

KUBOTA CANADA LTÉE

Siège social :
1155 Kubota Drive, Pickering, Ontario, L1X 0H4
TÉL : 1 800-405-6916

Visitez notre site internet : www.kubota.ca



©2023 Kubota Corporation

RTV

VÉHICULE UTILITAIRE DIESEL 4RM KUBOTA

NOUVEAU RTV-X

For Earth, For Life
Kubota





PUISSANCE SANS LIMITES

ROBUSTE ET FIABLE

MAXIMISEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

REDÉFINISSEZ VOS CAPACITÉS



Le véhicule utilitaire diesel le plus vendu au Canada* poursuit son héritage avec l'introduction du nouveau RTV-X. Le nouveau modèle est doté de caractéristiques essentielles qui ont rendu la série X si populaire. Cela comprend le moteur diesel Kubota, la transmission VHT-X, la benne hydraulique et la direction assistée. Outre les caractéristiques que les clients apprécient dans la série X, le nouveau RTV-X atteint un nouveau niveau de perfectionnement pour les véhicules utilitaires Kubota. Les nouvelles caractéristiques comprennent un extérieur redessiné et agressif, des phares à DEL, de nouveaux pneus polyvalent robuste et une caisse ProKonvert, livrables sur certaines versions. Quel que soit votre travail à réaliser, ou la façon dont vous aimez passer votre temps libre, le RTV-X offre une puissance sans limites!

* Selon les données de Power Products Marketing sur les ventes en Amérique du Nord en 2022 pour le segment des véhicules utilitaires purs (PUV).



ROBUSTE ET FIABLE



MOTEUR DIESEL KUBOTA

1922

La production de moteurs Kubota a débuté en 1922

MOTEUR KUBOTA

Plus de

30 millions

de moteurs produits à ce jour

MOTEUR KUBOTA

L'héritage de la série X commence avec le moteur diesel Kubota au cœur du nouveau RTV-X. Qu'il s'agisse de remorquer ou de rouler sur des terrains accidentés, la puissance fournie par le moteur garantit que la machine travaillera toujours aussi dur que vous.



VHT-X (Transmission Hydrostatique Variable)

La transmission VHT-X de Kubota offre des performances exceptionnelles sur différents terrains avec une accélération puissante et en douceur. La conduite à basse vitesse est exceptionnelle grâce au fonctionnement en douceur de l'accélérateur, à l'adhérence supérieure et à la maniabilité avec ou sans charge.

Châssis complet en acier

Le châssis en acier à haute rigidité isole les occupants du bruit, des vibrations et de la rudesse. Avec une résistance structurelle que peu d'entreprises du secteur peuvent égaler, ce cadre durable peut supporter les charges lourdes et les terrains accidentés pendant de nombreuses années.*

* Consultez le manuel du propriétaire pour plus de détails.

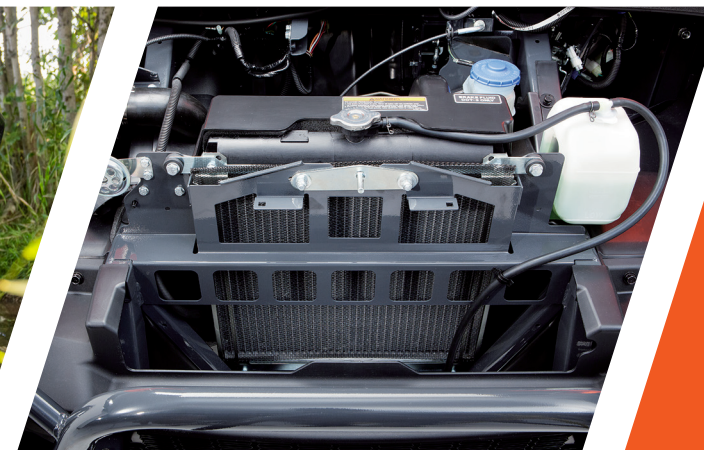


Freins à disques humides

La série RTV-X utilise des freins multidisques humides qui assurent une longue durée de vie. Vous vous sentirez également plus en sécurité, en particulier lorsque vous descendez de longues pentes, en sachant que le freinage dynamique contribue à fournir une puissance de freinage supplémentaire et un meilleur contrôle de la conduite.

Protecteur de Joint Homocinétique et Plaque de Protection du Dessous de Carrosserie

Les protecteurs de joints homocinétiques et les plaques de protection robustes protègent les pièces les plus critiques du moteur et de la transmission.



Calandre de radiateur

Ouvrez le capot et vous verrez que le radiateur et l'admission d'air du moteur sont situés en hauteur et à l'avant, là où l'air est plus propre et plus frais. Cela permet d'améliorer les performances du radiateur et de simplifier l'entretien. La conception à forte inclinaison des ailettes Kubota réduit les obstructions, ce qui améliore davantage les performances du radiateur.

Benne en acier (revêtement de caisse pulvérisé)

Un revêtement de caisse pulvérisé installée en usine en option permet de protéger la benne de la saleté et des dommages. Quatre crochets d'arrimage aux coins permettent de maintenir la charge en place.

MAXIMISEZ VOTRE PRODUCTIVITÉ

Capacité de la caisse

Il ne suffit pas de vous déplacer. Il faut aussi transporter ce dont vous avez besoin. Cette benne robuste en acier peut vous aider en transportant jusqu'à une demi-tonne (1 102 lb) d'outils, de bois de chauffage, d'équipements et de fournitures, tout ce dont vous avez besoin. Les crochets d'arrimage de la cargaison permettent de sécuriser votre matériel.

Pneus Robuste

Le nouveau pneu polyvalent robuste fourni sur certains modèles RTV-X est conçu pour compléter l'attrait esthétique de l'extérieur avec un style plus agressif. En outre, les pneus résistent mieux* à l'usure, en particulier sur les surfaces asphaltées.

* Comparativement au pneu HDWS. Selon les résultats des tests internes.



Benne Basculante Hydraulique

Une simple pression sur un levier lève la boîte de chargement à levage hydraulique et votre cargaison glisse hors de la boîte. Les cargaisons qui pouvaient nécessiter beaucoup de force physique et de temps pour être déchargées peuvent désormais être déversées en quelques secondes et avec peu d'efforts.



Freins dynamiques

L'un des principaux avantages de la transmission VHT-X est le freinage dynamique, qui ralentit le véhicule lorsque vous levez le pied de l'accélérateur. Il donne également aux conducteurs un sentiment de confiance lorsqu'ils descendent les pentes. La possibilité d'utiliser une seule pédale permet aux conducteurs débutants et expérimentés de bénéficier d'un sentiment de sécurité accru.

Capacité de remorquage

Des récepteurs d'attelage standard de deux pouces sont équipés à l'avant et à l'arrière. Le récepteur arrière vous permet de remorquer jusqu'à 1 300 lb* de matériel.

* Consultez le manuel du propriétaire pour plus de détails.

Servodirection Hydrostatique

La servodirection hydrostatique réactive vous permet d'approprier n'importe quel terrain. Le volant est inclinable, ce qui vous permet de régler l'angle optimal en fonction de votre style de conduite.



Système 4RM à Temps Plein

Le système 4RM à temps plein sélectionnable garantit des performances de déplacement exceptionnelles, même avec des charges lourdes en offrant une adhérence supérieure et un excellent contrôle sur une multitude de conditions de terrain. Le système à quatre roues motrices peut être désactivé facilement lorsque deux roues motrices sont suffisantes pour les conditions de conduite actuelles.

Différentiel à glissement limité

Les quatre roues motrices avec différentiel avant à glissement limité et différentiel arrière à verrouillage réduisent au minimum le patinage des roues, ce qui vous donne un meilleur contrôle et une conduite plus en douceur sur les terrains accidentés ou boueux.



REDÉFINISSEZ VOS CAPACITÉS



BENNE PROKONVERT*1

*1 Offerte sur certains modèles.



Ouverture à trois voies

Lorsque vous avez un travail à effectuer, il est essentiel de pouvoir charger et décharger la benne facilement. La conception de la nouvelle benne vous permet de l'ouvrir par le côté ou par l'arrière, ce qui est particulièrement utile pour charger facilement des objets à l'arrière de la benne.

Revêtement de caisse pulvérisé*2

La benne en acier est un avantage important pour notre série X Kubota, mais ce n'est pas tout. Sur la nouvelle caisse, nous utilisons un revêtement pulvérisé pour aider à réduire les rayures et les bosses et créer une surface de chargement plus durable.

*2 Offert sur les modèles standard et haut de gamme seulement.

Conversion en plateforme

Les clients qui chargent des matériaux de grande taille ou encombrants, ou qui doivent placer un autre équipement dans la benne peuvent convertir la benne en plateforme facilement sans utiliser d'outils. Un exemple évident de capacité rédefinissez.



Phares à DEL

Pour les travaux qui commencent bien avant le lever du soleil et se poursuivent longtemps après le coucher du soleil, les nouveaux phares à DEL rehaussent l'apparence, tout en éclairant le chemin pour que vous puissiez rester concentré sur le travail à accomplir.



Maniabilité avec des charges

La performance des véhicules est une chose, mais la capacité à maintenir une performance constante sous pression en est une autre. Le véhicule se comporte très bien avec une charge dans la caisse, ce qui est particulièrement bénéfique pour ceux qui déplacent des matériaux, des outils ou de l'équipement tout au long de la journée.



Déversement de cargaison spécialisé

La transmission VHT-X nous permet d'utiliser une benne basculante hydraulique sur les modèles standard et haut de gamme, qui se lève et s'abaisse beaucoup plus facilement et rapidement que la concurrence. De plus, vous pouvez contrôler la vitesse du mouvement pour des applications plus précises.

POLYVALENCE SUPÉRIEURE (accessoire)

COMPOSANTS DE CABINE

Vous ne savez jamais ce qui vous attend, mais vous pouvez être prêt en installant des composants de cabine sur votre RTV-X pour une expérience plus confortable. Nous offrons une multitude de pare-brise, de toits, de panneaux arrière, d'options de portes et d'ensembles de chauffage pour vous aider à vous protéger contre les saisons rigoureuses au Canada.



COMPOSANTS ÉLECTRONIQUES

Nous offrons une variété d'options électroniques pour aider à augmenter la productivité, ou pour rendre votre expérience plus agréable. Les lampes de travail à DEL, les barres lumineuses et la télématique sont quelques-unes des options disponibles.



TRAVAIL

Nous proposons une gamme d'accessoires prêts à vous accompagner au travail, notamment des treuils et des épandeurs. Notre système d'entraînement K-Connect et de PDF rend la machine encore plus polyvalente en permettant la connexion et la déconnexion rapides d'une grande variété d'outils tels que des lames, des souffleuses, des balais et un souffleur de débris.



SPÉCIFICATIONS

Modèle		RTV-X		
Niveau		Basique	Standard	Haut de Gamme
Couleur de carrosserie		Orange	Orange, Camo*	Orange, Camo*, Sable du Désert
Moteur	Marque	KUBOTA D1105-E4-UV		
	Type	Diesel 3 cylindres, 4 temps, soupapes en tête		
	Cylindrée	po ³ (cm ³)	68,5 (1 123)	
	Puissance	HP (kW)/tr/min	24,8 (18,5) à 3 000	
	Système de refroidissement		Liquide	
Transmission		670 CCA		
Sélection des vitesses		Transmission hydrostatique variable (VHT-X)		
Vitesse de déplacement max.		Gamme haute-basse avant, neutre, marche arrière		
Système 4RM	Différentiel avant	0 à 40 (0 à 25)		
	Différentiel arrière	Différentiel à glissement limité		
Direction		Verrouillage du différentiel au pied		
Freins	Avant / Arrière	Servodirection hydrostatique		
	De stationnement	Freins à disques humides		
Suspension	Avant / Arrière	Roue arrière, à main		
	Course de la suspension avant / arrière	Indépendante, doubles bras en A avec précharge des ressorts réglable / Indépendante, à doubles bras triangulaires avec ressorts d'amortisseurs		
Garde au sol	Avant	8 (205) / 8 (205)		
	Arrière	10,4 (265)		
Phares		DEL (Feux de croisement)	DEL (Feux de croisement / route)	
Système de protection des occupants (OPS)	Structure supérieure tubulaire	Tube d'acier de 2,0 (50,8)		
	Ceintures de sécurité	2 points		
	Homologation	SAE J2194, OSHA 1928 ROPS et ANSI B71.9		
Dimensions	Longueur	120,1 (3 050)	122,4 (3 110)	123,0 (3 123)
	Largeur	63,2 (1 605)		
	Hauteur hors tout	79,5 (2 020)		
	Voie avant	48,8 (1 240)		
	Voie arrière	48,8 (1 240)		
	Empattement	80,5 (2 045)		
Poids	Rayon de braquage	13,1 (4,0)		
	Poids	2 050 (930)	2 072 (940)	2 099 (952)
Capacité de remorquage	Capacité de remorquage	1 300 (590)		
	Capacité de charge	1 521 (690)	1 499 (680)	1 472 (668)
Benne	Matériau	Acier		
	Largeur x longueur x profondeur	57,7 (1 465) x 40,5 (1 030) x 11,2 (285)		
	Volume	15,2 (0,43)		
	Hauteur de la benne (sans charge)	34,9 (887)		
	Capacité	1 102 (500)		
	Levage hydraulique de la benne	En Option	De série	
Capacité du réservoir de carburant	Revêtement de benne vaporisé	Non disponible	(Orange) Disponible, (Camo) De série	De série
	ProKonvert	Non disponible		
Niveau de bruit à l'oreille de l'opérateur au régime max.	Capacité du réservoir de carburant	Litres (Gal US)		
	Niveau de bruit à l'oreille de l'opérateur au régime max.	db. (A)		
Pneus	VTT	30 (7,9)		
	HDMP	84		
Roue en alliage	VTT	25 x 10-12, 6 PLIS		
	HDMP	25 x 10-12, 6 PLIS		
Standard conception de la protection avant	En option	En option		Disponible (Orange, Camo) De série (Sable du Désert)
	Basique	De série		Haut de Gamme

*Realtree^{MD} est une marque de commerce déposée de Jordan Outdoor Enterprises, Ltd. La compagnie se réserve le droit de modifier les spécifications ci-dessus sans préavis. Cette brochure est à but informatif uniquement. Contactez votre concessionnaire Kubota local pour des informations sur la garantie et la sécurité. Les valeurs de « Garde au sol » et de « Poids » s'entendent pour une machine équipée des pneus figurant dans le tableau ci-contre. Certains RTV de cette brochure sont illustrés avec des accessoires en option. Pour un usage hors route uniquement.

KUBOTA Canada Ltée se réserve le droit de modifier ces spécifications sans préavis. Cette brochure a été rédigée à des fins de description seulement et des efforts raisonnables ont été faits pour sa rédaction; certains composants illustrés peuvent être en option et certains produits illustrés peuvent ne pas être disponibles chez tous les concessionnaires. Kubota rejette toute représentation et garantie, expresse ou implicite, concernant l'utilisation de cette brochure. Pour des informations complètes sur la garantie, la sécurité et les produits, consultez votre concessionnaire Kubota et le Manuel de l'opérateur. La puissance (kW/HP) et les autres spécifications sont basées sur diverses normes ou pratiques recommandées. Pour votre sécurité, Kubota recommande fortement d'utiliser une structure de protection antiretournement (ROPS) et une ceinture de sécurité dans presque toutes les situations. Cette brochure est destinée uniquement au Canada. Pour des renseignements sur les produits ou services Kubota à l'extérieur de ce pays, voir le site Web international de Kubota Corporation. Kubota ne fournit pas de pièces, de garantie ou de service pour un (des) produit(s) qui est (sont) revendu(s) ou vendu(s) au détail dans un pays autre que le pays pour lequel ce(s) produit(s) a (ont) été conçu(s) ou fabriqué(s).