

Spécifications

Modèle	M4D-071HDC12	
CAB	Vaste cabine haut de gamme	
Moteur	V3307-CR-TE4	
Type (Marque : Kubota)	4 cylindres en série, système d'injection à rampe commune, injection directe	
Nb de cylindres / aspiration	4 / turbochargée	
Puissance brute du moteur (97/68/EC) kw (HP)	54,6 (73,2)	
Puissance de la PDF (selon un régime nominal de tours par minute) kw (HP)	44,7 (60)	
Cylindrée totale cm ³ (po3)	3331 (203)	
Régime nominal de tours par minute	2400	
Capacité du réservoir de carburant ℓ (gal.)	90 (23,8)	
Alternateur	A	
Transmission		
Nb de vitesses	Avant : 12 / Arrière : 12 (en option : Avant : 18 / Arrière : 18 avec la rotation du pneu)	
Transmission principale	Entièrement synchronisé (6 vitesses)	
Inverseur de marche	Inverseur de marche hydraulique	
Type d'embrayage principal	Multidisques humides	
Type de frein	Disques hydrauliques humides	
Verrouillage différentiel (avant/arrière)	Différentiel à glissement limité ou mécanique	
Type d'embrayage à 4 roues motrices	Électrohydraulique instantané	
PDF		
Type	PDF indépendante, embrayage électro-hydraulique avec frein	
Vitesse tr/min	540 / 540E	
Système hydrauliques		
Capacité de la pompe (attelage à 3 points) ℓ/min (gpm)	63,3 (16,7)	
Attelage à 3 points	Bras inférieurs télescopiques, stabilisateurs télescopiques	
Catégorie	I / II	
Système de contrôle	Contrôle de position, d'effort (à contrôle par tirant supérieur) et mixte	
Capacité de levage à 24 po derrière le point de levage kg (lb)	1500 (3307)	
Type de cylindres	2 cylindres externes	
Nombre de valves de contrôle de série	2 (SCD / FD), Max. 3	
Autres caractéristiques		
Système à 4 roues motrices	Engrenages coniques	
Volant	Servodirection hydrostatique	
Volant de direction inclinable	De série	
Type de capot / type de pédale	Ouverture totale, incurvé, acier / suspendues	
Type de plateforme (en matériau ISO avec un tapis en caoutchouc)	Plat	
Type de tableau de bord	Électronique	
Dimensions des pneus de série		
Avant	320 / 85R20	
Arrière	420 / 85R30	
Dimensions et poids		
Longueur globale mm (po)	3600 (142)	
Hauteur globale dessus de CAB mm (po)	2560 (101)	
Largeur globale (minimale) mm (po)	1920 (75,6)	
Base de roue mm (po)	2135 (84,1)	
Dégagement au sol (essieu avant) mm (po)	460 (18,1)	
Largeur de la chape	Avant mm (po) 1487 (58,5) Arrière mm (po) 1430, 1744 (56,2 et 68,7)	
Rayon de braquage (sans frein) m (pi)	3,6 (11,8)	
Poids du tracteur kg (lb)	2725 (6008)	

Kubota Canada Ltée se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques indiquées. Ce catalogue est fourni à des fins descriptives uniquement et des efforts raisonnables ont été fournis pour qu'il contienne des renseignements exacts; nonobstant, certains articles montrés peuvent être en option et d'autres produits peuvent ne pas être offerts chez tous les concessionnaires. Kubota ne donne aucune garantie implicite ou explicite de quelque sorte que ce soit, et n'est aucunement responsable de l'utilisation du catalogue. Pour connaître les renseignements complets sur les garanties, la sécurité et les produits, consultez votre concessionnaire Kubota local et le manuel du conducteur. La puissance (HP/kW) et les autres caractéristiques sont basées sur diverses normes et pratiques recommandées. Pour votre sécurité, Kubota recommande fortement d'utiliser un cadre ROPS et une ceinture de sécurité, et ce, pour presque tous les usages. Ce catalogue s'adresse au Canada seulement. Pour avoir de l'information sur les produits et services de Kubota ailleurs, consultez le site Web général de Kubota Corporation. Kubota ne fournit pas de pièces, de garantie ni de service pour quelque produit que ce soit qui est revendu ou vendu dans un pays autre que celui pour lequel ledit produit a été conçu ou fabriqué.

©2021 Kubota Corporation

Kubota®

KUBOTA CANADA LTÉE

Siège social : 1155 Kubota Drive, Pickering, Ontario L1X 0H4
TÉL. : (905) 294-7477

Visitez notre site internet : www.kubota.ca



Cat.No.5494-02-CA Printed in Japan.D.REX.'21-FEB.



For Earth, For Life
Kubota

M

TRACTEUR DIESEL KUBOTA M4D-071

Une cabine plus grande et plus spacieuse qui offre davantage de confort, de visibilité et de rendement pour la réalisation d'un large éventail de tâches.





Une cabine plus vaste pour plus de confort, une visibilité accrue et une meilleure productivité.

TRACTEUR DIESEL KUBOTA

M4D-071

MODÈLE HAUT DE GAMME

Un plein éventail de caractéristiques et d'options pour maximiser le confort, le rendement et la productivité.

Travailler dans notre cabine est un charme grâce au surplus d'espace et à la visibilité améliorée.



Cabine ultra vaste II

Cette nouvelle cabine élégante, l'une des plus vastes de sa catégorie, est dotée de la climatisation, d'un panneau de toit offrant beaucoup de visibilité avec un pare-soleil rétractable, et d'un siège confortable offrant de nouveaux niveaux de confort et d'efficacité opérationnelle, à longueur d'année. La cabine protégée de catégorie 2 complètement fermée et pressurisée contribuera à empêcher la poussière de pénétrer dans la cabine. Les portes pleine hauteur s'ouvrent grand pour faciliter l'accès tandis que le plancher plat et le plafond dégagé offrent plus d'espace à la tête et aux jambes.



M4 haut de gamme M4D-071

- Siège de l'opérateur haut de gamme
- Siège d'instructeur de série
- Valves de contrôle arrière (SCD, FD)
- Enclenchement électronique des 4 roues motrices
- Éclairage de travail à DEL
- PDF économique
- Levier de PDF situé dans la cabine

Panneau de toit à grande visibilité

Le pare-brise supérieur courbé et le toit ouvrant augmentent la visibilité vers le haut. Voilà qui est particulièrement utile lorsqu'on utilise des fourches à palette ou qu'on empile des balles avec le chargeur. Une vision claire augmentera d'autant plus la productivité quand on travaille avec le chargeur.



Nouvelle plateforme fonctionnelle

La cabine du M4 a été redessinée pour être plus ergonomique. Tous les leviers et interrupteurs électriques sont situés sur le côté droit pour un accès facile et des opérations continues.



Volant Easy-Step de direction inclinable

Le volant de la cabine peut être facilement levé ou baissé avec la pédale d'inclinaison du volant. Cette caractéristique est particulièrement pratique quand le conducteur sort du véhicule.

CABINE ULTRA VASTE II

Plus d'espace et de visibilité, pour une cabine où il fait bon travailler.



Disposition des caractéristiques

1. Écran à cristaux liquides
2. Inverseur hydraulique
3. Gestion constante des tours par minute
4. Pédale d'accélération
5. Pédale d'inclinaison du volant
6. Levier de transmission principale
7. Bouton de désembrayage
8. Gamme Haut-Bas
9. Levier de frein à main
10. Mémoire double pour le régime-moteur
11. Commande électrique des 4 roues motrices

Équipement de série

- Essuie-glace et lave-glace avant
- Éclairage de console intérieur
- Miroirs extérieurs droit et gauche
- Pare-soleil
- Porte-gobelet
- Prise d'alimentation électrique
- Couple à remorque à 7 tiges
- Poignées de porte droite et gauche

- Essuie-glace et lave-glace arrière
- Désembueur arrière

Options

- 2 phares à mi-hauteur additionnels (halogène et DEL)
- Siège à suspension pneumatique
- Lecteur CD et radio avec station météo

MOTEUR

Le moteur silencieux de Kubota, leader du secteur, assure le rendement.

Système d'injection à rampe commune (SCR) avec système de recyclage des gaz d'échappement (EGR) et silencieux pour filtre à particules diesel (DPF)

Le SCR commande électroniquement l'injection d'essence au chapitre du temps et de la quantité, ce qui donne des injections à haute pression par étape plutôt que tout d'un coup. On obtient ainsi un taux de combustion optimal qui se traduit par une plus grande efficacité, une meilleure économie d'essence et un moteur moins bruyant. La combinaison du SCR avec le filtre à particules diesel (DPF) et le système de recyclage des gaz d'échappement (EGR) réduit les émissions nuisibles, ce qui satisfait les plus récentes réglementations en matière d'émissions.



Chauffage et climatisation

L'unité de chauffage et de climatisation est maintenant située sous le siège afin d'assurer un bon dégagement à la tête et de maximiser l'espace dans la cabine pour le conducteur. Le verre arrondi de la cabine et les sorties d'air sur le tableau de bord optimisent la circulation d'air globale dans la cabine de manière à vous garder au frais pendant les chaudes journées d'été et au chaud par les matins plus froids, pour un contrôle de l'environnement toute l'année.



Siège confortable

Conçu précisément pour absorber les chocs et réduire la fatigue du conducteur. L'appui-bras réglable de série, la hauteur du siège et le dossier rehaussent d'autant l'aisance du conducteur.



Siège de l'instructeur

Le siège de l'instructeur peut être replié lorsqu'il n'est pas utilisé afin de libérer de l'espace.

Moteurs Kubota

M4-071 Haut de Gamme: 73,2 HP*, PDF de 60 HP**

* HP du moteur selon un régime nominal de tours par minute (selon 97/68/EC)

** Puissance de la PDF selon un régime nominal de tours par minutes (OECD CODE2)



Système d'injection directe centrale à 4 valves

Faible bruit et faible vibration

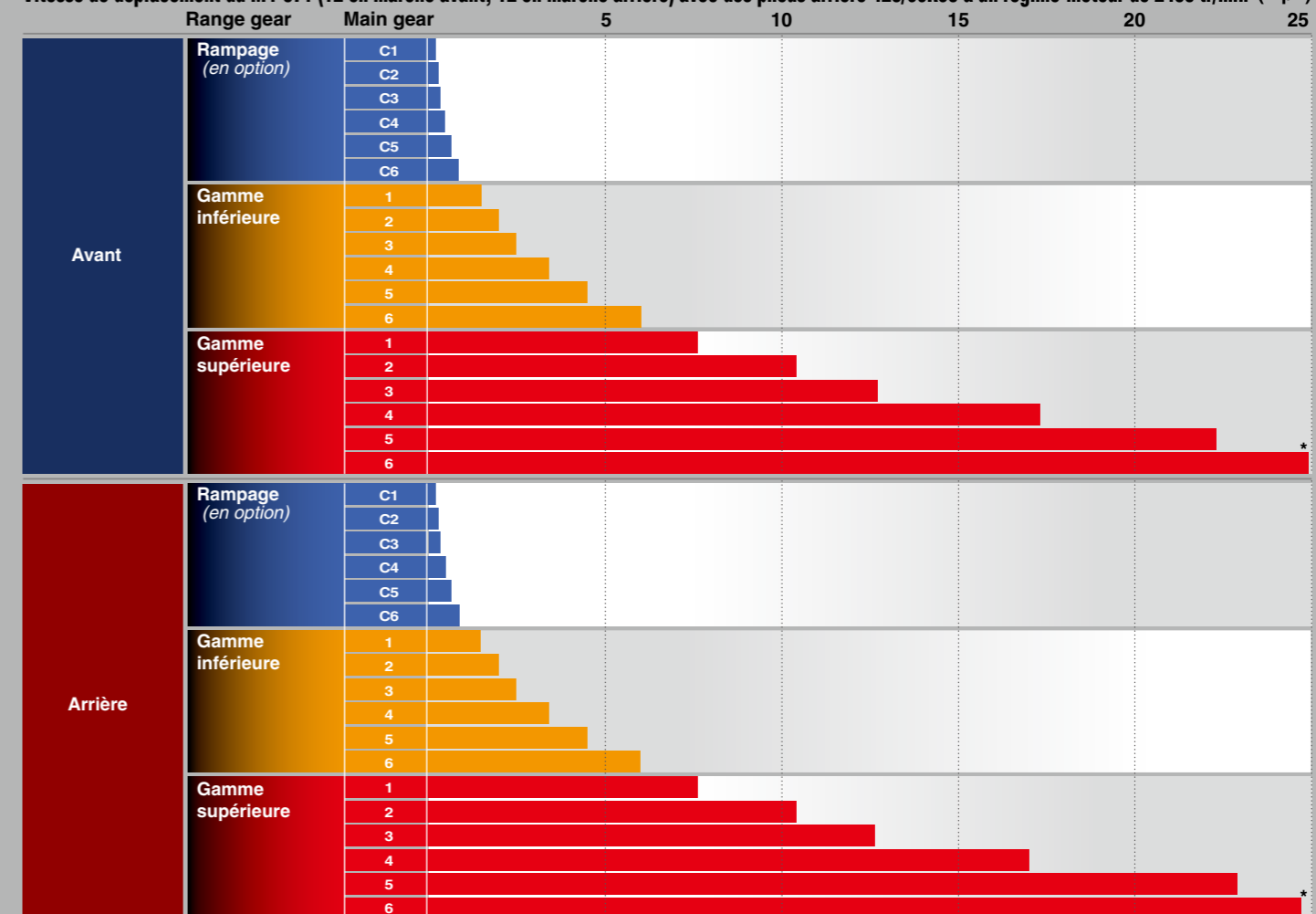
Faible bruit et faible vibration. Afin de contribuer à réduire la fatigue et le stress du conducteur, les moteurs avec SCR ont été précisément conçus pour minimiser le bruit et la vibration. Le tout est rendu possible grâce à plusieurs technologies novatrices. Le vilebrequin de la structure en forme d'échelle est soutenu, ce qui donne au moteur une structure plus rigide et crée donc moins de bruit. De plus, un train d'engrenages du côté du volant réduit le bruit de la transmission causé par la torsion et la courbure du vilebrequin. Des amortisseurs intégrés et compacts réduisent la vibration.

Une transmission robuste assure une productivité et un rendement optimaux.

TRANSMISSION



Vitesse de déplacement du M4-071 (12 en marche avant, 12 en marche arrière) avec des pneus arrière 420/85R30 à un régime-moteur de 2400 tr/min (mph)



* à 1945 tr/min

Transmission avec 12 vitesses en marche avant et 12 en marche arrière, et bouton d'embrayage

Pour effectuer un travail robuste, le M4 est équipé d'une transmission à 12 vitesses en marche avant et de 12 vitesses en marche arrière. Cette transmission propose 6 vitesses sur l'arbre principal et deux gammes (vitesses inférieures et supérieures), pour un total de 12 vitesses en marche avant et de 12 autres en marche arrière. De plus, grâce au bouton d'embrayage de série, le conducteur n'a pas besoin d'utiliser son pied afin d'appuyer sur la pédale d'embrayage et de changer de rapport de vitesse. La pédale peut être commandée électriquement par un bouton sur le levier, donc il n'y a qu'à pousser, embrayer et relâcher.



Inverseur hydraulique

Notre inverseur hydraulique, meilleur que jamais, permet de passer doucement et rapidement d'une vitesse en marche avant à une vitesse en marche arrière. Le conducteur n'a plus à retirer ses mains du volant, mais simplement à actionner l'inverseur hydraulique du bout des doigts.



Vitesse surmultipliée

Lorsque la 6e vitesse de la gamme supérieure est sélectionnée, la fonction de vitesse surmultipliée limite les révolutions du moteur à 1945 tr/min pour permettre de réaliser une meilleure économie d'essence.

Freins hydrauliques à disque humide

Afin de minimiser les efforts du conducteur et d'améliorer la durée de vie du tracteur, le M4 est offert de série avec des freins hydrauliques à disques humides. Ces freins exigent moins d'effort sur la pédale et conservent une

efficacité supérieure même après une utilisation robuste répétée.

Embrayage à multidisques humides

L'embrayage à multidisques humides assure une durabilité et une longue vie à l'équipement.

Différentiel à glissement limité

Le M4 est offert de série avec un différentiel à glissement limité à l'avant. Cela vous aide à conserver une vitesse stable et convient parfaitement lorsqu'une traction fiable est essentielle.

Une force, une durabilité et une fiabilité persistantes pour endurer et compléter une variété de corvées, facilement.

ÉLÉMENTS HYDRAULIQUES / PDF



Dispositif de commande externe à trois points

Un dispositif de commande externe à 3 points en option permet d'économiser du temps et d'améliorer la productivité puisque le conducteur peut lever et abaisser l'attelage à 3 points à partir de l'arrière du tracteur. Vous n'avez plus besoin de retourner dans la cabine ou de demander à quelqu'un de vous aider à lever ou à abaisser l'attelage.



Valve de commande auxiliaire
Deux valves auxiliaires, soit la détente d'autoannulation et la valve à flotteur, sont offertes de série.

Éléments hydrauliques

Les éléments hydrauliques de la série M sont à la fine pointe. Les cylindres hydrauliques externes améliorent la puissance de levage et facilitent l'entretien. Le M4 offre un grand débit de pompe (pour attelage et accessoire) de 16,7 gallons par minute.

Attelage à 3 points

Les attelages à 3 points de catégorie 2 permettent d'utiliser rapidement et simplement des accessoires qui s'accrochent à l'arrière, à raison de 1500 kg (3307 lb) au point de levage qui se situe à 24 pouces derrière.



Bras inférieurs avec extrémités télescopiques

Les bras inférieurs avec extrémités télescopiques, de série avec le M4, facilitent encore plus l'attelage d'accessoires.

PDF indépendante hydraulique

Tirer, lever, couper ou mettre en balles : la PDF indépendante hydraulique facilite les travaux les plus ardues. L'enclenchement automodulateur avec un interrupteur de PDF électrique signifie que des accessoires, comme une faucheuse arrière, s'engagent tout en douceur. Le frein de PDF est actionné lorsque l'embrayage est éteint et qu'il tient de manière sécuritaire le levier de la PDF. La transmission de la PDF peut être actionnée de façon hydraulique et désengagée instantanément. Ainsi, la tonte et la manipulation d'équipement pour la fenaison sont plus efficaces qu'auparavant.

PDF économique

Cette caractéristique de série permet à la PDF de tourner à raison de 540 tours par minute, mais avec un régime-moteur plus faible que celui de 540 tours par minute de série. Cela aide non seulement à réduire le coût de la consommation d'essence, mais aussi à réduire le bruit de fonctionnement, pour plus de confort. Le levier est situé dans la cabine, ce qui est très pratique pour le conducteur, qui peut rester assis tout en actionnant la PDF économique.



Un équipement encore plus utile et fonctionnel pour atteindre de nouveaux sommets de productivité.

RENDEMENT AU TRAVAIL

LUMINEUX

Éclairage de travail à DEL et éclairage de console intérieur
L'éclairage de travail à DEL de série rend le travail de nuit sécuritaire et productif. L'éclairage de console intérieur illumine les leviers et les autres commandes pour améliorer la visibilité pour le travail de nuit.

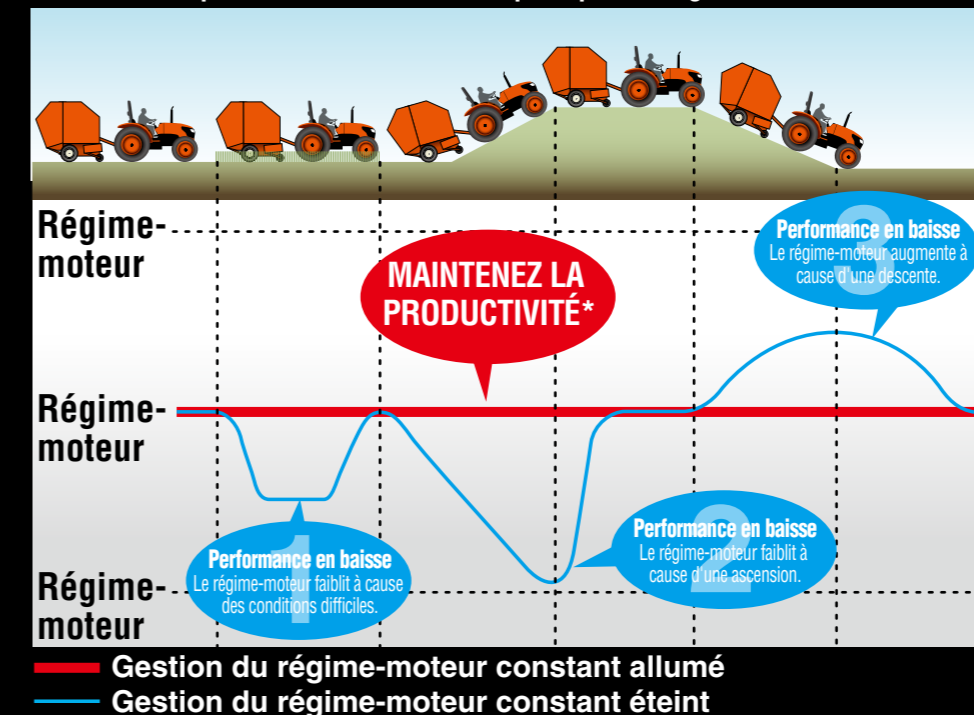


SÉCURITÉ

Enclenchement électronique des 4 roues motrices
L'enclenchement électronique des 4 roues motrices permet au conducteur de freiner facilement et fermement. Même en mode 2 roues motrices, l'enclenchement électronique des 4 roues motrices actionnera automatiquement le freinage par les 4 roues motrices lorsque les deux pédales de frein sont enfoncées en même temps. Et grâce au différentiel à glissement limité, qui rend les déplacements plus faciles et plus sécuritaires, vous pourrez toujours compter sur un freinage fiable avec le M4.

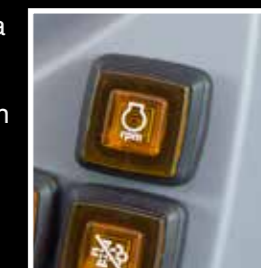


• Maintenez la productivité à la ferme en optant pour le régime-moteur constant



UN RENDEMENT FIABLE

Gestion du régime-moteur constant
Le système de gestion du régime-moteur constant du M4 assure une stabilité et améliore l'efficacité en maintenant la vitesse du moteur en tout temps. Cela empêche la chute de la vitesse de la PDF et le calage du moteur lorsque les charges sont lourdes, par exemple quand la pelouse à tondre est haute ou mouillée, ou qu'on se promène en zone vallonnée.



UTILISATION FACILE

Mémoire double pour régime-moteur
La fonction de mémoire double pour régime-moteur permet au conducteur d'enregistrer les vitesses du régime-moteur qui sont souvent utilisées. Grâce aux réglages A et B, les conducteurs peuvent facilement passer d'une vitesse (nombre de tours par minute) à une autre sans avoir à manipuler la commande chaque fois. Il s'agit là d'un avantage particulièrement en contexte de tâche de type répétitif.



Le chargeur frontal de la Série M met en avant la puissance et la capacité de levage.

CHARGEUR FRONTAL



Design puissant

Le chargeur frontal de la série M de Kubota fournit une puissance de levage supérieure, idéale pour une utilisation à la ferme. De plus, le chargeur, avec une flèche inclinée qui s'agence au capot du tracteur, est pleinement intégré au design de ce dernier. En plus de donner au M4 une fière allure, le tout fait en sorte que le conducteur profite de davantage de visibilité ainsi que d'une vue sur le godet et les côtés du chargeur bien plus claire.

Puissance de levage et hauteur

Deux points d'équilibre séparés pour le cylindre de la flèche (en position de puissance et en position de hauteur) vous donnent l'occasion d'améliorer la puissance de levage du chargeur avant de la série M ou d'augmenter la hauteur, en fonction de vos besoins. Lorsque vous utilisez une fourche à palettes ou une presse à balles, la position de hauteur peut être essentielle à l'obtention de ces quelques pouces de plus qui permettent d'empiler des balles ou des palettes. Lorsque vous utilisez le godet et déplacez des matériaux, la position de puissance peut livrer environ 10 % plus de puissance, ce qui peut être utile au déplacement des matériaux.

4- Armature articulée

Grâce à l'armature dotée de 4 articulations, l'angle d'abaissement et de déversement a été augmenté, permettant de ramasser et de déposer plus rapidement.

Attelage intégré facile d'utilisation

Attachez ou détachez rapidement le chargeur avant sans outil. Les supports à flèche et tiges montées font de cette tâche un jeu d'enfant, laissant plus de place à la productivité et à la polyvalence du tracteur.

Attelage rapide à double leviers

Cette fonction standard de la série M facilite et accélère la fixation de godets, de lances à balle et de fourches à palettes.

Options du système hydraulique

Autonivelage hydraulique

Le mécanisme d'autonivelage hydraulique permet au conducteur de voir clairement devant lui puisqu'aucun bras de chargeur n'est nécessaire en haut. Le conducteur peut désengager cette fonction s'il préfère rester maître du chargeur et si l'autonivelage n'est pas nécessaire.

Valve de 3e fonction

La valve optionnelle de 3e fonction élargit l'horizon de possibilités du chargeur frontal en permettant l'emploi d'un godet à grappin et d'une variété d'accessoires contrôlés hydrauliquement. La valve de 3e fonction peut être activée avec des boutons situés sur la poignée du bras de commandes.

Attelage rapide hydraulique à simple levier

L'attelage rapide en option permet au conducteur d'attacher les quatre conduites en même temps. Voilà qui rend l'attelage et le dételage rapides et faciles.

Amortisseur Kubota (KSR)

Le KSR absorbe les chocs du chargeur et réduit la fatigue du conducteur. Cette option se prête parfaitement aux tâches qui impliquent leur lot de virages ou le chargement et le dépôt de lourdes charges. Il est très efficace pour faire disparaître les « rebonds » lors de la manipulation des balles rondes.

Modèle	LA1154A	
Applications de tracteur	M4D-071	
Point d'équilibre du cylindre de la flèche	Position de hauteur	Position de puissance
Hauteur de levage maximale (tige de pivot)	mm (po)	3378 (133,0) 2987 (117,6)
Dégagement avec dépôt d'accessoire	mm (po)	2585 (101,8) 2183 (85,9)
Portée à hauteur maximale	mm (po)	292 (11,5) 751 (29,6)
Angle de dépôt maximal	degrés	44 60
Portée avec accessoire au sol	mm (po)	1943 (76,5)
Angle d'abaissement maximal	degrés	42
Profondeur de creusage (lorsque le godet est levé)	mm (po)	122 (4,8) 98 (3,9)
Hauteur globale en position de transport	mm (po)	1602 (63,1)
Capacité de levage (tige de pivot du godet, hauteur maximale)	kg (lb)	1213 (2674) 1328 (2928)
Temps de levage jusqu'à pleine hauteur sans charge ⁽¹⁾	secondes	3,3
Temps de descente sans charge (mise hors tension ⁽¹⁾)	secondes	2,4
Temps d'abaissement de l'accessoire ⁽¹⁾	secondes	2,4
Temps de dépôt de l'accessoire ⁽¹⁾	secondes	2,3

⁽¹⁾ Avec des valves de série



Grille de protection comprise

Cette robuste protection grillagée, de série avec le chargeur, s'agence parfaitement au design du tracteur.

Bras de commandes

Situé à l'avant de la console de commandes afin de permettre un accès facile, le bras de commandes vous permet de contrôler les mouvements et la vitesse du chargeur à l'aide d'un simple levier. Le circuit de la série rend possible l'utilisation simultanée d'une flèche et d'un godet, tandis que le circuit de déversement du godet régénératif permet de faire des dépôts rapides et efficaces avec de courtes durées de cycle.

Meilleur rendement du chargeur

Des durées de cycle de chargement frontal plus courtes améliorent autant le rendement que l'efficacité opérationnelle.

