



For Earth, For Life
Kubota

M

TRACTEUR AU DIESEL KUBOTA

Série M7-4

M7-134/M7-154/M7-174

Simple et fiable, la série M7-4 offre encore plus de productivité et de confort à vos applications agricoles.



Kubota®

KUBOTA CANADA LTÉE

Siège social : 1155 Kubota Drive, Pickering, Ontario L1X 0H4
TÉL. : 1 800-405-6916

Visitez notre site internet : www.kubota.ca

©2023 Kubota Corporation



Pièces d'origine Kubota
pour un rendement,
une longévité
et une sécurité
optimum



Simple et fiable, la série M7-4 offre une variété de nouvelles caractéristiques aux producteurs nord-américains.

Nous avons écouté attentivement les commentaires du marché nord-américain et nous sommes fiers d'annoncer le tracteur de la série M7-4. Une multitude de nouvelles caractéristiques qui fournissent une productivité supérieure et un plus grand confort pour l'opérateur dans une vaste gamme d'applications agricoles. Le M7-4 peut être utilisé dans de multiples applications telles que le travail au chargeur, le foin et les cultures en ligne de petite à moyenne taille.

CONFIGURATION DU MODÈLE

Version	Deluxe			Haut de gamme			Haut de gamme KVT		
Modèle	M7-134	M7-154	M7-174	M7-134	M7-154	M7-174	M7-134	M7-154	M7-174
Puissance max. du moteur (HP) ^{*97/68EC}	128	148	168	128	148	168	128	148	168
Puissance nominale (HP) de PDF à 2 000 tr/min (OECD, code 2)	100	120	140	100	120	140	100	120	140
Transmission	Semi-Powerhift (F30 / R15)						CVT		
Hydraulique	Centre fermé, détection de charge (29 gal / min, 110 l / min)								
Soupapes aux.	Mécanique				Électronique				
Type d'essieu arrière	Essieu à bride ou essieu à barre de 110 pouces								

** La puissance de PDF variera selon la configuration.*



M7-4

Liste des nouvelles caractéristiques du M7-4 qui apportent plus de productivité et de confort à vos applications agricoles.

NOUVELLES
CARACTÉRISTIQUES



Productivité accrue

	Deluxe	Haut de gamme	Haut de gamme KVT
Redémarrage Xpress	●	●	–
Commande de direction multivitesse	●	●	●
Commutateur de frein de stationnement	En option	En option	●
Lampes de travail à DEL	En option	●	●
PDF en mode stationnaire	●	●	●
Rétroviseurs électriques et chauffants	En option	En option	En option

Plus de facilité d'utilisation et de confort de l'opérateur

	Deluxe	Haut de gamme	Haut de gamme KVT
Système de climatisation automatique	En option	●	●
Lampe intérieure	●	●	●
Position réglable des accoudoirs	●	●	●
Réglage personnalisé de la vitesse de démarrage	–	●	–
Levier de soupape à code de couleurs	●	–	–
Fonction de changement de soupape	–	●	●
Diverses commandes des réglages sur l'écran K-Monitor*	–	●	●

* Les commandes de l'écran K-Monitor comprennent la modulation de l'inverseur, la modulation de la PDF, le contrôle de la sensibilité de la transmission KVT, deux réglages du régulateur de vitesse avant/arrière et le réglage personnalisé de la vitesse de démarrage.

Pour les équipements et fonctions en option, veuillez consulter vos concessionnaires locaux pour connaître leur disponibilité.

Nouveau chargeur frontal LM2606

- Nouveau levier de commande mécanique avec commandes de transmission sur la version Deluxe.
- Nouveau verrouillage mécanique de la connexion Euro facile à attacher et à détacher.
- Nouveau verrouillage hydraulique de la connexion Euro.
- Nouvelles bagues durables permettant d'augmenter les intervalles d'entretien et d'améliorer la durabilité.

Commande de direction multivitesse (MSSC)

La commande de direction multivitesse comporte trois réglages qui permettent de réduire la fatigue de l'opérateur et d'améliorer sa productivité. Elle permet à l'opérateur de régler la largeur de braquage par rotation du volant.

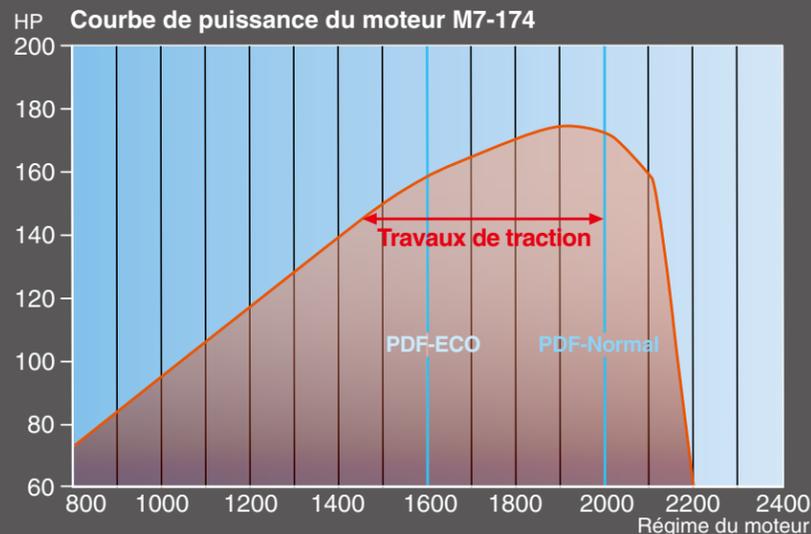


Un moteur Kubota puissant et fiable offre une meilleure productivité et un meilleur rendement énergétique.

Le moteur diesel Kubota du M7-4 produit la puissance et l'efficacité nécessaires pour accomplir n'importe quelle tâche rapidement tout en vous faisant économiser de l'argent à la pompe. Ce moteur robuste et fiable combine les technologies de FPD (filtre à particules diesel) et de RCS (réduction catalytique sélective) de Kubota pour non seulement réduire les émissions, mais aussi satisfaire aux exigences strictes des normes Tier 4 Final.

Performance optimale du moteur pour les opérations agricoles

Le régime nominal du moteur V6108 Kubota est de 2 100 tr/min et le régime de sortie maximal est de 1 900 tr/min. Il en résulte des performances et un rendement optimaux dans la plage de régime moteur utilisée pour la prise de force et les travaux de remorquage. Le régime moteur plus bas permet également une meilleure économie de carburant.



Moteur Kubota V6108



Augmentation de la puissance à la prise de force

La puissance est la clé d'une performance supérieure du tracteur et le M7-4 dispose de beaucoup de puissance pour accomplir rapidement et efficacement n'importe quelle tâche. Cependant, dans les applications de PDF, l'augmentation de la puissance à la prise de force du M7-4 est activée lorsque plus de puissance est requise. Cela permet de fournir plus de puissance pour vous permettre d'accomplir les tâches les plus difficiles.

Réservoirs de carburant et de FED améliorés

La nouvelle conception du réservoir de carburant/FED a permis d'intégrer les marches le long du réservoir de carburant. Cela vous permet de travailler plus



Spécifications de moteur par modèle

Version	M7-134	M7-154	M7-174
Modèle	Moteur V6108 Kubota		
Norme d'émissions	Tier 4 Final		
Cylindrée (cm3)	6124		
Puissance max. du moteur (HP)	128	148	168
Augmentation de HP à la prise de force	20	20	5

Un système hydraulique puissant et fiable rend votre travail plus facile que jamais.

Avec le système hydraulique CCLS (centre fermé, détection de charge) de base sur les modèles Haut de gamme et Deluxe, le M7-4 offre un maximum de puissance et de polyvalence à un prix abordable. Les modèles Haut de gamme proposent également un système électrohydraulique qui améliore l'efficacité opérationnelle et la capacité à effectuer plusieurs tâches à la fois.

Systèmes hydrauliques à centre fermé et détection de charge (CCLS)

La série M7-4 offre désormais un système hydraulique CCLS puissant et fiable à débit de 29 GAL/MIN sur tous les modèles.

Systèmes hydrauliques et électroniques pour les modèles Haut de gamme et Haut de gamme KVT

Le modèle M7-4 Haut de gamme est doté d'un système hydraulique et électrique qui permet d'améliorer l'efficacité de fonctionnement. Il offre un débit variable qui permet de gérer une multitude de fonctions en même temps. De plus, la fonction de changement de soupape hydraulique est disponible pour le système hydraulique électronique. Grâce à cette fonction, un commutateur de changement de soupape à distance peut être associé à n'importe quelle soupape, selon les besoins.



Système de réglage du débit pour les modèles Haut de gamme et KVT

Pour les modèles en version Haut de gamme, le contrôle du débit hydraulique et le changement de soupape de commande à distance peuvent être effectués à partir de l'écran K-Monitor.



Système de réglage du débit pour les modèles Deluxe



Résumé des spécifications hydrauliques par version

	Deluxe	Haut de gamme	Haut de gamme KVT
Centre fermé	●	●	●
GAL/MIN	29	29	29
Soupapes aux.	Mécanique	Électronique	Électronique
Nombre de soupapes de commande auxiliaires	3 de série, 4 en option	4 de série, 5 en option	4 de série, 5 en option

Vous pouvez choisir entre les deux types de transmission pour une efficacité et une productivité optimales.

La transmission Semi-Powershift offre 30 vitesses avant et 15 vitesses arrière avec la possibilité d'installer en usine une vitesse d'approche en cas de besoin. La transmission KVT (transmission variable Kubota) offre un nombre infini de vitesses avant et arrière vous permettant de choisir la bonne vitesse pour chaque tâche.



Modèle Semi-Powershift (PST)

Semi-Powershift 30 vitesses

La transmission Semi-Powershift offre une gamme de vitesses encore plus étendue, soit 30 vitesses en marche avant et 15 en marche arrière au total, ce qui vous permet de trouver la bonne vitesse pour votre application. La fonction de changement de vitesse automatique évalue automatiquement la charge du moteur, passe au rapport de gamme approprié et ajuste la puissance du moteur adéquatement, ce qui permet d'améliorer les performances d'accélération en cas de charge légère.

Changement de vitesse automatique (sous charge légère)



Redémarrage Xpress

Le redémarrage Xpress permet à l'opérateur de démarrer et d'arrêter le tracteur sans appuyer sur la pédale d'embrayage, ce qui réduit la fatigue et augmente la productivité dans les applications nécessitant des arrêts et des démarrages fréquents. Fonction de série sur tous les modèles M7-4 PST.

Vitesse d'approche en option (pour les modèles Semi-Powershift)

Certains travaux ne peuvent être effectués correctement aux vitesses de travail habituelles. C'est pourquoi le M7-4 vous offre 24 vitesses d'approche avant et 12 vitesses d'approche arrière pour vous permettre d'effectuer ces travaux à des vitesses de travail extrêmement lentes.

Transmission variable Kubota (KVT) (version Haut de gamme seulement)

La transmission KVT Kubota est largement appréciée pour ses performances et son efficacité. La transmission KVT rehausse les performances et l'efficacité à un niveau supérieur, offrant une réponse encore plus efficace pour vous permettre de trouver rapidement la vitesse idéale pour votre projet, y compris le travail de chargeur.



Arrêt actif (puissance zéro)

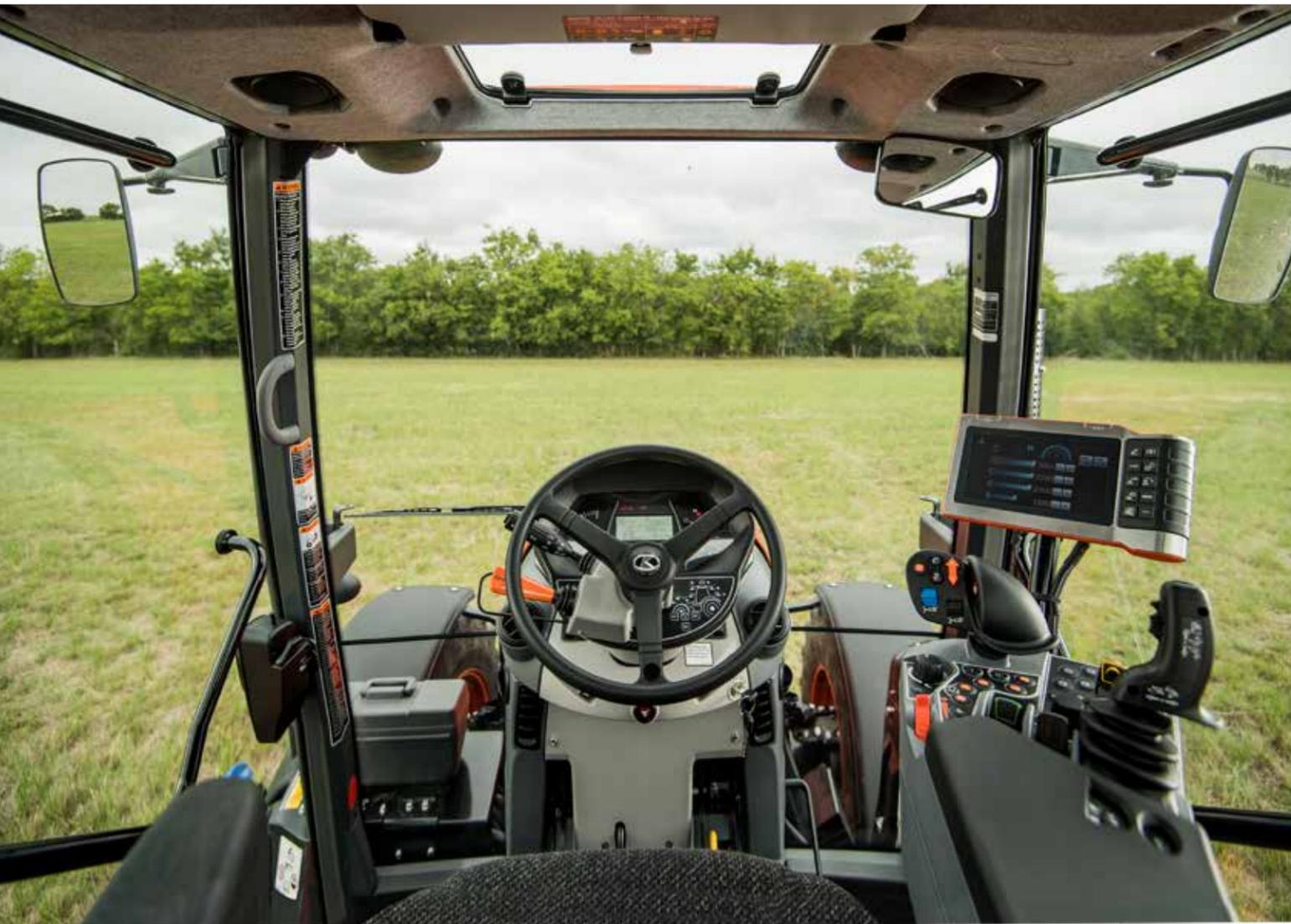
Sur le modèle KVT, l'arrêt actif maintient le tracteur à l'arrêt sans qu'il soit nécessaire d'appuyer continuellement sur la pédale de frein ou de mettre la transmission en mode de stationnement, même en pente. En cas d'arrêt pendant 2 minutes, le frein de stationnement est actionné automatiquement. Pour reprendre le mouvement, il faut passer en marche avant ou arrière et appuyer sur la pédale d'accélérateur. L'arrêt actif est particulièrement utile pour les travaux qui nécessitent des démarrages et des arrêts fréquents, comme les travaux de mise en balles ou les opérations de manutention.

Commutateur de frein de stationnement

Le nouveau commutateur de frein de stationnement minimise la fatigue de l'opérateur puisqu'il n'a pas à actionner physiquement un frein de stationnement, mais simplement à appuyer sur le commutateur de frein de stationnement. De plus, lorsque l'opérateur quitte son siège alors que le moteur tourne, le frein de stationnement s'enclenche automatiquement et l'inverseur passe au point mort, sans avoir à appuyer sur le commutateur. Une fois que l'inverseur passe en marche avant ou arrière, le frein de stationnement est désengagé. (De série sur les modèles KVT)

Le niveau de confort suprême permet de réduire la fatigue de l'opérateur.

Kubota sait à quel point le confort est important lorsque vous travaillez sur le terrain. La cabine spacieuse et suspendue à quatre montants de la série M7-4 assure une réduction de la fatigue. De plus, un siège d'opérateur à suspension pneumatique et rembourrage profond avec commande des accoudoirs et le système de climatisation automatique vous assure de travailler confortablement même après de longues heures.



Siège de l'opérateur spacieux et confortable

Kubota sait combien un siège confortable est important pour atteindre une productivité optimale. C'est pourquoi le siège du M7-4 est spacieux, présente un rembourrage profond et est équipé d'un siège à suspension pneumatique réglable sur l'accoudoir.



Système de suspension avant à 3 niveaux

La suspension avant du M7-4 permet de maintenir une adhérence appropriée lorsque le tracteur est chargé à 3 points ou en traction dans le champ. La rigidité de la suspension peut être réglée manuellement ou automatiquement, ce qui permet au conducteur de contrôler la puissance transmise au sol ou d'assurer une conduite plus confortable et contrôlée pendant le transport.

Suspension de la cabine

La cabine du M7-4 est livrable avec les systèmes de suspension de votre choix : mécanique (ressort), support ISO en caoutchouc ou suspension de cabine pneumatique (livrable seulement sur les modèles Haut de gamme). La suspension de la cabine permet d'atténuer les chocs de la conduite pour que vous restiez confortable et efficace.

Système de climatisation automatique

Qu'il fasse une chaleur étouffante ou un froid glacial, il suffit de régler la température souhaitée avec le système de climatisation automatique et la température à l'intérieur de la cabine restera constante, vous permettant de travailler confortablement. (Équipement de série sur les versions Haut de gamme et Haut de gamme KVT, équipement en option sur la version Deluxe)



Rétroviseur électrique chauffant (équipement en option)

Suspension par version

Caractéristique	série / opt.	Deluxe	Haut de gamme/Haut de gamme KVT
Siège de l'opérateur	Série	Suspension pneumatique	Suspension pneumatique
Cabine	Série	Support ISO en caoutchouc	Mécanique
	En option	Mécanique	Pneumatique
Essieu avant	Série	Sans suspension	Sans suspension
	En option	-	-

Conçu pour rendre votre travail plus simple et plus intuitif.

CONTRÔLE DE PRÉCISION

Ayant écouté attentivement les commentaires des clients nord-américains, nous avons intégré au M7-4 un système de contrôle encore plus ergonomique et convivial. Pour les modèles en version Haut de gamme, vous pouvez désormais modifier divers réglages via l'écran K-Monitor permettant d'accéder à toutes les fonctions. De plus, la disposition ergonomique de la console des versions Haut de gamme et Deluxe minimise et facilite les mouvements des mains et des pieds.

Disposition de la console de la version Haut de gamme

Les modèles en version Haut de gamme sont équipés de série de l'écran K-Monitor qui est un terminal tout-en-un de 7 po de série et de 12 po en option.



Écran tactile ACL large de 12 po (équipement en option)*

- Compatible avec ISOBUS
- Contrôle des tournières Kubota

* Modèles Haut de gamme et Haut de gamme KVT seulement.

Diverses commandes des réglages sur l'écran K-Monitor

- Modulation de l'inverseur (contrôle de la sensibilité)
- Modulation de PDF
- Contrôle de la sensibilité de la KVT (pour modèle à KVT)
- Fonction de changement de soupape hydraulique
- Réglage du régulateur de vitesse (2 groupes de marche avant et arrière)



Écran ACL LCD 7 po (équipement de série)*

La compatibilité ISOBUS, le système de gestion des tournières et d'autres systèmes de commande des réglages sont également disponibles avec l'écran 7 po de série.



Disposition de la console de la version Deluxe



Levier multifonctions

Les principales fonctions du M7-4 sont regroupées sur une seule console de commande facile à utiliser. Votre main droite reste toujours sur le levier, laissant votre main gauche libre pour la direction. (Le levier de la version Haut de gamme KVT est illustré. Les boutons dépendent du modèle ou de la version.)



- A.** Changement de vitesse automatique (Semi-Powershift) Régulateur de vitesse (KVT)
- B.** Bouton de montée/descente de l'attelage 3P
- C.** Bouton d'inverseur

- D.** Commandes hydrauliques arrière
- E.** Levier des paliers de vitesse (principale et gamme)
- F.** Changement de gamme de vitesse (Semi-Powershift)

Nouveau volant et nouveau tableau de bord

Le nouveau volant du M7-4 accroît votre confort et réduit votre fatigue après de longues heures d'utilisation.



Une multitude d'options qui rend le M7-4 plus adaptable et plus productif.

PDF
LAMPES À DEL
ESSIEU À BARRE

Pour répondre aux besoins des exploitations agricoles modernes, le M7-4 offre des options qui permettent de renforcer la polyvalence, d'améliorer la productivité et d'accroître la diversification. Ces options comprennent des lampes de travail à DEL, un essieu à barre de 110 pouces de long, un arbre de PDF de plus grand diamètre, etc. Ensemble, ces options font du M7-4 un choix encore plus avantageux pour une grande variété de tâches agricoles.

Lampes de travail à DEL

Les lampes à DEL puissantes assurent une excellente visibilité lorsque vous travaillez tôt le matin ou tard le soir. (L'ensemble d'éclairage dépend de la version du tracteur).



Image de travail de nuit avec des lampes de travail à DEL

* Le modèle européen M7 est illustré.

110 inch Long Bar Axle Essieu à barre long de 110 pouces

L'essieu à barre permet d'obtenir un espacement correct entre les rangées et d'installer des roues arrière doubles.



PDF (540/540E/1000/1000E)

La PDF indépendante à 4 vitesses Kubota vous donne la possibilité d'utiliser une multitude d'accessoires montés au régime optimal pour chacun d'entre eux. La PDF indépendante peut être engagée et désengagée sans arrêter le tracteur en utilisant un seul interrupteur de commande avec modulation automatique pour un engagement en douceur.

PDF en mode stationnaire

Vous pouvez désormais utiliser le système de prise de force lorsque le tracteur est en position stationnaire, ce qui est souvent nécessaire pour les opérations de mélange d'aliments. Pour utiliser cette fonction, assurez-vous d'engager le frein de stationnement et de passer au point mort, puis appuyez sur l'interrupteur de la prise de force stationnaire situé sous le volant.

Marche/arrêt automatique de la PDF avec position de l'attelage 3 points (sur les modèles Haut de gamme et Haut de gamme KVT seulement)

Vous apprécierez la commodité et la précision de la PDF automatique lors des demi-tours en fin de rangée. La PDF automatique désengage automatiquement la PDF lorsque l'attelage est relevé, puis la réengage lorsque l'attelage est abaissé.

Interrupteur de prise de force externe/commande d'attelage 3P

La mise en marche et l'arrêt de la PDF et la position de l'attelage 3P peuvent être contrôlés à l'aide des boutons externes de l'aile, ce qui rend votre travail plus fluide et plus efficace.



Entièrement configuré pour gérer une variété d'accessoires et de travaux.

Advanced loader systems on the M7-4 includes a mechanical self-leveling system capable of reaching a lift height of 167in. while providing a lift capacity of 5776lbs. allowing you to lift two 5 X 6 round bales. The loader control lever is conveniently located to enable quick, smooth, and intuitive control of front loader operations. The M7-4 pushes the envelope to achieve a new level of power and efficiency in front loader performance.



Variété de caractéristiques de série offerte avec le nouveau chargeur frontal LM2606 Kubota :

Tringlerie à barre en Z Kubota, autonivellement mécanique

Sans axe de bras supérieur de chargeur qui nuit au fonctionnement, le système d'autonivellement mécanique Kubota assure une vue dégagée à l'avant.

Attelage rapide à levier simple des connexions hydrauliques

D'une simple pression sur un levier, l'opérateur peut attacher ou détacher les quatre tuyaux rapidement et simultanément, ce qui simplifie le processus de déconnexion et de connexion du chargeur.

Conduite sans-à-coups Kubota (KSR)

Le système KSR de série aide à minimiser la fatigue en « adoucissant » la conduite dans les champs. Cette caractéristique est particulièrement utile lorsque vos tâches comprennent de nombreux virages serrés ou le levage et le déversement de charges lourdes. Elle rend la manipulation des balles rondes beaucoup moins éprouvante.

Nouvelle protection avant

La nouvelle protection avant est désormais incluse dans l'ensemble du chargeur frontal LM2606.

Les nouveaux leviers de commande du LM2606 offrent une productivité maximale pour tous les types de manœuvres du chargeur frontal.



Levier de commande multifonction mécanique (pour version Deluxe)

NOUVEAU



Commande électrique (modèles Haut de gamme et Haut de gamme KVT)

Nouveau levier de commande mécanique pour chargeur frontal

Un nouveau levier de commande mécanique du chargeur frontal simplifie les opérations sur tous les modèles de la série M7-4 Deluxe. Le nouveau levier de commande est équipé de boutons d'inverseur et de changement de gamme, ce qui évite d'avoir à changer fréquemment de prise entre le levier de commande, le volant et le levier de vitesses. Le levier de commande et ses commutateurs sont conçus et placés de manière ergonomique pour un confort optimal de l'opérateur. (Les modèles Haut de gamme et Haut de gamme KVT sont dotés du levier de commande électronique.)

Verrouillage de connexion Euro pour une fixation et un détachement rapides des accessoires

Le verrouillage mécanique de la connexion Euro de série est désormais équipé d'un nouveau système de verrouillage de recul du godet qui permet d'attacher les accessoires frontaux à n'importe quelle hauteur de la flèche sans avoir à reculer l'accessoire, ce qui réduit les temps et les efforts requis.

Durabilité et facilité d'entretien de haut niveau

Tous les axes d'articulation sont équipés d'une nouvelle bague très durable qui améliore la résistance à l'usure. Cette nouvelle bague nécessite également une lubrification moins fréquente, une fois toutes les 30 heures au lieu de la norme industrielle de 10 heures, ce qui améliore la durabilité et réduit les coûts d'entretien.

Soupape de troisième fonction de série

Une soupape de troisième fonction de série vous permet de travailler avec un godet à grappin et d'autres accessoires à commande hydraulique. La soupape est commandée par un seul interrupteur à un endroit pratique sur la poignée du levier de commande.



Avant



Arrière

- A. 3e fonction
- B. Passage à la vitesse supérieure/inférieure
- C. Inverseur de marche avant/arrière

- D. 4e fonction
- E. Bouton d'activation d'inverseur

SPÉCIFICATIONS

Spécifications

Modèle	M7-134	M7-154	M7-174
Moteur	KUBOTA V6108-CR-TIER 4 Final		
Type	Moteur diesel 4 temps à injection directe avec refroidisseur intermédiaire et turbocompresseur refroidi par eau		
Nbre de cylindres	4 cylindres		
Cylindrée totale	374 (6 124) po ³ (cm ³)		
Alésage × course	4,65 × 5,51 (118 × 140) po (mm)		
Régime nominal (tr/min)	2100		
Puissance maximale à 1 900 tr/min (97/68 EC)	HP	128	148
Puissance de suralimentation	HP	+20	+20
			168
			+5
PDF			
Puissance nominale de PDF* à 2 000 tr/min (OECD, code 2)	HP	100	120
			140
Alternateur/batterie	200 A/174 Ah (20 h)/1 400 A		
Capacité du réservoir de carburant	gal. (ℓ)	87 (330)	
Capacité du réservoir de FED	gal. (ℓ)	10 (38)	

Différentes versions	Deluxe	Haut de gamme	Haut de gamme KVT
Transmission			
Type	Semi-Powershift		CVT
Changement de vitesse principale	6 vitesses, Powershift		CVT
Changement de gamme de vitesse	5 vitesses, synchronisé (GST)		CVT
Nbre de vitesses	F30 / R15 (F54 / R27 av / vitesse d'approche en option)		CVT
Vitesse de déplacement max.	mi/h (km/h)	25 (40)	25 (40) / 31,2 (50) option
Inverseur	Inversion électro-hydraulique		
Embrayage principal	Disques humides à plateaux multiples hydrauliques		
Systèmes hydrauliques			
Système	Centre fermé, détection de charge		
Capacité de pompe	gal/min (ℓ/min)	29 (110)	
Attelage 3 points	Bras inférieur télescopique, catégorie 3 / 3N		
Système de commande	Commande d'effort électronique / commande des bras inférieurs		
Capacité de levage à l'extrémité	lb (kg)	20 723 (9 400)	
Capacité de levage à 24 po derrière (OECD)	lb (kg)	11 797 (5 350)	
Nbre de soupapes à commande à distance	Maximum de 4 soupapes (soupape mécanique)	Maximum de 5 soupapes (soupape électronique)	
PDF			
Vitesses de PDF arrière	540 / 540E / 1 000 / 1 000E		
Vitesse de PDF avant	1 000		
Type d'essieu arrière			
	Essieu à bride ou essieu à barre de 110 pouces		
Dimensions des pneus de série			
Avant	14,9R28		
Arrière	18,4R38		
Dimensions et poids			
Longueur hors tout	po (mm)	188 (4 770)	
Hauteur hors tout	po (mm)	121,7 (3 091)	
Largeur hors tout	po (mm)	98,4 (2 500) or 110 (2 794)	
Empattement	ipo (mm)	107 (2 720)	
Poids d'expédition	lb (kg)	14 546 (6 578)	

* La puissance de PDF variera selon la configuration du tracteur.

KUBOTA Canada Itée se réserve le droit de modifier ces spécifications sans préavis. Cette brochure a été faite à des fins de description seulement et des efforts raisonnables ont été faits pour sa rédaction; certains composants illustrés peuvent être en option et certains produits illustrés peuvent ne pas être disponibles chez tous les concessionnaires. Kubota rejette toute représentation et garantie, expresse ou implicite, concernant l'utilisation de cette brochure. Pour des informations complètes sur la garantie, la sécurité et les produits, consultez votre concessionnaire Kubota et le manuel de l'opérateur. La puissance (HP/KW) et les autres spécifications sont basées sur diverses normes ou pratiques recommandées. Pour votre sécurité, Kubota recommande fortement d'utiliser une structure de protection antiretournement (ROPS) et une ceinture de sécurité dans presque toutes les applications. Cette brochure est destinée uniquement au Canada. Pour des renseignements sur les produits ou services Kubota à l'extérieur de ces zones, voir le site Web international de Kubota Corporation. Kubota ne fournit pas de pièces, de garantie ou de service pour un (des) produit(s) qui est (sont) revendu(s) ou vendu(s) au détail dans un pays autre que le pays pour lequel ce(s) produit(s) a (ont) été conçu(s) ou fabriqué(s).

Spécifications du chargeur frontal

Modèle	LM2606	
Système de nivellement	Tringlerie à barre en Z Kubota, autonivellement mécanique (MSL)	
Attachment	Godet de 96 pouces	
Compatibility	Pour les modèles M7 Standard (systèmes hydrauliques à compensation de pression et cylindrée fixe)	Pour les modèles M7 Premium (systèmes hydrauliques à centre fermé)
Type de commande	Levier de commande mécanique	Levier de commande électronique
Hauteur de levage maximale à l'axe de pivotement du godet	po (mm)	167 (4 250)
Hauteur de levage max. au niveau inférieur du godet	po (mm)	156 (3 972)
Dégagement avec godet déchargé	po (mm)	130 (3 302)
Angle de déversement max.	en degrés	59
Angle de recul max.	en degrés	42
Profondeur de creusage	po (mm)	3,9 (100)
Capacité de levage à l'axe de pivotement du godet, hauteur max.	lb (kg)	5 776 (2 620)
Capacité de levage à 800 mm en avant, hauteur max.	lb (kg)	5 765 (2 615)
Force d'arrachement à l'axe de pivotement du godet	lb (N)	9 069 (40 342)
Force d'arrachage à 800 mm en avant	lb (N)	7 968 (35 444)
Force de recul du godet à la hauteur maximale	lb (N)	5 972 (26 566)
Force de recul du godet à une hauteur de 59 po (1,5 m)	lb (N)	11 017 (49 004)
Force de recul du godet au niveau du sol	lb (N)	10 825 (48 151)
Temps de levage	sec.	6,4
Temps d'abaissement	sec.	8,1
Temps de déversement du godet	sec.	5,1
Temps de recul du godet	sec.	4,2
Équipement de série	Soupape de troisième fonction, coupleur rapide hydraulique à levier unique, accumulateur (KSR : conduite sans-à-coups Kubota)	

Tableau de configuration du LM2606

	De série sur le LM2606	Option installée par le concessionnaire
Grille de protection avant	●	-
3 ^e fonction	●	-
Coupleur rapide de tuyau à levier unique	●	-
Accumulateur (KSR)	●	-
Verrouillage mécanique de la connexion Euro	●	-
Verrouillage hydraulique de la connexion Euro	-	●
Ensemble de godet et de bord d'attaque de godet	-	●
Ensemble de 4 ^e fonction	-	●
Coupleur rapide à levier unique pour la 3e et la 4e fonction	-	●