complètement la batterie avant de mettre en marche le tracteur. Sinon, le tracteur ne fonctionnera pas correctement.

UTILISATION DU TRACTEUR

OPÉRATION D'UN TRACTEUR NEUF

La conduite et l'entretien du tracteur neuf déterminent sa longévité.

Lorsqu'il sort de la chaîne de montage, un tracteur neuf, bien qu'il ait été monté soigneusement et soumis aux essais, n'est pas encore rodé et ses diverses pièces ne sont pas encore prêtes à assurer un travail très dur. Il importe donc de faire fonctionner le tracteur à des régimes relativement bas pendant les 50 premières heures, et d'éviter les surcharges jusqu'à ce que les diverses pièces soient bien rodées.

Le traitement que subit le tracteur pendant qu'il est neuf affecte grandement sa longévité.

Par conséquent, pour obtenir le rendement et la longévité maximum de votre tracteur neuf, les précautions suivantes doivent être scrupuleusement observées.

■ Ne conduisez pas le tracteur à plein régime pendant les 50 premières heures de service.

- Ne démarrez pas sèchement et ne freinez pas brutalement.
- En hiver, ne mettez le tracteur en marche qu'après avoir suffisamment réchauffé le moteur.
- Ne roulez pas à des vitesses plus élevées que nécessaire.
- Sur mauvaises routes, ralentissez suffisamment. Ne conduisez pas le tracteur à vitesse élevée.

Les précautions ci-dessus ne sont pas limitées seulement aux tracteurs neufs, mais s'appliquent à tous les tracteurs. Toutefois ces précautions doivent être particulièrement observées pour les tracteurs neufs.

■ Huile de graissage et vidange pour tracteurs neufs

L'huile de graissage est particulièrement importante dans le cas d'un tracteur neuf, car les pièces n'étant pas rodées ni bien adaptées les unes aux autres, de petites particules métalliques peuvent se former pendant le fonctionnement du tracteur, ce qui peut user ou endommager des organes. Il est donc important de vidanger l'huile de graissage plus tôt que cela serait normalement requis. Pour plus de détails sur la fréquence des vidanges. (Voir la section "ENTRETIEN".)

MONTEE ET DESCENTE DU TRACTEUR

1. N'essayez jamais de monter ou descendre d'un tracteur en mouvement ou de sauter du tracteur pour sortir.
2. Faites face au tracteur au moment d'entrer ou de descendre du tracteur. N'utilisez pas les leviers de commande comme poignée pour monter afin de prévenir tout mouvement de la machine par inadvertance.
3. Gardez toujours la plateforme et les marches-pieds propres pour éviter les risques de glisses.



1AGAIJNAP003A

DÉMARRAGE

1. Ajustement de la position de l'opérateur.

NOTE :

- Le siège et la suspension doivent être ajustés afin d'assurer que les leviers de commande soient confortablement à portée de main pour l'opérateur, de telle sorte que l'opérateur maintienne une bonne posture; cela réduit les risques de vibrations sur l'ensemble du corps.

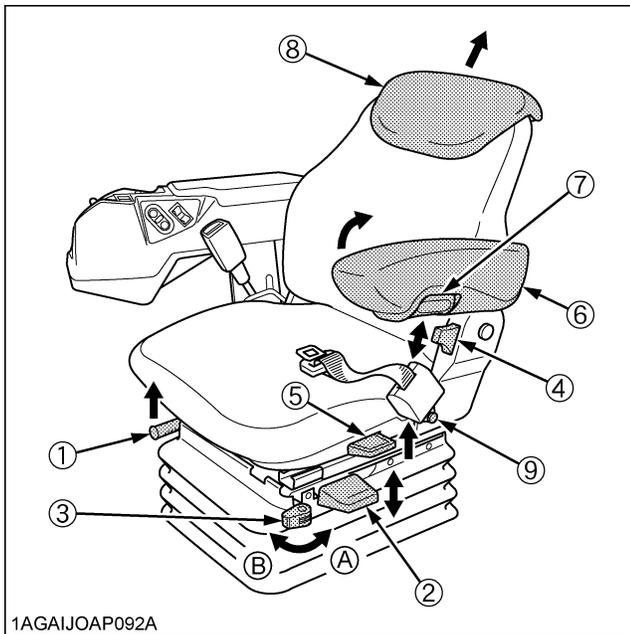
■ Siège de l'opérateur



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Effectuer les réglages au siège seulement lorsque le tracteur est arrêté.
- Assurez-vous que le siège soit bien fixé après chaque ajustement.
- Ne permettez à personne d'autre que l'opérateur de monter sur le tracteur pendant l'opération de celui-ci.



1AGAIJOAP092A

- (1) Levier d'ajustement de la position
 (2) Levier d'ajustement du poids et de la hauteur
 (3) Isolateur pour avant / arrière
 (4) Levier de réglage de l'inclinaison du dossier
 (5) Levier de réglage du pivot
 (6) Accoudoir
 (7) Réglage des accoudoirs
 (8) Rallonge du dossier
 (9) Bouton
- (A) "ENGAGER"
 (B) "ARRÊT"

◆ Ajustement de la position

Tirez le levier d'ajustement de la position et faites glisser le siège en avant ou en arrière comme désiré. Le siège va se bloquer en position quand le levier est relâché.

◆ Ajustement du poids et de la hauteur

Tournez la clé de contact à la position "ENGAGÉE". Le siège devrait être ajusté pour le poids de l'opérateur en tirant ou poussant brièvement sur le levier d'ajustement du poids et de la hauteur. Le tracteur doit être en position stationnaire, l'opérateur étant assis sur le siège.

Le siège peut être ajusté dans la gamme réglable.

NOTE :

- Si le siège est baissé au-dessous de la gamme réglable, il se lève automatiquement jusqu'à la limite inférieure de la gamme réglable quand le levier d'ajustement du poids et de la hauteur est relâché.
- Lorsqu'on tourne la clé de contact à la position "ENGAGÉE", le siège se pourrait lever légèrement selon une position pré-réglée du siège (hauteur).

IMPORTANT :

- Pour éviter des dommages au siège, ne pas opérer le levier d'ajustement du poids et de la hauteur pendant plus d'une minute.

◆ Isolateur pour avant / arrière

Régler l'isolateur à la position "ENGAGER", de manière à ce que les secousses dans la direction du parcours puissent être absorbées par le siège.

◆ Réglage de l'inclinaison

Tirer sur le levier de réglage d'inclinaison du dossier et incliner le dossier sur la position désirée.

◆ Accoudoir (Côté gauche)

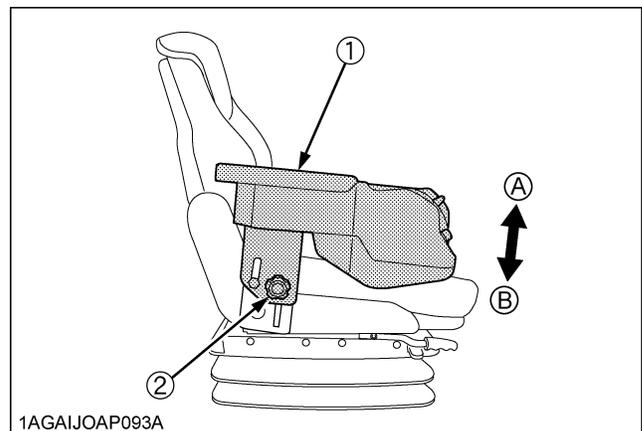
L'accoudoir peuvent être déplacés vers le haut si désiré.

◆ Ajustement d'angle d'accoudoir (Côté gauche)

Tourner la manette d'ajustement d'angle d'accoudoir à l'angle désirée d'accoudoir.

◆ Accoudoir (Côté droit)

La hauteur de l'accoudoir droit est réglable. Pour repositionner la hauteur de l'accoudoir droit, desserrez l'écrou bouton et glissez l'accoudoir vers le haut ou vers le bas. Serrez-le fermement à la main, de façon à ce que vous puissiez utiliser les leviers et boutons confortablement.



1AGAIJOAP093A

- (1) Accoudoir (côté droit)
 (2) Ecrus bouton
- (A) "POSITION HAUTE"
 (B) "POSITION BASSE"

◆ Rallonge du dossier

Tirer la rallonge du dossier sur la hauteur souhaitée.

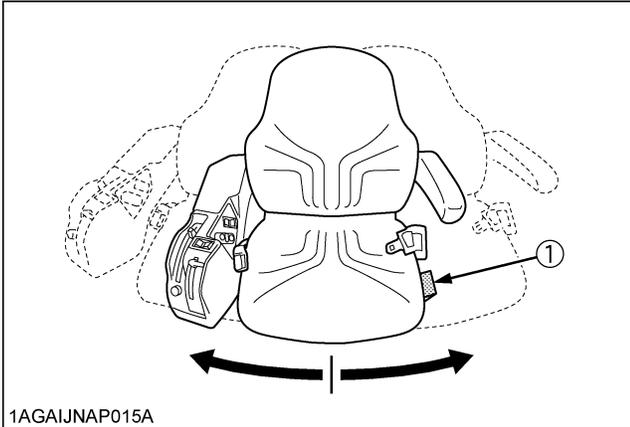
◆ Réglage du pivotement

Débloquer le levier de réglage du pivotement et faire tourner le siège à droite ou à gauche selon ce que l'on désire.

NOTE:

Utilisation du siège pivotant.

- Faire pivoter le siège vers la droite ou vers la gauche pour être confortable lors de travaux qui nécessitent que vous regardiez vers l'arrière.
- Tourner le siège vers la gauche pour faciliter votre accès au tracteur.
- Le siège peut pivoter dans les deux directions.



1AGAIJNAP015A

(1) Levier de réglage du pivot

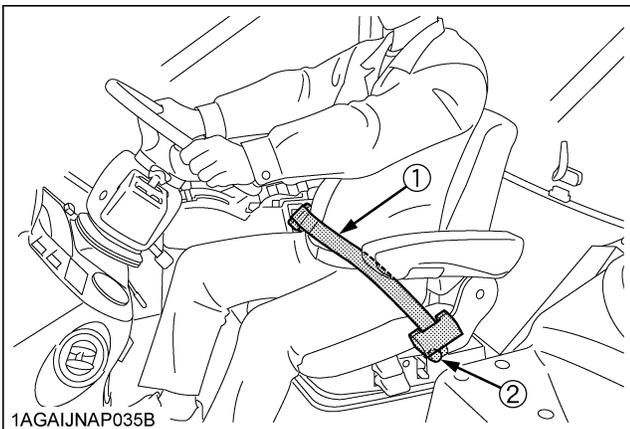
■ Ceinture de sécurité**AVERTISSEMENT**

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Bouclez toujours la ceinture de sécurité lorsqu'un cadre de sécurité ROPS ou une cabine est installé.

Tirer sur la ceinture de sécurité en appuyant sur la touche et accrocher la boucle.

Une fois la ceinture de sécurité correctement adaptée, relâcher la touche pour que la ceinture puisse être verrouillée.



1AGAIJNAP035B

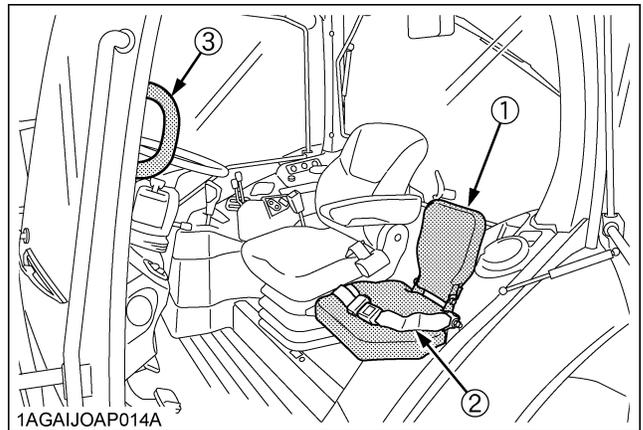
(1) Ceinture de sécurité
(2) Bouton**■ Siège d'instructeur (si équipé)****AVERTISSEMENT**

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Le siège d'instructeur est installé uniquement en vue de donner la formation aux opérateurs et leur fournir les instructions ou pour diagnostiquer des d'appareil.
- Il n'est pas destiné à transporter des enfants ou une personne pour quelconque raison.
- Portez toujours la ceinture de sécurité et stabilisez votre corps au moyen de la main courante sur le châssis de la CABINE.
- Faites preuve de prudence pour éviter le risque d'obstruer la vue de l'opérateur, de faire une chute de l'appareil et de nuire aux contrôles.

◆ Précautions d'utilisation du siège d'instructeur

1. Avant de s'asseoir sur le siège, s'assurer du bon verrouillage de celui-ci.
2. Pour éviter tout risque d'ouverture intempestive de la porte gauche, il est important de verrouiller la porte à l'aide du bouton de verrouillage de porte.
3. Toujours attacher sa ceinture et se tenir accroché à la poignée se trouvant sur le montant avant de la cabine.



1AGAIJOAP014A

(1) Siège d'instructeur
(2) Ceinture
(3) Poignée

4. Conduire le tracteur à vitesse réduite.
5. Ne pas démarrer et s'arrêter brutalement, ou changer de direction violemment.
6. Ne conduisez pas le tracteur sur les autoroutes ou sur les voies publiques.

IMPORTANT :

- Maintenir le siège d'instructeur plié lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Le siège d'instructeur n'est pas une étagère. Ne jamais poser de lourdes charges sur le siège d'instructeur.

- Le siège d'instructeur ne peut être utilisé que si la législation locale le permet. (Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour plus de détails.)

■ Réglage du volant de direction

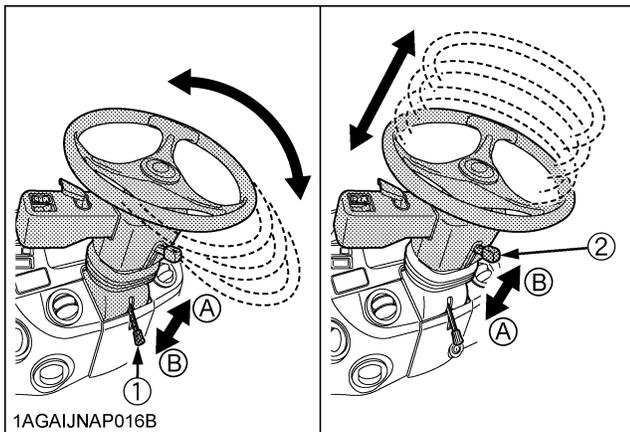


ATTENTION

Pour éviter des blessures:

- N'ajustez pas le volant de direction quand le tracteur est en mouvement.

Réglez le volant à la position la meilleure pour la conduite à l'aide des leviers de réglage de l'inclinaison et de la hauteur du volant.



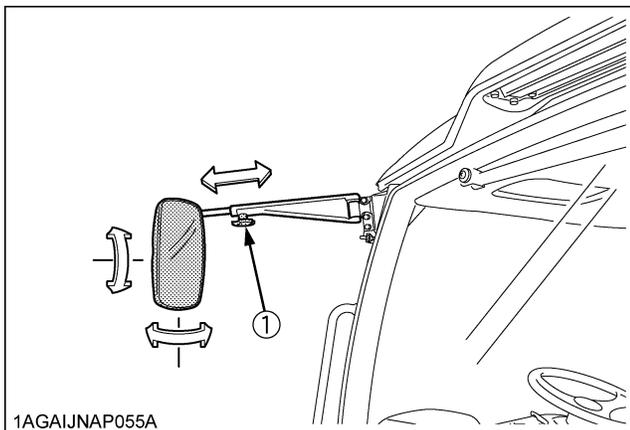
(1) Levier du volant de direction inclinable

(A) "DEVERROUILLER"
(B) "VERROUILLER"

(2) Levier de réglage télescopique

■ Rétroviseur télescopique

- Pour régler la longueur, dévisser la molette de réglage et déplacer le rétroviseur à la position souhaitée.
- Pour régler le miroir, appuyer dessus fermement pour obtenir un déplacement horizontal ou vertical.



(1) Molette de réglage

2. Sélection des positions de l'interrupteur des phares.

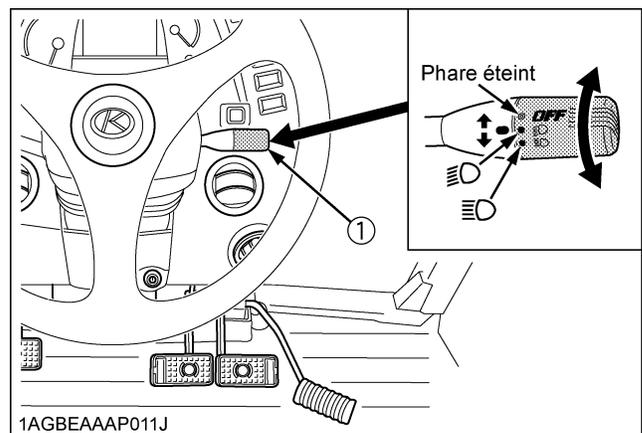
■ Interrupteur des phares

- Tournez la clé de contact à la position "ENGAGER".
- Tournez l'interrupteur des phares dans le sens des aiguilles d'une montre et les lumières suivantes vont s'allumer par rapport à la position du bouton.

OFF..... Phare éteint.

☾..... Marche et code, à courte portée.

☽..... Marche et code, à longue portée, engagée.



(1) Interrupteur des phares

NOTE :

- Le voyant "feux de route" est allumé quand l'interrupteur des phares est en position "feux de route".

■ Interrupteur des lumières de danger / clignoteurs de signalisation

◆ Lumières de danger

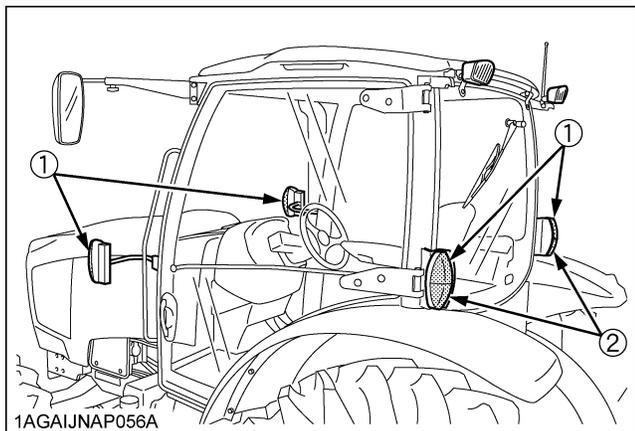
- Lors le bouton de l'interrupteur est poussé, les lumières de danger clignotent en même temps que les témoins lumineux droit et gauche sur le tableau de bord.
- Appuyez une seconde fois sur l'interrupteur pour éteindre les feux de détresse.

◆ Clignotants avec des feux de détresse

- Pour indiquer un virage à droite avec les lumières de danger qui clignotent déjà, tourner l'interrupteur dans le sens des aiguilles d'une montre.
- Pour indiquer un virage à gauche avec les lumières de danger qui clignotent déjà, tourner l'interrupteur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Lorsque les clignoteurs droit ou gauche sont engagés en combinaison avec les lumières de danger, les lumières de signalisation clignoteront et les autres resteront allumées.

◆ **Clignotants sans des feux de détresse**

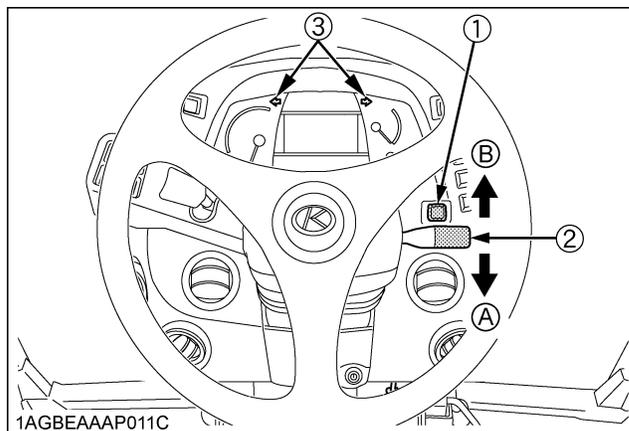
1. Pour indiquer un virage à droite sans les lumières de danger, tourner l'interrupteur dans le sens des aiguilles d'une montre.
2. Pour indiquer un virage à gauche sans les lumières de danger, tourner l'interrupteur dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
3. Lorsque les clignoteurs droit ou gauche sont engagés sans les lumières de danger, les lumières de signalisation clignoteront et les autres resteront allumées.



(1) Feu de détresse/clignotant de virage
(2) Feu arrière/clignotant de virage

NOTE :

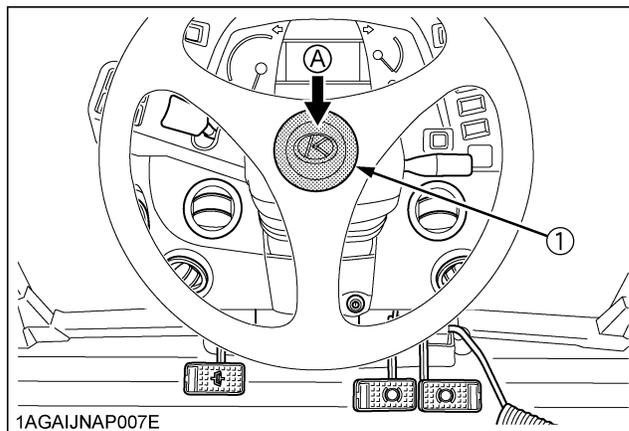
- L'interrupteur des lumières de danger peut être engagé lorsque la clé de contact est soit à la position "ENGAGÉE" ou "DÉSENGAGÉE".
- L'interrupteur des lumières des signalisateurs de virage peut seulement être engagé lorsque la clé de contact est à la position "ENGAGÉE".
- Assurer de repositionner l'interrupteur des clignoteurs de signalisation en position centrale après avoir effectué le virage.



(1) Interrupteur des lumières de danger
(2) Interrupteur de clignotants
(3) Témoin lumineux des lumières de danger / des clignotants
(A) "VIRAGE À DROITE"
(B) "VIRAGE À GAUCHE"

■ **Avertisseur sonore**

L'avertisseur sonore est actif lorsque la clé de contact est sur la position "ON" et retentit lorsque le bouton d'avertisseur sonore est actionné.



(1) Klaxon
(A) "POUSSER"

■ Interrupteur des lumières de travail [Avant]

■ Interrupteur des lumières de travail [Arrière]



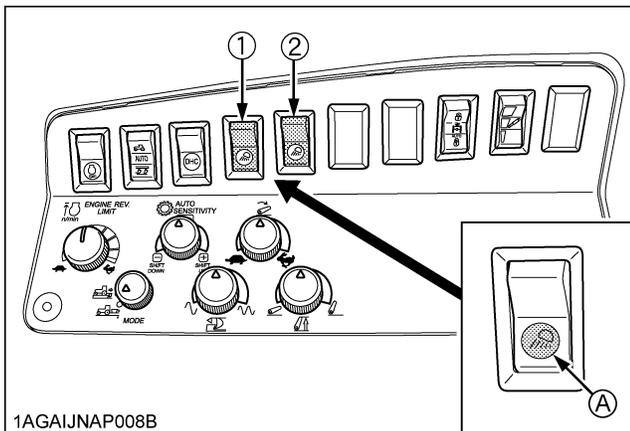
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

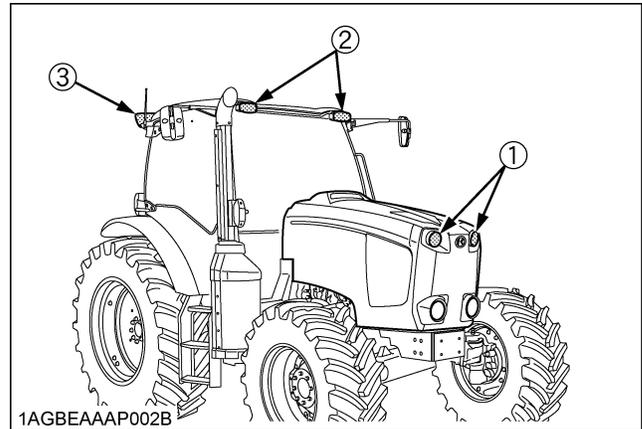
- Ne vous déplacez pas sur la route avec les phares de travail allumés.

Les phares de travail peuvent aveugler ou troubler les opérateurs des véhicules qui s'approchent.

Tourner la clé de contact à la position "ENGAGÉE" et appuyer sur la moitié inférieure de l'interrupteur de la lumière de travail. Les lumières de travail et le indicateur de l'interrupteur s'allument. Pour éteindre les lumières et le indicateur, appuyer sur la moitié supérieure de l'interrupteur de la lumière de travail.



- (1) Interrupteur de la lumière de travail avant
(2) Interrupteur de la lumière de travail arrière
(A) Indicateur pour les lumières de travail



- (1) Lumière de travail avant (Capot)
(2) Lumière de travail avant
(3) Lumière de travail arrière

3. Vérification de la pédale de frein.

■ Pédale de frein (Droite et Gauche)



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Assurer de verrouiller la pédale droite et gauche ensemble.
Si seulement un frein est appliqué quand le tracteur roule en grande vitesse, il y a possibilité d'embarquée ou de retournement du tracteur.
- Lorsque les pédales sont verrouillées ensemble, assurer que les pédales de frein sont ajustées égal. Un réglage incorrect ou inégal des pédales de frein peut causer une perte de contrôle et le renversement du tracteur.

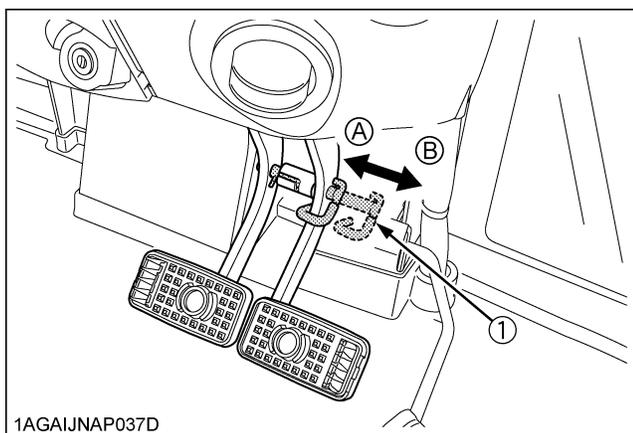


AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- **Soyez avisé des caractéristiques de freinage augmentées du système de freinage 4RM. Une prudence appropriée devrait être prise pendant un freinage brusque et / ou lors de la traction de charge.**
- **Ne pas freiner soudainement.**
Un accident peut survenir, lors de l'utilisation avec à une lourde charge remorquée en marche avant, ou suite à une perte de contrôle.
- **Pour éviter le patinage et la perte de contrôle de direction sur les surfaces glacées, humides ou spongieuses. Assurer que le tracteur est correctement ballaster, conduire le tracteur à vitesses réduites avec l'entraînement des roues avant engagé (si équipé).**
- **Les caractéristiques de freinage sont différentes entre les 2RM et 4RM. Soyez avisé de ces différences et utiliser le système de freinage avec prudence.**
- **Engagez le 4RM en descendant une pente pour utiliser le système de freinage 4RM.**

1. Avant de conduire le tracteur sur la route, ne pas oublier de verrouiller les deux pédales de frein, comme illustré ci-dessous.
2. Utilisez, les freins individuels pour obtenir un virage court à vitesse réduite. (Opération dans le champ seulement). Libérez le verrou des pédales de frein et appuyez sur une pédale seulement.
3. Assurez-vous que les pédales de frein aient le même réglage, quand elles sont employées, verrouillées ensemble.



1AGAIJNAP037D

- (1) Verrou des pédales de frein (A) "VERROUILLER"
(B) "DÉVERROUILLER"

◆ Système de freinage à 4 Roues Motrice [modèle 4RM]

Les tracteurs 4RM sont équipés d'un système de freinage 4RM. Lorsque les 2 pédales de freins sont appuyées ensemble, l'essieu avant est engagé automatiquement pour un freinage 4 roues sans regard du mode choisi à l'interrupteur de l'entraînement 4RM / 4RM Automatique. Le témoin lumineux du 4RM n'est pas allumé à moins d'avoir engagé l'essieu avant avec le bouton de sélection.

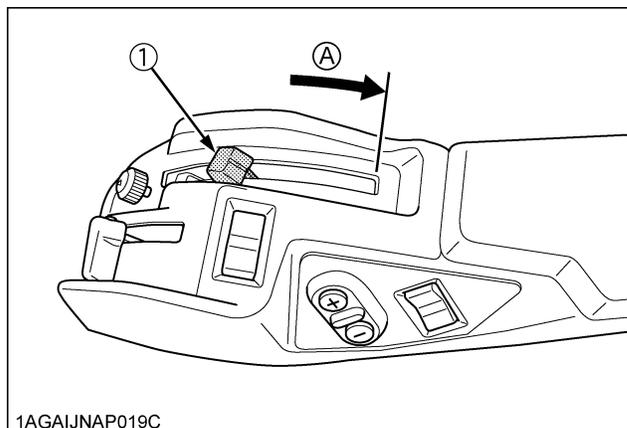


AVERTISSEMENT

Lors de la maintenance ou de la réparation avec les roues arrière levées et afin d'éviter tous risques de blessures corporelles, de mort ou d'endommagement du matériel par perte de contrôle de ce dernier, assurez vous:

- La batterie soit déconnectée et que le moteur ne tourne pas.
- Si le moteur doit fonctionner, assurer que les roues arrières et avant soient supportées par des supports.

4. Relevez les accessoires. (Voir la section "UNITÉ HYDRAULIQUE".)



1AGAIJNAP019C

- (1) Levier de contrôle de position (A) "VERS LE HAUT"

5. Relâchez la pédale d'embrayage.

■ Pédale d'embrayage

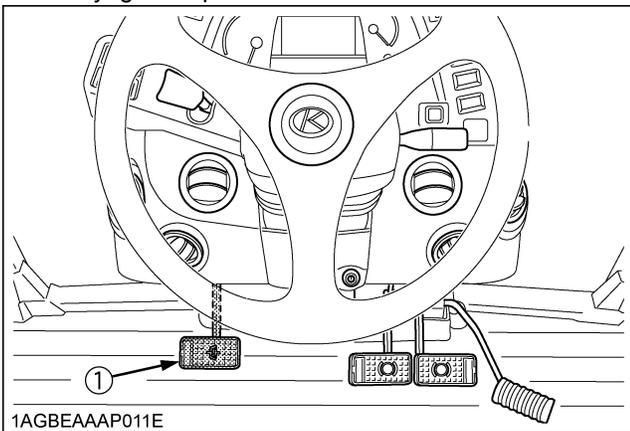


AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Un relâchement brusque de la pédale d'embrayage peut causer une réponse dangereuse du tracteur.
- Utiliser toujours la pédale d'embrayage pour démarrer le tracteur.

L'embrayage est désengagé en appuyant sur la pédale d'embrayage complètement.



(1) Pédale d'embrayage

IMPORTANT :

Pour prévenir l'usure prématurée de l'embrayage:

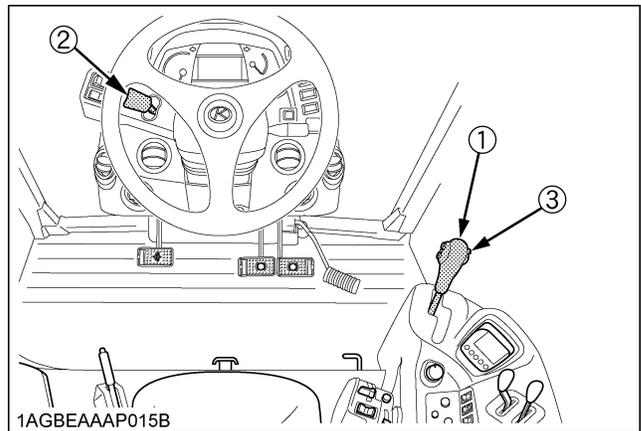
- L'embrayage doit être rapidement désengagé et lentement engagé.
- Évitez d'opérer le tracteur, en ayant le pied posé sur la pédale d'embrayage.
- Sélectionnez la vitesse et le régime du moteur appropriés au travail à accomplir.
- Si l'alarme d'avertissement sonore s'enclenche trop souvent pendant l'utilisation normale du tracteur, le tracteur peut nécessiter une nouvelle programmation. Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

NOTE :

- Si l'embrayage est utilisé en position semi-engagée, pour protéger l'embrayage, l'embrayage se désengagera automatiquement et une alarme d'avertissement s'enclenchera. Suivre une des étapes suivantes pour arrêter l'alarme. Ne laisser pas l'alarme fonctionner continuellement.

1. Appuyer complètement sur la pédale d'embrayage.
2. Presser sur le bouton de l'embrayage localisé sur le levier changement "power shift" / gamme.
3. Placer le levier de l'inverseur à la position "NEUTRE".

6. Sélection de la vitesse de déplacement.



(1) Levier de changement "power shift" / gamme (Levier PS)

(2) Levier d'inverseur de marche

(3) Bouton d'embrayage

En combinant l'utilisation du levier de changement "Power Shift" / gamme et du levier d'inverseur, les vitesses en marche avant et arrière inscrites dans le tableau ci-dessous peuvent être obtenues.

Modèle standard	Sans vitesses rampantes	24 vitesses avant 24 vitesses arrière
	Avec vitesses rampantes (option)	32 vitesses avant 32 vitesses arrière



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Utiliser l'embrayage lors d'un arrêt d'urgence ou lors de manoeuvre dans des espaces restreints, comme positionner le tracteur pour brancher des équipements.
- Un accident peut survenir avec des changements d'opérations instables. Pour une opération sécuritaire, presser sur le bouton de changement de vitesses une vitesse à la fois seulement.
- Éviter de changer de vitesse lors de la montée ou descente d'une pente.
- Avant de monter ou descendre une pente, changer vers une vitesse assez lente pour contrôler la vitesse du tracteur sans l'utilisation des freins. Si vous faites un changement de vitesses lors d'une montée ou descente d'une pente, soyez prêt à utiliser les freins pour maintenir le contrôle.
- En marche arrière, opérer à vitesse lente pour maintenir le contrôle.

■ Levier de changement "Power Shift" / gamme (Levier PS.)

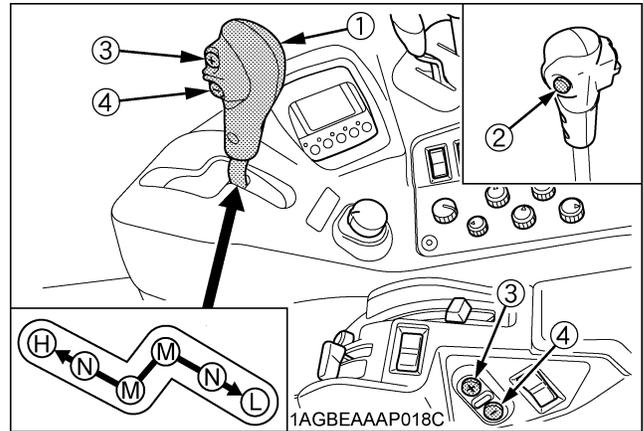
1. Lors d'un changement de vitesses, il n'y a pas besoin d'utiliser la pédale d'embrayage. Presser sur le bouton de changement de vitesse, haut/bas, et les vitesses de la 1re jusqu'à la 8e peuvent être choisies. (Un signal sonore se fait entendre à chaque changement de vitesses).
2. Pour choisir la gamme de vitesse (H, M, L ou N), immobiliser le tracteur en appuyant sur la pédale d'embrayage. Puis pressez le bouton d'embrayage sur le levier PS et poussez le levier PS à la position désirée. En utilisant la combinaison du levier PS et les 8 positions du bouton de changement, 24 vitesses peuvent être obtenues.
3. La vitesse sélectionnée (1 à 8) et la gamme de vitesse (H, M, L ou N) est affichée sur le tableau de bord.



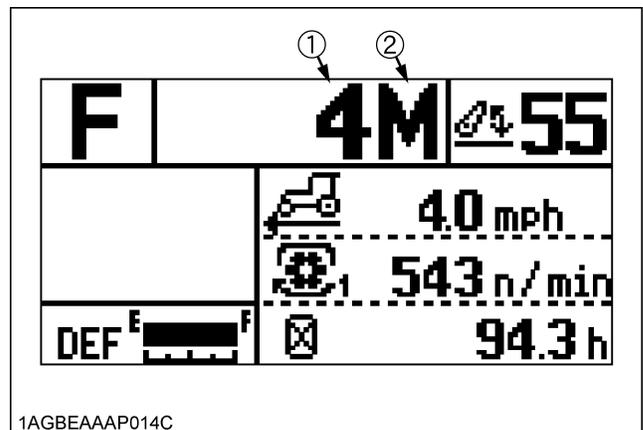
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Si vous relâcher le bouton d'embrayage lorsque le levier du changement "power shift" / gamme est à la position "LENTE", "MOYENNE" ou "RAPIDE", l'embrayage est engagé et le tracteur se met en marche.
- Utiliser toujours la pédale d'embrayage pour démarrer le tracteur.



- (1) Levier de changement "power shift" / gamme (Levier PS) (H) "RAPIDE"
 (2) Bouton d'embrayage (M) "MOYENNE"
 (3) Bouton de sélection vitesses montantes (L) "LENTE"
 (4) Bouton de sélection vitesses descendants (N) "POSITION NEUTRE"



- (1) Vitesse sélectionnée (1 à 8)
 (2) Gamme de vitesse sélectionnée (H, M, L ou N)

NOTE :

- Si le levier d'inverseur hydraulique est sur "MARCHE AVANT ou MARCHE ARRIERE", quand vous bougez le levier PS vers "H", "M" ou "L" sans presser le bouton d'embrayage, l'alarme sonore sonne et le tracteur ne bouge pas. ("E" apparaît sur l'affichage de vitesse sélectionnée.) Pour arrêter l'alarme et redémarrer la machine:

- (1) Déplacez le levier P.S. à la position neutre "N".
- (2) Pressez sur le bouton d'embrayage du levier P.S. déplacez le levier à la position "Rapide", "Moyenne" ou "Lente".
- (3) Relâchez le bouton d'embrayage et la machine démarrera.

◆ Opération de base

- Démarrez le moteur, choisissez une gamme de vitesse "L", "M" ou "H" avec le levier PS, et le tracteur est réglé à vitesse lente (1), à vitesse moyenne (1) [9e] ou à vitesse rapide (1) [17e]. ("1" s'affiche sur l'écran.)
- Avec le levier PS au "NEUTRE", choisir premièrement une vitesse (1re jusqu'à la 8e) en utilisant le bouton et ensuite la gamme de vitesse, la vitesse sélectionnée avec le bouton est obtenue.
- Avec le levier PS au "NEUTRE", maintenir le bouton pressé, les vitesses changeront continuellement d'elles-mêmes. (1re jusqu'à la 8e ou 8e jusqu'à la 1re)
- Avec la gamme de vitesses sélectionnées "RAPIDE", "MOYENNE" ou "LENTE", en pressant sur le bouton, les vitesses changent une par une. Si le levier d'inverseur est à la position "NEUTRE", ou la pédale d'embrayage est "DÉSENGAGÉE", les vitesses changeront constamment d'elles-mêmes tant que le bouton est pressé. (1re jusqu'à la 8e ou 8e jusqu'à la 1re).
- Fonction mémoire de la vitesse de la boîte principale: Supposez qu'un travail a été fait à une certaine vitesse de déplacement, la gamme de vitesse (L, M, H) a été changée, puis la gamme de vitesse originale a été reprise. La fonction mémoire sert à reprendre automatiquement le numéro de la vitesse de la boîte principale sélectionnée auparavant.
C'est seulement quand la gamme de vitesse est "H" et la vitesse de la boîte principale est quelque part entre la Vitesse 4 (20e) et la Vitesse 8 (24e), cependant, que la vitesse "H-3" (19e) est sélectionnée automatiquement.

● Vitesses mémorisées

Levier Power shift/changement de gamme				
L1~8 (1ère à 8e)	⇨ Passage gamme supérieure	H1~8 (17e à 24e) M1~8 (9e à 16e)	⇨ Passage gamme inférieure	L1~8 (1ère à 8e)
M1~8 (9e à 16e)	⇨ Passage gamme supérieure	H1~8 (17e à 24e)	⇨ Passage gamme inférieure	M1~8 (9e à 16e)
M1~8 (9e à 16e)	⇨ Passage gamme inférieure	L1~8 (1ère à 8e)	⇨ Passage gamme supérieure	M1~8 (9e à 16e)
H1~3 (17e à 19e)	⇨ Passage gamme inférieure	L1~8 (1ère à 8e)	⇨ Passage gamme supérieure	H1~3 (17e à 19e)
H4~8 (20e à 24e)				H3 (19e)
H1~3 (17e à 19e)	⇨ Passage gamme inférieure	M1~8 (9e à 16e)	⇨ Passage gamme supérieure	H1~3 (17e à 19e)
H4~8 (20e à 24e)				H3 (19e)

NOTE :

- Coupez le contact et la mémoire sera effacée.

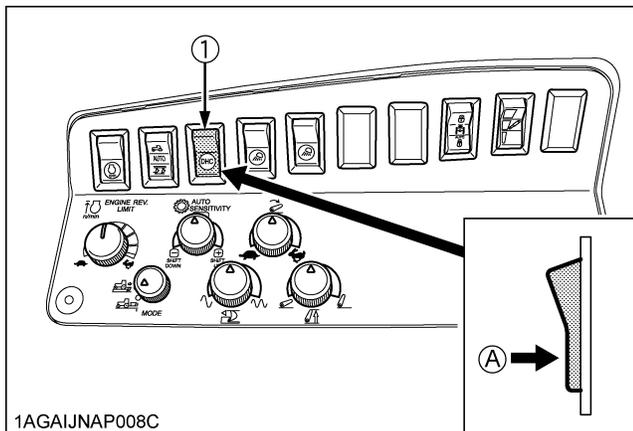
IMPORTANT :

- Avant de choisir une gamme de vitesse, assurer d'immobiliser le tracteur. Appuyer sur la pédale de freins et actionner lentement le levier PS.
- Lorsque l'on a déplacé le levier PS sur la position "LENTE", "MOYENNE" ou "RAPIDE", s'assurer de vérifier l'indicateur pour la position du sélecteur de commande. Puis, relâcher le bouton de l'embrayage et la pédale d'embrayage.
- Commencer avec les vitesses basses et changer une vitesse à la fois jusqu'à ce que la vitesse désirée soit obtenue.
- Pour prolonger la durée de vie de l'embrayage, éviter de faire glisser l'embrayage hydraulique. Attention aux points suivants:
 - Sélectionner la vitesse appropriée et la vitesse du moteur correspondante au genre de travail à accomplir.
 - Éviter de faire caler le moteur, spécialement en vitesse rapide. Si le régime du moteur descend excessivement, changer à une vitesse plus basse.

- Lors de température froide, il peut arriver que le tracteur soit plus long à mettre en mouvement après que le levier PS soit actionné. Il est nécessaire que la température de l'huile de transmission se réchauffe pour permettre un fonctionnement normal de la transmission.
 - Laisser tourner le moteur avec la transmission à la position "NEUTRE" pour préchauffer l'huile. Si nécessaire, démarrer lentement le tracteur avec la pédale d'embrayage.
 - Il n'y a pas de problème causé lors du délais avant le démarrage. Le tracteur démarrera lorsque la température de l'huile de transmission sera adéquate.

■ Commutateur DHC

Sur ce tracteur, les données de la charge appliquée au moteur et les autres fluctuations sont captées par l'ordinateur de bord. La vitesse est bien contrôlée pour répondre à la charge. Placez le commutateur DHC à la position engagée "ON" lors de déplacement en pente et lorsqu'un équipement est branché à la PDF (presse à foin, etc.). Ceci produira un contrôle plus positif des vitesses. Pour les autres applications, placez le commutateur à la position désengagée "OFF". Ceci assurera un changement des vitesses en douceur, sans à-coups, pour une conduite confortable.



(1) Commutateur DHC (A) Appuyez pour engager "ON"

NOTE :

- Lorsque le commutateur DHC est à la position engagée "ON", l'embrayage hydraulique réagit plus rapidement aux changements de vitesse. Même en travaillant dans une pente, la poussée par l'équipement peut être minimisée. (Lors de travaux de traction avec de forte charge dans les pentes abruptes il est recommandé de ne pas changer de vitesses.)

■ Levier d'inverseur de marche



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

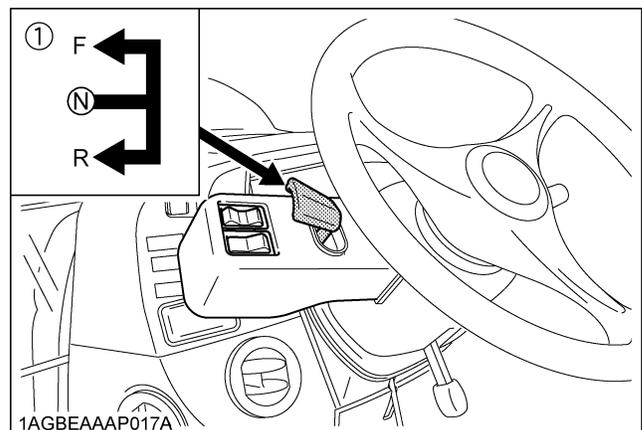
- Dans une pente, assurer que le tracteur soit complètement immobile avant d'actionner le levier de l'inverseur de marche.
- Toujours ralentir la révolution du moteur avant d'actionner le levier de l'inverseur.
- Actionner seulement le levier de l'inverseur de marche lorsque la vitesse du tracteur est inférieur à 11 km/h. (6,8 mph).

NOTE :

- Si les précautions ci-dessus ne sont pas observées, l'embrayage de la transmission se désengagera automatiquement et une alarme sonore s'enclenchera. Pour réengager la fonction de l'embrayage et arrêter l'alarme, suivre une des étapes suivantes:
 - (1) Replacer le levier de l'inverseur à sa position originale. Ralentir la vitesse du tracteur sous la vitesse de 11 km/h (6,8 mph) et actionner ensuite le levier de l'inverseur de marche.
 - (2) Immobiliser premièrement le tracteur et ramener le levier de l'inverseur à sa position originale.

Soulever et actionner le levier de l'inverseur de marche par en avant pour obtenir les vitesses en marche avant, soulever et actionner le levier par en arrière pour obtenir les vitesses en marche arrière, il n'est pas nécessaire d'utiliser la pédale d'embrayage.

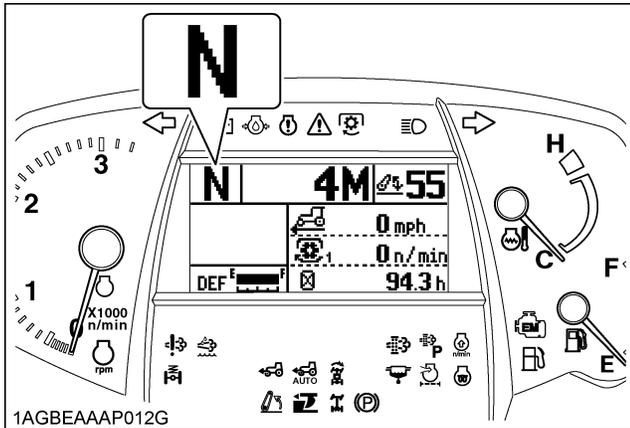
Avec le levier d'inverseur de marche au neutre, appuyer sur le bouton de sélection vitesses montantes/descendants du levier de changement "power shift"/gamme (levier PS), sélectionner la vitesse principe (vitesses de la 1re jusqu'à la 8e) et puis changer la gamme de vitesse auxiliaire. Ensuite la vitesse principe sélectionnée est maintenue soit à "L", "M" soit "H".



(1) Levier d'inverseur de marche (F) "MARCHE AVANT" (N) "NEUTRE" (R) "MARCHE ARRIÈRE"

NOTE :

- Quand le levier de l'inverseur de marche est en position "NEUTRE", la lettre "N" s'affiche sur l'écran LCD.



1AGBEAAP012G

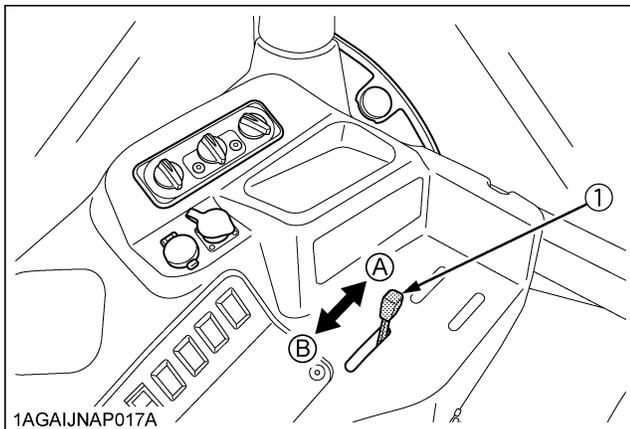
(N) "NEUTRE"

■ Levier des vitesses rampantes (si équipé)

Poussez le levier des vitesses rampantes sur "🐌" (Escargot) pour obtenir des vitesses basses avec le levier de power shift/changement de gamme positionné sur la gamme "L".

Avec le levier des vitesses rampantes engagé (ON), la gamme de vitesse ne peut pas passer sur "M" et "H". (Le mode "rampant" ne fonctionne pas dans les gammes vitesse moyenne et vitesse élevée.)

Ce changement nécessite l'utilisation de l'embrayage principal.



1AGAIJNAP017A

(1) Levier de changement de vitesse rampante

(A) 🐌 "LENTE"
Rampante: ENGAGÉE
(B) "RAPIDE"
Rampante: DÉGAGÉE

◆ Vitesses rampantes devraient être utilisées seulement lors des travaux suivant:

1. Rotoculteur profond et sarclage
2. Travaux de plantation
3. Utilisation pour gazon

◆ Les vitesses rampantes ne doivent être employées dans les cas suivant:

1. En remorquant une remorque
2. Travaux avec chargeur frontal
3. Travaux avec lame frontale
4. Travaux d'excavation
5. Pour entrer et sortir d'un champ
6. Chargement et déchargement du tracteur depuis un camion

**AVERTISSEMENT**

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Quand vous quittez le tracteur, ne pas oublier de serrer le frein de stationnement et d'arrêter le moteur.
- **AU MOMENT D'APPLIQUER LES FREINS:**
 - La puissance de couple sur l'essieu des roues est extrêmement élevée lorsque les vitesses rampantes sont utilisées. Assurer d'appuyer complètement sur la pédale d'embrayage avant d'appliquer les freins, si non, la puissance de la transmission sera plus forte que les freins.
 - Desserrez le frein de stationnement, avant l'utilisation du tracteur.
L'emploi inadéquat des freins peut causer des dommages à la transmission et KUBOTA ne pourrait pas les couvrir sous la garantie.

IMPORTANT :

- Appuyer sur la pédale d'embrayage complètement et arrêter le mouvement du tracteur avant d'embrayer le levier des vitesses rampantes.

■ Interrupteur 4RM / 4RM Automatique (AUTO)



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- N'engager pas l'entraînement des roues avant lors des déplacements à haute vitesse.
- Lors de conduite sur des surfaces boueuses, humides ou glacées, assurer que le tracteur soit équipé des contrepoids appropriés pour offrir une bonne stabilité, ceci évitera les dérapages ou la perte de contrôle. Opérer le tracteur à vitesse réduite et engager l'entraînement des roues avant.
- Les tracteurs modèle 4RM sont équipés d'un système de freinage au 4 roues, il est important de faire attention lors des freinages brusques.
- Un accident peut survenir si le tracteur est freiné brusquement, spécialement lorsqu'une lourde charge est tractée, la charge peut alors pousser le tracteur et causer une perte de contrôle.
- Les caractéristiques de freinage sont différentes entre les tracteurs de modèle 2RM et 4RM.
Soyez avisé de ces différences et conduisez avec prudence.

Appuyez sur la moitié gauche de ce bouton;

Le mode 4RM est engagée.
Le indicateur du 4RM s'allume.

Appuyez sur la moitié droite;

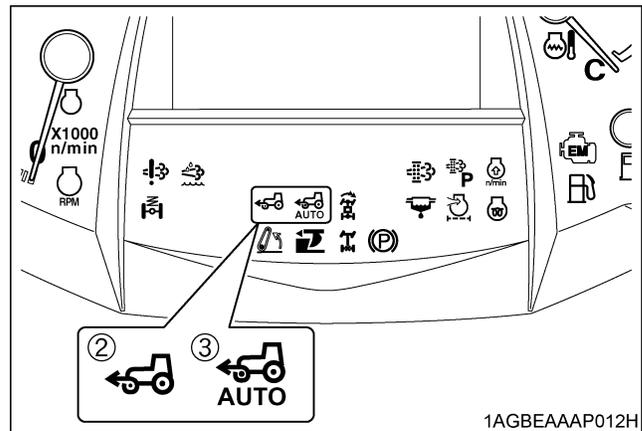
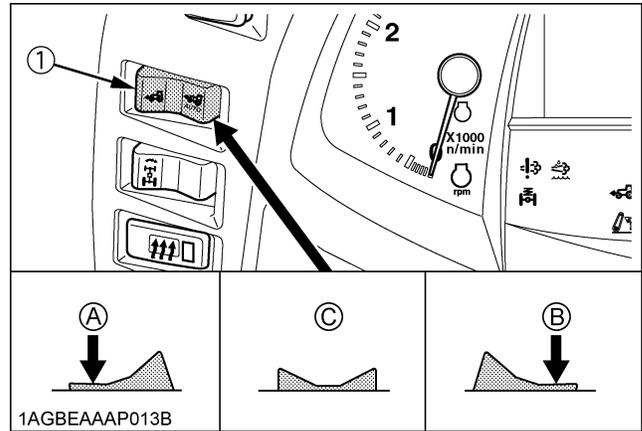
Le mode 4RM AUTO est engagée.
En fonction de la vitesse de déplacement, le mode 4RM AUTO commute automatiquement entre les modes 2RM et 4RM.

Les indicateurs d'affichage sont les suivantes:

	Indicateur du 4RM AUTO	Indicateur du 4RM
Moins de 20 km/h (12,4 mph)	Engagé	Engagé
Plus de 20 km/h (12,4 mph)	Engagé	Desengagé

Il retourne à la position centrale;

Le système de traction revient à la position 2RM.
Toutes les témoins lumineux s'éteignent quand le système est en position 2RM.



- (1) Interrupteur 4RM / 4RM AUTO
(2) Indicateur 4RM
(3) Indicateur 4RM AUTO

- (A) Mode 4RM
(B) Mode 4RM AUTO
(C) Mode 2RM

NOTE :

- Cet interrupteur peut être utilisé lorsque le tracteur est en marche ou immobilisé, sans appuyer sur l'embrayage.

◆ L'option roues avant motrices est utile dans les cas suivants:

1. Lorsqu'une force de traction supplémentaire est requise, par exemple si vous travaillez dans un champ humide, si vous tractez une remorque ou si vous utilisez un chargeur frontal.
2. Lorsque vous travaillez sur un sol sablonneux.
3. Lorsque vous travaillez sur un sol dur où un motoculteur à fraise rotative risquerait de pousser le tracteur vers l'avant.
4. Lorsque vous souhaitez augmenter la puissance de freinage à vitesse réduite.

◆ **L'efficacité du mode 4RM Automatique**

5. On n'a pas besoin de commuter manuellement entre 2RM et 4RM.
6. En ce qui concerne la résistance au roulement, il est possible de réduire l'usure des pneus et d'économiser du carburant.
7. Les virages à haute vitesse peut être fait sans effort.

IMPORTANT :

- Les pneus s'useront rapidement si l'entraînement des roues avant est engagé sur des routes pavées.

■ **Interrupteur "Virage à 2 vitesses" (Bi-speed Turn)**



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- N'utilisez pas le Bi-speed Turn à vitesse rapide.
- Le système Bi-speed Turn permet des virages courts et rapides, toutefois, avant d'opérer dans des endroits restreints, connaissez bien ses performances.

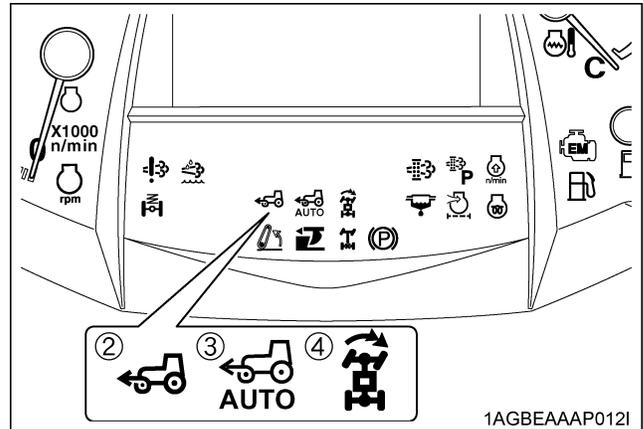
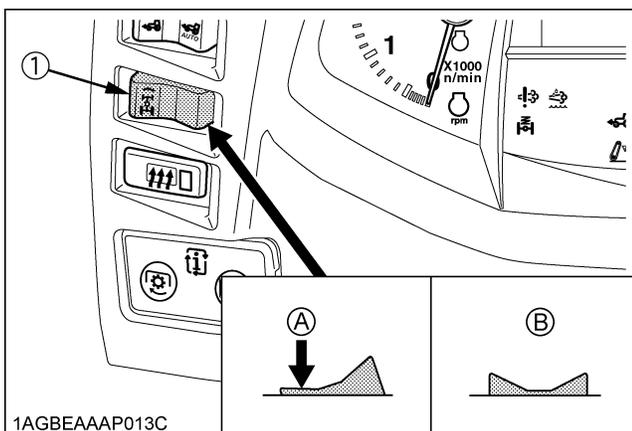
Quand le indicateur du 4RM ou 4RM AUTO s'allume, le système Bi-speed Turn fonctionne.

Appuyez sur la moitié gauche de ce bouton;

- Le système Bi-speed Turn est engagé.
- Le indicateur du système Bi-speed Turn s'allume.

Il retourne à la position centrale;

- Le système Bi-speed Turn est desengagé
- Le indicateur du système Bi-speed Turn s'éteint.



- | | |
|------------------------------------|--------------------------|
| (1) Interrupteur Bi-speed | (A) Bi-speed "ENGAGÉ" |
| (2) Indicateur 4RM | (B) Bi-speed "DESENGAGÉ" |
| (3) Indicateur 4RM AUTO | |
| (4) Indicateur du système Bi-speed | |

NOTE :

- Cet interrupteur peut être utilisé lorsque le tracteur est en marche ou immobilisé, sans appuyer sur l'embrayage.
- Le système de demi-tour rapide (Bi-speed Turn) fonctionne lorsque vous pressez l'interrupteur du système Bi-speed et lorsque les pneus avant (intérieur du virage) excèdent 35 degrés. Le système Bi-speed Turn augmente la vitesse de rotation des roues d'un facteur de 1,6 par rapport au tracteur 4 roues motrices conventionnel.
- Le système Bi-speed Turn fonctionne seulement lorsque que le rapport engagé est "H-3" (19 ème rapport) ou un rapport inférieur et que la vitesse de déplacement du tracteur en début de virage est de 10 km/h (6,2 mph) ou inférieur.
- Si le indicateur du Bi-speed Turn clignote, le demi-tour rapide ne fonctionnera pas.

◆ **L'option demi-tour rapide est utile dans les cas suivants:**

1. Virage en bout de rangée (plantage, travail du sol, hersage).
2. Meilleure manœuvrabilité dans les espaces exigus.

IMPORTANT :

- Les pneus s'useront rapidement si l'entraînement des roues avant est engagé sur des routes pavées.

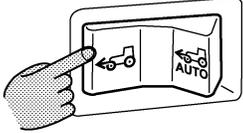
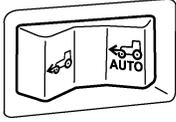
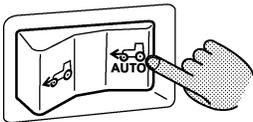
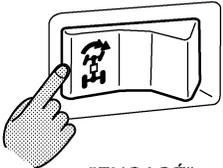
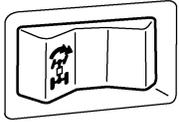
◆ **Combinaison du interrupteur 4RM / 4RM AUTO et du interrupteur du système Bi-speed Turn**

Il est possible de choisir entre 5 modes de conduite différents, par utilisation des interrupteurs du 4RM/4RM AUTO et Bi-speed Turn, comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

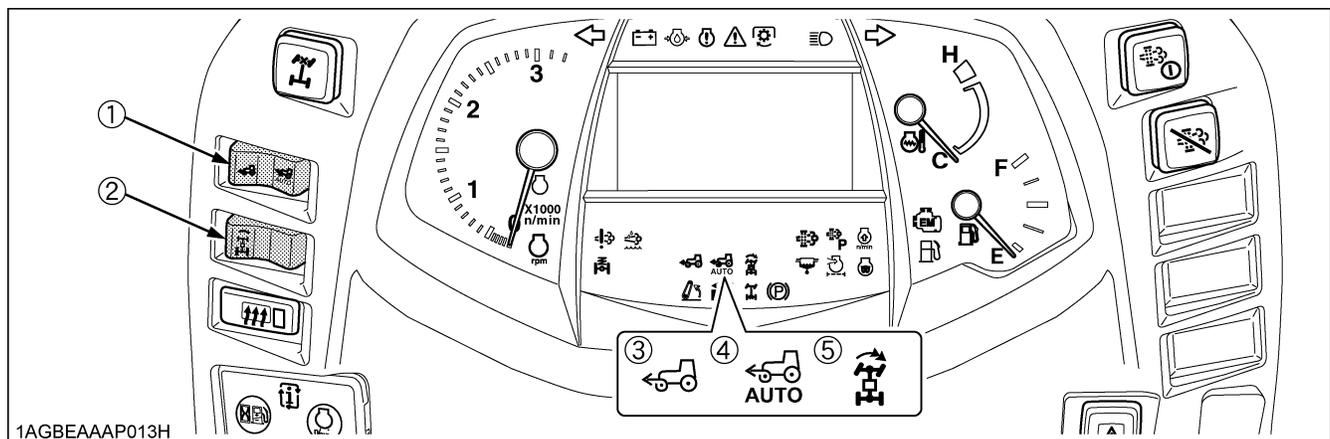
Sélectionnez le mode de conduite optimal pour adapter au type de travail effectué.

L'interrupteur peut être utilisé indépendamment du fait que le embrayage est engagé, le tracteur est arrêté ou est en marche.

L'indicateur du tableau de bord s'allume en fonction du mode de conduite.

<p>Interrupteur 4RM / 4RM AUTO</p>	 <p>[4RM]</p>	 <p>[2RM]</p>	 <p>[4RM AUTO]</p>
<p>Interrupteur Bi-speed Turn</p>  <p>"ENGAGÉ"</p>	<p>1</p> <p>4RM + Bi-speed Turn</p> 	<p>3</p> <p>2RM</p>	<p>4</p> <p>4RM AUTO + Bi-speed Turn</p> 
 <p>"DESENGAGÉ"</p>	<p>2</p> <p>4RM</p> 		<p>5</p> <p>4RM AUTO</p> 

1AGBEAAP085B



1AGBEAAP013H

- (1) Interrupteur 4RM / 4RM AUTO
- (2) Interrupteur Bi-speed Turn
- (3) Indicateur 4RM
- (4) Indicateur 4RM AUTO
- (5) Indicateur Bi-speed Turn

7. Accélération du moteur

■ Levier d'accélération manuel

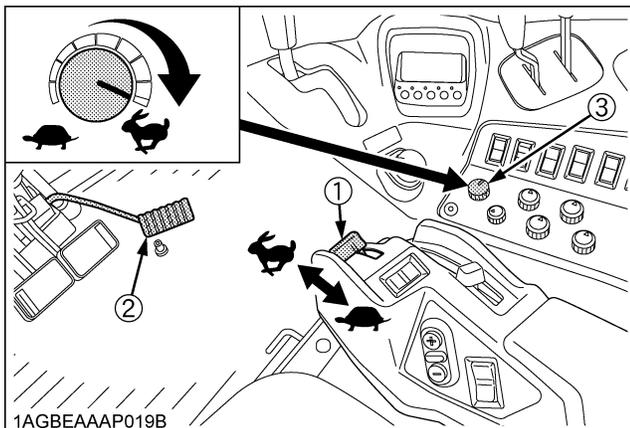
Tirez le levier pour diminuer la vitesse de révolution du moteur et poussez-le pour augmenter la vitesse du moteur.

■ Pédale d'accélération au pied

Employez la pédale d'accélérateur au pied quand vous êtes sur la route. Pressez pour obtenir une plus grande vitesse. Cette pédale agit conjointement avec le levier d'accélérateur; pour utiliser la pédale au pied, maintenez le levier à main en position de ralenti.

■ Bouton de contrôle pour limitation du régime moteur

Ce bouton peut être utilisé pour régler la vitesse maximum du moteur désirée. (Voir "Réglage de la limitation du régime moteur" à "CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DU MOTEUR" à la section "UTILISATION DU TRACTEUR".)

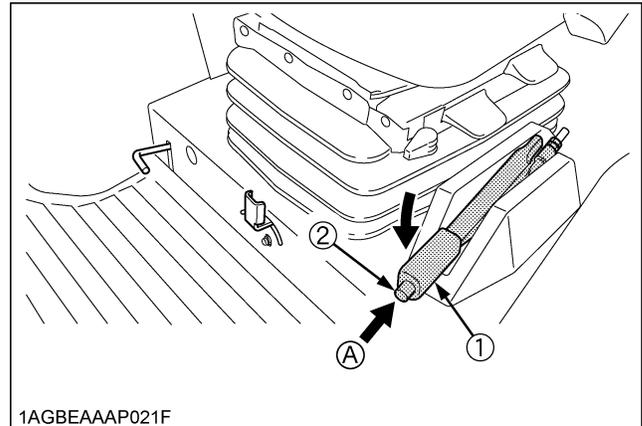


- (1) Levier d'accélération manuel ➔ "AUGMENTÉ"
 (2) Pédale d'accélération ➔ "DIMINUE"
 (3) Bouton de contrôle pour limitation
 du régime moteur

8. Déverrouillez le frein de stationnement et relâchez lentement l'embrayage.

■ Levier du frein de stationnement

Pour relâcher le frein de stationnement, appuyez sur la pédale de frein, pousser sur le bouton de verrouillage et pousser le levier du frein de stationnement vers le bas.



- (1) Levier du frein de stationnement (A) "RELÂCHER"
 (2) Bouton de verrouillage

NOTE :

- Le voyant d'alarme du frein de stationnement sur le tableau Easy Checker(TM) s'éteint quand le frein de stationnement est desserré. Si le tracteur commence à bouger lorsque le frein de stationnement est engagé, une alarme sonore se fait entendre et l'indicateur du frein de stationnement clignote.

IMPORTANT :

- Ne tentez pas de déplacer le tracteur avant que la lumière de l'indicateur du frein de stationnement soit éteinte.
- Si le tracteur est utilisé avec le frein de stationnement serré, le frein de stationnement pourra être endommagé.

ARRÊT

■ Arrêt

1. Ralentissez le régime du moteur.
2. Pressez sur la pédale d'embrayage et de frein.
3. Après l'immobilisation du tracteur, désengagez la PDF, abaissez les accessoires à la terre, désengagez la transmission, relâchez la pédale d'embrayage et serrez le frein de stationnement.

VÉRIFICATION PENDANT LA CONDUITE

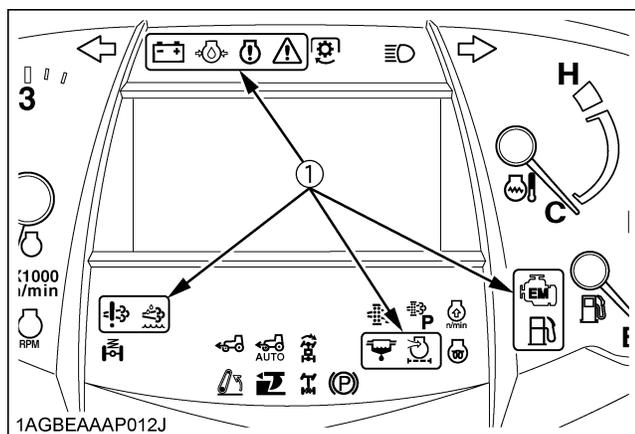
■ Arrêter le moteur immédiatement si:

- Le moteur ralentit ou accélère soudainement.
- Des bruits inhabituels sont subitement entendus.
- Les fumées d'échappement deviennent soudainement très sombres.

■ Tableau de bord "Easy Checker(TM)"

Si les témoins d'alerte du panneau Easy Checker(TM) s'allument en cours d'utilisation, couper immédiatement le moteur et déterminer la cause du problème, tel qu'indiqué ci-dessous:

Ne jamais utiliser le tracteur lorsqu'un témoin de contrôle Easy Checker(TM) est allumé.



(1) Tableau de bord "Easy Checker(TM)"



Avertissement moteur

Cet indicateur sert pour les 2 fonctions suivantes. Si la lumière de l'indicateur est allumée, déterminez la cause et prenez les mesures qui s'imposent.

1. Erreur avec le système de contrôle du moteur.

Si pendant l'opération, la lecture de la jauge de température du liquide de refroidissement est acceptable mais que la lumière d'avertissement sur le tableau de bord Easy Checker(TM) s'allume, arrêtez le moteur et démarrez-le de nouveau. Si l'erreur survient encore, consultez votre concessionnaire KUBOTA.

IMPORTANT :

- Si la lumière de l'indicateur d'avertissement s'allume, les phénomènes suivants peuvent apparaître selon où est situé le problème sur le moteur.
 - Le moteur s'arrête subitement.
 - Le moteur ne démarre pas ou démarre et s'arrête aussitôt.
 - La puissance du moteur n'est pas suffisante.
 - La puissance du moteur est suffisante, mais l'indicateur d'avertissement reste allumé.

Si la puissance du moteur n'est pas suffisante, arrêtez immédiatement l'opération et déplacez le tracteur dans un endroit sécuritaire et arrêtez le moteur.

2. Surchauffe du moteur

Si la jauge de température du liquide de refroidissement indique un niveau de température inhabituel et que la lumière d'avertissement sur le tableau de bord Easy Checker(TM) s'allume, le moteur peut avoir surchauffé. Vérifiez le tracteur en vous référant à la section "RECHERCHE DES PANNES".



Pression d'huile du moteur

La lumière témoin située sur le "Easy Checker(TM)" de la pression d'huile du moteur s'allume lorsque la pression d'huile dans le moteur baisse en dessous du niveau prescrit. Si ceci survient en cours d'opération et que la lumière ne s'éteint pas quand le régime du moteur est accéléré à plus de 1000 tr/mn, vérifiez le niveau de l'huile moteur.

(Voir "Vérification du niveau d'huile moteur" à "ENTRETIEN QUOTIDIEN" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)



Avertissement du système DEF/AdBlue®

En cas d'erreur dans le système DEF/AdBlue®, le témoin d'avertissement Easy Checker™ s'allume.

Si cette situation se produit en fonctionnement, vérifiez le système DEF/AdBlue® ou consultez votre concessionnaire KUBOTA local.



Niveau du carburant

Si le niveau du carburant dans le réservoir descend en deçà du niveau prescrit, la lumière témoin située sur le "Easy Checker(TM)" s'allume (moins de 35 L (9,2 gals.)). Si ceci se produit pendant l'utilisation du tracteur, procédez à un remplissage du réservoir aussitôt que possible.

(Voir "Vérification et remplissage de carburant" à "ENTRETIEN QUOTIDIEN" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE")

IMPORTANT :

- Quand le voyant d'alarme du carburant s'allume, faites le plein du réservoir dès que possible. Si le tracteur tombe en panne de carburant et cale, le moteur et ses composants peuvent être endommagés.



Séparateur d'eau

Si de l'eau ou des impuretés s'accumulent dans le séparateur d'eau, le témoin Easy Checker™ s'allume. Si cette situation se produit en fonctionnement, videz l'eau du séparateur d'eau dès que possible.

(Consultez la rubrique "Vérification du séparateur d'eau" dans le chapitre "VÉRIFICATION QUOTIDIENNE" de la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)



Niveau de DEF/AdBlue®

Si le DEF/AdBlue® descend en-dessous du niveau préconisé dans le réservoir, ou si du produit de mauvaise qualité est ajouté, le témoin Easy Checker™ s'allume.

Si cette situation se produit en fonctionnement, remplissez ou remplacez le DEF/AdBlue® dès que possible.

(Consultez la rubrique "Contrôle du séparateur d'eau" dans le chapitre "CATALYSEUR de réduction catalytique sélective (SCR)" dans la section "UTILISATION DU MOTEUR".)



Filtre à air

Si le filtre à air est colmaté, le voyant sur le tableau de bord Easy Checker(TM) s'allumera.

Si cela se produit en cours de fonctionnement, nettoyer l'élément du filtre à air.

(Voir "Nettoyage de la cartouche primaire du filtre à air" à "CHAQUE 100 HEURES" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)



Indicateur d'émissions

Si cet indicateur s'allume, prenez les mesures nécessaires pour abaisser la température de l'eau, ce qui aide à assurer la propreté de l'émission.



Charge électrique

La lumière témoin sur le "Easy Checker(TM)" s'allume si l'alternateur ne charge pas la batterie.

Si ceci survient en cours d'opération, vérifiez le système de charge électrique ou consultez votre concessionnaire KUBOTA.



Avertissement du système principal

Si un problème survient au moteur, transmission, système hydraulique ou autres contrôles, l'indicateur clignote comme un avertissement. Si le problème n'est pas corrigé en re-démarrant le tracteur, consultez votre concessionnaire KUBOTA.

NOTE :

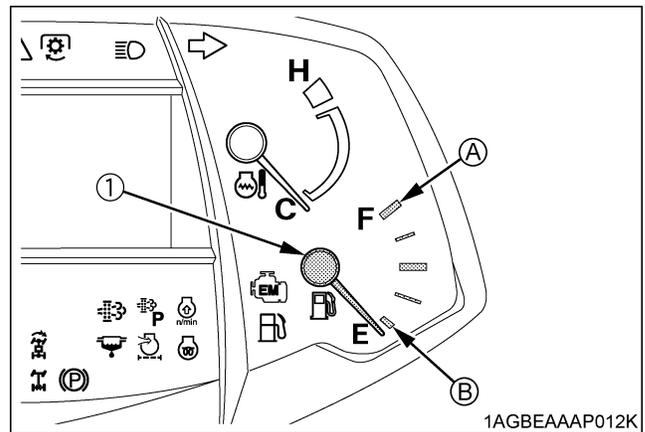
- Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour les instructions, lorsque vous vérifiez et faites l'entretien de votre tracteur.

■ Jauge du carburant

Une aiguille indique la quantité de carburant restant quelle que soit la position de la clé.

Veiller à ne pas laisser le réservoir à carburant complètement à sec. De l'air pourrait pénétrer dans le circuit de carburant.

Dans le cas où cela se produirait, le circuit devrait être purgé. (Voir "Purge du système de carburant" à "SERVICE QUAND REQUIS" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)



(1) Jauge du carburant

(A) "PLEIN"
(B) "VIDE"

1AGBEAAP012K

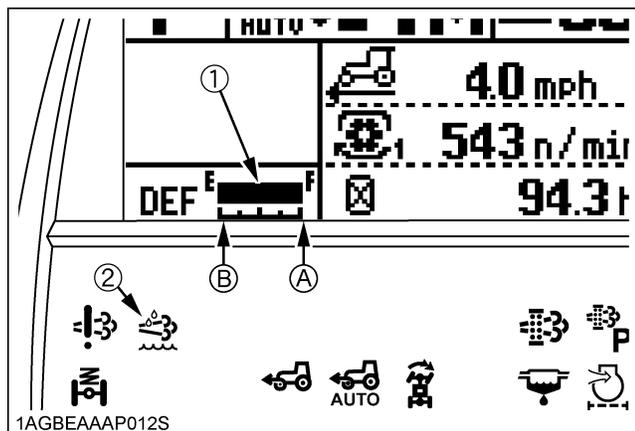
■ Jauge de DEF / AdBlue®

Le niveau de DEF/AdBlue® dans le réservoir de DEF/AdBlue® est indiqué par des blocs LCD.

Si le niveau de DEF/AdBlue® devient trop bas, la puissance du moteur est limitée. Par conséquent, veillez à ne pas vider le réservoir.

Lorsque le niveau de liquide dans le réservoir se situe en dessous de 15%, le témoin d'avertissement DEF/AdBlue® s'allume fixement sur le tableau de bord.

Ajoutez immédiatement du DEF/AdBlue® jusqu'au niveau spécifié.



(1) Jauge de DEF/AdBlue®

(2) Témoin d'avertissement DEF/AdBlue®

(A) "VIDE"

(B) "PLEIN"

■ Jauge de la température du réfrigérant

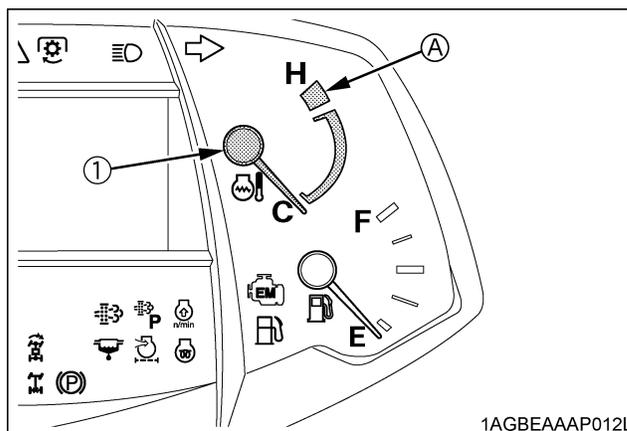


AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Ne pas enlever le bouchon de remplissage du radiateur avant que la température du réfrigérant soit en dessous de son point d'ébullition. Ensuite desserrez le bouchon un peu, avant de l'enlever complètement, pour éliminer toute la surpression qui se trouve dans le radiateur.

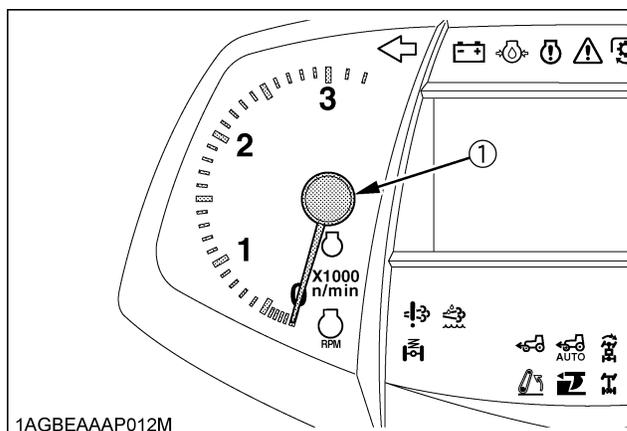
1. Avec l'interrupteur de la clé de contact enclenché, la jauge indique la température du réfrigérant. "C" indique "froid" et "H" indique "chaud".
2. Si l'indicateur atteint la zone rouge, le réfrigérant du moteur surchauffe. Vérifiez le tracteur en vous référant à la section "RECHERCHE DES PANNES".



(1) Jauge de la température du réfrigérant (A) "ZONE ROUGE"

■ Compte-tours

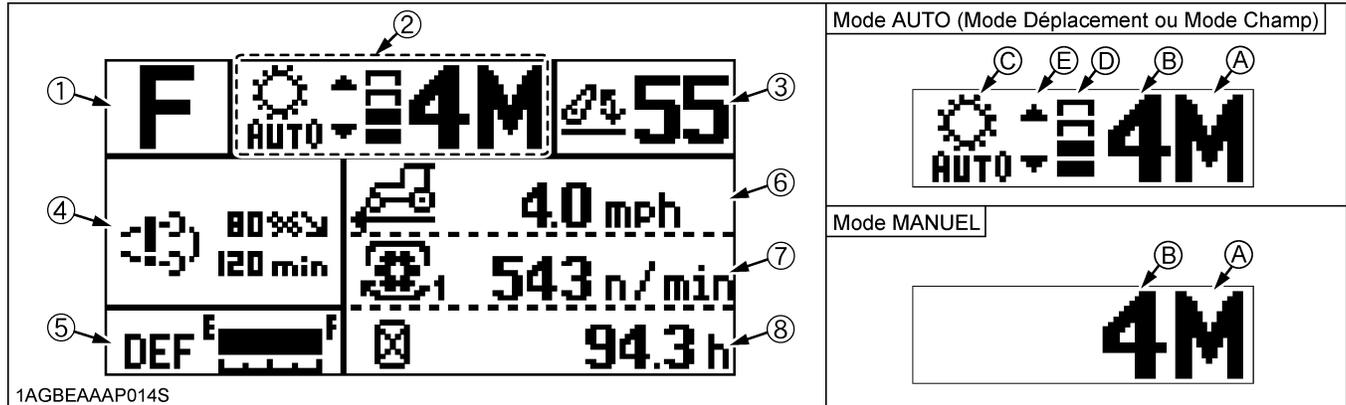
Le compte-tours indique le régime du moteur.



(1) Régime du moteur

ÉCRAN LCD

Cet afficheur présente à l'opérateur différentes informations nécessaires à l'utilisation du tracteur. En outre, une partie de l'afficheur est modifiable selon les besoins de l'opérateur.



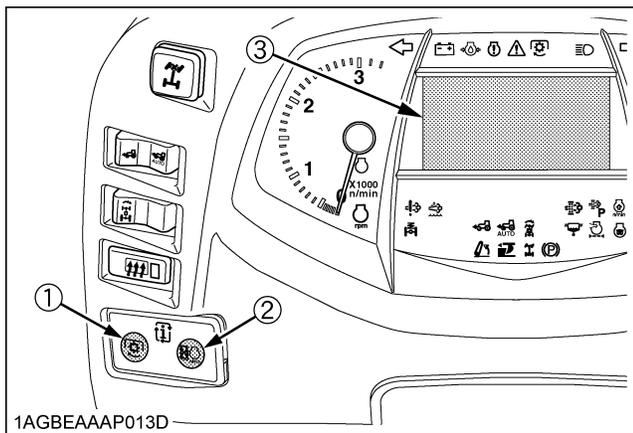
1AGBEAAP014S

N°	Description	Page référence	N°	Description	Page référence
(1)	"F", "R" ou "N" affiché "F" est affiché lorsque l'opération de marche avant est sélectionnée avec le levier de l'inverseur. "R" est affiché lorsque l'opération de marche arrière est sélectionnée avec le levier de l'inverseur. "N" est affiché quand le levier est en position neutre.	44		 Témoin de l'icône de faible niveau du DEF/AdBlue®	22
(2)	(A) "H", "M", "L" ou "N" affiché Affiche la position du changement de gamme qui est sélectionnée avec le levier de changement de gamme/ Powershift.	42	(4)	 Témoin de l'icône de mauvaise qualité du DEF/AdBlue®	
	(B) 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 ou 8 affiché Affiche la position du changement de gamme qui est sélectionnée avec le levier de changement de gamme/ Powershift.	42		 Témoin de l'icône de gelé du DEF/AdBlue®	
	(C) Indicateur du mode AUTO S'allume lorsque le mode AUTO est sélectionné. Il reste éteint lorsque le mode MANUEL est sélectionné.	66		 Problèmes de système du SCR	
	(D) Affichage des barres du changement automatique (Auto-shift) Le Auto-shift affiche le réglage de la gamme de vitesse possible de la réduction de vitesse automatique (réglage d'usine: 2 changements) qui était pré-réglé à la position la plus haute des vitesses réglées avec le levier de gamme / powershift, ainsi que le rapport actuel. S'allume lorsque le mode AUTO est sélectionné. Il reste éteint lorsque le mode MANUEL est sélectionné.	67		 Témoin de régulation à basse température	31
	(E) Indicateur de l'augmentation de vitesse / réduction de vitesse Lorsque le mode AUTO est sélectionné, le témoin lumineux d'augmentation de vitesse clignote avant que l'augmentation arrive et le témoin lumineux de réduction de vitesse clignote avant que la réduction arrive. Il reste éteint lorsque le mode MANUEL est sélectionné.	67	(5)	Jauge à DEF/AdBlue® Affiche le niveau de liquide dans le réservoir du DEF/AdBlue®	52
			(6)	Vitesse de déplacement	---
			(7)	Vitesse de PDF	54
(3)	Position de l'attelage 3-Pts	---	(8)	Moniteur des performances L'opérateur a la possibilité de sélectionner 5 informations. <ol style="list-style-type: none"> 1. Temps écoulé (compteur d'heures) 2. Totaliseur journalier 3. Régime du moteur de mémoire A/B 4. Vitesse du moteur réglée par le bouton de contrôle pour la limitation du régime 5. Un code d'erreur de repérage du problème et le nom de l'unité de commande concernée ou le temps restant de la régénération en stationnaire. 	54 54 60 59 168

■ Moniteur des Performances

◆ Changement d'affichage

Quand le réglage de la mémoire double du régime moteur est "OFF" et quand le réglage du contrôle de limitation du régime moteur est sur "Lièvre", l'afficheur à cristaux liquides change de "Mode – compteur d'heures", "Mode – totaliseur journalier", "Régime du moteur de mémoire A", "Régime du moteur de mémoire B", chaque fois qu'on appuie sur l'interrupteur d'affichage. Sélectionnez l'affichage approprié pour le travail à accomplir. Si le "réglage de la mémoire double du régime" ou le "réglage du contrôle de limitation du régime moteur" est engagé, la vitesse réglée est prioritaire sur l'affichage. Chaque fois qu'on appuie sur l'interrupteur du indicateur de PDF, les affichages "shift 1" et "shift 2" du régime de la PDF sont affichés de façon alternée. "shift 1" et "shift 2" sont affichés de façon alternée. "shift 1" est utilisé pour sélectionner 540 tr/mn. "shift 2" est utilisé pour sélectionner 1000 tr/mn. Le dessin représenté ci-dessous est un exemple de l'affichage quand "shift 2" du régime de la PDF est affiché.



1AGBEAAP013D

- (1) Interrupteur du indicateur de PDF
- (2) Interrupteur d'affichage (Compteur d'heures, Régime du moteur de mémoire A/B)
- (3) Moniteur LCD

◆ Mode - Compteur d'heures

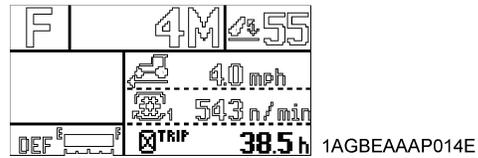
Affichage du nombre d'heures totales du tracteur.



◆ Mode - Totaliseur journalier

Le nombre total d'heures de travail comptabilisées depuis la précédente remise à zéro est affiché.

Appuyez sur l'interrupteur d'affichage pendant 2 secondes ou plus pour réinitialiser le totaliseur journalier à [0.0].



◆ Indicateur de régime de la PDF

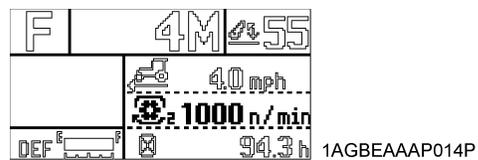
Chaque fois qu'on appuie sur l'interrupteur du indicateur de PDF, les affichages "shift 1" et "shift 2" du régime de la PDF sont affichés de façon alternée.

"shift 1" et "shift 2" sont affichés de façon alternée.

"shift 1" est utilisé pour sélectionner 540 tr/mn.

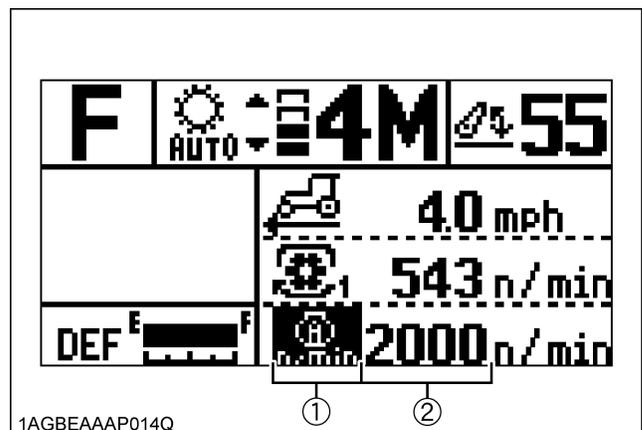
"shift 2" est utilisé pour sélectionner 1000 tr/mn.

Le dessin représenté ci-dessous est un exemple de l'affichage quand "shift 2" du régime de la PDF est affiché.



◆ Affichage prioritaire (Régime du moteur de mémoire A/B, Contrôle pour limitation du régime)

Si le réglage de "Mémoire double pour le régime moteur" ou "Contrôle pour limitation du régime" est engagé, la vitesse réglée est prioritaire sur l'affichage. Le dessin représenté ci-dessous est un exemple de l'affichage lorsque le régime moteur a été réglé depuis l'interrupteur du cote A.



1AGBEAAP014Q

- (1) Interrupteur A
- (2) Régime moteur règle

AFFICHAGE DE L'ECRAN LATERAL

Cet affichage montre les informations suivantes.

- 4 rangées avec 30 types d'informations sur le tracteur, telles que vitesse d'avancement, régime de la PDF et kilométrage peuvent être sélectionnées par l'utilisateur.
- L'historique de l'utilisation pendant les 4 derniers mois peut être affiché.

Ce chapitre couvre "Comment visualiser et sélectionner" les 4 rangées d'informations.

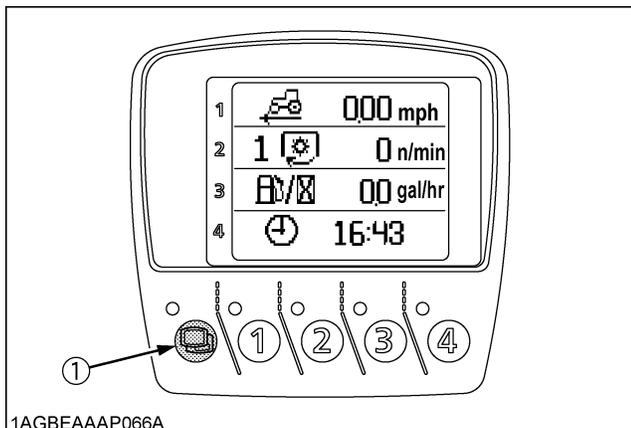
Pour les significations et procédures de sélection des autres données, ainsi que pour le changement des réglages de l'affichage, veuillez vous référer aux annexes "AFFICHAGE DE L'ECRAN LATERAL" à la fin de ce manuel.

■ Réglage initial

Avant l'utilisation, assurez-vous que la circonférence des pneus installés, l'horloge et la largeur de travail de l'outil sont réglés. Sinon, la vitesse d'avancement, la surface de travail, la distance de travail et autres données ne seront pas correctement affichées.

◆ Procédure de réglage

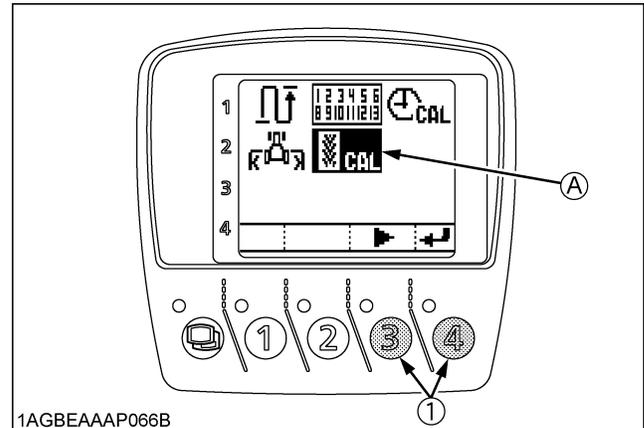
- Mettez le contact. Avec les données suivantes sur l'écran, maintenez en bas le bouton de sélection de mode. Différents écrans peuvent être sélectionnés.
- Sélectionnez le mode de réglage de la circonférence des pneus avec le bouton 3 et appuyez sur le bouton 4 pour aller à l'écran de réglage de la circonférence des pneus.
- Vérifiez que la circonférence des pneus est correctement préréglée. Si non, corrigez les réglages numériques avec les boutons 1, 2 et 3, en vous référant au tableau ci-après. Appuyez sur le bouton 4 pour sauvegarder le nouveau réglage.



1AGBEAAP066A

(1) Bouton de sélection de mode

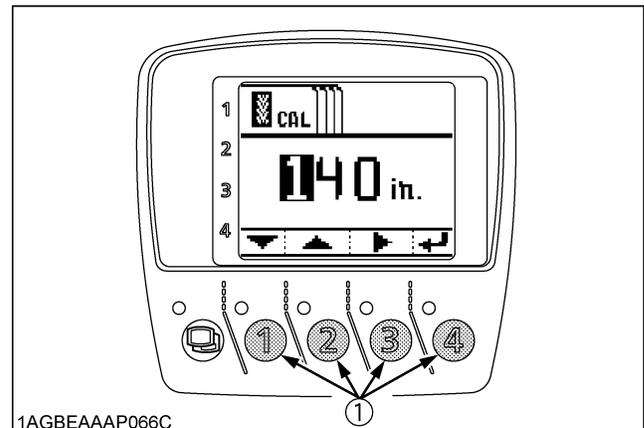
- Sélectionnez le mode de réglage de la circonférence des pneus avec le bouton 3 et appuyez sur le bouton 4 pour aller à l'écran de réglage de la circonférence des pneus.



1AGBEAAP066B

(1) Bouton (A) "Mode réglage de la circonférence des pneus"

- Vérifiez que la circonférence des pneus est correctement préréglée. Si non, corrigez les réglages numériques avec les boutons 1, 2 et 3, en vous référant au tableau ci-après. Appuyez sur le bouton 4 pour sauvegarder le nouveau réglage.



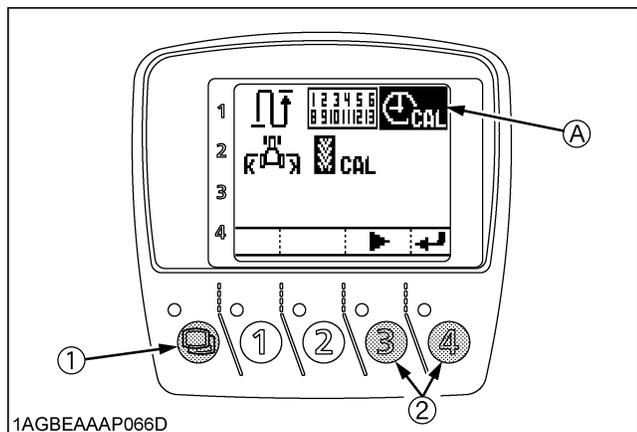
1AGBEAAP066C

(1) Bouton

◆ Tableau de la circonférence des pneus

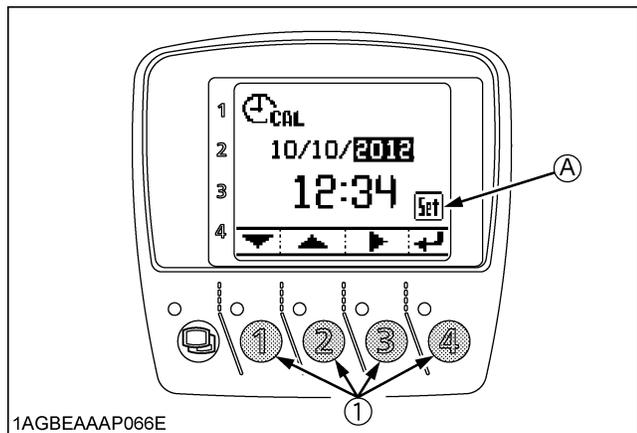
Type du tracteur	Caractéristiques des pneus	Dimensions des pneus arrière	Entrée (po.)
M6-101	Standard	18,4R30	193
		18,4-30	193
		16,9-34	197
		18,4R34	206
M6-111	Standard	18,4-34	206
		18,4R34	206
		16,9-34	197
M6-131 M6-141	Standard	18,4R38	204
		16,9-38	198
		520/70R38	205

6. Retournez sur l'un des écrans de mode de réglages divers. Sélectionnez le mode de réglage de l'horloge avec le bouton 3. Appuyez sur le bouton 4 et l'écran de réglage de l'horloge apparaît.



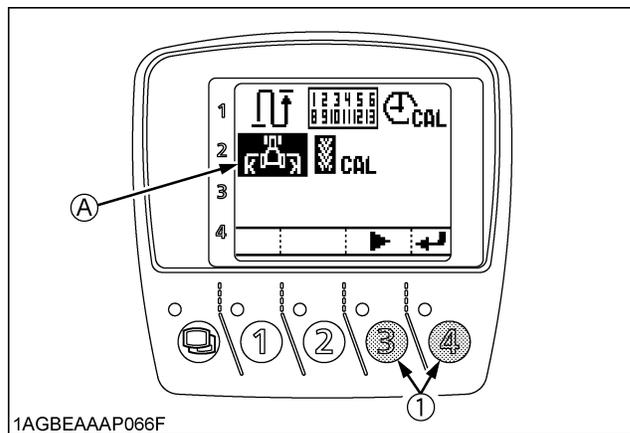
1AGBEAAP066D
 (1) Bouton de sélection de mode (A) "Mode réglage de l'horloge"
 (2) Bouton

7. Vérifiez si l'horloge est réglée correctement. Si non, réglez la date et l'heure correctes avec les boutons 1, 2 et 3. Sélectionnez "Set" et appuyez sur le bouton 4 pour sauvegarder le nouveau réglage.



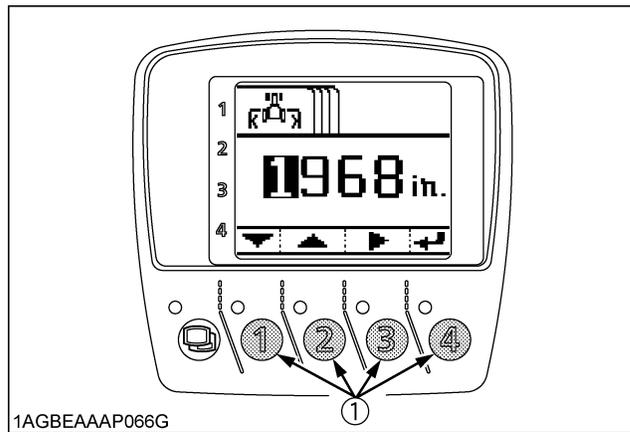
1AGBEAAP066E
 (1) Bouton (A) "SET" (Régler)

8. Retournez sur l'un des écrans de mode de réglages divers. Sélectionnez le mode de réglage de la largeur de travail de l'outil avec le bouton 3. Appuyez sur le bouton 4 et l'écran de réglage de la largeur de travail de l'outil apparaît.



1AGBEAAP066F
 (1) Bouton (A) "Mode de réglage de la largeur de travail de l'outil"

9. A l'aide des boutons 1, 2 et 3, entrez la largeur de travail de l'outil. Appuyez sur le bouton 4 pour sauvegarder le réglage.



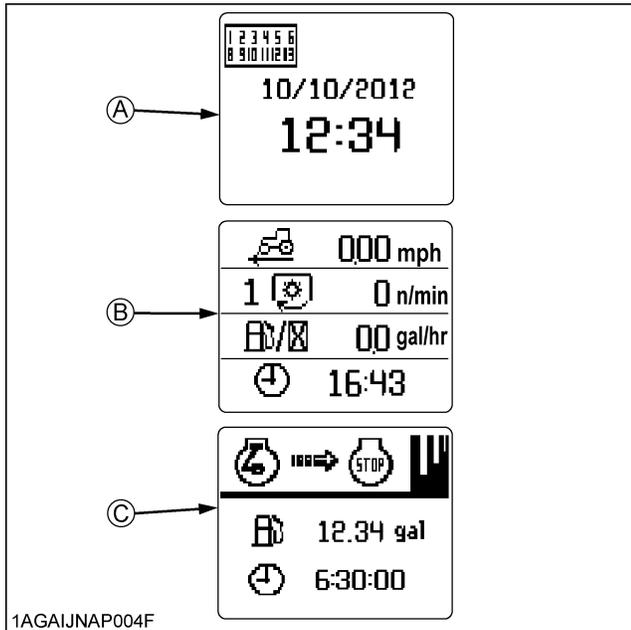
1AGBEAAP066G
 (1) Bouton

■ Affichage écran réglé à l'usine

◆ Affichage quand le contact est mis puis coupé

Mettez le contact, et l'heure actuelle s'affiche. Quelques secondes après, l'écran par défaut apparaît.

Coupez le contact, la "consommation de carburant" et les "heures de fonctionnement" apparaissent pendant quelques secondes après le démarrage du tracteur.



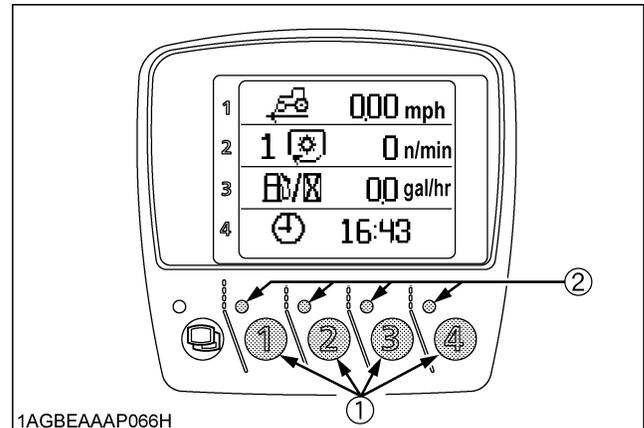
- (A) "Heure actuelle"
 (B) "Ecran par défaut"
 (C) "Avec le contact coupé"

NOTE :

- L'"heure actuelle" apparaît quand l'historique du travail est activé. Pour régler l'affichage, voir les annexes "Affichage de l'écran latéral" à la fin de ce manuel.

◆ Méthodes d'utilisation de l'affichage

L'affichage a été réglé en usine pour les 4 réglages suivants. Ils sont liés de haut en bas avec les boutons de 1 à 4. Pour visualiser et modifier les informations, voyez le tableau de la page suivante.

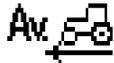


- (1) Bouton
 (2) Indicateur

Indicateur

Allumé	Appuyez sur le bouton pour changer l'affichage.
Eteint	L'affichage ne change pas, même si on appuie sur le bouton.
Clignotant	Les données sont remises à zéro en maintenant le bouton enfoncé.

◆ Réglages d'usine standard et changements d'affichage

Info	Affichage	Remarques	Page de réf.
Vitesse d'avancement	Vitesse d'avancement  0.00 mph	<ul style="list-style-type: none"> ● Chaque fois qu'on appuie sur le bouton 1, la "vitesse d'avancement" et la "vitesse d'avancement moyenne" sont affichées de façon alternée. ● La "vitesse d'avancement moyenne" est basée sur la vitesse depuis la dernière remise à zéro. ● La "vitesse d'avancement moyenne" étant affichée, maintenez le bouton 1 enfoncé. Le réglage retourne à "0.0". NOTE : <ul style="list-style-type: none"> ● La vitesse d'avancement affichée ne comptabilise pas le patinage. 	42
	Vitesse d'avancement moyenne  0.00 mph		42
PDF	Régime PDF (vitesse 1) 1  540 ^{tr} /min	<ul style="list-style-type: none"> ● Chaque fois qu'on appuie sur le bouton 2 de ce côté ou l'interrupteur de l'indicateur de PDF à la gauche du tableau de bord, la "vitesse 1" et la "vitesse 2" sont affichées de façon alternée. ● "1" est utilisé pour sélectionner 540 tr/mn. "2" est utilisé pour sélectionner 1000 tr/mn. 	80
	Régime PDF (vitesse 2) 2  1000 ^{tr} /min		80
Kilométrage	Consommation instantanée de carburant  39 ^{gal} /hr	<ul style="list-style-type: none"> ● Chaque fois qu'on appuie sur le bouton 3, la "consommation instantanée de carburant", la "consommation moyenne de carburant" et le "graphique kilomètres" sont affichés tour à tour. ● La "consommation instantanée de carburant" est mesurée par heure. ● La "consommation moyenne de carburant" est mesurée par heure depuis la précédente remise à zéro. ● La "consommation moyenne de carburant" étant affichée, maintenez enfoncé le bouton 3. Le réglage retourne à "0.0". ● Le "graphique kilomètres" indique de façon graphique le kilométrage en temps réel. (Plus la barre est étendue vers la droite, plus le kilométrage devient important.) 	-
	Consommation moyenne de carburant  26 ^{gal} /hr		-
	Graphique kilomètres  		-
Horloge	Heure  15:14	<ul style="list-style-type: none"> ● Chaque fois qu'on appuie sur le bouton 4, l'"heure" et la "date" sont affichées de façon alternée. ● Quand l'"heure" est affichée, maintenez le bouton 4 enfoncé. Les formats 24 heures et 12 heures sont affichés de façon alternée. 	55
	Date  7/ 4/2012		181

- Pour des données autres que les réglages d'usine et les modifications des données affichées, voir les annexes "AFFICHAGE NUMERIQUE LATERAL" à la fin de ce manuel.

CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DU MOTEUR

Le moteur contrôlé électroniquement qui est installé dans ce tracteur accomplit les trois types de contrôle suivants.

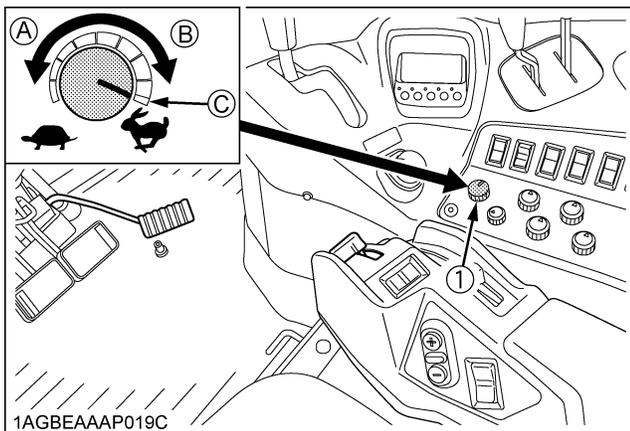
1. Réglage de la limitation du régime moteur
2. Réglage de la mémoire double du régime moteur
3. Contrôle de gestion du régime moteur constant

■ Réglage de la limitation du régime moteur

Lorsque le bouton de contrôle de limitation du régime moteur est utilisé pour limiter le régime maximum du moteur, le moteur n'excèdera pas le régime réglé, même lorsque le levier manuel d'accélérateur ou la pédale d'accélérateur est utilisé. Ceci évite des problèmes au tracteur causés par une opération inadéquate.

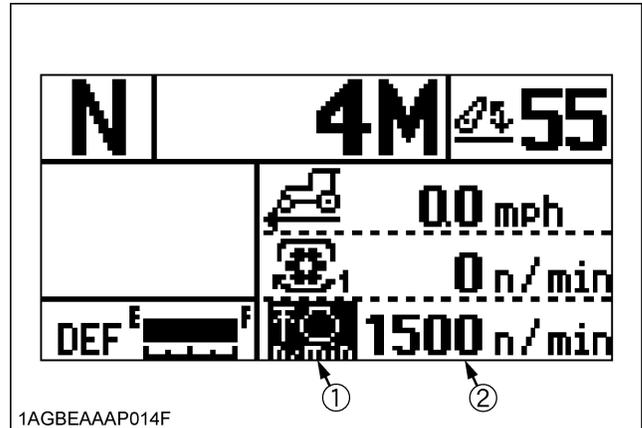
◆ Réglage de la vitesse du moteur

1. Le réglage peut être fait lorsque le moteur fonctionne et lorsqu'il est arrêté.
2. Réglez la vitesse en tournant le bouton vers la gauche ou la droite tout en regardant la vitesse du moteur qui est affiché sur le moniteur LCD.
3. Lorsque le bouton est tourné complètement vers la droite, à la position "  ", la restriction est annulée.



(1) Bouton de contrôle de limitation du régime moteur

(A) "VITESSE LENTE"
(B) "VITESSE RAPIDE"
(C) "ANNULLÉ"



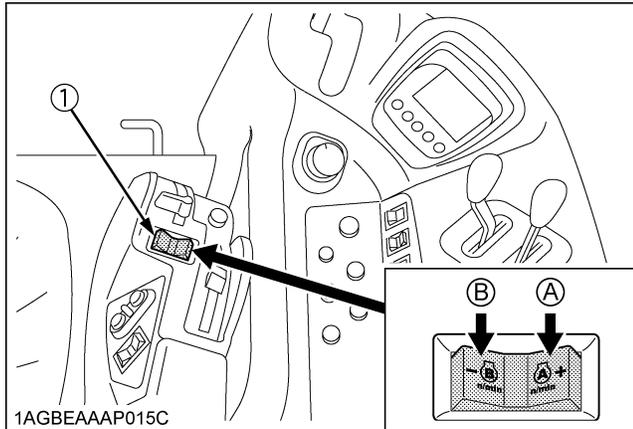
1AGBEAAP014F

- (1) Affichage lorsque le contrôle de limitation du régime moteur
(2) est réglé

Régime maximum du moteur qui est réglée

■ Réglage de la mémoire double du régime moteur

Deux régimes moteur différents peuvent être réglés d'une simple touche en appuyant l'interrupteur de mémoire double pour le régime moteur du côté (A) ou côté (B). Ceci peut être utilisé pour éliminer les opérations d'accélération difficiles.

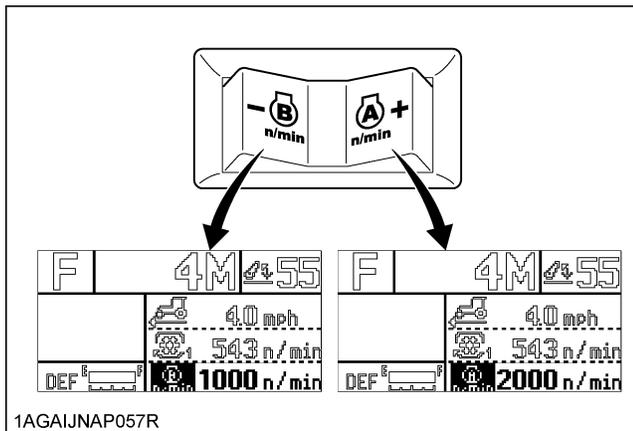


(1) Interrupteur - mémoire double du régime moteur

(A) Interrupteur A
(B) Interrupteur B

◆ Exemple d'utilisation

Prenez comme exemple un régime moteur de 2000 tr/mn est réglé par l'interrupteur côté (A) et un régime moteur de 1000 tr/mn est réglé par l'interrupteur côté (B).

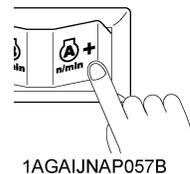


1AGAIJNAP057R

<p>Travail ↓</p> <p>1AGAIJNAP057B</p>	<p>Pendant l'opération du tracteur, appuyez simplement sur l'interrupteur du côté (A) pour régler automatiquement un régime moteur de 2000 tr/mn.</p>
<p>Lors d'un virage ↓</p> <p>1AGAIJNAP057C</p>	<p>Lors d'un virage, appuyez sur l'interrupteur du côté (B) pour réduire le régime moteur à 1000 tr/mn, permettant un virage à vitesse réduite.</p>
<p>Travail</p> <p>1AGAIJNAP057B</p>	<p>Après le virage, appuyez de nouveau sur l'interrupteur du côté (A) pour reprendre un régime moteur de 2000 tr/mn.</p>

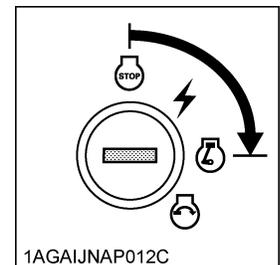
- Maintenez le levier manuel d'accélérateur au-dessus de régime de ralenti. Aucun réglage de mémoire ne peut pas être fait au régime de ralenti.
- Vous pouvez aussi appuyer sur la pédale d'accélérateur pour augmenter le régime moteur au-dessus de régime réglé.

◆ Réglage des vitesses moteur (ou changement des réglages des vitesses)

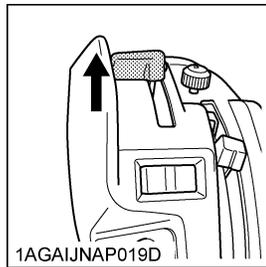


Réglage de l'interrupteur de mémoire double pour le régime moteur (A)

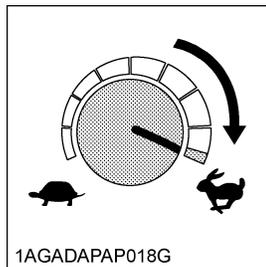
1. Tournez la clé de contact à la position marche "ON". (Le réglage de la vitesse peut être fait lorsque le moteur fonctionne ou est arrêté.)



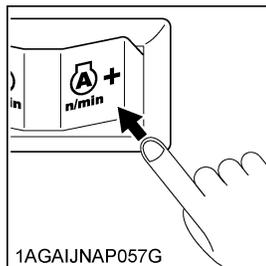
2. Poussez le levier manuel d'accélérateur afin d'augmenter le régime moteur.



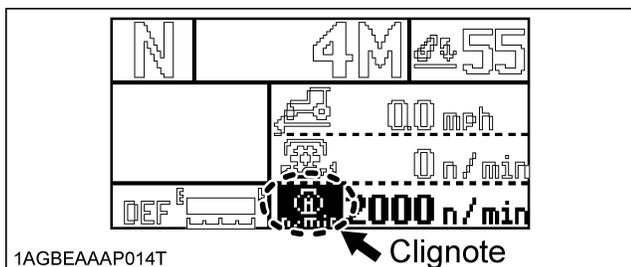
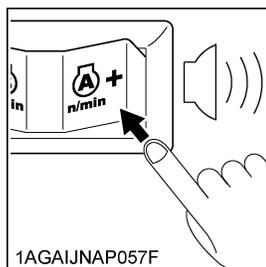
3. Tournez le bouton de contrôle de limitation du régime moteur à la position "🐢" position.



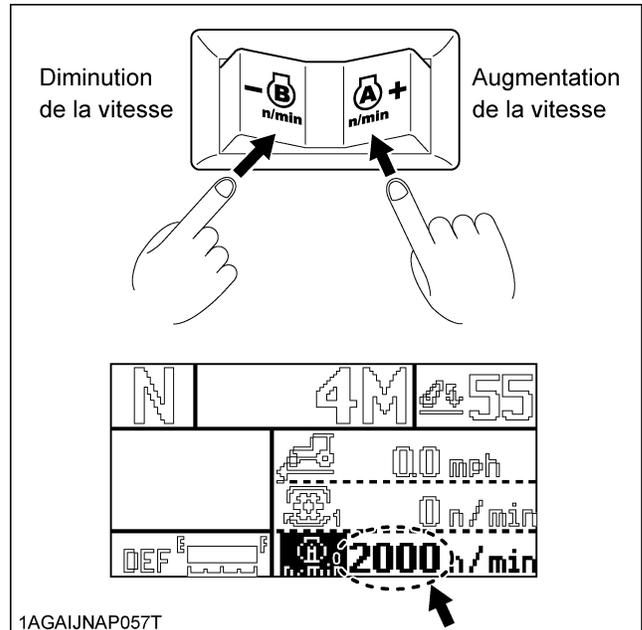
4. Appuyez une fois sur l'interrupteur du côté (A).



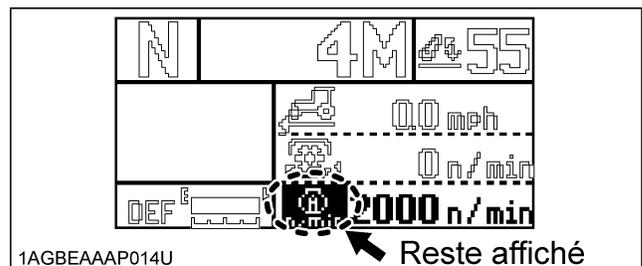
5. Appuyez de nouveau sur l'interrupteur du côté (A) et le maintenir enfoncé (2,5 secondes) jusqu'à ce qu'un signal sonore se fasse entendre, relâchez alors l'interrupteur.



6. Appuyez sur l'interrupteur du côté (A) ou (B) et réglez la vitesse. En appuyant et maintenant la pression sur l'interrupteur la vitesse affichée changera continuellement. En appuyant et relâchant l'interrupteur la vitesse change de 10 tr/mn chaque fois. Réglez la vitesse du moteur désirée en regardant sur l'afficheur de vitesse.



7. Si l'interrupteur est relâché et n'est pas utilisé pendant 4 secondes, un signal sonore continu s'active et le réglage est enregistré.



8. Suivez cette même procédure pour régler l'interrupteur du côté (B).

NOTE :

- Le réglage des vitesses sera gardé en mémoire même après l'arrêt du moteur.

◆ Annulation des réglages

Chaque action décrite ci-dessous annulera les réglages de mémoire double du régime moteur.

1. [Interrupteur côté (A)]

Lorsque la mémoire de vitesse est engagée, appuyez de nouveau sur l'interrupteur côté (A) pour annuler.

[Interrupteur côté (B)]

Lorsque la mémoire de vitesse est engagée, appuyez de nouveau sur l'interrupteur côté (B) pour annuler.

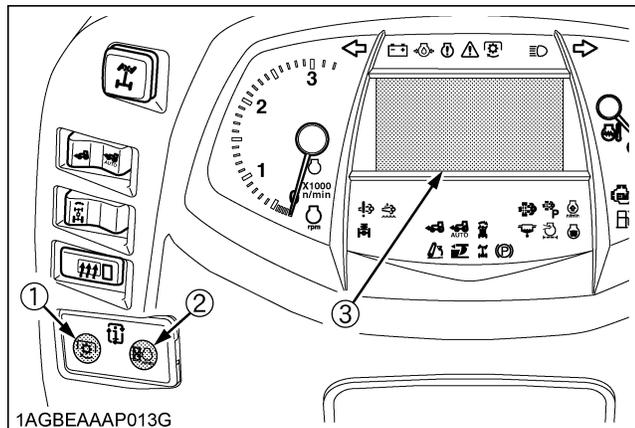
Lorsque la mémoire de la vitesse est annulée, la vitesse retournera à la vitesse qui est déterminé par le levier manuel d'accélération (pédale d'accélération).

(Lorsque l'interrupteur est appuyé, l'écran LCD affichera la vitesse du moteur initiale après que la mémoire de vitesse a été annulée.)

2. Repositionnez le levier d'accélération manuel à la position de la vitesse la plus lente.
3. Tournez la clé de contact à la position arrêt "OFF".

◆ **Vérification des vitesses réglées dans la mémoire**

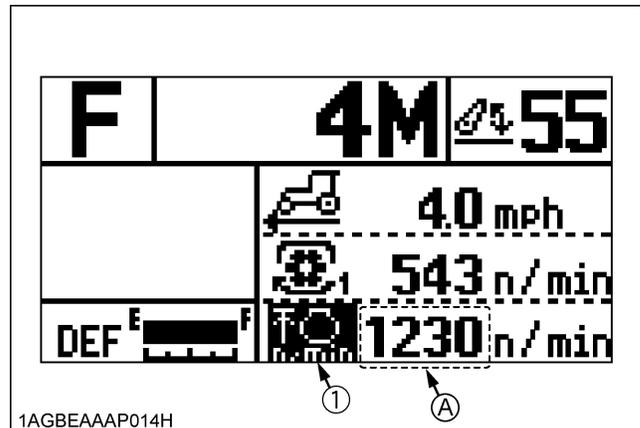
Vous pouvez vérifier la vitesse qui est réglée pour l'interrupteur côté (A) et (B) sur l'écran LCD en appuyant sur l'interrupteur d'indicateur A/B de mémoire double pour le régime moteur. (L'affichage disparaît automatiquement après 1,5 secondes.)



- (1) Interrupteur du indicateur de PDF
- (2) Interrupteur d'affichage (Compteur d'heures, Régime du moteur de mémoire A/B)
- (3) Moniteur LCD

NOTE :

- Si le réglage de vitesse en mémoire est réglé plus haut que la vitesse qui était réglé avec le bouton de contrôle pour limitation du régime moteur, le point (1) représente dans la photo ci-dessous apparaîtra sur l'écran LCD, le numéro correspondant clignote et la vitesse n'augmentera pas à la vitesse réglée. (Le bouton de contrôle pour limitation du régime moteur a la priorité.)
- Exemple: Si la vitesse réglée en mémoire est 2000 tr/mn et le bouton de contrôle pour limitation du régime moteur est réglé à 1230 tr/mn, le point (1) représente dans la photo ci-dessous apparaît sur l'écran LCD, le numéro correspondant clignote et la vitesse moteur n'augmentera pas au-dessus de 1230 tr/mn.



(1) Point

(A) Clignote

■ Contrôle de gestion du régime constant

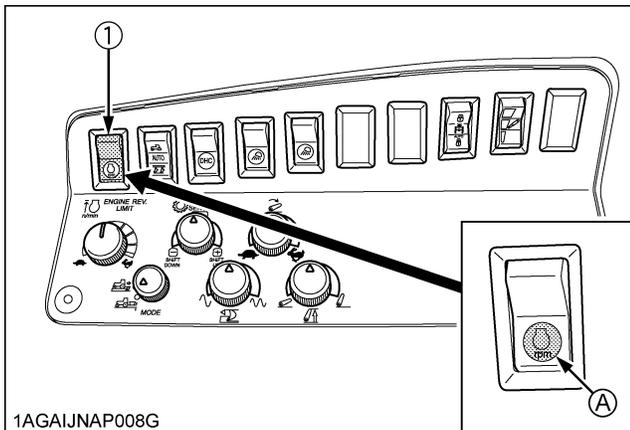
La gestion du régime constant peut être tournée "ON" ou "OFF" en utilisant l'interrupteur. En appuyant sur la partie inférieure de l'interrupteur, le contrôle est en marche "ON" en appuyant sur la partie supérieure de l'interrupteur, le contrôle est arrêté "OFF".

◆ Lorsque la gestion du régime constant est en marche "ON"

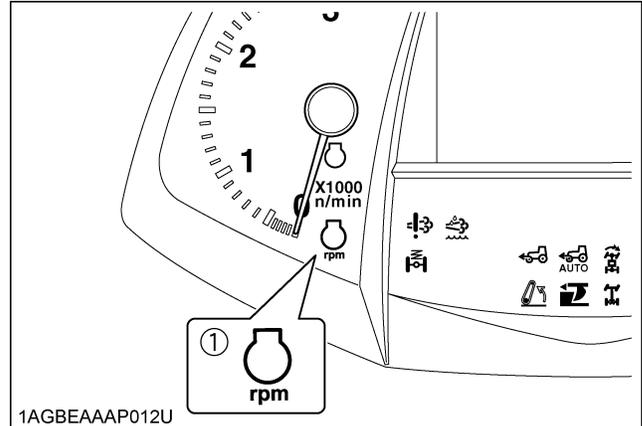
Les fluctuations de la vitesse du moteur à cause des fluctuations de la charge sont réduites et la vitesse de déplacement et la vitesse de la PDF sont maintenues presque constantes, permettant une opération stable. Lorsque la gestion du régime constant est en marche "ON", l'interrupteur et l'indicateur sur le tableau de bord s'allument.

◆ Lorsque la gestion du régime constant est arrêtée "OFF"

Comme sur un moteur conventionnel, la vitesse du moteur augmente et décroît dépendant de la charge appliquée. L'opérateur juge la force de la charge depuis la vitesse du moteur et le son du moteur et peut ajuster la vitesse de déplacement ou la profondeur du labour pour prévenir une surcharge sur le tracteur.



(1) Interrupteur du contrôle de gestion du régime constant (A) "APPUYÉ (ON)"



(1) Indicateur du contrôle de gestion du régime constant

NOTE :

- Sur un moteur contrôlé mécaniquement, la vitesse du moteur change dépendant de l'augmentation ou de la réduction de la charge.
Exemple: Lors de travaux dans une région vallonnée, la charge augmente et la vitesse du moteur descend lors de la montée et augmente lors de la descente de la colline. Ces changements dans la vitesse du moteur affectent la vitesse de déplacement et les équipements actionnés par la PDF. Pour minimiser ces effets, l'opérateur doit accomplir des réglages précis de la vitesse de déplacement et du levier manuel d'accélération.
Lorsque l'interrupteur de gestion de régime constant dans ce tracteur avec son moteur contrôlé électroniquement est en marche "ON", la vitesse de moteur sera maintenue presque constante en réponse à une certaine fluctuation du niveau de la charge. Ceci améliore la précision du travail sans le besoin de manipulation pénible de la vitesse de déplacement et du levier manuel d'accélération.
- Il est recommandé que la combinaison d'équipements légers actionnés par la PDF et le mode de changement automatique (AUTO-MODE) soient employées.
- Il y a une limite de la gamme là où la vitesse constante peut être maintenue. Si une charge excédant la performance du moteur est appliquée, la vitesse du moteur diminuera.
- Le but de la gestion de régime constant n'est pas d'augmenter la puissance du moteur.

MODE AUTOMATIQUE

■ Schéma

Le mode automatique est une fonction de changement automatique des vitesses qui a été conçue pour réduire ou augmenter la vitesse de déplacement en réponse aux fluctuations de révolution du moteur dépendant de la charge, la manœuvrabilité de l'équipement, les mouvements de la pédale d'accélérateur et d'autres facteurs. Dépendant de l'application, le mode automatique se divise en deux points, le "Mode déplacement" et le "Mode champ".

◆ Mode déplacement

En opération de déplacement, l'augmentation/réduction automatique des vitesses est exécutée dans une gamme prédéterminée (régler à l'usine pour 2 changements), en réponse aux mouvements de la pédale d'accélérateur et les changements de révolution causés par la charge. Ce concept vous aide à réduire les changements de vitesses manuels.

[Exemple] Déplacement aux vitesses de déplacement automatiques de (6), (7) et (8)				
	Pédale d'accélérateur relâchée Lorsque la pédale d'accélérateur est complètement relâchée et l'accélérateur manuel est à la position ralentie, la réduction automatique de vitesses de la (8) à la (7) et à la (6) survient.	Arrêt du tracteur Lorsque le tracteur s'arrête, l'augmentation automatique depuis la (6) vitesse survient pour une accélération en douceur.	Déplacement en montant une pente En montant une pente, une augmentation de la charge est captée, incitant une réduction automatique de la (7) à (6) vitesse pour produire plus de force de traction.	Déplacement Au sommet de la pente, une diminution de la charge est captée, incitant une augmentation automatique des vitesses.
1AGAICVAP032B				

NOTE :

- Le tracteur a été pré-réglé à l'usine pour la gamme automatique (2 changements) discutée ci-dessus. Cette gamme de changement de vitesses peut être modifiée pour rencontrer vos applications. (Pour plus de détails, référez-vous dans cette section "Changement de réglage du mode automatique".)
- Le mode automatique ne fonctionne pas si l'embrayage est désengagé ou mi-engagé ou si le système de virage à 2 vitesses (Bi-speed) est engagé et si le levier d'inverseur est à la position marche arrière.
- Le mode automatique fonctionne seulement lorsque la révolution de moteur est au-dessus de la vitesse moyenne.

◆ **Mode champ**

En opération de labour, l'augmentation/réduction automatique des vitesses est exécutée en suivant une gamme prédéterminée (réglage d'usine pour 2 changements), en réponse aux conditions du champ, condition du sol et d'autres facteurs. Lors du levage de l'équipement en utilisant l'attelage 3-Pts, les vitesses diminuent automatiquement pour faciliter les virages.

Avec des équipements qui nécessitent une rotation de la PDF, des augmentations/réductions automatiques répétitives des vitesses de produit. Ceci survient parce que le système est sensible à la charge de la charrue ou d'autres équipements traînés. Ceci résulte en une vitesse de PDF presque constante, augmentant l'exactitude du travail.

[Exemple]
Déplacement aux vitesses de déplacement (6), (7) et (8)

Terrain compact	Terrain léger	Labourage en pente	Terrain plat	Levage de l'équipement
Une augmentation dans la charge est captée due à un changement de sol, incitant la réduction automatique de la (8) à la (7) est à la (6) vitesse.	Une diminution dans la charge est captée due à un changement dans le sol, incitant une augmentation automatique des vitesses.	En montant une pente, une augmentation de la charge est captée, incitant une réduction automatique de la (7) à la (6) vitesse pour plus de force de traction.	Au sommet de la pente, une diminution de la charge est captée, incitant une augmentation automatique de vitesses.	En levant l'équipement avec l'attelage 3-points. Le commutateur du levage/descente rapide ou le levier de contrôle hydraulique, les vitesses diminuent automatiquement pour faciliter les virages.

1AGAICVAP033B

NOTE :

- Le tracteur a été pré-réglé à l'usine pour la gamme automatique (2 changements) discutée ci-dessus. Cette gamme de changement de vitesses peut être modifiée pour rencontrer vos applications. (Pour plus de détails, référez-vous dans cette section "Changement de réglage du mode automatique".)
- Le mode automatique ne fonctionne pas si l'embrayage est désengagé ou mi-engagée ou si le système de virage à 2 vitesses (Bi-speed) est engagé et si le levier d'inverseur est à la position marche arrière.
- Le mode automatique fonctionne seulement lorsque la révolution de moteur est au-dessus de la vitesse moyenne.

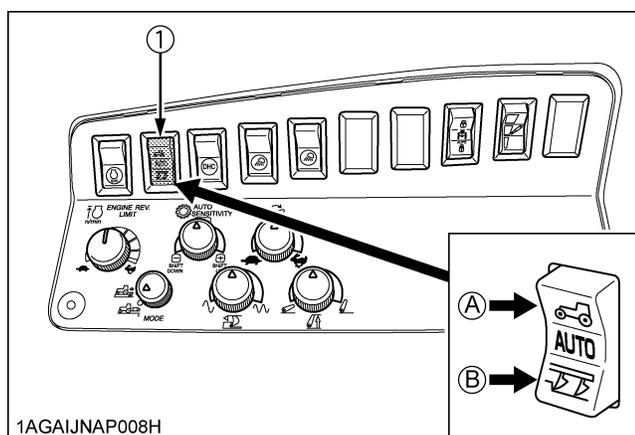
■ Opération

1. Dépendant de vos applications, appuyez sur le commutateur de mode automatique pour sélectionner soit le "Mode déplacement" ou le "Mode champ". Une fois sélectionné, le témoin de mode automatique sur le tableau de bord s'allume.

Lorsque le commutateur est déplacé à la position centrale "OFF", le témoin de mode s'éteint.

Mode de déplacement: Pour des opérations de remorquage ou autres.

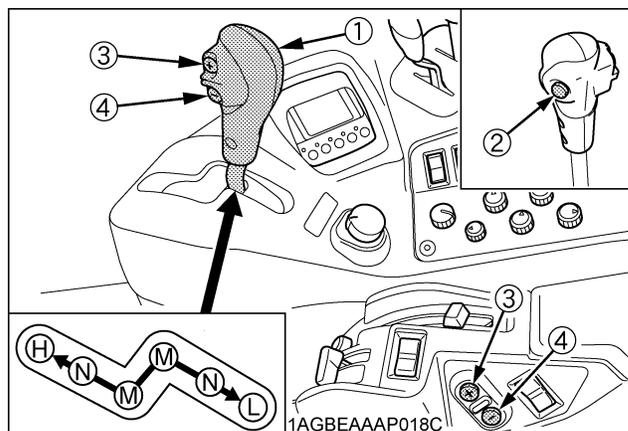
Mode de champ: Pour le labourage, labourage profond et autres opérations d'équipements traînés ou pour les récoltes et d'autres équipements activés par la PDF.



(1) Commutateur de mode automatique

(A) "Mode déplacement"
(B) "Mode champ"

2. Utilisez le bouton d'augmentation / réduction des vitesses sur le levier de gamme / power-shift ou sur l'appui-bras pour sélectionner une vitesse de travail. La vitesse sélectionnée peut être vérifiée sur l'écran LCD dans le tableau de bord.



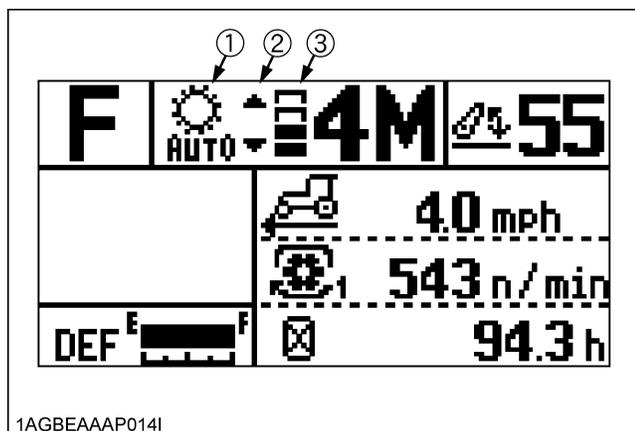
(1) Levier de gamme / power-shift

(2) Bouton d'embrayage

(3) Bouton, augmentation de vitesse (+)

(4) Bouton, réduction de vitesse (-)

3. Le réglage est maintenant complété.



(1) Témoin de mode automatique

(2) Indicateur - augmentation de vitesse / réduction de vitesse

(3) Indicateur - changement automatique

■ Affichage de la vitesse de travail

Le tableau de bord LCD affiche la vitesse sélectionnée et les barres de changement automatique.

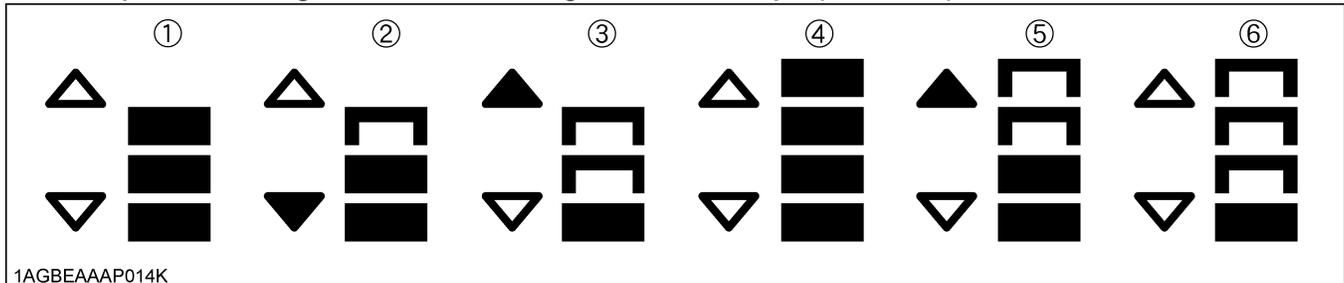
◆ Affichage de la vitesse sélectionnée

La gamme de changement automatique (Auto-shift) est réglée standard à deux (2) changements. Si "8" est affiché au démarrage, le tracteur démarrera alors en 8^{ème} vitesse et le changement (+) / (-) survient dans la gamme "8", "7", and "6". L'affichage de la vitesse sélectionnée reste allumé lors de déplacement en 8^{ème} vitesse et clignote lors de déplacement en 7^{ème} ou 6^{ème} vitesse.

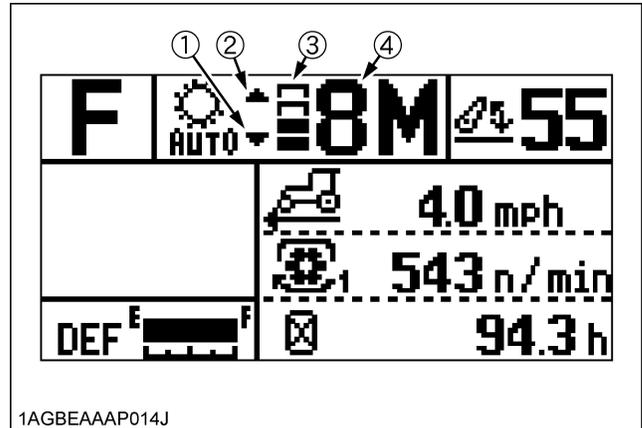
◆ Affichage des barres du changement automatique (Auto-shift)

Les barres du changement automatique affiche "le réglage de la gamme de vitesse possible de la réduction de vitesse automatique" et la "vitesse courante". L'indicateur de changement d'augmentation de vitesse (+) clignote immédiatement avant que le changement d'augmentation n'arrive et l'indicateur de changement de réduction de vitesse (-) clignote immédiatement avant que le changement de réduction de vitesse (-) n'arrive.

◆ Exemple de l'affichage des barres du changement automatique (Auto-Shift)



1AGBEAAP014K



1AGBEAAP014J

- (1) Indicateur - réduction de vitesse (-)
 (2) Indicateur - augmentation de vitesse (+)
 (3) Affichage des barres - changement automatique
 (4) Vitesse sélectionnée ("1" à "8")

N°	Réglage de la gamme-réduction de vitesse	Position vitesse actuelle
(1)	2 changements (réglage d'usine)	La vitesse courante est la position la plus haute des vitesses réglées. La charge et la vitesse réglée sont égales.
(2)		La vitesse courante est réduite 1 vitesse plus basse depuis la position la plus haute. La charge est élevée et le tracteur est sur le point de réduire d'une autre vitesse.
(3)		La vitesse courante est réduite de 2 vitesses plus basses depuis la position la plus haute. La charge est légère et le tracteur est sur le point d'augmenter d'une vitesse plus haute.
(4)	3 changements (lorsque le réglage est changé)	La vitesse courante est la position la plus haute des vitesses réglées. La charge et la vitesse réglée sont égales.
(5)		La vitesse courante est réduite de 2 vitesses plus basses depuis la position la plus haute. La charge est légère et le tracteur est sur le point d'augmenter d'une vitesse plus haute.
(6)		La vitesse courante est réduite de 3 vitesses plus basses depuis la position la plus haute.

■ Changement de la gamme des vitesses automatique

En utilisant le bouton d'augmentation / réduction de vitesse sur l'appui-bras ou sur le levier de gamme / power-shift, la gamme des vitesses automatique peut être rapidement changée. Toutefois, pour inscrire la vitesse en mémoire, accomplissez préférablement la procédure suivante.

◆ Pour changer la gamme des vitesses automatique lorsque le tracteur est immobile

Placez le levier de gamme / power-shift à la position neutre "N", appuyez sur le bouton d'augmentation / réduction de vitesse et sélectionnez la vitesse supérieure désirée.

La vitesse qui apparaît sur l'écran LCD sera la vitesse supérieure de la gamme automatique sélectionnée.

◆ Pour augmenter la vitesse supérieure de la gamme des vitesses automatique lorsque le tracteur est en déplacement

Vérifiez la vitesse qui est affichée sur l'écran LCD.

(Lorsque la vitesse reste affichée - Pas de clignotement)

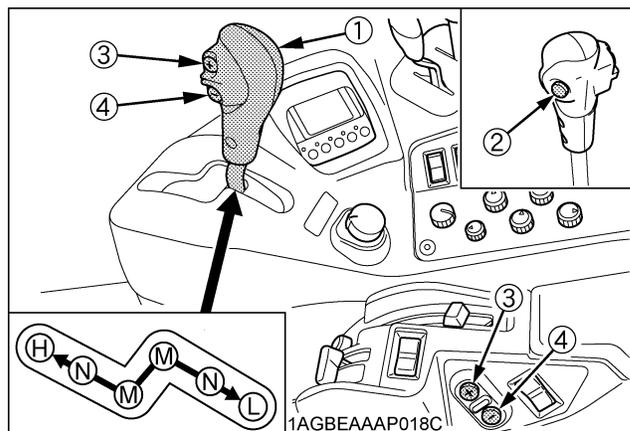
1. Appuyez sur le bouton d'augmentation de vitesse (+) pour augmenter la vitesse.
2. La vitesse qui apparaît sur l'écran LCD sera la vitesse supérieure de la gamme automatique sélectionnée.

(Lorsque l'écran de vitesse clignote)

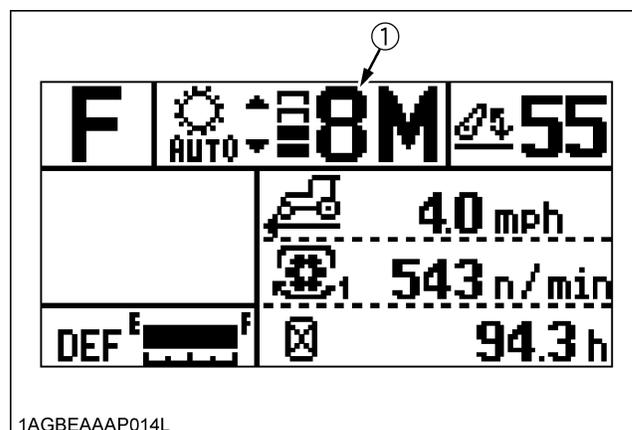
1. Appuyez sur le bouton d'augmentation de vitesse (+) pour augmenter la vitesse.
2. Mode déplacement
(Remorquage ou autres opérations de traction)
Appuyez sur la partie supérieure (Mode déplacement) du commutateur de mode automatique au second niveau.
3. Mode champ
Pour le labourage, labourage profond et autres opérations d'équipements traînés ou pour les récoltes et d'autres équipements activés par la PDF. Appuyez sur le bouton (Mode champ) du commutateur de mode automatique au second niveau.
4. La vitesse qui apparaît sur l'écran LCD sera la vitesse supérieure de la gamme automatique sélectionnée.

◆ Pour réduire la vitesse supérieure de la gamme des vitesses automatique lorsque le tracteur est en déplacement

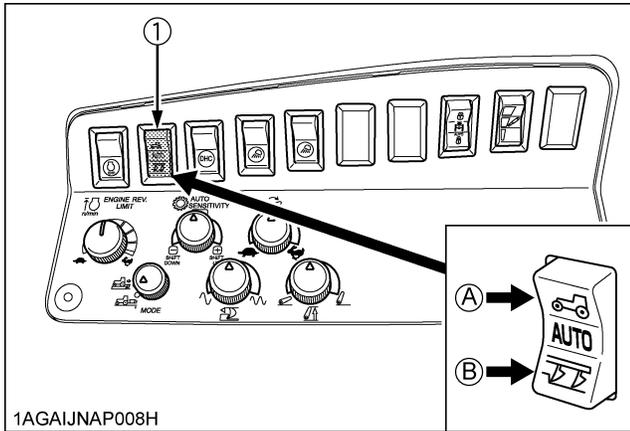
1. Appuyez sur le bouton de réduction de vitesse (-) pour réduire la vitesse.
2. Mode déplacement
(Remorquage ou autres opérations de traction)
Appuyez sur la partie supérieure (Mode déplacement) du commutateur de mode automatique au second niveau.
3. Mode champ
(Labourer, labourage profond ou autres opérations)
Appuyez sur le bouton (Mode champ) du commutateur de mode automatique au second niveau.
4. Le nombre clignotant reste allumé. La vitesse qui apparaît sur l'écran LCD sera la vitesse supérieure de la gamme automatique sélectionnée.



- (1) Levier de gamme / power-shift
(2) Bouton d'embrayage
(3) Bouton d'augmentation de vitesse (+)
(4) Bouton de réduction de vitesse (-)



- (1) Écran LCD pour vitesse sélectionnée



1AGAIJNAP008H

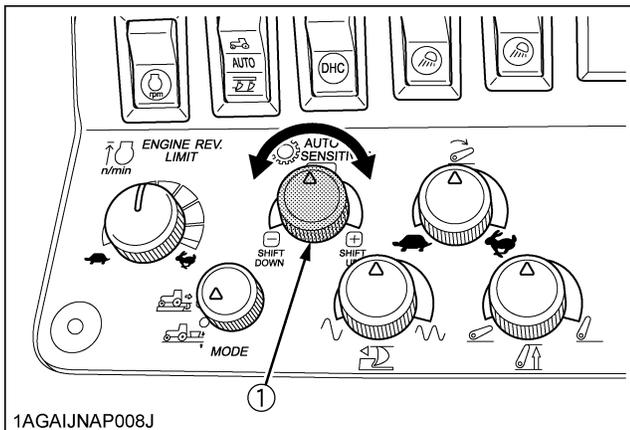
(1) Commutateur de mode automatique

 (A) "Mode déplacement"
 (B) "Mode champ"

■ Réglage de la sensibilité

L'augmentation / réduction automatique des vitesses peut être ajustée pour rencontrer les fluctuations de charge transmises au moteur.

Tournez le bouton du côté négatif.	Plus (+) de sensibilité lors de la réduction des vitesses et moins de sensibilité lors d'augmentation des vitesses.
Tournez le bouton du côté positif.	Plus de sensibilité lors d'augmentation des vitesses mais la même sensibilité lors de réduction des vitesses.



1AGAIJNAP008J

(1) Bouton de réglage de sensibilité de mode automatique

■ Changement de réglage du mode automatique

Le Mode automatique a été réglé à l'usine comme l'indique le tableau à la page suivante. Si nécessaire, le réglage peut être modifié.

◆ **Changement du réglage en mode de déplacement** [La gamme des vitesses automatique et la réduction des vitesses commandées par la pédale d'accélérateur peuvent être modifiées.]

1. Placez le levier de gamme / power-shift à la position neutre "N" et démarrez le moteur.
2. Pressez et maintenez le sommet (mode déplacement) du commutateur de mode automatique au second étage pendant plus de 3 secondes. Une alarme s'enclenche et le mode de réglage apparaît.
3. Chaque fois maintenant que la partie supérieure (mode déplacement) du commutateur de mode automatique est appuyée, "r" (vitesse automatique) et "A" (pédale d'accélérateur) clignotent en alternance.

Changement du réglage de la vitesse automatique à la détection de charge du moteur (TR/MN)

4. En utilisant le commutateur de mode automatique, faites apparaître "r" sur l'écran. Appuyez sur la partie supérieure (mode de déplacement) sur le commutateur de mode automatique et le réglage de la vitesse courante commence à clignoter.
5. Chaque fois que la partie supérieure (Mode de déplacement) sur le commutateur de mode automatique est appuyée, "2", "3" et "4" clignote l'un après l'autre. Lorsque le réglage de la vitesse désirée apparaît, appuyez et maintenez le commutateur pendant plus de 3 secondes. Le nombre qui clignote reste allumé et le réglage est complété.
6. Ce réglage réfère à combien de vitesses +/- seront changés automatiquement lorsque la révolution du moteur change à cause des variations de charge (sans l'utilisation de l'accélérateur).

<Exemple>

2 vitesses = 1 changement

3 vitesses = 2 changements

4 vitesses = 3 changements

Changement du réglage de la vitesse de réduction automatique à la pédale d'accélérateur (Opération avec accélérateur)

7. En utilisant le commutateur de mode automatique, faites apparaître "A" sur l'écran. Maintenez la partie supérieure (Mode déplacement) du commutateur de mode-automatique et la vitesse actuelle commence à clignoter.
8. Chaque fois que la partie supérieure (Mode déplacement) du commutateur de mode-automatique est appuyée, "0", "1" "2" et "3" clignote l'un après l'autre. Lorsque le réglage de la vitesse désirée apparaît, maintenez le commutateur pendant plus de 3 secondes. Le numéro qui clignote reste et le réglage est complété.
9. Ce réglage réfère à combien de vitesses seront changées automatiquement +/- lorsque l'opérateur utilise l'accélérateur.
<Exemple>
0 = Pas de changement
1 = 1 changement
2 = 2 changements
3 = 3 changements

◆ Changement du réglage en mode champ

[La gamme des vitesses automatique et la diminution des vitesses commandée par le levage de l'attelage 3-Pts peuvent être modifiées.]

1. Placez le levier de gamme / power-shift à la position neutre "N" et démarrez le moteur.
2. Appuyez et maintenez le sommet (Mode champ) du commutateur de mode automatique au second étage pendant plus de 3 secondes. Une alarme s'enclenche et le mode de réglage est affiché.
3. Chaque fois que le bouton (Mode champ) sur le commutateur de mode automatique est appuyé, "r" (vitesse automatique) et "P" (diminution des vitesses commandée par l'attelage 3-Pts) clignotent en alternance.

Changement du réglage de la gamme des vitesses automatique par la détection de charge du moteur (TR/MN)

4. En utilisant le commutateur de mode automatique, faites apparaître "r" sur l'écran. Appuyez et maintenez la partie inférieure (Mode champ) du commutateur de mode automatique et le réglage de la vitesse actuelle commence à clignoter.
5. Chaque fois que la partie inférieure (Mode champ) sur le commutateur de mode automatique est appuyée, "2" "3" et "4" clignote l'un après l'autre. Lorsque le réglage de la vitesse désirée apparaît, maintenez le commutateur pendant plus de 3 secondes. Le numéro qui clignote reste et le réglage est complété.
6. Ce réglage réfère à combien de vitesses +/- seront changées automatiquement lorsque la révolution du moteur varie à cause des variations de charge (sans l'utilisation de l'accélérateur).
<Exemple>
2 vitesses = 1 changement
3 vitesses = 2 changements
4 vitesses = 3 changements

Changement du réglage de la diminution des vitesses commandée par le levage de l'attelage 3-Pts.

7. En utilisant le commutateur de mode automatique, faites apparaître "P" sur l'écran. Pressez et maintenez la partie inférieure (Mode champ) du commutateur de mode automatique et le réglage de la vitesse actuelle commence à clignoter.
8. Chaque fois que la partie inférieure (Mode champ) sur le commutateur de mode automatique est appuyée, "0" "1" "2" et "3" clignote l'un après l'autre. Lorsque le réglage de la vitesse désirée apparaît, maintenez le commutateur pendant plus de 3 secondes. Le numéro qui clignote reste et le réglage est complété.
9. Ce réglage réfère à combien de changements en diminution des vitesses seront commandés par le levage de l'attelage 3-Pts.
<Exemple>
0 = Pas de changement
1 = 1 changement
2 = 2 changements
3 = 3 changements

SUSPENSION AVANT



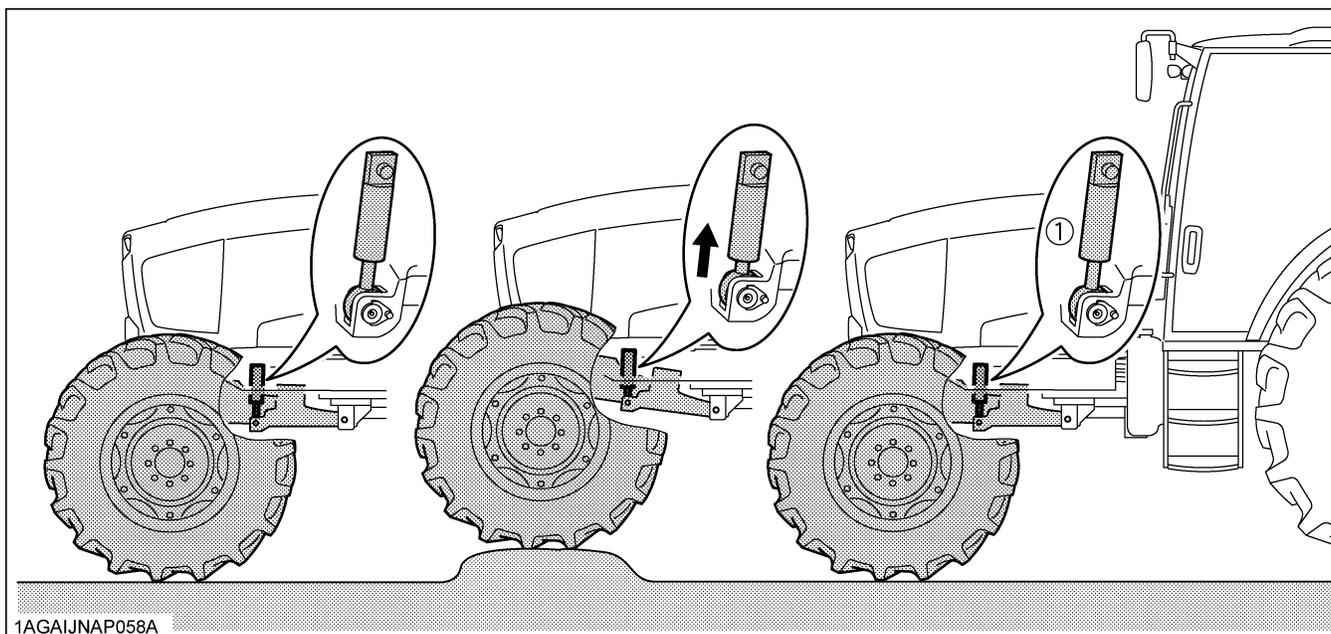
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Le système de contrôle de la suspension avant fonctionne lorsque le moteur est en marche. Dans le mode en marche "ON", le mode verrouillé "LOCK" ou le mode verrouillage automatique "AUTO LOCK", le système de contrôle changera subtilement la hauteur de la machine au démarrage ou au changement de poids lorsqu'un équipement est branché. Ces mouvements subtils peuvent être subits. Avant le démarrage, assurez-vous que la zone près du tracteur est exempte d'individus et d'objets.

Description

Le système de suspension avant travaille pour absorber les chocs et vibrations qui sont causés par la surface des champs, la surface de routes et le changement de poids causé par les équipements. Différents équipements peuvent changer la façon dont le tracteur supporte le poids. Le poids change aussi lors de déplacement dans les champs ou la conduite sur la route. Le système de suspension avant procure à l'opérateur des déplacements en douceur, améliore la stabilité du tracteur et augmente la productivité. Le système de contrôle de la suspension avant possède deux interrupteurs de contrôle qui permettent à l'opérateur d'ajuster le système de suspension aux conditions d'opération. Ces interrupteurs sont "l'interrupteur de la suspension" et "l'interrupteur de l'amortisseur de la condition de la conduite". L'opérateur peut rapidement ajuster le système de suspension aux changements de conditions d'une simple touche sur boutons.



(1) Vérin de suspension

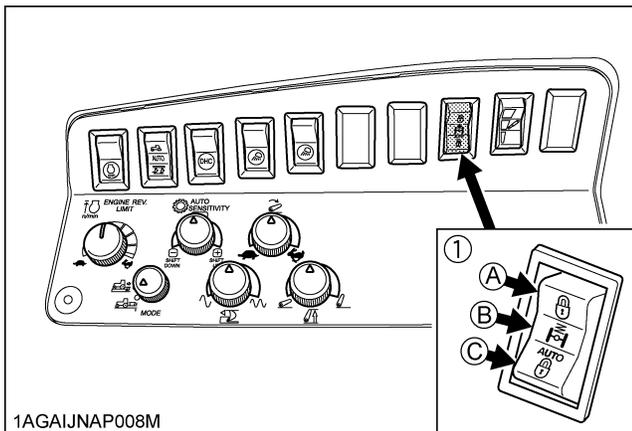
■ Interrupteur de la suspension

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

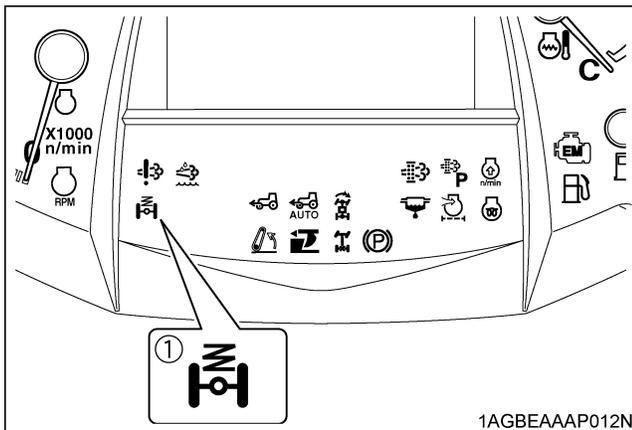
- Avant d'utiliser l'interrupteur de la suspension, assurez-vous que la zone près du tracteur est exempte d'individus et d'objets. La pression hydraulique dans les vérins de la suspension, les accumulateurs ou une valve peuvent causer le mouvement brusque du tracteur et des équipements branchés.

En employant l'interrupteur de la suspension avant, les trois modes suivants peuvent être sélectionnés: ON, LOCK et AUTO LOCK. Lorsque le mode "ON" ou "AUTO LOCK" est sélectionné, l'indicateur de la suspension s'allume. Dans le mode "LOCK" l'indicateur ne s'allume pas.



1AGAIJNAP008M

- (1) Interrupteur de la suspension
- (A) Suspension "VERROUILLÉ"
 (B) Suspension "DÉVERROUILLÉ"
 (C) Suspension "AUTO-VERROUILLÉ"



1AGBEEAAP012N

(1) Indicateur de la suspension

◆ Mode en marche "ON" de la suspension

Lors de déplacement sur les routes ou de travail dans les champs, le mode ON réagit aux changements de conditions de surface et le changement du poids du tracteur comme les équipements sont utilisés. Le mode ON est habituellement sélectionné. Lorsque le mode ON est sélectionné, l'indicateur de la suspension s'allume.

◆ Mode VERROUILLÉ "LOCK (OFF)" de la suspension

Le système de suspension est verrouillé, et l'action de suspension est annulée. Le mode verrouillé LOCK devrait être sélectionné lorsque l'opérateur doit prévenir le tracteur et l'équipement branché de trop compenser le système de suspension avant. L'indicateur de la suspension ne s'allume pas, lorsque le mode verrouillé LOCK est sélectionné.

◆ Mode suspension "AUTO LOCK" (automatique)

Dans ce mode, la suspension est sélectionnée automatiquement LOCK ou ON comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

Le voyant de la suspension s'allume quand le mode AUTO LOCK est sélectionné.

Mode de contrôle de l'attelage 3 points	Suspension	
	LOCK (désactivée)	ON (activée)
Position sélectionnée	<ul style="list-style-type: none"> ● A vitesse de déplacement basse ● Au point bas de l'attelage 3 points 	<ul style="list-style-type: none"> ● En roulant ● Au point haut de l'attelage 3 points
Effort sélectionné	<ul style="list-style-type: none"> ● Avec une charge d'effort lourde (au point bas du 3 points) ● A vitesse de déplacement plus basse ● Quand le bouton d'abaissement rapide du 3 points est enfoncé 	<ul style="list-style-type: none"> ● Avec une charge d'effort légère (au point bas du 3 points) ● Au point haut de l'attelage 3 points

Exemple: Utilisation du chargeur frontal (mode position)

Afin de réaliser efficacement un travail avec le chargeur frontal, la suspension reste désactivée à des vitesses basses. Ceci aide à maintenir la stabilité du tracteur. En roulant, la suspension est activée pour un trajet confortable.

Exemple: Labour (mode effort)

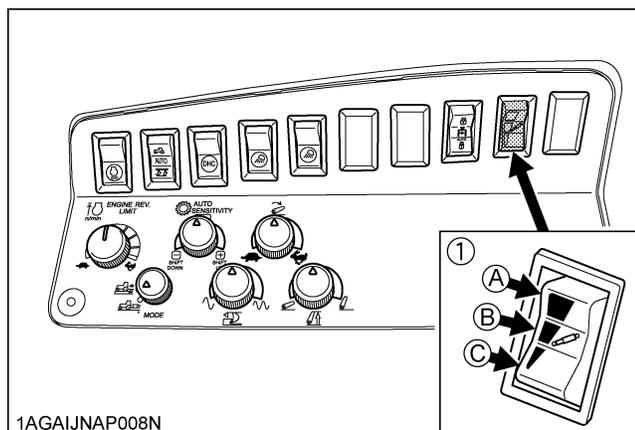
Quand une charge d'effort devient lourde, la suspension est désactivée. Quand la charge devient plus légère, la suspension est activée. Quand la charrue est relevée, la suspension est maintenue.

NOTE :

- En mode AUTO LOCK, la pression hydraulique dans le vérins de la suspension, les accumulateurs ou une valve peut causer un changement de la hauteur du tracteur, lorsque le système de suspension change automatiquement du statut verrouillé à en marche ("LOCK" à "ON").
- Le contrôle d'ajustement du vérin de la suspension ne fonctionne pas dans les conditions d'opération suivantes:
 - (1) Les roues avant sont surchargées.
 - (2) Le moteur tourne aux vitesses lentes et la température de l'huile est élevée.
 - (3) Les deux pédales du frein sont appuyées.
 - (4) Le mode de contrôle manuel est sélectionné.
- La vitesse du tracteur dans le mode AUTO LOCK de la suspension a été réglée à l'usine à moins de 3 km/h (1,9 mph). Pour changer ce réglage, consultez votre concessionnaire KUBOTA.

■ Interrupteur de l'amortisseur de la condition de la conduite

L'amortisseur de la suspension peut être ajusté en employant l'interrupteur de l'amortisseur de la condition de la conduite. Pour ajuster l'amortisseur de la suspension, l'interrupteur de la suspension doit être réglé en mode ON ou en mode AUTO LOCK. Réglez l'interrupteur de l'amortisseur de la condition de la conduite pour s'harmoniser avec l'équipement, les conditions du sol et le genre de travail à accomplir.



(1) Interrupteur de l'amortisseur de la condition de la conduite

(A) "MODE FERME"
(B) "MODE NORMAL"
(C) "MODE SOUPLE"

◆ Mode Normal

En mode Normal, le tracteur sélectionnera automatiquement la force d'amortisseur optimum entre souple, normal et ferme pour assurer une conduite optimum. L'amortisseur de la suspension devrait être sélectionné par rapport au poids brut du tracteur avec l'équipement. Des trois modes (mode Normal, mode Ferme et mode Souple), le mode Normal est généralement recommandé pour la plupart des travaux avec le tracteur.

◆ Mode Ferme

En mode Ferme, l'amortisseur de la suspension est réglé à un niveau plus haut que le mode Normal. Exemple: l'opérateur emploiera le mode Ferme lors de travaux avec des équipements lourds pour prévenir le balancement ou le rebondissement lors de la manutention des grosses balles rondes avec le chargeur.

◆ Mode Souple

En mode Souple, le système de suspension est réglé à un niveau plus bas que le mode Normal. Exemple: l'opérateur emploiera le mode Souple lors de déplacement sur des surfaces de route inégales ou accidentées pour obtenir une conduite plus confortable.

NOTE :

- Dépendant du poids brut du tracteur, les modes "Ferme" et "Souple" peuvent fonctionner presque comme le mode "Normal".

■ Mode de Contrôle manuel



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

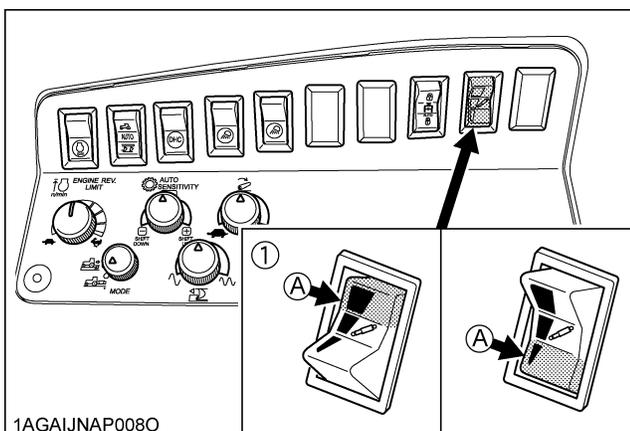
- Avant de relâcher le mode de contrôle manuel, assurez que la zone près du tracteur est exempte d'individus et d'objets.

À cause de la pression hydraulique dans le vérin, la hauteur du tracteur peut changer abruptement ou le contrôle de l'ajustement du vérin de la suspension peut s'activer, ce qui peut affecter la hauteur et/ou la posture du tracteur ou de l'équipement.

La hauteur de l'avant du tracteur peut être levée ou abaissée en bougeant manuellement le vérin de la suspension. Ceci est utile lors de la pose et/ou dépose d'équipement à montage frontal ou des contrepoids frontaux.

◆ Procédure de réglage de la "Hauteur"

1. Maintenez la partie supérieure vers le bas (mode Ferme) ou la partie inférieure vers le bas (mode Souple) sur l'interrupteur de l'amortisseur de la condition de la conduite à la deuxième étage pendant plus de 3 secondes, et une alarme sonore s'active et l'indicateur de la suspension clignote (2 ou plusieurs clignotements par seconde). Le tracteur est maintenant en mode de contrôle manuel.
2. Maintenez la partie supérieure vers le bas (mode Ferme) sur l'interrupteur de l'amortisseur de la condition de la conduite à la deuxième étage, et la hauteur est élevée.
3. Maintenez la partie inférieure vers le bas (mode Souple) sur l'interrupteur de l'amortisseur de la condition de la conduite à la deuxième étage, et la hauteur est abaissée.



1AGAIJNAP0080

(1) Interrupteur de l'amortisseur de la condition de la conduite

(A) "APPUYEZ VERS LE BAS AU DEUXIÈME ÉTAGE"

◆ Déclenchement du mode de contrôle manuel

Repositionnez l'interrupteur de la suspension à la position ("ON", "LOCK" ou "AUTO LOCK") pour déclencher le mode de contrôle manuel. Lorsque déclenchés, les modes présélectionnés avec l'interrupteur de la suspension et l'interrupteur de l'amortisseur de la condition de la conduite sont résumés.

NOTE :

- Le mode de contrôle manuel est effacé dans les cas suivants.
 1. Arrêt du moteur (clé de contact tournée à la position "OFF").
 2. Le tracteur se déplace à plus de 5 km/h (3,1 mph).

IMPORTANT :

- Ne pas conduire ou utiliser le tracteur avec la hauteur levée ou abaissée (lorsque le mode de contrôle manuel est sélectionné). Ceci peut causer des problèmes.

NOTE :

- Même en mode de contrôle manuel, la suspension fonctionne en accord avec le mode sélectionné avec l'interrupteur de la suspension.
- Avec le mode "LOCK" sélectionné, la hauteur du tracteur devient stable et un équipement peut être branché ou débranché aisément.
- Le mode manuel d'élévation ou de réduction de la vitesse varie dépendant du mode sélectionné avec l'interrupteur de la suspension.

STATIONNEMENT

■ Stationnement



AVERTISSEMENT

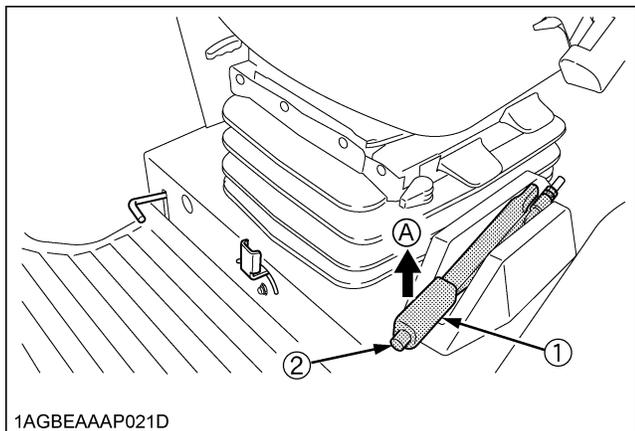
Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:
AVANT DE QUITTER LE TRACTEUR

- **SERRER TOUJOURS LE FREIN DE STATIONNEMENT ET ABAISSER TOUS LES ÉQUIPEMENTS SUR LE SOL.**

Laisser la transmission en vitesse, lorsque le moteur est arrêté, ne préviendra pas le tracteur de bouger.

- **ARRÊTER LE MOTEUR ET ENLEVER LA CLÉ DE CONTACT.**

1. Avant de quitter le siège, désengagez la PDF, abaissez tous les accessoires, placez tous les leviers de contrôle en position neutre, tirez le levier du frein de stationnement vers le haut pour serrer le frein, arrêtez le moteur et enlevez la clé de contact.
2. Si vous devez stationner dans une pente, soyez certain de caler les roues pour prévenir un mouvement du tracteur.



(1) Levier du frein de stationnement

(A) "TIRER"

(2) Bouton à presser

IMPORTANT :

- Ne laissez pas le tracteur sous la pluie. Si vous ne pouvez faire autrement, couvrez la sortie du silencieux d'échappement pour éviter la pénétration d'eau.

NOTE :

- Sur les tracteurs équipés d'une suspension avant, la hauteur du tracteur peut changer dépendant de la température de l'huile hydraulique ou d'autres facteurs.

TECHNIQUES D'UTILISATION

■ Verrouillage du différentiel



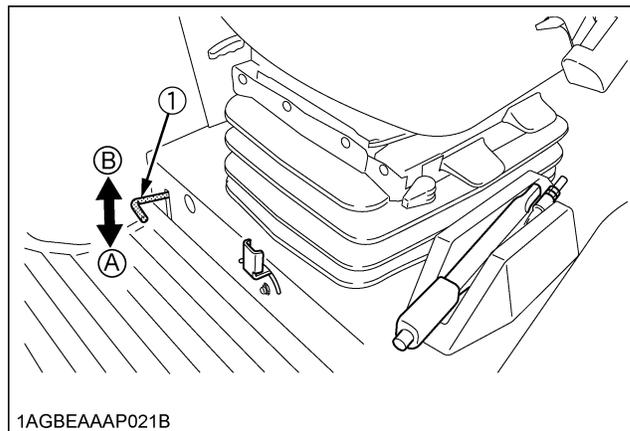
AVERTISSEMENT

Afin d'éviter les risques de blessures corporelles ou la mort, suite à une perte de contrôle:

- N'utiliser pas le tracteur à haute vitesse avec le verrouillage des différentiels engagé.
- N'essayer pas d'effectuer des virages avec le verrouillage du différentiel des roues arrière engagé.
- Assurer de relâcher le verrouillage du différentiel des roues arrière avant d'effectuer un virage dans le champ.

■ Pédale de verrouillage de différentiel des roues arrière

En cas de patinage de l'une des roues arrière, appuyez sur la pédale de verrouillage du différentiel. Les deux roues vont alors tourner ensemble, réduisant le patinage. Le verrouillage du différentiel est maintenu engagé seulement lorsque la pédale est enfoncée.

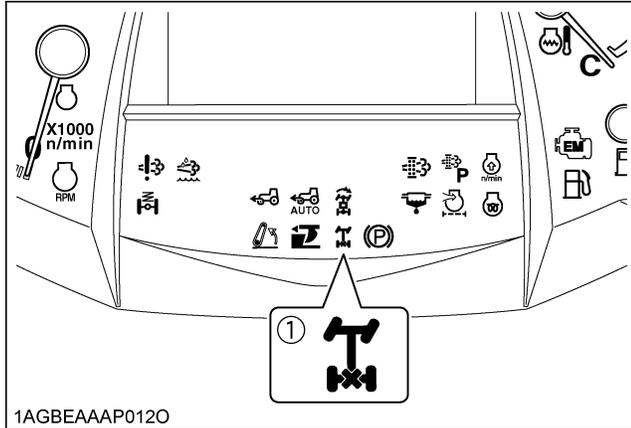


(1) Pédale de verrouillage du différentiel

(A) Presser pour "ENGAGER"
 (B) Relâcher pour "DÉSENGAGER"

◆ Témoin lumineux du verrouillage de différentiel des roues arrière

Appuyer sur la pédale du verrouillage de différentiel des roues arrière, le témoin lumineux du verrouillage de différentiel des roues arrière s'allumera et s'éteindra lorsque la pédale sera relâchée.



1AGBEAAP0120

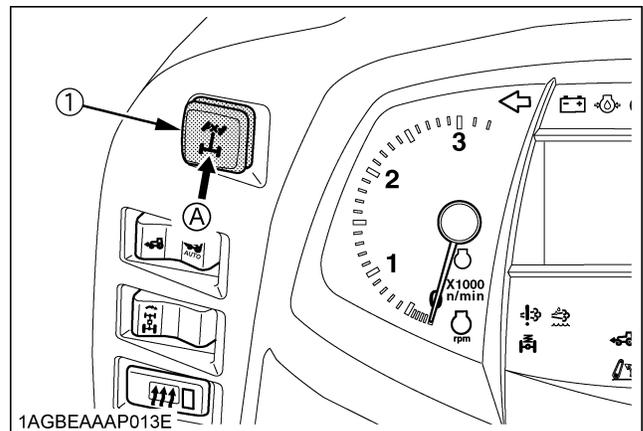
(1) Témoin lumineux du verrouillage de différentiel des roues arrière

IMPORTANT :

- Toujours ralentir le régime du moteur avant d'appuyer sur la pédale de verrouillage du différentiel.
- Pour prévenir des dommages au groupe propulseur, n'engager pas le verrouillage du différentiel lorsqu'une roue patine et que l'autre roue est complètement immobile.
- Si le verrouillage du différentiel ne peut être relâché, appuyer doucement et alternativement sur les pédales de freins.

■ Interrupteur du verrouillage de différentiel des roues avant

1. Si les roues avant et/ou arrière patinent en roulant droit dans des conditions de champ, appuyez sur l'interrupteur du verrouillage de différentiel des roues avant et appuyez sur la pédale de verrouillage de différentiel des roues arrière. Les 4 roues tourneront alors ensemble, réduisant le patinage.
2. Si les roues avant et/ou arrière patinent pendant un virage dans un champ, pousser seulement sur l'interrupteur du verrouillage de différentiel des roues avant. Les roues avant seules tourneront ensemble pour faciliter le virage.
3. Pour débloquer le verrouillage du différentiel des roues avant, appuyez de nouveau sur le bouton.



1AGBEAAP013E

(1) Interrupteur du verrouillage de (A) "POUSSER" différentiel des roues avant avec le témoin lumineux

NOTE :

- Le mécanisme de verrouillage du différentiel des roues avant ne fonctionne que lorsque le bouton 4RM/4RM AUTO est en position ON (Marche).
- Le voyant du bouton du verrouillage du différentiel des roues avant s'allume quand le verrouillage du différentiel avant est active.

IMPORTANT :

- Toujours réduire le régime du moteur avant de pousser sur l'interrupteur de verrouillage du différentiel.
- Pour prévenir des dommages au groupe propulseur, n'engager pas le verrouillage du différentiel lorsqu'une roue patine et que l'autre roue est complètement immobile.

■ Opération du tracteur sur la route



AVERTISSEMENT

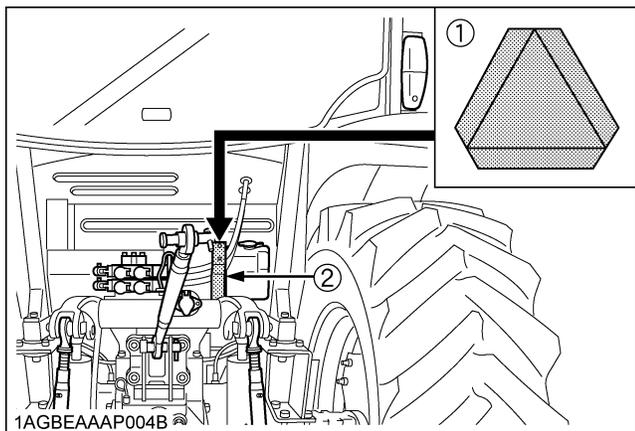
Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Pour assurer un freinage en ligne droite en vitesse de route, verrouillez les pédales de frein ensemble. Un freinage inégal à vitesse de route peut causer un renversement du tracteur.
- Pour circuler sur la route avec un équipement porté sur l'attelage 3-points, assurez-vous d'avoir un nombre suffisant de contrepoids sur le devant du tracteur pour améliorer la stabilité du système de direction.
- Lors de circuler sur la route avec une remorque, vous devez vous conformer aux règles locales en tout temps.

La vitesse de déplacement maximum avec une remorque est stipulée dans chaque pays et la vitesse spécifiée peut être différente suivant la taille de la remorque et le type du système de freinage de la remorque.

Assurez-vous que le triangle de véhicule lent SMV, et les lumières de danger soient propres et visibles. Si l'accessoire monté à l'arrière ou remorqué cache ce triangle, installez sur l'accessoire un triangle de véhicule lent et des lumières de danger.

Consultez votre concessionnaire KUBOTA, pour plus de détails.



(1) Triangle de véhicule lent

(2) Support

■ Opération sur terrain difficile et ou en pente.



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Pour monter une pente raide, toujours opérez le tracteur en marche arrière. Monter une pente raide en marche avant peut causer un renversement du tracteur. Pour une opération plus sécuritaire demeurez loin des collines ou des pentes trop raides.
- Evitez de changer de vitesse lorsque vous montez ou descendez une pente.
- Lors d'utilisation dans une pente, ne jamais désengagez l'embrayage ou ne positionnez pas le levier de changement de vitesse au point mort. Ceci pourrait causer une perdre de contrôle.
- Ne pas conduisez à proximité des bords de caniveau ou des talus, ceux-ci risquent de s'effondrer sous le poids du tracteur. Spécialement quand le sol est meuble ou humide.

1. Assurez-vous que la voie de roulement soit adéquatement ajustée pour procurer une stabilité maximum.
(Voir "AJUSTEMENT DES ROUES" à la section "PNEUS, ROUES ET CONTREPOIDS".)
2. Ralentissez en descendant une pente, sur terrain difficile et lors de virage serré, principalement si des accessoires lourds sont montés et ou tirés par le tracteur.
3. Lors de la descente d'une pente, engagez une vitesse assez basse pour garder le tracteur sous contrôle sans utiliser les freins.

■ Transporter le tracteur en toute sécurité

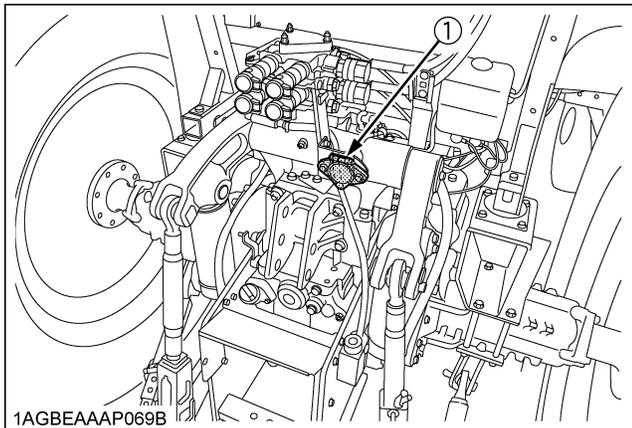
1. Le tracteur, s'il est endommagé, doit être monté sur un camion.
Fixez solidement le tracteur avec des sangles.
2. Suivez les indications ci-dessous lors du remorquage du tracteur: Sinon, le groupe motopropulseur du tracteur peut être endommagé.
 - Réglez les leviers de vitesses en position "neutre".
 - Si possible, faites démarrer le moteur et sélectionnez 2RM; si les vitesses rampantes sont montées, assurez-vous qu'elles soient désengagées.
 - Remorquage du tracteur à l'aide de son crochet avant ou de la barre de remorquage.
 - Ne jamais tracter à plus de 10 km/h (6,2 mph).

■ Instruction d'opération de la servodirection.

1. La servodirection n'est actionnée que si le moteur est en marche. Une diminution de la révolution du moteur peut rendre le volant un peu plus difficile à manoeuvrer. Lorsque le moteur est arrêté, le tracteur fonctionne de la même manière que ceux non équipé de la servodirection.
2. Lorsque le volant est tourné complètement, la soupape de décharge s'ouvre. Ne tenez pas le volant dans cette position trop longtemps.
3. Évitez de tourner le volant de direction quand le tracteur est arrêté, faute de quoi les pneus ou les jantes pourraient subir une usure rapide.
4. Le mécanisme de la servodirection rend le volant très facile à manoeuvrer. Des précautions doivent être prises lors de la conduite du tracteur sur la route à vitesse élevée.

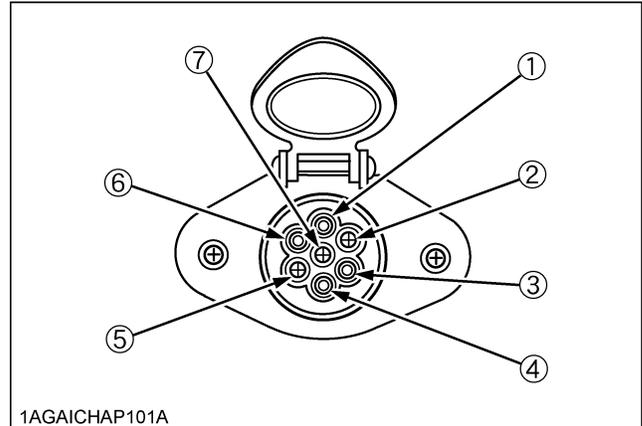
■ Prise de courant de remorque

Une prise de courant de remorque est fournie pour raccordement d'une remorque ou d'un outil.



(1) Prise de courant de remorque

◆ Fonction de chaque borne dans la prise de courant de remorque



Borne	Fonction
(1)	Masse
(2)	Feu arrière Feu de position Feu de stationnement
(3)	Clignotant (gauche)
(4)	Feu de freinage
(5)	Clignotant (droit)
(6)	Feu de plaque d'immatriculation
(7)	---

PRISE DE FORCE (PDF)

UTILISATION DE LA PRISE DE FORCE (PDF)



AVERTISSEMENT

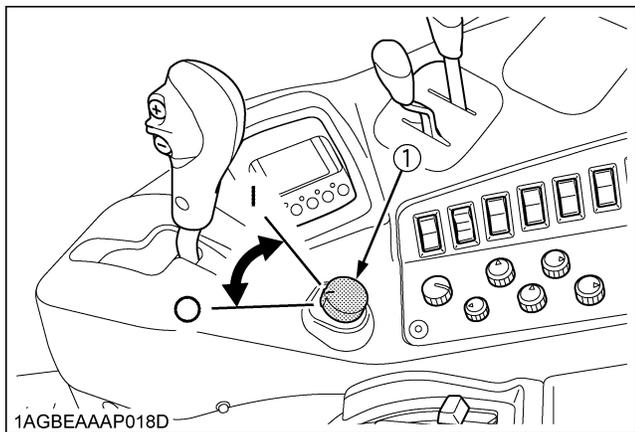
Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Désengagez la PDF, arrêtez le moteur et attendez que tous les éléments en rotation s'arrêtent complètement avant de connecter, déconnecter, ajuster ou nettoyer n'importe quel équipement entraîné par la PDF.

■ Interrupteur de contrôle d'embrayage de la Prise de Force

1. Le tracteur est équipé d'un arbre à 6 cannelures et d'une sélection de vitesse de 540 tr/mn.
2. L'interrupteur de contrôle d'embrayage de la PDF engage ou désengage l'embrayage de la PDF procurant un contrôle indépendant de la PDF.

Pour engager l'embrayage de la PDF, tournez l'interrupteur sur la position "ENGAGÉE" (ON). Tournez l'interrupteur sur la position "DÉSENGAGÉE" (OFF) pour désengager l'embrayage de la PDF.



(1) Interrupteur de contrôle d'embrayage de la PDF

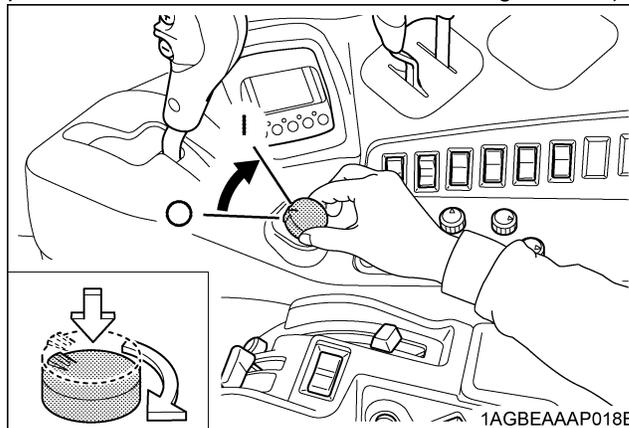
! "ENGAGER" (ON)

○ "DÉSENGAGER" (OFF)

◆ Interrupteur de contrôle d'embrayage de la Prise de Force

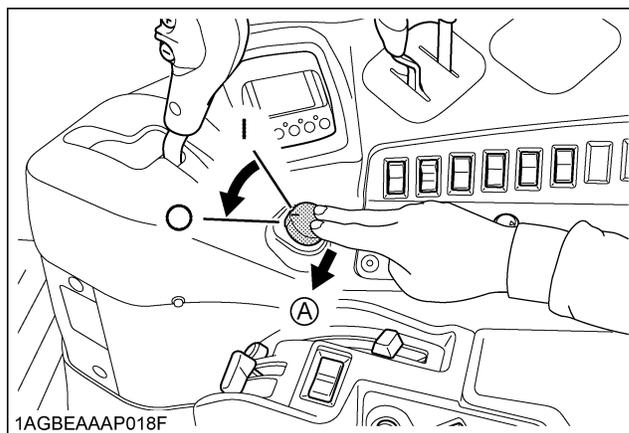
Pour engager (ON)

En appuyant sur le commutateur, tournez-le dans le sens horaire à la position " | " et relâchez votre main. (Dans la position "ON", le commutateur se soulève légèrement.)



Pour désengager (OFF)

Appuyez sur le dessus du commutateur et celui-ci retourne à la position "OFF".



(A) "APPUYEZ"

IMPORTANT :

- Réduisez la révolution du moteur pour prévenir des chocs à la PDF lorsque vous engagez la PDF et augmentez ensuite la révolution du moteur à la vitesse recommandée.

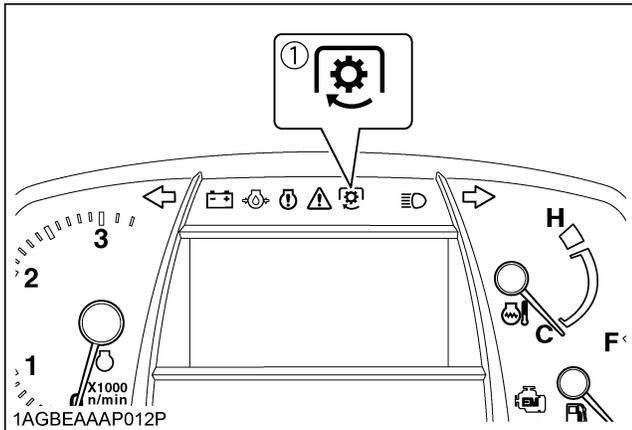
NOTE :

- Si l'interrupteur de contrôle d'embrayage de la PDF est en position engagée, le moteur du tracteur ne démarrera pas.
- Si le dispositif de la PDF est engagé et que vous vous levez du siège du conducteur, un avertisseur sonore retentira pendant environ 10 secondes une fois que vous vous serez levé.

Ceci provient du fait que le tracteur est équipé d'un "Système de contrôle de présence de l'opérateur".

◆ **Témoin lumineux de l'embrayage de PDF**

Le témoin lumineux de l'embrayage de la PDF s'allumera lorsque l'interrupteur de contrôle de l'embrayage de PDF est à la position "ENGAGÉE".



(1) Témoin lumineux de l'embrayage de PDF

■ **Arbre de PDF (Correspondant à 1000 tr/mn)**

[si équipé]



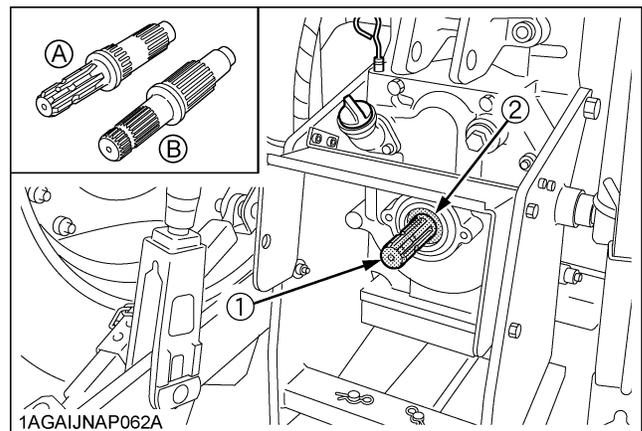
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- **Observez strictement la vitesse prescrite des arbres PDF pour chacun des accessoires. Dans le cas d'un accessoire conçu pour fonctionner à faible vitesse (540 tr/mn), il est très dangereux de le faire fonctionner à vitesse élevée (1000 tr/mn).**

Utilisez la vitesse élevée seulement avec les accessoires que le fabricant recommande.

En remplaçant les arbres de PDF l'un par l'autre, il est possible d'obtenir deux vitesses différentes pour la PDF.



(1) Arbre de PDF
(2) Jonc d'arrêt

(A) Arbre de PDF
(correspondant à 540 tr/mn)
(B) Arbre de PDF
(correspondant à 1000 tr/mn)

◆ Procédure de remplacement des arbres de PDF

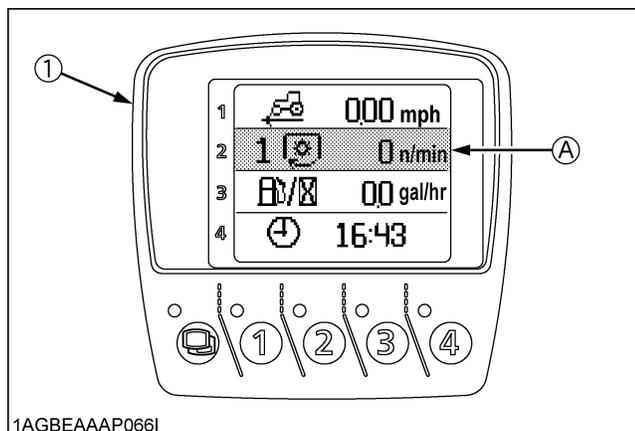
1. A la sortie de l'usine, le tracteur est équipé de l'arbre à 6 cannelures (correspondant à 540 tr/mn)
2. Prévoyez un récupérateur d'huile sous l'arbre de PDF. Enlevez le jonc d'arrêt et extirpez l'arbre de PDF.
3. Placez l'arbre de PDF à 21 cannelures (1000 tr/mn). Pour assurer sa mise en place, poussez en tournant l'arbre.
4. Remettez en place le jonc d'arrêt.

IMPORTANT :

- Regardez dans le manuel de l'utilisateur des accessoires, pour connaître la vitesse maximum de l'arbre de PDF à employer.

NOTE :

- Chaque fois que la PDF est passée d'une vitesse à l'autre, il faut activer le mode affichage de la vitesse de la PDF sur l'Affichage de l'écran latéral. Sinon, la vitesse de la PDF ne sera pas correctement affichée sur l'Affichage de l'écran latéral. (Voir "AFFICHAGE DE L'ECRAN LATÉRAL" dans la section "UTILISATION DU TRACTEUR".)

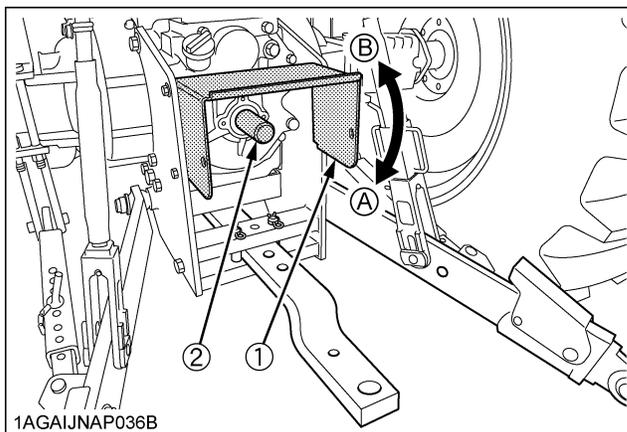


(1) Affichage de l'écran latéral (A) "VITESSE DE LA PDF"

■ Couverture et capuchon de protection de l'arbre de PDF

Maintenez toujours en place le couvercle de l'arbre de PDF. Remplacez le capuchon de l'arbre de PDF lorsque celui-ci n'est pas utilisé. Avant de déconnecter l'arbre de PDF, assurez-vous que le moteur soit arrêté et que le couvercle de l'arbre de PDF soit relevé.

Après, assurez de replacer le couvercle de l'arbre de la PDF à sa position "NORMALE" et verrouillé avec la goupille.

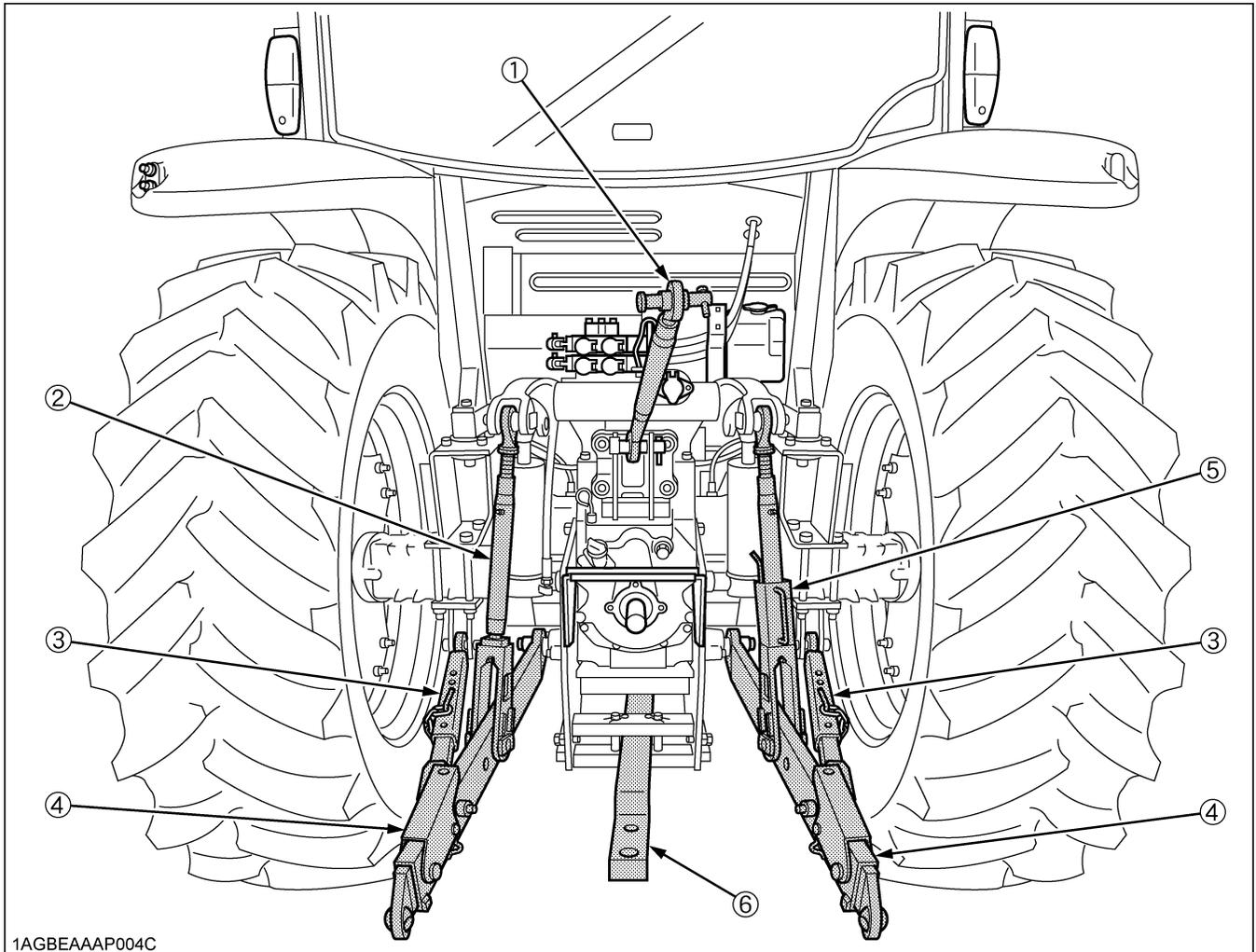


(1) Couvercle de l'arbre de PDF (A) "POSITION NORMALE"
(2) Capuchon de l'arbre de PDF (B) "POSITION RELEVÉE"

IMPORTANT :

- L'angle d'inclinaison du cardan de l'arbre de transmission de la PDF est techniquement limité. Reportez-vous aux instructions de l'arbre de transmission de la PDF pour une utilisation correcte.

ATTELAGE 3 POINTS & BARRE DE TRACTION



1AGBEAAP004C

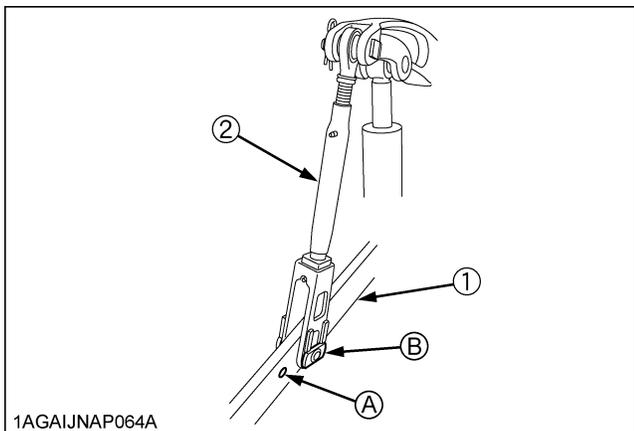
- (1) Tirant supérieur
- (2) Tige de levage (gauche)
- (3) Stabilisateurs télescopiques
- (4) Bras inférieur
- (5) Tige de levage (droite)
- (6) Barre de traction

ATTELAGE 3-POINTS

1. Préparation pour brancher des accessoires

■ Sélection des trous sur les bras inférieurs.

Il y a 2 orifices dans les bras inférieurs. Pour la plupart des opérations, les tiges de levage devront être fixées aux orifices (B).



(1) Bras inférieur

(2) Tiges de levage

Orifices: (A), (B)

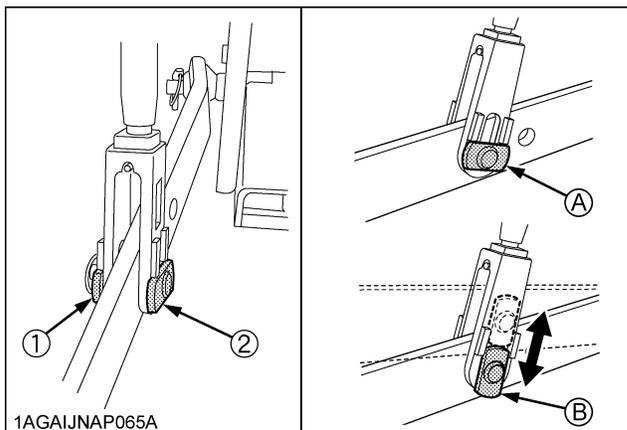
NOTE :

- Les tiges de levage peuvent être fixées à la position (A) pour une force de levage majeure.

■ Réglage de la flottaison latérale

Pour permettre à l'équipement de suivre les contours du sol, fixez les rondelles rectangulaires et les têtes d'axe à la position verticale.

Pour maintenir l'équipement, réglez les rondelles rectangulaires et les têtes d'axe à la position horizontale.



(1) Rondelles rectangulaires

(2) Tête d'axe

(A) Position horizontale

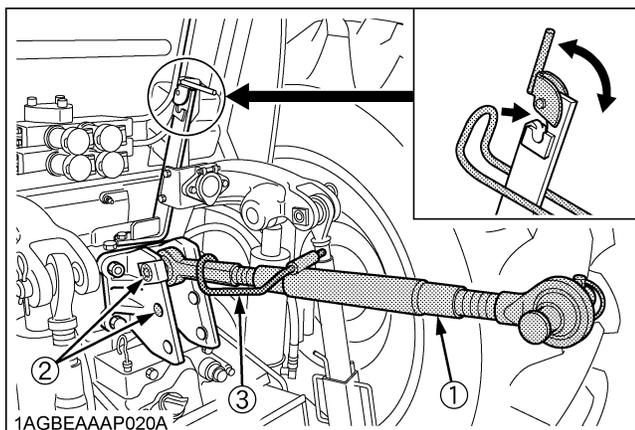
(B) Position verticale

◆ Mécanisme de flottaison

Lorsque le mécanisme de flottaison est utilisé, l'équipement est capable de suivre le tracteur librement suivant les conditions du terrain et du sol. Ceci est approprié pour les opérations avec des équipements qui sont plus larges que le tracteur.

■ Sélection des trous de montage du tirant supérieur

Sélectionnez la paire de trou adéquate en se référant au "Tableau de référence pour l'utilisation du groupe de contrôle hydraulique" à la section "UNITÉ HYDRAULIQUE".



- (1) Tirant supérieur
- (2) Trous de montage
- (3) Poignée

■ Barre de traction

Enlevez la barre de traction lorsqu'un accessoire est connecté.

2. Connexion et déconnexion des accessoires.

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Arrêtez le moteur.
- Ne vous tenez pas entre le tracteur et l'accessoire à moins que le frein de stationnement ne soit serré.
- Avant la connexion et la déconnexion d'accessoire, situé le tracteur et l'accessoire sur une surface plane.
- Si un accessoire est monté sur l'attelage 3-points, vérifiez toute la course d'opération, pour éviter des interférences, une déconnexion ou une torsion de l'arbre de PDF.
- Ne pas dépasser la longueur permissible maximum de la tige de levage, sinon la tige de levage se séparera et l'équipement d'accrochage à 3 points risquera de tomber.

■ Interrupteur auxiliaire pour la Montée/ Descente de l'attelage

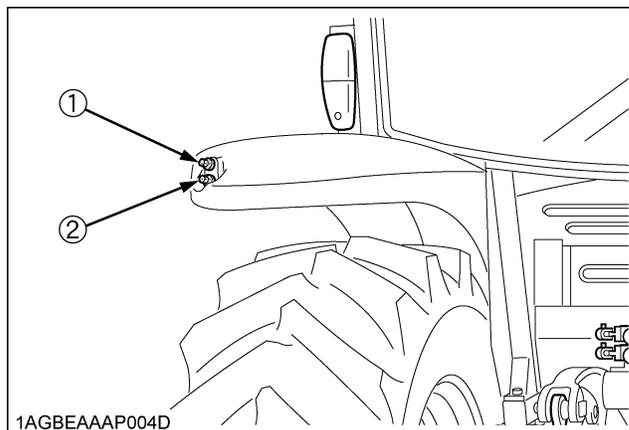
⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Ne pas utiliser l'interrupteur auxiliaire pour la montée/descente de l'attelage lorsqu'un équipement est accouplé sur l'attelage 3-Pts.

L'interrupteur est utilisé pour commander la montée et la descente de l'attelage 3-Pts pour seulement aligner les bras avec l'équipement. Presser sur la position "UP" de l'interrupteur et l'attelage 3-Pts montera. Presser sur la position "DOWN" de l'interrupteur et l'attelage 3-Pts s'abaissera.

Le mouvement de l'attelage 3-Pts s'arrête lorsque l'interrupteur est relâché.



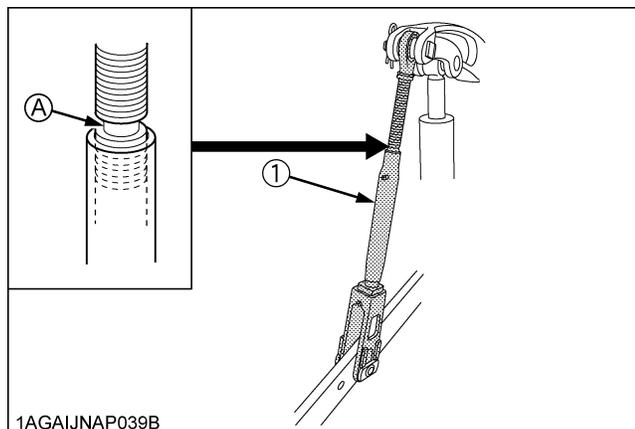
- (1) Interrupteur "UP" (Montée)
- (2) Interrupteur "DOWN" (Descente)

NOTE :

- Si l'interrupteur est actionné, le verrouillage de position de l'attelage 3-Pts sera activé et le témoin lumineux de montée/descente de l'attelage 3-Pts commencera à clignoter (2 ou plusieurs clignotements par seconde). S'il le témoin clignote, presser sur l'interrupteur de levage rapide de l'attelage 3-Pts ou sur l'interrupteur de descente rapide de l'attelage 3-Pts pour relâcher le verrouillage. (Le témoin lumineux s'éteindra ou s'allumera.)

■ Tige de levage (gauche)

En tournant la tige elle-même, la longueur de la tige varie. Lors de l'extension de la tige, ne pas excéder la rainure sur le filetage de la tige.



(1) Tige de levage

(A) "RAINURE"

■ Réglage de la tige de levage (droite)

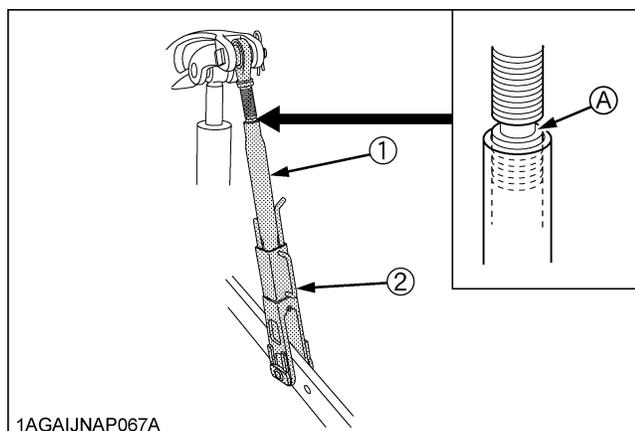


AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Ne pas allonger la tige de levage au-delà de la gorge de la tige filetée.

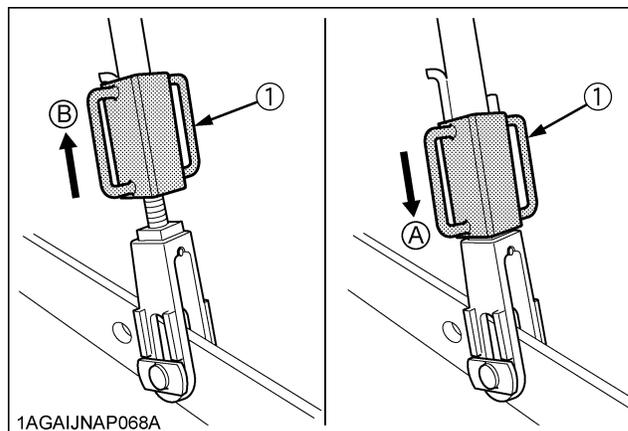
1. Pour régler la longueur de la tige de levage, soulevez la poignée de réglage et la tourner sur la longueur désirée.
2. Après le réglage, abaissez la poignée de réglage de la tige de levage à la position de verrouillage.
3. Lorsqu'on prolonge la tige en utilisant la poignée de réglage, ne pas dépasser la rainure se trouvant sur le filetage de la tige.



(1) Tige de levage

(A) "RAINURE"

(2) Poignée de réglage



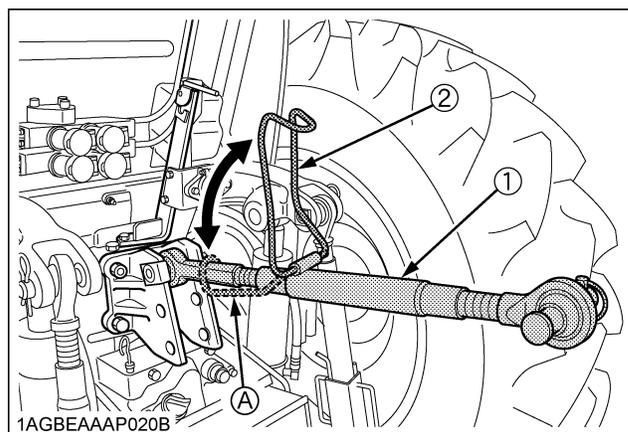
(1) Poignée de réglage

(A) "POSITION VERROUILLEE"

(B) "POSITION DÉVERROUILLEE"

■ Tirant supérieur

1. Réglez l'angle de l'outil à la position désirée, en raccourcissant ou en allongeant le tirant supérieur.
2. La longueur du tirant supérieur diffère selon le type d'accessoires à utiliser.



(1) Tirant supérieur

(A) "POSITION VERROUILLEE"

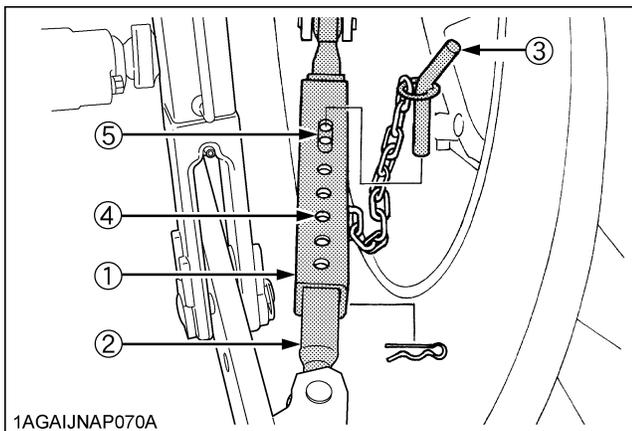
(2) Poignée

■ Stabilisateur télescopique

Ajustez les stabilisateurs télescopiques pour contrôler l'oscillation latérale de l'accessoire. Sélectionnez la paire correcte des trous en consultant "Tableau de référence pour l'utilisation du groupe de contrôle hydraulique" à "SYSTÈME DE CONTRÔLE HYDRAULIQUE AUXILIAIRE" à la section "UNITÉ HYDRAULIQUE".

Après avoir atteint l'alignement voulu, bloquez les 2 stabilisateurs en insérant l'axe de blocage dans un des 5 trous sur le tube extérieur qui s'aligne avec un des trous dans la barre intérieur.

Un degré limité d'oscillation latérale est permis, si l'axe de blocage est inséré dans la fente et au-travers d'un des trous dans la barre intérieur.

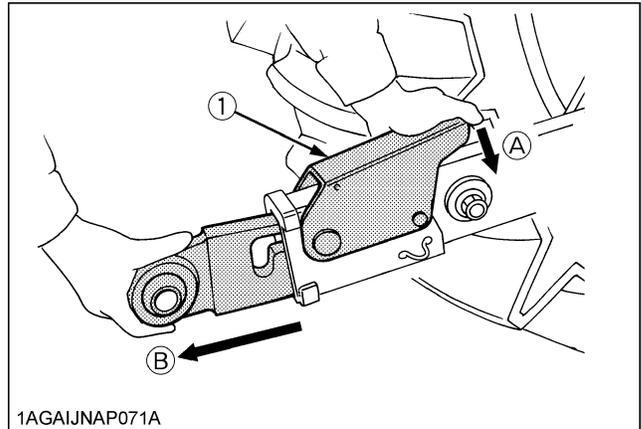


- (1) Tube extérieur
- (2) Barre intérieur
- (3) Axe de blocage
- (4) Trou
- (5) Fente

■ Bras inférieurs télescopiques

Pour accoupler un équipement, suivre les instructions ci-dessous:

1. Pousser le levier, tirer sur l'extrémité du bras inférieur et branchez-le à l'équipement.
2. Lorsque les deux bras sont accouplés, reculer le tracteur légèrement pour assurer que l'extrémité des bras soit verrouillée en place.



(1) Levier

(A) "POUSSER"

(B) "TIRER VERS L'EXTÉRIEUR"

BARRE DE TRACTION



AVERTISSEMENT

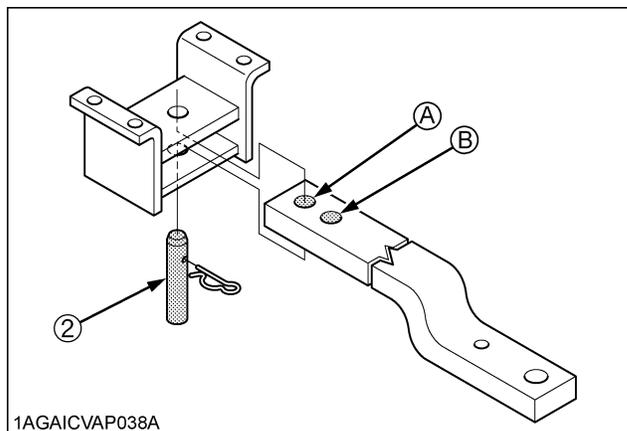
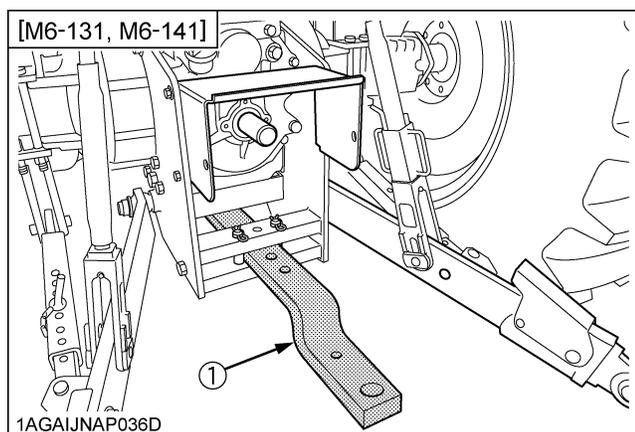
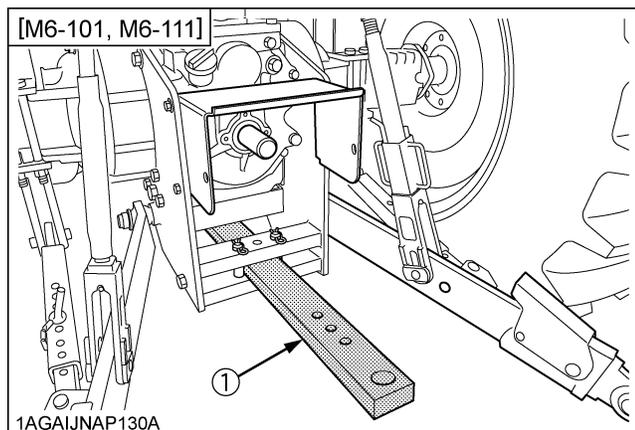
Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Ne jamais remorquer ou tirer depuis le tirant supérieur, l'essieu arrière ou tout point au-dessus de la barre de traction. Ceci peut causer le renversement du tracteur et causer des blessures.

■ Réglage de la longueur de la barre de traction

Pour remorquer un accessoire, il est recommandé d'utiliser le trou A sur la barre de traction.

La charge de la barre de traction est indiquée dans la section des "LIMITATIONS DES OUTILLAGES COMPLEMENTAIRES".

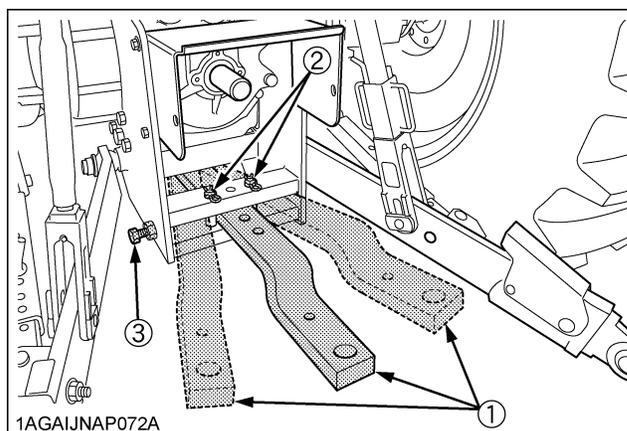


(1) Barre de traction
(2) Goupille de pivot

Trous: (A) (B)

■ Barre de traction à pivotement

La barre de traction peut être utilisée par 3 différents moyens comme montrés ci-dessous. L'assembler correctement avec la goupille de la barre de traction.



(1) Barre de traction
(2) Goupille de positionnement
(3) Boulon de prévention du jeu

UNITÉ HYDRAULIQUE

Le tracteur est équipé standard d'un système de contrôle hydraulique tel que décrit ci-dessous. Utiliser cependant la fonction la mieux appropriée aux équipements qui sont employés.

◆ Système de contrôle de l'attache 3-pts.

1. Contrôle de position
2. Contrôle d'effort mixte

◆ Système de contrôle hydraulique auxiliaire

IMPORTANT :

- N'utilisez pas le système avant que le moteur soit réchauffé. Si vous essayez d'employer le système hydraulique quand le moteur est froid cela peut occasionner des dommages au système.
- Après que le levier de contrôle hydraulique est activé si des bruits sont entendus lorsque l'accessoire est levé, le mécanisme hydraulique n'est pas adéquatement ajusté. Sinon corrigé, le système peut être endommagé. Contactez votre concessionnaire KUBOTA pour un ajustement approprié.

SYSTÈME DE CONTRÔLE DE L'ATTACHE 3-PTS.

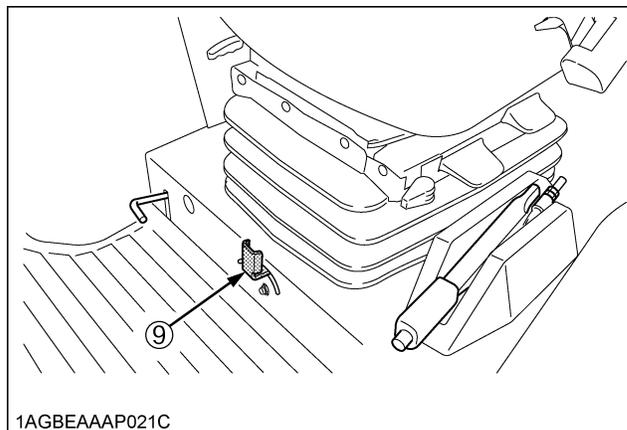
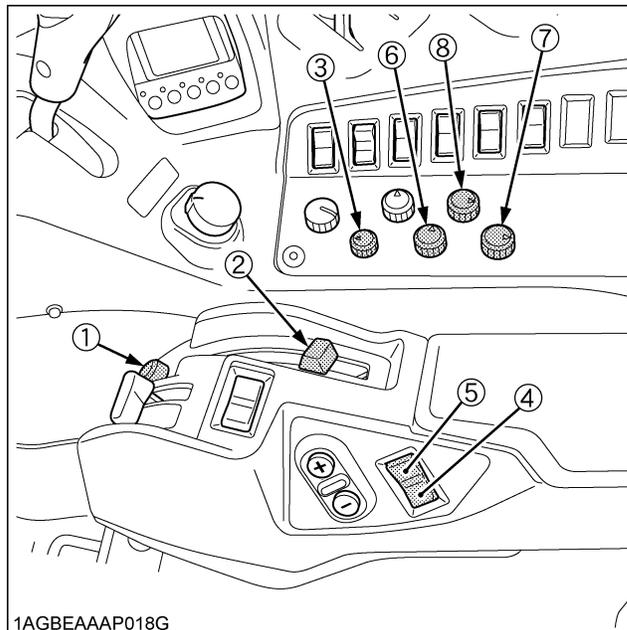


AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Avant d'utiliser les leviers de commande de l'attelage 3-points, veillez à ce qu'aucune personne ou objet ne se trouve autour de l'accessoire ou de l'attelage 3-points. Ne vous tenez pas sur ou à proximité de l'outil ou entre l'outil et le tracteur lors de l'engagement des leviers de commande de l'attelage 3-points.

■ Terminologie



- (1) Bouton de contrôle limite de profondeur
- (2) Levier de contrôle hydraulique
- (3) Interrupteur du sélecteur mode
- (4) Interrupteur de descente rapide de l'attelage 3-Pts.
- (5) Interrupteur de levage rapide de l'attelage 3-Pts.
- (6) Bouton de réglage ratio du contrôle d'effort
- (7) Bouton de réglage de la hauteur limite des bras de levage
- (8) Bouton de réglage de la vitesse de descente de l'attelage 3-Pts.
- (9) Levier de verrouillage de descente de l'attelage 3-Pts.

■ Interrupteur du sélecteur Mode

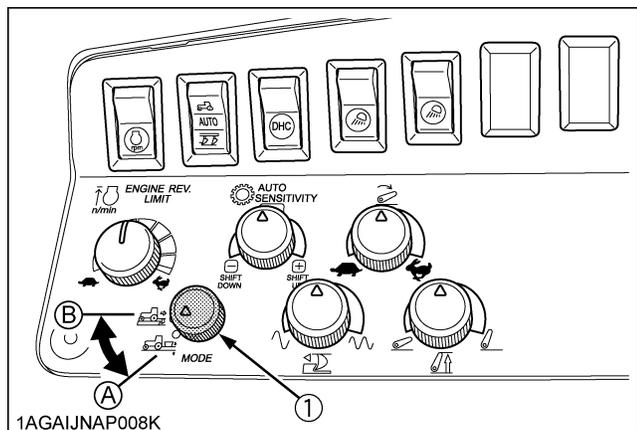
Choisir le contrôle de position ou le contrôle d'effort dépendant du genre de travail à accomplir. Choisir le contrôle d'effort pour les travaux nécessitant de la traction, tel que labourer ou utilisation de sous-soleuse.

Contrôle d'effort sélectionné:

.....Le témoin lumineux du contrôle d'effort s'allumera.

Contrôle de position sélectionné:

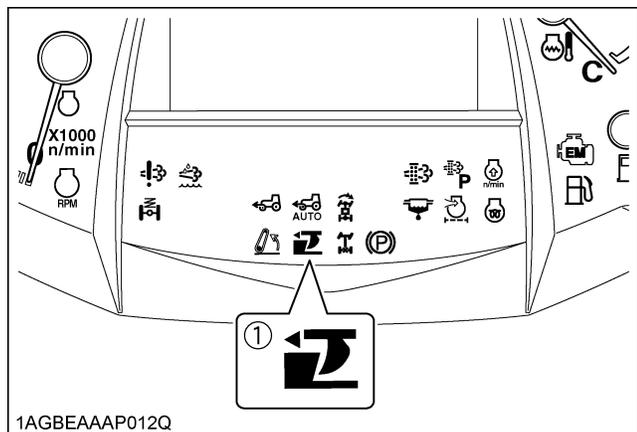
.....Le témoin lumineux du contrôle d'effort s'éteindra.



1AGAIJNAP008K

(1) Interrupteur du sélecteur Mode

(A) "CONTRÔLE DE POSITION"
(B) "CONTRÔLE D'EFFORT"



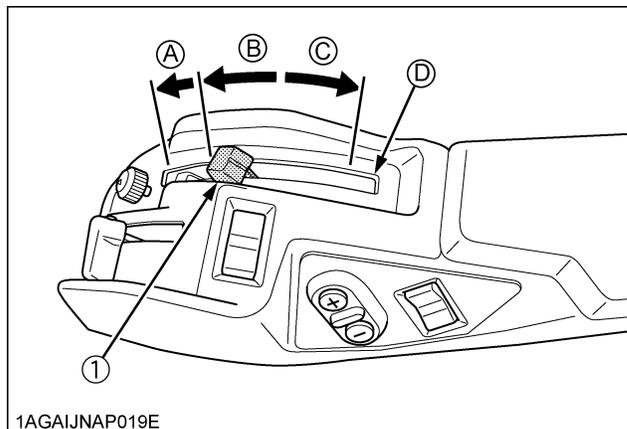
1AGBEEAAP012Q

(1) Témoin lumineux contrôle d'effort

■ Mode contrôle de Position

◆ Levier de contrôle hydraulique

Ceci contrôle la profondeur de travail de l'accessoire porté par le 3-pts sans regard à l'effort de traction requis.



1AGAIJNAP019E

(1) Levier de contrôle de position

(A) "FLOTTANT"
(B) "VERS LE BAS"
(C) "VERS LE HAUT"
(D) "POSITION DE VERROUILLAGE POUR DÉPLACEMENT"

NOTE :

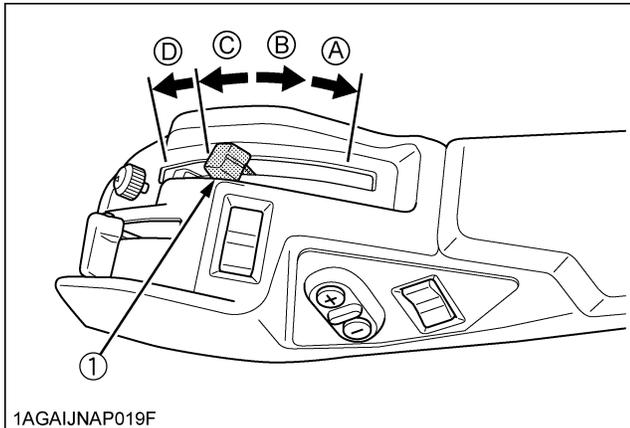
- Lors de déplacement, placer le levier de contrôle hydraulique à la position de verrouillage pour déplacement (D), ceci prévient un abaissement imprévu de l'équipement.

Mode contrôle d'effort mixte

◆ Levier de contrôle hydraulique

Ceci contrôle l'effort de traction requis par un équipement porté sur le système d'attelage 3-pts. Quand la charge sur l'attelage 3-pts varie en raison des conditions du sol, le système de contrôle d'effort répond automatiquement à ses variations soit en baissant, soit en levant l'équipement faiblement pour obtenir un effort constant.

Ajuster la force de traction de l'équipement avec le levier de contrôle hydraulique.

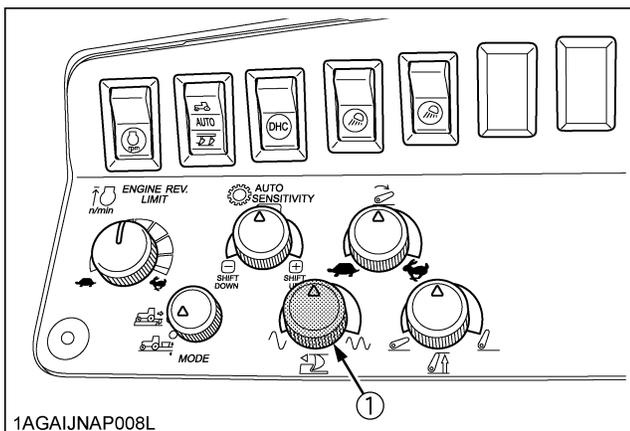


1AGAIJNAP019F

- (1) Levier de contrôle hydraulique
- (A) "VERS LE HAUT"
 - (B) "PEU PROFOND"
 - (C) "PROFOND"
 - (D) "FLOTTANT"

◆ Bouton de réglage ratio du contrôle d'effort.

Placer l'interrupteur du sélecteur mode à la position "EFFORT". Tourner le bouton de réglage ratio du contrôle d'effort pour l'application spécifique requise. Faites les réglages en accord avec les paramètres ci-dessous.



1AGAIJNAP008L

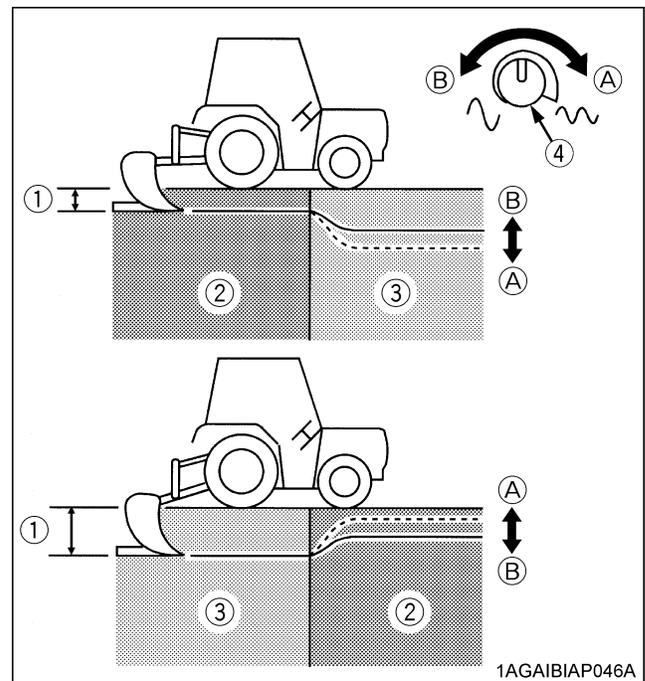
- (1) Bouton de réglage ratio du contrôle d'effort

Bouton de réglage ratio du contrôle d'effort

	Sens contraire des aiguilles d'une montre	Sens des aiguilles d'une montre.
Profondeur du labour	Peu profond	Profond
Type de terrain	Léger	Lourd
Champ (dureté)	peu	Beaucoup
(Sensitivité)	(Bas)	(Haut)

NOTE :

- La profondeur du labour peut être affectée lorsque le bouton de réglage ratio du contrôle d'effort est utilisé. Utiliser le levier de contrôle hydraulique pour réajuster la profondeur maximum du labour.



1AGAIBIAP046A

- (1) Réglage de la profondeur de labour
- (2) Sol lourd
- (3) Sol léger
- (4) Bouton de réglage ratio du contrôle d'effort
- (A) "SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE"
- (B) "SENS CONTRAIRE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE"

■ Contrôle de flottaison

Placer le levier de contrôle hydraulique à la position de flottaison pour que les bras inférieurs soient libres de suivre les conditions du terrain.

NOTE:

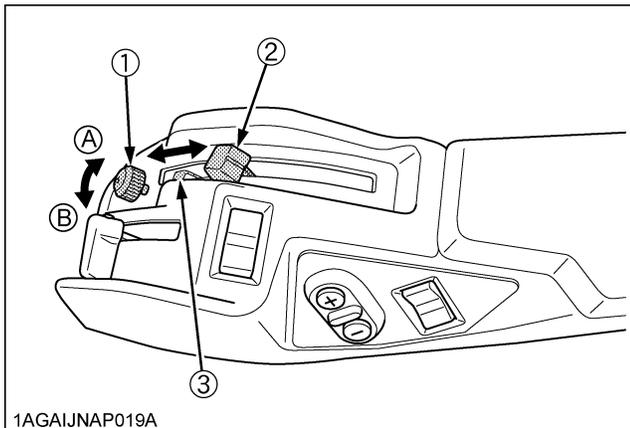
(Maniement du levier du contrôle hydraulique)

- Après avoir arrêté le moteur, tourner la clé de contact à la position "ENGAGÉE" et abaisser le levier du contrôle hydraulique. Maintenant l'équipement s'abaisse.
(L'équipement ne descend pas si la position de verrouillage est engagée. Voir dans cette section "Verrouillage de position de l'attelage 3-Pts".)

■ Bouton de contrôle de limite de descente

Ce bouton est utilisé pour changer la limite de descente de l'attelage 3-Pts.

1. Tourner le bouton dans la direction "UP", et la limite de descente du levier du contrôle hydraulique s'élèvera.
2. Tourner le bouton dans la direction "DOWN", et la limite de descente du levier du contrôle hydraulique s'abaissera.



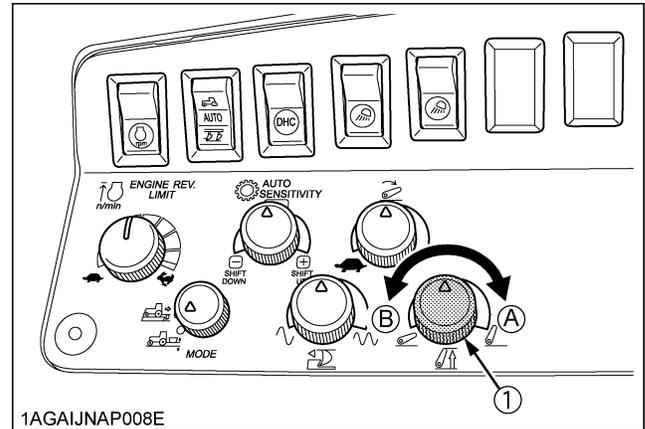
1AGAIJNAP019A

- | | |
|---|---------------|
| (1) Bouton de contrôle limite de profondeur | (A) "EN HAUT" |
| (2) Levier de contrôle hydraulique | (B) "EN BAS" |
| (3) Limite de profondeur | |

■ Bouton de réglage de la hauteur limite des bras de levage.

Ce bouton est utilisé pour changer la hauteur limite de l'attelage 3-Pts.

1. Tourner le bouton dans la direction des chiffres ascendants et la hauteur limite de l'attelage 3-Pts. s'élèvera.
2. Tourner le bouton dans la direction des chiffres descendants et la hauteur limite de l'attelage 3-Pts. s'abaissera.



1AGAIJNAP008E

- | | |
|---|----------------------------|
| (1) Bouton de réglage de la hauteur limite des bras de levage | (A) "CHIFFRES ASCENDANTS" |
| | (B) "CHIFFRES DESCENDANTS" |

NOTE :

- L'utilisation du bouton de réglage de la hauteur limite des bras de levage, de l'interrupteur de levage/descente et du levier de contrôle hydraulique permettent de régler la limite maximum à tous les niveaux.

■ Bouton de réglage de la vitesse de descente de l'attelage 3-Pts.



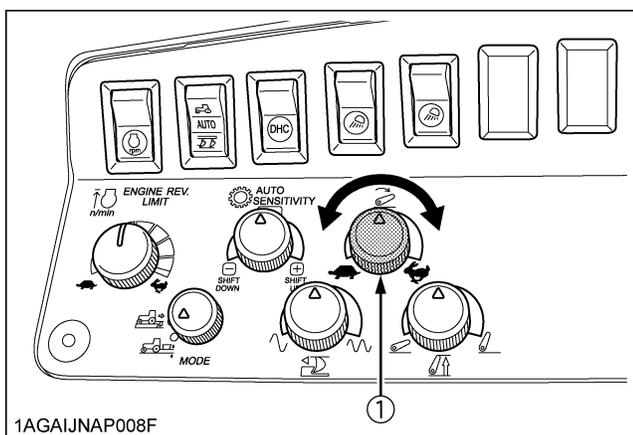
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Une vitesse de descente rapide peut causer des dommages ou des blessures. La vitesse de descente de l'équipement devrait être réglée entre 2 ou plusieurs secondes.

Ce bouton est utilisé pour changer la vitesse de descente de l'attelage 3-Pts.

1. Tourner le bouton dans la direction "Rapide" et la vitesse de descente de l'attelage 3-Pts. augmentera.
2. Tourner le bouton dans la direction "Lente" et la vitesse de descente de l'attelage 3-Pts. diminuera.



(1) Bouton de réglage de la vitesse de descente de l'attelage 3-Pts.

(A) "RAPIDE"
(B) "LENTE"

NOTE :

- Ce bouton n'est pas fait pour un verrouillage complet du système hydraulique. Lors de déplacement ou de vérification avec un équipement, placer le levier à la position "VERROUILLÉE".

■ Levier de verrouillage de descente de l'attelage 3-Pts.

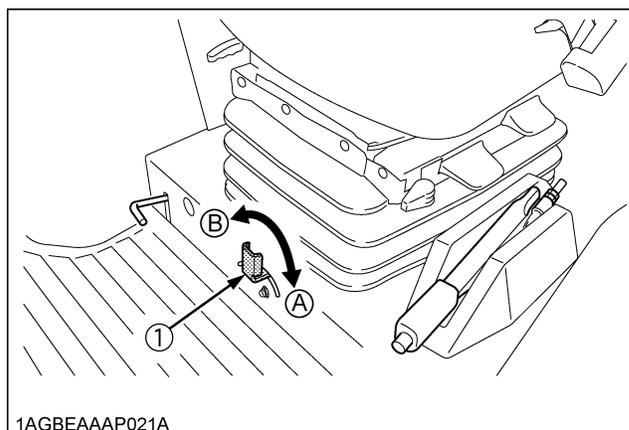


AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Avant de vérifier un équipement monté sur l'attelage 3-Pts. assurer de verrouiller l'équipement avec le levier de verrouillage de descente. Pour vérification, bouger le levier de contrôle hydraulique à la position "EN BAS" et assurer que l'équipement ne descend pas.

Ce levier comporte 2 positions "VERROUILLÉE" et "DÉVERROUILLÉE". Ne pas positionner ce levier entre les 2 positions. Lors de déplacement ou de vérification avec un équipement en position élevée, placer le levier à la position "VERROUILLÉE".



(1) Levier de verrouillage de descente de l'attelage 3-Pts.

(A) "VERROUILLÉE"
(B) "DÉVERROUILLÉE"

NOTE :

- Pour régler la vitesse de descente de l'équipement, utiliser le bouton de réglage de la vitesse de descente de l'attelage 3-Pts.

■ Interrupteur de levage/descente rapide de l'attelage 3-Pts.



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Avant un déplacement sur la route, assurer de placer respectivement le levier de contrôle hydraulique et le levier de verrouillage de descente de l'attelage 3-Pts. à la position "VERROUILLAGE DE DÉPLACEMENT" et "VERROUILLÉE".
- N'utiliser pas l'interrupteur de levage/descente rapide de l'attelage 3-Pts. lors d'un déplacement sur la route.
- Lors de l'échange d'équipement, n'utiliser pas l'interrupteur de levage/descente rapide de l'attelage 3-Pts. Pour vérifier l'opération complète du 3 pts pour les interférences, utiliser le levier de contrôle hydraulique.

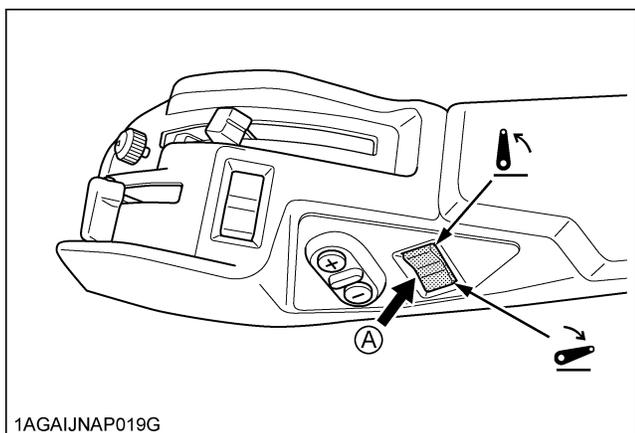
Ces interrupteurs sont utilisés pour lever et abaisser rapidement les équipements, facilitant ainsi les virages dans le champ.

Presser l'interrupteur "LEVAGE", le témoin lumineux de l'interrupteur de levage/descente rapide de l'attelage 3-Pts s'allumera et l'équipement s'élèvera.

Presser sur l'interrupteur "DESCENTE", le témoin lumineux s'éteindra et l'équipement s'abaissera.

Lorsque l'interrupteur "LEVAGE" a été pressé pour lever l'équipement, le levier de contrôle hydraulique ne fonctionnera pas.

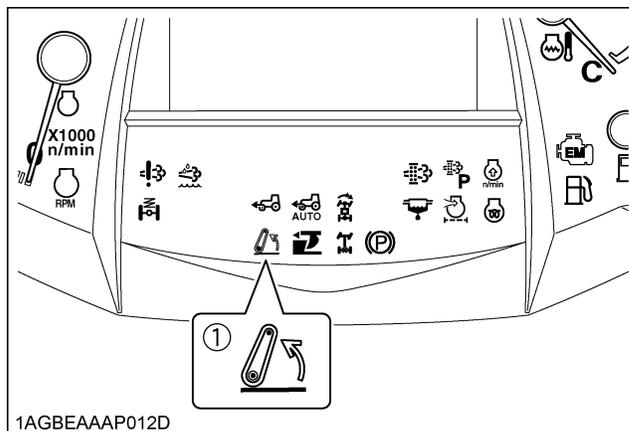
Pour pouvoir utiliser le levier de contrôle hydraulique, il faudra premièrement le tirer à la position la plus haute.



 Interrupteur de levage rapide de l'attelage 3-Pts.

(A) "PRESSÉ"

 Interrupteur de descente rapide de l'attelage 3-Pts.



(1) Témoin lumineux de levage/descente de l'attelage 3-Pts.

NOTE :

1. Gamme de travail de l'attelage 3-Pts.
Placer le levier de contrôle hydraulique pour une limite d'abaissement minimum et le bouton de réglage de la hauteur limite des bras de levage pour une limite de hauteur maximum. Les interrupteurs de levage/descente rapide de l'attelage 3-Pts. contrôleront le levage et la descente des bras de relevage dans les limites fixées par le levier de contrôle hydraulique et le bouton de réglage de la hauteur limite des bras de levage.
2. Fonction de flottaison d'une seule touche.
Placer l'interrupteur du sélecteur mode à la position "EFFORT". Maintenir l'interrupteur à la position "DESCENTE" pour que l'attelage 3-Pts. soit en position flottante. Par exemple cette fonction est utile lors des labours. Relâcher l'interrupteur et l'attelage 3-Pts retourne à la position contrôle d'effort.
3. Opérations de levage/descente avec l'attelage 3-Pts. à mi-chemin.
 - (1) Lorsque l'interrupteur de "DESCENTE" est pressé lorsque l'attelage 3-Pts. s'élève à mi-chemin, l'attelage 3-Pts. s'arrête à cette position. (Le témoin lumineux s'allumera.) Represser sur l'interrupteur de "LEVAGE" et "DESCENTE" et l'attelage 3-Pts. s'élèvera ou descendra.
 - (2) Pour abaisser l'attelage 3-Pts. avec l'attelage 3-Pts. qui s'élève à mi-chemin, maintenir l'interrupteur "DESCENTE" pendant 2 secondes ou presser 2 fois.
 - (3) Lorsque l'interrupteur "LEVAGE" est pressé avec l'attelage 3-Pts. qui descend à mi-chemin, l'attelage 3-Pts. s'élèvera.

■ Verrouillage de position de l'attelage 3-Pts.

◆ Position de verrouillage

Si une des actions suivantes sont exécutée avec le levier de contrôle hydraulique et les bras de 3 pts à différentes hauteurs, la position de verrouillage est engagée.

Le contrôle de l'attelage 3-Pts. est interrompu et le témoin lumineux de levage/descente de l'attelage 3-Pts. commencera à clignoter (2 ou plus clignotements par seconde)

1. Démarrer le moteur
2. Engager l'interrupteur auxiliaire de levage/descente de l'attelage 3-Pts.
3. Changer la position de l'interrupteur mode.

◆ Relâchement du verrouillage de position.

Si appliqué, presser sur l'interrupteur de levage rapide de l'attelage 3-Pts. ou l'interrupteur de descente rapide de l'attelage 3-Pts.

NOTE :

- Lorsque le verrouillage de position est relâché avec les interrupteurs de levage/descente rapide de l'attelage 3-Pts., l'attelage 3-Pts. fonctionnera en haut ou en bas.

SYSTÈME DE CONTRÔLE HYDRAULIQUE AUXILIAIRE

Les valves de contrôle auxiliaire peuvent être installés jusqu'à quadruple segments.

■ Valve de contrôle auxiliaire

Il y a deux types de valves auxiliaires disponibles pour ces modèles.

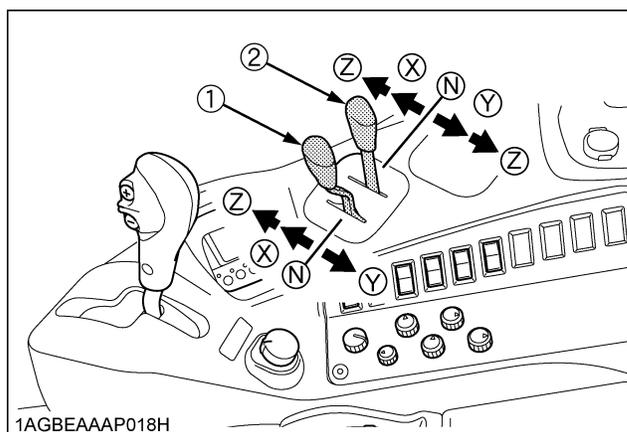
- Valve à double action avec détente et auto-annulation: Cette valve peut être placée en mode détente. Le levier restera dans cette position jusqu'à ce que la pression atteigne un niveau prédéterminé ou le cylindre atteigne l'extrémité de sa course. Alors le levier retournera automatiquement au point neutre.
- Valve à double action avec position flottante: Cette valve peut être placée en mode flottante avec le levier de contrôle complètement vers l'avant. Le cylindre est libre de s'allonger ou de se rétracter, laissant l'équipement comme par exemple, le godet du chargeur, suivre le sol.

■ Levier de contrôle pour valve auxiliaire

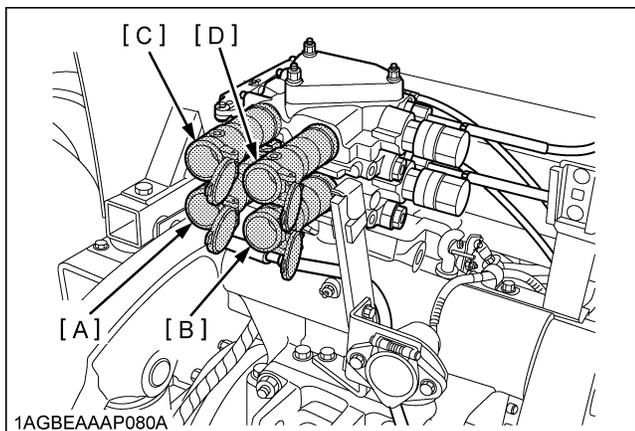
Le levier de contrôle pour valve auxiliaire commande le débit de l'huile pressurisée vers le système hydraulique de l'équipement.

[Exemple : Installation des distributeurs double-effet]

1er	Distributeur à double action avec position flottante (standard)
2ème	Distributeur à double action avec détente et auto-annulation (standard)



- (1) Levier de contrôle pour valve auxiliaire 1
 (2) Levier de contrôle pour valve auxiliaire 2



Pression →
Retour ←

Levier (1)		Position de levier			
		Z (détent)		X	Y
Orifice	(A)	Entrée	Flotter	Entrée ←	Sortie →
	(B)	Sortie		Sortie →	Entrée ←

Levier (2)		Position de levier			
		Z(détent)	X	Y	Z(détent)
Orifice	(C)	Entrée ←		Sortie →	
	(D)	Sortie →		Entrée ←	

IMPORTANT :

- Ne pas maintenir le levier à la position "TIRÉE" ou "POUSSÉE" une fois que le vérin auxiliaire a atteint l'extrémité de la course, ceci impliquera une surpression de l'huile qui s'écoulera au travers la valve de sécurité. Une surpression d'huile compressée au travers la valve de sécurité pendant une longue période de temps surchauffera l'huile.
- Lors de l'utilisation du système hydraulique du tracteur pour opérer un chargeur frontal, n'utiliser pas simultanément les vérins de la flèche et du godet.

NOTE :

- Brancher le côté pression des vérins de l'équipement à l'orifice (A) ou (C). Ceux-ci incorporent une valve de sécurité antifuite pour prévenir les fuites.
- Pour utiliser un vérin à simple action avec la valve de flottaison, brancher le vérin à l'orifice (A). Pour allonger le vérin à simple action, tirer le levier de la valve de contrôle auxiliaire vers le bas. Pour rétracter le vérin, pousser le levier vers le haut à la position "FLOTTAISON". Ne pas maintenir le levier à la position "POUSSER", l'huile de transmission/hydraulique pourrait surchauffer.

■ Connexion et déconnexion des accouplements hydrauliques de la valve auxiliaire.



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Arrêter le moteur et abaisser la pression avant la connexion et déconnexion des accouplements hydrauliques.
- Ne pas utiliser vos mains nues pour vérifier les fuites possibles.

◆ Connexion

1. Nettoyez les deux accouplements.
2. Enlevez les bouchons cache-poussière.
3. Introduisez les accouplements hydrauliques mâles de l'accessoire dans les accouplements hydrauliques femelles du tracteur.
4. Tirez les accouplements hydrauliques de l'accessoire modérément pour vous assurez qu'ils soient bien connectés.

◆ Déconnexion

1. Descendez l'équipement par terre pour qu'il n'y ait plus de pression hydraulique dans les flexibles.
2. Nettoyez autour des accouplements.
3. Tirez bien droit sur les flexibles hydrauliques.
4. Nettoyez l'huile et la poussière qui se trouvent autour des accouplements femelles et replacez les bouchons cache-poussière.

NOTE :

- Votre concessionnaire KUBOTA peut vous offrir les accouplements adéquats pour vos flexibles hydrauliques.

■ Réglage du taux du débit



AVERTISSEMENT

Afin d'éviter les risques de blessures corporelles ou de mort, soyez attentifs à ce qui suit lors des réglages.

- L'opération de l'attelage 3-Points est influencée par la combinaison de l'ajustement de la valve de contrôle de débit et la vitesse du moteur.
- L'attelage 3-Points peut s'élever lentement ou pas du tout si la révolution du moteur est basse.
- L'attelage 3-Points peut s'élever brusquement si la révolution du moteur est augmentée, ou si l'ajustement du contrôle du débit est changé.

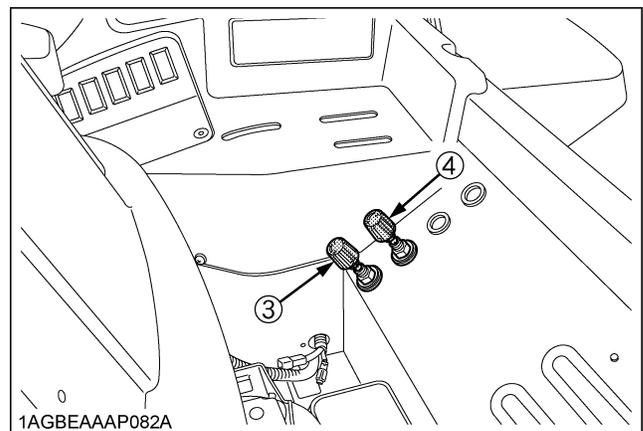
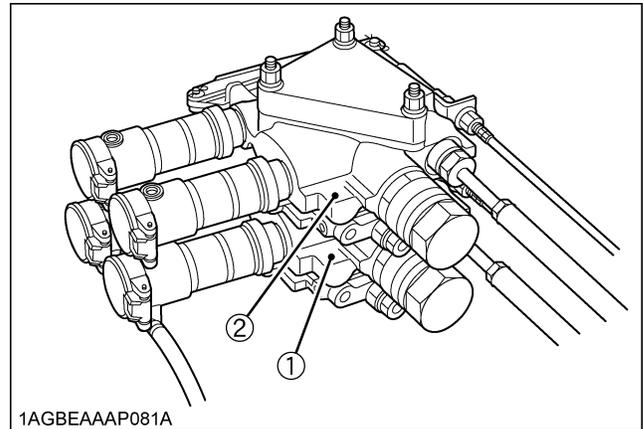
◆ Contrôle du débit

Des distributeurs auxiliaires avec contrôleur de débit intégré peuvent être installés pour des besoins suivants.

1. Les outils qui sont connectés sur chaque distributeur auxiliaire peuvent avoir leurs débits réglés indépendamment.
2. Pour utiliser dans certaines limites, les distributeurs auxiliaires (1) et/ou (2) et l'attelage 3-points en même temps sans que l'un affecte l'autre.
3. Pour maintenir dans certaines limites, la vitesse constante d'un outil attelé (régime moteur hydraulique, par exemple) quand il est connecté aux distributeurs auxiliaires (1) et/ou (2).

NOTE :

- A des vitesses de moteur plus basses, le taux du débit hydraulique total peut être inadapté pour l'utilisation simultanée des distributeurs auxiliaires (1) et/ou (2) et de l'attelage 3-points, ou l'utilisation d'un outil connecté aux distributeurs auxiliaires (1) (2). Dans ces conditions, le régime du moteur doit être augmenté pour fournir un débit hydraulique suffisant.



- (1) Distributeur auxiliaire avec contrôle du débit
 (2) Distributeur auxiliaire avec contrôle du débit
 (3) Bouton de contrôle du débit pour distributeur (1)
 (4) Bouton de contrôle du débit pour distributeur (2)

◆ Réglage du taux du débit

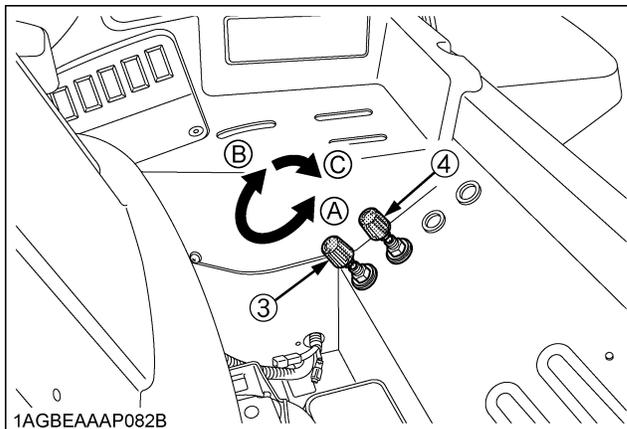
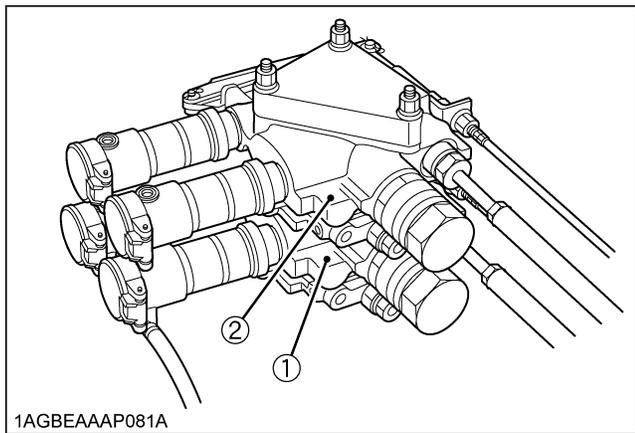
1. Le taux du débit pour les distributeurs auxiliaires (1) et (2) peut être réglé.
2. Tournez les boutons de contrôle du débit (3) et/ou (4) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et le taux du débit pour les distributeurs auxiliaires (1) et/ou (2) augmente. Si on tourne le bouton dans le sens des aiguilles d'une montre (B), le flux diminue. Si le bouton est tourné à fond (C), plus rien ne passe.
3. Pour régler le taux du débit, ajuster la vitesse du moteur à la révolution (tr/mn) d'opération, tournez d'une seule fois le bouton de débit en position (C), et ensuite tournez graduellement dans le sens contraire des aiguilles d'une montre lorsque le taux du débit requis est atteint.

NOTE :

- L'huile de la pompe va en priorité vers les distributeurs auxiliaires. Le surplus d'huile alimente l'attelage 3-points. Quand le distributeur auxiliaire est au neutre, la totalité du flux de la pompe va à l'attelage 3-points.

IMPORTANT :

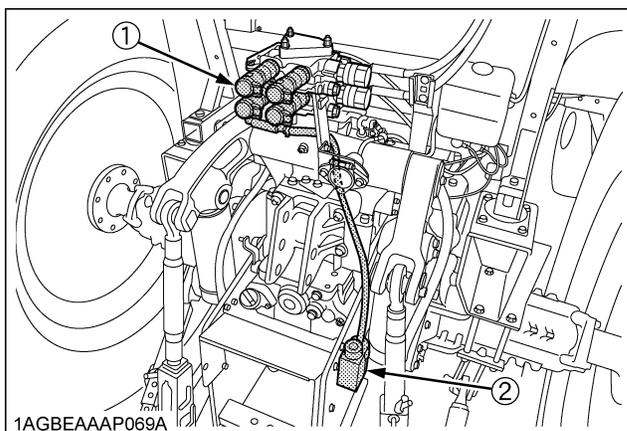
- Lorsqu'il n'y a pas besoin d'ajuster le taux du débit, tourner complètement le bouton du contrôle de débit dans le sens contraire des aiguilles d'une montre et garder cette position.



- | | |
|---|----------------|
| (1) Distributeur auxiliaire avec contrôle du débit | (A) "AUGMENTÉ" |
| (2) Distributeur auxiliaire avec contrôle du débit | (B) "DIMINUÉ" |
| (3) Bouton de contrôle du débit pour distributeur (1) | (C) "ARRÊT" |
| (4) Bouton de contrôle du débit pour distributeur (2) | |

■ Collecteur des écoulements des coupleurs de distributeur

Quand le raccordement au coupleur du distributeur auxiliaire est réalisé, une petite quantité d'huile s'écoulant du coupleur est ainsi récupérée. De cette façon, il n'y a pas de projection d'huile sur le bloc transmission du tracteur.



- (1) Bouchon Collecteur
- (2) Réservoir d'huile

IMPORTANT :

- L'huile récupérée contient de la poussière et de l'eau. Ne reversez pas cette huile dans le carter de la transmission.

■ Tableau de référence pour l'utilisation du groupe de contrôle hydraulique

Pour manipuler correctement le système hydraulique, l'opérateur devra avoir une profonde compréhension des instructions suivantes.

Bien qu'elles ne puissent pas être appliquées à tous les types d'accessoires, ces informations sont utiles pour la plupart des applications.

Equipement	1AGAI AZAP122A	1AGAI JNAP066B	1AGAI JNAP011F			1AGAI AZAP070A	1AGAI JNAP070B	Remarques
	Qualité du sol	Trous de montage du tirant supérieur	(1) Interrupteur du sélecteur mode	(2) Levier de contrôle hydraulique	(3) Bouton de réglage ratio du contrôle d'effort	Roue jauge de profondeur	(1) Stabilisateurs télescopiques	
Charrue	Sol léger Sol moyen Sol dur							
Charrue à disque	---	(2)	Contrôle d'effort (A)	Placer le levier de contrôle hydraulique à la position appropriée	Tourner le bouton à la position appropriée	Oui/Non	Desserrées	Insérer l'axe de verrouillage du stabilisateur télescopique à travers la fente sur le tube extérieur qui s'aligne avec un des trous sur la barre interne.
Herse (à clous, à ressort, à disque)	---							
Charrue sous-soleuse.....								
Sarcluse, billonneuse....						Oui		
Engin de terrassement, excavatrice, niveleuse, fourche à fumier, remorque arrière.....	---	(1)	Contrôle Position (B)	Placer le levier de contrôle hydraulique à la position appropriée.	---	Oui/Non	Serrées	Le stabilisateur télescopique devraient être assez serrés pour prévenir un mouvement excessif de l'accessoire lorsque celui-ci est en position élevée.
Faucheuse à herbe (à montage ventrale et arrière), Râteau à foin, Faneuse.....						Non		Baissez le levier de contrôle hydraulique complètement si les accessoires sont munis de roues jauge de profondeur.

NOTE :

- Avec un outil attelé, utilisez le trou du haut du tirant supérieur pour garder l'outil aussi horizontal que possible, et le trou du milieu pour garder l'outil balancé vers l'avant. C'est seulement si l'outil n'est pas bien adapté que le trou du bas peut être utilisé.

PNEUS, ROUES ET CONTREPOIDS

PNEUS



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Ne pas réparer un pneu sur une jante. Ceci doit être fait par une personne qualifiée et possédant les équipements adéquats.
- Maintenez toujours les pneus à la pression préconisée.

Ne pas dépasser la pression des pneus recommandée dans le Manuel Utilisateur.

IMPORTANT :

- Ne pas utiliser d'autres pneumatiques que ceux recommandés par KUBOTA.

NOTE :

- Lorsque des pneus de diamètre différents en option sont installés sur le tracteur, le mode d'affichage de la vitesse de déplacement doit être changé. Autrement, la vitesse de déplacement sera incorrectement affichée. Ce genre de changement de mode est aussi nécessaire lorsque les pneus d'origine sont remis sur le tracteur.
(Voir "AFFICHAGE DE L'ECRAN LATERAL" au chapitre "UTILISATION DU TRACTEUR".)

■ Pression de gonflement

Bien que réglée en usine, la pression des pneus baisse naturellement au cours du temps. D'où la nécessité de vérifier la pression chaque jour et gonfler les pneus si nécessaire.

NOTE :

- Maintenez une pression maximum dans les pneus avant, lors de l'utilisation d'un chargeur frontal ou lorsqu'une charge maximum de contrepoids avant est installée.

	Dimensions des pneus	Pression de gonflement
Avant	12,4-24, 6PR	170 k Pa (1,7 kgf/cm ² , 24 psi.)
	12,4R24	160 k Pa (1,6 kgf/cm ² , 23 psi.)
	13,6R24, 6PR	160 k Pa (1,6 kgf/cm ² , 23 psi.)
	13,6-24, 6PR	150 kPa (1,5 kgf/cm ² , 22 psi.)
	14,9R24, 6PR	140 kPa (1,4 kgf/cm ² , 20 psi.)
	420/70R24	140 kPa (1,4 kgf/cm ² , 20 psi.)
Arrière	18,4R30	140 kPa (1,4 kgf/cm ² , 20 psi.)
	16,9-34, 6PR	120 kPa (1,2 kgf/cm ² , 18 psi.)
	18,4-34, 8PR	140 kPa (1,4 kgf/cm ² , 20 psi.)
	18,4R34	120 kPa (1,2 kgf/cm ² , 18 psi.)
	16,9-38, 6PR	120 kPa (1,2 kgf/cm ² , 18 psi.)
	18,4R38	120 kPa (1,2 kgf/cm ² , 18 psi.)
	520/70R38	120 kPa (1,2 kgf/cm ² , 18 psi.)

■ Double pneus

Les doubles pneus ne sont pas approuvés.

AJUSTEMENT DES ROUES



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Lors d'un travail sur pente ou avec une remorque, il est conseillé de faire accroître l'écartement des roues aux fins de sécurité.
- Supportez le tracteur sur des chevalets sécuritaires avant d'enlever les roues.
- Ne travaillez pas sous une machine qui est supportée par des appareils de soutien hydraulique. Ils peuvent se coincer, fuir soudainement ou être accidentellement abaissés. S'il est nécessaire de travailler sous un tracteur ou autres machines pour un service ou entretien, supportez-les avec des supports sécuritaires ou des blocs adéquats.
- Ne jamais employez le tracteur avec des jantes, des roues ou des essieux desserrés.

■ Roues avant (avec 4RM)

L'écartement des roues avant peut-être ajusté sur les tracteurs ayant des pneus standard comme montré ci-dessous:

Pour changer la largeur de voie

1. Enlevez la jante et les boulons
2. Changer la position de la jante et du pneu à la position désirée et serrer les boulons.
3. Ajustez le pincement [2 à 8 mm (0,1 à 0,3 po.)].
Voir "Ajustement du pincement" à "CHAQUE 200 HEURES" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".

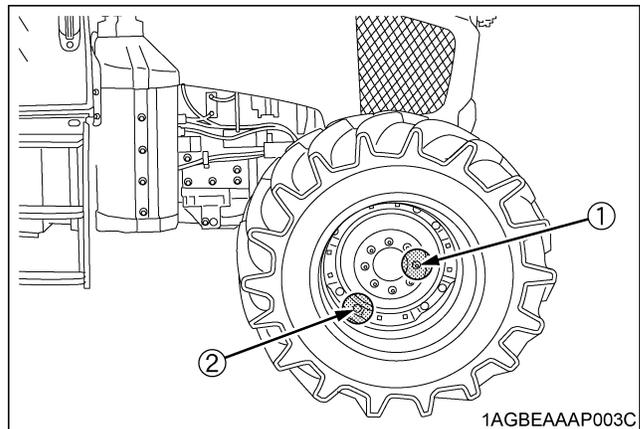
<p>M6-101 M6-111 (12,4-24 12,4R24 13,6-24 13,6R24 Pneus)</p>	<p>1580 mm * (62,2 po.)</p>	<p>1680 mm (66,1 po.)</p>
<p>M6-131 M6-141 (13,6-24 14,9R24 420/70R24 Pneus)</p>	<p>1775 mm (69,9 po.)</p>	<p>1875 mm (73,8 po.)</p>

1AGAIEDAP016J

*: Nécessaire de limiter l'angle de braquage à une largeur de 1580 mm (62,2 po.) à 42 degrés. Référez au tableau pour des instructions additionnelles.

IMPORTANT :

- Montez toujours les roues comme sur l'illustration ci-dessous.
- Si les roues ne sont pas montées comme sur l'illustration ci-dessous, des parties de la transmission peuvent être endommagées.
- Lors de la mise en place ou du réglage des roues, serrez les boulons au couple de serrage suivant. Vérifiez de nouveau le couple de serrage après un déplacement sur 200 m (200 verges) et en activant 10 fois le levier de l'inverseur de marche sur une distance de 5 m (5 verges). Par la suite, vérifiez le serrage des roues en suivant les intervalles d'entretien requis. (Voir la section "ENTRETIEN".)



1AGBEAAP003C

(1) 260 à 304 N-m (26,5 à 31 kgf-m) (192 à 224 ft-lbs)

(2) [Roue alvéolée]

298 à 366 N-m (30,4 à 37,3 kgf-m) (220 à 270 ft-lbs)

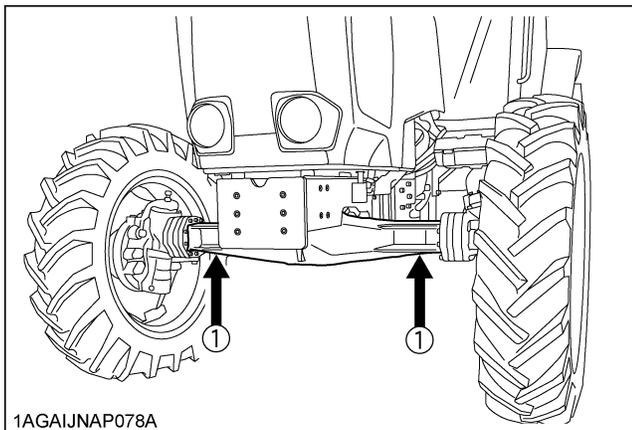
NOTE :

- Roues avec trous biseautés ou coniques: utiliser le côté conique de l'écrou à oreilles.

**AVERTISSEMENT**

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Avant de lever le tracteur, garez-le sur un sol ferme nivelé et calez les roues arrière.
- Immobilisez le pont avant pour l'empêcher de basculer.
- Sélectionnez des crics de levage qui supportent le poids de la machine et les mettre en place comme indiqué ci-dessous.



1AGAIJNAP078A

(1) Point de levage

■ Réglage du boulon d'arrêt du braquage des roues avant

[M6-101, M6-111]

◆ Procédure de réglage

1. Réglez les boulons d'arrêt avant droite et gauche en fonction de l'angle de braquage des roues avant.
2. Réglez les boulons d'arrêt arrière:
 - (1) Tournez le volant complètement dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le boulon d'arrêt avant gauche entre en contact avec le carter du pont avant. Réglez le boulon d'arrêt arrière droit de sorte qu'il y ait un jeu d'environ 1 mm (0,04 pouce) entre le boulon d'arrêt arrière droit et le carter.
 - (2) Tournez le volant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour régler à nouveau le boulon d'arrêt arrière gauche.

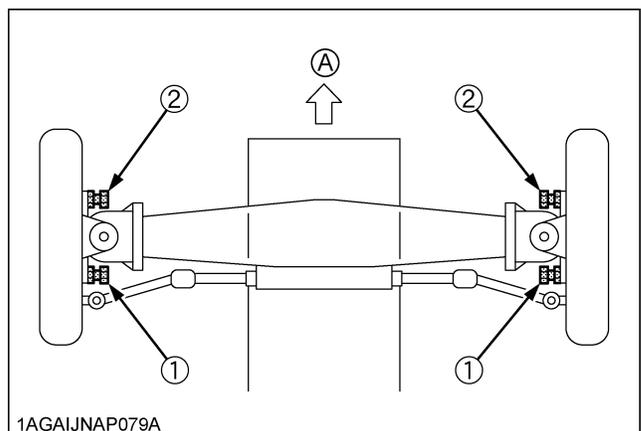
[M6-131, M6-141]

◆ Procédure de réglage

1. Réglez les boulons d'arrêt arrière droite et gauche en fonction de l'angle de braquage des roues avant.
2. Réglez les boulons d'arrêt avant:
 - (1) Tournez le volant complètement dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que le boulon d'arrêt arrière droit entre en contact avec le carter du pont avant. Réglez le boulon d'arrêt avant de sorte qu'il y ait un jeu d'environ 1 mm (0,04 pouce) entre le boulon d'arrêt avant gauche et le carter.
 - (2) Tournez le volant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour régler à nouveau le boulon d'arrêt avant droit.

IMPORTANT :

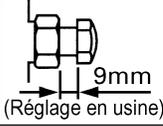
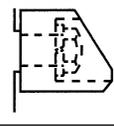
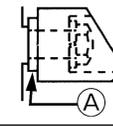
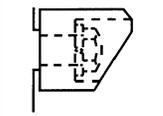
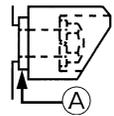
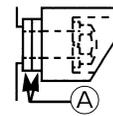
- Vérifier toujours si les pneumatiques sont en contact avec l'ensemble du tracteur ou du châssis du chargeur.
- Si c'est nécessaire, régler l'angle de braquage avec les dispositifs d'arrêt fournis.
- Le système (Bi-speed) ne s'activera pas si l'angle de braquage est inférieur à 34 degrés.

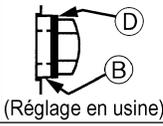
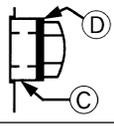
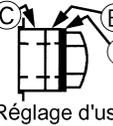
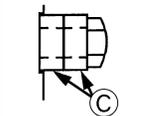
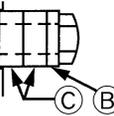


1AGAIJNAP079A

(1) Boulons d'arrêt arrière
(2) Boulons d'arrêt avant

(A) "AVANT"

M6-101 M6-111	Boulons d'arrêt AVANT (ex. Boulon d'arrêt à gauche)		
Angle	50°	45°	42°
Dispositif d'arrêt			
Angle	37°	33°	30°
Dispositif d'arrêt			

M6-131 M6-141	Boulons d'arrêt ARRIERE (ex. Boulon d'arrêt à gauche)		
Angle	50°	48°	45°
Dispositif d'arrêt			
Angle	40°	37°	
Dispositif d'arrêt			

- (A) Calle de 5 mm (0,2 po.)
- (B) Calle de 7 mm (0,3 po.)
- (C) Calle de 12,5 mm (0,5 po.)
- (D) Calle de 1 mm (0,04 po.)

■ Roues arrière

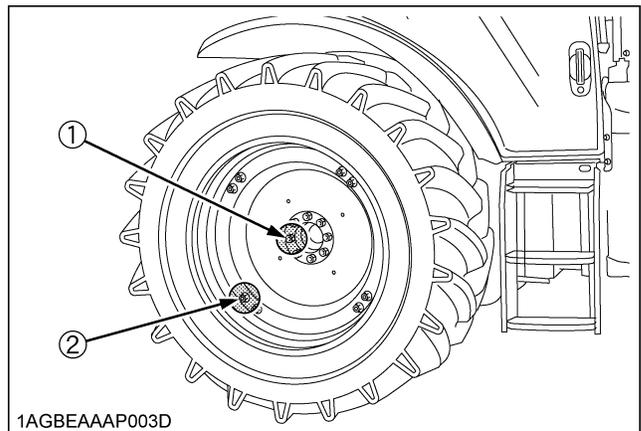
L'écartement des roues arrière peut-être ajusté sur les tracteurs ayant des pneus standard comme montré cidessous:

Pour changer la largeur de voie

1. Enlevez les jantes des roues et/ou les boulons de montage du disque.
2. Déplacez la position des jante et/ou du disque (droite et gauche) à la position désirée, et resserrez les boulons.

IMPORTANT :

- Montez toujours les roues comme sur l'illustration ci-dessous.
- Si les roues ne sont pas montées comme sur l'illustration ci-dessous, des parties de la transmission peuvent être endommagées.
- Lors de la mise en place ou du réglage des roues, serrez les boulons au couple de serrage suivant. Vérifiez de nouveau le couple de serrage après un déplacement sur 200 m (200 verges) et en activant 10 fois le levier de l'inverseur de marche sur une distance de 5 m (5 verges). Par la suite, vérifiez le serrage des roues en suivant les intervalles d'entretien requis. (Voir la section "ENTRETIEN".)



N-m (kgf-m) [ft-lbs]

(1)	(2)	
	Disque en acier	Disque en fonte
343 à 401 (35,0 à 41,0) [254 à 297]	244 (24,9) [180]	305 à 325 (31,1 à 33,2) [225 à 240]

[Disque en acier]

M6-101 M6-111	16,9-34 18,4-34 18,4R34	1500 mm (59,0 po.)	1600 mm (63,0 po.)	1710 mm (67,3 po.)	1900 mm (74,8 po.)	1810 mm (71,3 po.)	2010 mm (79,1 po.)	

[Disque en fonte]

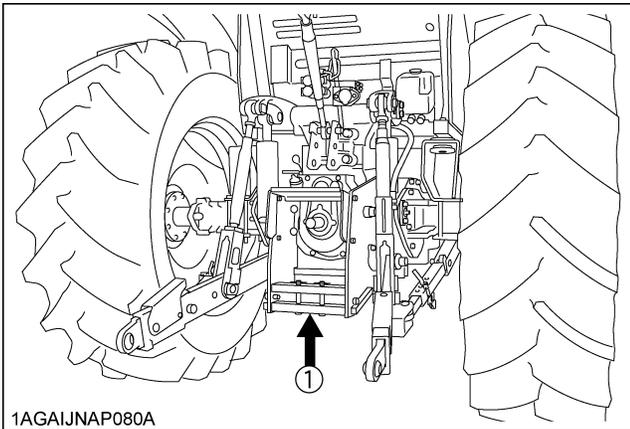
M6-101 M6-111	18,4R30	1520 mm (59,8 po.)	1630 mm (64,2 po.)	1710 mm (67,3 po.)	1810 mm (71,3 po.)	1960 mm (77,2 po.)	2060 mm (81,1 po.)	
	16,9-34 18,4-34 18,4R34	1530 mm (60,2 po.)	1630 mm (64,2 po.)	1730 mm (68,1 po.)	1840 mm (72,4 po.)	1930 mm (76,0 po.)	2040 mm (80,3 po.)	
M6-131 M6-141	16,9-38	1590 mm (62,6 po.)	1690 mm (66,5 po.)	1780 mm (70,1 po.)	1880 mm (74,0 po.)	1980 mm (80,0 po.)	2090 mm (82,3 po.)	
	18,4R38	1590 mm (62,6 po.)	1710 mm (67,3 po.)	1760 mm (69,3 po.)	1880 mm (74,0 po.)	1970 mm (77,6 po.)	2090 mm (82,3 po.)	
	520/70R38	---						



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Avant de lever le tracteur, stationnez-le sur un sol ferme nivelé et calez les roues arrière.
- Immobilisez le pont avant pour l'empêcher de basculer.
- Sélectionnez un cric de levage qui supporte le poids de la machine et mettez-le en place comme indiqué ci-dessous.



1AGAIJNAP080A

(1) Point de levage

CONTREPOIDS



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Un lesté additionnel par contrepoids est nécessaire pour transporter des accessoires lourds. Quand l'accessoire est levé, conduisez doucement sur les terrains inégaux, sans tenir compte de la quantité de contrepoids utilisé.
- Pour maintenir un contrôle sur la direction, n'emplissez pas de liquide les roues avant.

■ Contrepoids avant

Si nécessaire, ajoutez des contrepoids sur le devant du tracteur pour améliorer la stabilité et augmenter la traction.

Une forte traction ou un accessoire lourd monté à l'arrière aura tendance à forcer les roues avant du tracteur vers le haut.

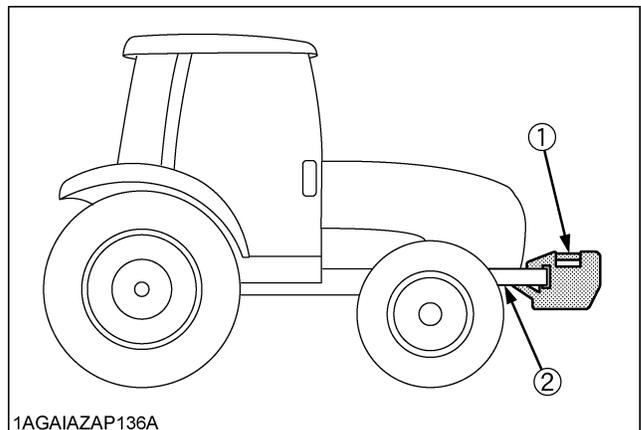
Ajoutez suffisamment de contrepoids pour maintenir un bon contrôle de la direction et pour prévenir un renversement par en arrière.

Enlevez les contrepoids quand l'utilisation n'est plus nécessaire.

◆ Contrepoids avant (en option).

Les contrepoids avant peuvent être montés sur le pare-chocs.

Voir votre manuel de l'utilisateur pour savoir combien de contrepoids est requis ou consultez votre concessionnaire KUBOTA.



1AGAI AZAP136A

(1) Contrepoids avant

(2) Pare-choc

IMPORTANT :

- Ne pas surcharger les pneus
- Ne pas ajouter plus de contrepoids que ceux indiqués sur le tableau.

Contrepoids maximum	47 kg x 12 pièces (1240 lbs.)
---------------------	----------------------------------

■ Contrepoids arrière

Si nécessaire ajoutez des contrepoids sur les roues arrière du tracteur pour améliorer sa stabilité et sa traction.

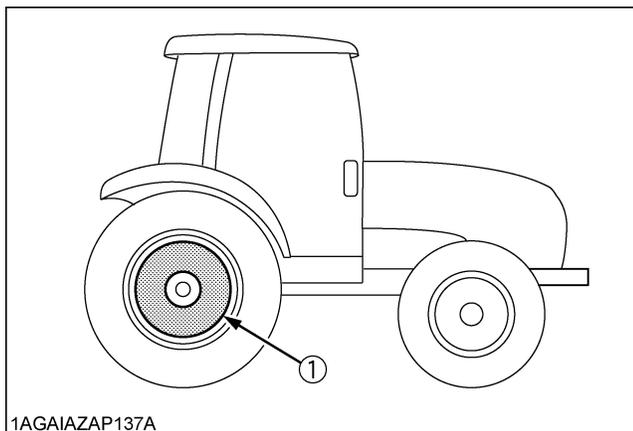
La quantité de lesté doit être ajustée au genre de travail que vous effectuez, le lesté doit être enlevé quand l'utilisation n'est plus nécessaire.

Du poids peut-être ajouté au tracteur sous forme de contrepoids arrière, lesté liquide ou la combinaison des deux.

◆ Contrepoids des roues arrière (en option)

Les contrepoids des roues arrière peuvent être montés au roues arrière.

Voir le manuel de l'utilisateur de l'accessoire pour savoir le nombre de contrepoids adéquat ou consultez votre concessionnaire KUBOTA.



1AGAIAZAP137A

(1) Contrepoids roues arrière

IMPORTANT :

- Ne pas surchargez les pneus.
- Ne pas ajoutez plus de contrepoids que ceux indiqués sur le tableau.

Contrepoids maximum par roue	[Disque en fonte] 72,5 kg x 2 Pièces (320 lbs.)
	[Disque en acier] 72,5 kg x 3 Pièces (480 lbs.)

◆ Lesté liquide des pneus arrière

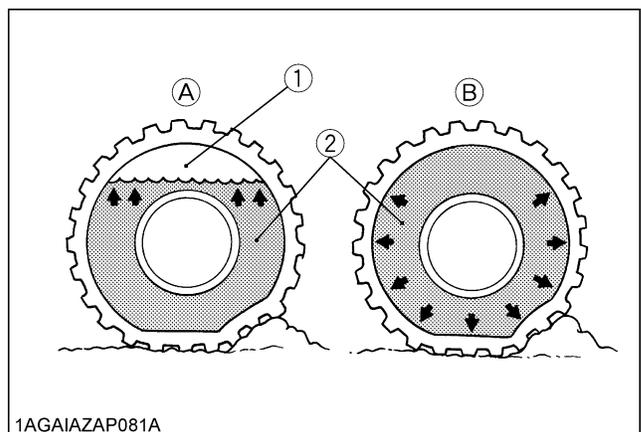
La solution aqueuse de chlorure de calcium est un moyen économique et sécuritaire permettant de donner du poids aux roues. Correctement utilisée, ceci n'endommagera pas les pneus, les chambres à air ou les jantes. L'addition de chlorure de calcium est nécessaire pour prévenir le gel de la solution de lesté. Utilisez la méthode suivante, recommandée par les compagnies de pneus, pour lester les roues. Consultez votre distributeur de pneus pour ce service.

Lesté liquide par pneu (Rempli à 75%)

Dimension des pneus	16,9-34	18,4R30 18,4-30	18,4R34	18,4R38 520/70R38
Non pâteux -10 °C (-14 °F) Solide à -30 °C (-22 °F) [Approx. 1 kg (2 lbs.) CaCl ₂ de 4 L (1 gal.) d'eau]	342 kg (755 lbs.)	385 kg (848 lbs.)	417 kg (920 lbs.)	460 kg (1013 lbs.)
Non pâteux -24 °C (-11 °F) Solide à -47 °C (-53 °F) [Approx. 1,5 kg (3.5 lbs.) CaCl ₂ de 4 L (1 gal.) d'eau]	376 kg (829 lbs.)	414 kg (912 lbs.)	457 kg (1007 lbs.)	505 kg (1113 lbs.)
Non pâteux -47 °C (-53 °F) Solide à -52 °C (-62 °F) [Approx. 2,25 kg (5 lbs.) CaCl ₂ de 4 L (1 gal.) d'eau]	399 kg (880 lbs.)	436 kg (960 lbs.)	490 kg (1081 lbs.)	538 kg (1187 lbs.)

IMPORTANT :

- Évitez de remplir les pneus de plus de 75% (ceci correspond au niveau de la tige de valve).



1AGAIAZAP081A

- (1) Air (A) Adéquat - L'air est compressé comme un coussin quand rempli à 75% de liquide,
 (2) Eau (B) Inadéquat - Rempli de liquide à 100%, il ne peut pas être compressé.

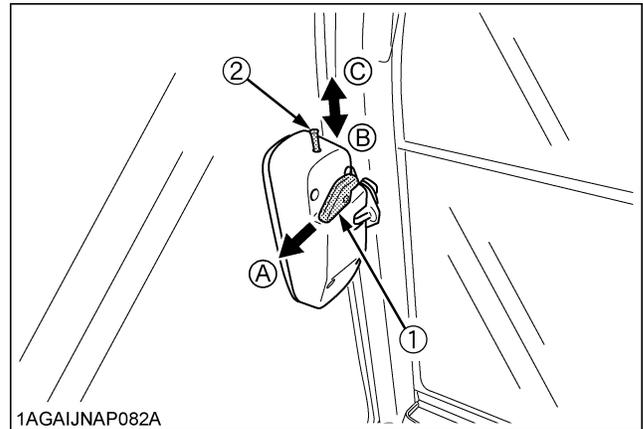
FONCTIONNEMENT DE LA CABINE

PORTIÈRE ET VITRE

■ Verrouillage et déverrouillage de la portière

De l'extérieur Introduire la clé dans la serrure de porte. Tournez la clé dans le sens des aiguilles d'une montre pour déverrouiller la portière. Pour verrouiller la portière, tourner la clé dans le sens contraire. La clé ne peut être retirée que lorsqu'elle est en position verticale.

De l'intérieur Poussez le verrou vers le bas pour verrouiller la portière. Relevez le verrou vers le haut pour déverrouiller la portière.

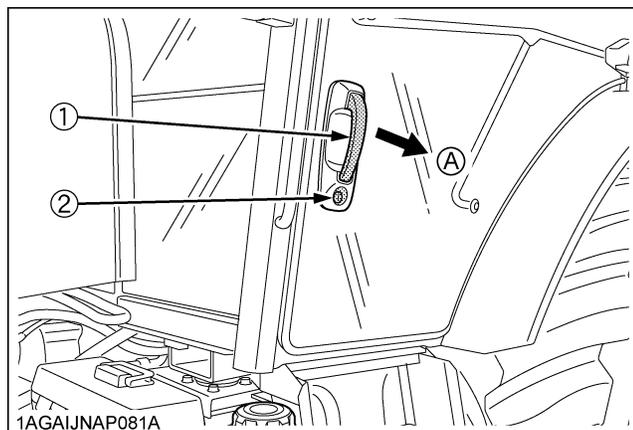


1AGAIJNAP082A

(1) Poignée intérieure de la portière (A) "TIRER"
 (2) Bouton pour la serrure (B) "POUSSER" (verrouillé)
 (C) "TIRER" (déverrouillé)

■ Ouverture de la portière

De l'extérieur Déverrouiller la portière et tirer sur la poignée extérieure de la portière.

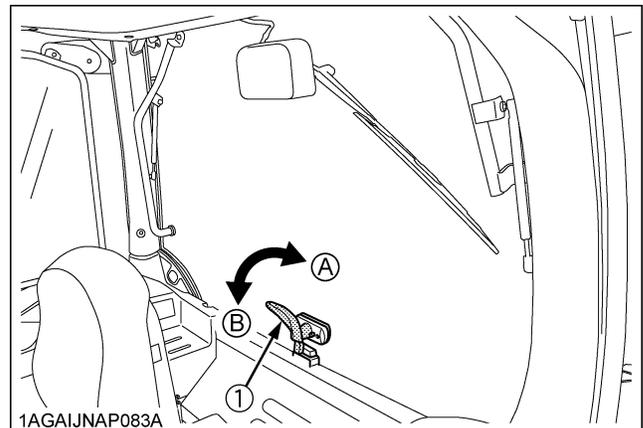


(1) Poignée extérieure de la portière (A) "TIRER"
 (2) Serrure de porte

De l'intérieur Déverrouiller la portière et tirer sur la poignée intérieure de la portière.

■ Vitre arrière

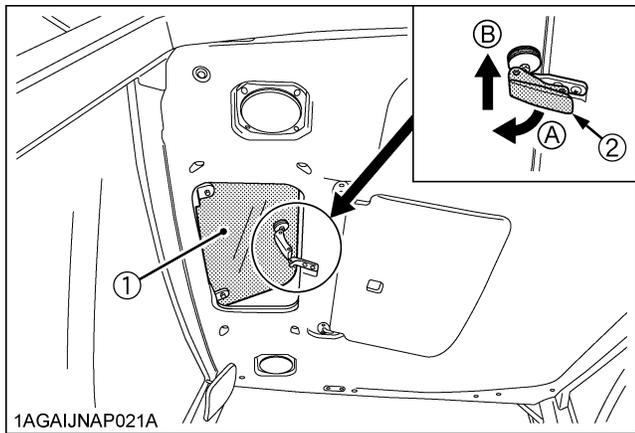
Tournez la poignée de la vitre arrière dans le sens des aiguilles d'une montre pour l'amener en position verticale et poussez sur la poignée. Deux vérins à gaz permettent l'ouverture de la vitre arrière.



(1) Poignée de la vitre arrière (A) "OUVERT"
 (B) "FERMÉ"

■ Toit ouvrant

Levez le chargeur frontal et regardez pour vérifier si le bout d'un outil (godet ou fourche, par exemple) est visible dans sa position ou son angle du siège de l'utilisateur.



- (1) Toit ouvrant (A) "TIRER"
 (2) Poignée du toit ouvrant (B) "POUSSER" (ouvrir)

NOTE :

- Ouvrez le toit ouvrant pour laisser entrer l'air extérieur.

■ Sortie de secours

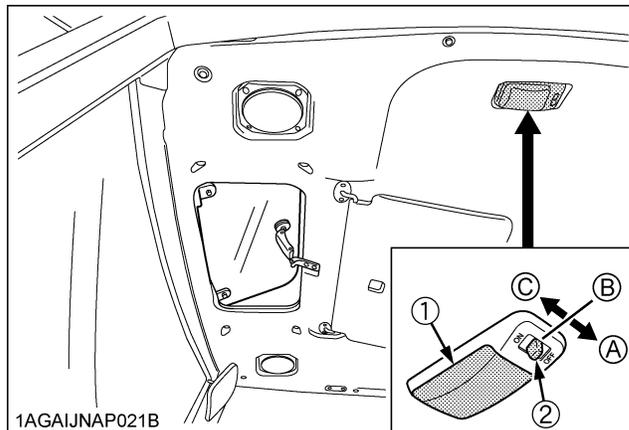
1. Ouvrez la porte droite de la cabine si la porte gauche est bloquée, et vice versa dans une situation d'urgence.
2. Sortez par la lunette arrière si les portes de la cabine sont bloquées dans une situation d'urgence.

PLAFONNIER

■ Plafonnier

En coulisant l'interrupteur du plafonnier vous obtiendrez la condition d'éclairage suivante:

- ARRÊT..... Il ne s'allume pas lorsque la portière s'ouvre.
- PORTIÈRE..... Le plafonnier s'allume lorsque la portière (gauche) s'ouvre. Il s'éteint lorsque la portière (gauche) se ferme.
- MARCHE..... Le plafonnier reste allumé quelle que soit la position de la portière.



- (1) Plafonnier (A) "ARRÊT"
 (2) Interrupteur du plafonnier (B) "PORTIÈRE"
 (C) "MARCHE"

IMPORTANT :

- La batterie se déchargera si la lumière du plafonnier reste allumée. Assurer de vérifier la position de l'interrupteur du plafonnier et/ou la fermeture des portes.

ESSUIE-GLACE

■ Interrupteur de l'essuie-glace / lave-glace avant

1. Tourner la clé de contact à la position "ENGAGÉE" et appuyer sur la moitié droite de l'interrupteur de l'essuie-glace à la première étape, l'essuie-glace est activée.
 Lorsque l'interrupteur est appuyé vers la deuxième étape, le liquide du lave-glace est éjecté. L'éjection continue lorsque l'interrupteur est appuyé et l'essuie-glace est activé continuellement.
2. Appuyer sur la moitié gauche à la première étape, l'essuie-glace est activé à intervalles réguliers.
 Lorsque l'interrupteur est appuyé vers la deuxième étape, le liquide du lave-glace est éjecté et l'essuie-glace est activé à intervalles réguliers.

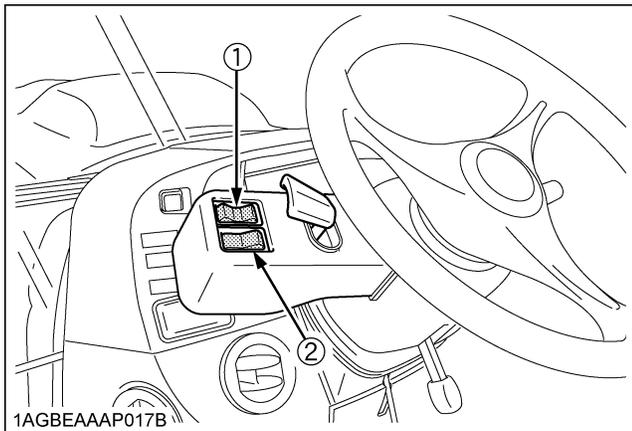
■ Interrupteur de l'essuie et lave-glace arrière

1. Tourner la clé de contact à la position "ENGAGÉE" et appuyer sur la moitié droite de l'interrupteur de l'essuie-glace à la première étape, l'essuie-glace est activée.

Lorsque l'interrupteur est appuyé vers la deuxième étape, le liquide du lave-glace est éjecté.

L'éjection continue lorsque l'interrupteur est appuyé et l'essuie-glace est activé continuellement.

2. Appuyer sur la moitié gauche de l'interrupteur de l'essuie et lave-glace, seulement le liquide du lave-glace est éjecté.



(1) Interrupteur de l'essuie et lave-glace avant
(2) Interrupteur de l'essuie et lave-glace arrière

IMPORTANT :

- Ne pas activer les essuie-glace lorsque les fenêtres sont sèches, ceci pourrait causer des égratignures. Assurer premièrement que le liquide soit éjecté et activer ensuite l'essuie-glace.

■ Utilisation des essuie-glaces pendant la saison froide

1. Pendant la saison froide, soulevez les essuie-glaces du pare-brise lorsque vous ne les utilisez afin d'empêcher que la glace ne bloque leurs balais.
2. Si le pare-brise est recouvert de neige, enlevez-la avant d'utiliser les essuie-glaces.
3. Si la glace bloque les balais des essuie-glaces contre le pare-brise et les empêche de bouger, coupez le contact et enlevez la glace des balais. Ensuite, remettez le contact.
4. Si vous utilisez, pendant la saison froide, les balais d'essuie-glaces d'hiver en vente dans le commerce, assurez-vous qu'ils aient la même dimension ou qu'ils soient plus courts que les balais ordinaires.

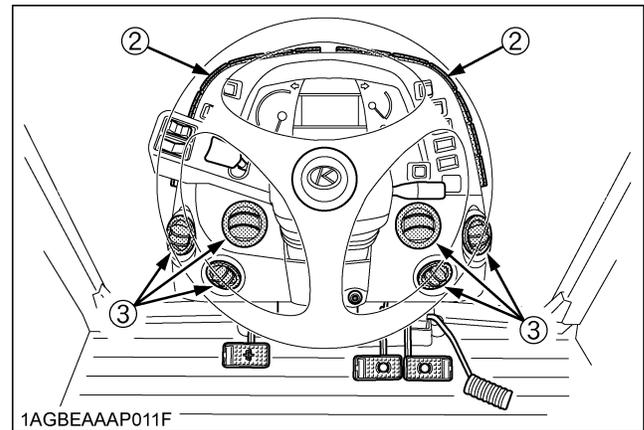
IMPORTANT :

- Pendant la saison froide, les essuie-glaces et leur moteur risquent de surchauffer et de tomber en panne. Pour l'éviter, respectez scrupuleusement les précautions ci-dessus.

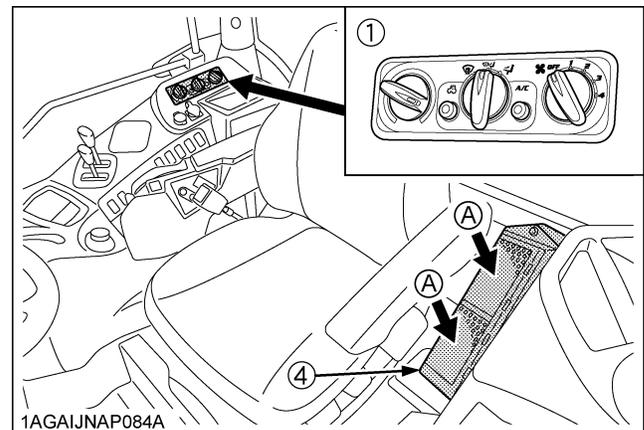
CLIMATISEUR

■ Circulation de l'air

L'air dans la cabine et l'air frais introduit dans celle-ci circulent comme illustré ci-dessous. Réglez les sept orifices d'air pour obtenir les conditions désirées.

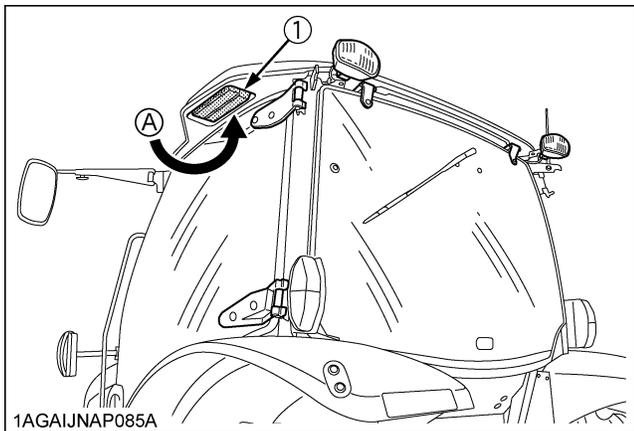


1AGBEAAP011F



(1) Tableau de contrôle
(2) Sorties d'air du dégivreur
(3) Sorties d'air du tablier de bord
(4) Filtre d'air interne

(A) Recirculation de l'air interne



(1) Filtre d'air frais

(A) "ENTRÉE D'AIR FRAIS"

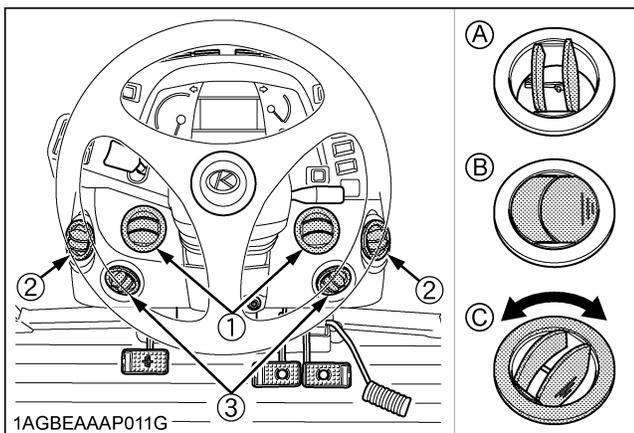
IMPORTANT :

- Ne pas introduire d'eau directement dans l'orifice d'air frais lors du lavage du tracteur.

■ Bouches d'aération

◆ Sorties d'air du tablier de bord

Les sorties d'air du tablier de bord peuvent être réglées indépendamment selon les nécessités.



(1) Sorties d'air de la zone pour le visage

(2) Sorties d'air de la zone pour le dos

(3) Sorties d'air de la zone pour les pieds

(A) "OUVRIR"

(B) "FERMER"

(C) "TOURNER"



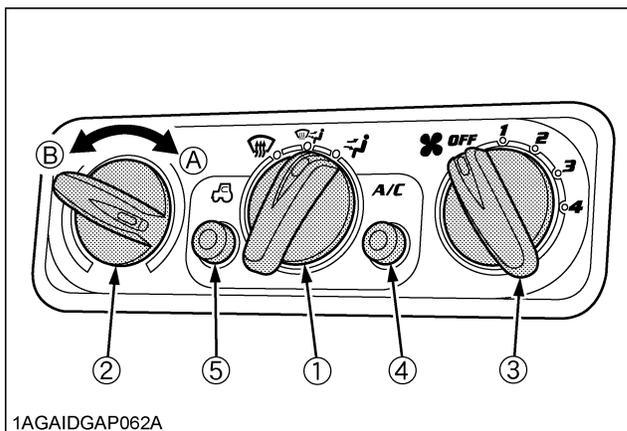
ATTENTION

Pour éviter des blessures:

- Remplacer les boyaux du système de refroidissement à chaque 4 ans.
- Inspection quotidienne Réparer immédiatement si une des défauts suivantes sont découvertes. (Ces défauts peuvent causer des brûlures ou blessures. Elles peuvent aussi causer le grippage du moteur ou autres bris sérieux.)

- Égratignures, craques ou gonflement des boyaux du système de refroidissement.
- Fuite d'eau aux jointures des boyaux du système de refroidissement.
- Protection perdue ou endommagée des boyaux du système de refroidissement.
- Boulons de montage desserrés, supports endommagés.
- Ne pas toucher les boyaux du système de refroidissement et le chauffe-moteur avec les mains nues. Vous pouvez vous brûler.
- Si la fenêtre ne dégivre pas sous d'extrême condition de température ou devient embuée lors que vous déshumidifier la cabine, essayer l'humidité avec un chiffon doux.
- Ne boucher pas toutes les sorties d'air de l'air climatisé. Un problème pourrait survenir.

■ Tableau de contrôle



1AGAIDGAP062A

(1) Interrupteur de sélection

(2) Bouton de contrôle de température

(3) Interrupteur du ventilateur

(4) Interrupteur de l'air climatisé avec témoin lumineux

(5) Interrupteur de sélection recirculation / air frais avec témoin lumineux

(A) "WARM (CHAUD)"

(B) "COOL (FRAIS)"

◆ Interrupteur de sélection

Positionnez l'interrupteur de sélection à la position désirée.



L'air est soufflé à partir seulement des sorties d'air du tablier de bord.



L'air est soufflé à partir des sorties d'air du tablier de bord et du dégivreur.



L'air est soufflé à partir seulement des sorties d'air du dégivreur.

◆ **Bouton de contrôle de température**

Positionnez ce bouton à la position désirée pour obtenir la température d'air optimum. Tourner le bouton dans le direction "WARM (CHAUD)" pour obtenir un air plus chaud. Tourner le bouton dans le direction "COOL (FRAIS)" pour obtenir un air plus frais.

◆ **Interrupteur du ventilateur**

Un ventilateur à 4 vitesses change le volume d'air. A la vitesse "4", un plus grand volume d'air est obtenu.

◆ **Interrupteur de l'air climatisé**

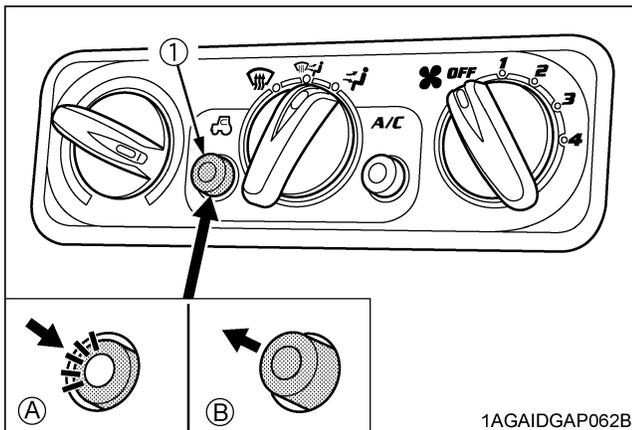
Appuyez sur cet interrupteur pour activer l'air climatisé. Un témoin lumineux s'allumera lorsque l'interrupteur est en position "ON". Appuyez de nouveau sur l'interrupteur pour arrêter le fonctionnement de l'air climatisé, dans ce cas le témoin lumineux sera éteint.

◆ **Interrupteur de sélection recirculation/air frais**

Chaque fois que l'on appuie sur l'interrupteur, la position de l'écoulement d'air change pour "RECIRCULATION" ou "AIR FRAIS". Un témoin lumineux s'allumera lorsque l'interrupteur est réglé sur "RECIRCULATION". Et le témoin lumineux s'éteindra lorsque l'interrupteur est réglé sur "AIR FRAIS".

Air Frais:
(Indicateur: ETENDRE)
L'air frais de l'extérieur va pénétrer dans la cabine. Ceci est utile lorsque vous travaillez dans des conditions poussiéreuse ou si les fenêtres sont embuées.

Recirculation:
(Indicateur: ALLUME)
L'air dans la cabine recirculera. Ceci est utile pour rafraîchir ou réchauffer rapidement la cabine ou garder la cabine extra fraîche ou chaude.



(1) Interrupteur de sélection recirculation / air frais avec témoin lumineux
(A) "RECIRCULATION"
(B) "AIR FRAIS"

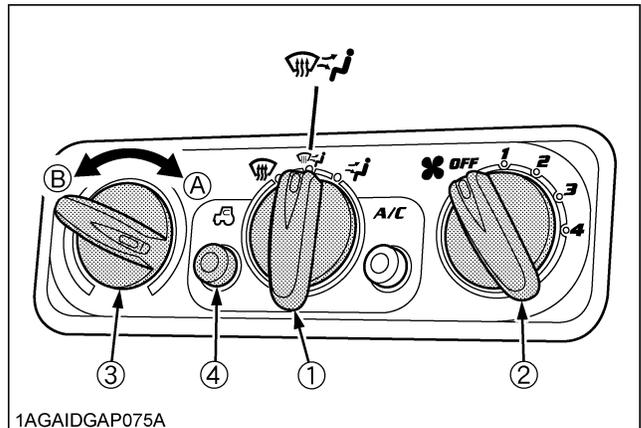
NOTE :

- Lors du chauffage, ne pas maintenir l'interrupteur à la position "RECIRCULATION" pour une longue période. Le pare-brise s'embuera facilement.
- Lors de travaux en condition poussiéreuse, maintenir l'interrupteur à la position "AIR FRAIS". Ceci augmentera la pression dans la cabine, ce qui préviendra à la poussière de pénétrer dans la cabine.

■ **Opération**

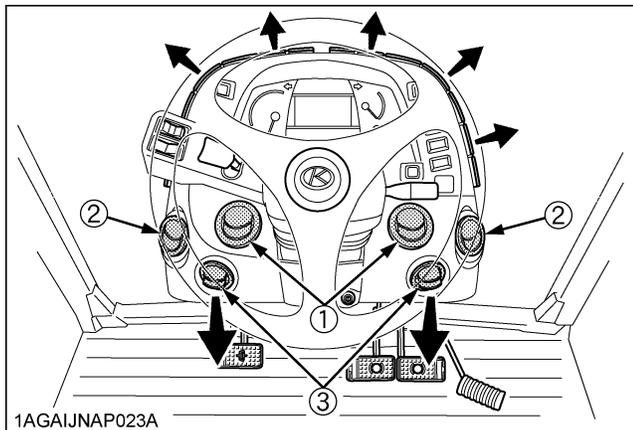
◆ **Chauffage**

1. Positionnez l'interrupteur de sélection à la position .
2. Positionnez l'interrupteur de recirculation/air frais à la position "AIR FRAIS". Pour élever rapidement la température dans la cabine, positionnez l'interrupteur à la position "RECIRCULATION".
3. Réglez l'interrupteur du ventilateur (1/2/3/4) et le bouton de contrôle de température pour atteindre la température voulue.



(1) Interrupteur de sélection (A) "WARM (CHAUD)"
(2) Interrupteur du ventilateur (B) "COOL (FRAIS)"
(3) Bouton de contrôle de température
(4) Interrupteur de sélection recirculation / air frais avec témoin lumineux

4. Réglez le volume de l'air et la direction de l'air provenant des sorties d'air du tablier de bord. En général, ouvrez les sorties d'air de la zone pour les pieds et fermez les sorties d'air de la zone pour le visage/dos.



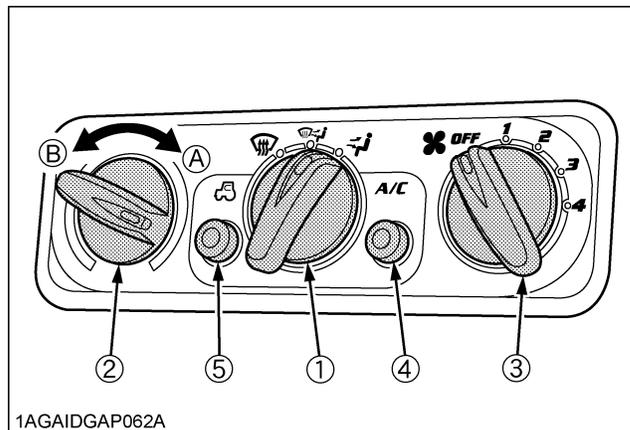
- (1) Sorties d'air de la zone pour le visage
- (2) Sorties d'air de la zone pour le dos
- (3) Sorties d'air de la zone pour les pieds

◆ **Fraîcheur ou chauffage-déshumidification**

1. Positionnez l'interrupteur de sélection à la position .
2. Positionnez l'interrupteur de recirculation/air frais à la position "AIR FRAIS". Pour baisser rapidement la température dans la cabine, positionnez l'interrupteur à la position "RECIRCULATION".
3. Appuyez et enclencher l'interrupteur de l'air climatisé avec témoin lumineux.
4. Faites fonctionner l'interrupteur du ventilateur (1/2/3/4).
5. Réglez le bouton de contrôle de température à la position "COOL (FRAIS)" ou intermédiaire pour atteindre la température voulue.

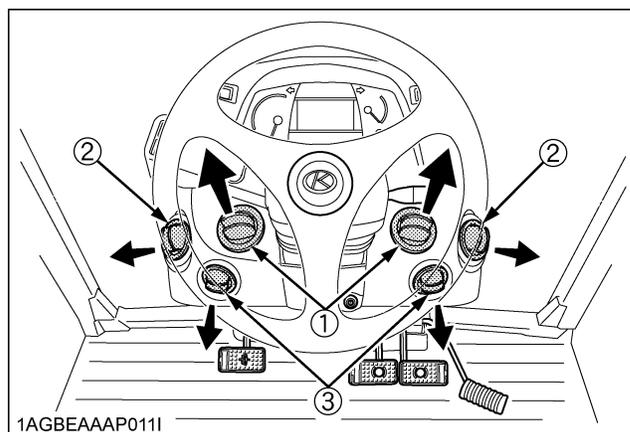
NOTE :

- En été, lorsque le chauffage n'est pas utilisé, maintenir le bouton de contrôle de température à la position "COOL (FRAIS)" maximum (Tournez complètement dans le sens contraire de la montre). Autrement, l'air chaud élèvera la température dans la cabine.



- (1) Interrupteur de sélection
 - (2) Bouton de contrôle de température
 - (3) Interrupteur du ventilateur
 - (4) Interrupteur de l'air climatisé avec témoin lumineux
 - (5) Interrupteur de sélection recirculation / air frais avec témoin lumineux
- (A) "WARM (CHAUD)"
 - (B) "COOL (FRAIS)"

6. Réglez le volume de l'air et la direction de l'air provenant des sorties d'air du tablier de bord. En général, le volume d'air provenant des sorties d'air de la zone pour le visage est réglé pour une augmentation, et le volume d'air provenant des sorties d'air de la zone pour les pieds/le dos est réglé pour une diminution.

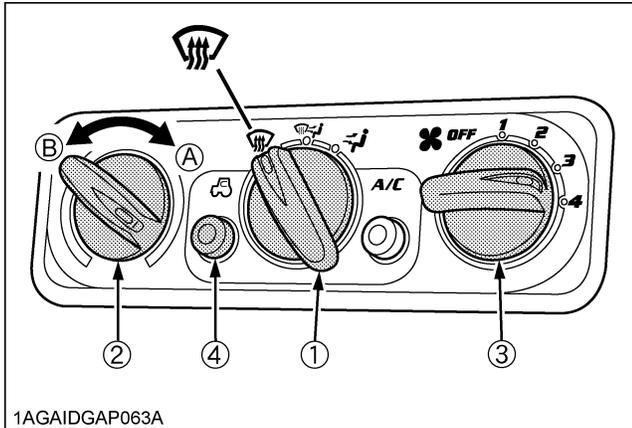


- (1) Sorties d'air de la zone pour le visage
- (2) Sorties d'air de la zone pour le dos
- (3) Sorties d'air de la zone pour les pieds

◆ **Dégivrage ou déshumidification**

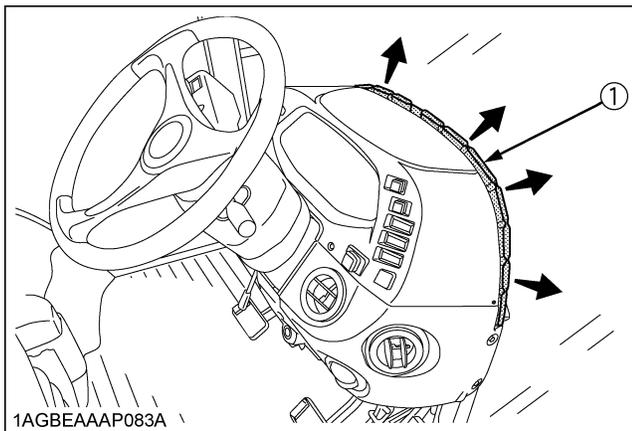
Pour dégivrer ou déshumidifier le pare-brise, suivez les étapes suivantes:

1. Positionnez l'interrupteur de sélection à la position .
2. Positionnez l'interrupteur de recirculation/air frais à la position "AIR FRAIS".
3. Positionnez respectivement l'interrupteur du ventilateur et le bouton de contrôle de température à la position "4" et "WARM (CHAUD)" maximum (Tournez complètement dans le sens de la montre).



1AGAIDGAP063A

- | | |
|--|--------------------|
| (1) Interrupteur de sélection | (A) "WARM (CHAUD)" |
| (2) Bouton de contrôle de température | (B) "COOL (FRAIS)" |
| (3) Interrupteur du ventilateur | |
| (4) Interrupteur de sélection recirculation / air frais avec témoin lumineux | |



1AGBEAAP083A

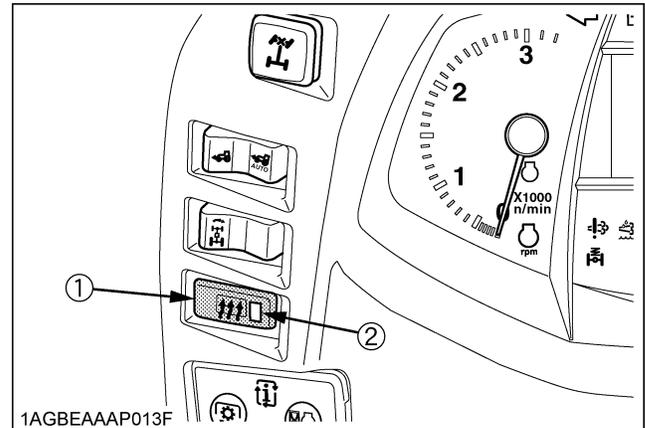
(1) Sorties d'air du dégivreur

NOTE :

- Si vous positionnez l'interrupteur de sélection à la position , l'air ne sortira pas par les sorties d'air de tableau de bord.

DÉGIVRAGES ARRIÈRE AVEC TEMPORISTEUR (si équipé)

Pour activer le dégivreur de la vitre arrière, appuyez sur le bouton marqué  quand la clé de contact est en position "ON" (Marche). Le voyant jaune sur le bouton s'allume. Au bout de 15 minutes environ, le dégivreur s'arrête automatiquement ainsi que le voyant jaune. Pour arrêter le dégivreur, appuyez une fois de plus sur le bouton.



1AGBEAAP013F

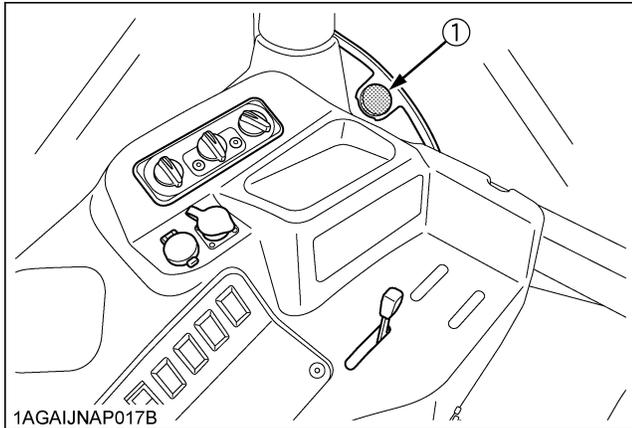
- (1) Interrupteur des dégivreurs
- (2) Lumière jaune

IMPORTANT :

- Lorsque le moteur est arrêté, si le dégivreur reste enclenché avec la clé de contact en position "ENGAGÉE" ou "ACC", la batterie se déchargera prématurément. Il faut toujours faire fonctionner les dégivreurs lorsque le moteur est en marche.

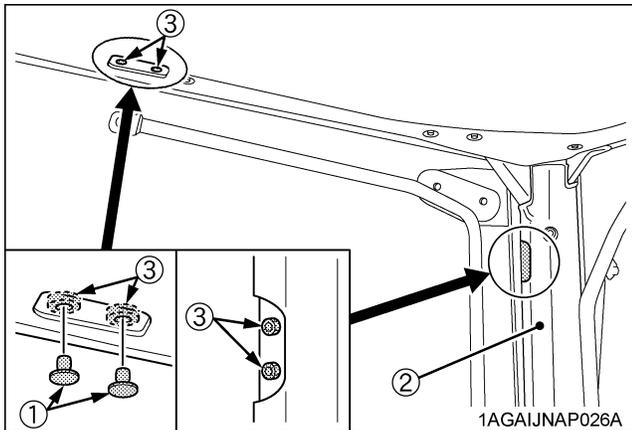
INSTALLATION DE LA BOÎTE DE CONTRÔLE POUR L'ÉQUIPEMENT

1. Faites une fente dans le couvercle de coin. Par cette fente, introduisez le flexible et le câble du contrôle de l'équipement dans la cabine.



(1) Couvercle de coin

2. Enlevez les bouchons dans le panneau de toit intérieur et coupez la zone hachurée dans le revêtement du montant arrière avec un cutter. Fixez le support de la boîte de contrôle à l'aide d'écrous internes.

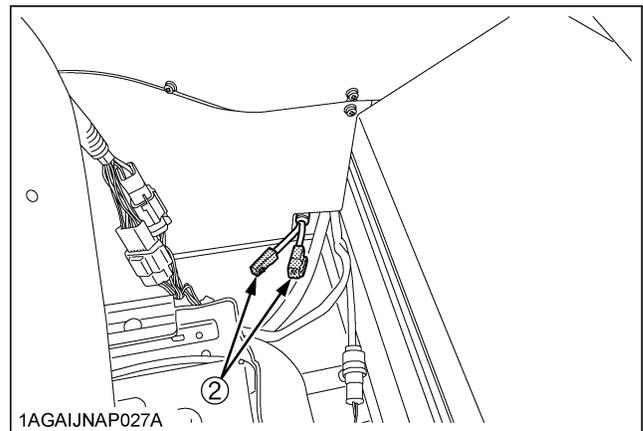
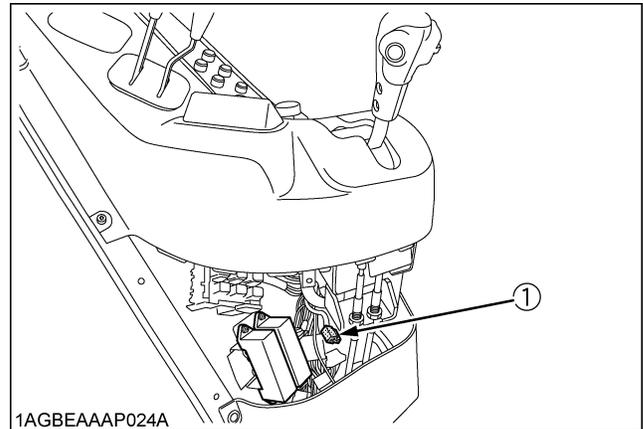


- (1) Bouchon
- (2) Revêtement du montant
- (3) Écrou M6

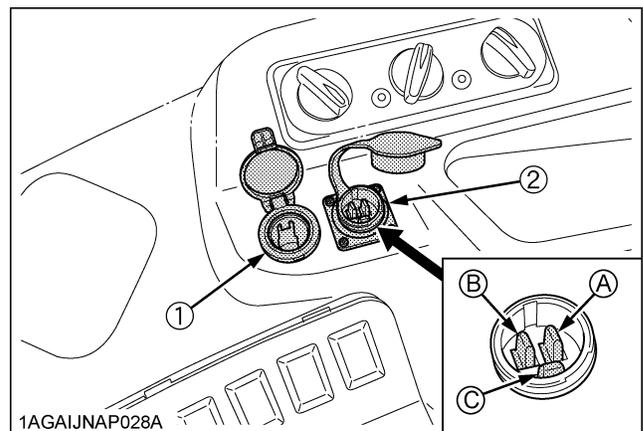
PRISE DE COURANT

■ Prise de courant

Une prise de courant d'accessoire est fournie pour utilisation d'un accessoire.



- (1) Connecteur pour prise de courant du chargeur (15A)
- (2) Prise de courant d'accessoire (20A)



- (1) Prise de courant d'accessoire (15A)
- (2) Prise de courant d'accessoire
- (A) Borne: par la position ACC de la clé de contact (5 A)
- (B) Borne: par la batterie directement (30A)
- (C) Borne: Masse

ENTRETIEN

INTERVALLES D'ENTRETIEN

	Intervalle	Produits	Page référence		
A	Premières 50 heures	Huile moteur	Changer	129	
		Filtre à huile moteur	Remplacer	129	
		Courroie du ventilateur / de la climatisation [M6-131, M6-141]	Ajuster	129	
B	Chaque 50 heures	Système de démarrage du moteur	Vérifier	129	
		Couple des boulons de roue	Vérifier	130	
		Protection tirant d'assemblage	Vérifier	131	*2
C	Chaque 100 heures	Graissage	---	131	
		Cartouche du filtre à air Cartouche primaire	Nettoyer	133	*1
		Courroie du ventilateur [M6-101, M6-111]	Ajuster	134	
		Pédale de frein	Ajuster	134	
		Frein de stationnement	Ajuster	135	*2
		Condition de la batterie	Vérifier	136	*7
		Courroie du climatiseur [M6-101, M6-111]	Ajuster	138	
D	Chaque 200 heures	Pincement	Ajuster	138	
		Eau du réservoir à carburant	Vidanger	139	
		Filtre à air interne	Nettoyer	139	
		Filtre d'air frais	Nettoyer	140	
E	Chaque 400 heures	Courroie du ventilateur/de la climatisation [M6-131, M6-141]	Ajuster	141	*5
		Séparateur d'eau	Nettoyer	142	
		Solénoïde pompe de carburant	Nettoyer	143	

	Intervalle	Produits	Page référence		
F	Chaque 500 heures	Huile moteur	Changer	143	*5
		Filtre à huile moteur	Remplacer	144	*5
		Pre-filtre a carburant [M6-131, M6-141]	Nettoyer	145	
		Filtre a carburant	Remplacer	145	
		Filtre a huile hydraulique	Remplacer	146	
		Boyaux de la servodirection	Vérifier	147	*6
		Tuyaux souples du radiateur et des colliers	Vérifier	147	*6
		Boyaux de carburant	Vérifier	148	*6
		Circuit d'asmission d'air	Vérifier	149	*6
		Boyaux du radiateur a huile	Vérifier	150	*6
"Power Shift"	Ajuster	150	*2		
G	Chaque 600 heures	Pivot de l'essieu avant	Ajuster	150	
		Pivot de fusee	Ajuster	151	
H	Chaque 1000 heures	Huile à transmission	Changer	151	
		Huile du carter du différentiel avant	Changer	152	
		Huile du carter de réduction de l'essieu avant	Changer	152	
		Jeu des valves du moteur	Ajuster	152	*2
I	Chaque 1000 heures ou 1 an *3	Cartouche du filtre à air Cartouche primaire	Remplacer	153	
		Cartouche du filtre à air Cartouche secondaire	Remplacer	153	
		Collecteur d'échappement	Vérifier	153	*2

	Intervalle	Produits		Page réfé- rence		
J	Chaque 1500 heures	Buse d'injecteur carburant	Nettoyer	153	*2	@
		Buse d'injecteur du DEF/AdBlue®	Nettoyer	153	*2	
		Tuyau du DEF/AdBlue®	Vérifier	153		
		Unité de séparateur d'huiles	Rempla- cer	153		@
		Valve de RVH (recyclage des vapeurs d'huiles) (séparateur d'huiles)	Vérifier	153	*2	@
		Refroidisseur EGR	Vérifier Nettoyer	153	*2	@
		Accumulateur [Type suspension avant]	Vérifier	153	*2	
K	Chaque 2000 heures ou 2 ans *4	Système de refroidissement	Flush	154		
		Réfrigérant	Changer	155		
L	Chaque 3000 heures	Turbocompresseur	Vérifier	156	*2	@
		Pompe d'alimentation	Vérifier	156	*2	
		Système de préchauffage à l'admission d'air [M6-101,M6-111]	Vérifier	156	*2	
		Système EGR	Vérifier Nettoyer	156	*2	@
		Pot d'échappement DPF [M6-101,M6-111]	Nettoyer	156	*2	@
		Injecteur du DEF/AdBlue®	Vérifier	156	*2	
		Filtre de la pompe DEF/AdBlue®	Rempla- cer	156		
M	Chaque 8000 heures	Pot d'échappement DPF [M6-131,M6-141]	Nettoyer	157	*2	@
N	Chaque 9000 heures	Filtre du réservoir du DEF/AdBlue®	Rempla- cer	157	*2	

	Intervalle	Produits		Page réfé- rence		
O	Chaque année	Tuyau du capteur de pression différentielle (DPF)	Vérifier	157	*2	
		Tuyau EGR	Vérifier	157	*2	
		Coussinets d'isolation de la cabine	Vérifier	157		
		Réchauffeur du antigel pour la séparateur de l'huile (si équipé)	Vérifier	157	*2	
P	Tous les 2 ans	Boyau de valve de RVH	Rempla- cer	157	*2	
		Durite du capteur de pression différentielle (DPF)	Rempla- cer	158	*2	
		Tuyaux de frein	Rempla- cer	158	*2	
		Flexible d'embrayage	Rempla- cer	158	*2	
		Durite du capteur de suralimentation	Rempla- cer	158	*2	
		Flexible du verrouillage du différentiel	Rempla- cer	158	*2	
Q	Tous les 3 ans	Cable du frein de stationnement	Rempla- cer	158	*2	

	Intervalle	Produits		Page référence		
R	Tous les 4 ans	Tuyaux souples du radiateur et des colliers	Remplacer	158		
		Boyaux de carburant	Remplacer	158	*2	
		Circuit d'asmission d'air	Remplacer	158	*2	
		Boyaux du radiateur a huile	Remplacer	158	*2	
		Boyaux de la servodirection	Remplacer	158	*2	
		Tuyaux de vérin de levage	Remplacer	158	*2	
		Tuyau de suspension avant [Type suspension avant]	Remplacer	158	*2	
		Kit du maître cylindre	Remplacer	158	*2	
		Kit d'égalisation	Remplacer	158	*2	
		Joints (1) et (2) d'étanchéité du frein	Remplacer	158	*2	
		Flexible et tuyau de climatisation	Remplacer	158	*2	
S	Entretien quand requis	Système de carburant	Purge	159		
		Système de frein	Purge	160		
		Eau du carter d'embrayage	Vidanger	160		
		Fusibles	Remplacer	161		
		Ampoules	Remplacer	165		
		Phare	Remplacer	165		
		Point de lubrification	---	165		
		Liquide lave-glace	Ajouter	166		
		Réfrigérant (gaz)	Vérifier	166		

*1 Le filtre à air doit être nettoyé plus souvent que normal dans des conditions de travail très poussiéreuses.

*2 Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour effectuer ce service.

*3 Toutes les 1000 heures ou chaque année, selon la première éventualité.

*4 Toutes les 2000 heures ou 2 ans, selon la première éventualité.

*5 Les premières 50 heures ne devrait pas un cycle de remplacement.

*6 Remplacer en cas de détériorations (craquements, durcissements, cicatrices ou déformations) ou dégâts.

*7 Lorsque la batterie est utilisée moins de 100 heures par an, vérifier des conditions de la batterie en lisant l'indicateur annuellement.

- Les articles énumérés ci-dessus (marqués d'un @) sont enregistrés par KUBOTA en tant que pièces critiques relatives aux émissions d'échappement dans la réglementation des émissions non-routières EPA (Office de protection de l'environnement) américaines. En tant que propriétaire de cette machine, vous êtes responsable du comportement de l'entretien requis sur le moteur selon l'instruction ci-dessus. Veuillez voir la Déclaration de Garantie en détail.

■ Tableau des activités d'entretien

◆ L'utilisation du tableau

1. Les parties encadrées sur ce tableau global renvoient aux points relatifs aux indications du compteur du tracteur et à l'intervalle des opérations d'entretien. Reportez-vous à ces parties encadrées et aux groupes des rubriques d'entretien (A à P) pour garantir la bonne marche du tracteur.
2. Pour le détail concernant les groupes des rubriques d'entretien, reportez-vous aux "INTERVALLES D'ENTRETIEN" de la page précédente.

◆ Tableau global

Entretien de groupe des produits	Seulement les premières	Intervalle												
	50	50	100	200	400	500	600	1000	1500	3000	8000	9000	1000 heures ou 1 an	2000 heures ou 2 ans
A	<input type="radio"/>													
B		<input type="radio"/>												
C			<input type="radio"/>											
D				<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
E					<input type="radio"/>						<input type="radio"/>			
F						<input type="radio"/>		<input type="radio"/>						
G							<input type="radio"/>			<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		
H								<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		
I													<input type="radio"/>	
J									<input type="radio"/>	<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		
K														<input type="radio"/>
L										<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		
M											<input type="radio"/>			
N												<input type="radio"/>		

Entretien de groupe des produits	Intervalle			
	1 an	2 an	3 an	4 an
O	<input type="radio"/>			
P		<input type="radio"/>		
Q			<input type="radio"/>	
R				<input type="radio"/>

LUBRIFIANTS, CARBURANT ET LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT

N°	Emplacement	Capacités				Lubrifiants	
		M6-101	M6-111	M6-131	M6-141		
1	Carburant	190 L (50,2 U.S.gals.)				Carburant diesel N° 2-D S15 Carburant diesel N° 1-D S15 si la température est sous -10 °C (14 °F)	
2	DEF/AdBlue®	16 L (4,2 U.S.gals.)					
3	Liquide de refroidissement	11,5 L (12,2 U.S.qts.) (Réservoir d'expansion: 1,5 L (1,6 U.S.qts.))	15,9 L (16,8 U.S.qts.) (Réservoir d'expansion: 1,5 L (1,6 U.S.qts.))			Eau propre avec antigel	
4	Liquide lave-glace	2 L (2,1 U.S.qts.)				Liquide lave-glace pour automobile	
5	Carter du moteur (avec le filtre)	10,5 L (11,1 U.S.qts.)		14,6 L (15,4 U.S.qts.)		• Huile moteur: Classification de service API	Huile CJ-4 [Moteur type DPF]
						En dessus 25 °C (77 °F)	SAE30, SAE10W-30 ou 15W-40
						-10 à 25 °C (14 à 77 °F)	SAE10W-30 ou 15W-40
						En dessous -10 °C (14 °F)	SAE10W-30
6	Carter de transmission	65 L (68,7 U.S.qts.)				• Huile KUBOTA SUPER UDT2*	
7	Carter du différentiel avant	7 L (7,4 U.S.qts.)	13 L (13,7 U.S.qts.)			• Huile KUBOTA SUPER UDT2* ou huile de transmission SAE 80 – SAE 90	
8	Carter du réduction de l'essieu avant	3,5 L (3,7 U.S.qts.)	4,5 L (4,8 U.S.qts.)				
9	Graissage	N° des points à graisser				Capacité	Genre de graisse
	Tirant supérieur	2				Jusqu'à ce que la graisse déborde	Graisse à usages multiples NLGI-2 ou NLGI-1(GC-LB)
	Tige de levage	2					
	Support du carter de réduction de l'essieu avant	2					
	Support de l'essieu avant	2					
	Axe de vérin de levage hydraulique	4					
	Axe du bras hydraulique	1					
	Bornes de batterie	2					

[Type avec suspension avant]

N°	Emplacement	N° des points à graisser	Capacité	Genre de graisse
8	Vérin de la suspension	2	Jusqu'à ce que la graisse déborde	Graisse à usages multiples NLGI-2 ou NLGI-1(GC-LB)
	Bras de la suspension	2		
	Joint universel	4		

NOTE :

La dénomination du produit du fluide UDT d'origine KUBOTA peut être différente de celle dans le manuel de l'utilisateur en fonction des pays ou territoires. Consulter votre concessionnaire KUBOTA pour plus de détails.

NOTE :◆ **Huile moteur:**

- L'huile utilisée doit avoir une classification de service (API) de Institut Américain du Pétrole, la viscosité SAE de l'huile moteur dépend de la température ambiante comme montré ci-dessus:
- Référez-vous au tableau suivant pour déterminer l'huile moteur de la classification API qui convient selon le type de moteur (avec les moteurs de type DPF (Filtre à Particules Diesel)) et le carburant.

Carburant utilisé	Classe de l'huile de lubrification (Classification API)
	Classe d'huile des moteurs avec DPF
Carburant à extrêmement basse teneur en soufre [<0,0015% (15 ppm)]	CJ-4

◆ **Carburant:**

- N'utilisez que du carburant à ultra basse teneur en soufre [au-dessous de 0,0015% (15 ppm)] pour ces moteurs.
- Indice de cétane de 45 minimum. L'indice de cétane de plus de 50 est préférable surtout lorsque les températures descendent en-dessous de -20 °C (-4 °F) ou que l'altitude est supérieure à 1500 m (5000 ft).
- Il est recommandé que le carburant utilisé soit conforme à EN 590 ou ASTM D975.
- N°2-D est un carburant ayant une faible volatilité pour des usages industriels. (SAE J313 JUN87)

◆ **DEF/AdBlue®:**

Le DEF/AdBlue® utilisé comme agent de réduction du SCR est une solution aqueuse d'urée à 32,5%.

Le produit est disponible dans les stations service, les relais routiers et les boutiques spécialisées. N'utilisez que le produit d'origine.

- Utilisez du DEF/AdBlue® conforme aux stipulations de ISO 22241 conçu EXCLUSIVEMENT pour les moteurs KUBOTA équipés de systèmes SCR.

◆ **Huile de transmission:**

*Super UDT-2 KUBOTA: Pour une expérience améliorée des propriétaires, nous recommandons vivement d'utiliser le Super UDT-2 plutôt que des fluides hydrauliques et de transmission standard.

Le Super UDT-2 est une formulation de la marque déposée KUBOTA qui donne une performance supérieure et une protection dans toutes les conditions de fonctionnement.

L'UDT ordinaire est aussi permis pour l'utilisation dans cette machine.

- Les quantités d'huile et d'eau indiquées sont des estimations d'usine.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Ne travaillez pas sous une machine qui est supportée par des appareils de soutien hydraulique. Ils peuvent se coincer, fuir soudainement ou être accidentellement abaissés. S'il est nécessaire de travailler sous un tracteur ou autres machines pour un service ou entretien, supportez-les avec des supports sécuritaires ou des blocs adéquats.

COMMENT OUVRIR LE CAPOT



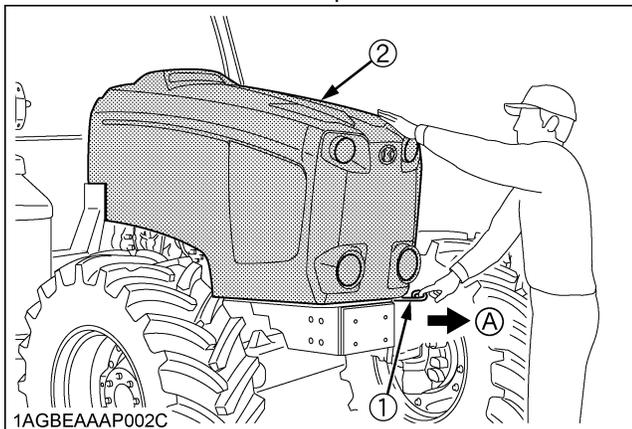
AVERTISSEMENT

Afin d'éviter les risques de blessures corporelles ou la mort par contact avec des pièces en mouvement;

- Ne jamais ouvrez le capot ou le carter latéral quand le moteur tourne.
- Ne pas touchez le silencieux ou les tuyaux d'échappement quand ils sont chauds, ceci pourrait causer des brûlures sérieuses.
- En déverrouillant le levier de relâche, supportez le capot avec une main.

■ Capot

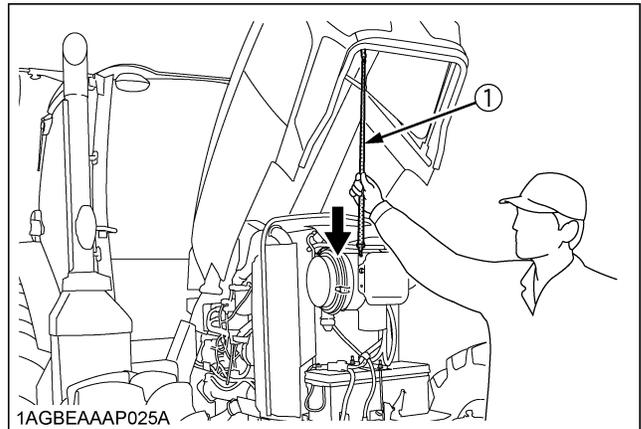
Pour ouvrir le capot, soutenez le capot et tirez le levier de déclenchement et ouvrir le capot.



(1) Levier de déclenchement (A) "TIREZ"
(2) Capot

NOTE :

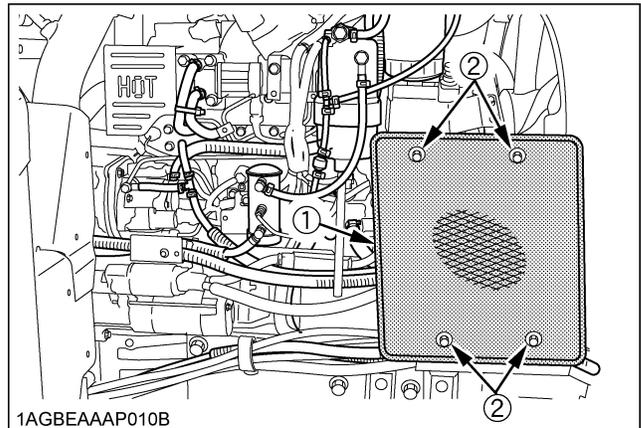
- Pour fermer le capot, tirez sur la sangle et poussez le capot en position en utilisant les deux mains.



(1) Sangle

■ Carter latéral

Enlevez les boulons comme l'indique le dessin ci-dessous.



(1) Carter latéral
(2) Boulon

ENTRETIEN QUOTIDIEN

Pour votre propre sécurité et une durée de service maximum du tracteur, faites une inspection quotidienne complète avant le démarrage du tracteur.



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort: Prenez les précautions suivantes lors de la vérification du tracteur.

- Garez la machine sur un terrain ferme et nivelé.
- Engagez le frein de stationnement.
- Posez l'accessoire sur le sol.
- Libérez toutes pressions résiduelles du système hydraulique.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé.
- Abaissez la suspension avant jusqu'à sa position la plus basse. [Type suspension avant]

IMPORTANT :

- Lors du nettoyage de l'intérieur de la verre de porte, utilisez un détergent doux. La couche intérieure de la verre de porte contient un film IR. L'utilisation d'un détergent acide ou alcalin peuvent décolorer ou peler le film et par conséquent, peut causer la diminution du rendement.

■ En marchant autour du tracteur

Regardez autour et sous le tracteur pour les items suivant: boulons desserrés, accumulation de déchet, fuites d'huile ou de réfrigérant, pièces usées ou brisées.

■ Vérification et remplissage de carburant

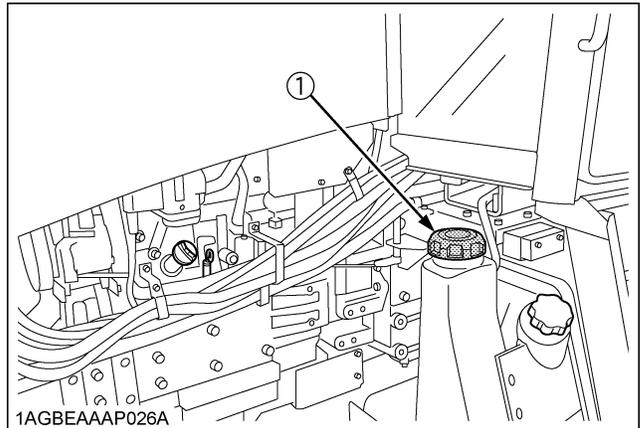


AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Ne pas fumez lors d'un remplissage.
- Arrêtez le moteur avant de procéder à un remplissage de carburant.

1. Vérifier la quantité de carburant avec la jauge à carburant.
2. Lorsque le témoin lumineux du carburant s'allume, il est temps de faire le plein.



(1) Bouchon du réservoir à carburant

Capacité réservoir carburant	190 L (50,2 U.S.gals.)
------------------------------	------------------------

IMPORTANT :

- Vérifiez que vous n'utilisez que du carburant à faible teneur en soufre (S15).
- Prenez garde que de la poussière ou autres particules n'entrent pas dans le système à carburant.
- Ne laissez pas le réservoir à carburant se vider complètement ou de l'air pénétrer dans le système à carburant, une purge du système serait alors nécessaire avant le prochain démarrage du moteur.
- Si le moteur manque de carburant et cale, les composants du moteur peuvent être endommagés.
- Soyez prudent lors du remplissage de carburant, ne renversez pas de carburant. Si cela se produit, épongez-le immédiatement car ceci peut causer un incendie.
- Pour prévenir la formation d'eau (condensation) dans le réservoir de carburant, remplissez le réservoir le soir.

■ Vérification du Niveau du DEF/AdBlue® et l'Ajout du Fluide



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort :

- Coupez le moteur avant d'ajouter le liquide DEF/AdBlue®.

Lorsque vous ajoutez du liquide, portez de préférence des lunettes de protection et des gants en caoutchouc.

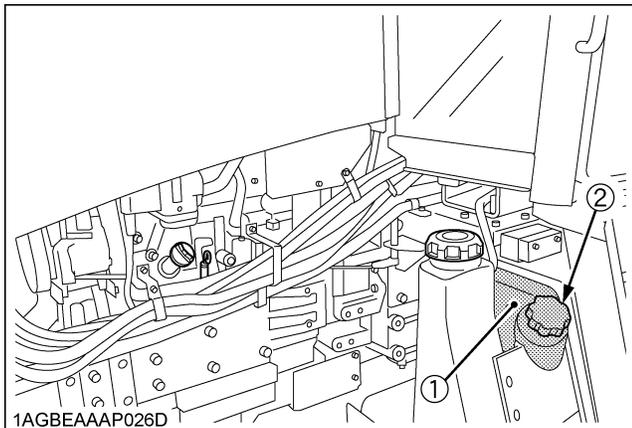
Regardez la jauge de DEF/AdBlue® sur le tableau de bord pour voir la quantité de liquide qui reste. Si le niveau est trop bas, ajoutez du liquide DEF/AdBlue®, selon les besoins.

Avant de retirer le bouchon de liquide DEF/AdBlue®, enlevez toute la saleté se trouvant sur les bouchons et sur les ouvertures du réservoir.

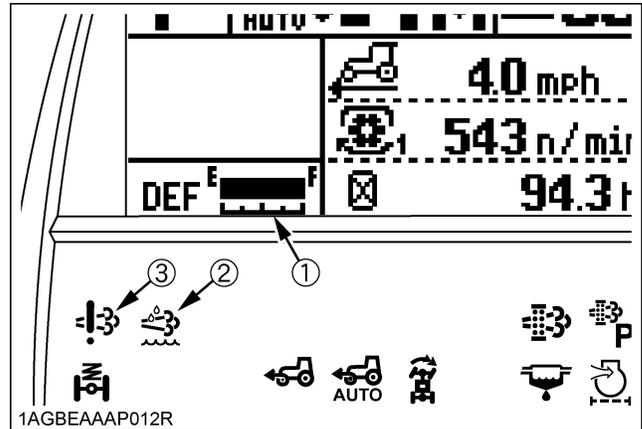
Si le liquide est épuisé ou si vous ajoutez un liquide de mauvaise qualité, un signe d'avertissement s'affiche sur le tableau de bord. Si vous ignorez cet avertissement en laissant le fonctionnement se poursuivre, le rendement moteur sera limité.

(Pour les détails, consultez la rubrique "Témoin d'avertissement et sa contre-mesure" dans la section "Catalyseur de Réduction catalytique sélective (SCR)" dans la section "Fonctionnement du moteur".)

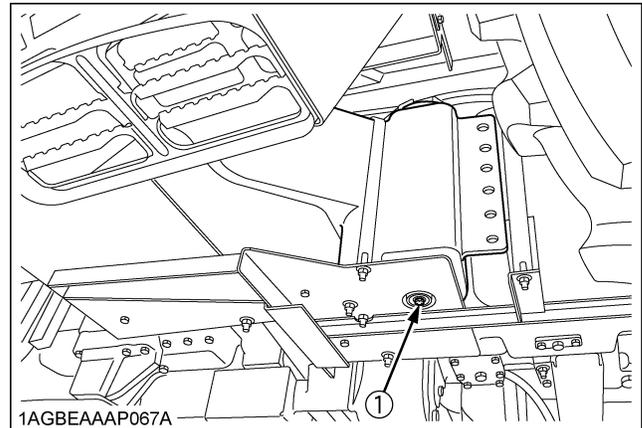
Le bouchon du réservoir de liquide DEF/AdBlue® est bleu. Faites attention de ne pas le confondre avec le bouton de réservoir de carburant.



(1) Réservoir de liquide DEF/AdBlue®
(2) Bouchon de réservoir (bleu)



(1) Jauge de DEF/AdBlue®
(2) Témoin d'avertissement DEF/AdBlue®
(3) Témoin d'avertissement du système de DEF/AdBlue®



(1) Bouchon de vidange

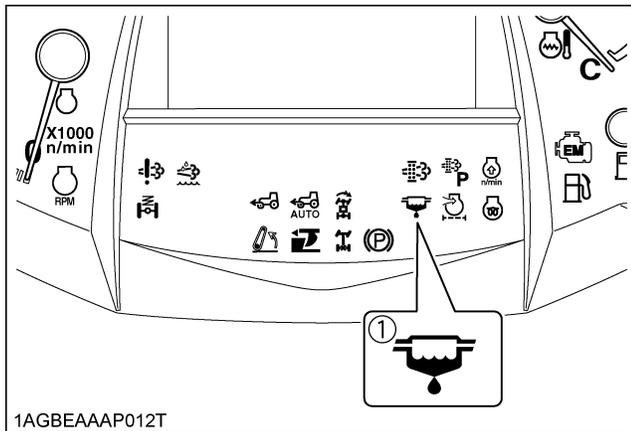
Capacité réservoir	16 L (4,2 U.S.gals.)
--------------------	----------------------

IMPORTANT :

- Utilisez exclusivement du DEF/AdBlue® conforme aux stipulations de ISO 2241-1.
- **Ne laissez pas pénétrer du carburant, de l'huile ou autre dans le réservoir de DEF/AdBlue®.**
Si une autre substance (carburant/diesel/huile) est introduite par erreur dans le réservoir de DEF/AdBlue®, ne tentez pas de démarrer le moteur mais contactez le concessionnaire KUBOTA local dès que possible.
- Vérifiez régulièrement la jauge du DEF/AdBlue® pour éviter toute panne du produit.
- En cas de coulure de DEF/AdBlue®, nettoyez à l'eau. Si les coulures ne sont pas nettoyées, le produit risque d'attaquer et de corroder les pièces métalliques et les pièces en aluminium.

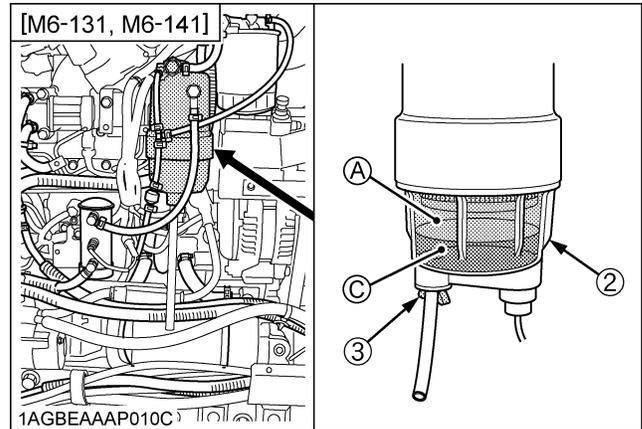
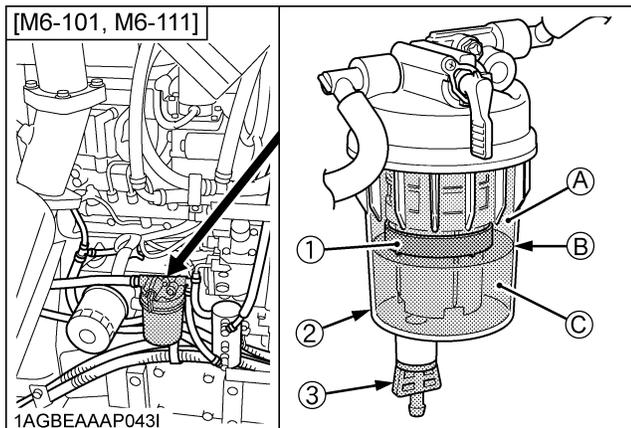
■ Vérification du séparateur d'eau

1. Si l'eau se trouvant dans le séparateur atteint un niveau supérieur au seuil limite, le témoin de ce séparateur s'allume sur le tableau de bord et une sonnerie d'avertissement retentit.



(1) Témoin du séparateur d'eau

2. Dans ce cas, desserrez le robinet de vidange en faisant plusieurs tours.
3. Laisser l'eau s'écouler. Quand il n'y a plus d'eau et que le carburant commence à couler, refermer le robinet de vidange de l'eau.
4. Purger le circuit de carburant.
(Voir "SERVICE QUAND REQUIS" au chapitre "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)



- (1) Flotteur rouge (A) "CARBURANT"
 (2) Bol (B) "LIMITE SUPÉRIEURE"
 (3) Robinet de vidange de l'eau (C) "EAU"

NOTE :

- [M6-101, M6-111]

Si le flotteur rouge s'élève au-delà du seuil limite, vidangez l'eau du séparateur d'eau en procédant à partir de l'étape 2 du processus précédent.

IMPORTANT :

- S'il y a de l'eau qui circule dans la pompe à carburant, des dommages coûteux peuvent survenir.

■ Vérification du niveau d'huile moteur



AVERTISSEMENT

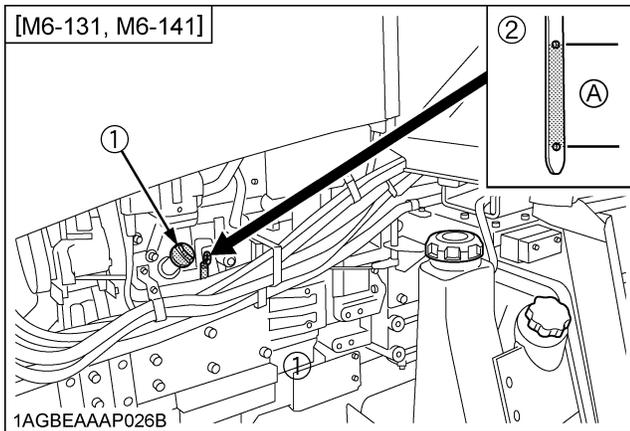
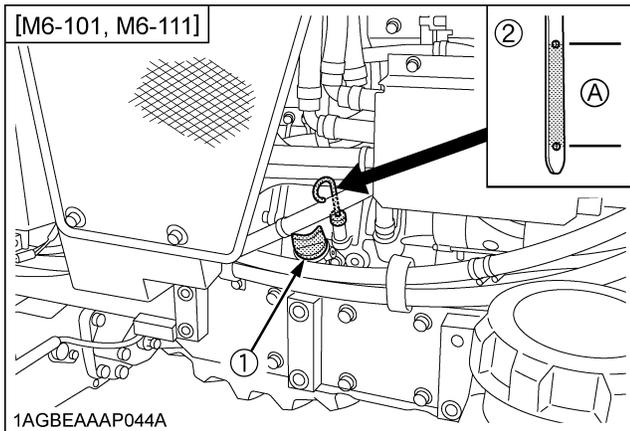
Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Assurez-vous d'arrêter le moteur avant de vérifier le niveau d'huile.

1. Immobilisez le tracteur sur une surface uniforme.
2. Vérifiez le niveau d'huile moteur, d'une part avant de démarrer le moteur, d'autre part 5 minutes ou plus après l'arrêt de ce dernier.
3. Pour vérifier le niveau d'huile, retirez la tige de niveau, nettoyez-la d'un coup de chiffon, remettez-la, retirez-la une fois de plus. S'assurez que le niveau d'huile reste entre les 2 encoches.

Si le niveau d'huile est trop bas, ajoutez de l'huile neuve jusqu'au niveau prescrit par l'intermédiaire du bouchon de remplissage.

(Voir "LUBRIFIANTS" à la section "ENTRETIEN".)



- (1) Bouchon de remplissage (A) Le niveau d'huile est adéquat entre ces marques.
(2) Tige de niveau

IMPORTANT :

- Quand vous utilisez une huile de fabrication ou de viscosité différentes, vidangez toute l'huile résiduelle. Ne jamais mélanger deux huiles de types différents.
- Ne pas faites tourner le moteur si le niveau d'huile est bas.

NOTE :

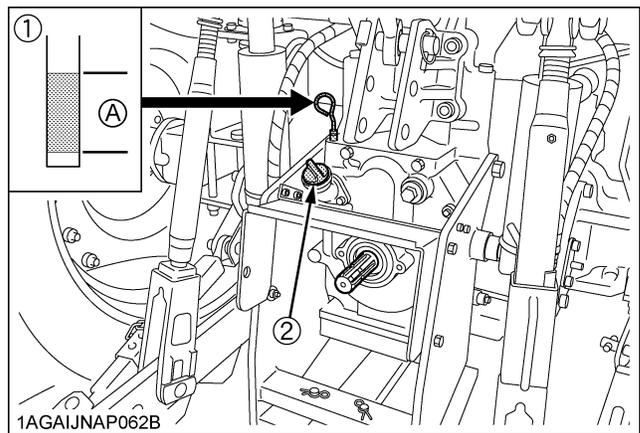
- Parfois, une petite quantité de carburant, qui est utilisée pour régénérer le DPF, peut se trouver mélangée avec l'huile moteur et l'huile moteur peut augmenter de volume.

■ Vérification du niveau d'huile à transmission

1. Immobilisez le tracteur sur une surface uniforme, descendez l'accessoire et arrêtez le moteur.
2. Pour vérifier le niveau d'huile, retirez la tige de niveau, nettoyez-la d'un coup de chiffon, remettez-la et retirez-la une fois de plus. S'assurez que le niveau d'huile reste entre les 2 encoches.

Si le niveau d'huile est trop bas, ajoutez de l'huile neuve jusqu'au niveau prescrit par l'intermédiaire du bouchon de remplissage.

(Voir "LUBRIFIANTS" à la section "ENTRETIEN".)



- (1) Tige de niveau (A) Le niveau d'huile est adéquat entre ces marques.
(2) Bouchon de remplissage

IMPORTANT :

- Ne pas faire tourner le moteur si le niveau d'huile est bas.

■ Vérification du niveau du réfrigérant

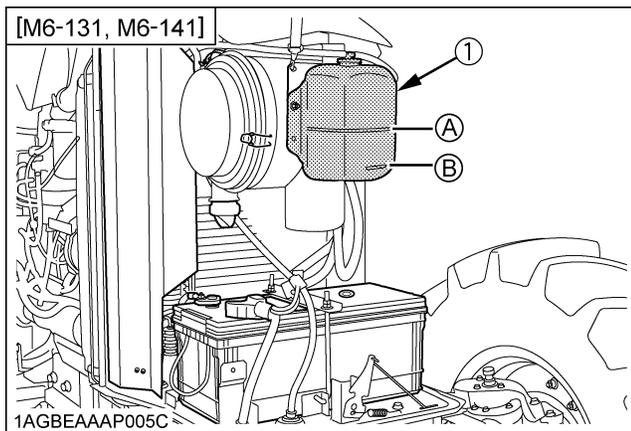
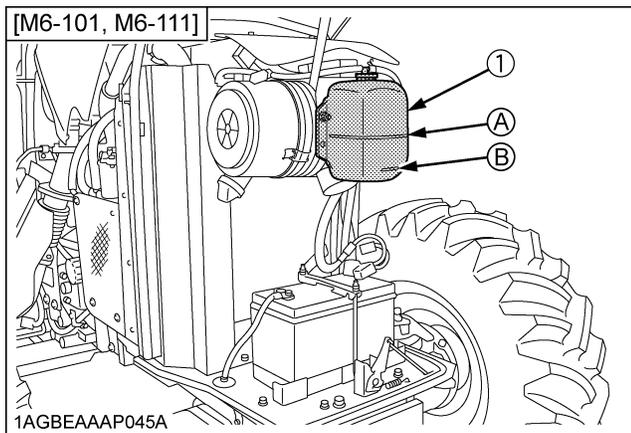


AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Ne pas enlevez le bouchon du radiateur lorsque réfrigérant est chaud. Quand il est refroidi, desserrez légèrement le bouchon jusqu'à la butée pour dissiper tout excès de pression avant de l'enlever complètement.

1. Assurez-vous que le niveau du réfrigérant est entre les marques "PLEIN" et "BAS" du vase d'expansion.
2. Si le niveau est bas dû à l'évaporation, ajoutez seulement de l'eau fraîche jusqu'au niveau "PLEIN". S'il y a une fuite, ajoutez de l'eau et de l'antigel au mélange prescrit jusqu'au niveau "PLEIN". (Voir "Vidange du système de refroidissement et remplacement du réfrigérant" à "CHAQUE 2000 HEURES OU 2 ANS" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)
3. Lorsque le niveau du réfrigérant est inférieur au marque "BAS" du vase d'expansion, enlevez le bouchon du radiateur et vérifiez que le niveau du réfrigérant est justement au dessous de l'orifice. Si le niveau est bas, ajoutez du réfrigérant.



(1) Vase d'expansion

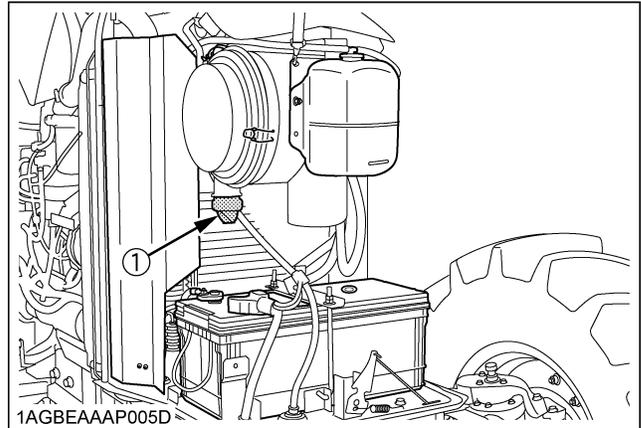
(A) "PLEIN"
(B) "BAS"

IMPORTANT :

- Si le bouchon doit être enlevé, suivez les précautions énumérées plus haut et resserrez le bouchon fermement.
- Serrez le bouchon du radiateur fermement. Si le bouchon est lâche ou fermé incorrectement, il peut y avoir une fuite d'eau et le moteur peut surchauffer.
- S'il y a une fuite d'eau, consultez votre concessionnaire KUBOTA.

Nettoyage de la valve de l'évacuateur

Ouvrir la valve de l'évacuateur pour se débarrasser des grosses particules de saleté ou poussières.



(1) Valve de l'évacuateur

Nettoyage de la grille, du radiateur et du tamis



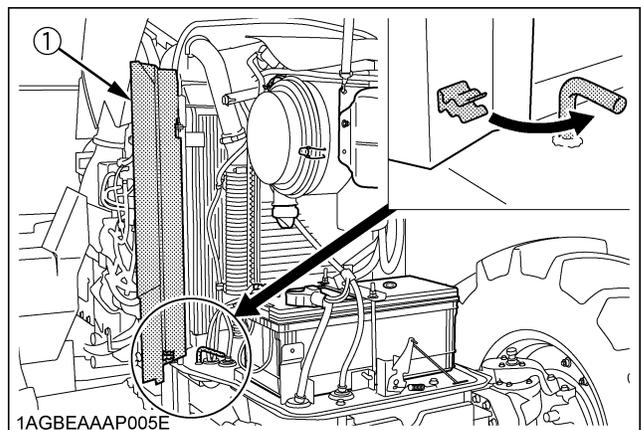
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Assurez-vous d'arrêter le moteur avant d'enlever le grillage.
- Le condenseur et le réservoir deviennent chauds lorsque le climatiseur fonctionne. Avant de les vérifier ou nettoyer, attendez une certaine période de temps pour permettre leurs refroidissements.

◆ **Ouverture du panneau (Côté droit)**

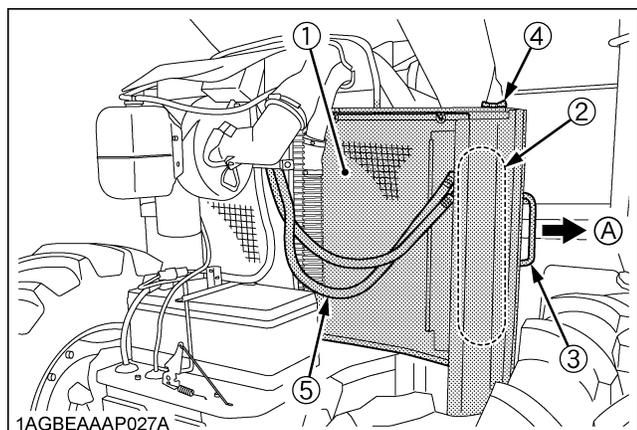
1. Pour ouvrir le panneau, tirez le devant vers l'extérieur.
2. Pour fermer le panneau, poussez-le vers l'intérieur pour le verrouiller.



(1) Panneau (Côté droit)

◆ **Glissement du condenseur du climatiseur**

1. Desserrez l'écrou à ailes.
2. Tenez la poignée, glissez l'ensemble du condenseur du climatiseur vers vous.



- (1) Condenseur
 (2) Réservoir
 (3) Poignée
 (4) Écrou à ailes
 (5) Flexibles du climatiseur

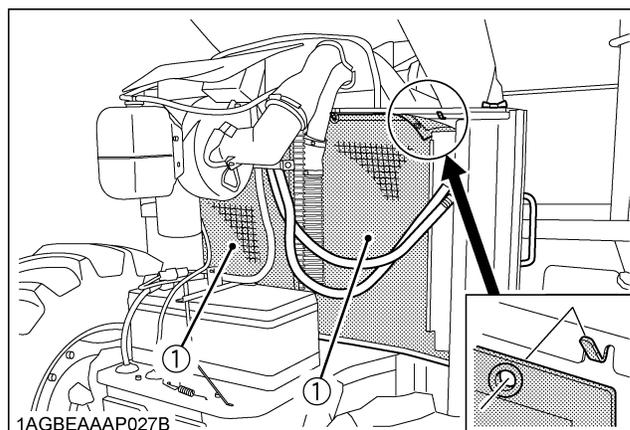
(A) "TIRER"

IMPORTANT :

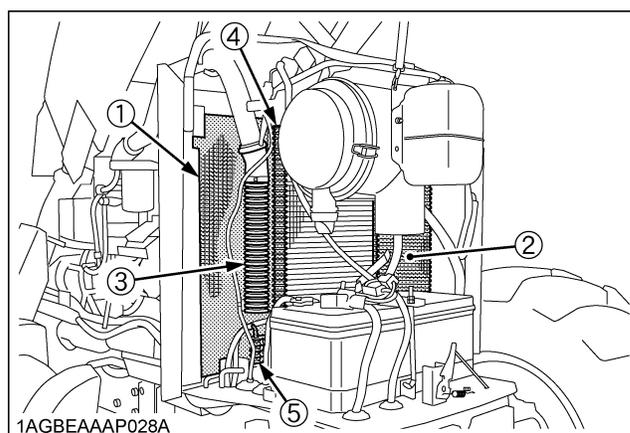
- Ne pas aggriper le réservoir du climatiseur ou les tuyaux du climatiseur lorsque le condenseur est glissé pour un nettoyage.

◆ **Nettoyage**

1. Vérifier les débris, dans le grillage frontal.
2. Détachez le tamis et enlevez tous les matériaux étrangers.
3. Vérifiez que le radiateur, le condensateur de la climatisation, le refroidisseur intermédiaire, le refroidisseur de l'huile et le refroidisseur du carburant sont propres de tous débris.



- (1) Tamis



- (1) Radiateur
 (2) Condenseur de l'appareil de climatisation
 (3) Refroidisseur intermédiaire
 (4) Refroidisseur d'huile
 (5) Refroidisseur de carburant

IMPORTANT :

- La grille et les tamis doivent être exempts de débris pour prévenir la surchauffe du moteur et permettre une bonne admission d'air dans le filtre à air.

■ Vérification du Pot d'échappement du DPF/SCR

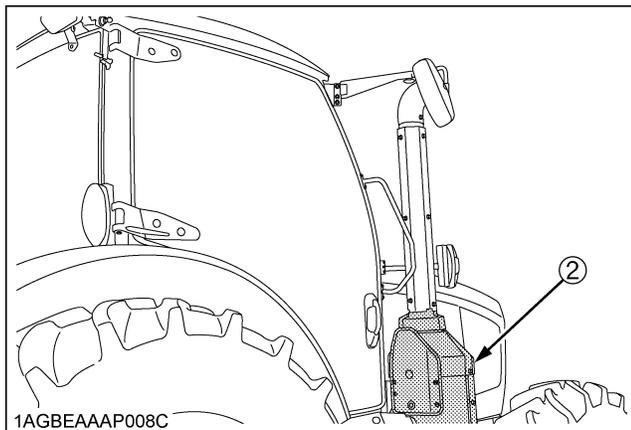
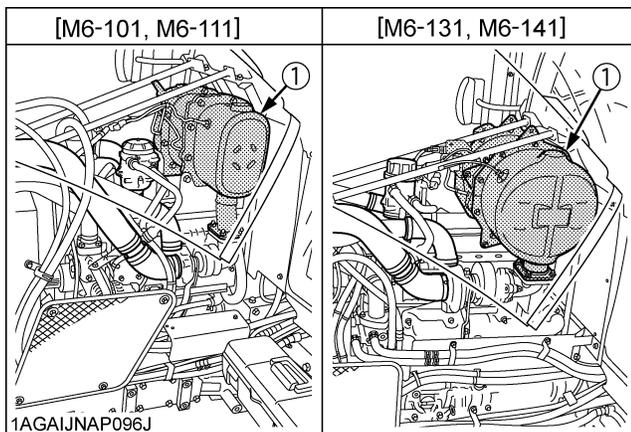


AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Avant de contrôler ou de nettoyer le pot d'échappement du DPF/SCR, arrêtez le moteur et attendez assez longtemps pour qu'il soit refroidi.

Contrôlez le pot d'échappement du DPF/SCR et ce qui l'entoure pour voir si rien d'inflammable ne s'est accumulé. Sinon, cela pourrait être la cause d'un incendie.



(1) Pot d'échappement du DPF
(2) Pot d'échappement du SCR

■ Vérification des pédales de frein



AVERTISSEMENT

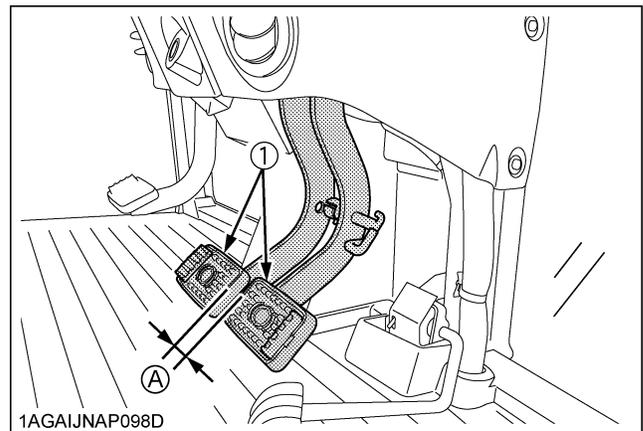
Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- S'assurer que les pédales de frein ont un réglage égal lorsqu'on les utilise toutes deux bloquées.

Un réglage incorrect ou inégal risque de provoquer un embardement ou un retournement du tracteur.

1. Inspectez la pédale de frein pour une opération en souplesse et un jeu approprié.
2. Ajustez, si les mesures sont inadéquates: (Voir "Réglage des pédales de frein" à "TOUTES LES 100 HEURES" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)

Jeu adéquat de la pédale de frein	3 à 7 mm (0,1 à 0,3 po.) sur la pédale
	Gardez le jeu de la pédale droite et la pédale gauche identique



(1) Pédale de frein

(A) "JEU LIBRE"

NOTE :

- Les pédales de frein devraient être égales, lorsque vous appuyez dessus.

■ Vérification des jauges, des cadrans et du tableau "Easy Checker(TM)"

1. Vérifiez que les jauges, les compteurs et les "Easy Checker (TM)" fonctionnent bien au niveau du tableau de bord.
2. Remplacez toute pièce défectueuse.

■ Vérification des phares, lumières de danger etc.

1. Vérifiez les phares pour des ampoules et des verres brisés
2. Remplacez-les, s'ils sont brisés.

■ Vérification de la ceinture de sécurité

1. Avant l'utilisation du tracteur, vérifiez toujours la condition de la ceinture de sécurité.
2. Remplacez-les, si elles sont brisées.

■ Vérification des pièces mobiles

Si n'importe quelle pièce mobile, tels que des leviers et des pédales, ne peut pas être déplacée facilement du fait de la rouille ou d'une chose adhérente, n'essayez pas de forcer pour la mettre en mouvement.

Dans le cas ci-dessus, retirez la rouille ou la chose adhérente et appliquez de l'huile ou de la graisse sur l'endroit correspondant.

Sinon, la machine risque d'être endommagée.

PREMIÈRES 50 HEURES

Avec une nouvelle machine, assurez-vous de procéder à l'entretien, comme il est indiqué ci-dessous, après les 50 premières heures de fonctionnement.

■ Remplacement de l'huile moteur

(Voir "Remplacement de l'huile moteur" dans la rubrique "CHAQUE 500 HEURES" de la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE" pour cet entretien.)

■ Remplacement du filtre à huile moteur

(Voir "Remplacement du filtre à huile moteur" dans la rubrique "CHAQUE 500 HEURES" de la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE" pour cet entretien.)

■ Vérification de la tension de la courroie du ventilateur / de la climatisation

[M6-131, M6-141]

(Voir "Vérification de la tension de la courroie du ventilateur/de la climatisation" dans la rubrique "CHAQUE 400 HEURES" de la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE" pour cet entretien.)

CHAQUE 50 HEURES

■ Vérification du système de démarrage du moteur



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Ne laissez personne s'approcher du tracteur pendant la vérification.
- Si l'essai n'est pas concluant, ne pas utiliser le tracteur.

◆ Préparatifs avant l'essai

1. Placez tous les leviers de commande sur la position "NEUTRAL" (point mort).
2. Engagez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.

◆ Essai: Interrupteur du levier de changement "Power Shift" / gamme.

1. Suivez les instructions de "STATIONNEMENT DU TRACTEUR".
(Voir "STATIONNEMENT DU TRACTEUR" à la section "CONSEILS DE SÉCURITÉ".)
2. S'assoyez sur le siège du conducteur.
3. Placer le levier de changement Power Shift / gamme à la position désirée.
4. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
5. Débrayez l'interrupteur ou le levier de commande d'embrayage de la PDF.
6. Tournez la clé sur la position "START" (démarrage).
7. Le moteur ne doit pas démarrer.
8. S'il démarre, consultez votre revendeur local KUBOTA à ce sujet.

◆ Essai: Interrupteur du levier ou de l'interrupteur de commande d'embrayage de la PDF.

1. Suivez les instructions de "STATIONNEMENT DU TRACTEUR".
(Voir "STATIONNEMENT DU TRACTEUR" à la section "CONSEILS DE SÉCURITÉ".)
2. S'assoyez sur le siège du conducteur.
3. Embrayez l'interrupteur ou le levier de commande d'embrayage de la PDF.
4. Appuyez à fond sur la pédale d'embrayage.
5. Placer le levier de changement Power Shift / gamme à la position "NEUTRE".
6. Tournez la clé sur la position "START" (démarrage).
7. Le moteur ne doit pas démarrer.
8. S'il démarre, consultez votre revendeur local KUBOTA à ce sujet.

◆ **Essai: Vérification du Système de contrôle de présence de l'opérateur (O.P.C.).**

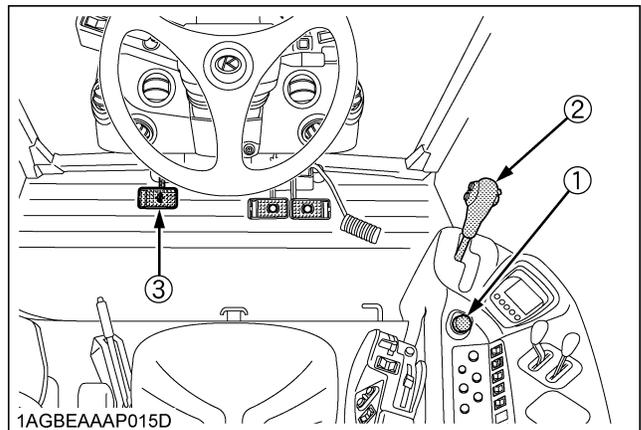
1. Suivez les instructions de "STATIONNEMENT DU TRACTEUR".
(Voir "STATIONNEMENT DU TRACTEUR" à la section "CONSEILS DE SÉCURITÉ".)
2. Assurez-vous que l'arbre de transmission de la PDF est déconnecté du tracteur.
3. S'assoyez sur le siège du conducteur.
4. Démarrez le moteur.
5. Engagez l'interrupteur ou le levier de commande d'embrayage de la PDF. La PDF doit se mettre à tourner. Désengagez l'interrupteur ou le levier de commande d'embrayage de la PDF.
6. Tout en vous levant du siège, engagez l'interrupteur ou le levier de commande d'embrayage de la PDF.
 - (1) La PDF doit se mettre à tourner et l'avertisseur doit retentir.
 - (2) Désengagez l'interrupteur ou le levier de commande d'embrayage de la PDF.
 - (3) Si l'avertisseur ne retentit pas, arrêtez le moteur et consultez votre revendeur local KUBOTA pour faire immédiatement réparer le Système de contrôle de présence de l'opérateur (OPC) de la PDF.
7. Si le Système de contrôle de présence de l'opérateur (OPC) de la PDF fonctionne correctement, arrêtez le moteur et reconnectez l'arbre de transmission accessoire à la PDF. Redémarrez le moteur conformément aux instructions disponibles.



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Avant de vérifier le Système de contrôle de présence de l'opérateur (OPC) de la PDF, assurez-vous que l'arbre de transmission de la PDF est bien déconnecté du tracteur.
- Si l'avertisseur sonore ne retentit pas pendant la procédure de vérification de la PDF, arrêtez le moteur et consultez votre revendeur local KUBOTA pour faire immédiatement réparer le Système de contrôle de présence de l'opérateur (OPC) de la PDF.
- Ne faites pas fonctionner l'unité tant que la réparation n'est pas terminée.



- (1) Interrupteur de contrôle d'embrayage de la Prise de Force
 (2) Levier de changement "Power Shift" / gamme
 (3) Pédale d'embrayage

■ Vérification du couple des boulons de roue

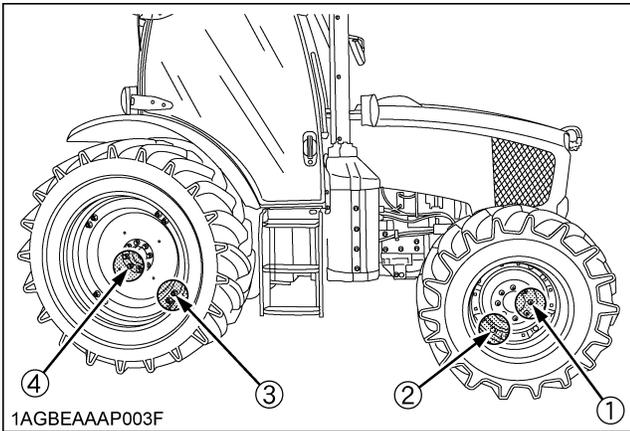


AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Ne jamais utilisez le tracteur, si les jantes, les roues ou les essieux sont lâches.
- Les boulons et les écrous peuvent être desserrés en tout temps, serrez-les au couple spécifique.
- Vérifiez souvent tous les boulons et les écrous et gardez-les serrés.

Sur un tracteur neuf spécialement, vérifiez régulièrement les boulons et les écrous de roue. S'ils sont lâches, serrez-les comme montré.

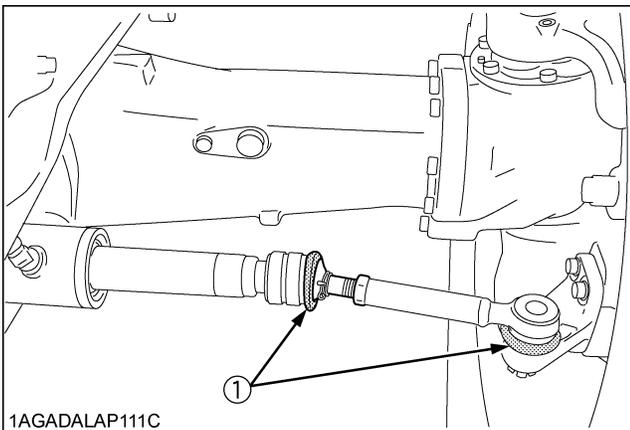


N-m (kgf-m) [ft-lbs.]

(1)	(2)	(3)	(4)
260 à 304 (26,5 à 31,0) [192 à 224]	Roue alvéolée 298 à 366 (30,4 à 37,3) [220 à 270]	Disque en acier 244 (24,9) [180] Disque en fonte 305 à 325 (31,1 à 33,2) [225 à 240]	343 à 401 (35,0 à 41,0) [254 à 297]

■ Vérification du couvercle de poussière de la barre d'accouplement

1. Vérifiez si les couvercles de poussière ne sont pas endommagés.
2. Si les couvercles de poussière sont endommagés, consultez le concessionnaire KUBOTA local pour cette révision.



(1) Couvercle de poussière

IMPORTANT :

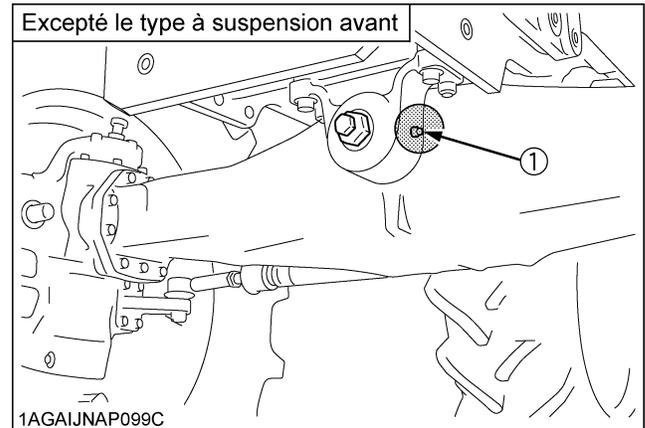
- Si les couvercles de poussière sont cassés, de l'eau et de la poussière entre dans la barre d'accouplement, qui pourrait s'user en avance.

CHAQUE 100 HEURES

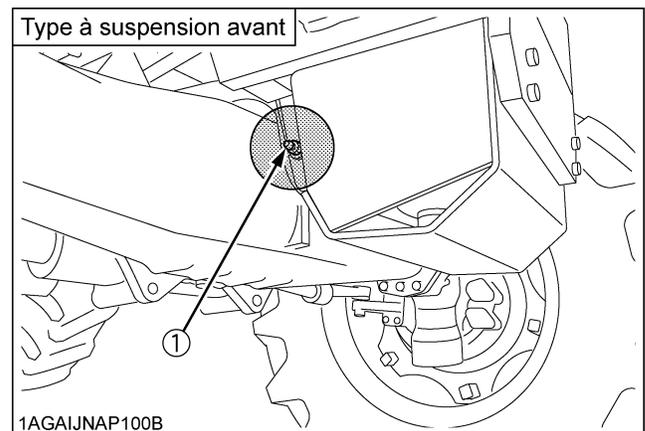
■ Embouts de graissage

Toutes les 100 heures, appliquer une petite quantité de graisse multi-usages au niveau des points suivants:

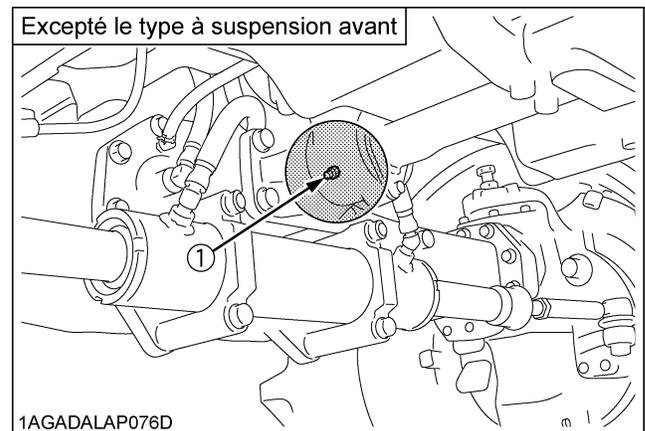
Si vous avez travaillé dans un environnement particulièrement humide et boueux, graisser les graisseurs plus fréquemment.



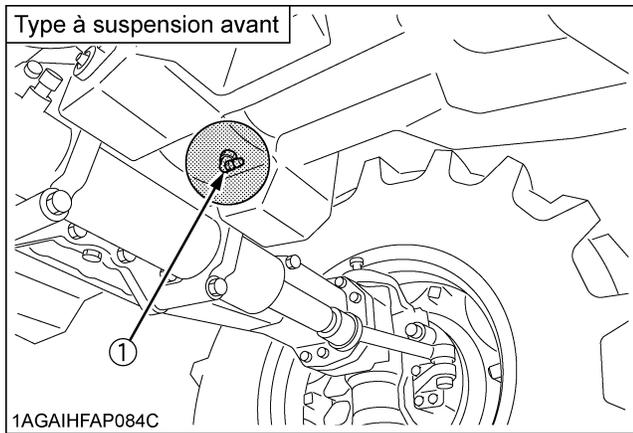
(1) Support essieu avant, graisseur



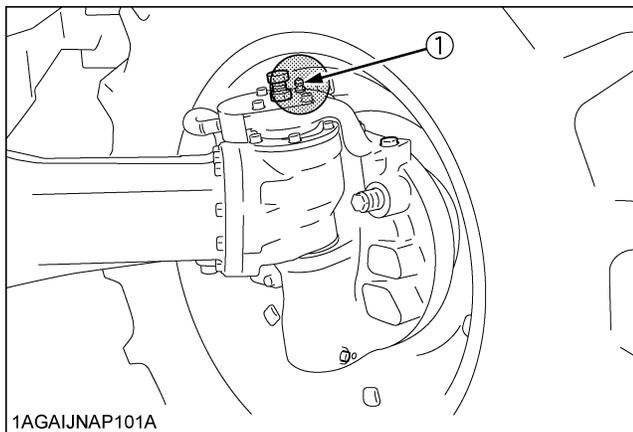
(1) Support essieu avant, graisseur



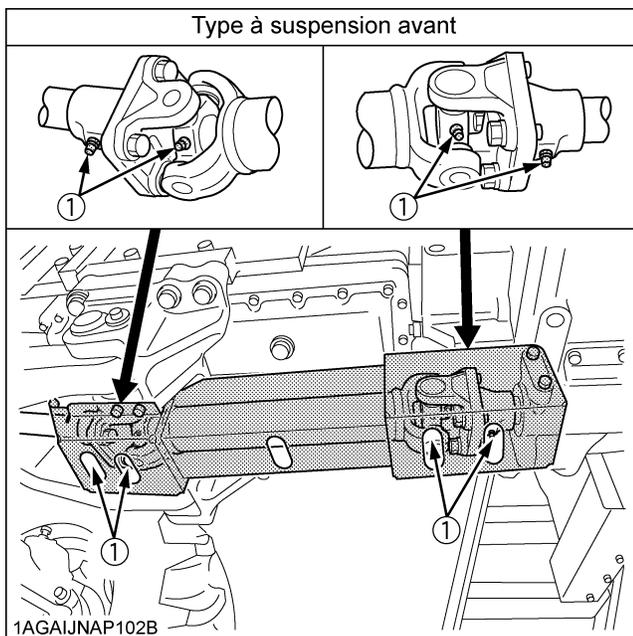
(1) Support essieu avant, graisseur



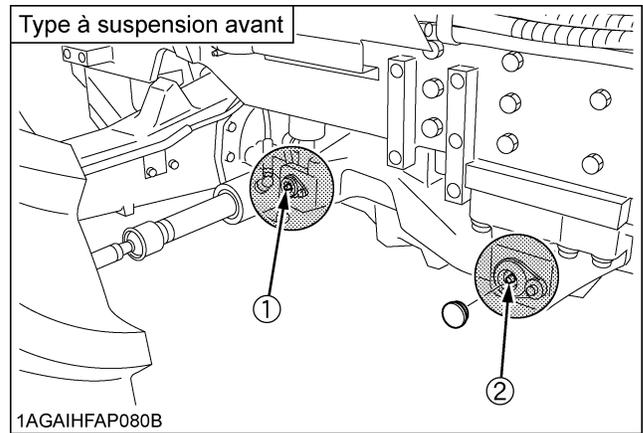
(1) Support essieu avant, graisseur



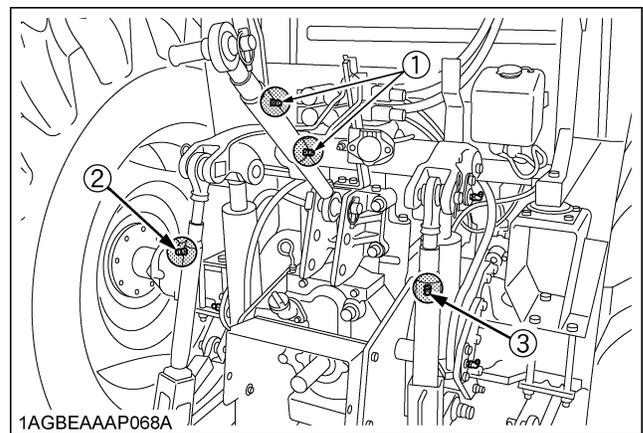
(1) Support carters de réduction de l'essieu avant, graisseur [droit, gauche]



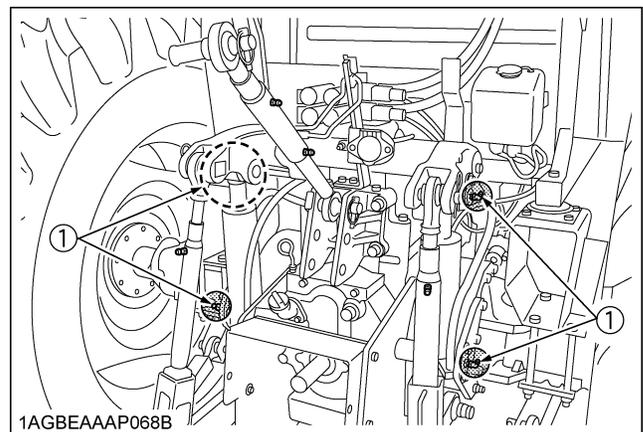
(1) Joint universel, graisseur



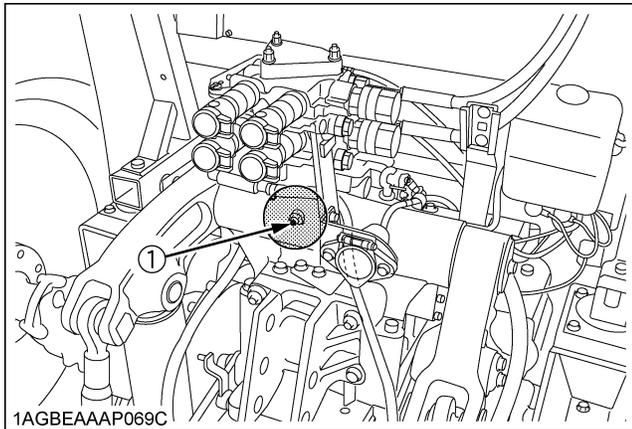
(1) Vérin de suspension, graisseur [droit, gauche]
(2) Bras de suspension, graisseur [droit, gauche]



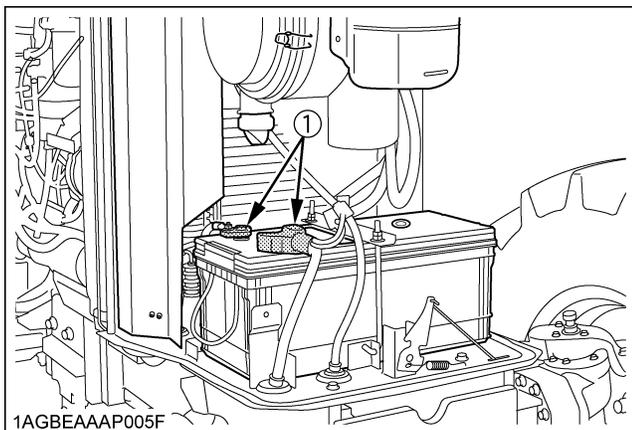
(1) Tirant supérieur, graisseur
(2) Tige de levage, graisseur [gauche]
(3) Tige de levage, graisseur [droit]



(1) Axe des vérins de levage hydrauliques, graisseur



(1) Arbre de bras hydraulique, graisseur [droit]



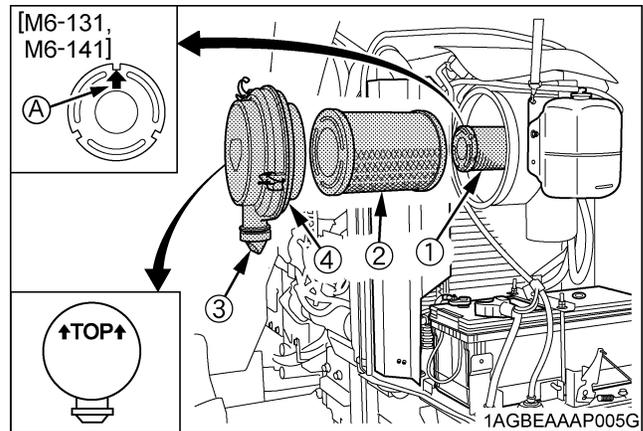
(1) Bornes de batterie

■ Nettoyage de la cartouche primaire du filtre à air

1. Enlevez le couvercle du filtre à air et la cartouche primaire.
2. Nettoyez la cartouche primaire si:
 - (1) Lorsque de la poussière sèche adhère à la cartouche, nettoyez l'intérieur de la cartouche avec de l'air comprimé sec et propre. La pression de l'air comprimé ne doit pas dépasser 205 kPa (2,1 kgf/cm², 30 psi).
 - (2) S'il y a du carbone ou de l'huile sur la cartouche, trempez celle-ci dans une solution savonneuse pendant 15 minutes, lavez plusieurs fois, rincez à l'eau propre et séchez à l'air libre. Quand la cartouche est sèche, inspectez avec une lumière l'intérieur pour voir s'il y a des dommages ou non.
3. Remplacez la cartouche primaire du filtre à air: Une fois chaque 1000 heures ou par année, dépendant de la première éventualité.

NOTE :

- Vérifiez pour voir si la valve d'évacuation n'est pas bloquée par la poussière.



- (1) Cartouche (de sûreté) secondaire (A) "FLECHE"
 (2) Cartouche primaire
 (3) Valve d'évacuation
 (4) Couvercle

IMPORTANT :

- Le filtre à air étant constitué d'une cartouche sèche, ne jamais appliquez d'huile.
- Ne jamais faites tourner le moteur quand la cartouche est enlevée.
- Assurez-vous que la flèche sur le couvercle soit orientée vers le haut ↑ (à l'arrière de la coupole). Si le couvercle n'est pas mise en place correctement, la valve d'évacuation ne fonctionnera pas et de la poussière adhèrera à l'élément.
- Ne pas touchez la cartouche secondaire sauf en cas d'un remplacement.

(Voir "Remplacement de la cartouche primaire et de la deuxième cartouche du filtre à air" à "CHAQUE 1000 HEURES OU ANNÉE" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)

● [M6-131, M6-141]

Assurez-vous que la cartouche secondaire est remontée avec la flèche ↑ vers le haut.

◆ Valve d'évacuation

Ouvrez la valve d'évacuation chaque semaine en condition de travail ordinaire ou chaque jour en condition de travail poussiéreuse pour se débarrasser des larges particules de poussière et débris.

■ Ajustement de la tension de la courroie du ventilateur

[M6-101, M6-111]



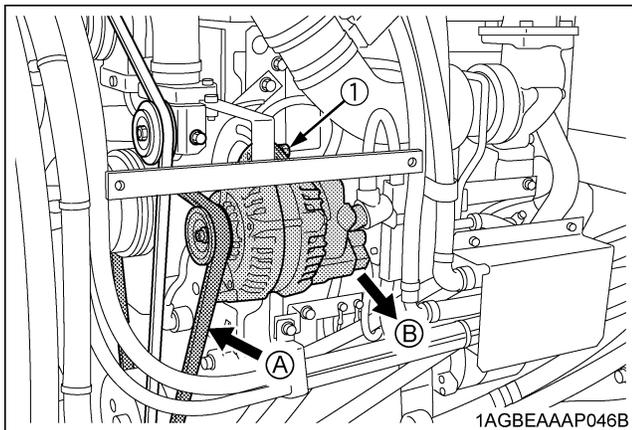
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Assurez-vous d'arrêter le moteur avant toute vérification de la tension de la courroie.

Tension correcte de la courroie du ventilateur	Un fléchissement d'environ 10 à 12 mm (0,39 à 0,47 po.) en pressant sur le milieu de la courroie.
--	---

1. Arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
2. Pressez avec le doigt la courroie entre les poulies.
3. Si la tension est mauvaise, desserrez les boulons de l'alternateur et, à l'aide d'un levier placé entre l'alternateur et le bloc moteur, tirez l'alternateur jusqu'à ce que la déflexion de la courroie atteigne des valeurs acceptables.
4. Remplacez la courroie du ventilateur si elle est endommagée.



(1) Boulon

(A) Contrôler la tension de la courroie

(B) Pour resserrer

IMPORTANT :

- Après avoir resserré l'écrou de fixation de la poulie de tension, vérifier que la tension de la courroie trapézoïdale est conforme à la valeur spécifiée dans le tableau ci-dessus.

■ Vérification des pédales de frein



AVERTISSEMENT

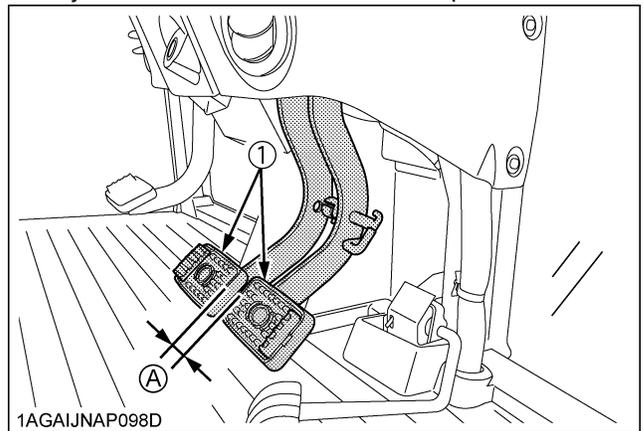
Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Arrêter le moteur et bloquer les roues avant de vérifier les pédales de freins.
- Pour prévenir un freinage inégal, la spécification doit être dans les limites recommandés. Si la limite recommandée n'est pas atteinte, contacter votre concessionnaire KUBOTA pour régler les freins.

◆ Vérification du jeu des pédales de freins

Jeu adéquat de la pédale de frein	3 à 7 mm (0,1 à 0,3 po.) sur la pédale
	Gardez le jeu de la pédale droite et la pédale gauche identique

1. Serrez le frein de stationnement.
2. Appuyez légèrement sur la pédale de frein et mesurez le jeu au sommet de la course de la pédale.



(1) Pédales de frein

(A) "JEU"

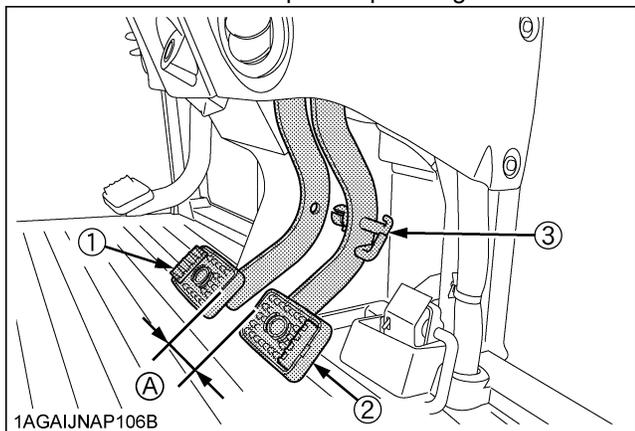
NOTE :

- Les pédales de frein devraient être égales, lorsque vous appuyez dessus.

◆ Vérification de la course des pédales de freins

Course de la pédale	Moins que 100 mm (3,9 po.) pour chaque pédale
---------------------	---

1. Désengager le verrouillage des pédales de freins.
2. Appuyer sur la pédale de frein plusieurs fois.
3. Appuyer sur la pédale du côté droit et mesurer la différence de niveau (course de pédale) entre cette pédale et la pédale gauche.
4. Faire la même chose pour la pédale gauche.



(1) Pédale de frein (Gauche)

(2) Pédale de frein (Droite)

(3) Verrouillage des pédales de freins

(A) "COURSE DE PÉDALE"

◆ Vérification du niveau de travail égal (Dispositif anti-déséquilibre)

1. Appuyer légèrement sur les 2 pédales ensemble.
2. Appuyer plus sur la pédale droite (la pédale gauche s'élève légèrement d'elle-même), et mesurer la différence de niveau entre les pédales.
3. Faire la même chose pour la pédale gauche.

Niveau de travail égal	Différence de niveau de plus de 10 mm (0,4 po.) entre chaque pédales.
------------------------	---

■ Réglage du levier du frein de stationnement



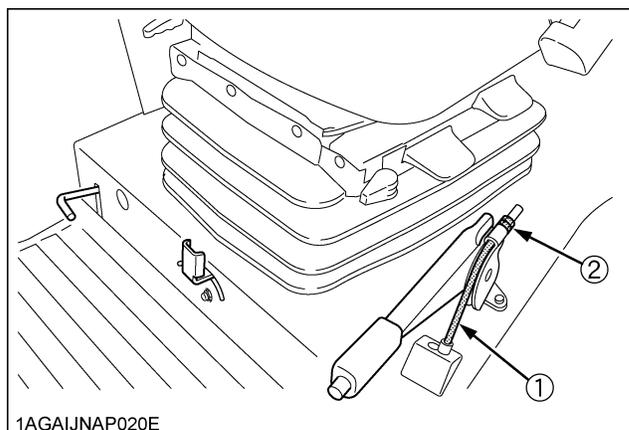
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Arrêtez le moteur et placez des cales contre les roues avant de contrôler le frein de stationnement.

Translation libre de pédale de frein de stationnement correcte	2 encoches (2 bruit)
--	----------------------

1. Soulevez le levier du frein de stationnement en position de stationnement tout en enregistrant le bruit fait par le levier du frein de stationnement.
2. Si un réglage est nécessaire, desserrez l'écrou de blocage et réglez la longueur du câble du frein de stationnement dans les limites raisonnables.
3. Resserrez l'écrou de blocage.



1AGAIJNAP020E

(1) Câble du frein de stationnement

(2) Écrou de blocage

■ Vérification de la condition de la batterie



DANGER

Pour éviter la possibilité d'explosion de la batterie:

Pour les batteries de type rechargeable, suivre les instructions ci-après.

- Ne pas utiliser ou charger une batterie de type rechargeable si le niveau de liquide est au dessous de la marque "INFÉRIEUR" (niveau limite le plus bas). Sinon, les pièces composants la batterie peuvent se détériorer prématurément, ce qui peut raccourcir la durée de fonctionnement de la batterie ou provoquer une explosion. Vérifier le niveau de liquide régulièrement et ajouter de l'eau distillée si nécessaire de manière à ce que le niveau de liquide soit entre les niveaux "SUPÉRIEUR" et "INFÉRIEUR".



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Ne jamais enlever les capuchons de ventilation de la batterie lorsque le moteur tourne.
- S'assurez que l'électrolyte n'entre pas en contact avec les yeux, les mains ou les vêtements. En cas d'éclaboussure avec de l'électrolyte, nettoyez-le immédiatement avec de l'eau et recourez à une assistance médicale.
- Maintenez toujours étincelles et flammes à distance de la batterie. L'hydrogène mélangé à l'oxygène est très explosif.
- Portez des lunettes de sécurité et des gants de caoutchouc lorsque vous travaillez avec une batterie.

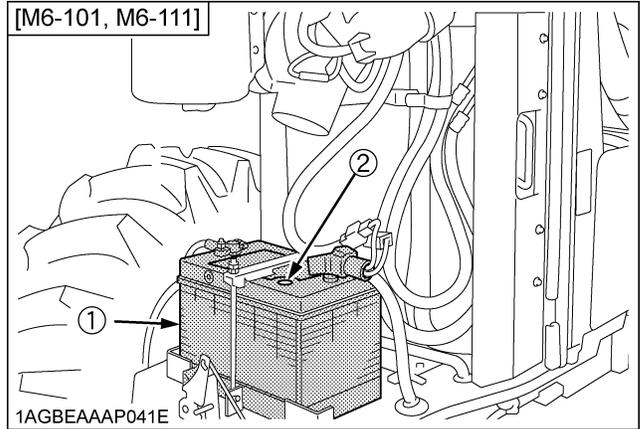
La batterie installée en usine ne peut pas être remplie à nouveau. Si le témoin devient blanc, ne pas charger mais remplacer la batterie.

Une mauvaise manipulation de la batterie réduit la durée d'utilisation et augmente les coûts d'entretien.

La batterie originale est de type sèche, mais demande un certain service.

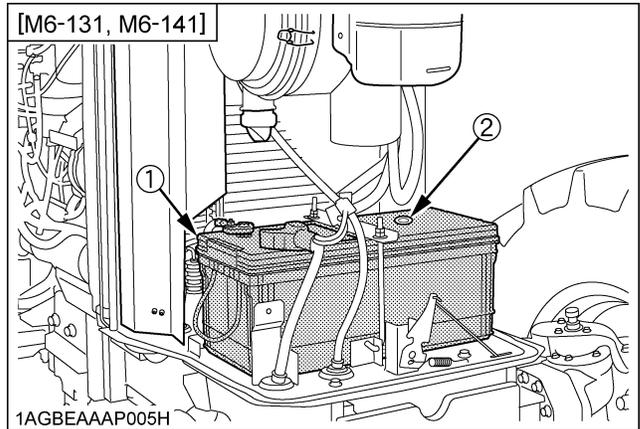
Lorsque la batterie est faible, le moteur démarre difficilement et la puissance d'éclairage s'affaiblit. Il est important de vérifier périodiquement la batterie.

[M6-101, M6-111]



(1) Batterie
(2) Indicateur

[M6-131, M6-141]



(1) Batterie
(2) Indicateur

◆ Comment lire l'indicateur

Vérifiez la condition de la batterie en lisant sur l'indicateur.

Condition de l'affichage de l'indicateur	
Vert	La densité de l'électrolyte et la quantité d'électrolyte sont toutes deux correctes.
Noir	Nécessite une charge de la batterie.
Blanc	Nécessite le remplacement de la batterie.

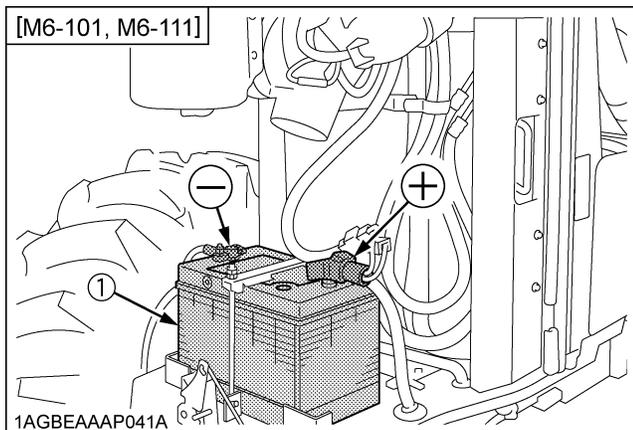
◆ Charge de la batterie



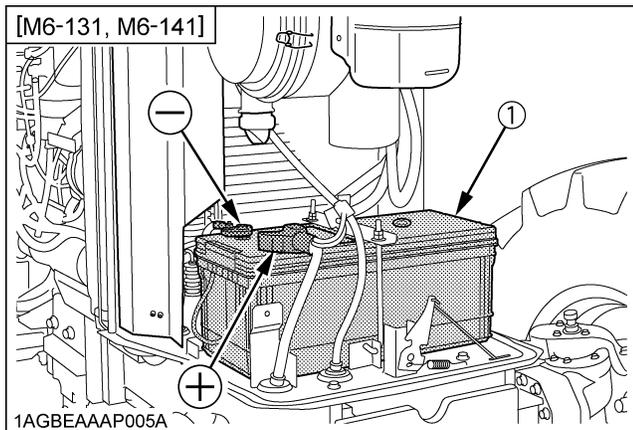
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Lorsqu'une batterie est rechargé, l'hydrogène et l'oxygène dans la batterie sont extrêmement explosifs. Éloignez toujours la batterie des flammes ou des étincelles, spécialement lors de la recharge de la batterie.
- S'assurez que les capuchons d'évent d'air sont retirés en place lorsque vous rechargez la batterie. (si équipé)
- Commencez par la borne négative lors de la déconnexion du câble de la batterie. Commencez par la borne positive lors de la connexion du câble à la batterie.
- Utilisez un voltmètre ou hydromètre pour vérifier la charge de la batterie, jamais en mettant un objet de métal en travers des poteaux.



(1) Batterie



(1) Batterie

1. Pour recharger la batterie, connectez la borne positive de la batterie à la borne positive du chargeur et la borne négative de la batterie à la borne négative du chargeur et rechargez la batterie selon la méthode classique.
2. Une surcharge sert seulement pour les urgences. La batterie sera chargée partiellement si le taux de recharge est élevé et de courte durée. Lorsque vous utilisez une recharge de batterie, il est nécessaire de le faire le plutôt possible. En ne procédant pas, la durée de service de la batterie est réduite.
3. La batterie est chargée quand le témoin passe du noir au vert.
4. Lors de l'échange d'une vieille batterie contre une neuve, utilisez une batterie de spécification égale telle que montrée dans le **tableau 1**.

Tableau 1

Type batterie	Volts (V)	Capacité	
GP31(105E41R)	12	80 (à 5H.R(A.H))	100 (à 20H.R(A.H))
180G51	12	160 (à 20H.R(A.H))	

Type batterie	Capacité de reserve (min)	Amp. demurrage froid	Taux (A) charge normal
GP31(105E41R)	160	900	11
180G51	300	1090	16

◆ **Instruction pour le remisage**

1. Lorsque le tracteur est mis hors service pendant longtemps, retirez la batterie, ajustez le niveau d'électrolyte et conservez la batterie au sec et à l'abri des rayons du soleil.
2. La batterie se décharge d'elle-même pendant le remisage. Rechargez la batterie à chaque 3 mois pendant la saison chaude et à chaque 6 mois pendant la saison froide.

■ Ajustement de la tension de la courroie du climatiseur

[M6-101, M6-111]



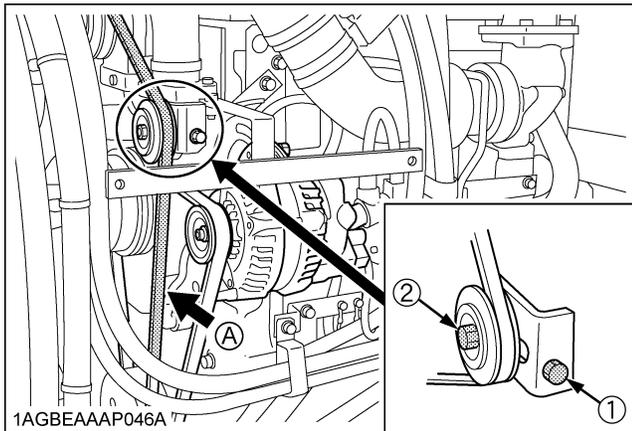
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Assurez-vous d'arrêter le moteur avant toute vérification de la tension de la courroie.

Tension correcte de la courroie du climatiseur	Un fléchissement d'environ 10 à 12 mm (0,4 à 0,48 po.) en pressant (98 N [10 kgf, 22,1 lbs]) sur le milieu de la courroie.
--	--

1. Arrêtez le moteur et enlevez la clé de contact.
2. Appliquez une pression modérée sur la courroie entre les poulies.
3. Si la tension est incorrecte, desserrez l'écrou de blocage de la poulie de tension et tournez le boulon de réglage pour régler la tension de la courroie en deçà des limites acceptables.
4. Remplacez la courroie du climatiseur si elle est endommagée.



(1) Boulon de réglage

(2) Écrou de blocage de la poulie de tension

(A) Vérifier la tension de la courroie

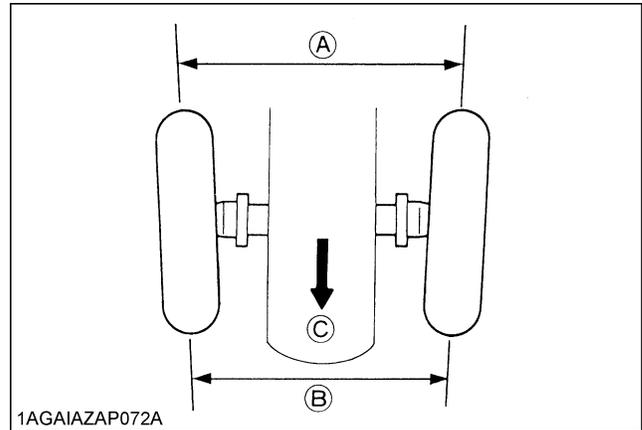
CHAQUE 200 HEURES

■ Ajustement du pincement

Pincement adéquat	2 à 8 mm (0,08 à 0,31 po.)
-------------------	----------------------------

1. Stationnez le tracteur dans un endroit plat.
2. Tournez le volant de direction pour placer les roues avant en position droite.
3. Abaissez l'accessoire, serrez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.
4. Mesurez la distance entre les bourrelets avant du pneu à hauteur du moyeu.

5. Mesurez la distance entre les bourrelets arrière du pneu à hauteur du moyeu.
6. La distance avant devrait être plus courte que la distance arrière.
Si non, ajustez la longueur de la barre de direction.



1AGAIAZAP072A

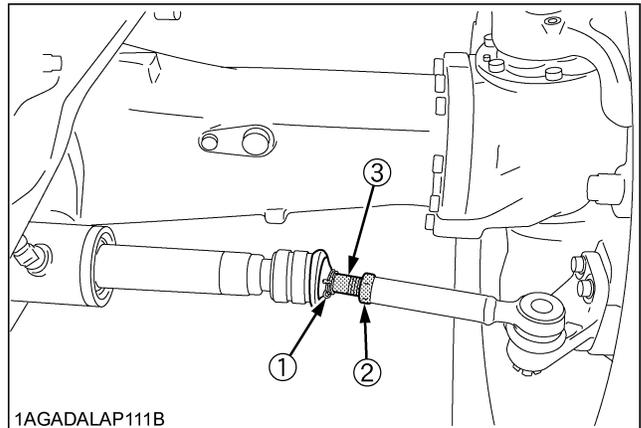
(A) Distance roue à roue à l'arrière

(B) Distance roue à roue à l'avant

(C) "AVANT"

◆ Procédure d'ajustement

1. Enlevez le collier à ressort.
2. Desserrez l'écrou de la barre de direction.
3. Tournez la rotule de direction pour ajuster la longueur de la tige jusqu'à la mesure du pincement adéquat.
4. Serrez de nouveau l'écrou de la barre de direction.
5. Remplacez le collier à ressort sur la rotule de direction.



1AGADALAP111B

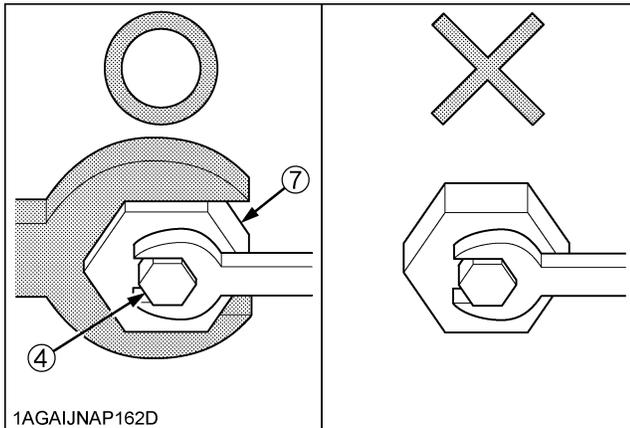
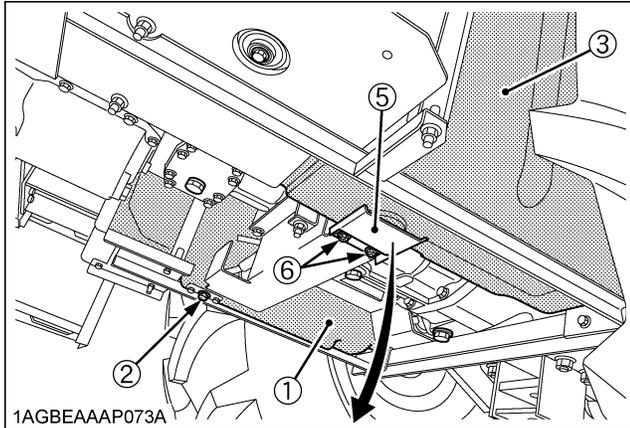
(1) Collier à ressort

(2) Écrou de la barre de direction

(3) Rotule de la barre de direction

■ Drainage de l'eau du réservoir à carburant

1. Desserrer le bouchon de drainage situé sous le réservoir à carburant droite, laisser les sédiments, les impuretés et l'eau s'écouler du réservoir.
Après serrer le bouchon.
2. Desserrer les 2 boulons et enlever la plaque (gauche).
Faire la même chose pour le cote droit afin de faire le drainage.
Après serrer le bouchon et attacher la plaque (gauche).



- | | |
|------------------------------------|---|
| (1) Réservoir à carburant (droite) | (3) Réservoir à carburant (gauche) |
| (2) Robinet de vidange (droite) | (4) Réservoir à carburant avec rondelle d'étanchéité (gauche) |
| | (5) Plaque (gauche) |
| | (6) Boulon |
| | (7) Bride (partie hexagonale) |

◆ Démontage et remontage du bouchon de drainage (droite)

Quand vous démontez et remontez le bouchon de drainage, tenez la partie hexagonale de la bride avec une clé pour la maintenir en place. Puis démontez ou remontez le bouchon de drainage (boulon).

	Couple de serrage
Robinets de vidange de l'eau (M10)	22,8 à 26,2 N-m (2,3 à 2,7 kgf-m, 16,8 à 19,3 ft-lbs)
Vis de maintien du carter de protection du bouchon de vidange du réservoir (M8)	23,5 à 27,5 N-m (2,4 à 2,8 kgf-m, 17,3 à 20,3 ft-lbs)

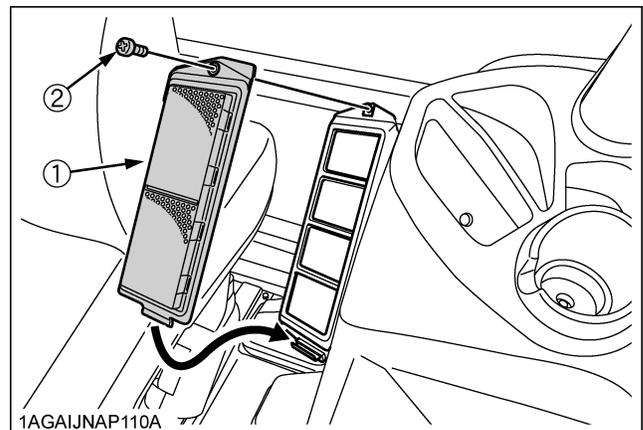
IMPORTANT :

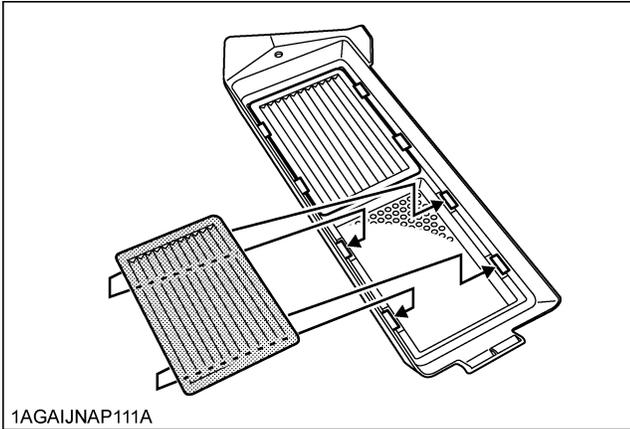
- Si le contenu est de qualité douteuse ainsi que beaucoup d'eau, drainez le réservoir à carburant à des intervalles plus rapprochés.
- Drainez le réservoir à carburant avant d'utiliser le tracteur, après un remisage de longue durée.
- Le réservoir à carburant est fabriqué en plastique. Attention à ne pas trop serrer les boulons.

■ Nettoyage du filtre à air interne

Enlever le filtre interne et souffler de l'air dans la direction opposée du débit normale du filtre.

La pression de l'air comprimé ne doit pas dépasser 205 kPa (2,1 kgf/cm², 30 psi)





1AGAIJNAP111A

- (1) Filtre à air interne
- (2) Boulon

■ Nettoyage du filtre d'air frais

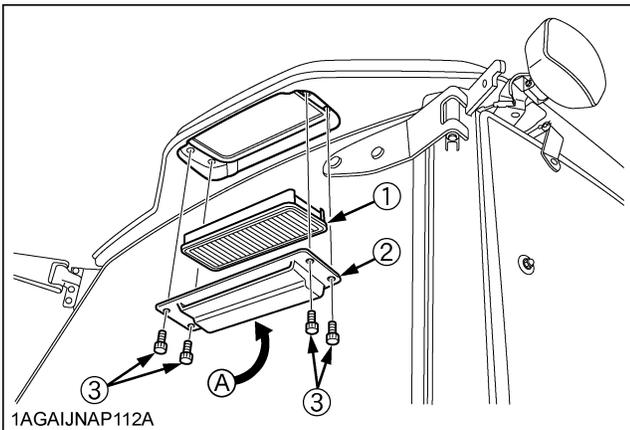


AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Lors de l'enlèvement ou de l'installation du filtre, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé de contact.
- Procédez à la vérification du filtre en utilisant un escabeau stable et robuste. Ne vérifiez jamais le filtre en montant sur le pneu ou le garde-boue.

Enlever les boulons et tirer pour enlever le filtre.



1AGAIJNAP112A

- (1) Filtre d'air frais
- (2) Couvercle
- (3) Boulon
- (A) Entrée d'air

NOTE :

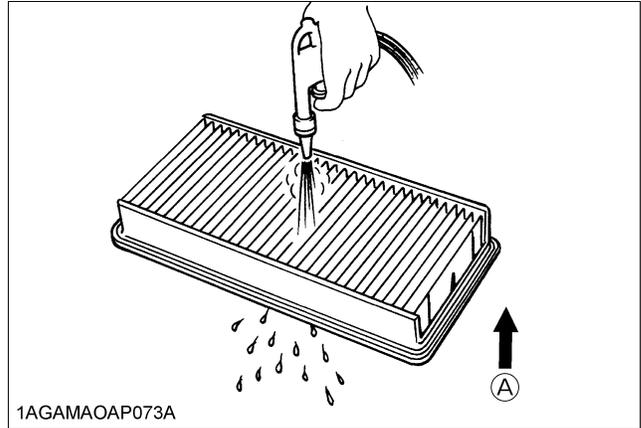
- Fixer le filtre et couvercle comme montré sur l'illustration ci-dessus.

◆ Nettoyage du filtre à air

- Utilisation normale
Souffler de l'air dans la direction opposée du débit normale d'air dans le filtre.
La pression de l'air comprimé ne doit pas dépasser 205 kPa (2,1 kgf/cm², 30 psi)

IMPORTANT :

- Ne frapper pas le filtre. Si le filtre se déforme, la poussière peut pénétrer dans l'air climatisé, ce qui peut causer des dommages ou un fonctionnement défectueux.



1AGAMAOP073A

(A) "DÉBIT D'AIR, AIR CLIMATISÉ"

NOTE :

- Si le filtre est très sale:
Plonger le filtre dans une eau chaude savonneuse. Plonger de bas en haut, de gauche à droite pour déloger la poussière. Rincer le filtre avec de l'eau claire et laisser sécher à l'air libre.

IMPORTANT :

- N'utiliser pas de l'essence, du diluant ou des produits chimiques similaires pour nettoyer le filtre, des dommages peuvent survenir.
- Peut libérer aussi des odeurs dans la cabine si le système est utilisé après.

CHAQUE 400 HEURES

■ Vérification de la tension de la courroie du ventilateur/de la climatisation

[M6-131, M6-141]



AVERTISSEMENT

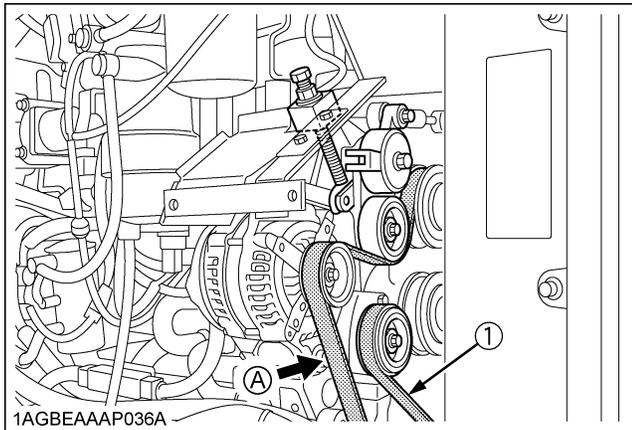
Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Assurez-vous d'arrêter le moteur avant toute vérification de la tension de la courroie.

Tension correcte de la courroie	Un fléchissement d'environ 9 à 11 mm (0,35 à 0,47 po.) quand on presse sur le milieu de la courroie (98 N [22,1 lbs]). (Courroie neuve: 7 à 9 mm [0,28 à 0,35 po.]
---------------------------------	---

La courroie est du type à tension automatique et ne demande aucun réajustement. Vérifiez la tension de la courroie selon la procédure suivante. Si le fléchissement se situe en dehors des spécifications ou si on constate que la courroie elle-même est endommagée, remplacez-la.

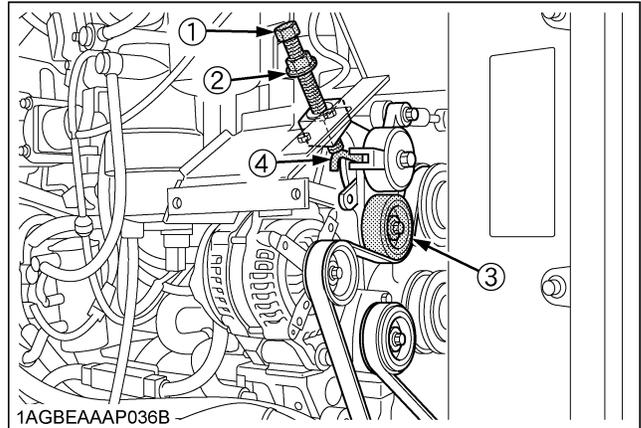
1. Arrêtez le moteur et enlevez la clé.
2. Appuyez à l'endroit indiqué sur la figure ci-dessous pour mesurer le fléchissement.



(1) Courroie du ventilateur / de la climatisation (A) Contrôler la tension de la courroie

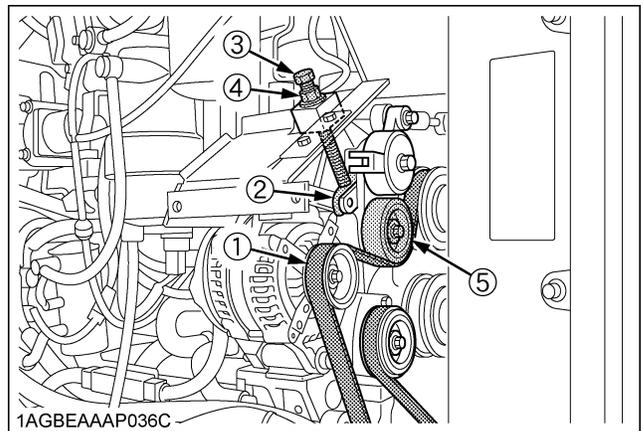
◆ Remplacement de la courroie

1. Desserrez d'abord l'écrou de blocage, puis desserrer complètement le boulon de tension.



- (1) Boulon de tension
- (2) Ecrou de blocage
- (3) Poulie de tension automatique
- (4) Ressort de tension automatique

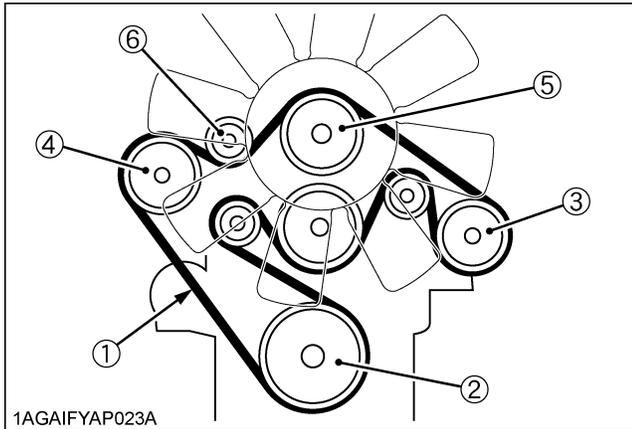
2. Levez la poulie de tension et enlever la courroie.
3. Installez la nouvelle courroie comme indiqué ci-dessous.
4. Serrez le boulon de tension jusqu'à ce que l'extrémité du ressort de tension arrive en contact direct avec le corps du moteur. Enfin, resserrez l'écrou de blocage.



- (1) Boulon
- (2) Extrémité du ressort de tension
- (3) Boulon de tension
- (4) Ecrou de blocage
- (5) Poulie de tension automatique

Couple de serrage	Boulon de tension	au-dessous de 15 N-m (11,1 ft-lbs)
	Ecrou de blocage	123,6 à 147,1 N-m (91,2 à 108,5 ft-lbs)

◆ Cheminement de la courroie du ventilateur /de la climatisation



- 1AGAIFYAP023A
- (1) Courroie
 - (2) Poulie d'entraînement
 - (3) Compresseur de la climatisation
 - (4) Alternateur
 - (5) Poulie du ventilateur
 - (6) Poulie de tension automatique

■ Nettoyage du séparateur d'eau

[M6-101, M6-111]

Cette intervention ne doit pas être effectuée dans les champs, mais dans un endroit propre.

1. Débranchez le connecteur du capteur d'eau.
2. Fermer le robinet de carburant.
3. Enlever le bol en le desserrant, le rincer à l'essence.
4. Retirer l'élément séparateur et le bol séparateur, puis les tremper dans l'essence pour les nettoyer.
5. Après le nettoyage, remonter le séparateur d'eau en prenant garde de le tenir éloigné des saletés et de la poussière.
6. Connectez le connecteur du capteur d'eau.
7. Purger le circuit de carburant.
(Voir "SERVICE QUAND REQUIS" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)

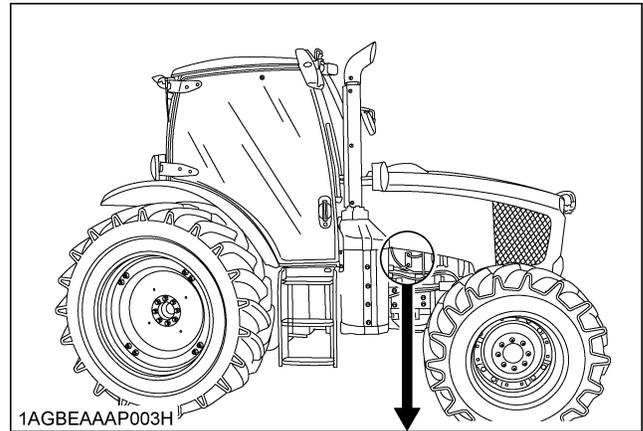
[M6-131, M6-141]

Cette intervention ne doit pas être effectuée dans les champs, mais dans un endroit propre.

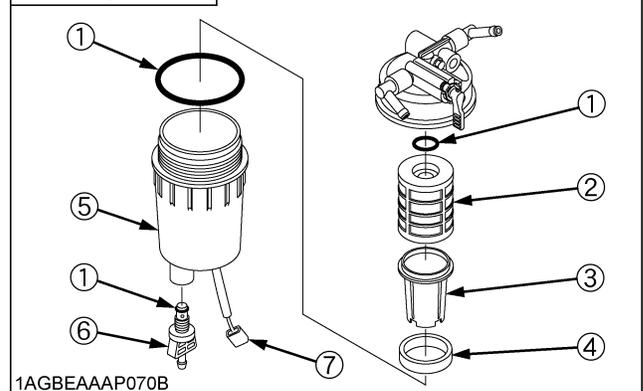
1. Déconnecter le connecteur du capteur d'eau.
2. Enlever le bol en le desserrant, le rincer à l'essence.
3. Retirez la pièce et remplacez-la par une nouvelle pièce.
4. Après le nettoyage, remonter le séparateur d'eau en prenant garde de le tenir éloigné des saletés et de la poussière.
5. Connecter le connecteur du capteur d'eau.
6. Purger le circuit de carburant.
(Voir "SERVICE QUAND REQUIS" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)

IMPORTANT :

- Si un élément est cassé, le remplacer par un nouveau.

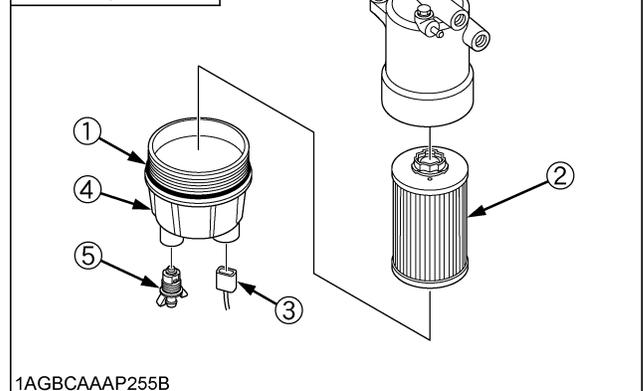


[M6-101, M6-111]



- (1) Joints toriques
- (2) Élément séparateur
- (3) Bol séparateur
- (4) Flotteur rouge
- (5) Bol
- (6) Robinet de vidange de l'eau
- (7) Connecteur du capteur d'eau

[M6-131, M6-141]



- (1) Joint torique
- (2) Élément séparateur
- (3) Connecteur du capteur d'eau
- (4) Bol
- (5) Robinet de vidange de l'eau

IMPORTANT :

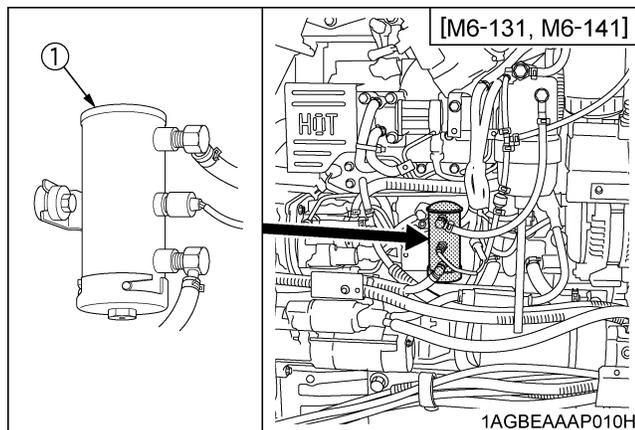
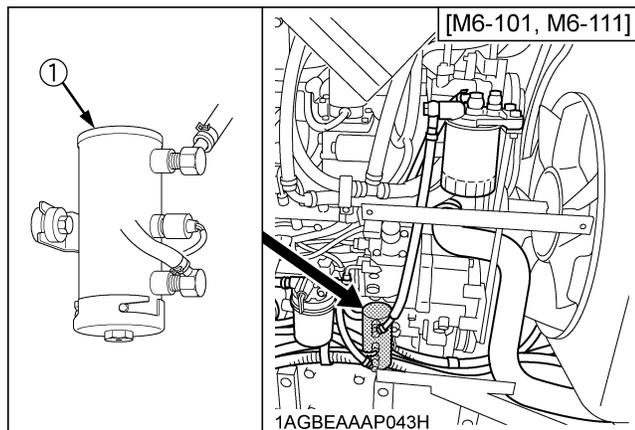
- Si le séparateur d'eau et/ou les filtres à carburant ne sont pas correctement entretenus, la pompe d'alimentation et les injecteurs pourraient être endommagés prématurément.

Nettoyage de l'élément solénoïde de la pompe de carburant

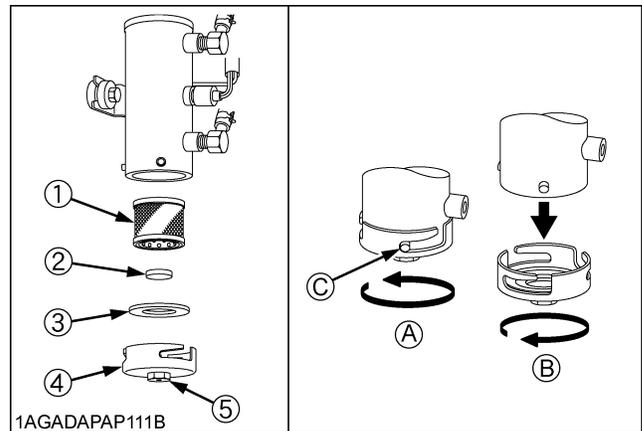
1. Fermez le robinet de carburant.
2. Dévissez l'écrou du couvercle et enlevez le couvercle depuis le solénoïde de la pompe de carburant.
3. Enlevez le couvercle, l'aimant, l'élément et nettoyez avec du kérosène.
4. Référez au diagramme ci-dessous et ré-assemblez les pièces comme elles étaient auparavant.
5. Ouvrez le robinet de carburant.

IMPORTANT :

- Lors de l'assemblage des pièces, attention pour de la poussière ou des saletés pouvant les contaminer.
- Assurez d'installer le couvercle fermement.
- Après l'assemblage, assurez de purger l'air du système de carburant. (Voir "Purge du système de carburant" à "SERVICE QUAND REQUIS" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)



(1) Solénoïde de la pompe de carburant



- (1) Élément
- (2) Aimant
- (3) Joint d'étanchéité
- (4) Couvercle
- (5) Écrou

- (A) "SERREZ"
 - (B) "DESERREZ"
 - (C) Goupille
- "Serrez le couvercle jusqu'à ce que l'extrémité de la rainure contacte l'axe."

CHAQUE 500 HEURES

Remplacement de l'huile moteur



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

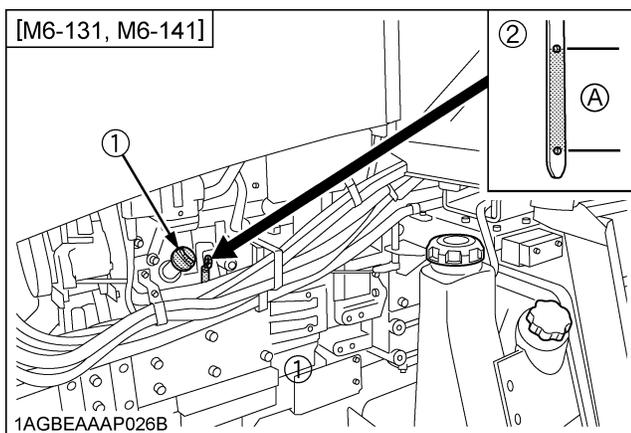
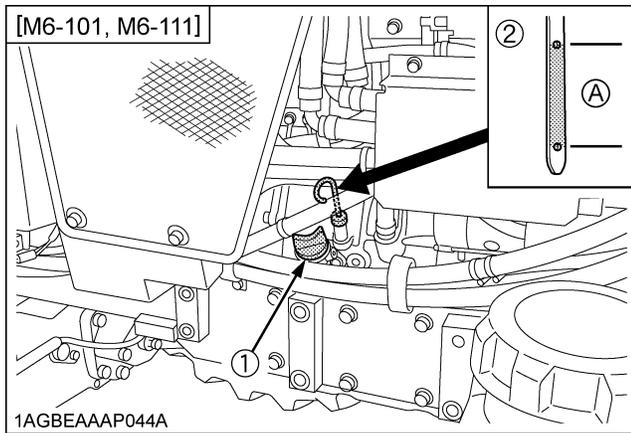
- Assurez-vous d'arrêter le moteur avant de remplacer l'huile.
- Laissez le moteur se refroidir suffisamment, l'huile peut être chaude et peut vous brûler.

1. Pour vider l'huile usée, enlevez le bouchon de vidange situé sous le carter du moteur et évacuez toute l'huile dans un bac à l'huile. Il est possible d'enlever toute l'huile usée lorsque le moteur est encore chaud.
2. Réinstallez le bouchon de vidange après la vidange.
3. Remplissez avec de la nouvelle huile jusqu'à l'encoche supérieure de la tige de niveau. (Voir "LUBRIFIANTS" à la section "ENTRETIEN".)

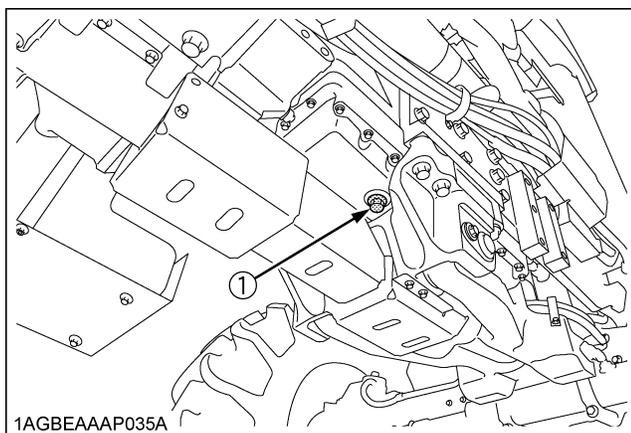
Modèle de tracteur	Capacité d'huile avec filtre
M6-101, M6-111	10,5 L (11,1 U.S.qts.)
M6-131, M6-141	14,6 L (15,4 U.S.qts.)

IMPORTANT :

- Utilisez de l'huile compatible avec le DPF (CJ-4) pour le moteur.



(1) Bouchon de remplissage (A) Niveau d'huile acceptable entre ses lignes
(2) Tige de niveau



(1) Bouchon de vidange

■ Remplacement du filtre à huile moteur

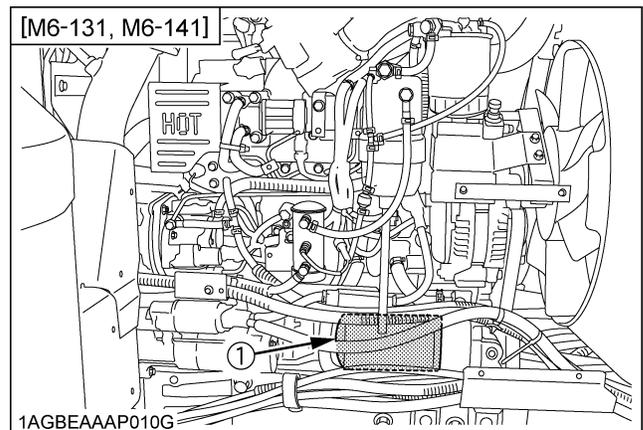
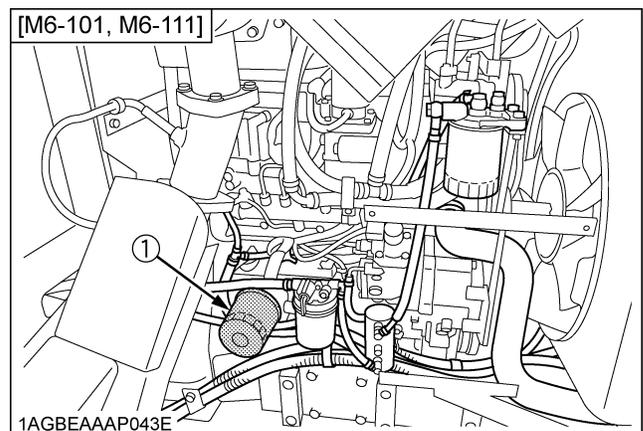


AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Assurez-vous d'arrêter le moteur avant le changement de la cartouche du filtre à huile.
- Laissez le moteur se refroidir suffisamment, l'huile peut être chaude et peut vous brûler.

1. Enlevez le filtre à huile.
2. Appliquez une fine couche d'huile sur le joint en caoutchouc du nouveau filtre.
3. Serrez le filtre rapidement jusqu'à ce qu'il touche la surface de montage. Serrez le filtre manuellement d'un 1/2 tour additionnel seulement.
4. Le niveau d'huile du moteur s'abaissera un peu après la pause d'un filtre neuf. Assurez-vous que l'huile ne fuit pas par le joint, et vérifiez le niveau d'huile. Réajustez le niveau d'huile si nécessaire.



(1) Filtre à huile moteur

IMPORTANT :

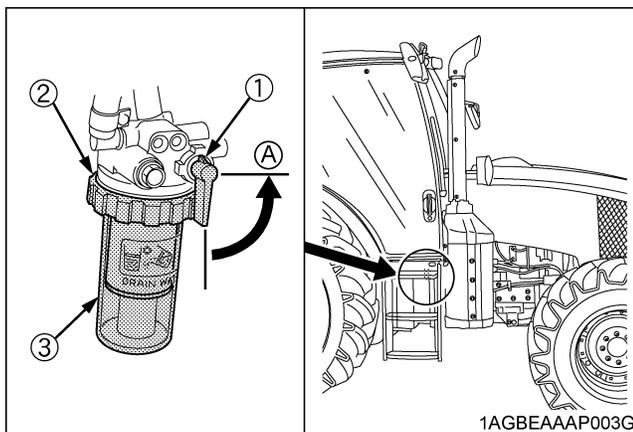
- Pour prévenir des dommages sérieux au moteur, utilisez seulement des filtres d'origine KUBOTA.

■ Nettoyage du pré-filtre à carburant

[M6-131, M6-141]

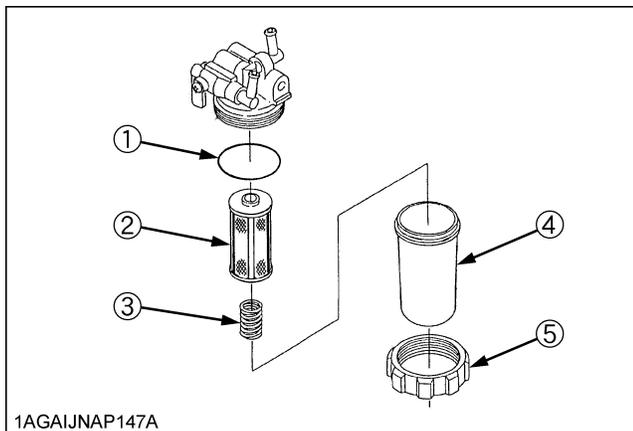
Cette intervention ne doit pas être effectuée dans les champs, mais dans un endroit propre.

1. Fermer le robinet de carburant.
2. Dévisser l'anneau de retenue et enlever le bol. Rincer l'intérieur avec du kérosène.
3. Retirer l'élément séparateur et le bol séparateur, puis les tremper dans l'essence pour les nettoyer.
4. Après le nettoyage, remonter le pré-filtre à carburant, en le protégeant contre la poussière et la saleté.
5. Purger le circuit de carburant.
(Voir "Purge du système de carburant" à "SERVICE QUAND REQUIS" au chapitre "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)



- (1) Robinet de carburant
(2) Anneau de retenue
(3) Bol

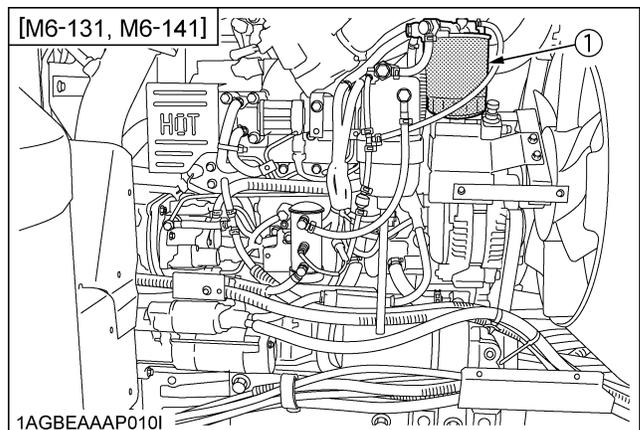
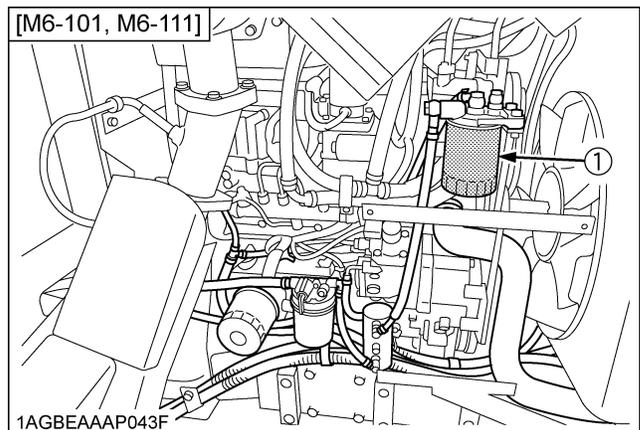
(A) "FERMER"



- 1AGAIJNAP147A
- (1) Joints toriques
(2) Élément séparateur
(3) Ressort
(4) Bol
(5) Anneau de retenue

■ Remplacement du filtre à carburant

1. Enlevez le filtre à carburant.
2. Appliquez une fine couche de carburant propre sur le joint en caoutchouc du nouveau filtre.
3. Serrez le filtre rapidement jusqu'à ce qu'il touche la surface de montage.
Serrez le filtre manuellement d'un 1/2 tour additionnel seulement.
4. Purgez le système à carburant.
(Voir "Purge du système de carburant" à "SERVICE QUAND REQUIS" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)



- (1) Filtre à carburant

■ Remplacement du filtre à huile hydraulique

◆ Nettoyage du filtre magnétique

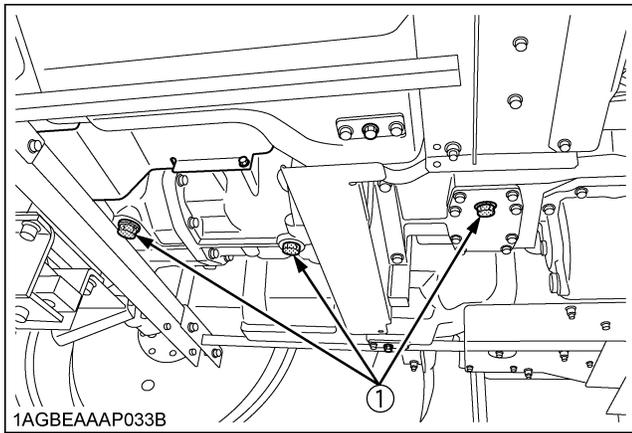


AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

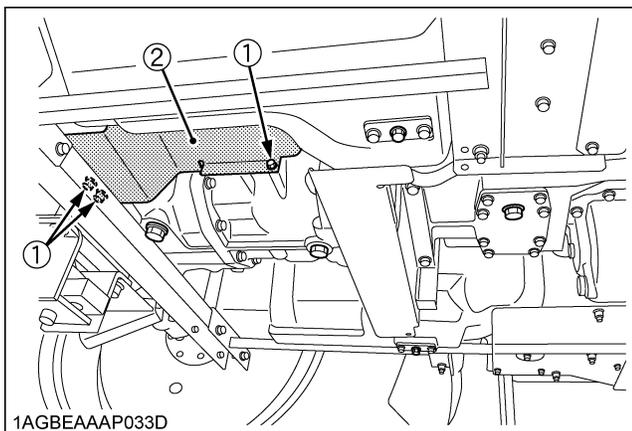
- Couper le moteur avant de remplacer la cartouche de filtre à huile.
- Laisser refroidir suffisamment le moteur, car l'huile peut être brûlante et peut causer des brûlures.

1. Déposer le bouchon de vidange dans le bas du carter de transmission et vidanger complètement l'huile dans un récipient à huile.
2. Remonter le bouchon après vidange.



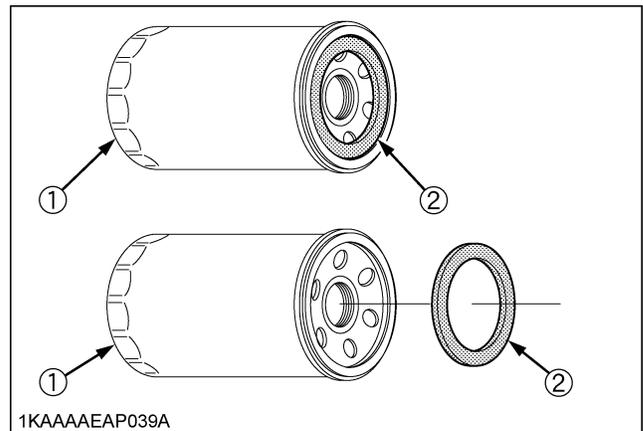
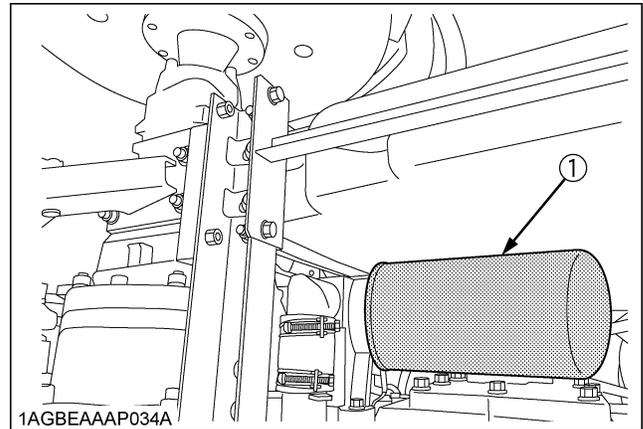
(1) Bouchon de vidange

3. Desserrer les 3 boulons et enlevez le couvercle.



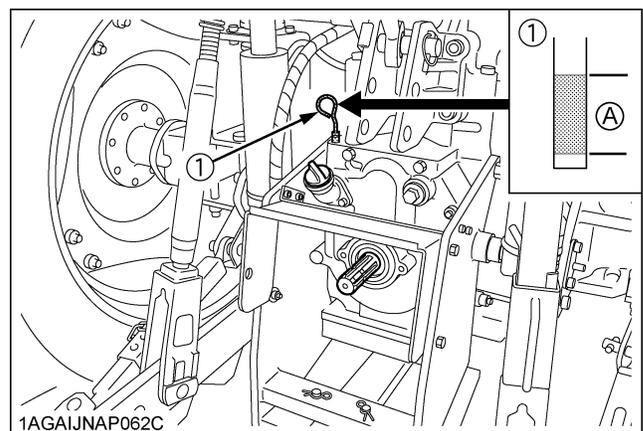
(1) Boulon
(2) Couvercle

4. Enlevez le filtre à huile.
5. Enlevez la limaille de fer du filtre magnétique en essuyant avec un chiffon propre.



(1) Filtre à huile hydraulique
(2) Filtre magnétique (éliminer la limaille)

6. Appliquez une fine couche d'huile sur le joint en caoutchouc des filtres neufs.
7. Serrez le filtre rapidement jusqu'à ce qu'il touche la surface de montage. Serrez le filtre manuellement d'un 1/2 tour additionnel seulement.
8. Après avoir remplacé le nouveau filtre, remplissez d'huile de transmission jusqu'à l'encoche supérieure de la tige de niveau.



(1) Jauge (A) Le niveau d'huile est correct s'il se situe dans cet intervalle.

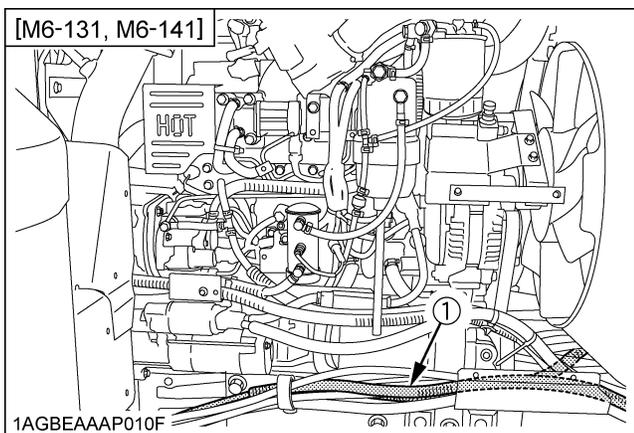
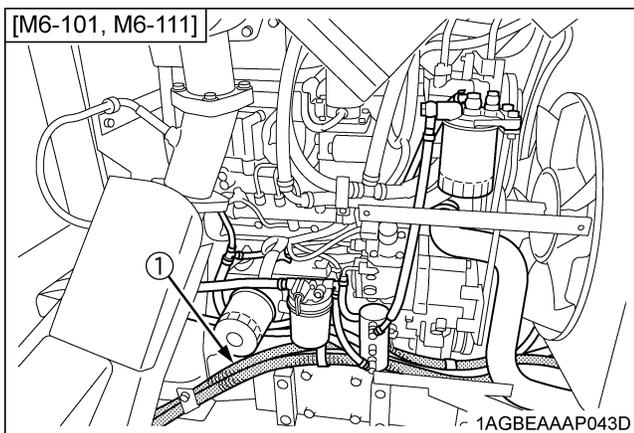
9. Après avoir fait tourner le moteur pendant quelques minutes, arrêtez le et vérifiez le niveau d'huile à nouveau, et si le niveau est insuffisant, faire l'appoint d'huile jusqu'au niveau préconisé.
10. Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite d'huile de transmission au niveau du joint de chacun des filtres.

IMPORTANT :

- Pour prévenir tout problème hydraulique, utiliser uniquement des filtres d'origine KUBOTA.

■ Vérification des boyaux de la servodirection

1. Vérifiez si tous les circuits et colliers des boyaux sont bien serrés et non endommagés.
2. Si des boyaux et colliers sont usés ou endommagés, remplacez ou réparez-les tout de suite.

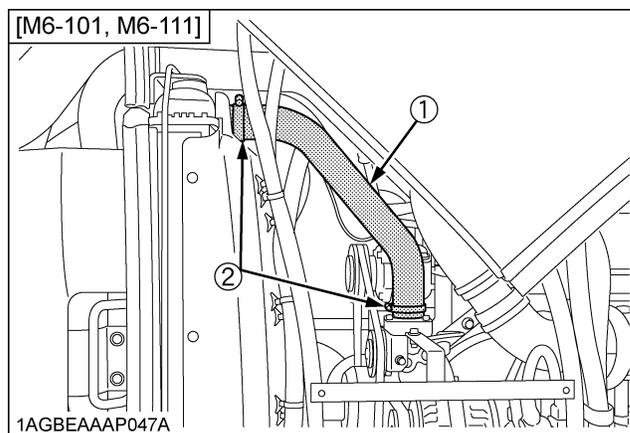
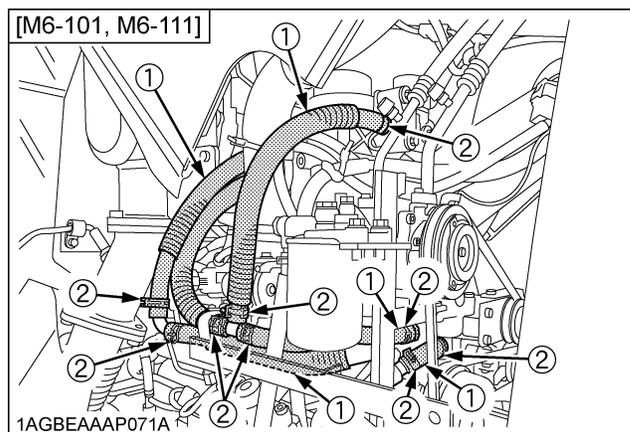


■ Vérification des tuyaux souples du radiateur et des colliers

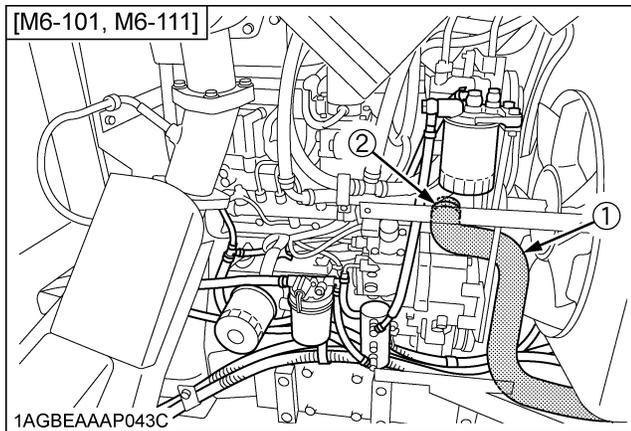
Vérifiez si les tuyaux souples du radiateur sont serrés adéquatement à toutes les 500 heures de service.

1. Si les colliers sont lâches ou l'eau s'échappe, resserrez la tension.
2. Remplacez les tuyaux souples et resserrez les colliers du radiateur, si les tuyaux sont enflés, durcis ou craquelés.

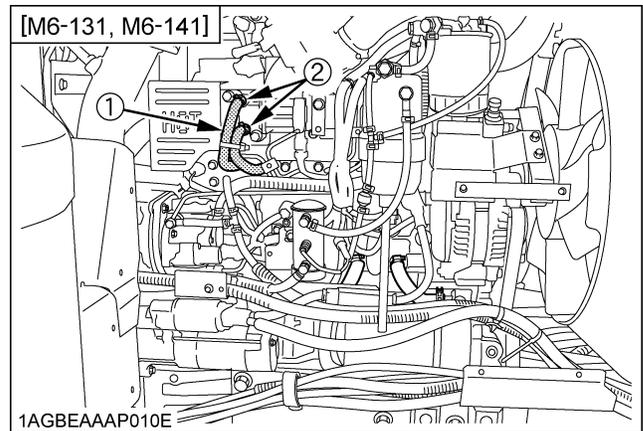
Remplacez les tuyaux et colliers chaque 4 ans ou plus tôt dépendant de leur état d'usure.



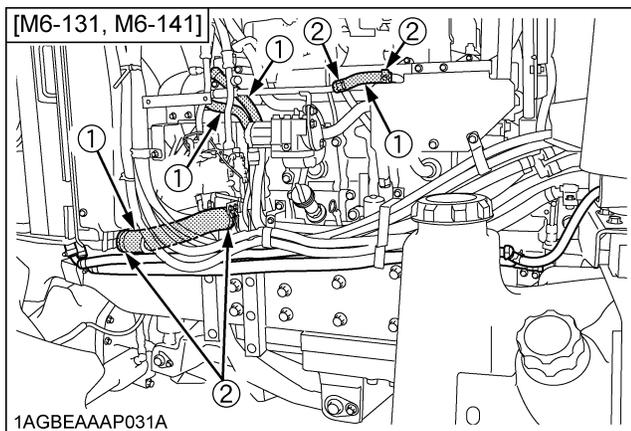
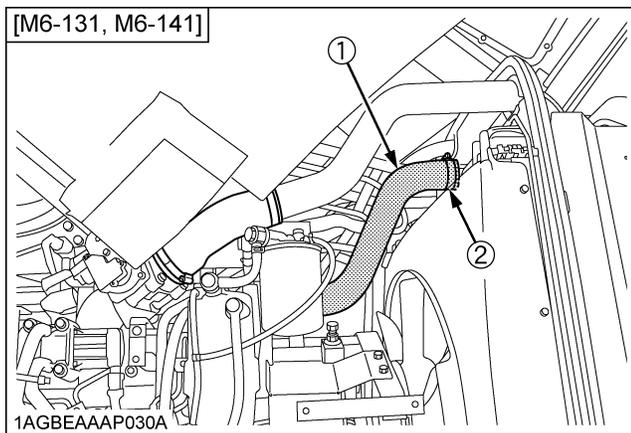
(1) Conduits hydrauliques de la direction assistée



(1) Tuyaux souples du radiateur
(2) Colliers



(1) Tuyaux souples du radiateur
(2) Colliers



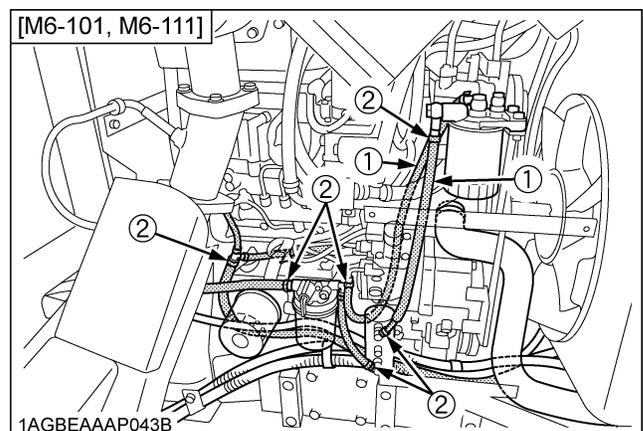
◆ **Précaution en cas de surchauffe**

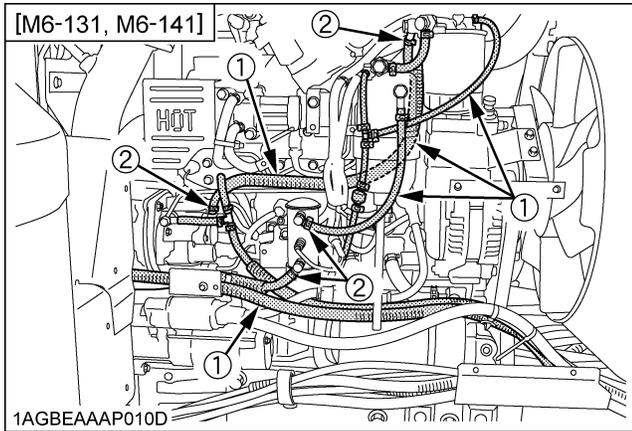
Dans l'éventualité d'une augmentation de la température du réfrigérant soit près ou plus que le point d'ébullition, appelé "Surchauffe". Prenez les précautions suivantes:

1. Garer le tracteur dans un endroit sûr et laisser le moteur tourner au ralenti.
2. Ne pas arrêter le moteur brusquement, arrêtez-le après qu'il est tourné pendant 5 minutes sans charge.
3. Restez à l'écart du tracteur pendant que la vapeur s'échappe, au moins 10 minutes.
4. Vérifiez qu'il n'y ait pas de danger de brûlure, réparez la cause de la surchauffe du moteur en vous servant de la section "RECHERCHE DES PANNES" et ensuite, démarrez de nouveau le moteur.

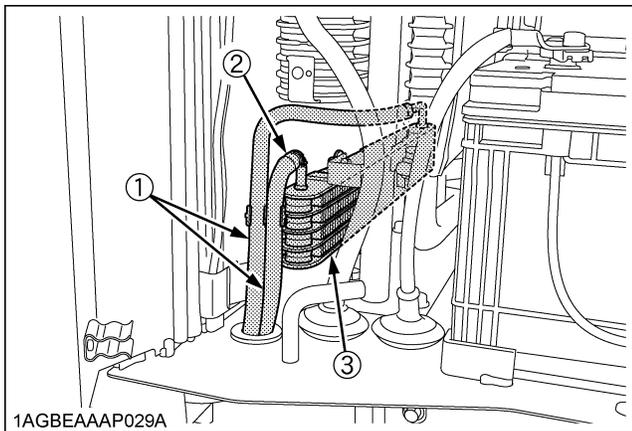
■ **Vérification des boyaux de carburant**

1. Vérifiez si tous les circuits et colliers des boyaux sont bien serrés et non endommagés.
2. Si des boyaux et colliers sont usés ou endommagés, remplacez ou réparez-les tout de suite.





(1) Conduits de carburant
(2) Colliers de serrage



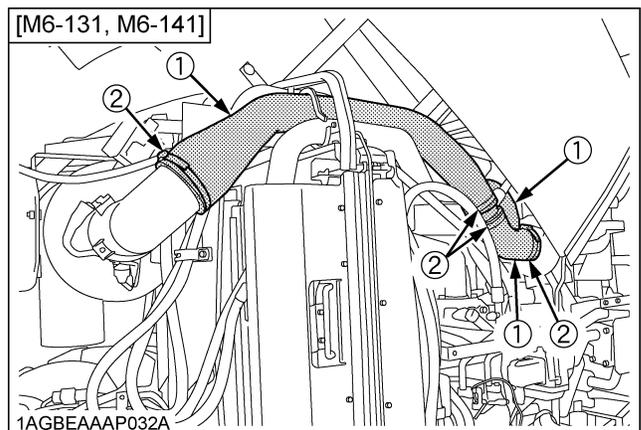
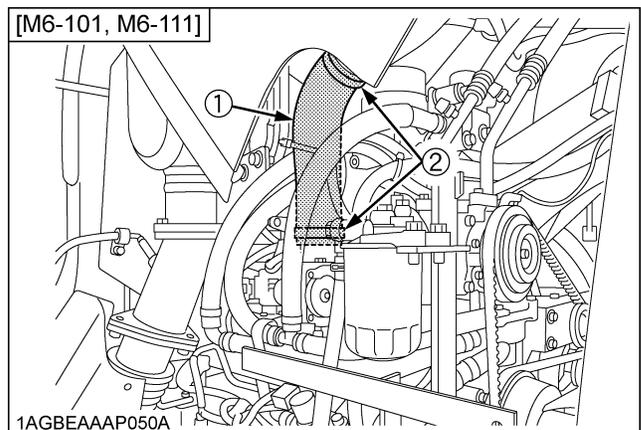
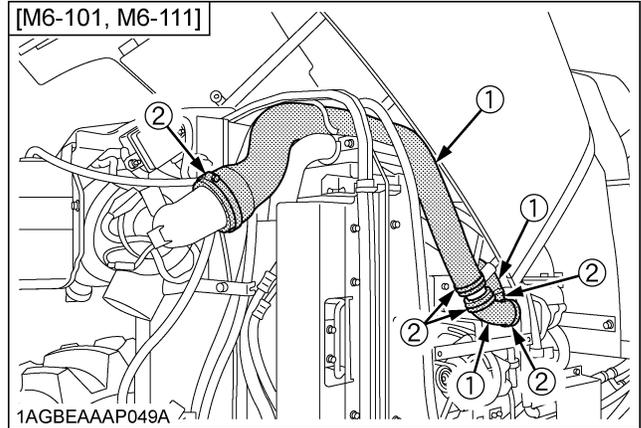
(1) Tuyaux de carburant
(2) Colliers de serrage
(3) Refroidisseur de carburant

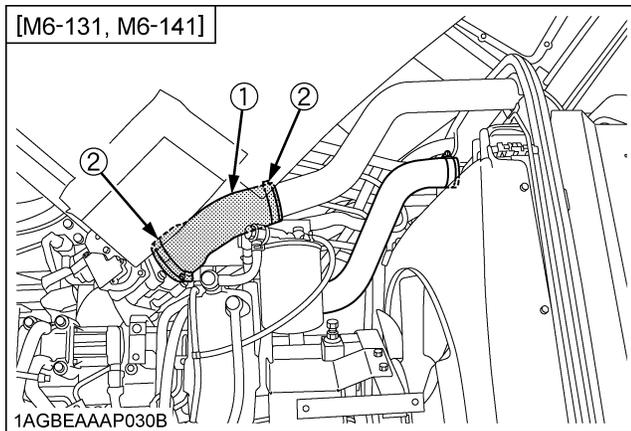
NOTE :

- Assurez-vous de purger adéquatement le système à carburant, si des boyaux à carburant ont été remplacés.
(Voir "Purge du système de carburant" à "SERVICE QUAND REQUIS" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)

■ Vérification de la conduite d'entrée d'air

1. Vérifier pour voir si les boyaux et les bagues sont serrés et non endommagés.
2. Si les boyaux et bagues sont usés ou endommagés, remplacer ou réparer tout de suite.

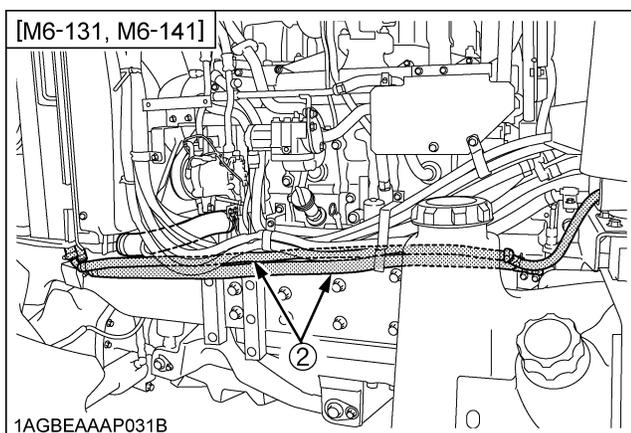
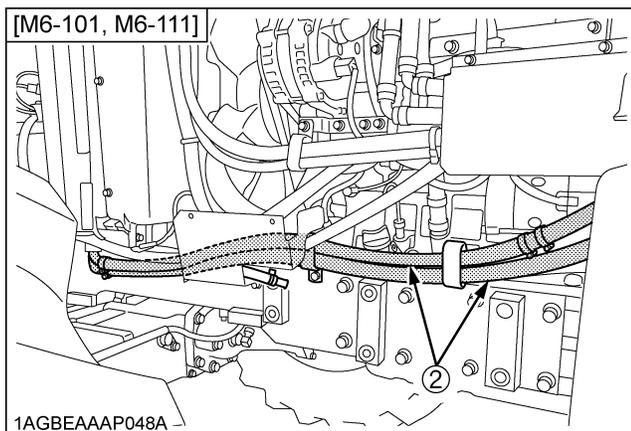




- (1) Boyau
(2) Colliers

■ Vérification des boyaux du radiateur à huile

1. Vérifier pour voir si les boyaux et les bagues sont serrés et non endommagés.
2. Si les boyaux et bagues sont usés ou endommagés, remplacer ou réparer tout de suite.



- (1) Boyaux du radiateur à huile

■ Ajustement du "Power Shift"

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

Les 5 éléments suivants doivent être calibrés.

1. Embrayage principal de changement de vitesse [Mode "2"]
2. Embrayage principal [Mode "3"]
3. Valve solénoïde de la réduction de pression proportionnelle (principal) [Mode "5"]
4. Valve solénoïde de la réduction de pression proportionnelle (changement principal L) [Mode "6"]
5. Valve solénoïde de la réduction de pression proportionnelle (changement principal H) [Mode "7"]

■ Vérification du flexible et du tuyau de climatisation

1. Contrôler si tous les flexibles, conduits et pattes de fixation sont serrés et pas endommagés.
2. Si les flexibles et les colliers sont usés ou endommagés, contacter votre distributeur KUBOTA pour cette opération d'entretien.

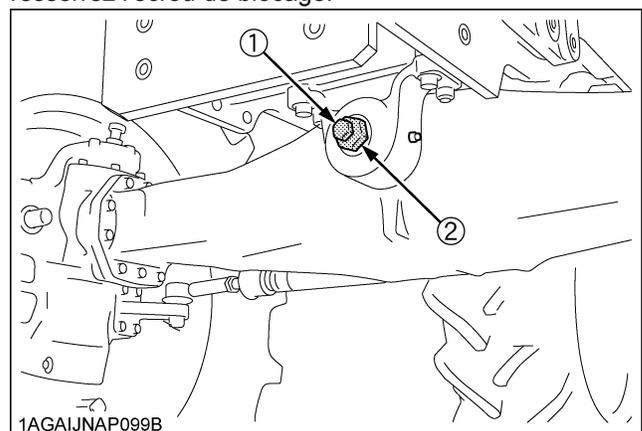
CHAQUE 600 HEURES

■ Ajustement du pivot de l'essieu avant.

Lorsque l'ajustement du pivot de l'essieu avant n'est pas adéquat, des vibrations des roues avant peuvent survenir et causer des vibrations sur le volant de direction.

◆ Procédure d'ajustement

Desserrez l'écrou de blocage. Serrez le boulon d'ajustement jusqu'à ce qu'il touche au fond, ensuite serrez le boulon de 1/6 de tour additionnel. Ensuite, resserrez l'écrou de blocage.

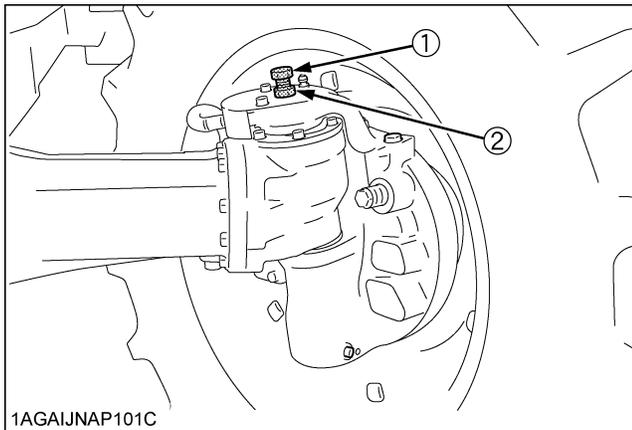


- (1) Boulon d'ajustement
(2) Écrou de blocage

■ Ajustement du pivot de fusée

Desserrez l'écrou de verrouillage et serrez la vis de réglage au couple de serrage suivant:

Vis de réglage	4,9 à 9,8 N-m, 3,6 à 7,2 ft-lbs
Écrou de verrouillage	98,1 à 147 N-m, 72.4 à 108,4 ft-lbs



- (1) Vis de réglage
- (2) Écrou de verrouillage

CHAQUE 1000 HEURES

■ Remplacement de l'huile à transmission



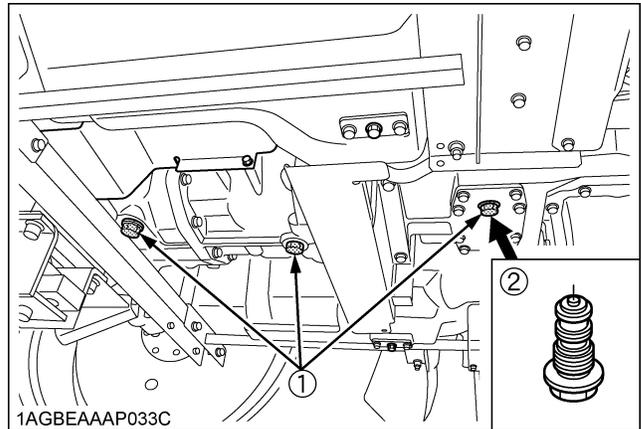
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

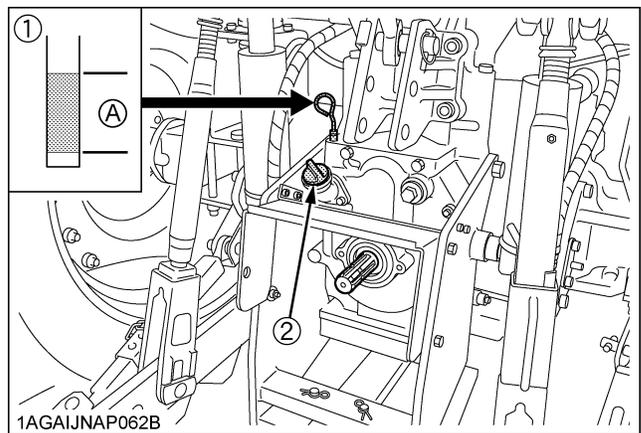
- Laissez le moteur se refroidir suffisamment, l'huile peut être chaude et vous brûlez.

1. Vidangez l'huile usée en enlevant le bouchon de vidange situé sous le carter de la transmission et vidangez l'huile complètement dans un bac à vidange. Nettoyez le bouchon magnétique avec des chiffons.
2. Après la vidange, réinstallez le bouchon de vidange.
3. Remplissez avec de l'huile neuve KUBOTA SUPER UDT jusqu'à l'encoche supérieure de la jauge. (Voir "LUBRIFIANTS" au chapitre "ENTRETIEN".)
4. Faites tourner le moteur pour quelques minutes, arrêtez-le et vérifiez de nouveau le niveau d'huile; ajoutez de l'huile jusqu'au niveau recommandé.

Quantité d'huile	65 L (68,7 U.S.qts)
------------------	---------------------



- (1) Bouchon de vidange
- (2) Bouchon magnétique (essuyer la limaille de fer)



- (1) Tige de niveau
- (2) Bouchon de remplissage
- (A) Niveau d'huile accepté entre ces deux encoches

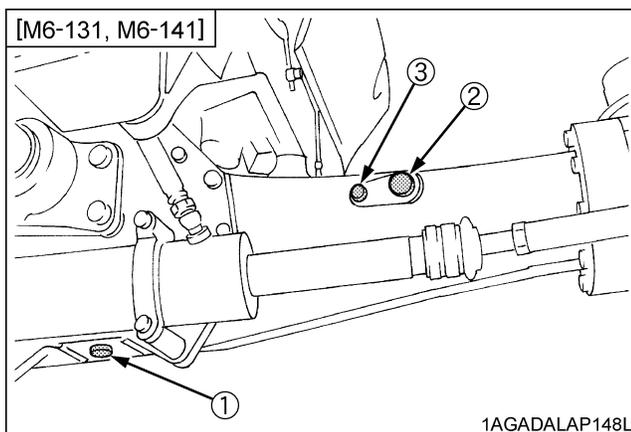
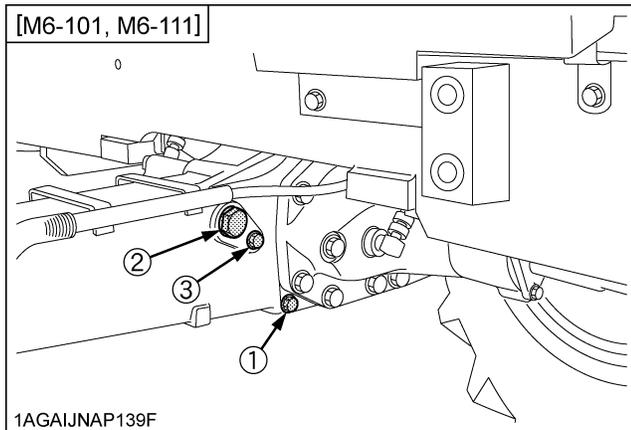
IMPORTANT :

- Ne pas utiliser le tracteur immédiatement après le renouvellement de l'huile à transmission. Faites tourner le moteur à une révolution moyenne pendant quelques minutes, ceci permet de prévenir des dommages à la transmission.

■ Remplacement de l'huile du carter du différentiel avant

1. Vidangez l'huile usée en enlevant le bouchon de vidange et de remplissage situé sur le carter du différentiel avant et vidangez l'huile complètement dans un bac à vidange.
2. Après la vidange, réinstallez le bouchon de vidange.
3. Enlevez le bouchon de vérification du niveau d'huile.
4. Remplissez avec de l'huile nouvelle jusqu'à la bordure la plus basse de l'orifice de vérification.
(Voir "LUBRIFIANTS" à la section "ENTRETIEN".)
5. Après le remplissage réinstallez le bouchon de remplissage et les bouchons de vérification.

Modèle de tracteur	Capacité d'huile
M6-101, M6-111	7 L (7,4 U.S.qts.)
M6-131, M6-141	13 L (13,7 U.S.qts.)

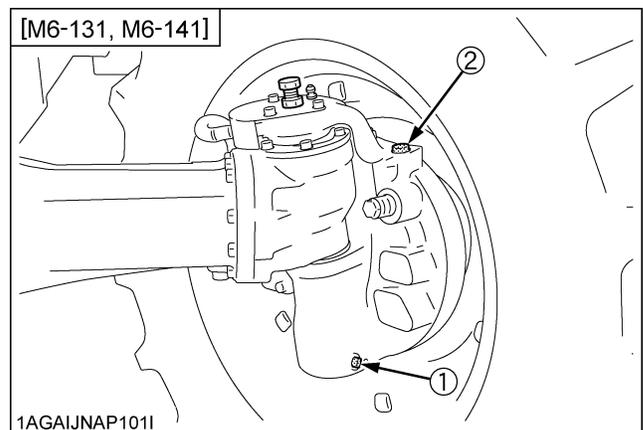
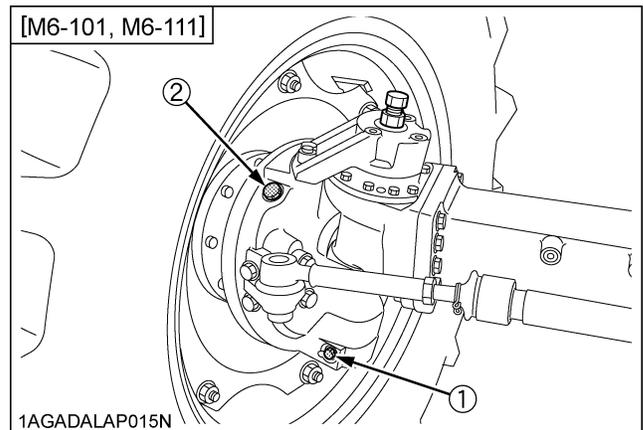


- (1) Bouchon de vidange
(2) Bouchon de remplissage
(3) Bouchon de vérification

■ Remplacement de l'huile des carters de réduction de l'essieu avant

1. Vidangez l'huile usée en enlevant les bouchons de vidange et de remplissage droit et gauche situés sur le carter de réduction de l'essieu avant et vidangez l'huile complètement dans un bac à vidange.
2. Après la vidange, réinstallez les bouchons de vidange.
3. Remplissez avec de l'huile nouvelle jusqu'à l'orifice du bouchon de remplissage.
(Voir "LUBRIFIANTS" à la section "ENTRETIEN".)
4. Après le remplissage, réinstallez les bouchons de remplissage.

Modèle de tracteur	Capacité d'huile (chaque côté)
M6-101, M6-111	3,5 L (3,7 U.S.qts.)
M6-131, M6-141	4,5 L (4,8 U.S.qts.)



- (1) Bouchon de vidange
(2) Bouchon de remplissage

■ Ajustement du jeu des valves du moteur

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

CHAQUE 1000 HEURES OU ANNÉE

Veiller à effectuer l'entretien suivant une fois toutes les 1000 heures ou tous les ans, selon la première éventualité.

■ Remplacement de la cartouche primaire du filtre à air et la deuxième cartouche.

(Voir "Nettoyage de la cartouche primaire du filtre à air" à "CHAQUE 100 HEURES" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)

■ Vérification du collecteur d'échappement

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

CHAQUE 1500 HEURES

■ Nettoyage de la buse d'injecteur de carburant

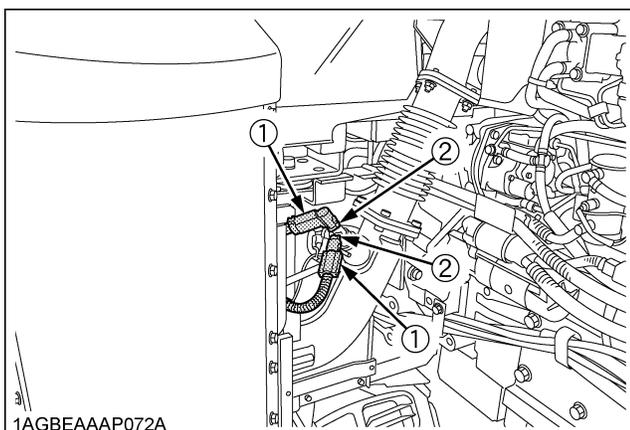
Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

■ Vérification de la Buse d'Injecteur du DEF/AdBlue®

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

■ Vérification du Tuyau du DEF/AdBlue®

1. Vérifiez que toutes les conduites reliant l'injecteur du liquide DEF/AdBlue® au réservoir sont solidement raccordés et sans dommages.
2. Si les durites et les colliers de serrage sont usés ou endommagés, remplacez ou réparez-les immédiatement.



- (1) Conduites du liquide DEF/AdBlue®
(2) Bandes de protection des colliers de serrage

■ Remplacement de l'unité de séparateur d'huiles

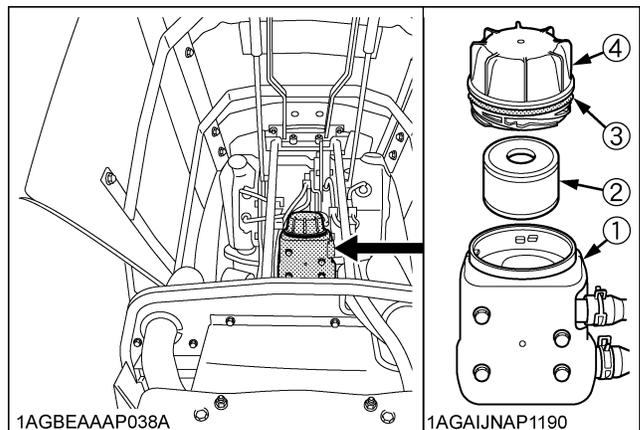


AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Assurez-vous mettre le moteur en mode arrêt avant de remplacer l'unité de séparateur d'huiles.

1. Retirez le couvercle et sortez l'unité. Essuyez l'huile et le carbone du boîtier à l'aide d'un chiffon propre.
2. Fixez une nouvelle unité de séparateur d'huiles.
3. Remettez le couvercle en place.



- (1) Corps
(2) Unité de séparateur d'huiles
(3) Joint d'étanchéité
(4) Couvercle

■ Vérification de la valve de RVH (recyclage des vapeurs d'huiles)

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

■ Vérification et nettoyage du refroidisseur EGR

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

■ Vérification de l'accumulateur

[Type suspension avant]

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

CHAQUE 2000 HEURES OU 2 ANS

Veiller à effectuer l'entretien suivant une fois toutes les 2000 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité.

■ Vidange du système de refroidissement et remplacement du réfrigérant.



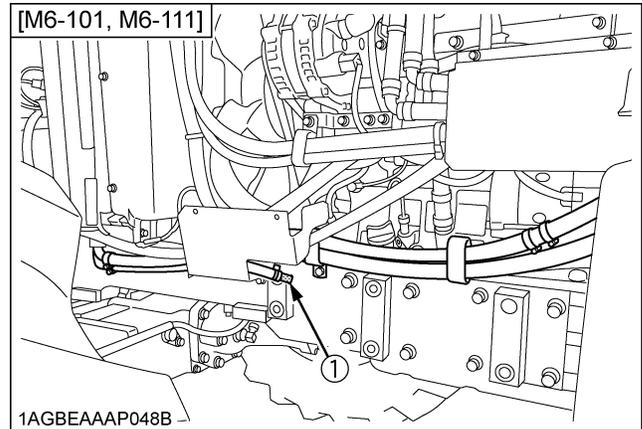
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

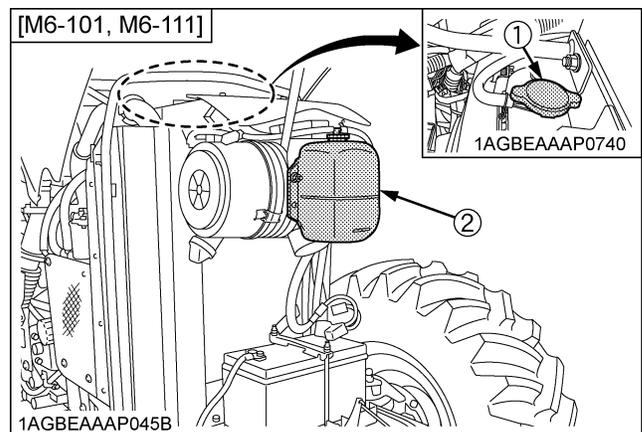
- Ne pas enlever le capuchon du radiateur pendant que le réfrigérant est chaud. Lorsque refroidi, dévisser lentement le capuchon jusqu'à la butée, laisser échapper la pression avant d'enlever complètement le capuchon.

1. Arrêtez le moteur et laissez-le refroidir.
2. Pour vidanger le liquide de refroidissement, desserrer la bande de fixation, retirez le bouchon de vidange et enlevez le bouchon du radiateur. Ce dernier doit être enlevé pour vider complètement le radiateur.
3. Après la vidange de tout le liquide de refroidissement, remettez le bouchon de vidange en toute sécurité.
4. Remplissez avec de l'eau propre et un produit de nettoyage pour système de refroidissement.
5. Suivez les instructions inscrites sur l'emballage du produit de nettoyage.
6. Après le rinçage, remplissez avec la solution eau et antigel jusqu'à ce que le niveau du liquide de refroidissement soit juste en dessous de l'orifice.
7. Remplissez avec de l'eau propre et de l'antigel jusqu'à la ligne supérieure du vase d'expansion.
8. Installez le bouchon du radiateur fermement.
9. Démarrez et laissez tourner le moteur quelques minutes.
10. Arrêtez le moteur. Vérifiez le niveau du liquide de refroidissement et ajoutez du liquide de refroidissement si nécessaire.
11. Récupérez et éliminez comme il convient le liquide de refroidissement usagé.

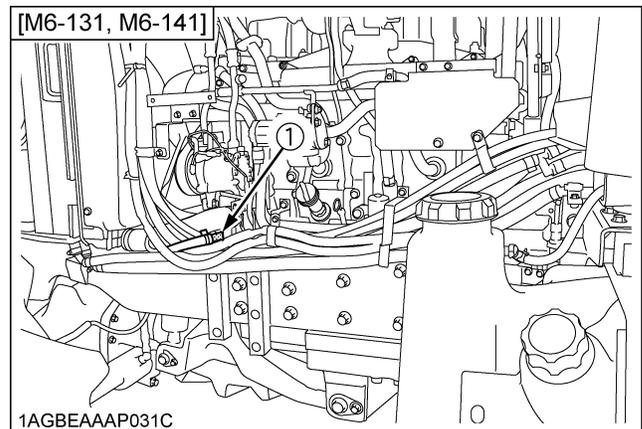
Modèle de tracteur	Capacité d'huile
M6-101, M6-111	11,5 L (12,2 U.S.qts.)
M6-131, M6-141	15,9 L (16,8 U.S.qts.)



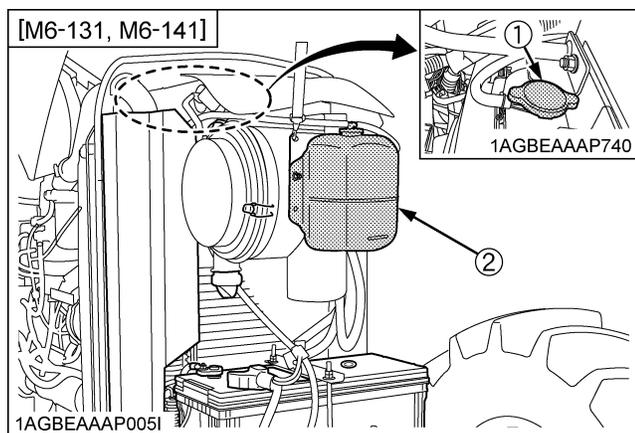
(1) Bouchon de vidange



(1) Bouchon du radiateur
(2) Réservoir d'expansion



(1) Bouchon de vidange



- (1) Bouchon du radiateur
(2) Réservoir d'expansion

IMPORTANT :

- Ne pas démarrez le moteur sans réfrigérant.
- Utilisez pour remplir le radiateur de l'eau fraîche et propre et de l'antigel.
- Lors du mélange de l'antigel avec l'eau, la proportion du mélange d'antigel doit être 50%.
- Prenez soin de fermer le bouchon fermement. Si le bouchon est lâche ou mal fermé de l'eau peut s'écouler et le moteur peut surchauffer.

NOTE :

- Sur les engins à cabine, l'eau circule dans le système de chauffage. Cela signifie qu'un litre supplémentaire d'eau est nécessaire.
Pour procéder au changement, verser de l'eau jusqu'à l'orifice de remplissage du vase d'expansion. Allumer le système de chauffage (placer la manette de régulation de la température sur WARM - Chaud) et faire tourner le moteur un moment afin de réchauffer l'eau. Puis couper le moteur.
Après refroidissement, un certain volume d'eau dans le vase d'expansion est aspiré. Le vase d'expansion est alors correctement rempli d'eau.

■ Antigel



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Lorsqu'on utilise une solution antigel, se protéger en utilisant par exemple des gants en caoutchouc (L'antigel contient le poison).
- S'il est ingéré, contactez immédiatement un médecin. Appelez le centre antipoison le plus proche ou les urgences. Si les autorités médicales vous le recommandent, utilisez un défibrillateur cardiaque mis à disposition en respectant les consignes de sécurité.
- Lorsque de l'antigel entre en contact avec la peau ou des vêtements, éliminer immédiatement par lavage.
- Ne pas mélange différentes sortes d'antigels. Le mélange risque de produire une réaction chimique créant des substances nocives.
- L'antigel est extrêmement inflammable et explosif dans certaines conditions. Tenir l'antigel éloigné du feu et des enfants.
- Lors de la vidange de liquides du moteur, placer un récipient sous le bâti du moteur.
- Ne pas verser les liquides résiduels sur le sol, dans un égout ou dans n'importe quelle source d'eau.
- Observer les règlements de protection de l'environnement relatifs en jetant de l'antigel.

Pour les moteurs KUBOTA il est recommandé de toujours utiliser un mélange à 50% de liquide de refroidissement longue durée et 50% d'eau douce.

1. Il existe plusieurs types de fluides de refroidissement de longue durée (LLC). Utiliser le type à éthylène glycol (EG) pour ce moteur.
2. Avant d'employer l'eau de refroidissement mélangée avec le fluide de refroidissement de longue durée, remplir le radiateur d'eau douce, puis le vider. Répéter cette procédure 2 ou 3 fois pour nettoyer complètement l'intérieur.
3. Mélangez l'antigel (50%) avec l'eau douce (50%). Remuez bien le tous puis remplissez le radiateur avec le mélange obtenu.
4. La manière de mélanger l'eau de refroidissement et l'antigel est variable en fonction du fabricant du produit et de la température ambiante. A la base, elle devrait être reportée à la norme SAE J1034; pour plus de détails se référer à SAE J814c.

Antigel Vol %	Point de Congélation		Point d'Ébullition *	
	°C	°F	°C	°F
50	-37	-34	108	226

- * A 1,013 x 10⁵Pa (760mmHg) de pression (atmosphérique). Un point d'ébullition élevé est obtenu en utilisant un bouchon de pression du radiateur qui permet le développement de la pression dans le système de refroidissement.
5. Ajoute du fluide de refroidissement de longue durée
- (1) N'ajouter de l'eau que si le mélange diminue en quantité du fait de l'évaporation.
 - (2) S'il y a une fuite du mélange, ajouter du fluide de refroidissement de longue durée du même type et du même fabricant dans le même pourcentage du mélange.
* Ne jamais ajouter un fluide de refroidissement de longue durée d'un fabricant différent. (Diverses marques peuvent avoir des composants additifs différents et le moteur risque de tomber en panne pour effectuer ce qui est spécifié.)
6. Lorsque le fluide de refroidissement de longue durée est mélangé, ne pas employer n'importe quel agent de nettoyage pour le radiateur. Le fluide de refroidissement de longue durée contient un agent anti-corrosif. S'il est mélangé avec un agent de nettoyage, du cambouis risque de s'établir, affectant défavorablement les organes du moteur.
7. Le fluide de refroidissement de longue durée authentique de Kubota a une longévité de service de 2 ans. Veiller à renouveler le liquide de refroidissement toutes les 2000 heures ou tous les 2 ans, selon la première éventualité.

NOTE :

- Le tableau ci-dessus représente les normes industrielles qui nécessitent un contenu minimum de glycol dans l'antigel concentré.

CHAQUE 3000 HEURES

■ Vérification du turbocompresseur

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

■ Vérification de la pompe d'alimentation

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

■ Vérification du système de préchauffage à l'admission d'air.

[M6-101, M6-111]

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

■ Vérification et nettoyage du système EGR

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

■ Nettoyage du pot d'échappement du DPF

[M6-101, M6-111]

◆ Enlèvement de la cendre

Plus le DPF fonctionne longtemps, plus il y a de cendre (résidus brûlés) collectés dans le filtre. Une accumulation trop importante de cendre a une mauvaise influence sur la performance du DPF. Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour nettoyer le filtre.

IMPORTANT :

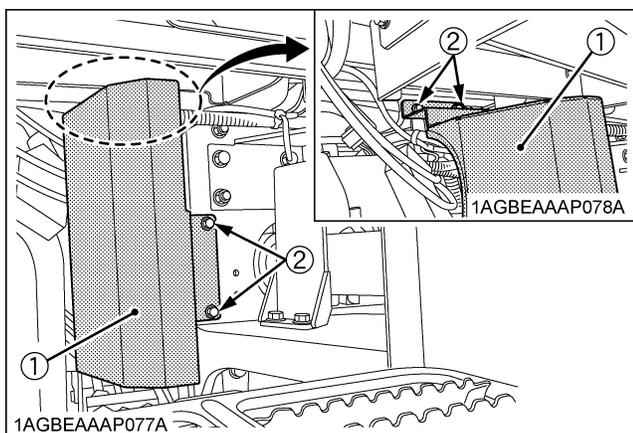
- Le nettoyage du DPF nécessite un dispositif de nettoyage spécifique. Ne nettoyez pas le DPF en le démontant et en essayant vous-même, consultez votre concessionnaire KUBOTA.

■ Vérification de l'Injecteur du DEF/ AdBlue®

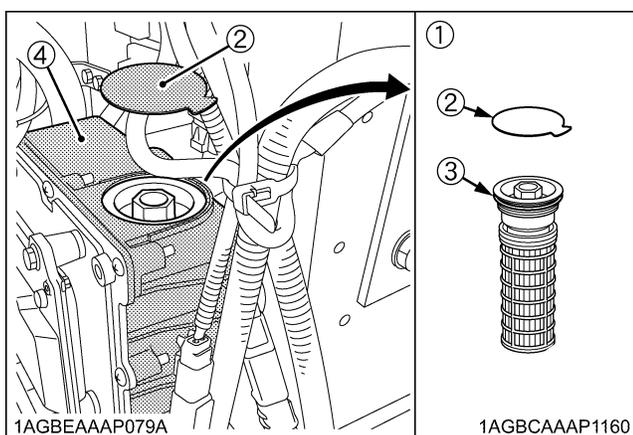
Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

■ Remplacement du Filtre de la Pompe du DEF/AdBlue®

1. Déposez les 4 boulons et déposez le couvercle de la pompe.
 2. Nettoyez autour du bouchon et déposez celui-ci.
 3. Desserrez le haut du filtre et séparez cette partie de la pompe.
 4. Changez le filtre par une pièce neuve.
-



- (1) Couverture de pompe
(2) Boulon



- (1) Montage de filtre
(2) Robinet
(3) Joints toriques
(4) Pompe du DEF/AdBlue®

NOTE :

- Même quand le moteur a été coupé, le liquide DEF/AdBlue® de refroidissement de l'injecteur continue de circuler dans le circuit pendant 1 ou 2 minutes. Quand la circulation est terminée, procédez au travail de remplacement.
(Pendant le refroidissement, le bruit fait par la circulation du fluide est facile à entendre.)
- N'endiguez pas le joint torique du filtre d'huile.

CHAQUE 8000 HEURES

■ Nettoyage du pot d'échappement du DPF [M6-131, M6-141]

◆ Enlèvement de la cendre

Plus le DPF fonctionne longtemps, plus il y a de cendre (résidus brûlés) collectés dans le filtre. Une accumulation trop importante de cendre a une mauvaise influence sur la performance du DPF. Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour nettoyer le filtre.

IMPORTANT :

- Le nettoyage du DPF nécessite un dispositif de nettoyage spécifique. Ne nettoyez pas le DPF en le démontant et en essayant vous-même, consultez votre concessionnaire KUBOTA.

CHAQUE 9000 HEURES

■ Remplacement de Filtre du Réservoir du DEF/AdBlue®

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

CHAQUE ANNÉE

■ Vérification du réchauffeur du antigel pour la séparateur de l'huile

(si équipé)

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

■ Coussinets d'isolation de la cabine

Vérifiez les pièces de caoutchouc de montage pour savoir si elles sont brisées ou usées. Les remplacer si nécessaire.

■ Vérification du tuyau du capteur de pression différentielle du DPF

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

■ Vérification du tuyau de l'EGR

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

TOUS LES 2 ANS

■ Remplacement des boyau de valve de RVH (recyclage des vapeurs d'huiles)

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

■ **Remplacement de la durite du capteur de pression différentielle du DPF**

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

■ **Remplacement de la durite du capteur de suralimentation**

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

■ **Remplacement des boyaux de frein**

Consulter votre concessionnaire KUBOTA pour ces vérifications.

■ **Remplacement du flexible de l'embrayage**

Consulter votre concessionnaire KUBOTA pour ces vérifications.

■ **Remplacement du flexible du verrouillage du différentiel**

Consulter votre concessionnaire KUBOTA pour ces vérifications.

TOUS LES 3 ANS

■ **Remplacement du câble du frein de stationnement**

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

TOUS LES 4 ANS

■ **Remplacement des boyaux du radiateur (Tuyaux d'eau)**

Remplacez les boyaux et les colliers.

(Voir "Vérification des tuyaux souples du radiateur et des colliers" à "CHAQUE 500 HEURES" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)

■ **Remplacement des boyaux à carburant**

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

■ **Remplacement du circuit d'admission d'air**

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

■ **Remplacement des boyaux du radiateur à huile**

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

■ **Remplacement du flexible de la servodirection**

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

■ **Remplacement des boyaux de vérin de levage**

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

■ **Remplacement des tuyaux de la suspension**

[Type suspension avant]

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

■ **Remplacement du kit du maître cylindre.**

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

■ **Remplacement du kit d'égalisation.**

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

■ **Remplacement des joints (1) et (2) d'étanchéité du frein**

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

■ **Remplacement du tuyau de climatisation**

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

SERVICE QUAND REQUIS

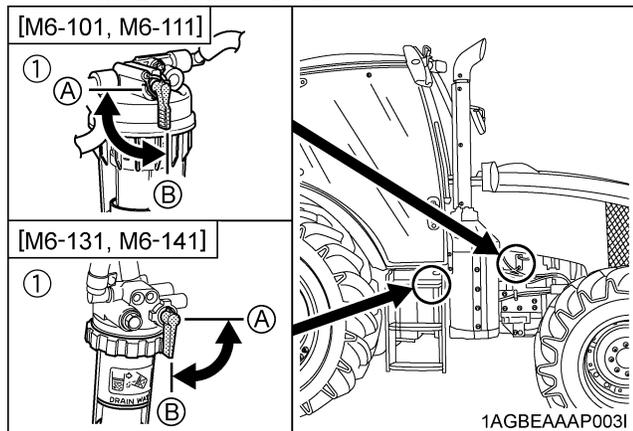
■ Purge du système de carburant

Toute la présence d'air doit être éliminée:

1. Lorsque le filtre à carburant ou les tuyaux sont enlevés.
2. Lorsque de l'eau s'est infiltré depuis le séparateur d'eau.
3. Quand le réservoir est complètement vide.
4. Après un long repos du tracteur.

◆ La procédure de purge s'exécute comme suit:

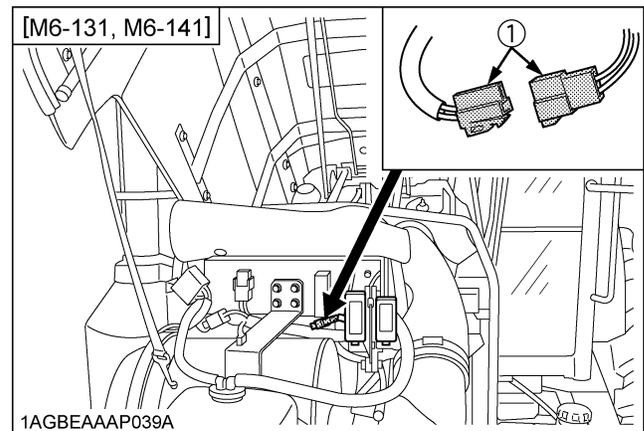
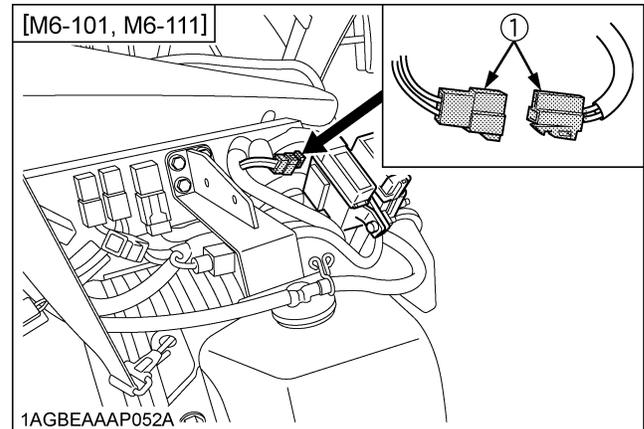
1. Remplissez le réservoir à carburant avec du carburant et ouvrez le robinet à carburant.



(1) Robinet à carburant

(A) "FERMÉ"
(B) "OUVERT"

2. Débranchez le connecteur le réchauffeur.



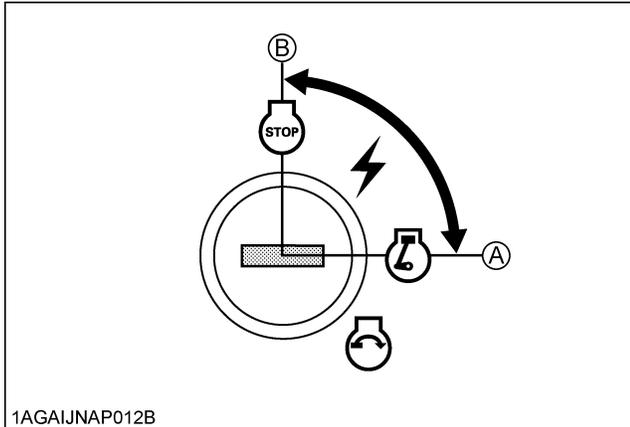
(1) Connecteur

IMPORTANT :

- N'essayez pas de purger de l'air quand le réchauffeur d'air fonctionne. Sinon, la batterie peut être endommagée.

3. Engagez "ON" et désengagez "OFF" la clé de contact au moins une dizaine de fois aux intervalles suivants. Ceci permettra à l'air de sortir du circuit d'alimentation en carburant.

- (1) Interrupteur de la clé de contact en position engagée "ON": 30 secondes
- (2) Interrupteur de la clé de contact en position désengagée "OFF": 15 secondes



1AGAIJNAP012B

- (1) Interrupteur de la clé de contact (A) Engagé "ON"
(B) Désengagé "OFF"

4. Connectez le connecteur le réchauffeur.
5. Positionner le levier d'accélération manuel en position de vitesse maximum, tourner la clé de contact pour démarrer le moteur et ensuite ajuster le levier d'accélération à vitesse moyenne (environ 1500 tr/mn).
Si le moteur ne démarre pas, essayer plusieurs fois à intervalle de 30 secondes.

IMPORTANT :

- Ne pas tenir la clé de contact en position de démarrage du moteur pour plus de 10 secondes. Si nécessaire, essayer encore après 30 secondes.
6. Accélérer le moteur pour purger le restant d'air dans le système à carburant.
 7. Si de l'air reste et que le moteur s'arrête, répéter les étapes ci-dessus.

■Purge du système de frein

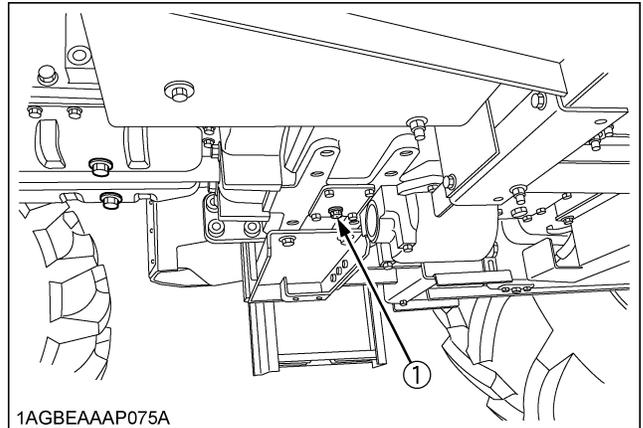
Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.

■Vidange de l'eau du carter d'embrayage

Le tracteur est équipé d'un bouchon de vidange sous le carter d'embrayage.

De l'eau peut pénétrer dans le carter d'embrayage, après un lavage ou lors d'utilisation du tracteur dans la neige ou sous la pluie.

Enlevez le bouchon de vidange et vidangez l'eau, installez de nouveau le bouchon de vidange après.



1AGBEAAP075A

- (1) Bouchon de vidange d'eau

■ Remplacement des fusibles

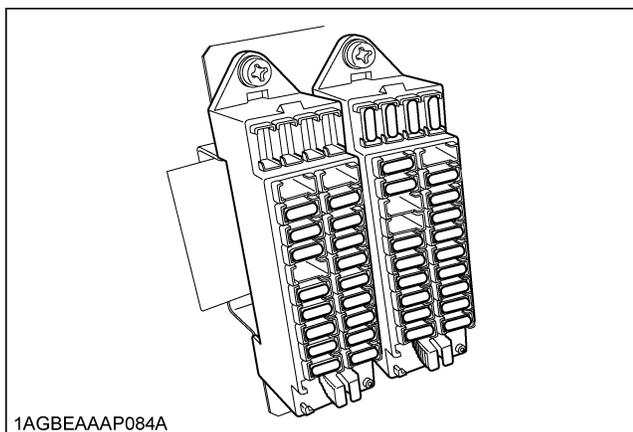
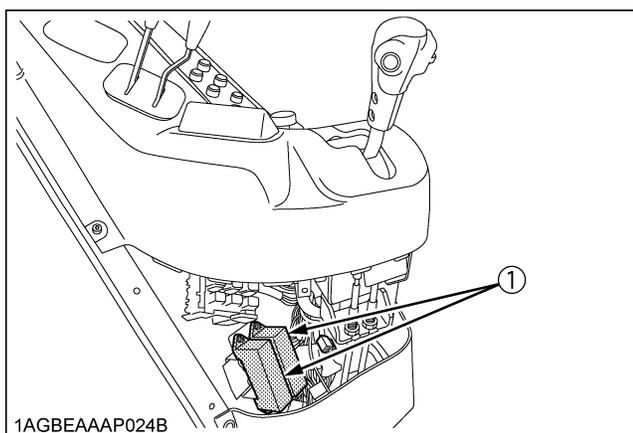
Le système électrique du tracteur est protégé d'éventuels dommages par des fusibles.

Un fusible brûlé indique qu'il existe une surcharge ou un court-circuit quelque part dans le système électrique.

Remplacez par un nouveau fusible de même capacité, si un fusible vient à brûler.

IMPORTANT :

- Avant de remplacer un fusible brûlé, cherchez la raison pour laquelle le fusible a brûlé et effectuez les réparations nécessaires. Le non respect de cette procédure peut provoquer des détériorations importantes dans le système électrique du tracteur. Voir la section "RECHERCHE DES PANNES" ou consultez votre concessionnaire KUBOTA pour obtenir les informations nécessaires concernant les problèmes électriques.



(1) Boîte à fusibles

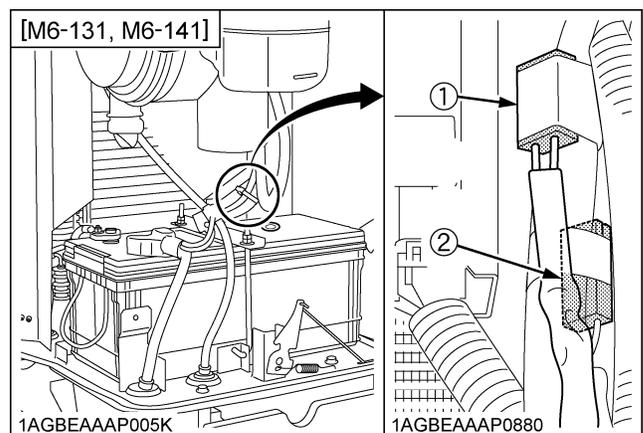
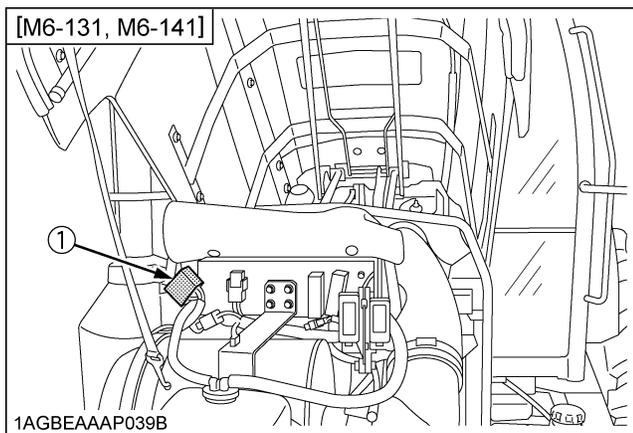
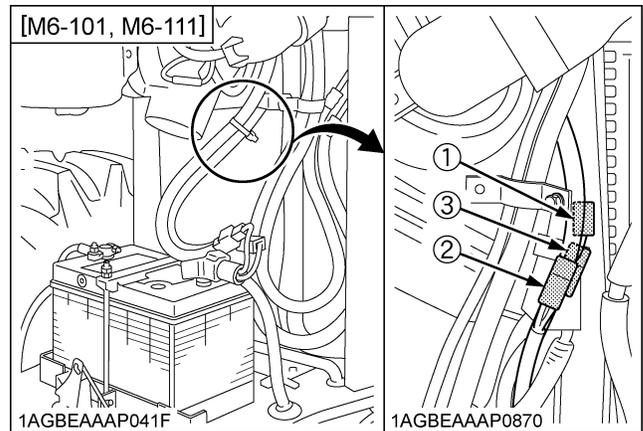
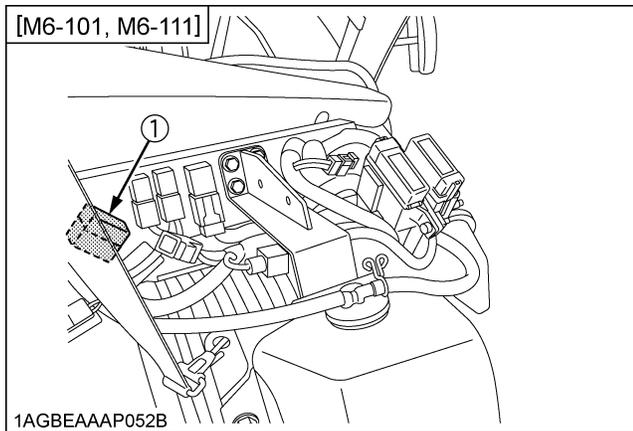
◆ Circuit protégé

[Boîte à fusibles]

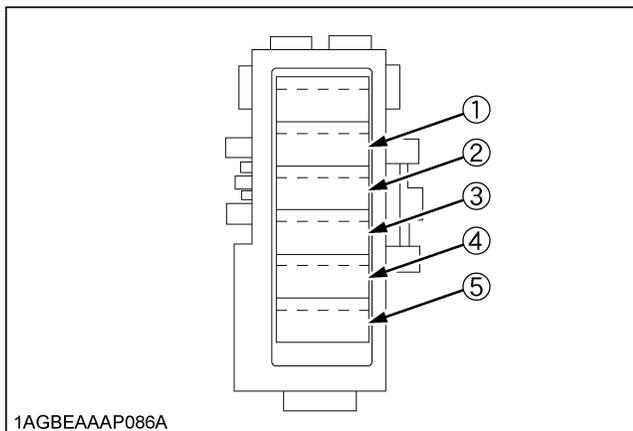
		[5A] Réserve	[10A] Réserve	[15A] Réserve	[20A] Réserve
				[15A] Phare de travail (Côté cabine)	
[10A] ECU (Suspension)*1	[5A] Interrupteur (Contrôle transmission)		[15A] Phare de travail (Avant haut)	[15A] Phare	
[5A] ECU (Interrupteur)	[5A] Bouton (Mécanisme relevage)			[30A] Moteur ventilateur climatisation	
[20A] Dégivreur	[10A] ECU (principal)			[10A] Compresseur climatisation	
	[7.5A] Compteur principal		[10A] Phare en option	[15A] Feu de position	
[10A] Feu de stop	[5A] 4RM, Bi-speed, blocage de différentiel		[15A] Phare de travail (arrière)	[15A] Feux de détresse	
[5A] Radio	[5A] Contrôle moteur, vanne PDF		[10A] Phare de travail (capot)	[10A] Plafonnier, Radio	
[5A] Climatisation (Commande du ventilateur)	[10A] Feu clignotant		[15A] Compresseur siège	[10A] Klaxon	
[15A] Essuie-glace	[15A] Prise auxiliaire chargeur		[15A] Prise allume-cigares	[15A] Chargeur bouchon	
[5A] Relais démarrreur	[5A] Interrupteur siège		[15A] Phare de travail (option)	[5A] Secours (ECU, Compteur)	

NOTE :

*1 Ce fusible n'est pas présent sur tous les modèles. Cela dépend des caractéristiques.



(1) Boîte à fusibles



[Fusible du séparateur d'huile]

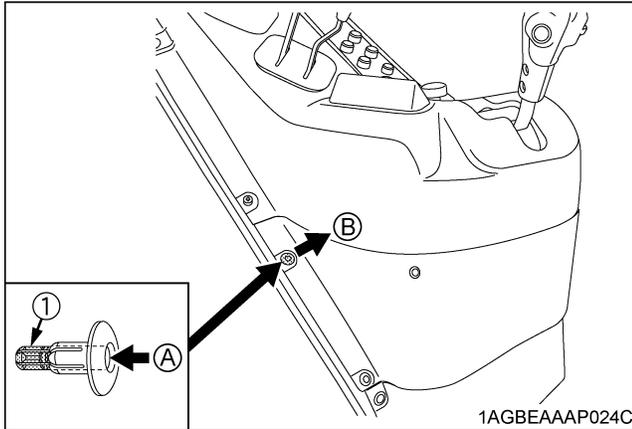
N° du fusible	Capacité (A)	Circuit protégé
(1)	15	Réchauffeur (Séparateur d'huile, INTERNE)
(2)	15	Réchauffeur (Séparateur d'huile, EXTERNE 1)
(3)	15	Réchauffeur (Séparateur d'huile, EXTERNE 2)

[Boîte à fusibles 2]

N° du fusible	Capacité (A)	Circuit protégé
(1)	20	Pompe
(2)	10	Valve EGR
(3)	10	Capteur
(4)	30	ECU (Chauffage)
(5)	20	ECU (Comp)

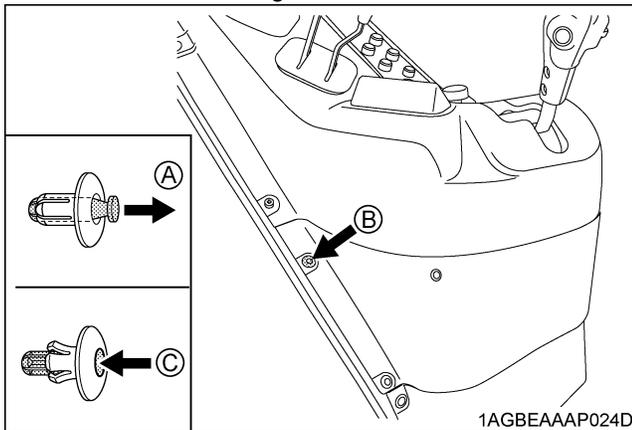
◆ **Comment attacher et détacher les rivets-poussoirs.**

● Procédure de démontage



(1) Rivet central
 (A) Appuyer sur le rivet central
 (B) Tirer l'ensemble du rivet poussoir

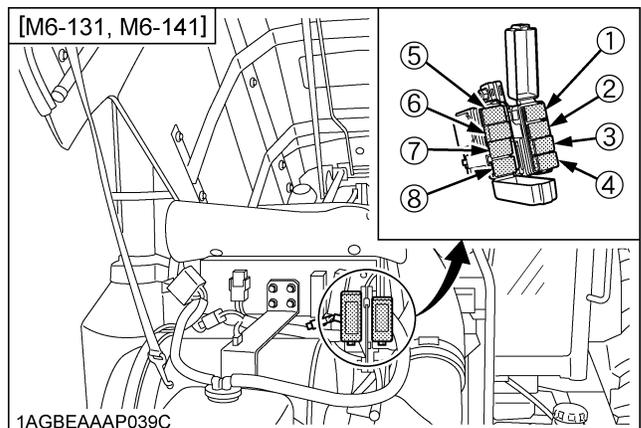
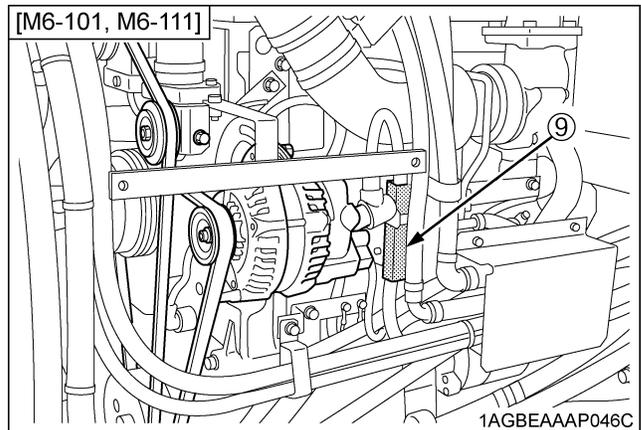
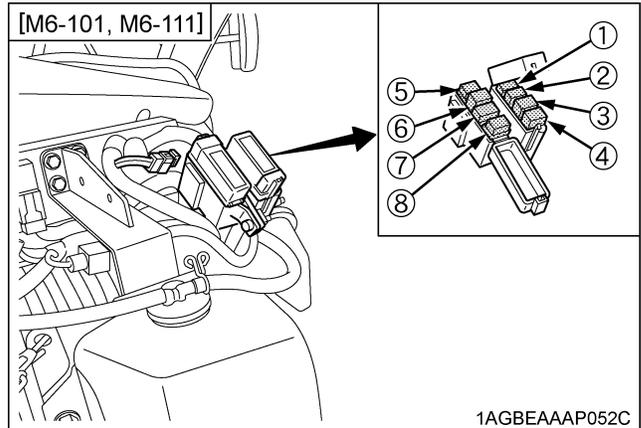
● Procédure de montage

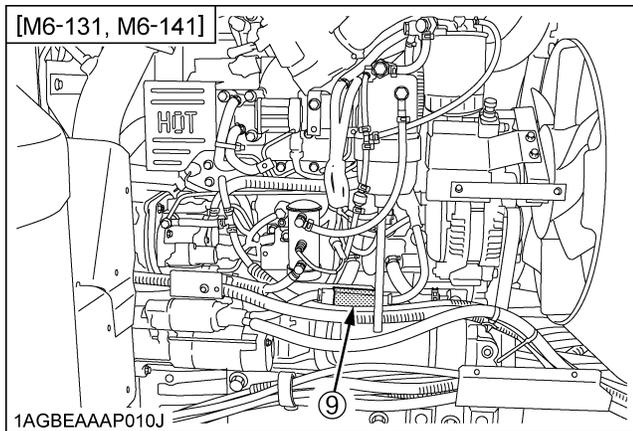


(A) Tirer le rivet central
 (B) Fixer l'ensemble du rivet poussoir
 (C) Appuyer sur le rivet central

■ **Remplacement de fusibles temporisés**

Les fusibles temporisés sont conçus pour protéger le câblage électrique. Si l'un d'entre eux a sauté, s'assurer de rechercher la cause. Ne jamais utiliser n'importe quel matériel de remplacement, utilisez seulement la pièce authentique KUBOTA.





N°	Capacité	Circuit protégé	Type
1	40A	Dégivrage	Non fixés par des axes
2	30A	Prise de courant d'accessoire	
3	40A	Phare de travail (Arrière)	Fixés par des axes
4	120A [M6-101, M6-111]	Préchauffage du moteur	
	40A [M6-131, M6-141]	Phare de travail (Capot) Phare	
5	40A [M6-101, M6-111]	Phare de travail (Capot) Phare	
	60A [M6-131, M6-141]	Préchauffage du moteur	
6	40A	Compresseur	
7	30A	Feux de détresse	Non fixés par des axes
8	30A	Clé principal	
9	150A	Alternateur	Fixés par des axes

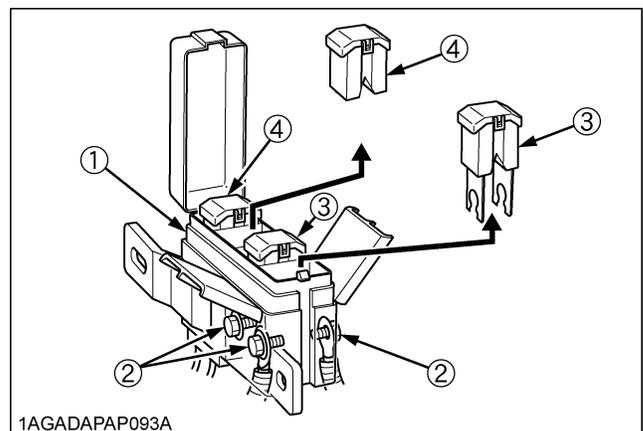
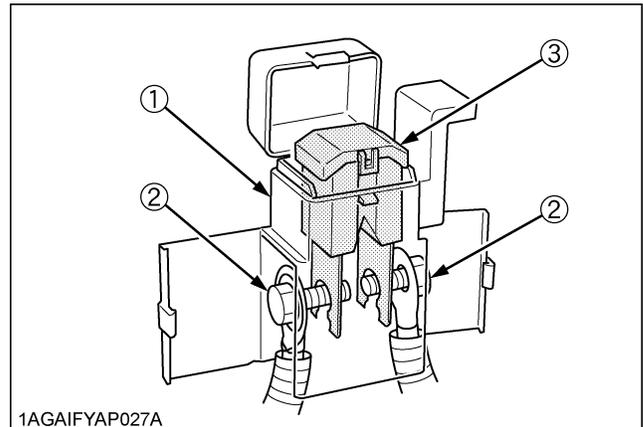
◆ Procédure de remplacement

[Fusibles temporisés non fixés par des axes:]

1. Débranchez le câble négatif de la batterie.
2. Enlever les fusibles temporisés.
3. Remplacez avec un fusible neuf de même capacité.

[Fusibles temporisés fixés par des axes:]

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour ce service.



- (1) Boîte à fusibles
 (2) Axe
 (3) Fusibles temporisés, fixés par des axes
 (4) Fusibles temporisés, non fixés par des axes

■ Remplacement des ampoules

1. Phare avant.
Retirez l'ampoule électrique du boîtier du phare et remplacez-la par une nouvelle ampoule électrique.
2. Autres lumières.
Détachez la vitre et remplacez l'ampoule.

Lampe	Capacité
Phare	60 / 55 W
Feu clignotant (Avant, Arrière)	21 W
Feux de stop / Feux de position	21 / 5 W
Phare de travail (Cabine)	35 W
Phare de travail (Capot)	35 W
Plafonnier (éclairage intérieur)	5 W

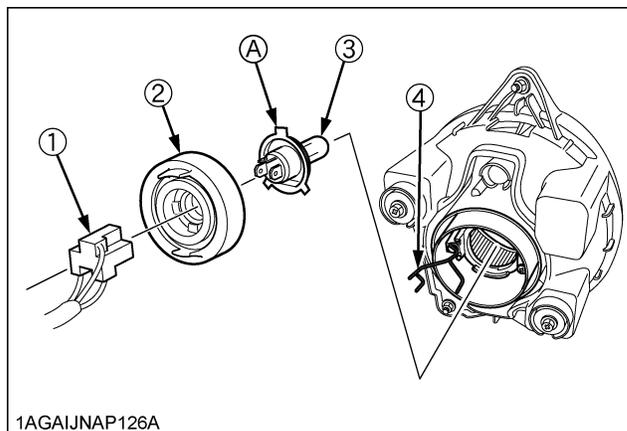
■ Changement de l'ampoule des phares avant



ATTENTION

Pour éviter des blessures:

- Assurez de ne pas échapper l'ampoule, de la frapper contre le phare, d'appliquer une force excessive et d'égratigner le phare. La vitre peut causer des blessures si elle se brise. Soyez particulièrement attentifs aux ampoules halogènes, celle-ci contient une pression élevée.
 - Avant de remplacer l'ampoule, assurez d'éteindre le phare et attendez jusqu'à ce que l'ampoule soit refroidie, autrement, vous risquez de vous brûler.
1. Tout en appuyant sur le bouton de verrouillage droit et gauche, tirez et enlevez le connecteur électrique.
 2. Enlevez le raccord en caoutchouc.
 3. Enlevez les fixations et retirez l'ampoule.
 4. Remplacez avec une nouvelle ampoule et réinstallez l'ensemble du phare avant dans l'ordre inverse.



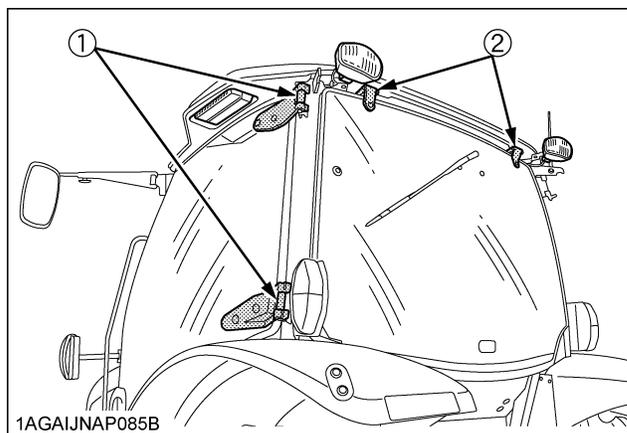
1AGAIJNAP126A

- (1) Connecteur électrique (A) "Projection plus large sur la base est dirigée vers le haut"
 (2) Raccord en caoutchouc
 (3) Ampoule
 (4) Fixation

IMPORTANT :

- Assurez d'utiliser une nouvelle ampoule avec les mêmes capacités "watts" spécifiés.
- Ne touchez jamais la surface de l'ampoule (vitre) avec les mains nues. Les empreintes digitales, par exemple, peuvent briser l'ampoule.

■ Points de lubrification

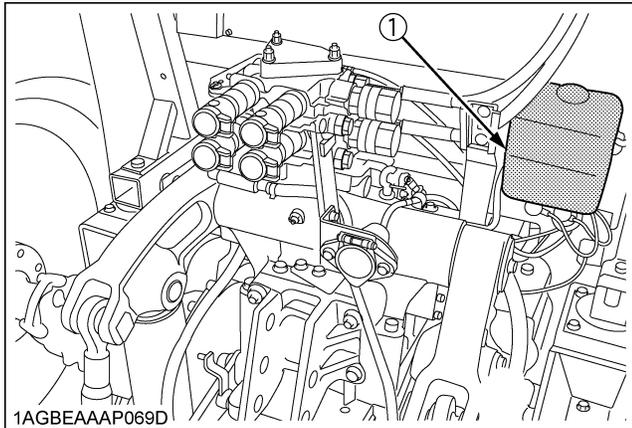


1AGAIJNAP085B

- (1) Charnière de portière
 (2) Charnière de vitre arrière

■ Ajout de liquide lave-glace

Ajoutez la quantité appropriée de liquide de lave-glace pour automobile.



(1) Réservoir de liquide de lave-glace

Capacité de réservoir de liquide de lave-glace	2,0 L (2,1 U.S.qts.)
--	----------------------

■ Vérification de la quantité du gaz réfrigérant



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Ce liquide en contact avec les yeux ou la peau peut causer des engelures.
- Dans l'éventualité d'une fuite, porter des verres de protection. Une fuite de gaz peut causer des blessures graves aux yeux.
- En contact avec une flamme, le réfrigérant R134a produit un gaz toxique.
- Ne débrancher aucune pièce dans le circuit du réfrigérant du système d'air climatisé. Consulter votre concessionnaire KUBOTA pour assistance ou service.

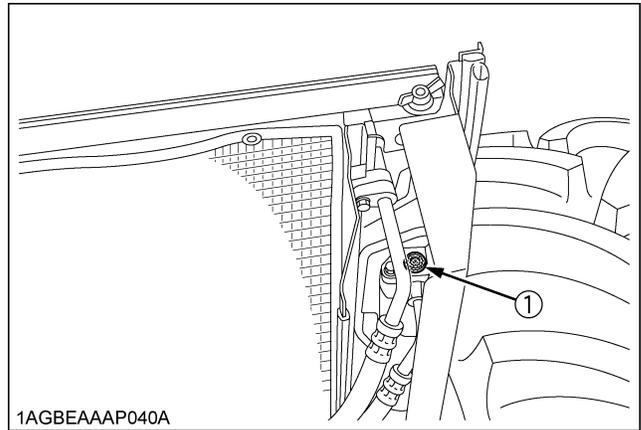
Un manque de réfrigérant altère les performances de l'air climatisé. Vérifier les points suivants. Si ceux-ci indiquent que la quantité du réfrigérant est extrêmement basse, demander à votre concessionnaire de vérifier et de recharger.

◆ Procédure de vérification

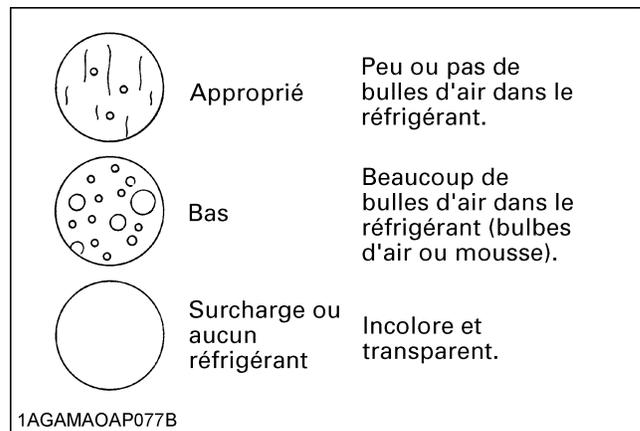
1. Faire fonctionner l'air climatisé dans les conditions suivantes,

- Vitesse du moteur: 1500 tr/mn
- Levier de contrôle de température: Position de refroidissement maximum (positionner à l'extrême gauche)
- Interrupteur du ventilateur: Ventilateur maximum (H)
- Interrupteur de l'air climatisé: Engagé (ON)

2. Regarder dans la fenêtre de vérification pour voir si le réfrigérant circule dans le circuit.



(1) Fenêtre de vérification



IMPORTANT :

- Charger seulement avec le réfrigérant R134a et non avec le R12 (gaz).

REMISAGE



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles ou la mort:

- Ne pas nettoyer la machine lorsque le moteur est en train de tourner.
- Pour éviter un danger d'intoxication dû à la fumée d'échappement, ne jamais faites tourner le moteur dans un bâtiment non équipé d'une ventilation convenable.
- Lors du remisage, enlevez la clé de contact pour éviter que toute personne non autorisée manoeuvre le tracteur et se blesse.

REMISAGE DU TRACTEUR

Si vous avez l'intention de remiser votre tracteur pour une période de temps assez longue, suivez les instructions indiquées ci-dessous. Ces instructions permettront utiliser le tracteur avec un minimum de préparation, lorsque vous le sortirez après le remisage.

1. Vérifiez si les boulons et les écrous sont desserrés et serrez-les si nécessaire.
2. Appliquez de la graisse sur les parties pouvant se rouiller facilement ainsi qu'aux endroits de pivot.
3. Enlevez les contrepoids du châssis du tracteur.
4. Gonflez les pneus du tracteur à une pression un peu plus élevée que la normale.
5. Changez l'huile moteur et faites tourner le moteur environ 5 minutes afin de faire circuler l'huile dans le bloc moteur et sur toutes les pièces mobiles internes.
6. Maintenez l'interrupteur ou le levier de contrôle de l'embrayage de la PDF à la position "DESENGAGEE" lorsque le tracteur est remisé pendant une longue période.
7. Abaissez tous les équipements sur le sol, graissez toutes les tiges des vérins hydrauliques qui sont exposées.
8. Garez le tracteur équipé avec un système de suspension avant avec les vérins de suspension à la position la plus basse en employant le mode contrôle manuel.
9. Retirez la batterie du tracteur. Entreposez la batterie en suivant les procédures de remisage de la batterie. (Voir "Vérification de la condition de la batterie" à "TOUTES LES 100 HEURES" au chapitre "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)
10. Conservez de préférence le DEF/AdBlue® hors de son réservoir, dans un conteneur spécial.
Pour un magasinage à long terme du DEF/AdBlue®, voir "Magasinage et manutention du DEF/AdBlue®" en "CATALYSEUR DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE (SCR)" en section "OPÉRATION DU MOTEUR".

11. Entreposez le tracteur dans un endroit sec et à l'abri de la pluie. Recouvrez le tracteur.
12. Remisez le tracteur à l'intérieur dans un endroit sec, protégé des rayons du soleil et de la chaleur excessive. Si le tracteur doit être remisé à l'extérieur, couvrez-le avec une bâche imperméable. Soulevez le tracteur et placez des blocs sous l'essieu avant et arrière afin que les quatre roues ne touchent le sol. Les pneus devront être protégés des rayons du soleil et de la chaleur excessive.

IMPORTANT :

- S'assurez que le moteur est arrêté lors du lavage du tracteur. Permettez au moteur de se refroidir avant le lavage.
- Couvrez le tracteur seulement après que le pot d'échappement et le moteur ne se soient refroidis.

REMISE EN SERVICE DU TRACTEUR APRÈS UN REMISAGE

1. Vérifiez la pression des pneus et gonflez les pneus si la pression est basse.
2. Soulevez le tracteur et enlevez les blocs de support situés sous l'essieu avant et arrière.
3. Installez la batterie. Avant son installation, assurez-vous qu'elle est complètement chargée.
4. Vérifiez la tension de la courroie du ventilateur.
5. Vérifiez tous les niveaux de fluide (l'huile moteur, huile hydraulique/transmission, fluide de refroidissement du moteur, DEF/AdBlue® et des outils portés)
6. Faites démarrer le moteur. Contrôlez toutes les lumières témoins. Lorsque toutes les lumières témoins fonctionnent normalement sortez le tracteur à l'extérieur. Une fois à l'extérieur, stationnez le tracteur et faites tourner le moteur au ralenti pendant au moins 5 minutes. Arrêtez le moteur, effectuez une inspection visuelle du tracteur et vérifiez la présence de toute fuite d'eau ou d'huile.
7. Lorsque le moteur est complètement réchauffé, libérez le frein de stationnement et en avançant avec le tracteur essayez les freins pour un ajustement adéquat. Réglez les freins si nécessaire.

RECHERCHE DES PANNES

RECHERCHE DES PANNES DU MOTEUR

En cas de défaillance du moteur, se référez au tableau ci-dessous afin de trouver la cause de la défaillance et la méthode de réparation.

Défaillance		Cause	Méthode de réparation
Démarrage difficile du moteur ou refus de démarrer.		<ul style="list-style-type: none"> ● Pas de circulation de carburant. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifiez le réservoir de carburant et le filtre à carburant. Remplacez le filtre si nécessaire.
		<ul style="list-style-type: none"> ● Présence d'air et d'eau dans le système de carburant. 	<ul style="list-style-type: none"> ● S'assurez que les boulons et les écrous des raccords des tuyaux à carburant soient bien serrés. ● Purgez le système de carburant. (Voir "Purge du système de carburant" à "SERVICE QUAND REQUIS" au chapitre "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)
		<ul style="list-style-type: none"> ● En hiver, la viscosité de l'huile augmente et le moteur tourne plus lentement. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Utilisez des huiles de viscosité différente selon la température ambiante. ● Utilisez un réchauffe moteur (en option).
		<ul style="list-style-type: none"> ● La batterie devient faible et le moteur ne peut pas tourner suffisamment rapidement au démarrage. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Nettoyez les câbles et les bornes de la batterie. ● Chargez la batterie. ● Par temps froid, toujours enlevez la batterie du moteur, la rechargez et la conservez à l'intérieur. Installez la batterie uniquement lorsque le tracteur doit être utilisé.
		[M6-101, M6-111] <ul style="list-style-type: none"> ● Panne du système de réchauffement de l'air d'admission 	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifiez si le fusible de préchauffage de l'air d'admission saute. ● Vérifiez si le réchauffeur de l'air d'admission fonctionne par temps froid.
		[M6-131, M6-141] <ul style="list-style-type: none"> ● Problème du système de préchauffage (bougies de préchauffage) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifiez si le fusible temporisé du préchauffage (bougies de préchauffage) a sauté. ● Vérifiez si le préchauffage (bougies de préchauffage) fonctionne par temps froid.
Puissance insuffisante du moteur.		<ul style="list-style-type: none"> ● Carburant malpropre ou de mauvaise qualité. ● Le filtre à air est bouché. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifiez le système de carburant. ● Nettoyez ou remplacez la cartouche.
		<ul style="list-style-type: none"> ● Presque pas de DEF/AdBlue® 	<ul style="list-style-type: none"> ● Ajoutez du DEF/AdBlue®.
Le moteur s'arrête brusquement.		<ul style="list-style-type: none"> ● Manque de carburant. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Faites le plein de carburant. ● Purgez le système de carburant, si nécessaire.
		<ul style="list-style-type: none"> ● Presque pas de DEF/AdBlue® 	<ul style="list-style-type: none"> ● Ajoutez du DEF/AdBlue®.
Les fumées d'échappement sont colorées.	Noires	<ul style="list-style-type: none"> ● Mauvaise qualité du carburant. ● Trop d'huile. ● Le filtre à air est bouché. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Changez le carburant et le filtre à carburant. ● Vérifiez la quantité d'huile dans le moteur. ● Nettoyez ou remplacez la cartouche.
	Bleues ou blanches	<ul style="list-style-type: none"> ● L'intérieur du silencieux d'échappement est imbibé de carburant. ● Problème d'injecteur. ● Mauvaise qualité du carburant. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Vérifiez si le réchauffeur d'air d'admission fonctionne en temps froid. ● Chauffez le silencieux d'échappement en appliquant une charge au moteur. ● Vérifiez les injecteurs. ● Changez le carburant et le filtre à carburant.

Défaillance	Cause	Méthode de réparation
Le moteur surchauffe.	<ul style="list-style-type: none"> ● Le moteur est surchargé. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Sélectionnez une vitesse plus basse pour réduire la charge.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Le niveau du liquide de refroidissement est bas. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Complétez le niveau du liquide de refroidissement, vérifiez le radiateur et les tuyaux pour des connexions desserrées ou des fuites.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Courroie du ventilateur est détendue ou détériorée. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Ajustez ou remplacez la courroie du ventilateur.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Radiateur ou grillage du radiateur sales. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Nettoyez pour enlever toutes les obstructions.
	<ul style="list-style-type: none"> ● Système de refroidissement rouillé. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Purgez et nettoyez le système de refroidissement. ● Vérifiez si le moteur du ventilateur est en marche. (si équipé)

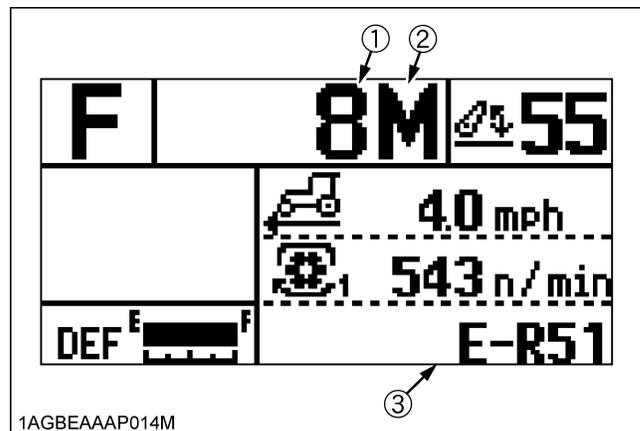
Si vous avez des questions, contactez votre concessionnaire KUBOTA.

Défaillance	Action de l'opérateur
Le moteur ne surchauffe pas, mais l'indicateur d'avertissement du moteur est allumé.	<p>Arrêtez le moteur et démarrez-le. Si le moteur ne veut pas démarrer ou que l'indicateur reste allumé, consultez votre concessionnaire KUBOTA le plus tôt possible. Si la lumière de l'indicateur d'avertissement s'allume, les phénomènes suivants peuvent apparaître selon où est situé le problème sur le moteur.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Le moteur s'arrête subitement. ● Le moteur ne démarre pas ou démarre et s'arrête aussitôt. ● La puissance du moteur n'est pas suffisante. ● La puissance du moteur est suffisante, mais l'indicateur d'avertissement reste allumé.

Si vous avez des questions, contactez votre concessionnaire KUBOTA.

RECHERCHE DE PANNE CHANGEMENT "POWER SHIFT" ET DE GAMME

Si un problème survient avec le changement de gamme / power shift, une alarme s'active ou un code "error" représenté ci-dessous est affiché sur le tableau de bord LCD, indiquant où le problème se situe. Si un code "error" apparaît, consultez immédiatement votre concessionnaire KUBOTA pour la réparation. Dépendant où le problème se situe, comme mesure d'urgence, le tracteur peut être utilisé avec restrictions. Pour les détails, vérifiez le code "error" et la colonne d'action de l'opérateur.



1AGBEAAP014M

- (1) Zone d'affichage du numéro de vitesse Power shift
 (2) Zone d'affichage de la position de gamme
 (3) Zone du moniteur des performances

Code d'erreur affiché		Alarme sonore	Condition	Action de l'opérateur
Zone d'affichage du numéro de vitesse Power shift	Zone du moniteur des performances			
et à clignote alternativement	E-R51	3 bruits consécutifs	<ul style="list-style-type: none"> ● Embrayage en fonction. ● Problème - Interrupteur hydraulique (principal) ● Problème - valve solénoïde proportionnelle (principal). 	Contactez votre concessionnaire KUBOTA. (Si nécessaire, bougez le levier du changement de gamme à la position "L". Le tracteur peut se déplacer à n'importe quelle vitesse de la 1re à la 8e.)
et à clignote alternativement	E-R20	3 bruits consécutifs	<ul style="list-style-type: none"> ● Problème avec le voltage de sortie du capteur de la pédale d'embrayage. ● Problème avec le capteur de la pédale d'embrayage. 	Contactez votre concessionnaire KUBOTA. (Si nécessaire, mettez le levier de changement de gamme à la position "N" (côté L) d'abord, puis à la position "L". Le tracteur peut se déplacer à n'importe quelle vitesse de la 1re à la 8e.)
clignote	E-R37	3 bruits consécutifs	<ul style="list-style-type: none"> ● Problème avec la valve solénoïde proportionnelle (principal) 	Contactez votre concessionnaire KUBOTA. (Le tracteur ne peut pas se déplacer.)
---	---	---	<ul style="list-style-type: none"> ● Problème interrupteur de l'inverseur marche (F/R). ● Inverseur marche (F/R) n'est pas affiché. 	Contactez votre concessionnaire KUBOTA. (Le tracteur ne peut pas se déplacer.)

Code d'erreur affiché		Alarme sonore	Condition	Action de l'opérateur
Zone d'affichage du numéro de vitesse Power shift	Zone du moniteur des performances			
	E-R31 to 36	3 bruits consécutifs	<ul style="list-style-type: none"> ● Problème avec la valve solénoïde. ● Problème (changement de gamme L/H) - valve solénoïde proportionnelle 	Contactez votre concessionnaire KUBOTA. (Si nécessaire, bouger le levier du changement de gamme à la position N. Le tracteur peut se déplacer aux vitesses qui ne clignent pas.)
	E-R45 to 50 E-R52 to 55	---	<ul style="list-style-type: none"> ● Problème avec un interrupteur hydraulique qui n'est pas relié à la vitesse qui clignote. ● Problème - interrupteur hydraulique. ● Problème du tiroir principal 	Contactez votre concessionnaire KUBOTA. (Si nécessaire, bouger premièrement le levier du changement de gamme à la position "N" et ensuite à la position "L", "H" ou position "M". Le tracteur peut se déplacer.)
 clignote	E-R38 to 44	3 bruits consécutifs	<ul style="list-style-type: none"> ● Le changement est accompli en employant les boutons de changement de vitesse. ● Problème - interrupteur hydraulique. ● Problème du tiroir principal. 	Contactez votre concessionnaire KUBOTA. (Si nécessaire, bouger premièrement le levier du changement de gamme à la position "N" et ensuite à la position "L", "H" ou "M". Le tracteur peut se déplacer.) (La vitesse du tracteur retourne à la position avant le changement.)
 clignote	E-R44	3 bruits consécutifs	<ul style="list-style-type: none"> ● Débute par l'opération des boutons de changement de vitesse, levier de l'inverseur et la pédale d'embrayage. ● Problème avec l'interrupteur de l'embrayage hydraulique principal. ● Basse pression du système hydraulique. 	Contactez votre concessionnaire KUBOTA. (Le tracteur ne peut pas se déplacer.)
 allume	---	Bruits consécutifs	<ul style="list-style-type: none"> ● Levier PowerShift est utilisé avec le levier d'inverseur à la position F ou R, la pédale d'embrayage est relâchée et le verrouillage de changement n'est pas en marche "ON". 	Bouger le levier du changement de gamme à la position N.
	E-R51	3 bruits consécutifs	<ul style="list-style-type: none"> ● Problème [L et 1 à 8] et de l'interrupteur de verrouillage du changement arrivent en même temps. 	Contactez votre concessionnaire KUBOTA. (Si nécessaire, bouger le levier du changement de gamme à la position "L". Le tracteur peut se déplacer à n'importe quelle vitesse de la 1re à la 8e.)

Code d'erreur affiché		Alarme sonore	Condition	Action de l'opérateur
Zone d'affichage du numéro de vitesse Power shift	Zone du moniteur des performances			
 et  clignotent alternativement	E-R20	3 bruits consécutifs	<ul style="list-style-type: none"> ● Problème [C et 1 à 8] et de l'interrupteur de verrouillage du changement arrivent en même temps. 	Contactez votre concessionnaire KUBOTA. (Si nécessaire, bouger le levier du changement de gamme à la position "L". Le tracteur peut se déplacer à n'importe quelle vitesse de la 1re à la 8e.)

Code d'erreur affiché		Alarme sonore	Condition	Action de l'opérateur
Zone d'affichage du changement de gamme	Zone du moniteur des performances			
 clignote	---	---	<ul style="list-style-type: none"> ● Problème avec le voltage de sortie du capteur du levier du Power Shift. 	Contactez votre concessionnaire KUBOTA. Clignote lors de la conduite. (Le tracteur peut se déplacer.)

Note: Si l'embrayage hydraulique ne fonctionne pas bien, les vitesses peuvent se changer automatiquement de la 1re à la 2e ou des vitesses plus lentes. C'est pour prévenir que le tracteur marche en roue libre. Dans ce cas, déplacer prudemment le tracteur dans un endroit sûr, contacter votre concessionnaire KUBOTA pour les réparations.

OPTIONS

Consultez votre concessionnaire KUBOTA pour plus de détails.

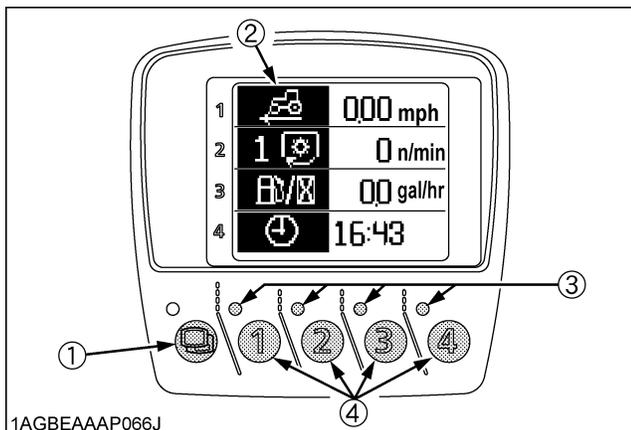
- Protection ultra-robuste, réservoir de carburant
 - Contrepoids avant
Pour lestage avant
 - Pare-chocs/contrepoids avant
 - Contrepoids des roues arrière.
Pour lestage arrière.
 - Kit de vitesses rampantes
 - Large essieu de 80"
 - Siège d'instruction
 - Garde-boue avant
 - Distributeur hydraulique auxiliaire double effet avec fonctions contrôle du débit
 - Distributeur hydraulique auxiliaire double effet avec détente et auto-annulation et fonction contrôle du débit.
 - Vérin de levage hydrauliques à grande capacité
 - Interrupteur de commande de la montée / descente du 3 points. (Côté droit)
 - Barre d'attelage pivotante de type clévis.
 - Lumière de travail avant
Grande visibilité pour travail de nuit.
 - Desembueur arrière
 - Radio-cassettes / Bande météorologique
 - Radio- lecteur CD / Bande météorologique
-

ANNEXES

AFFICHAGE DE L'ECRAN LATERAL

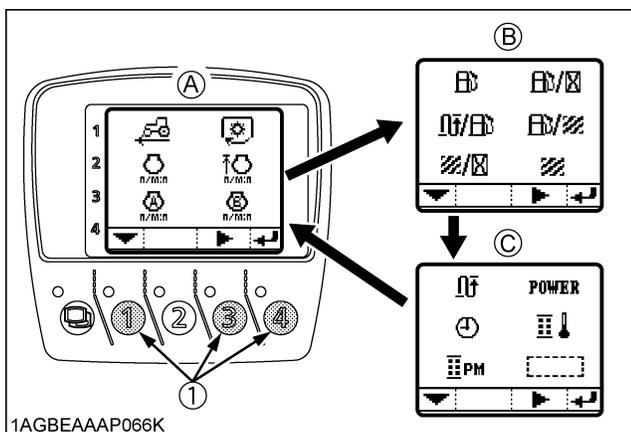
■ Changement de l'information affichée

1. Touchez simplement le bouton de sélection de mode sur l'écran habituel, les symboles sont mis en évidence et les 4 voyants se mettent à clignoter. Appuyez sur le bouton (1 – 4) pour changer un réglage : l'écran sélectionné correspondant s'affiche.



- (1) Bouton de sélection de mode
- (2) Symbole
- (3) Voyant
- (4) Bouton

2. Chaque fois que le bouton 1 est pressé, les écrans sélectionnés A, B et C changent alternativement dans cet ordre. Appuyez sur le bouton 3 pour sélectionner le symbole d'un réglage à afficher. Appuyez sur le bouton 4 pour saisir ce mode et les autres symboles apparaissent.



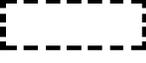
- (1) Bouton
- (A) "Sélectionner écran A"
- (B) "Sélectionner écran B"
- (C) "Sélectionner écran C"

■ Information affichée et son traitement

Ecran sélectionné	Info	Affichage	Remarques	Page réf.
A	Vitesse d'avance-ment	Vitesse d'avancement  0,00 mph	● Indique les réglages standard d'usine. Voir la section "Utilisation de l'affichage de l'écran latéral".	42
		Vitesse d'avancement moyenne  0,00 mph		42
	PDF	Régime PDF (vitesse 1) 1  540 %/min	● Indique les réglages standard d'usine. Voir la section "Utilisation de l'affichage de l'écran latéral".	80
		Régime PDF (vitesse 2) 2  1000 %/min		80
	Régime moteur	 n/m:n 2200 %/min		-
	Limite supérieure du réglage du régime	 n/m:n 1230 %/min		59
	Régime moteur Mémoire A	 n/m:n 2000 %/min		60
	Régime moteur Mémoire B	 n/m:n 1000 %/min		60

Ecran sélectionné	Info	Affichage	Remarques	Page réf.	
B	Consommation totale de carburant	<p>Consommation totale de carburant</p>  800 gal	<ul style="list-style-type: none"> ● Affiche la consommation totale de carburant mesurée depuis la dernière remise à zéro. ● La valeur maximale qui peut être affichée est 999,9 gallons ou 999,9 litres. ● Si vous maintenez enfoncé le bouton correspondant, le réglage retourne à "0,0". 	-	
	Kilométrage	Kilométrage	 39 gal/hr	<ul style="list-style-type: none"> ● Indique les réglages standard d'usine. Voir la section "Utilisation de l'affichage de l'écran latéral" 	-
		Consommation moyenne de carburant	Av  26 gal/hr		-
		Graphique kilométrage	 		-
	Mesure de la distance travaillée (basée sur la consommation de carburant)	Consommation de carburant par rapport à distance travaillée (instantanée)	 235 mpg	<ul style="list-style-type: none"> ● Chaque fois que le bouton correspondant est pressé, la consommation "instantanée" ou "moyenne" s'affiche alternativement. ● La "moyenne" est mesurée sur la base de la consommation de carburant depuis la précédente remise à zéro. ● Quand la "moyenne" est affichée, si vous maintenez enfoncé le bouton correspondant, le réglage retourne à "0,0". 	-
		Consommation de carburant par rapport à distance travaillée (moyenne)	Av  289 mpg		-
	Mesure de la surface travaillée (basée sur la consommation de carburant)	Consommation de carburant par rapport à surface travaillée (instantanée)	 0,5 gal/ac	<ul style="list-style-type: none"> ● Chaque fois que le bouton correspondant est pressé, la consommation "instantanée" ou "moyenne" s'affiche alternativement. ● La "moyenne" est mesurée sur la base de la consommation de carburant depuis la précédente remise à zéro. ● Quand la "moyenne" est affichée, si vous maintenez enfoncé le bouton correspondant, le réglage retourne à "0,0". ● (Voir *1.) 	-
		Consommation de carburant par rapport à surface travaillée (moyenne)	Av  0,5 gal/ac		-

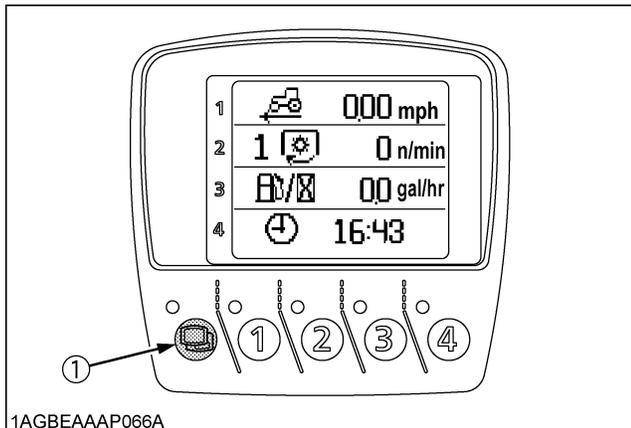
Ecran sélectionné	Info	Affichage	Remarques	Page réf.
B	Productivité en surface travaillée (basée sur une couverture horaire)	Productivité en surface travaillée (instantanée)  /  7,41 ac/hr	<ul style="list-style-type: none"> ● Chaque fois que le bouton correspondant est pressé, la consommation "instantanée" ou "moyenne" s'affiche alternativement. ● La "moyenne" est mesurée sur la base de la couverture horaire depuis la précédente remise à zéro. ● Quand la "moyenne" est affichée, si vous maintenez enfoncé le bouton correspondant, le réglage retourne à "0,0". ● (Voir *1.) 	-
		Productivité en surface travaillée (moyenne) Av  /  8,52 ac/hr		-
	Surface travaillée	 5000 acres	<ul style="list-style-type: none"> ● Affiche la surface travaillée mesurée depuis la précédente remise à zéro. ● Si vous maintenez enfoncé le bouton correspondant, le réglage retourne à "0,0". ● (Voir *1.) 	-

Ecran sélectionné	Info	Affichage	Remarques	Page réf.
C	Distance parcourue	 3000 mi	<ul style="list-style-type: none"> ● Affiche la distance parcourue mesurée depuis la précédente remise à zéro. ● Si vous maintenez enfoncé le bouton correspondant, le réglage retourne à "0". 	-
	Taux de charge	Taux de charge instantané POWER 70%	<ul style="list-style-type: none"> ● Chaque fois que le bouton correspondant est pressé, l'information "instantanée" "moyenne" ou "graphique" s'affiche alternativement dans cet ordre. ● La "moyenne" est mesurée sur la base du taux de charge depuis la précédente remise à zéro. ● Quand la "moyenne" est affichée, si vous maintenez enfoncé le bouton correspondant, le réglage retourne à "0". ● Le "graphique du taux de charge instantané" affiche le taux de charge instantané en temps réel. (Plus la barre est étendue vers la droite, plus la charge devient élevée.) 	-
		Taux de charge moyen Av POWER 60%		-
		Graphique du taux de charge instantané POWER 		-
	Horloge	Temps  15:14	<ul style="list-style-type: none"> ● Indique les réglages standard d'usine. Voir la section "Utilisation de l'affichage de l'écran latéral" 	55
		Date  7/ 4/2012		181
	Température du DPF	 1000 °F	<ul style="list-style-type: none"> ● Affiche la température du pot d'échappement du DPF. 	13
	Accumulation de particules	Accumulation de particules  70%	<ul style="list-style-type: none"> ● Affiche l'accumulation de particules à l'intérieur du pot d'échappement du DPF. ● La régénération est nécessaire quand le niveau 100 % est atteint. ● Chaque fois que le bouton correspondant est pressé, la "valeur numérique" et le "graphique" s'affichent alternativement. ● Plus la barre est étendue vers la droite, plus les particules accumulées sont nombreuses. 	13
		Graphique de l'accumulation de particules  		13
	Blanc		<ul style="list-style-type: none"> ● Utilisé pour effacer l'information affichée. 	-

*1: En mode réglages divers, prérezglez la "Largeur de travail de l'outil". (Voir "Réglage initial" dans "AFFICHAGE DE L'ECRAN LATERAL" dans la section "UTILISATION DU TRACTEUR". Si ce n'est pas correctement prérezglé, des données incorrectes seront affichées.

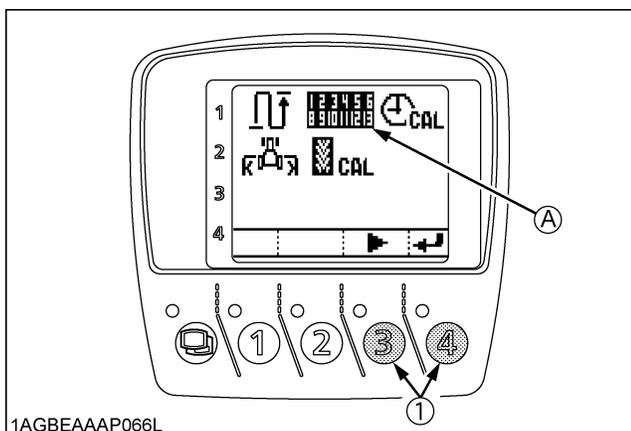
■ Affichage et utilisation de l'historique du travail

1. Tournez le contacteur à clé sur "ON". Tenez enfoncé le bouton de sélecteur de mode sur l'écran suivant et l'écran de sélection des modes de réglages divers apparaît.



(1) Bouton de sélecteur de mode

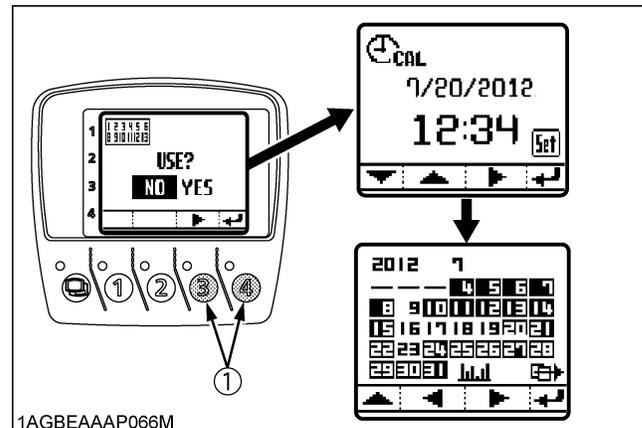
2. Appuyez sur le bouton 3 pour sélectionner le mode "historique du travail". Appuyez sur le bouton 4 et l'écran du mode "historique du travail" s'affiche.



(1) Bouton

(A) "Mode historique du travail"

3. A l'aide du bouton 3, sélectionnez "OUI" (YES). Appuyez sur le bouton 4 et l'écran de réglage de l'heure s'ouvre. Réglez l'horloge et l'écran du calendrier apparaît à la place.



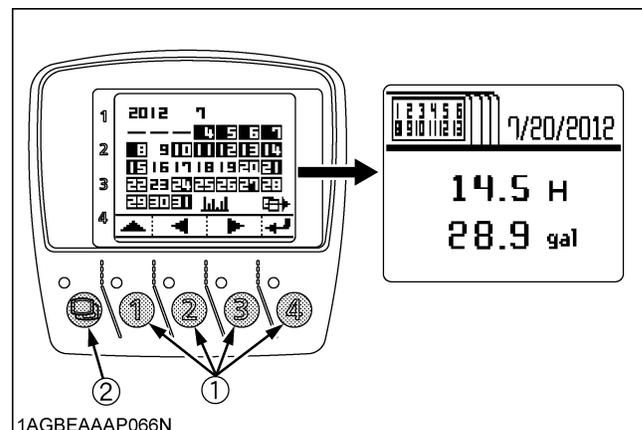
(1) Bouton

◆ Visualisation du calendrier

Dates en blanc sur fond noir	Jours de fonctionnement
Dates en noir sur fond blanc	Jours de non-fonctionnement
-	Jours non enregistrés

4. A l'aide des boutons 2 et 3, sélectionnez une date. Appuyez sur le bouton 4 et les heures de fonctionnement et la consommation de carburant du jour s'affichent.

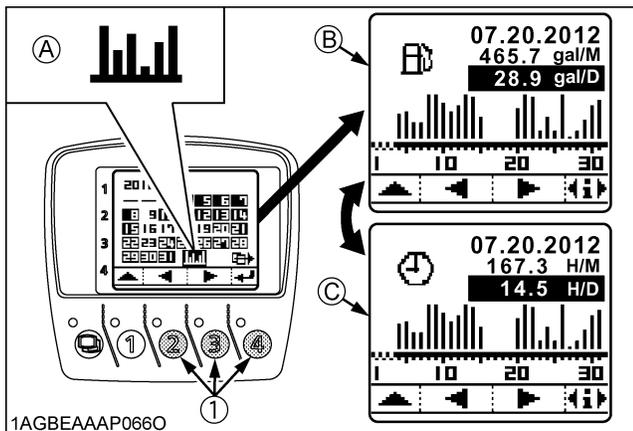
(Appuyez sur le bouton de sélection du mode pour retourner à l'écran du calendrier. Appuyez sur le bouton 1 sur l'écran du calendrier et le mois précédent s'affiche. Les données sont enregistrées pour les 4 mois précédents.)



(1) Bouton

(2) Bouton de sélecteur de mode

5. A l'aide des boutons 2 et 3, sélectionnez le "graphique". Appuyez sur le bouton 4 et le graphique s'affiche.

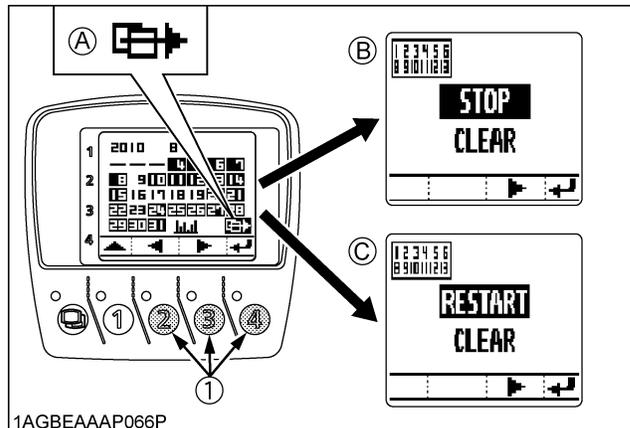


- (1) Bouton (A) "Graphique"
 (B) "Consommation carburant"
 (C) "Heures de fonctionnement"

◆ Visualisation du graphique

- (1) Appuyez sur le bouton 4 et la consommation de carburant et les heures de fonctionnement s'affichent tour à tour.
- (2) Consommation de carburant :
 Le graphique à barres montre la consommation journalière de carburant.
 Quand une date est sélectionnée avec le bouton 2 ou 3, la consommation du jour et celle du mois s'affichent sous forme numérique.
- (3) Heures de fonctionnement :
 Le graphique à barres montre les heures de fonctionnement par jour.
 Quand une date est sélectionnée avec le bouton 2 ou 3, les heures de fonctionnement du jour et celles du mois s'affichent sous forme numérique.

6. A l'aide des boutons 2 et 3, sélectionnez le "page feed" (saut de page). Appuyez sur le bouton 4 et les écrans "stop" (arrêt) et "restart" (redémarrage) de l'historique de fonctionnement s'affichent.



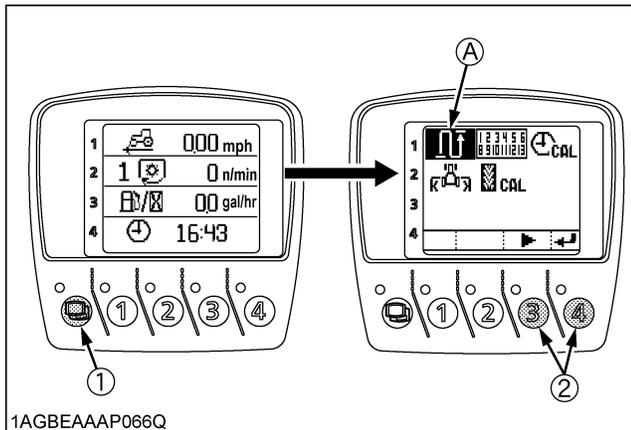
- (1) Bouton (A) "Page feed" (Saut de page)
 (B) "Arrêt (avec historique de fonctionnement actif)"
 (C) "Redémarrage (avec historique de fonctionnement désactivé)"

ARRET	<p>Appuyez sur le bouton 3 pour sélectionner "ARRET". Appuyez sur le bouton 4 et l'écran de confirmation suivant apparaît. Sélectionnez "OUI" et appuyez sur le bouton 4, l'historique de fonctionnement s'arrête et l'écran du mode réglages divers s'affiche à la place.</p>  <p style="text-align: center; font-size: small;">1AGAIJNAP004R</p>
REDEMARRAGE	<p>Appuyez sur le bouton 3 pour sélectionner "REDEMARRAGE". Appuyez sur le bouton 4, l'écran de réglage de l'horloge s'affiche. Réglez l'horloge et l'historique de fonctionnement est redémarré.</p>
VIDER	<p>Appuyez sur le bouton 3 pour sélectionner "VIDER". Appuyez sur le bouton 4, et l'écran de confirmation suivant apparaît. Sélectionnez "OUI" et appuyez sur le bouton 4, l'historique de fonctionnement se vide et retourne à l'état initial. Puis l'écran du mode réglages divers s'affiche à la place.</p>  <p style="text-align: center; font-size: small;">1AGAIJNAP004S</p>

7. Quand on presse le bouton du sélecteur de mode sur l'écran du calendrier, l'écran du mode réglages divers s'affiche à nouveau. Appuyez une fois de plus sur le même bouton et l'écran de mode habituel est repris.

■ Mesure de la distance

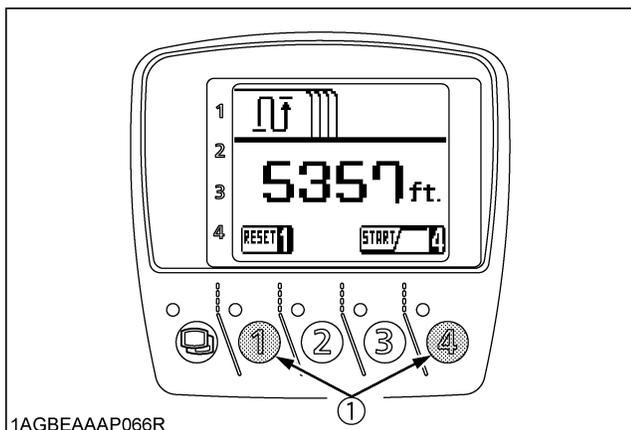
- Maintenez enfoncé le bouton de sélecteur de mode sur l'écran habituel et l'écran du mode réglages divers s'affiche. Appuyez sur le bouton 3 pour sélectionner le mode mesure de la distance. Appuyez sur le bouton 4 et l'écran du mode mesure de la distance apparaît.



1AGBEAAP066Q

- Bouton sélecteur de mode
- Bouton
- "Mode mesure de la distance"

- Appuyez sur le bouton 1 et les données de distance retournent à "0". Appuyez sur le bouton 4 et la mesure de la distance démarre. Appuyez à nouveau sur ce bouton pour arrêter la mesure.

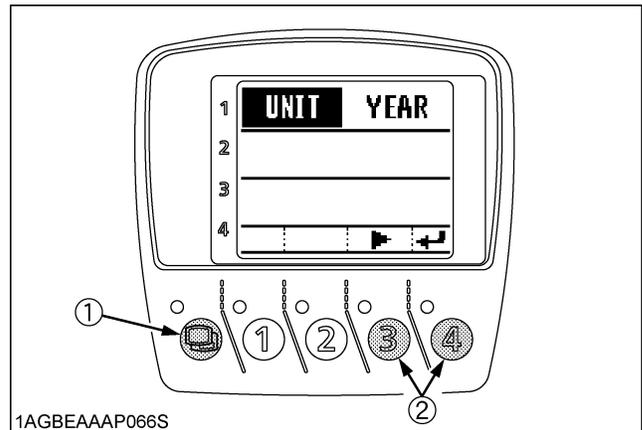


1AGBEAAP066R

- Bouton

■ Changement des unités et des dates

- Pendant que vous maintenez enfoncé le bouton de sélection de mode, tournez le contacteur à clé sur "ON". L'écran suivant apparaît.
- A l'aide du bouton 3, sélectionnez "UNIT" ou "YEAR". Appuyez sur le bouton 4 et l'écran de réglage apparaît.



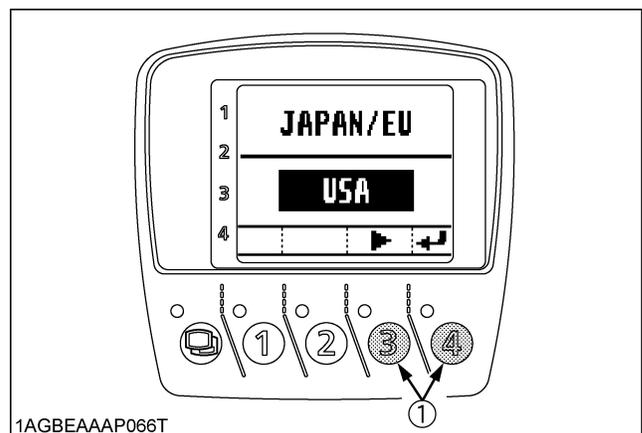
1AGBEAAP066S

- Bouton sélecteur de mode
- Bouton

◆ Réglage des unités

A l'aide du bouton 3, sélectionnez les unités "JAPAN/EU" ou "USA".

Appuyez sur le bouton 4 pour sauvegarder ce réglage.



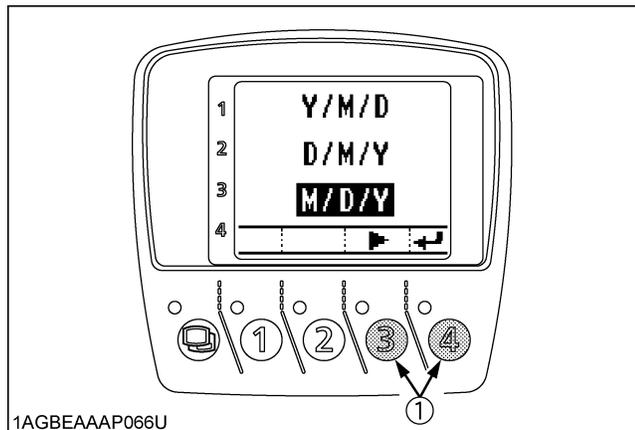
1AGBEAAP066T

- Bouton

	Unité
JAPAN/EU	km, L, °C
USA	ft, gal, °F

◆ Réglage de l'année

A l'aide du bouton 3, sélectionnez la date à afficher.
Appuyez sur le bouton 4 pour entrer cette année.



(1) Bouton

Y / M / D	Année / Mois / Jour
D / M / Y	Jour / Mois / Année
M / D / Y	Mois / Jour / Année

3. Appuyez sur le bouton de sélection de mode et l'écran de sélection de l'élément réapparaît.
4. Enfin, tournez le contacteur à clé sur "OFF".

INDEX

A garder en mémoire.....	14
Affichage de la vitesse de travail.....	67
Affichage écran réglé à l'usine	57
Affichage et utilisation de l'historique du travail.....	179
Ajout de liquide lave-glace	166
Ajustement de la tension de la courroie du climatiseur	138
Ajustement de la tension de la courroie du ventilateur.....	134
Ajustement du "Power Shift"	150
Ajustement du jeu des valves du moteur	152
Ajustement du pincement.....	138
Ajustement du pivot de fusée	151
Ajustement du pivot de l'essieu avant.	150
Antigel	155
Aperçu du SCR	21
Arbre de PDF (Correspondant à 1000 tr/mn) .	81
Arrêt.....	49
Arrêter le moteur immédiatement si:	50
Avertisseur sonore	38
Barre de traction.....	85
Barre de traction à pivotement	88
Bouches d'aération.....	110
Bouton de contrôle de limite de descente	92
Bouton de contrôle pour limitation du régime moteur	49
Bouton de réglage de la hauteur limite des bras de levage.....	92
Bouton de réglage de la vitesse de descente de l'attelage 3-Pts.....	93
Bras inférieurs télescopiques	87
Capot.....	121
Carter latéral.....	121
Ceinture de sécurité	36
Changement de la gamme des vitesses automatique.....	68
Changement de l'ampoule des phares avant.....	165
Changement de l'information affichée.....	174
Changement de réglage du mode automatique.....	69
Changement des unités et des dates.....	181
Circulation de l'air.....	109
Collecteur des écoulements des coupleurs de distributeur.....	98
Commutateur DHC.....	44
Compte-tours.....	52
Connexion et déconnexion des accouplements hydrauliques de la valve auxiliaire.....	96
Conseils relatifs aux régénérations du Filtre À Particules (DPF)	21
Contrepoids arrière	106
Contrepoids avant	105
Contrôle de flottaison.....	92
Contrôle de gestion du régime constant.....	63
Coussinets d'isolation de la cabine.....	157
Couvercle et capuchon de protection de l'arbre de PDF.....	82
DEF/AdBlue®	21
Description.....	72
Double dispositif de retraitement des gaz d'échappement	13
Double pneus	100
Drainage de l'eau du réservoir à carburant .	139
Embouts de graissage	131
En marchant autour du tracteur	122
Huile de graissage et vidange pour tracteurs neufs.....	34
Information affichée et son traitement	175
Instruction d'opération de la servodirection. ..	79
Interrupteur "Virage à 2 vitesses" (Bi-speed Turn).....	47
Interrupteur 4RM / 4RM Automatique (AUTO)	46
Interrupteur auxiliaire pour la Montée/ Descente de l'attelage	85
Interrupteur de contrôle d'embrayage de la Prise de Force	80
Interrupteur de la suspension	73
Interrupteur de l'amortisseur de la condition de la conduite	74
Interrupteur de l'essuie et lave-glace arrière	109
Interrupteur de l'essuie-glace / lave-glace avant	108
Interrupteur de levage/descente rapide de l'attelage 3-Pts.	94
Interrupteur des lumières de danger / clignoteurs de signalisation	37
Interrupteur des lumières de travail [Arrière] .	39
Interrupteur des lumières de travail [Avant]...	39
Interrupteur des phares	37
Interrupteur du sélecteur Mode	90
Interrupteur du verrouillage de différentiel des roues avant	77
Jauge de DEF / AdBlue®	52
Jauge de la température du réfrigérant	52
Jauge du carburant.....	51
Levier d'accélération manuel	49
Levier de changement "Power Shift" / gamme (Levier PS.).....	42

Levier de contrôle pour valve auxiliaire	95	Réchauffe moteur (block heater) [si équipé]..	31
Levier de verrouillage de descente de l'attelage 3-Pts.....	93	Réchauffement de l'huile de transmission par température froide	32
Levier des vitesses rampantes (si équipé)	45	Réglage de la flottaison latérale	84
Levier d'inverseur de marche	44	Réglage de la limitation du régime moteur	59
Levier du frein de stationnement.....	49	Réglage de la longueur de la barre de traction	88
Mesure de la distance	181	Réglage de la mémoire double du régime moteur	60
Mode contrôle de Position.....	90	Réglage de la sensibilité.....	69
Mode contrôle d'effort mixte	91	Réglage de la tige de levage (droite).....	86
Mode de Contrôle manuel.....	75	Réglage du boulon d'arrêt du braquage des roues avant.....	102
Mode opératoire pour la régénération en stationnement.....	19	Réglage du levier du frein de stationnement	135
Mode opératoire pour le mode Régénération Automatique	15	Réglage du taux du débit.....	97
Moniteur des Performances	54	Réglage du volant de direction	37
Ne conduisez pas le tracteur à plein régime pendant les 50 premières heures de service.	34	Réglage initial	55
Nettoyage de la buse d'injecteur de carburant	153	Remplacement de Filtre du Réservoir du DEF/AdBlue®	157
Nettoyage de la cartouche primaire du filtre à air.....	133	Remplacement de fusibles temporisés.....	163
Nettoyage de la grille, du radiateur et du tamis.....	126	Remplacement de la cartouche primaire du filtre à air et la deuxième cartouche.....	153
Nettoyage de la valve de l'évacuateur	126	Remplacement de la durite du capteur de pression différentielle du DPF	158
Nettoyage de l'élément solénoïde de la pompe de carburant	143	Remplacement de la durite du capteur de suralimentation	158
Nettoyage du filtre à air interne	139	Remplacement de l'huile à transmission	151
Nettoyage du filtre d'air frais.....	140	Remplacement de l'huile des carters de réduction de l'essieu avant	152
Nettoyage du pot d'échappement du DPF ...	156	Remplacement de l'huile du carter du différentiel avant	152
Nettoyage du pot d'échappement du DPF ...	157	Remplacement de l'huile moteur	129
Nettoyage du pré-filtre à carburant.....	145	Remplacement de l'huile moteur	143
Nettoyage du séparateur d'eau	142	Remplacement de l'unité de séparateur d'huiles.....	153
Opération.....	66	Remplacement des ampoules	165
Opération.....	111	Remplacement des boyau de valve de RVH (recyclage des vapeurs d'huiles)	157
Opération du tracteur sur la route	78	Remplacement des boyaux à carburant.....	158
Opération sur terrain difficile et ou en pente.	78	Remplacement des boyaux de frein	158
Ouverture de la portière	107	Remplacement des boyaux de vérin de levage	158
Pédale d'accélération au pied	49	Remplacement des boyaux du radiateur (Tuyaux d'eau).....	158
Pédale de frein (Droite et Gauche).....	39	Remplacement des boyaux du radiateur à huile	158
Pédale d'embrayage	41	Remplacement des fusibles	161
Pédale du verrouillage de différentiel des roues arrière	76	Remplacement des joints (1) et (2) d'étanchéité du frein	158
Plafonnier	108	Remplacement des tuyaux de la suspension	158
Points de lubrification	165		
Pression de gonflement.....	100		
Prise de courant	114		
Prise de courant de remorque.....	79		
Procédure d'utilisation du mode désactivé de regeneration	17		
Processus de régénération du DPF	14		
Purge du système de carburant	159		
Purge du système de frein	160		

Remplacement du câble du frein de stationnement.....	158	Vérification de la tension de la courroie du ventilateur / de la climatisation	129
Remplacement du circuit d'admission d'air ..	158	Vérification de la tension de la courroie du ventilateur/de la climatisation	141
Remplacement du filtre à carburant	145	Vérification de la valve de RVH (recyclage des vapeurs d'huiles)	153
Remplacement du filtre à huile hydraulique ..	146	Vérification de l'accumulateur	153
Remplacement du filtre à huile moteur.....	129	Vérification de l'Injecteur du DEF/AdBlue® ..	156
Remplacement du filtre à huile moteur.....	144	Vérification des boyaux de carburant	148
Remplacement du Filtre de la Pompe du DEF/AdBlue®.....	156	Vérification des boyaux de la servodirection	147
Remplacement du flexible de la servodirection	158	Vérification des boyaux du radiateur à huile	150
Remplacement du flexible de l'embrayage ..	158	Vérification des jauges, des cadrans et du tableau "Easy Checker(TM)"	128
Remplacement du flexible du verrouillage du différentiel	158	Vérification des pédales de frein	128
Remplacement du kit d'égalisation.....	158	Vérification des pédales de frein	134
Remplacement du kit du maître cylindre.	158	Vérification des phares, lumières de danger etc.	129
Remplacement du tuyau de climatisation.....	158	Vérification des pièces mobiles	129
Rétroviseur télescopique.....	37	Vérification des tuyaux souples du radiateur et des colliers	147
Roues arrière.....	103	Vérification du collecteur d'échappement	153
Roues avant (avec 4RM).....	101	Vérification du couple des boulons de roue.	130
Schéma	64	Vérification du couvercle de poussière de la barre d'accouplement	131
Sélection des trous de montage du tirant supérieur	85	Vérification du flexible et du tuyau de climatisation.....	150
Sélection des trous sur les bras inférieurs.	84	Vérification du niveau d'huile à transmission	125
Siège d'instructeur.....	36	Vérification du niveau d'huile moteur.....	125
Siège de l'opérateur	34	Vérification du Niveau du DEF/AdBlue® et l'Ajout du Fluide.....	123
Sortie de secours	108	Vérification du niveau du réfrigérant.....	125
Stabilisateur télescopique	87	Vérification du Pot d'échappement du DPF/SCR.....	128
Stationnement	76	Vérification du réchauffeur du antigel pour la séparateur de l'huile	157
Stockage et manipulation du DEF/AdBlue® ..	26	Vérification du séparateur d'eau	124
Tableau de bord "Easy Checker(TM)".....	50	Vérification du système de démarrage du moteur	129
Tableau de contrôle.....	110	Vérification du système de préchauffage à l'admission d'air.	156
Tableau de référence pour l'utilisation du groupe de contrôle hydraulique.....	99	Vérification du turbocompresseur	156
Tableau des activités d'entretien.....	118	Vérification du tuyau de l'EGR.....	157
Témoin d'avertissement et sa contre-mesure	22	Vérification du tuyau du capteur de pression différentielle du DPF	157
Terminologie.....	89	Vérification du Tuyau du DEF/AdBlue®	153
Tige de levage (gauche).....	86	Vérification et nettoyage du refroidisseur EGR.....	153
Tirant supérieur	86	Vérification et nettoyage du système EGR ..	156
Toit ouvrant	108	Vérification et remplissage de carburant	122
Transporter le tracteur en toute sécurité	78	Verrouillage de position de l'attelage 3-Pts. ..	95
Utilisation des essuie-glaces pendant la saison froide	109	Verrouillage du différentiel	76
Valve de contrôle auxiliaire	95		
Vérification de la Buse d'Injecteur du DEF/AdBlue®.....	153		
Vérification de la ceinture de sécurité	129		
Vérification de la condition de la batterie.....	136		
Vérification de la conduite d'entrée d'air.....	149		
Vérification de la pompe d'alimentation.....	156		
Vérification de la quantité du gaz réfrigérant.....	166		

Verrouillage et déverrouillage de la portière.	107
Vidange de l'eau du carter d'embrayage.....	160
Vidange du système de refroidissement et remplacement du réfrigérant.	154
Vitre arrière.....	107