

Kubota

U.S.A. : **KUBOTA TRACTOR CORPORATION**
3401 Del Amo Blvd., Torrance, CA 90503, U.S.A.
Telephone : (310)370-3370
Western Division : 1175 S. Guild Av., Lodi, CA 95240
Telephone : (209)334-9910
Central Division : 14855 FAA Blvd., Fort Worth, TX 76155
Telephone : (817)571-0900
Northern Division : 6300 at One Kubota Way, Groveport, OH 43125
Telephone : (614)835-1100
Southeast Division : 1025 Northbrook Parkway, Suwanee, GA 30024
Telephone : (770)995-8855
Canada : **KUBOTA CANADA LTD.**
5900 14th Avenue, Markham, Ontario, L3S 4K4, Canada
Telephone : (905)294-7477
France : **KUBOTA EUROPE S.A.S**
19-25, Rue Jules Vercey, Z.I. BP88, 95101 Argenteuil Cedex, France
Telephone : (33)1-3426-3434
Italy : **KUBOTA EUROPE S.A.S Italy Branch**
Via Grandi, 29 20068 Peschiera Borrome (MI) Italy
Telephone : (39)02-51650377
Germany : **KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH**
Senefelder Str. 3-5 63110 Rodgau /Nieder-Roden, Germany
Telephone : (49)6106-873-0
U.K. : **KUBOTA (U.K.) LTD.**
Dormer Road, Thame, Oxfordshire, OX9 3UN, U.K.
Telephone : (44)1844-214500
Spain : **KUBOTA ESPAÑA S.A.**
Avenida Recomba No.5, Poligno Industrial la Laguna, Leganes, 28914 (Madrid) Spain
Telephone : (34)91-508-6442
Australia : **KUBOTA TRACTOR AUSTRALIA PTY LTD.**
25-29 Permas Way, Truganina, VIC 3029, Australia
Telephone : (61)-3-9394-4400
Malaysia : **SIME KUBOTA SDN. BHD.**
No.3 Jalan Sepadu 25/123 Taman Perindustrian Axis,
Seksyen 25, 40400 Shah Alam, Selangor Darul Ehsan Malaysia
Telephone : (60)3-736-1388
Philippines : **KUBOTA PHILIPPINES, INC.**
232 Quirino Highway, Baesa, Quezon City 1106, Philippines
Telephone : (63)2-422-3500
Taiwan : **SHIN TAIWAN AGRICULTURAL MACHINERY CO., LTD.**
16, Fengping 2nd Rd, Taliiao Shiang Kaohsiung 83107, Taiwan R.O.C.
Telephone : (886)7-702-2333
Indonesia : **PT KUBOTA MACHINERY INDONESIA**
Tower A at EightyEight@Kasablanka Lantai 16
Jalan Raya Casablanka Kav. 88, Jakarta 12870 Indonesia
Telephone : (62)-21-29568-720
Thailand : **SIAM KUBOTA CORPORATION CO., LTD.**
101/19-24 Moo 20, Navanakorn Industrial Estate, Tambon Khlongnueng, Amphur Khlongluang,
Pathumthani 12120, THAILAND
Telephone : (66)2-909-0300
Korea : **KUBOTA KOREA CO., LTD.**
41-27, Jayumyeok-gil, Baeksan-myeon, Gimje-si, Jeollabuk-do, Korea
Telephone : (82)-63-544-5822
India : **KUBOTA AGRICULTURAL MACHINERY INDIA PVT. LTD.**
Regus, Level 2 Altius, Olympia Tech Park, No.1 SIDCO Industrial Estate, Guindy, Chennai 600032, TN, India
Telephone : (91)-44-4299-4237
Vietnam : **KUBOTA VIETNAM CO., LTD.**
Lot B-3A2-CN, My Phuoc 3 Industrial Park, Ben Cat District, Binh Duong Province, Vietnam
Telephone : (84)-650-3577-507

KUBOTA Corporation

French (Canada)
N° de code. K3856-7121-1

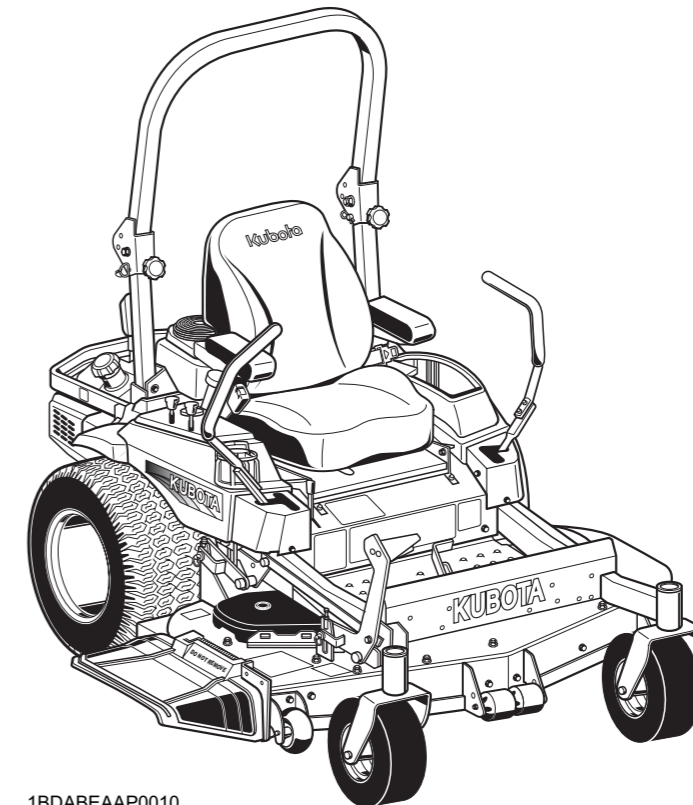
AS . L . 1 - 1 . . . AK

MANUEL DE L'UTILISATEUR

KUBOTA

TONDEUSE "ZERO TURN"

MODELES **Z724X**
Z726X



1BDABEAP0010

Z
7
2
4
X
·
Z
7
2
6
X

MANUEL A LIRE ET A CONSERVER

Kubota


LISTE DES ABRÉVIATIONS

Abréviations	Définitions
API	Institut Américain du pétrole
PDF	Prise de force
RH/LH	Le côté droit et gauche est déterminé depuis l'arrière en regardant vers l'avant.
ROPS	Cadre anti-renversement
tr/mn	Tour par minute
SAE	Société des Ingénieurs automobiles


SYMBOLES UNIVERSELS

Employés comme guide lors de l'utilisation de votre machine, des symboles universels variés ont été apposés sur les contrôles et les instructions. Ces symboles et leurs significations sont montrés ci-dessous.

 Symbole d'alerte à la sécurité


 Lire le manuel de l'utilisateur

 Essence


 Niveau du carburant


 Frein de stationnement-Position "ENGAGÉ"


 Frein de stationnement-Position "DÉSENGAGÉ"


 État de charge de la batterie


 Arrêt du moteur


 Moteur - engagé

 Contrôle de démarrage

 Position d'arrêt de commande du contacteur de prise de force (DÉSENGAGÉ)


 Position de marche de commande du contacteur de prise de force (ENGAGÉ)

 Heures

 Hauteur de coupe

 Rapide

 Lente

 Contrôle de la vitesse du moteur

 Demarage

IMPORTANT

Le moteur de cette machine n'est pas équipé d'un pare-étincelles par le fabricant.

L'utilisation ou le fonctionnement de ce moteur sur ou à proximité de tout terrain couvert de forêt ou de broussailles ou de tout terrain couvert d'herbe et en contravention de la Section 4442 du Code des Ressources Publiques de Californie à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles en état de marche conforme aux lois de l'état. D'autres zones d'états ou fédérales peuvent avoir des lois similaires.

QUI EST KUBOTA Corporation ...

Depuis ses débuts en 1890, la Société KUBOTA Corporation s'est élevée au rang d'une des plus grandes entreprises du Japon.

Pour arriver à ce stade, la société a pendant des années, diversifié la gamme de ses produits et de ses services, à tel point qu'elle dispose aujourd'hui de 19 usines, d'un effectif de 16000 employés et fabrique plus de 1000 produits différents, grands et petits.

Tous ces produits et les services qui en dépendent sont cependant reliés par une organisation centralisée.

La société KUBOTA fabrique des produits qui, pris à une échelle nationale sont des nécessités de base: produits indispensables, produits conçus pour aider les hommes et leurs nations à tirer parti du potentiel inhérent à leur environnement. Pour cela, KUBOTA est le Géant des nécessités de base.

Ce potentiel inclut l'alimentation en eau, la production d'aliments à partir de la terre ou de la mer; le développement industriel, l'architecture et la construction, les transports.

Des milliers de personnes font confiance au savoir-faire, à la technologie, à l'expérience et au service après-vente de la société KUBOTA. Vous pouvez vous aussi nous faire confiance.

Ce système d'allumage par étincelle de véhicule est conforme à la norme NMB-002 du Canada.

AVANT-PROPOS

Vous êtes maintenant l'heureux propriétaire d'une TONDEUSE "ZERO TURN" KUBOTA. Cette machine est le produit de l'étude et de la fabrication de haute qualité KUBOTA. Elle est fabriquée avec les meilleurs matériaux et sous un système de contrôle de qualité très rigoureux, et vous donnera de longues années de service satisfaisant. Pour tirer le meilleur parti de votre machine KUBOTA, lisez attentivement ce manuel. Il vous aidera à vous familiariser avec son fonctionnement et vous y trouverez de nombreux conseils sur l'entretien de la machine. Chez KUBOTA, nous avons pour principe d'appliquer, aussitôt que possible, tous les progrès réalisés grâce à notre recherche. La mise en œuvre immédiate de nouvelles techniques dans la fabrication de certains produits pourra faire que de petites parties de ce manuel soient périmées. Les distributeurs et concessionnaires KUBOTA disposeront cependant des informations les plus récentes. N'hésitez pas à les consulter.



SYMBOLE DE DANGER

Ce symbole est celui utilisé dans l'industrie pour indiquer un danger. Il est utilisé pour attirer votre attention sur des éléments ou des opérations qui pourraient être dangereux pour vous-mêmes ou d'autres utilisateurs de cette machine. Lisez donc attentivement les consignes qu'il signale. Il est essentiel que vous lisiez les instructions et les réglementations de sécurité avant d'entreprendre l'assemblage ou l'utilisation de cette machine.



DANGER :

Indique une situation éminemment dangereuse, des blessures graves ou la mort peuvent survenir si cette situation n'est pas évitée.



AVERTISSEMENT :

Indique une situation potentiellement dangereuse, des blessures graves ou la mort peuvent survenir si cette situation n'est pas évitée.



ATTENTION :

Indique une situation potentiellement dangereuse, des blessures mineures ou graves peuvent survenir si cette situation n'est pas évitée.

IMPORTANT :

Si les instructions ne sont pas suivies des dommages à l'équipement ou à la propriété peuvent survenir.

NOTE :

Donne des informations pertinentes.

CONTENU

▲ CONSEILS DE SÉCURITÉ	▲ -1
ENTRETIEN DE LA MACHINE	1
SPÉCIFICATIONS.....	3
CONDITIONS D'UTILISATION DES ACCESSOIRES	5
TABLEAU DE BORD ET COMMANDES.....	6
MONTAGE DE LA TONDEUSE	8
INSTALLATION DE LA TONDEUSE	8
RÉGLAGE DE LA TONDEUSE	10
DÉMONTAGE DE LA TONDEUSE.....	11
UTILISATION DU MOTEUR.....	12
MONTER ET DESCENDRE SÉCURITAIREMENT DE LA MACHINE	12
DÉMARRAGE DU MOTEUR	12
Levier des gaz et levier du starter.....	14
Interrupteur à clé.....	14
VÉRIFICATION PENDANT L'OPÉRATION	15
Arrêter immédiatement le moteur si:.....	15
Tableau Easy Checker(TM).....	15
Jauge à carburant.....	16
Compteur d'heures	16
DÉMARRAGE PAR TEMPÉRATURE FROIDE	16
RÉCHAUFFEMENT	16
Réchauffage de l'huile de la boîte de vitesses par température froide	16
UTILISATION DE CÂBLE DE DÉMARRAGE	17
ARRÊT DU MOTEUR	18
CONDUITE DE LA MACHINE	19
CONDUITE D'UNE NOUVELLE MACHINE.....	19
Changement d'huile des nouvelles machines	19
Rodage de la machine.....	19
UTILISATION DU CADRE DE SÉCURITÉ ROPS PLIABLE	20
Pour plier le cadre de sécurité ROPS.....	20
Pour relever le cadre de sécurité ROPS en position droite	21
Ajustement du cadre de sécurité ROPS pliable.....	22
DÉMARRAGE	22
Siège de l'opérateur.....	22
Ceinture de sécurité.....	23
Pédale de relevage de la tondeuse	24
Lever d'accélérateur	25
Pédale du frein de stationnement.....	25
Lever de contrôle de déplacement.....	25
ARRÊT	28
STATIONNEMENT	28
TRANSPORT	29
Lever de dérivation de boîte-pont hydrostatique.....	29

CONDUITE DE LA TONDEUSE.....	30
UTILISATION OPTIMUM DE LA TONDEUSE.....	30
RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE	30
UTILISATION DE LA TONDEUSE.....	33
Contacteur de PDF	33
Démarrage.....	33
PNEUS ET ROUES	34
PNEUS.....	34
Pression de gonflement.....	34
ROUES	34
Démontage et installation des roues avants pivotantes	35
ENTRETIEN	36
INTERVALLES POUR L'ENTRETIEN	36
ÉTIQUETTES DE TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE	38
LUBRIFIANTS ET CARBURANT	39
ENTRETIEN PÉRIODIQUE.....	41
COMMENT OUVRIR L'ÉPAULEMENT	41
Épaulement.....	41
COMMENT ÉLEVER LE SIÈGE DU CONDUCTEUR	41
CONTRÔLES JOURNALIERS.....	42
Vérification du niveau d'huile moteur.....	43
Vérification du niveau du carburant et remplissage.....	44
Vérification et nettoyage de la grillage d'admission d'air	45
Vérification de la pression des pneus.....	46
Pression de gonflement.....	46
Vérification du niveau du fluide du trans-essieu	47
Contrôle de la force de rotation de la came du cadran.....	47
Vérification des pièces mobiles	47
APRÈS LES 8 PREMIERES HEURES	48
Vidange de l'huile moteur	48
TOUTES LES 50 HEURES.....	48
Vérification du système de démarrage de moteur.....	48
Vérification du système OPC.....	49
Graissage	49
Vérification du silencieux et du pare-étincelles (si équipé).....	50
TOUTES LES 100 HEURES.....	50
Vidange de l'huile moteur	50
Vérification du filtre à air de cartouche en carbone	51
Contrôle de l'élément externe du filtre à air	52
Vérification des conduites d'alimentation et du filtre à carburant.....	53
Réglage du frein de stationnement.....	54
Vérification de la condition de la batterie.....	55
Réglage du câble du starter.....	57
Réglage du câble des gaz	57
Nettoyage des parties refroidissement du moteur	58
Nettoyage des ailerons du refroidisseur de l'huile moteur (si équipé)	59
Graissage	59
Vérification de l'écartement & de la condition des bougies d'allumage	60
TOUTES LES 200 HEURES.....	61

Vérification des flexibles hydrauliques.....	61
Remplacement du filtre à huile moteur.....	62
Remplacement du filtre à carburant.....	62
TOUTES LES 250 HEURES.....	63
Changement de l'élément externe du filtre à air.....	63
Contrôle de l'élément interne du filtre à air.....	63
TOUTES LES 300 HEURES.....	63
Nettoyage de la chambre de combustion.....	63
Nettoyage et réglage du siège et jeu de soupape.....	63
TOUTES LES 500 HEURES APRÈS LES PREMIÈRES 300 HEURES.....	63
Remplacement de la cartouche du filtre à huile du trans-essieu.....	63
Vidange du liquide de la boîte-pont.....	65
TOUTES LES 500 HEURES.....	65
Réglage de l'embrayage électrique.....	65
Lubrification du vilebrequin.....	67
Changement de l'élément interne du filtre à air.....	67
Remplacement des bougies.....	67
ANNUELLEMENT.....	68
Nettoyage des ailerons du refroidisseur de l'huile moteur.....	68
Vidange de l'huile moteur.....	68
Nettoyage des parties refroidissement du moteur.....	68
Vérification du silencieux et du pare-étincelles.....	68
TOUS LES 2 ANS.....	68
Remplacement des flexibles hydrauliques.....	68
Remplacement des conduits de carburant.....	68
Remplacement du filtre à air de cartouche en carbone.....	68
ENTRETIEN ADDITIONNEL.....	68
Remplacement des fusibles.....	68
Vérification et remplacement des lames.....	69
Remplacement de la courroie de la tondeuse.....	70
RÉGLAGE.....	71
LEVIER DE CONTRÔLE.....	71
NEUTRE de la transmission HST.....	71
FORCE DU LEVIER DE COMMANDE DU MOUVEMENT.....	72
VITESSE MAXIMUM (VERS L'AVANT).....	73
ALIGNEMENT DES LEVIERS DE CONTRÔLE.....	73
NIVEAU DE LA TONDEUSE.....	74
ROULEAUX ANTI-DÉCAPAGE.....	74
NIVEAU DE LA TONDEUSE (Latéral).....	74
NIVEAU DE LA TONDEUSE (AVANT-ARRIÈRE).....	75
RÉGLAGE DE LA PÉDALE DE LEVAGE DE LA TONDEUSE.....	76
SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES DE COUPLE.....	77
SPÉCIFICATIONS DE COUPLE DE SERRAGE.....	78
REMISAGE.....	79
RECHERCHE DES PANNES.....	80
DÉPANNAGE DU MOTEUR.....	80
DÉPANNAGE DE LA BATTERIE.....	82
DÉPANNAGE DE LA MACHINE.....	83
DÉPANNAGE DE LA TONDEUSE.....	83

INDICE..... 85



CONSEILS DE SÉCURITÉ

Une utilisation prudente est la meilleure assurance contre un accident. Lire attentivement ce chapitre avant d'utiliser cette machine. Tous les opérateurs, quelle que soit leur expérience, doivent lire ce manuel ainsi que les autres manuels relatifs avant d'utiliser la machine ou tout équipement qui y est fixé. Le propriétaire a la responsabilité légale d'instruire tous les opérateurs à une utilisation sûre. Cette machine de coupe est capable d'amputer une main ou un pied et de projeter des objets. À défaut d'observer les instructions de sécurité suivantes de graves blessures ou la mort pourrait en résulter.

1. AVANT UTILISATION

1. La tondeuse Zero-Turn possède des caractéristiques de conduites différentes des autres machines avec un volant de direction et n'est pas équipée de pédales de frein (mais est pourvue d'une pédale de frein de stationnement qui permet d'arrêter la machine en cas d'urgence. Le ralentissement normal et l'arrêt sont réalisés par les leviers de contrôle de mise en marche.). Veuillez lire et comprendre le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser la machine. Pratiquer son utilisation dans un endroit sans obstruction, sans la tondeuse engagée et à vitesses réduites.
2. Bien connaître l'équipement et ses limitations. Lire toutes les instructions données dans ce manuel et les étiquettes de sécurité de la machine avant d'essayer de démarrer et d'utiliser la machine.
3. Faire particulièrement attention aux étiquettes de sécurité sur la machine elle-même.

4. KUBOTA recommande l'utilisation des structures de protection au retournement (ROPS) et de la ceinture de sécurité dans la plupart des utilisations. Cette combinaison réduira le risque de blessures corporelles ou la mort, advenant le renversement de la machine.

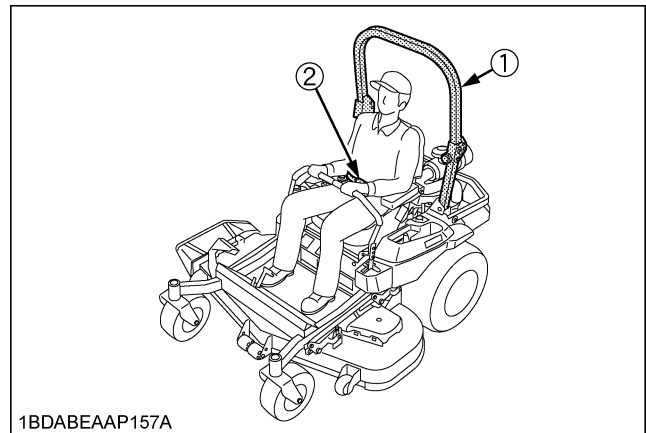
La machine est équipée d'un cadre de sécurité ROPS repliable, celui-ci peut être temporairement replié vers le bas lorsque c'est absolument nécessaire, tels que dans les endroits avec des contraintes de hauteur.

(Il n'y a pas de protection pour l'opérateur lorsque le cadre de sécurité (ROPS) est en position inclinée. Pour la sécurité de l'opérateur, le cadre de sécurité (ROPS) doit être relevé et verrouillé en position verticale et la ceinture de sécurité bouclée pour toutes les autres opérations.)

Si le système ROPS est desserré ou retiré pour n'importe quelle raison, s'assurer que toutes les pièces sont réinstallées correctement avant de faire fonctionner la machine.

Ne jamais modifier ou réparer les éléments de la structure de la cabine ou du cadre de sécurité (ROPS) par soudage, pliage, usinage ou coupage, car cela risque d'affaiblir la structure.

Si n'importe quelle membrure structurelle ROPS est endommagée, remplacer l'ensemble de la structure chez le revendeur local KUBOTA.



1BDABEAAP157A

- (1) Cadre de sécurité (ROPS)
(2) Ceinture de sécurité

5. Utiliser toujours la ceinture de sécurité lorsque le cadre de sécurité (ROPS) est vertical.
Ne pas utiliser la ceinture de sécurité si le cadre de sécurité (ROPS) est abaissé ou s'il n'y a pas.
Vérifiez chaque jour la ceinture de sécurité et remplacez-la si elle est endommagée ou usée.
6. Ne jamais autoriser de spectateurs autour ou près de la machine pendant son utilisation.

7. Ne jamais, à aucun moment, permettre à des passagers, des enfants ou à des opérateurs non qualifiés de monter sur la machine. L'opérateur doit rester sur le siège pendant toute la durée de l'opération.
8. Ne pas utiliser cette machine ou un de ses équipements en étant sous l'effet de l'alcool, de médicaments ou d'autres substances ou en état de fatigue.
9. Ne jamais porter des vêtements lâches, déchirés ou amples. Ils peuvent se prendre dans les pièces mobiles ou les commandes, entraînant un risque d'accident. Utiliser des bottes ou souliers de protection, des protections pour les yeux et les oreilles, des gants, etc.
10. Ne pas porter des casques d'écoute de radio ou musique en opérant cette machine.
11. Avant d'opérer la machine et les autres équipements qui y sont rattachés, vérifier soigneusement les environs. S'assurer que la zone à tondre est exempte de tout objets (cailloux, fils de fer, etc.) qui peuvent être ramassés et éjectés. Vérifier que le dégagement en hauteur soit adéquat avec le ramasseur d'herbe ou ROPS.
12. Vérifier les freins et autres pièces mécaniques pour déceler un ajustement défectueux ou une usure. Remplacer promptement les pièces usées ou endommagées. Vérifier régulièrement le serrage de tous les écrous et boulons. (Voir la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE" et "RÉGLAGE".)
13. Laisser tous les carters et grilles de protection en place. Remplacer, par mesure de sécurité, tous les éléments manquants ou endommagés.
14. Avant de permettre à d'autres personnes d'utiliser cette machine, leur expliquer comment elle fonctionne et leur faire lire ce manuel avant l'utilisation.
15. En plus du design et de la configuration de l'équipement, le contrôle des dangers et la prévention des accidents dépendent de la conscience, de l'intérêt et de la prudence du personnel impliqué dans l'opération, le transport et l'entretien de la machine.
16. Maintenir la machine et ses accessoires en bon état de fonctionnement et maintenir les dispositifs de sécurité en place et en bon état de fonctionnement.
17. Ne pas modifier la machine. Des modifications non autorisées peuvent affecter le fonctionnement de la machine, lesquelles peuvent résulter en des blessures personnelles.
18. N'utiliser que les équipements recommandés par KUBOTA. Utiliser un lest adéquat à l'avant ou à l'arrière de la machine afin de réduire le risque de renversement. Suivre les procédures de "fonctionnement en toute sécurité" spécifiées dans les Manuels fournis avec l'Équipement.
19. Maintenir la machine propre. Des accumulations de saleté, de graisse et de débris constituent un risque d'incendie et peuvent mener à des blessures personnelles.

20. Les gaz d'échappement du silencieux sont très chauds. Pour éviter un incendie, ne pas exposer de l'herbe sèche, de l'herbe tondue, de l'huile ou d'autres substances combustibles aux gaz d'échappement. Utiliser un dispositif antiflamme si nécessaire. Maintenir également le moteur et le silencieux toujours propres.

2. FONCTIONNEMENT

◆ Démarrage

1. Ne jamais démarrer le moteur ni actionner les leviers depuis un autre emplacement que le siège.
2. Avant de démarrer le moteur, assurer de placer les leviers de contrôle de mise en marche en position verrouillage neutre, de serrer le frein de stationnement et de désengager (OFF) la prise de force (PDF).
3. Ne pas démarrer le moteur en court-circuitant entre les bornes de démarreur. La machine peut démarrer et se déplacer si le circuit de démarrage normal est pas utiliser correctement.
4. Ne pas actionner ou faire tourner le moteur au ralenti dans un endroit mal aéré. Les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone, gaz sans couleur, sans odeur et mortel.
5. Avant chaque utilisation, s'assurer de que les contrôles de la présence de l'opérateur fonctionnent correctement. Vérifier les systèmes de sécurité. (Voir "Vérification du système de démarrage de moteur" et "Vérification du système OPC" dans "TOUTES LES 50 HEURES" de la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)
N'utiliser la machine qu'ils fonctionnent correctement.

◆ Travail

1. Ne pas effectuer de virage brusque lors de déplacement à haute vitesse.
2. Pour éviter un renversement, ralentir lors de virage sur des terrains inégaux et avant d'effectuer un arrêt.
3. Ne pas utiliser près de fossés, de trous, de talus ou d'autres terrains qui pourraient s'effondrer sous le poids de la machine. Le risque de renversement de la machine augmente lorsque le sol est souple ou mouillé.
4. Stationner la machine sur une surface égale et ferme.
5. Toujours regarder où l'on va. Faire attention aux obstacles et les éviter. Prendre des précautions près d'arbres et autres obstacles.
6. Savoir en tout temps ce qu'il y a derrière vous. Regarder derrière avant de reculer et tout en reculant. Ne pas tondre en reculant à moins d'absolue nécessité et assurer que la zone immédiatement derrière vous est sans obstruction ou trou ni jeunes enfants. Soyez extrêmement prudent lorsque la machine est équipée avec un ramasseur d'herbe. Votre vision arrière peut-être obstruée par celui-ci.

7. Lors d'un travail en groupe, toujours indiquer à l'avance aux autres personnes ce que l'on va faire.
8. Ne pas conduire cette machine sur les routes ou les autoroutes. Faire attention à la circulation lors d'une utilisation près d'une route ou pour la traverser.
9. Faire attention au sens d'éjection de la tondeuse et ne pas la pointer vers quelqu'un.
10. Lors de l'utilisation d'accessoires, ne jamais diriger l'éjection directement vers des passants. Ne laisser approcher personne des accessoires pendant qu'ils fonctionnent.
Ne pas tondre lorsque des personnes sont présentes dans la surface à tondre.
11. Pour réduire les risques d'incendie, veiller à ce qu'il n'y ait pas d'herbe ou de feuilles dans la zone d'échappement du moteur.
12. S'assurer que les lames rotatives et le moteur sont arrêtés et que la clé est retirée avant de placer les mains ou les pieds à proximité des lames ou avant de nettoyer les obstructions ou de déboucher la gouttière.
13. Arrêter le moteur et attendre que tous les mouvements s'arrêtent avant de retirer le ramasseur d'herbe ou de déboucher la goulotte.
14. Maintenir toutes les écrans pour éviter des conditions de surchauffe.
15. Après avoir heurté un objet, vérifier que la tondeuse ne soit pas endommagée. Réparer et remplacer toutes les pièces endommagées avant d'utiliser à nouveau la machine.
16. Ne tondre qu'à la lumière du jour ou une lumière artificielle brillante.

◆ Enfants

Des accidents tragiques peuvent se produire si l'opérateur n'est pas vigilant lorsque des enfants sont présents. Les enfants sont attirés par la machine et l'activité de tonte de pelouse. Ne jamais supposer que des enfants resteront au même endroit.

1. Éloigner les enfants de la zone de travail et les confier à la surveillance d'un adulte responsable.
2. Être vigilant et arrêter la machine si des enfants pénètrent dans la zone de travail.
3. Avant et pendant le recul, regarder derrière soi et vers le bas pour voir s'il n'y a pas des enfants.
4. Ne jamais transporter d'enfants. Il n'y a pas de place sécuritaire pour des enfants sur la machine. Ils peuvent tomber et être gravement blessés ou interférer avec le bon fonctionnement sécuritaire de la machine.
5. Ne jamais laisser d'enfants faire fonctionner la machine, même sous la surveillance d'un adulte.
6. Faire très attention en approchant un virage sans visibilité, des arbustes, des arbres ou autres obstacles qui pourraient cacher des enfants.
7. Ne pas tondre en marche arrière à moins d'être absolument nécessaire. Si nécessaire, s'assurer de que il n'y a pas d'enfants dans la zone arrière avant de tondre.

◆ Conducteurs âgés de 60 ans et plus

Les statistiques indiquent que les conducteurs âgés de 60 ans et plus présentent un pourcentage élevé de blessures relatives à la conduite de machine. Ces conducteurs devraient pouvoir évaluer leurs capacités à faire fonctionner une machine avec suffisamment de précautions pour se protéger eux mêmes ainsi qu'autrui de graves blessures.

◆ Utilisation sur une pente

Les pentes sont un principal facteur des accidents de perte de contrôle et de renversement, qui peuvent entraîner des blessures graves ou la mort. Toutes les pentes nécessitent la prise de précautions supplémentaires.

Si l'on ne peut pas reculer sur une pente ou si l'on est mal à l'aise, ne pas la tondre.

Si le moteur s'arrête lors d'opération sur une pente, serrer immédiatement le frein de stationnement pour prévenir que la machine ne parte en roues libres.

À FAIRE

1. Pour éviter un renversement, tondre en parallèle d'une pente, jamais en montant ou descendant.
Pour des raisons de sécurité d'opération éviter les collines et pentes trop abruptes.
2. Enlever les obstacles comme les pierres, les branches d'arbre, etc.
3. Faire attention aux trous dans le terrain et autres dangers cachés. Ne pas s'approcher de dénivellation trop abrupte. Un terrain inégal pourrait faire renverser la machine. L'herbe haute peut cacher des obstacles.
4. Suivre les recommandations de KUBOTA concernant les poids ou contrepoids sur les roues afin d'améliorer la stabilité.
5. Veiller à ce que tous les mouvements sur une pente soient lents et graduels. Ne pas faire de changement brusque de vitesse ou de direction.
6. Éviter un démarrage ou un arrêt sur une pente. Si les pneus perdent de leur traction, désengager la PFD et descendre la pente lentement et en ligne droite.
7. Réduire la vitesse et faire très attention sur les pentes et dans les virages serrés pour éviter un renversement ou une perte de contrôle.
8. Faire tout particulièrement attention lors du changement de direction sur une pente. Ralentir, et soyez extrêmement prudent lors de changement de direction sur une pente.

À NE PAS FAIRE

1. Ne pas tourner sur une pente, à moins que ce ne soit nécessaire. Si cela l'était, tourner lentement et graduellement vers le haut.
2. Ne pas tondre près de dénivellation abrupte, de fossés ou de talus. La tondeuse pourrait se renverser soudainement si une roue passe sur le bord d'un escarpement ou d'un fossé, ou si un bord s'effondre.

▲-4 CONSEILS DE SÉCURITÉ

3. Ne pas tondre de l'herbe mouillée. La traction réduite pourrait provoquer un patinage et une perte de contrôle.
4. Ne pas essayer de stabiliser la machine en plaçant le pied sur le sol.
5. Ne pas utiliser de ramasseur d'herbe sur des pentes abruptes.
6. Ne pas s'arrêter ou démarrer brusquement en montant ou descendant une pente. Éviter des démarrages et arrêts brusques sur une pente.
7. Ne jamais conduire en "roues libres". Ne pas laisser la machine se déplacer dans une descente avec les leviers de mise en marche en position verrouillage neutre ou à la position neutre.
8. Ne pas utiliser la machine sans la tondeuse installée.

◆ Arrêt

1. Stationner la machine sur un sol horizontal.
2. S'assurer que la machine et tous les équipements sont complètement immobiles avant d'en descendre.
3. Avant de quitter la machine, serrer le frein de stationnement, placer les leviers de mise en marche en position verrouillage neutre, désengager la PDF, abaisser tous les équipements sur le sol, arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
4. Ne pas garer la machine sur de l'herbe ou des feuilles sèches.

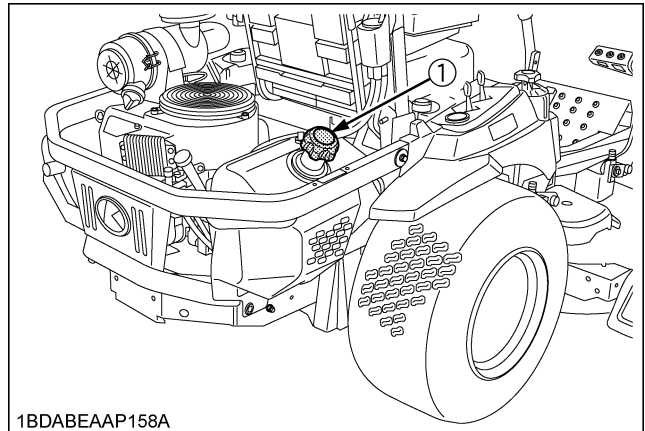
3. TRANSPORT

1. Désengager la puissance aux équipements lors du transport ou lorsqu'ils ne sont pas utilisés.
2. Ne pas remorquer cette machine. Utiliser un camion ou une remorque appropriée pour la transporter sur les routes publiques.
3. Faire très attention lors du chargement ou du déchargement de la machine sur un camion ou une remorque.
4. Cette machine n'est pas autorisée à être utilisée sur la voie publique.

4. ENTRETIEN ET REMISAGE

◆ Entretien

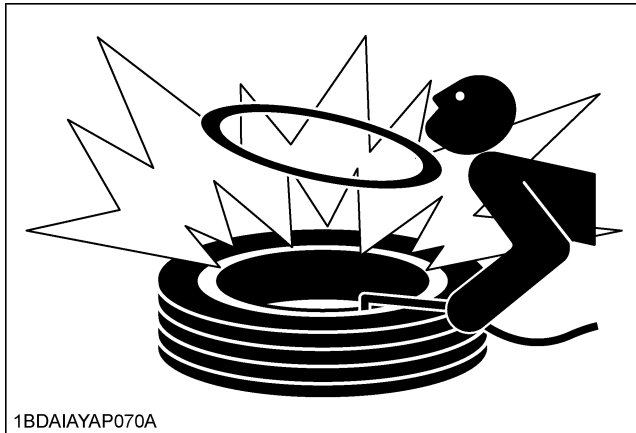
1. Avant d'entretenir la machine, la stationner sur une surface ferme et plane, serrer le frein de stationnement, arrêter le moteur et retirer la clé de contact pour prévenir des démarrages accidentels.
2. Laisser la machine refroidir avant de faire un entretien du moteur, du silencieux, etc.
3. Arrêter toujours le moteur avant un remplissage de carburant. Éviter les renversements et les éclaboussures. Nettoyer immédiatement les éclaboussures.



(1) Capuchon du réservoir à carburant

4. Faire particulièrement attention lors de la manipulation des carburants. Ils sont inflammables et les vapeurs sont explosives.
 - (1) N'utiliser qu'un récipient approprié.
 - (2) Ne jamais retirer le bouchon de carburant ni ajouter du carburant pendant que le moteur tourne. Laisser le moteur refroidir avant d'ajouter du carburant. Ne pas fumer pendant le remplissage ni à côté de carburant.
 - (3) Ne jamais remplir la machine de carburant à l'intérieur et toujours essuyer l'huile ou le carburant renversé.
 - (4) Ne jamais remiser la machine ou le récipient de carburant à l'intérieur, dans un endroit où il y a une flamme nue, comme un chauffe-eau.
5. Ne pas fumer en travaillant autour de la batterie ou lors d'un remplissage en carburant. Ne pas approcher une flamme ou des étincelles près de la batterie et du réservoir à carburant. La batterie, en particulier pendant la recharge, constitue un risque d'explosion et causer de sérieuses blessures personnelles car elle dégage de l'hydrogène et de l'oxygène.
6. Lire et suivre toutes les instructions avant de "Démarrer par survolage ou le pontage" une batterie morte.
7. Déconnecter le câble négatif de la batterie avant de travailler sur ou près des composants électriques.
8. Ne pas utiliser ou survolter une batterie de type remplissage si le niveau du fluide est sous la marque LOWER (niveau bas) Autrement, les pièces composantes de la batterie peuvent se détériorer prématurément, ce qui entraîne une réduction de la longévité de la batterie ou causer une explosion. Vérifier le niveau du fluide régulièrement et ajouter de l'eau distillée pour que le niveau de fluide soit entre les niveaux UPPER et LOWER (HAUT et BAS).
9. Toujours avoir une trousse de premiers soins et un extincteur à portée de main.
10. Ne pas tenter de monter un pneu sur une jante, ceci doit être fait par une personne qualifiée et toutes les précautions de sécurité suivies.

11. Maintenir toujours les pneus à la pression préconisée. Ne pas dépasser la pression des pneus recommandée dans le Manuel de l'Utilisateur.

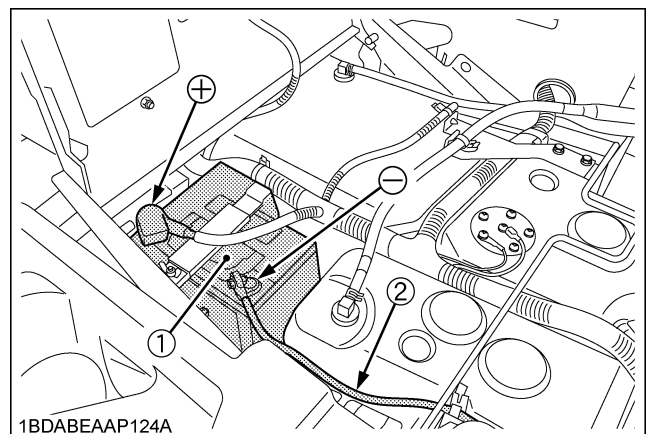


12. Lors d'un changement de roue, veiller à ce que la machine soit convenablement soutenue.
13. Assurer que les boulons et écrous des roues sont serrés au couple de serrage spécifique.
14. Ne pas faire des réglages ou des réparations lorsque le moteur tourne.
15. Éviter l'accumulation d'herbe, de feuilles ou de tous autres débris.
16. Ne pas changer le réglage du régulateur du moteur ni faire tourner le moteur en survitesse.
17. Ne pas faire tourner une machine dans un endroit fermé.
18. Les lames de la tondeuse sont tranchantes et elles peuvent couper. Envelopper les lames ou porter des gants et faire très attention lors de leur entretien.
19. Vérifier que les écrous et boulons, en particulier les boulons de fixation des lames, sont bien serrés et maintenir l'équipement en bon état.
20. Ne jamais altérer les dispositifs de sécurité. Vérifier leur opération régulièrement pour leur fonctionnement adéquat.
21. Les produits altérés, comme les huiles, le carburant, le réfrigérant, les fluides de frein et les batteries peuvent endommager l'environnement, les gens, les animaux familiers et la faune. Veuillez en disposer adéquatement.
22. Ne pas utiliser des contenants familiers ou de boissons gazeuses pour entreposer les fluides et autres produits connexes. Quelqu'un, particulièrement les enfants peuvent en boire par méprise.
23. Avant de travailler en dessous de la machine, supporter le machine ou tous équipements avec des supports de sécurité et/ou bloquer adéquatement les roues pour éviter un roulement inattendu. Pour votre sécurité, ne pas se fier sur des appareils de support hydrauliques, ils peuvent fuir, descendre soudainement ou s'abaisser accidentellement.
24. Consulter votre Centre de recyclage local ou votre concessionnaire KUBOTA pour apprendre comment recycler ou se débarrasser de ces produits.

- Une feuille de données concernant la dépose sécuritaire de ces matériaux (MSDS), procure les détails spécifiques sur les produits chimiques; les dangers physiques et pour la santé, les procédures de sécurité et les réponses techniques d'urgence. Le distributeur de produits chimiques utilisés avec votre machine est responsable de procurer cette feuille de données pour ces produits à votre demande.

◆ Remisage

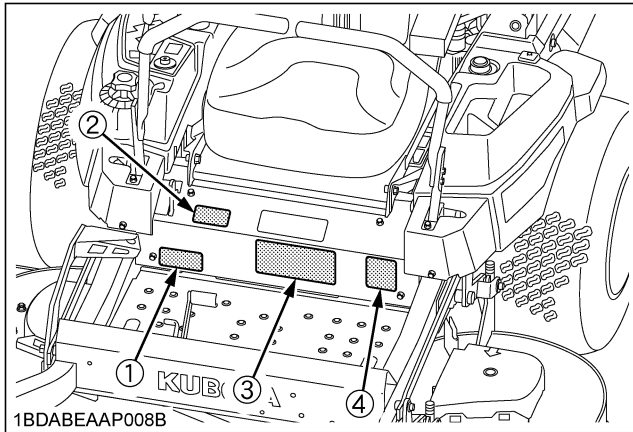
1. Remiser la machine et l'approvisionnement en carburant dans un endroit fermé à clé et retirer la clé de contact afin d'empêcher des enfants ou d'autres personnes de jouer avec ou d'y toucher.
2. Pour éviter des étincelles d'un court-circuit accidentel, débrancher toujours la batterie. Toujours débrancher tout d'abord le câble négatif (-) et rebrancher le câble négatif (-) en dernier lieu.



- (1) Batterie (+): terminal positif
(2) Câble négatif (-): terminal négatif

3. Pour éviter le risque d'intoxication par fumée d'échappement, ne pas faire fonctionner le moteur dans un bâtiment fermé sans aération adéquate.
4. Pour réduire le risque d'incendie, nettoyer à fond la machine avant de la remiser. De l'herbe et des feuilles sèches autour du moteur et du silencieux pourraient s'enflammer.

5. ÉTIQUETTES DE DANGER, D'AVERTISSEMENT ET D'ATTENTION



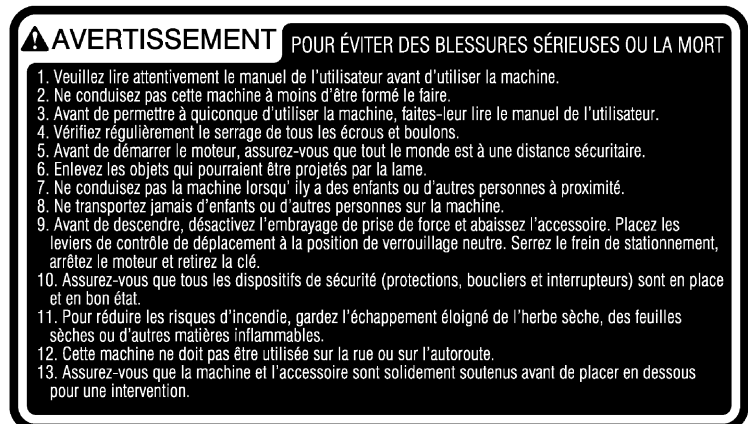
(1) N° de l'élément K3816-6581-1



(2) N° de l'élément K3816-6571-1

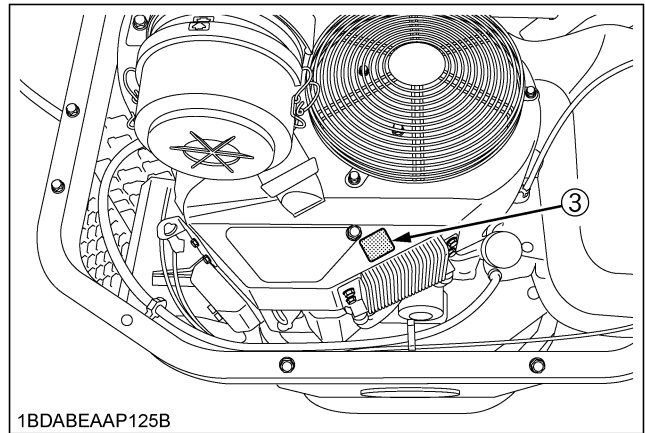
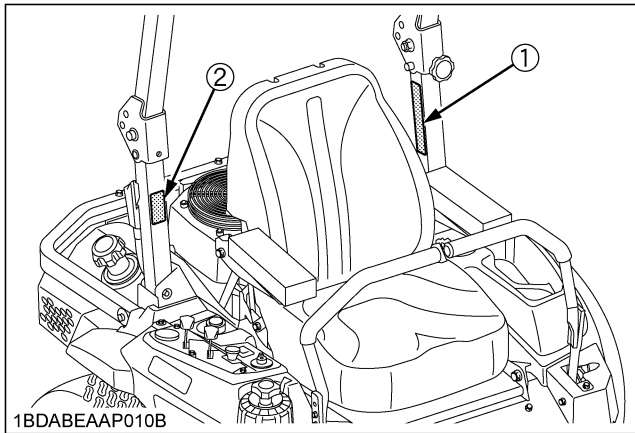


(3) N° de l'élément K3856-6585-1



(4) N° de l'élément K3816-6582-1





(1) N° de l'élément K3856-6564-1

(2) N° de l'élément K3856-6573-1

(3) N° de l'élément K3851-6533-1
[Z726X seulement]

▲ AVERTISSEMENT

Ne jamais modifier ou réparer une structure ROPS car la soudure, le meulage, le perçage ou la coupe de toute partie de la structure pourraient l'affaiblir.

POUR ÉVITER LES BLESSURES EN RELEVANT OU EN REPLIANT LA ROPS :

1. Engagez le frein de stationnement et coupez le contact du moteur.
2. Retirez toute obstruction qui pourrait prévenir la montée ou le repli de la ROPS.
3. Ne permettez à aucune personne de rester à proximité.
4. Effectuez toujours cette tâche d'une position stable, de l'arrière du tracteur.
5. Tenez fermement la partie supérieure de la ROPS pour la montée ou le repli.
6. Assurez-vous que toutes les goupilles sont installées et bien verrouillées.

1BDABEAAP150B
1BDABEAAP154C

▲ AVERTISSEMENT

LE CARBURANT RISQUE DE FUJR

Le reniflard du réservoir de carburant se trouve dans le couvercle sur le cadre de sécurité ROPS.

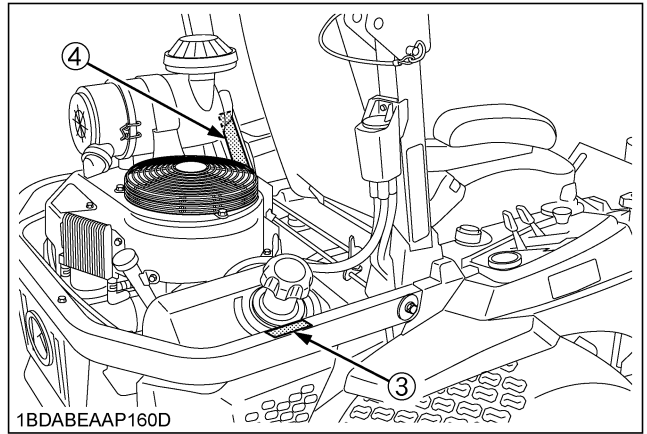
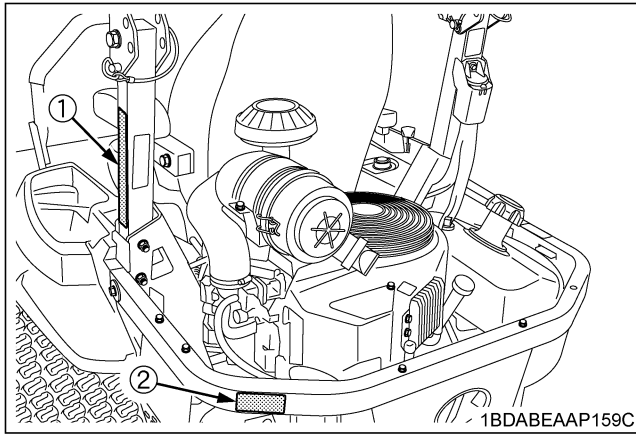
Le démontage ou modification du cadre de sécurité ROPS et/ou du couvercle peut provoquer une fuite de carburant et violer les règlements d'émissions.

- N'enlevez pas et ne modifiez pas le cadre de sécurité ROPS et/ou le couvercle d'une quelconque manière.

1BDABEAAP151B



1BDABEAAP149A



(1) N° de l'élément K3816-6563-1

(2) N° de l'élément K3811-6532-1

(4) N° de l'élément K3816-6583-1

AVERTISSEMENT

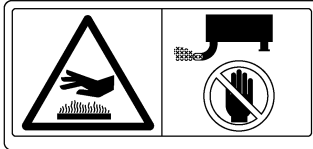
POUR ÉVITER LES BLESSURES OU LA MORT CAUSÉES PAR LA CAPOTAGE :

1. Conservez les structures de protection Anti-capotage (ROPS) en position relevée.
2. Attachez la CEINTURE DE SÉCURITÉ avant toutes

IL N'Y A AUCUNE PROTECTION POUR L'OPÉRATEUR QUAND LA ROPS EST EN POSITION REPLIÉE.

1. Vérifiez l'environnement de travail et repliez la ROPS seulement quand absolument nécessaire.
2. Ne pas porter la CEINTURE DE SÉCURITÉ quand la ROPS est repliée.
3. Relevez la ROPS aussitôt que le dégagement vertical le permet.
4. Lisez les instructions ROPS et les avertissements correspondantes.

1BDABEAAP094B
1BDABEAAP155C



1BDABEAAP095A

(3) N° de l'élément K3816-6587-1



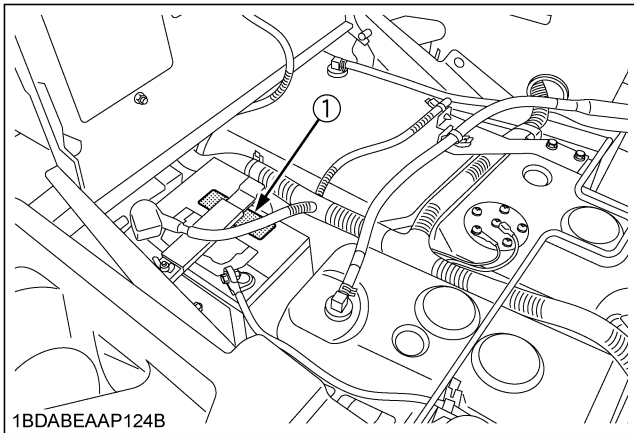
1BDABEAAP096B

DANGER

POUR ÉVITER LA POSSIBILITÉ DES BLESSURES CORPORELLES OU ACCIDENTS MORTELS CAUSÉS PAR UNE MACHINE HORS CONTRÔLE.







1. Ne pas démarrer le moteur en mettant les bornes du démarreur en court-circuit, la machine pourrait démarrer embrayée et marcher si le circuit de démarrage normal est by-passé.
2. Démarrer le moteur seulement depuis le siège de l'opérateur, avec les leviers de contrôle de mise en marche en position de verrouillage neutre et la PDF désengagée. Ne jamais démarrer le moteur en se mettant debout sur le sol.

1BDABEAAP100B



1BDABEAAP124B

(1) N° de l'élément K3011-6118-2

 <p>FLAMMABLES</p>	 <p>SHIELD EYES</p>	 <p>KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN</p>	 <p>CAUTION OF SULFURIC ACID</p>	 <p>READ INSTRUCTION MANUAL CAREFULLY</p>	 <p>EXPLOSIVE</p>	<p>SMF U1-300</p> <table border="1"> <tr> <td>NOMINAL VOLTAGE</td> <td>12V</td> </tr> <tr> <td>COLD CRANKING AMPS</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>CRANKING AMPS</td> <td>410</td> </tr> <tr> <td>RESERVE CAPACITY(MINUTES)</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>AMP HOURS(@20 hr Rate)</td> <td>29</td> </tr> </table>	NOMINAL VOLTAGE	12V	COLD CRANKING AMPS	300	CRANKING AMPS	410	RESERVE CAPACITY(MINUTES)	45	AMP HOURS(@20 hr Rate)	29
NOMINAL VOLTAGE	12V															
COLD CRANKING AMPS	300															
CRANKING AMPS	410															
RESERVE CAPACITY(MINUTES)	45															
AMP HOURS(@20 hr Rate)	29															
<p>DANGER EXPLOSIVE GASES CIGARETTES, FLAMES OR SPARKS COULD CAUSE BATTERY TO EXPLODE. ALWAYS SHIELD EYES AND FACE FROM BATTERY. DO NOT CHARGE OR USE BOOSTER CABLES OR ADJUST POST CONNECTIONS WITHOUT PROPER INSTRUCTION AND TRAINING.</p> <p>POISON CAUSES SEVERE BURNS CONTAINS SULFURIC ACID. AVOID CONTACT WITH SKIN, EYES OR CLOTHING. IN EVENT OF ACCIDENT FLUSH WITH WATER AND CALL A PHYSICIAN IMMEDIATELY.</p> <p>KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN</p> <p><small>CALIFORNIA PROPOSITION 65 WARNING: Batteries, battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, and other chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. WASH HANDS AFTER HANDLING.</small></p>																
MADE IN KOREA																
<p>YEAR 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 MONTH 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12</p>																

1BDABEAAP173A

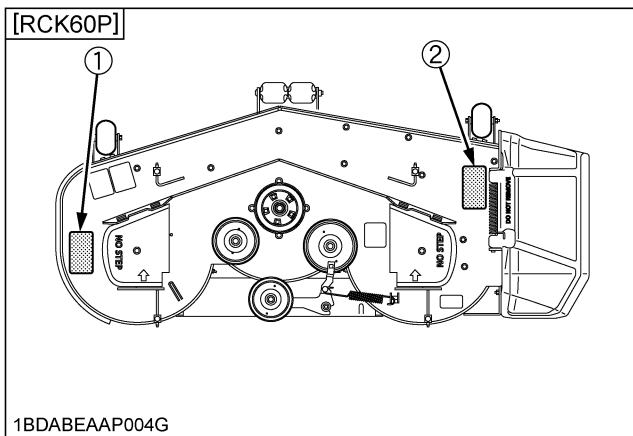
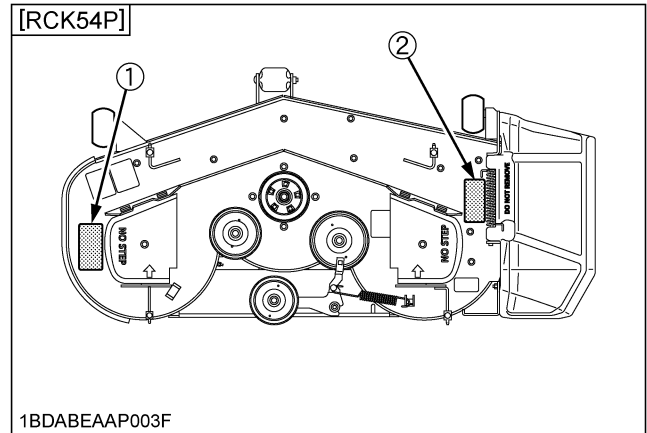
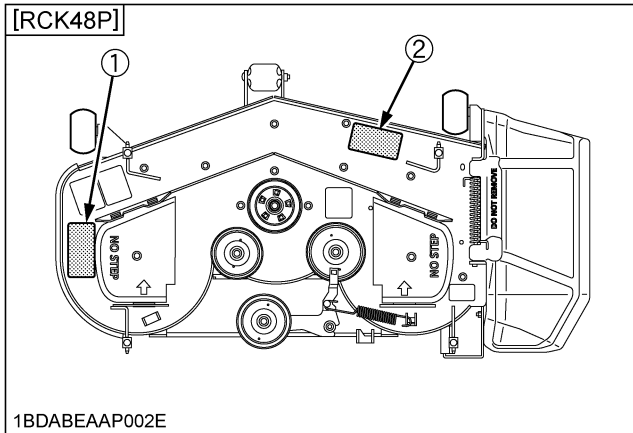
POUR EVITER TOUTE BLESSURE PAR LES GAZ OU LES ACIDES DE BATTERIE



- Tenir éloignées toutes cigarettes, flammes ou étincelles.
- Toujours se protéger les yeux et le visage en manipulant une batterie.
- Tenir hors de portée des enfants.
- L'acide provoque de graves brûlures.
- Contient de l'acide sulfurique.
- Lire et bien assimiler le manuel d'utilisateur.
- Danger: gaz explosifs.

1BDABEAAP174A

1BDABEAAP175C



(1) N° de l'élément K3216-7311-1



(2) N° de l'élément K3216-7312-1



1BDABEAP106E

6. ENTRETIEN DES ÉTIQUETTES DE DANGER, D'AVERTISSEMENT ET D'ATTENTION

1. Conservez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention propres et exemptes d'un matériel d'obstruction.
2. Nettoyez les étiquettes de danger, d'avertissement et d'attention avec de l'eau et du savon, puis essuyez-les avec un tissu doux.
3. Remplacez les étiquettes endommagées ou manquantes de danger, d'avertissement et d'attention par des étiquettes neuves de chez votre revendeur KUBOTA.
4. Si un élément mentionné par une (des) étiquette(s) de danger(s), d'avertissement(s) ou d'attention(s) est remplacé par une pièce neuve, s'assurer que la (les) nouvelle(s) étiquette(s) soit(soient) placée(s) au(x) même(s) endroit(s) que l'élément remplacé.
5. Placez une étiquette neuve de danger, d'avertissement ou d'attention en l'appliquant sur une surface sèche et propre et en appuyant dessus pour y éliminer vers le bord extérieur les bulles d'air qui peuvent s'y trouver.

ENTRETIEN DE LA MACHINE

Votre concessionnaire attache un grand intérêt à votre nouvelle machine. Vous vous rendrez compte à l'issue de la lecture complète du présent manuel, que vous êtes en mesure de réaliser un certain nombre d'opérations d'entretien. Toutefois, n'hésitez pas à consulter votre concessionnaire KUBOTA pour une pièce de rechange ou une intervention plus délicate. Si vous avez besoin de pièces, n'oubliez pas de communiquer avec votre concessionnaire le numéro de série de la machine, de la ROPS, du moteur et de la tondeuse.

Repérez dès maintenant ces numéros et inscrivez-les à l'endroit approprié.

	Type	No de série
Machine		
ROPS		
Moteur		
Tondeuse		
Date d'achat		
Nom du concessionnaire		
(à remplir par l'acheteur)		

◆ Garantie

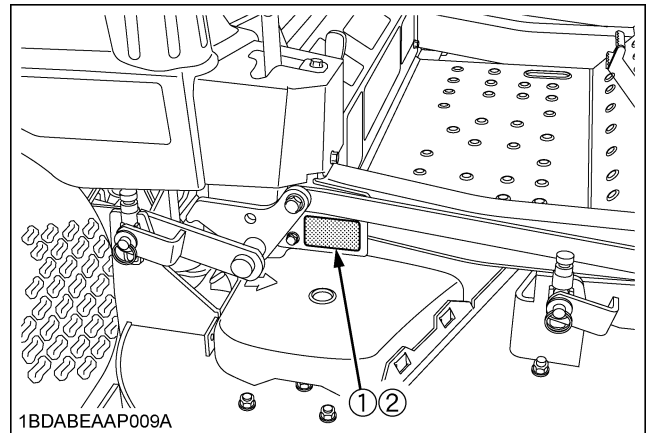
Cette machine est garantie sous la garantie de Kubota Limited Express dont une copie peut être obtenue chez votre revendeur. Toutefois, aucune garantie ne sera appliquée si la machine n'a pas été traitée selon les instructions données dans le Manuel de l'Utilisateur, même si elle est en deçà de la période de garantie.

Le moteur est garanti sous la Garantie limitée de Kawasaki, dont une copie a été fournie avec votre achat de la machine.

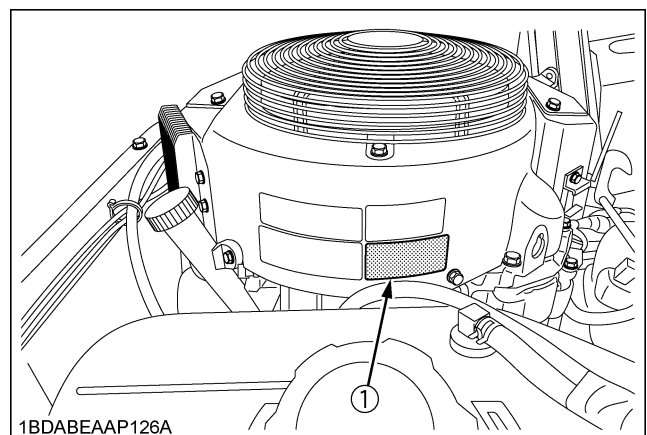
S'il vous plaît se référer à la garantie limitée de Kawasaki pour les détails concernant la couverture de cette garantie, les obligations de propriétaire, les restrictions de garantie et les responsabilités.

◆ Mise hors service de la machine et procédure à suivre

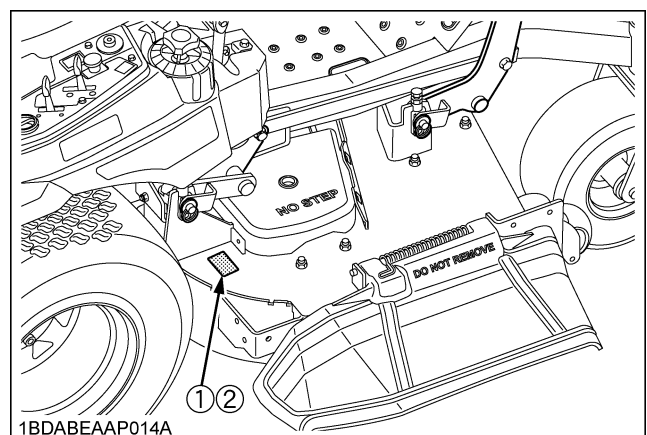
Pour mettre la machine hors service, suivez correctement les règles et les règlements locaux du pays ou du territoire où vous travaillez. Si vous avez des questions, consultez votre distributeur Kubota.



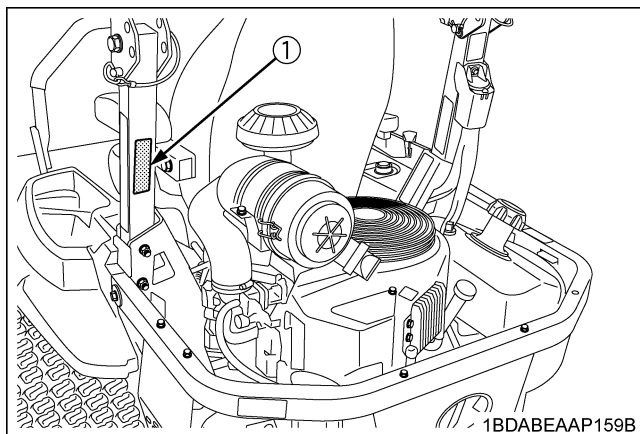
(1) Plaque d'identification de la machine
(2) N° de série de la machine



(1) N° de série du moteur



(1) Plaque d'identification de la tondeuse
(2) N° de série de la tondeuse



(1) N° de série du cadre de sécurité

SPÉCIFICATIONS

Modèle				Z724XKW		Z726XKW	
Moteur	Modèle			KAWASAKI GH735V		KAWASAKI GH860V	
	Puissance maxi. (brute) du moteur		kW (CV)	17,6 (23,5) *1*2		19,0 (25,5) *1*2	
	Type			Moteur à essence refroidit à l'air			
	Nombre de cylindres			2 (V-Twin)			
	Alésage et course		mm (po.)	78 x 76 (3,07 x 2,99)		84,5 x 76 (3,33 x 2,99)	
	Cylindrée totale		cm ³ (po. cu.)	726 (44,3)		852 (52)	
	Régime nominal		tr/mn	3600			
	Carburant			Essence sans plomb			
	Démarreur			Électrique			
	Lubrification			Graissage sous pression totale			
	Réfrigérant			Refroidi par air			
	Batterie			U1 (12 V, RC: 45 mn, CCA: 300, CA: 410)			
Capacités	Réservoir à carburant		L (gal.E.U.)	44 (11,6)			
	Huile moteur (avec filtre)		L (qts.E.U.)	2,1 (2,2)		2,3 (2,4)	
	Carter de transmission		L (qts.E.U.)	Droit: 3,3 (3,5) (*3) Gauche: 3,3 (3,5) (*3)			
Dimensions	Longueur totale		mm (po.)	2130 (83,9)			
	Largeur totale sans tondeuse		mm (po.)	1280 (50,4)		1390 (54,7)	
	Hauteur totale		Avec ROPS	mm (po.) 1781 (70,1)			
	Empattement		mm (po.)	1294 (50,9)			
	Dégagement min. au sol		mm (po.)	130 (5,12) avec 48"	130 (5,12) avec 54"	130 (5,12) avec 60"	
	Bande de roulement		Avant	mm (po.) 954 (37,6)		Arrière	
		mm (po.)	1020 (40,2)		1083 (42,6)		
Poids (avec tondeuse)			kg (lbs.)	538 (1186) avec 48"	542 (1195) avec 54"	560 (1235) avec 60"	
Système de déplacement	Pneus	Avant		13 x 5,0 - 6 (Pneu plein type semi-pneumatique) Lisse			13 x 6,5 - 6 (Pneu plein type semi-pneumatique) Lisse
		Arrière		24 x 9,5 - 12 (4PR) Pelouse			24 x 12 - 12 (4PR) Pelouse
	Vitesses de déplacement	Avant	mph (km/h)	0 à 11,2 (0 à 18,0)			
		Arrière	mph (km/h)	0 à 5,6 (0 à 9,0)			
	Direction			2 - leviers manuels			
	Transmission			Type à rotor 2 HST - G			
	Frein de stationnement			Tambour / Appui du pied, relâché			
Rayon de braquage		mm (po.)	0 (0)				

4 SPÉCIFICATIONS

Modèle		Z724XKW	Z726XKW
PDF	Système d'entraînement	Courroie	
	Type d'embrayage	Électrique	

(Spécifications et design sont sujets à des changements sans préavis)

NOTE:

*1: Estimation du fabricant

*2: Ces moteurs Kawasaki ont été testés conformément à la norme SAE J1995, vérifié par le TÜV Rheinland Group, et certifié par SAE International. Les cotes de puissance brute de ces moteurs ont été déterminés en utilisant des mesures selon la norme SAE J1995 qui ont été témoins de témoins de TÜV Rheinland Group qui sont approuvés par SAE. Les couples nominaux de ces moteurs ne sont pas certifiés par la SAE. La puissance et le couple de sortie réels varieront en fonction de nombreux facteurs, y compris, mais sans s'y limiter, la vitesse de fonctionnement du moteur dans l'application, les conditions environnementales, l'entretien, et d'autres variables.

*3: Quantité d'huile lorsque le niveau d'huile est situé à la marque de niveau supérieur.

Modèle			RCK48P-723Z	RCK54P-724Z	RCK60P-725Z	
Plateau préfabriqué (Tondeuse professionnelle)	Machine compatible		Z724XKW		Z726XKW	
	Méthode de montage		Timonerie parallèle			
	Réglage hauteur de coupe		Bouton de réglage			
	Largeur de coupe	mm (po.)	1219 (48)	1372 (54)	1524 (60)	
	Hauteur de coupe	mm (po.)	25 à 127 (1,0 à 5,0)			
	Poids (approx.)	kg (lbs.)	102 (225)	110 (243)	119 (262)	
	Vitesses des moyeux des couteaux	r/s (tr/mn)	70,9 (4256) *1	63,3 (3799) *1	57,5 (3450) *1	
	Vélocité de l'extrémité des couteaux	m/s (pi/mn)	94,5 (18600) *1			
	Longueur des couteaux	mm (po.)	424 (16,7)	475 (18,7)	523 (20,6)	
	Nombre de couteaux		3			
	Dimensions	Longueur totale	mm (po.)	835 (32,9)	850 (33,5)	905 (35,6)
		Largeur totale	mm (po.)	1557 (61,3)	1710 (67,3)	1875 (73,8)
Hauteur totale		mm (po.)	370 (14,6)			

*1: Au révolution maximum du moteur

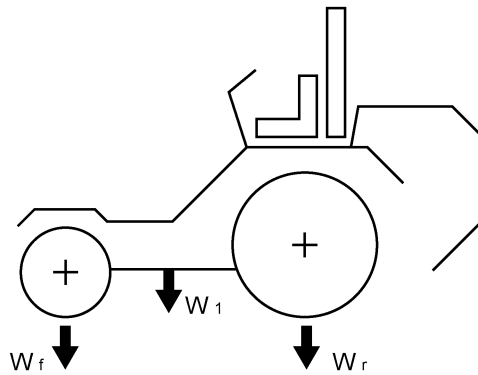
CONDITIONS D'UTILISATION DES ACCESSOIRES

Le bon fonctionnement de la machine KUBOTA a été testé avec les accessoires vendus ou approuvés par KUBOTA. Son utilisation avec des accessoires non vendus ou non homologués par KUBOTA et dont les spécifications maximales dépassent celles mentionnées ci-dessous, ou qui ne sont pas adaptés à une utilisation avec cette machine KUBOTA, pourrait entraîner des défaillances ou des pannes de la machine, des dégâts matériels ou encore des risques de blessures pour l'opérateur ou des tiers. [Les défaillances ou les pannes de la machine provenant de l'usage d'accessoires inappropriés ne sont pas couverts par la garantie.]

Modèle	Poids maximal de chargement		Poids de l'outil W_1	Poids total maximal
	Essieu avant W_f	Essieu arrière W_r		
Z726XKW	154 kg (339 lbs.)	772 kg (1703 lbs.)	119 kg (262 lbs.)	926 kg (2042 lbs.)
Z724XKW	155 kg (342 lbs.)	746 kg (1645 lbs.)	110 kg (242 lbs.)	901 kg (1987 lbs.)

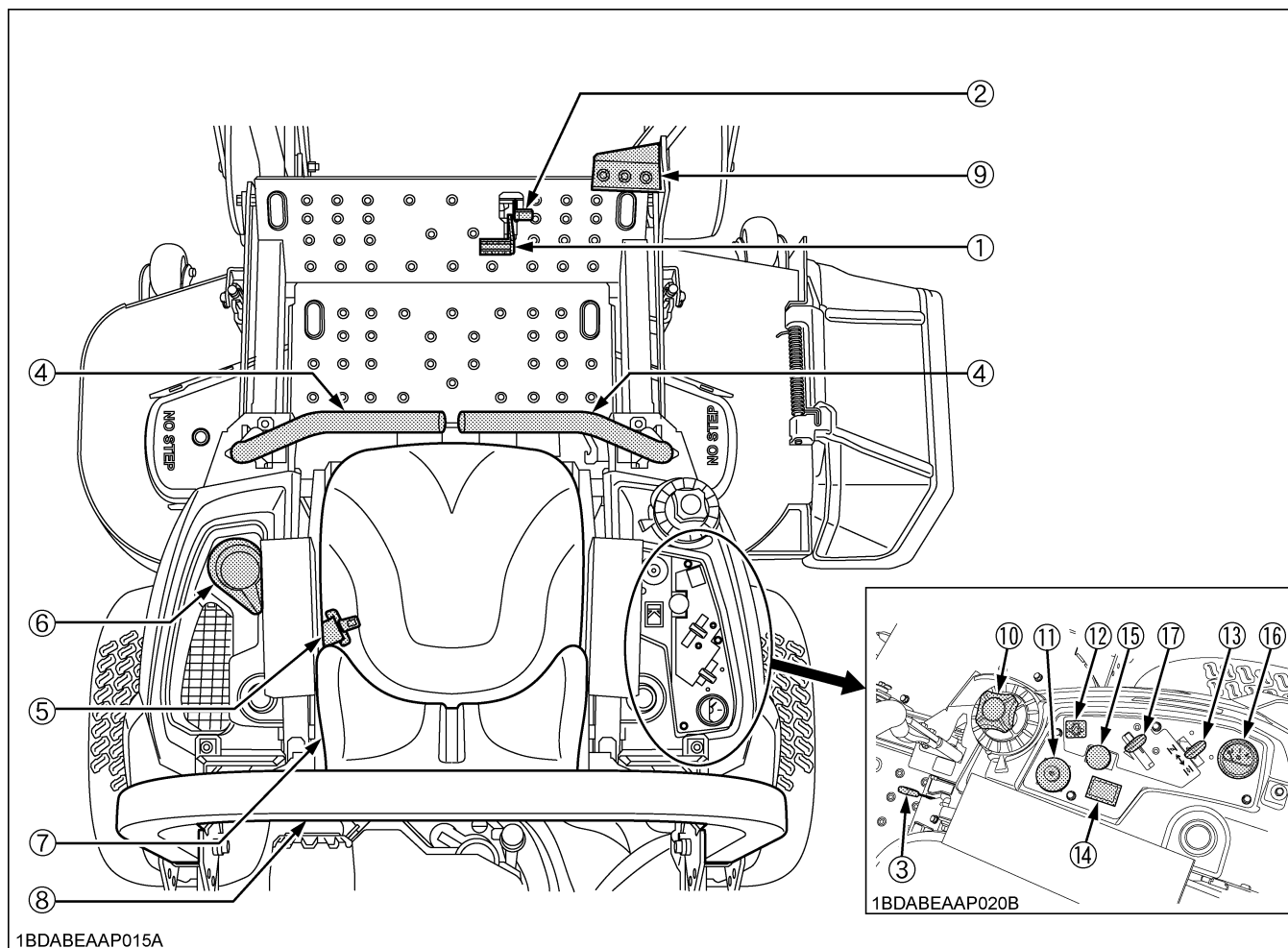
NOTE :

- Ces chiffres tiennent compte du poids de l'opérateur, le siège se trouvant en position accoudoir entièrement en arrière.



1BDABCQAP132A

TABLEAU DE BORD ET COMMANDES

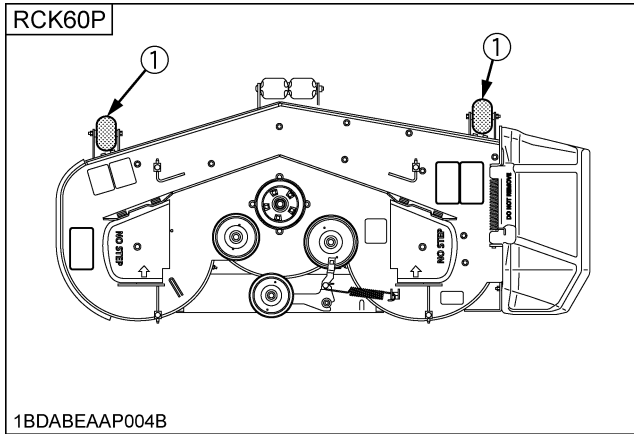


CONTENUS ILLUSTRÉS

(1) Pédale du frein de stationnement.....	12, 25
(2) Pédale de verrouillage du frein de stationnement.....	12, 25
(3) Levier de verrouillage de la tondeuse...	24
(4) Levier de contrôle de déplacement.....	12, 25
(5) Ceinture de sécurité.....	23
(6) Porte-gobelet.....	-
(7) Siège de l'opérateur.....	22
(8) ROPS.....	20
(9) Pédale de relevage de la tondeuse.....	24

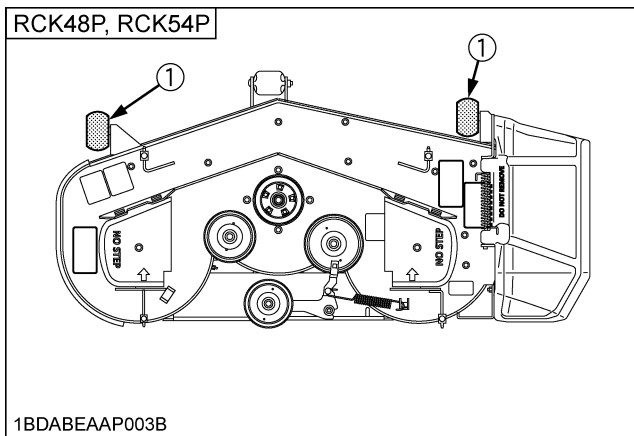
CONTENUS ILLUSTRÉS

(10) Bouton de contrôle hauteur de coupe...	30
(11) Interrupteur clé de contact.....	14
(12) Tableau "Easy Checker (TM)".....	15
(13) Levier de starter.....	12
(14) Compteur d'heures.....	16
(15) Contacteur de PDF.....	33
(16) Jauge du niveau de carburant.....	16
(17) Levier de l'accélérateur.....	25



CONTENUS ILLUSTRÉS

- (1) *Rouleau anti-décapage*
 (Avant, type d'arbre à boulon)..... 30



CONTENUS ILLUSTRÉS

- (1) *Rouleau anti-décapage*
 (Avant, type d'arbre à boulon)..... 30

MONTAGE DE LA TONDEUSE

INSTALLATION DE LA TONDEUSE

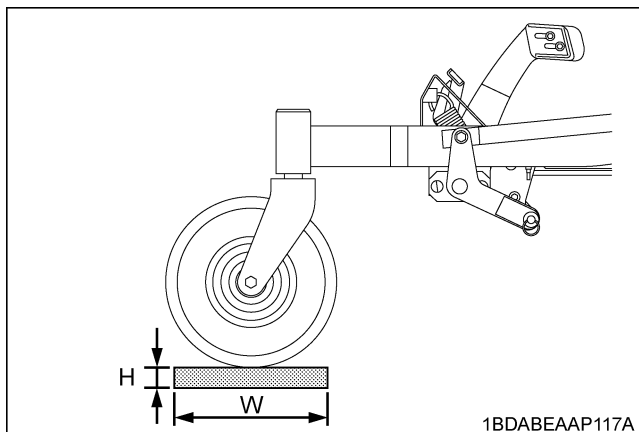


AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Stationner la machine sur une surface dure et égale.
- Appliquer le frein de stationnement.
- Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
- Fixer la tringle de la tondeuse en position à 25,4 mm (1 po.).

1. Avant d'installer la tondeuse, élever les attaches de relevage en position maximum.
2. Régler le bouton de la hauteur de coupe à la position 1.
3. Régler les rouleaux anti-scalp en position à 25,4 mm (1 po.).
(Voir "RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE" à la section "CONDUITE DE LA TONDEUSE".)
4. Revenir en arrière jusqu'à ce que les roues avant droite et gauche se trouvent sur la planche de bois de 38,1 mm (1,5 po.) d'épaisseur.



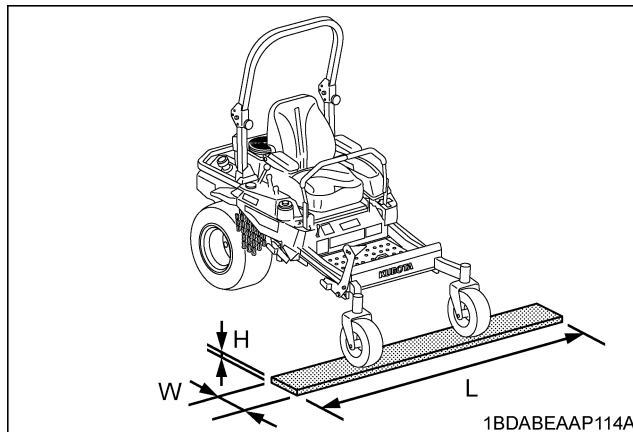
H: 38,1 mm (1,5 po.)

W: 133 mm (5,25 po.)

IMPORTANT :

- Utiliser une planche de plus de 133 mm (5,25 po.) de largeur et 1600 mm (63,0 po.) de longueur.
- S'assurer que les roues avant droite et gauche sont bien en position sur la planche.

5. Vérifier que les roues avant sont bien orientées comme illustré ici.

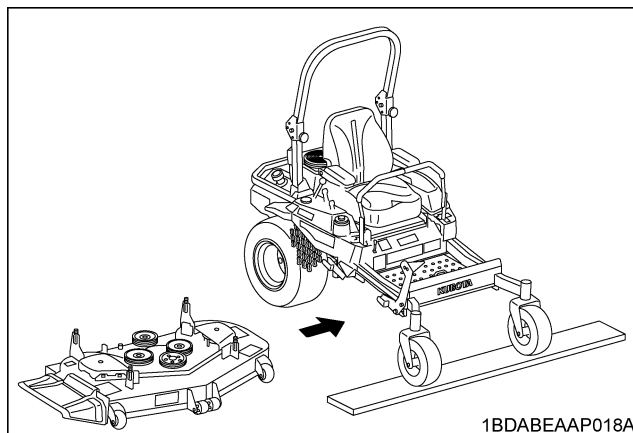


H: 38,1 mm (1,5 po.)

W: 133 mm (5,25 po.)

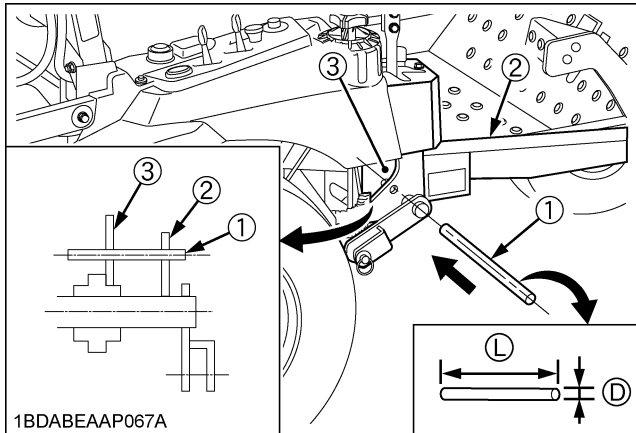
L: 1600 mm (63,0 po.)

6. Placer la tondeuse du côté droit de la machine.



7. Faire glisser le plateau de coupe sous la machine et descendre les attaches de levage de la tondeuse.

8. Insérer un axe de $\phi 14$ mm (0,55 po.) de diamètre dans le trou ouvert dans la tringle de levage arrière droite.

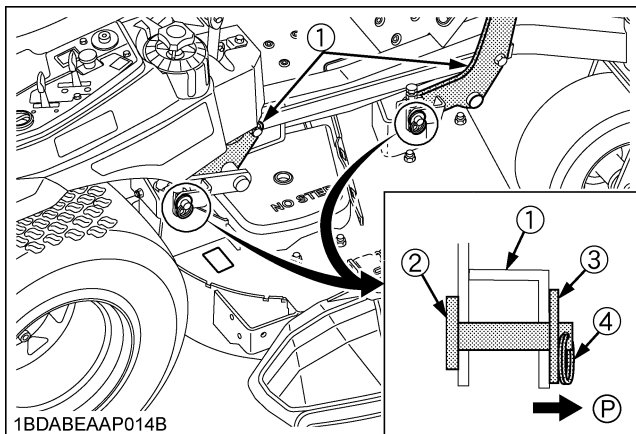


- (1) Arbre (D) $\phi 14$ mm (0,55 po.)
 (2) Attache de relevage (L) Plus de 150 mm (6 po.)
 (3) Châssis

IMPORTANT :

- Utiliser un axe de plus de 150 mm (6 po.) de long.
- Faire passer dans le trou ouvert dans le châssis.

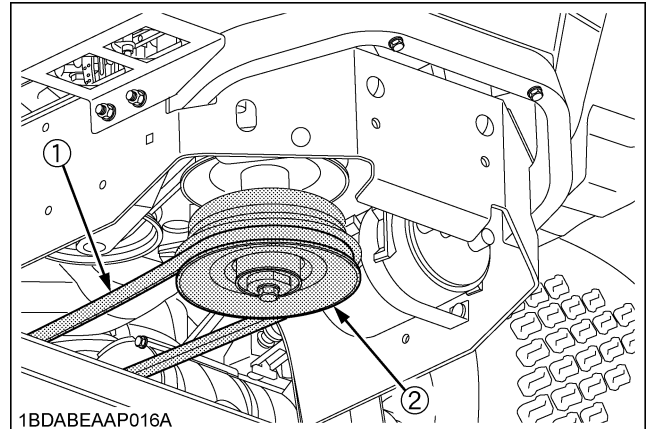
9. Fixer les attaches de relevage à la tondeuse avec la boulonnerie jointe.



- (1) Attache de relevage (P) EXTÉRIEUR
 (2) Axe clés
 (3) Rondelle plate
 (4) Anneau

10. Déposer l'axe de $\phi 14$ mm (0,55 po.) de diamètre inséré dans le trou ouvert dans la tringle de levage arrière droite.

11. Fixer la courroie de la tondeuse à la poulie de l'embrayage de la PDF.

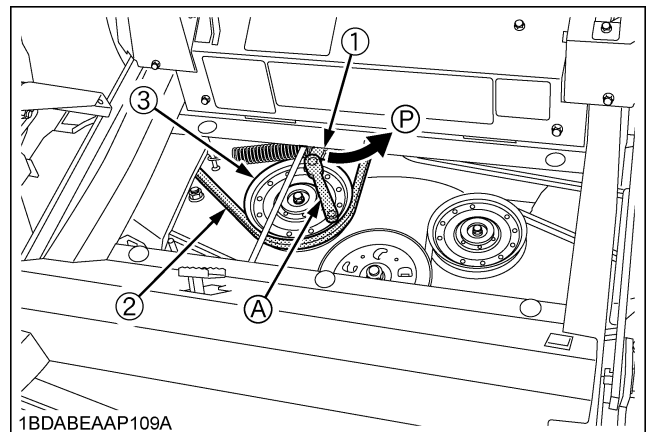


- (1) Courroie tondeuse
 (2) Poulie de l'embrayage de la PDF

12. Déposer le marche-pied.

(Voir "COMMENT OUVRIR L'ÉPAULEMENT" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)

13. Faire tourner le bras de tension dans le sens contraire au sens horloger en procédant à l'aide d'une clé carrée.



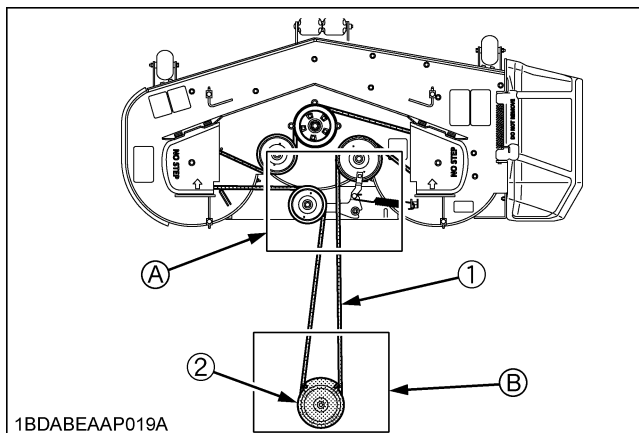
- (1) Bras de tension (A) Clé carrée
 (2) Courroie tondeuse (P) "SENS CONTRAIRE AU SENS HORLOGER"
 (3) Poulie de la tondeuse

14. Fixer la courroie de la tondeuse aux poulies de la tondeuse.

Se reporter à l'étiquette du schéma d'implantation.

IMPORTANT :

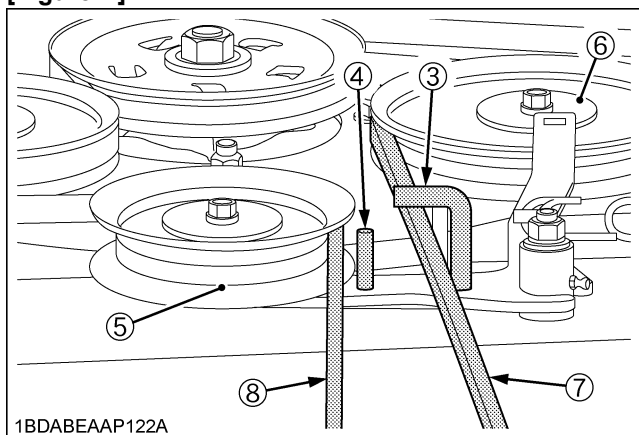
- La courroie montée entre le galet tendeur et la poulie de l'embrayage de la PDF doit se trouver sur la gauche de la broche 1 comme illustré en figure A et sur la gauche du guide de l'embrayage de la PDF comme illustré en figure B.
- La courroie entre la poulie de tension et la poulie de l'embrayage de la PDF doit se trouver sur la gauche de la broche 2 comme illustré en figure A et sur la droite de la broche 3 comme illustré en figure B.



1BDABEAAP019A

- | | |
|-------------------------------------|--|
| (1) Courroie tondeuse | (A) Zone du bras de tension de la tondeuse |
| (2) Poulie de l'embrayage de la PDF | (B) Zone de l'embrayage de la PDF |

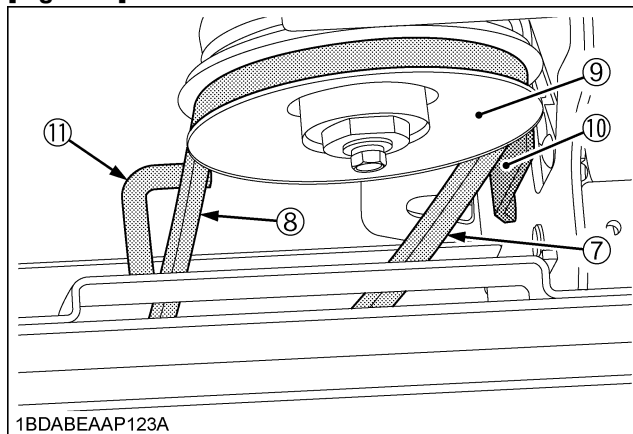
[Figure A]



1BDABEAAP122A

- (3) Broche 1
- (4) Broche 2
- (5) Poulie de tension
- (6) Galet tendeur
- (7) Courroie entre le galet tendeur et la poulie de l'embrayage de la PDF
- (8) Courroie entre la poulie de tension et la poulie de l'embrayage de la PDF

[Figure B]



1BDABEAAP123A

- (7) Courroie entre le galet tendeur et la poulie de l'embrayage de la PDF
- (8) Courroie entre la poulie de tension et la poulie de l'embrayage de la PDF
- (9) Poulie de l'embrayage de la PDF
- (10) Guide de l'embrayage de la PDF
- (11) Broche 3

15. Après avoir installer la tondeuse, vérifier le niveau de la tondeuse. Si nécessaire, régler le niveau de la tondeuse et des rouleaux anti-décapage.

RÉGLAGE DE LA TONDEUSE

Voir la section "CONDUITE DE LA TONDEUSE".

DÉMONTAGE DE LA TONDEUSE

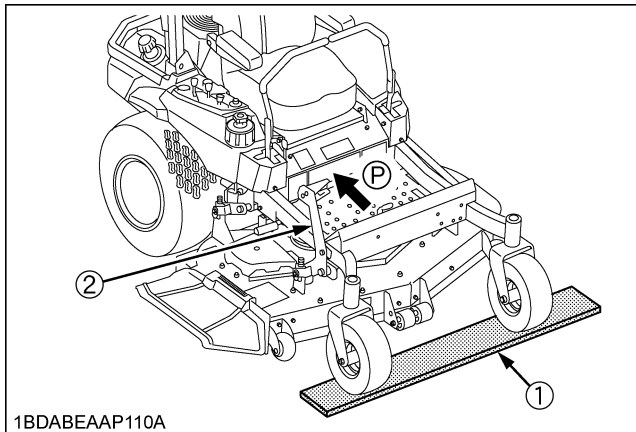


AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

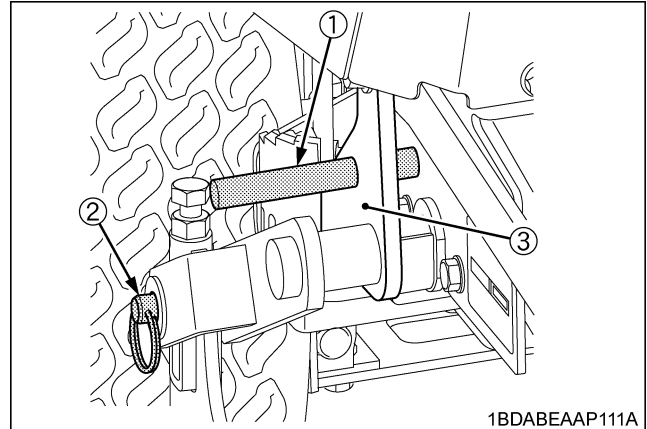
- Appuyer sur la pédale de relevage du plateau de la tondeuse avec une force suffisante. Si la pression imposée n'est pas suffisante, la tringle de la tondeuse va se relever sous l'effet de la poussée exercée par le ressort quand l'axe de $\phi 14$ mm (0,55 po.) de diamètre est déposé du côté droit de la machine. Ne pas approcher les mains ou les pieds de la tringlerie de la tondeuse pendant cette opération.

1. Régler le cadran de commande de la hauteur de coupe à 25,4 mm (1 po.) quand la machine repose sur la planche de bois.



- (1) Planche (P) "POUSSER"
(2) Pédale de relevage de la tondeuse

2. Régler les rouleaux anti-scalp en position à 25,4 mm (1 po.).
(Voir "RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE" à la section "CONDUITE DE LA TONDEUSE".)
3. Insérer un axe de $\phi 14$ mm (0,55 po.) de diamètre x 150 mm (6 po.) dans le trou de la tringle de levage arrière droite.



- (1) Axe ($\phi 14$ mm (0,55 po.) de diamètre x 150 mm (6 po.))
(2) Axe clévis
(3) Attache de relevage

4. Déposer la courroie de la tondeuse.
5. Déposer les 4 axes d'assemblage du plateau de la tondeuse.
6. Pousser la pédale de relevage de la tondeuse en direction du siège et déposer l'axe de $\phi 14$ mm (0,55 po.) de diamètre du trou de la tringle de levage arrière droite.
7. Laisser la pédale de relevage de la tondeuse revenir lentement en position normale.
8. Faire glisser le plateau de la tondeuse sous la machine en direction du côté droit.

UTILISATION DU MOTEUR



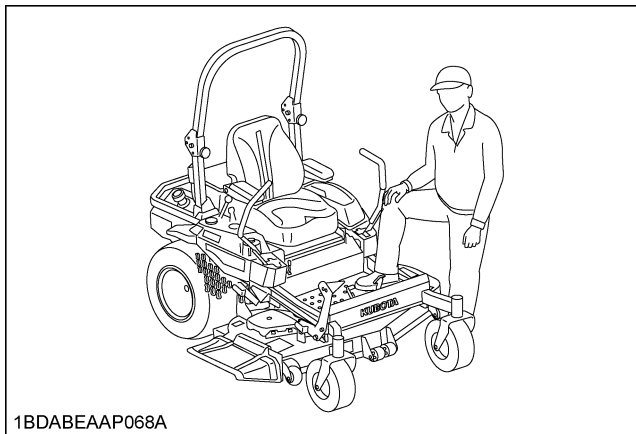
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Lisez et étudiez les "CONSEILS DE SÉCURITÉ" au début de ce manuel.
- Lire et comprendre les affichettes de mise garde, danger, avertissement et attention apposées sur la machine.
- Ne pas démarrer le moteur dans un immeuble fermé, faute de quoi, l'air sera pollué par les fumées d'échappement, ce qui est très dangereux.
- Ne jamais démarrer le moteur en étant sur le côté de la machine. Démarrer le moteur en étant assis sur le siège de l'opérateur.

MONTER ET DESCENDRE SÉCURITAIREMENT DE LA MACHINE

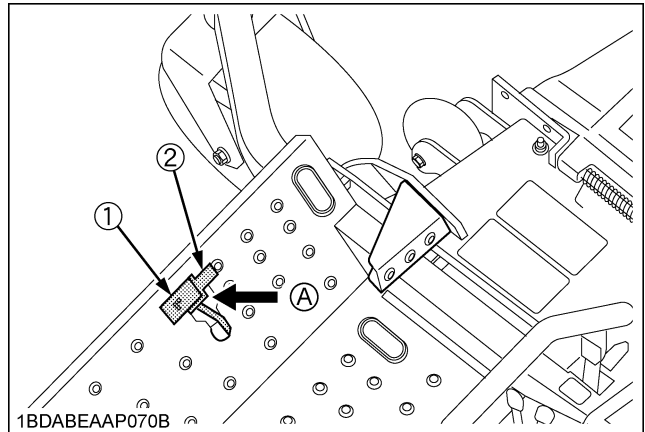
NE PAS accéder à la machine en montant de chaque côté de la tondeuse. Pour accéder à la machine monter directement sur le devant la machine.



1BDABEAP068A

DÉMARRAGE DU MOTEUR

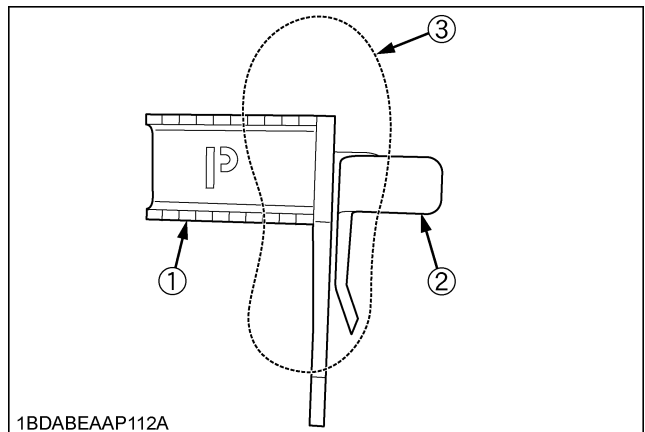
1. S'asseoir sur le siège du conducteur.
2. Serrer le frein de stationnement.



- (1) Pédale du frein de stationnement (A) "APPUYER"
 (2) Pédale de verrouillage du frein de stationnement

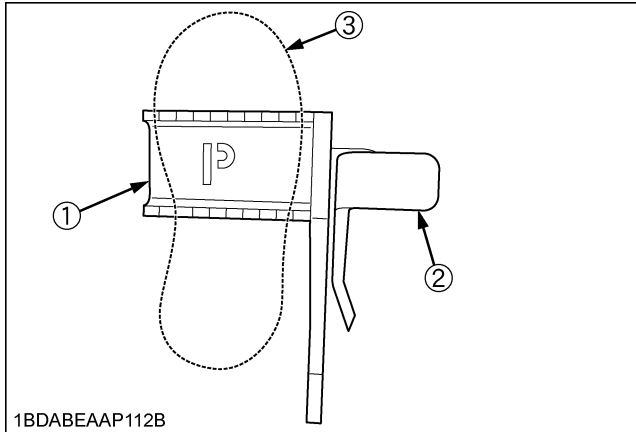
Pour serrer le frein de stationnement:

Appuyer fermement sur la pédale du frein de stationnement avec le côté gauche du pied droit. Tout en maintenant la pédale enfoncée, appuyer sur la pédale de verrouillage du frein de stationnement avec le côté droit du pied droit. Relâcher par la suite la pédale du frein de stationnement tout en maintenant vers le bas la pédale de verrouillage du frein de stationnement. Libérer alors la pédale de verrouillage du frein de stationnement.



- (1) Pédale du frein de stationnement
 (2) Pédale de verrouillage du frein de stationnement
 (3) Pied droit

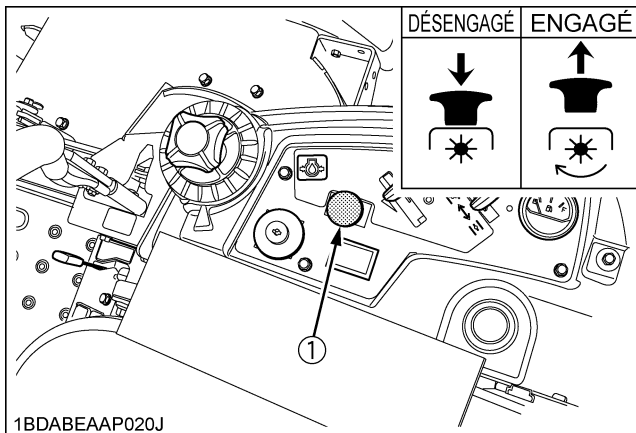
Pour relâcher le levier du frein de stationnement:
Appuyer sur la pédale de frein de stationnement avec le pied droit et relâcher la lentement sans appuyer sur la pédale de verrouillage du frein de stationnement.



1BDABEAAP112B

- (1) Pédale du frein de stationnement
- (2) Pédale de verrouillage du frein de stationnement
- (3) Pied droit

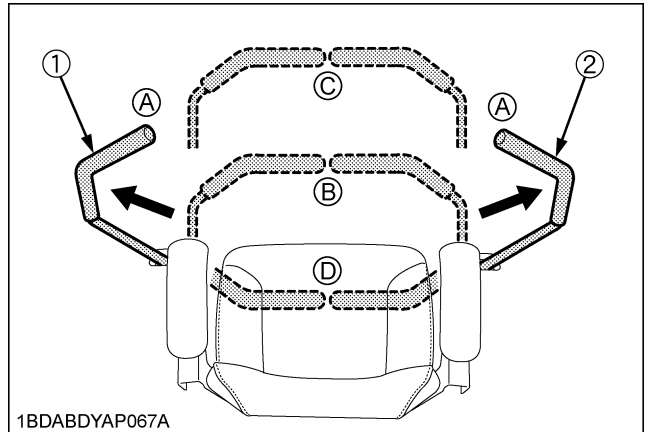
3. S'assurer que contacteur de PDF est en position "DÉSENGAGÉ" (OFF).



1BDABEAAP020J

- (1) Contacteur de PDF
- ↑ "ENGAGÉ" (ON)
- ↓ "DÉSENGAGÉ" (OFF)

4. Placer le levier de contrôle de déplacement en position "VERROUILLAGE NEUTRE".

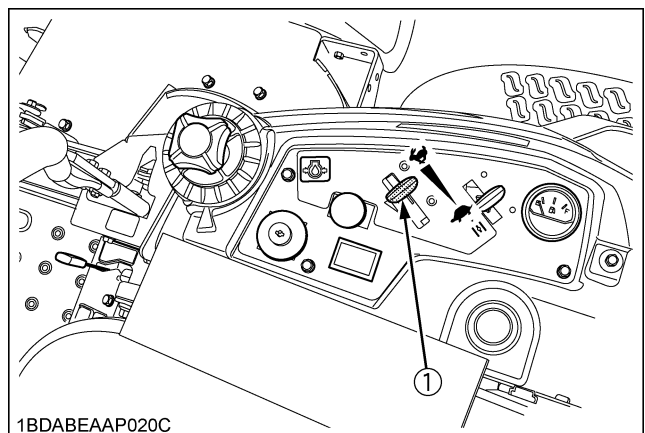


1BDABDYAP067A

- (1) Levier de contrôle de déplacement (Gauche)
- (2) Levier de contrôle de déplacement (Droit)
- (A) Position "VERROUILLAGE NEUTRE"
- (B) Position "NEUTRE" (avec les mains)
- (C) "AVANT"
- (D) "ARRIÈRE"

5. Régler le levier des gaz de la manière suivante.

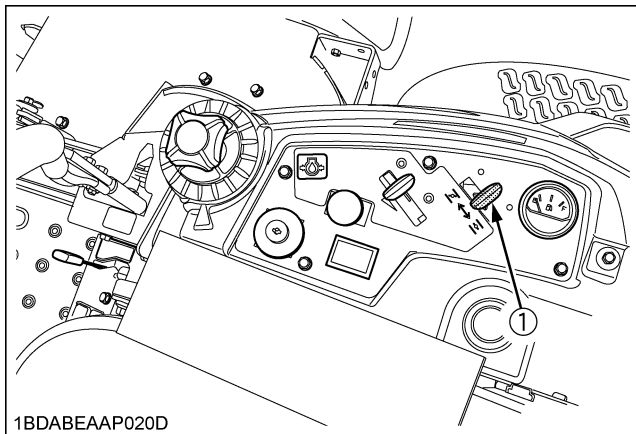
Placer le levier des gaz à mi-chemin des positions entre "LENTE" et "RAPIDE".



1BDABEAAP020C

- (1) Levier de l'accélérateur
- ↗ "RAPIDE"
- ↘ "LENTE"

6. Mettre le levier du starter en position "ON".



(1) Levier du starter

↘ "STARTER sur "ON"
 ↑ "STARTER sur "OFF"

7. Introduire la clé dans l'interrupteur à clé. Tourner l'interrupteur à clé sur la position "DÉMARRAGE" et relâcher la clé sur la position "MARCHE" lorsque le moteur démarre.

IMPORTANT :

- Le moteur étant pourvu d'un verrouillage du démarrage, il n'est possible de le mettre en marche que lorsque le contacteur PDF est en position "DÉSENGAGÉ" (OFF), la pédale de verrouillage du frein de stationnement appliquer et les manettes de commande du mouvement en position "VERROUILLAGE NEUTRE" et conducteur assis sur son siège.

■ Levier des gaz et levier du starter

En tirant le levier de gaz en arrière, on réduit le régime du moteur, et en poussant le levier en avant, on augmente le régime du moteur.

[Pour un moteur froid]

Toujours mettre le levier du starter en position "ON" pour démarrer le moteur par temps froid.




Ramener progressivement le levier du starter en position "OFF" quand le moteur a démarré et qu'il est chaud.

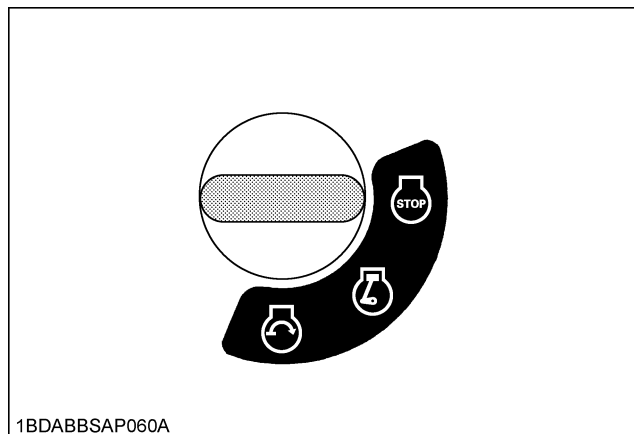
Le moteur et l'équipement peuvent être utilisés pendant la période de réchauffement, mais il peut être nécessaire de maintenir l'étranglement partiellement engagé jusqu'à ce que le moteur soit réchauffé.

[Pour un moteur chaud]

Toujours ramener le levier du starter en position "OFF" quand le moteur a démarré.

■ Interrupteur à clé

-  ARRÊT..... La position où la clé de contact peut être insérée ou enlevée de l'interrupteur à clé. [Lorsque la clé de contact est tournée sur cette position, le moteur s'arrête.]
-  MARCHÉ..... Le moteur tourne.
-  DÉMARRAGE..... Serrer le frein de stationnement et tourner la clé de contact à cette position pour démarrer le moteur.



1BDABBSAP060A

 : "ARRÊT"
 : "MARCHÉ"

 : "DÉMARRAGE"

IMPORTANT :

- Ne pas utiliser des fluides de démarrage ou de l'éther.
- Pour protéger la batterie et le démarreur, assurer que le démarreur n'est pas constamment activé pendant plus de 10 secondes à la fois. Si le moteur ne démarre pas, attendre pendant une période de repos de 60 secondes, avant de tenter un autre démarrage.
- Si le démarreur ne peut pas faire démarrer le moteur, désengager le démarreur immédiatement. Ne pas tenter d'autres démarrages du moteur jusqu'à ce que la condition soit corrigée. Ne pas faire démarrer le moteur par le pontage d'une autre batterie. Consulter le concessionnaire KUBOTA.
- Ne pas tourner l'interrupteur à clé sur la position "DÉMARRAGE" lorsque le moteur tourne déjà.

- Lorsque la température est au-dessous de 0 °C (32 °F), faire tourner le moteur à une vitesse moyenne pendant au moins 10 minutes pour réchauffer le lubrifiant du moteur et de la transmission. Si l'on fait fonctionner la machine avant que le lubrifiant ne soit suffisamment chaud, on abrégera la longévité de la machine.
- Ne pas faire fonctionner la machine sous une condition de pleine charge avant que le moteur ne soit suffisamment réchauffé pendant 2 ou 3 minutes à des températures au-dessus de 0 °C (32 °F).
- Lorsque la température ambiante est inférieure à -15 °C (5 °F), retirer la batterie de la machine et la remettre dans un endroit chaud jusqu'au fonctionnement suivant.

8. Assurer que les témoins lumineux du tableau Easy checker(TM) sont éteints. Si un témoin lumineux est encore allumé, arrêter immédiatement le moteur et vérifier les dépannages prescrits dans Utilisation du moteur dans la section "VÉRIFICATION PENDANT L'OPÉRATION".

9. Réchauffer le moteur en le faisant tourner à vitesses moyenne.

VÉRIFICATION PENDANT L'OPÉRATION

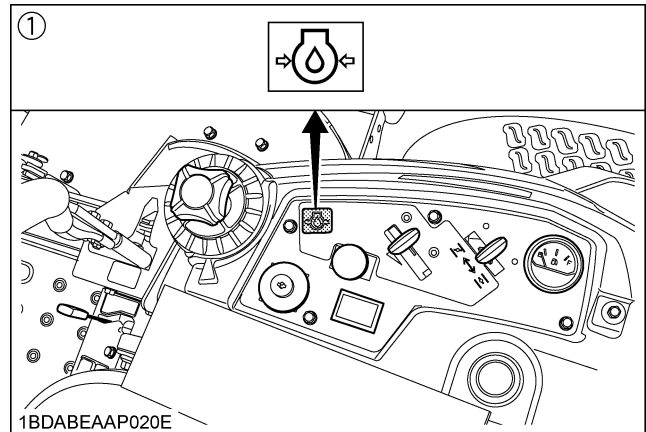
Lors de l'utilisation, vérifier les points suivants pour assurer que toutes les pièces fonctionnent normalement.

■ Arrêter immédiatement le moteur si:

- Le moteur ralentit ou accélère brusquement.
- Des bruits anormaux se font soudainement entendre.
- Les fumées des émissions d'échappement deviennent décolorées.

■ Tableau Easy Checker(TM)

Si un témoin lumineux sur le tableau Easy Checker (TM) s'allume pendant l'utilisation de la machine, arrêter immédiatement le moteur, et trouver la cause, comme montré ci-dessous. Ne jamais utiliser la machine si un témoin lumineux sur le tableau Easy Checker (TM) est allumé.



(1) Tableau Easy Checker (TM)

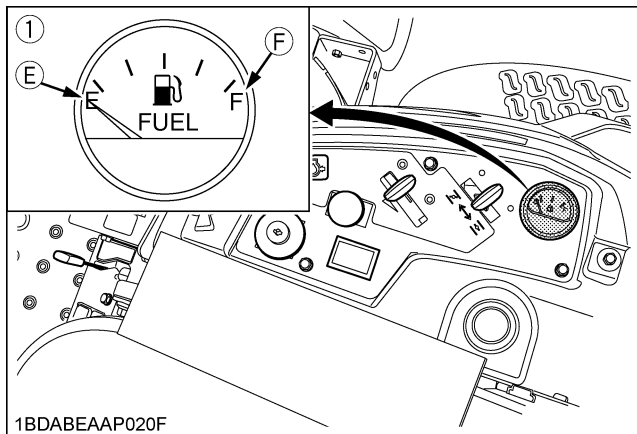
⊕ Pression d'huile du moteur

Si la pression d'huile du moteur descend sous le niveau prescrit, un témoin lumineux sur le tableau Easy Checker (TM) s'allume.

Si ceci survient pendant l'opération de la machine, arrêter immédiatement le moteur et vérifier le niveau d'huile du moteur.

■ Jauge à carburant

La jauge du niveau d'essence indique le niveau du carburant.



1BDABEAP020F

(1) Jauge à carburant (E) "VIDE" (F) "PLEIN"

IMPORTANT :

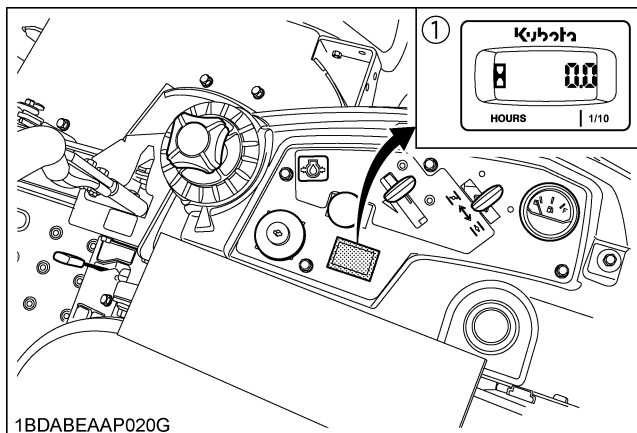
- Ne pas emplir plus que la marque "F". Emplir seulement jusqu'au niveau du col de remplissage du réservoir à carburant.
- Lors de faire le plein, stationner la machine sur une surface égale.

■ Compteur d'heures

Ce compteur d'heures donne la lecture du nombre d'heures de service pendant lesquels la machine a travaillé.

NOTE :

- Comme le compteur d'heures marche électriquement, il commence à compter les heures lorsque l'interrupteur à clé est à la position "ENGAGÉ" (ON), que le moteur tourne ou non.



1BDABEAP020G

(1) Compteur d'heures

DÉMARRAGE PAR TEMPÉRATURE FROIDE

Si la température ambiante est au-dessous de 0 °C (32 °F) et que le moteur est très froid, le faire démarrer de la manière suivante.

1. Placer le levier du starter en position "ON" et placer le levier des gaz à mi-chemin entre les positions "SLOW" (LENT) et "FAST" (RAPIDE).
2. Tourner la clé de contact sur la position "DÉMARRAGE" ("⊖").
 - Actionner le démarreur pendant 5 secondes.
 - Si le moteur ne démarre pas, attendre 15 secondes.
 - Répéter cette procédure jusqu'à ce que le moteur démarre.
3. Lorsque le moteur démarre, tourner la clé de contact sur la position "MARCHE" ("⊕").

RÉCHAUFFEMENT



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- S'assurer de serrer le frein de stationnement pendant le réchauffement.

Réchauffer le moteur sans y appliquer aucune charge pendant 5 minutes environ après son démarrage, ceci ayant pour but de permettre à l'huile d'arriver à chaque élément constitutif du moteur. Si une charge est appliquée au moteur au cours du réchauffement, il peut en résulter des dommages tels que: grippage et ou bris des pistons ou usure prématurée.

■ Réchauffage de l'huile de la boîte de vitesses par température froide

L'huile hydraulique sert aussi d'huile de transmission. Par temps froid, l'huile aura une viscosité très basse. Il peut en résulter un retard dans la circulation de l'huile ou une pression hydraulique anormalement basse pendant un certain temps après le démarrage du moteur. Le circuit hydraulique court alors le risque d'une avarie.

Pour prévenir de tels problèmes observer les instructions suivantes:

Réchauffer le moteur, à régime moyen en se rapportant au tableau ci-dessous:

Température ambiante	Durée de réchauffement
Au-dessus de 0 °C (32 °F)	5 min. environ
-10 à 0 °C (14 à 32 °F)	5 à 10 min.
-20 à -10 °C (-4 à 14 °F)	10 à 15 min.
En-dessous de -20 °C (-4 °F)	Plus de 15 min.

IMPORTANT :

- Ne pas faire fonctionner la machine sous pleine charge avant un réchauffement adéquat. Si la machine fonctionne sous charge lorsque le moteur est encore froid, le système hydraulique ne fonctionnera pas correctement et la longévité de la machine sera abrégée.

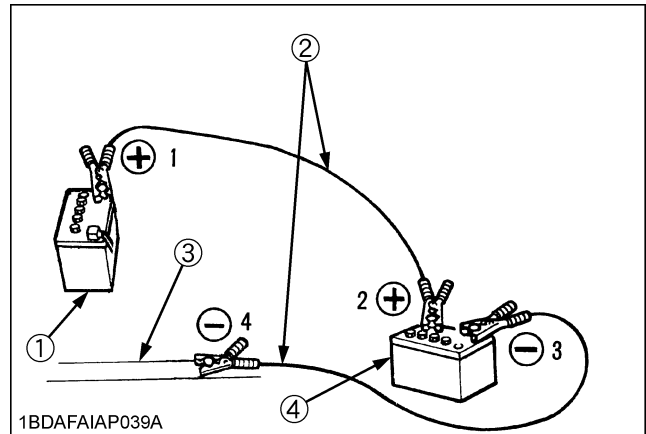
UTILISATION DE CÂBLE DE DÉMARRAGE**AVERTISSEMENT**

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Gardez les cigarettes, étincelles et flammes loin de la batterie.
- Ne pas utiliser le survoltage ou le pontage si la batterie est gelée.
- Ne pas connecter le négatif du câble de survoltage au terminal négatif de la batterie de la machine.

Lors d'un survoltage de la batterie, suivre les instructions ci-dessous pour un démarrage en toute sécurité.

1. Amener la machine de dépannage équipée d'une batterie de même voltage que la machine a dépannée. "LES DEUX MACHINES NE DOIVENT PAS SE TOUCHER."
2. Engager le frein de stationnement sur les deux machines et mettre les leviers de vitesse au neutre. Arrêter le moteur.
3. Porter des gants de caoutchouc et des lunettes de sécurité.
4. S'assurer que les capuchons d'évent d'air sont correctement en place (si elles en sont équipées).
5. Connecter la pince rouge du câble de pontage à la connexion positive (rouge (+) ou positif) de la batterie déchargée et connecter l'autre extrémité du même câble à la connexion positive (rouge (+) ou positif) de la batterie de dépannage.
6. Connecter l'autre câble de pontage au terminal négatif (noir (-) ou négatif) de la batterie de dépannage.
7. Connecter l'extrémité noire du câble au carter du moteur ou au châssis de la machine, le plus loin possible de la batterie déchargée.
8. Démarrer la machine de dépannage et laisser tourner le moteur un petit moment, ensuite faire démarrer le moteur de la machine a dépanné.
9. Déconnecter les câbles de pontage en utilisant la méthode inverse (étape 7, 6, et 5).



(1) Batterie déchargée

(2) Câbles de pontage

(3) Bloc-moteur ou châssis

(4) Batterie chargée pour le dépannage

Connecter les câbles par ordre numérique.

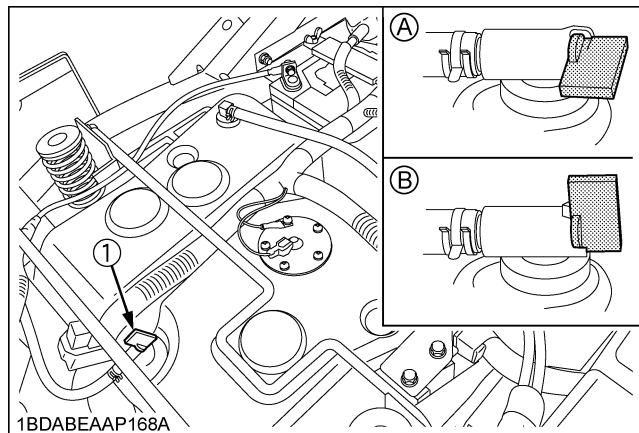
Déconnecter les câbles dans l'ordre inverse après usage.

IMPORTANT :

- Cette machine fonctionne avec un système de démarrage de 12 volts avec la borne négative (-) au châssis.
- Utiliser le même voltage pour un démarrage en surcharge ou pontage.
- L'emploi d'un système électrique avec un voltage supérieur à celui de la machine peut occasionner des dommages important au système électrique de la machine.
Employer seulement une source de voltage identique lors d'un démarrage par surcharge ou pontage sur des batteries déchargées ou faibles.

ARRÊT DU MOTEUR

1. Après avoir réglé l'accélérateur du moteur sur "SLOW", tournez la clé à la position "OFF".
2. Retirer la clé.
3. Ne pas laisser l'interrupteur à clé sur "MARCHE" (clé sur la position de mise en marche "MARCHE"); sinon, le moteur ne fonctionnant pas, la batterie se déchargera.
4. Serrer le frein de stationnement.
5. Placer la vanne de carburant du carburateur sur la position "ARRÊT" (FERME).



(1) Soupape de carburant

(A) "ARRÊT" (FERME)

(B) "MARCHE"

IMPORTANT :

- Lorsque la machine est dans une pente, ne pas arrêter le moteur pendant une trop longue période. L'huile du moteur peut s'écouler dans le carburateur et le silencieux via les guides de soupape.
- Avant d'arrêter le moteur, positionner le levier de commande des gaz à la position médiane pour prévenir un retour de flamme.

CONDUITE DE LA MACHINE

CONDUITE D'UNE NOUVELLE MACHINE

Comment une nouvelle machine est conduite et entretenue déterminent la longévité de celle-ci.

Lorsqu'elle sort de la chaîne de montage, la nouvelle machine a été testée, mais les diverses pièces ne sont pas encore rôdées, ainsi une prudence devrait être prise pour opérer la machine pendant les 50 premières heures à vitesses réduites et éviter les surcharges jusqu'à ce que les diverses pièces soient bien rodées. Le traitement que subit la machine pendant qu'elle est neuve affecte grandement sa longévité. Par conséquent, pour obtenir le rendement et la longévité maximum de votre machine neuve, les précautions suivantes doivent être scrupuleusement observées.

■ Changement d'huile des nouvelles machines

L'huile de graissage est particulièrement importante dans le cas d'une machine neuve. Les diverses pièces ne sont rôdées ni bien adaptées les unes aux autres, de petites particules métalliques peuvent se former pendant le fonctionnement de la machine, ce qui peut user ou endommager des pièces. Il est donc important de vidanger l'huile de graissage plus tôt que cela serait normalement requis.

Pour plus de détails sur la fréquence des vidanges. (Voir "INTERVALLES POUR L'ENTRETIEN" à la section "ENTRETIEN".)

■ Rodage de la machine

Après les 8 premières heures, changez l'huile du moteur. (Voir "TOUTES LES 100 HEURES" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)

À expiration des premières 300 heures d'exploitation, vidanger le fluide du trans-essieu et changer la cartouche du filtre à huile. (Voir "TOUTES LES 500 HEURES APRÈS LES PREMIÈRES 300 HEURES" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)



DANGER

Pour éviter des blessures sérieuses et la mort:

- Ne pas utiliser la machine sans les gardes de protection installés.



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses ou la mort:

- La machine dépend de la transmission entraînée par le moteur pour le contrôle de la vitesse, de la direction et de la marche/arrière. Si le moteur ne tourne pas, la machine ne peut être conduite ou contrôlée. Si le moteur s'arrête lors d'opération sur une pente, serrer immédiatement le frein de stationnement pour prévenir que la machine ne glisse vers l'arrière.
- Ne laisser aucune autre personnes que l'opérateur conduire cette machine.
- Ne pas utiliser près de fossés, de trous, de talus ou d'autres terrains qui pourraient s'effondrer sous le poids de la machine, se risque augmente lorsque le sol est meuble ou mouillé.
- Lors de virage, assurer de réduire la vitesse de déplacement et actionner prudemment les leviers de mise en marche.
- Pour éviter un renversement, tondre à travers la pente, non de haut en bas. Éviter les départs et arrêts soudains sur les pentes. Ralentir et être extrêmement prudent lors de changement de direction sur les pentes. Stationner la machine sur une surface plane et ferme.
- Toujours regarder où l'on va. Faire attention aux obstacles et les éviter. Prendre des précautions près des contours, d'arbres, d'autres obstacles et dangers cachés.
- Ne pas tondre près de dénivellation abrupte, de fossés ou de talus. La tondeuse pourrait se renverser soudainement si une roue passe sur le bord d'un escarpement ou d'un fossé, ou si un bord s'effondre.
- Ne pas conduire cette machine sur les routes ou les autoroutes. Faire attention à la circulation lors d'une utilisation près d'une route ou pour la traverser.
- Regarder derrière, avant de reculer et tout en reculant. Ne pas tondre en reculant à moins d'absolue nécessité et assurer que la zone immédiatement derrière vous est sans obstructions, trous et jeunes enfants. Soyez extrêmement prudent lorsque la machine est équipée avec un ramasseur d'herbe. Votre vision arrière peut-être obstruée par celui-ci.
- Garder les passants, spécialement les enfants et les animaux en dehors de la zone de travail.



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Nettoyer la zone de travail des objets qui peuvent être ramassés et éjectés par les lames.
- Ne jamais diriger l'éjection directement vers des passants ou animaux. Des objets éjectés peuvent causer des blessures. Planifier votre travail soigneusement avant de commencer les opérations.
- Avant de démarrer le moteur, assurer que la PDF est désengagée et que l'opérateur est assis sur le siège.

UTILISATION DU CADRE DE SÉCURITÉ ROPS PLIABLE



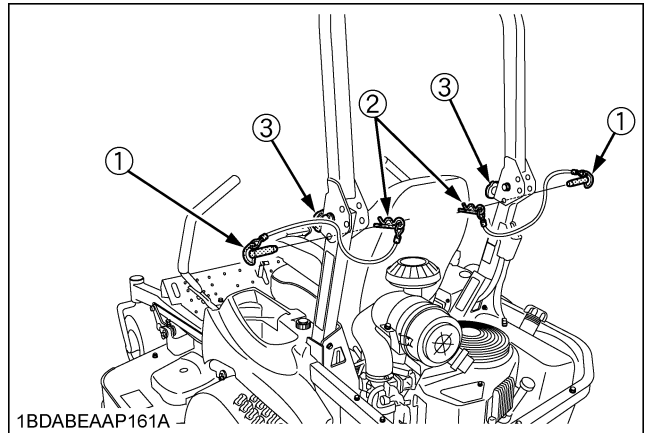
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Lors du relevage ou pliage du cadre de sécurité ROPS, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et enlevez la clé de contact. Accomplissez toujours cette opération sur une surface stable à l'arrière de la machine.
- Pliez le cadre de sécurité ROPS seulement lorsque c'est absolument nécessaire, remplacez le en position droite et verrouillez-le aussitôt que possible.
- Avant de plier le cadre de sécurité ROPS, assurez-vous qu'il n'y ait aucune interférence avec des outils et accessoires installés. S'il y a une interférence, contactez votre revendeur KUBOTA.

■ Pour plier le cadre de sécurité ROPS

1. Dévisser les boulons de la manette de 1 à 2 tours.
2. Enlevez les deux goupilles de verrouillage.



- (1) Goupille de verrouillage
 (2) Anneaux de verrouillage
 (3) Boulon de la manette

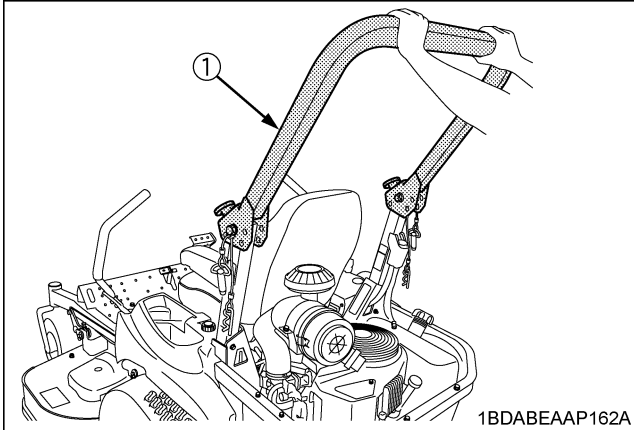
3. Pliez le cadre de sécurité ROPS.



ATTENTION

Pour éviter des blessures:

- Bien tenez le cadre sécurité ROPS avec les deux mains et pliez le cadre sécurité ROPS lentement et avec précaution.



(1) Cadre de sécurité ROPS

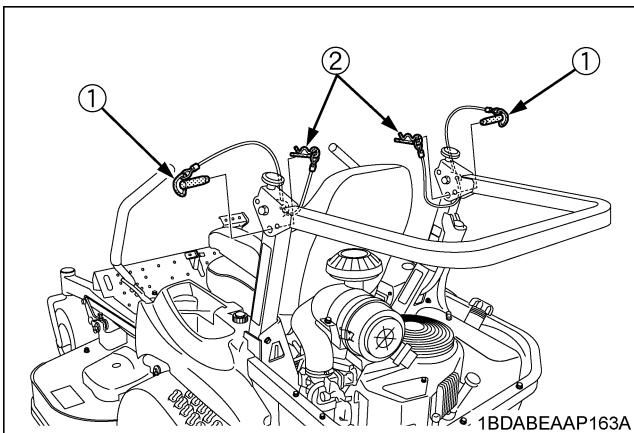
4. Aligner les orifices des goupilles de blocage et insérer les deux goupilles de blocage, puis les bloquer avec les anneaux de verrouillage.



ATTENTION

Pour éviter des blessures:

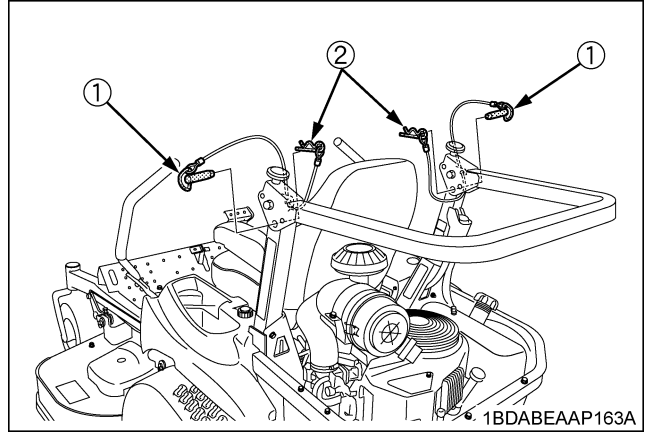
- S'assurer que les deux goupilles de blocage soient correctement installées et bloquées avec les anneaux de verrouillage.



(1) Goupille de verrouillage
(2) Anneaux de verrouillage

■ Pour relever le cadre de sécurité ROPS en position droite

1. Enlevez les deux anneaux de verrouillage et goupilles de verrouillage.



(1) Goupille de verrouillage
(2) Anneaux de verrouillage

2. Relevez le cadre de sécurité ROPS en position droite.



ATTENTION

Pour éviter de blessures:

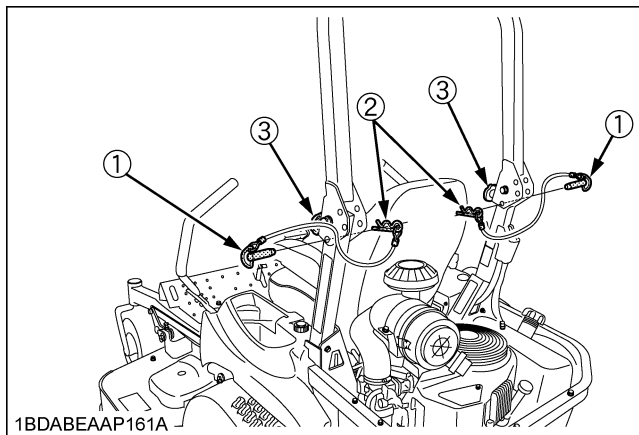
- Bien tenez le cadre de sécurité ROPS avec deux mains et élevez le cadre de sécurité ROPS lentement et avec précaution.
3. Aligner les orifices des goupilles de blocage, insérer les deux goupilles de blocage et les fixer avec les anneaux de verrouillage.
4. Resserrer légèrement les boulons de la manette.



ATTENTION

Pour éviter de blessures:

- S'assurer que les deux goupilles de blocage soient correctement installées, dès que le cadre de sécurité (ROPS) est en position verticale et bloqué avec les anneaux de verrouillage.

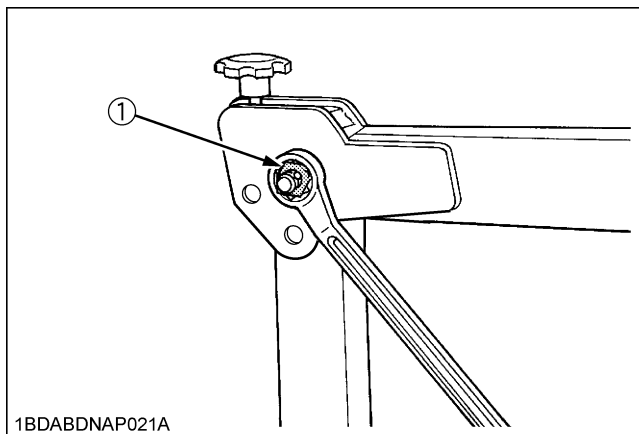


1BDABEAAP161A

- (1) Goupille de verrouillage
(2) Anneaux de verrouillage
(3) Boulon de la manette

■ Ajustement du cadre de sécurité ROPS pliable

- Ajuster régulièrement le jeu du châssis supérieur du cadre de sécurité ROPS.
- Si vous sentez moins de résistance en pliant le cadre de sécurité ROPS, serrer l'écrou (1) jusqu'à ce que vous sentiez la résistance dans le mouvement, et ensuite replacer la goupille fendue.



1BDABDNAP021A

- (1) Écrou

DÉMARRAGE

1. Régler la position de l'opérateur et boucler la ceinture de sécurité.

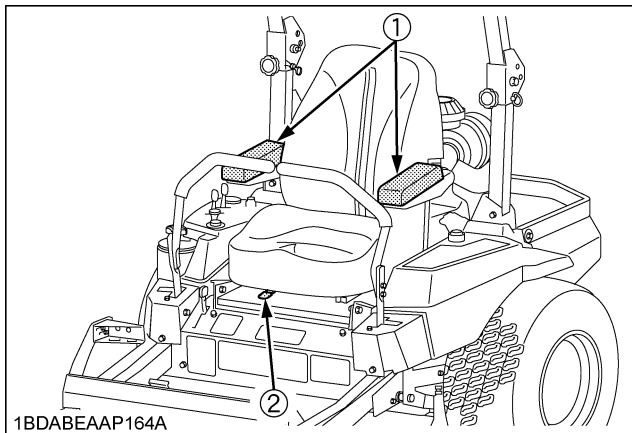
■ Siège de l'opérateur



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Réglez le siège uniquement lorsque la machine est arrêtée.
- Assurez-vous que le siège est parfaitement fixé après chaque réglage.
- Ne laissez personne d'autre que l'opérateur monter sur la machine.



1BDABEAAP164A

- (1) Accoudoir
(2) Levier de réglage du siège

◆ Comment régler le siège de l'opérateur

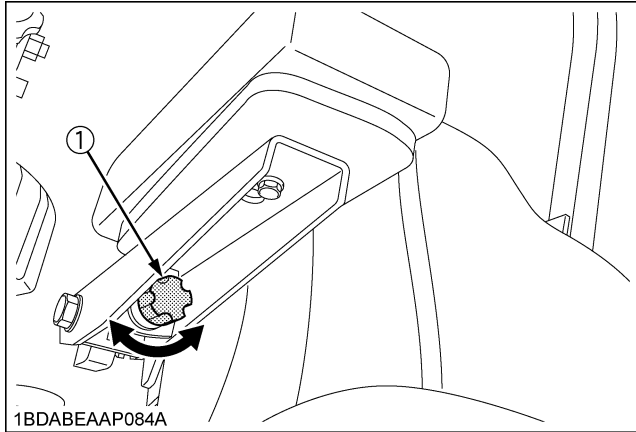
- Réglage de la position
Tirer sur le levier de réglage du siège et faire glisser le siège.

◆ Accoudoir

Il est possible de relever l'accoudoir en position verticale.

◆ Réglage de l'angle de l'accoudoir

Faire tourner le bouton de réglage de l'angle de l'accoudoir jusqu'à obtenir la position souhaitée pour l'accoudoir.



(1) Bouton de réglage de l'angle de l'accoudoir

IMPORTANT :

- Après le réglage du siège de l'opérateur, assurer que le siège est parfaitement verrouillé.

■ **Ceinture de sécurité**

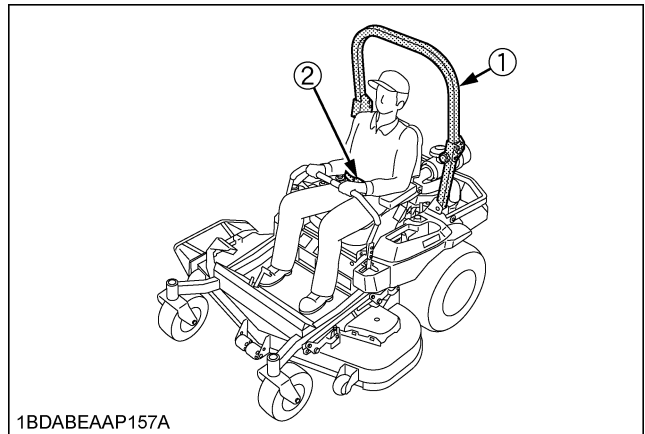


AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Bouclez toujours la ceinture de sécurité lorsqu'un cadre de sécurité ROPS est installé.
- Ne portez pas la ceinture de sécurité si le cadre de sécurité ROPS est plié ou s'il n'y a pas de cadre de sécurité ROPS.

Réglez le siège pour que la ceinture soit adéquatement ajustée et fixée avec la boucle. Cette ceinture de sécurité est de type rétractable avec blocage automatique.



- (1) ROPS
- (2) Ceinture de sécurité

2. Démarrer le moteur.
Voir la section "UTILISATION DU MOTEUR".

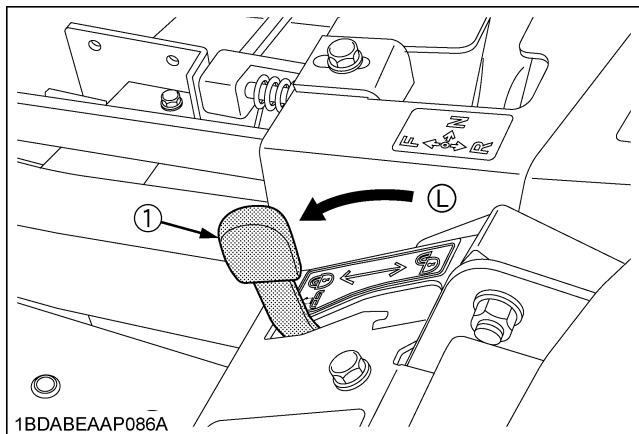
3. Relevage de l'équipement.

■ Pédale de relevage de la tondeuse

La pédale de relevage de la tondeuse permet de relever et des descendre le plateau de coupe.

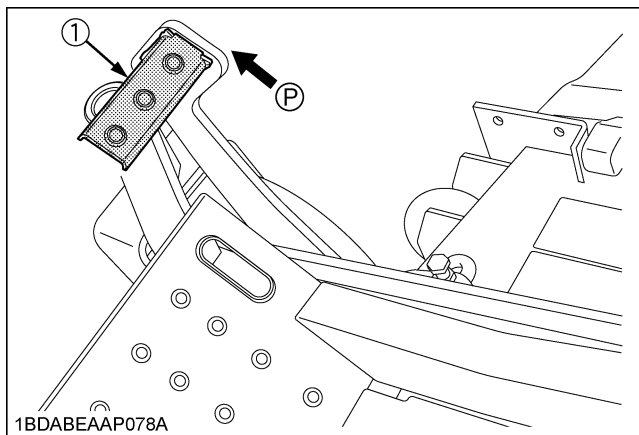
POUR VERROUILLER LA TONDEUSE EN POSITION DE TRANSPORT:

1. Amener le levier de verrouillage de la tondeuse en position "VERROUILLAGE".



(1) Levier de verrouillage de la tondeuse (L) "VERROUILLAGE"

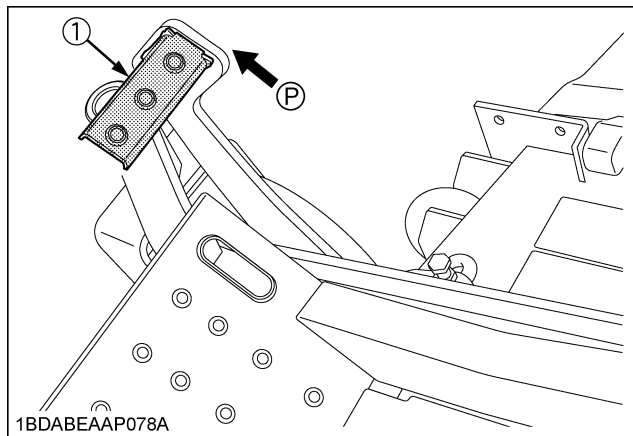
2. Enfoncer entièrement la pédale de relevage de la tondeuse.



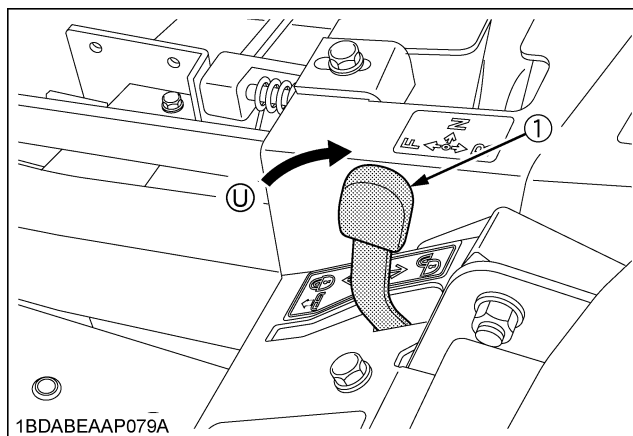
(1) Pédale de relevage de la tondeuse (P) "POUSSER"

POUR DESCENDRE LA TONDEUSE DE SA POSITION DE TRANSPORT:

1. Enfoncer entièrement la pédale de relevage de la tondeuse et placer simultanément le levier de verrouillage en position "DÉVERROUILLAGE".



(1) Pédale de relevage de la tondeuse (P) "POUSSER"



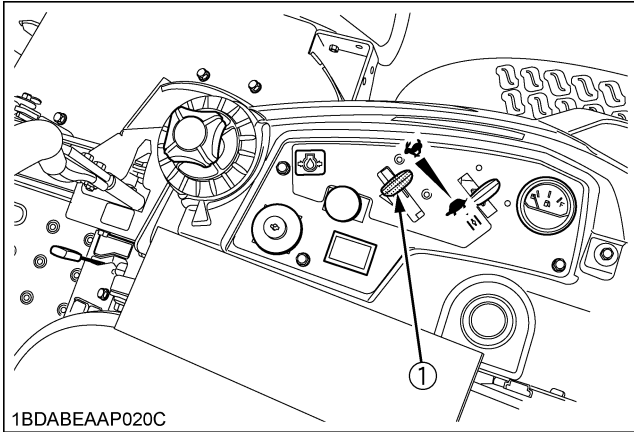
(1) Levier de verrouillage de la tondeuse (U) "DÉVERROUILLAGE"

2. Libérer lentement la pédale de relevage de la tondeuse.

4. Accélération du moteur.

■ Levier d'accélérateur

En tirant le levier vers l'arrière, le régime du moteur est réduit. En poussant vers l'avant, le régime du moteur est augmenté.



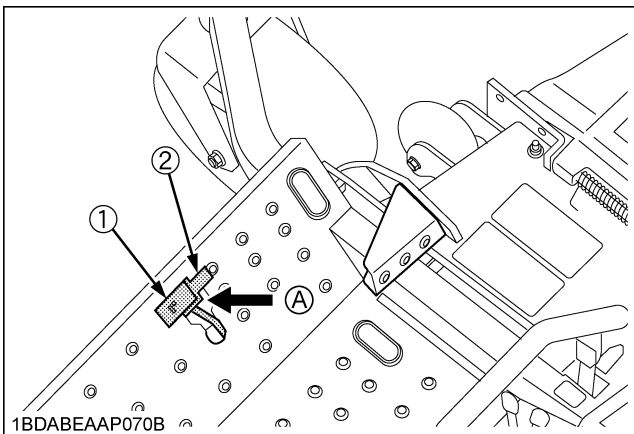
(1) Levier d'accélérateur ➔ "RAPIDE"
 ➔ "LENTE"

5. Déverrouillage du frein de stationnement.

■ Pédale du frein de stationnement

Pour relâcher le frein de stationnement:

Appuyer sur la pédale du frein de stationnement avec le pied droit et relâcher lentement sans appuyer sur la pédale de verrouillage du frein de stationnement.



(1) Pédale du frein de stationnement (A) "APPUYER"
 (2) Pédale de verrouillage du frein de stationnement

6. Utilisation de la machine.

■ Levier de contrôle de déplacement



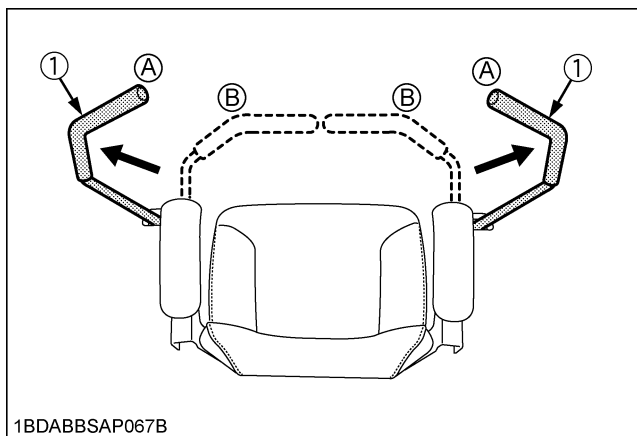
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Il est important de comprendre comment utiliser les leviers de contrôle de déplacement. Pratiquez dans un endroit sans obstacle à une vitesse moyenne sans engager la tondeuse, jusqu'à ce que vous deveniez habituer dans l'opération de cette machine.
- Ne pas bouger rapidement les leviers de contrôle de déplacement, de la marche avant à la marche arrière ou de la marche arrière à la marche avant. Des changements brusques de direction peuvent causer une perte de contrôle ou des dommages à la machine ou à la propriété.
- Ne pas effectuer des virages serrés à vitesses rapides. Des virages rapides et serrés peuvent causer une perte de contrôle.
- Les leviers de contrôle de déplacement doivent être en position "VERROUILLAGE NEUTRE" lors de l'accès de l'opérateur à la machine ou lors de l'entretien et des vérifications de sécurité.
- Cette machine peut prendre des virages serrés. Toujours s'assurer que votre chemin prévu est libre d'obstacles ou de personnes.

Position arrêtée◆ **Position de verrouillage neutre**

- Lorsque les leviers de contrôle de déplacement sont en position "VERROUILLAGE NEUTRE", le mouvement d'avant et d'arrière de ceux-ci est impossible. (Le moteur peut être démarré seulement si les leviers sont dans cette position.)



1BDABBSAP067B

(1) Leviers de contrôle de déplacement

(A) Position "VERROUILLAGE NEUTRE"
 (B) Position "NEUTRE" (avec les mains)

Position d'opération

Lorsque le moteur tourne et le frein de stationnement est relâché, la vitesse et la direction de la machine sont contrôlées par les leviers de contrôle de déplacement.

**AVERTISSEMENT**

Pour éviter des blessures sérieuses:

- **Aucun contrôle est procuré par les leviers de mise en marche lorsque le moteur est arrêté.**

◆ **Position neutre**

- Saisir les leviers de contrôle de déplacement et bougez-les vers l'intérieur à la position "VERROUILLAGE NEUTRE", la machine est en position "NEUTRE". (Le moteur ne peut être démarré)

◆ **Direction vers l'avant et l'arrière:**

1. Bouger le levier d'accélération à la position "RAPIDE".
2. Relâcher le frein de stationnement.
3. Bouger les deux leviers de contrôle de déplacement de la position "VERROUILLAGE NEUTRE" vers l'intérieur à la position "NEUTRE".
4. Pour un déplacement vers l'avant, pousser les leviers de contrôle de déplacement lentement vers l'avant.

Pour un déplacement vers l'arrière:

Pour un déplacement vers l'arrière, tirer ensemble les deux leviers de contrôle lentement vers l'arrière.

Pour arrêter:

Bouger manuellement et maintenir les deux leviers de contrôle en position "NEUTRE" jusqu'à ce que la machine s'immobilise.

**AVERTISSEMENT**

Pour éviter des blessures sérieuses:

- **Le réglage des leviers de contrôle de déplacement est important pour assurer une opération adéquate de la machine.**

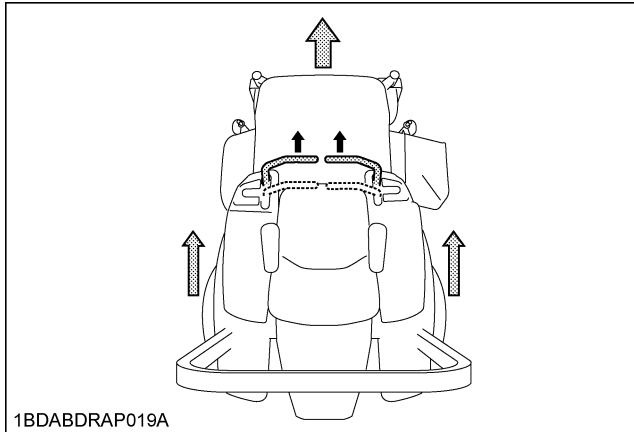
NOTE :

- Les tiges d'attache des leviers de mise en marche sont réglables.

Si un réglage est requis voir la section "RÉGLAGE". Nous vous recommandons de consulter votre concessionnaire KUBOTA.

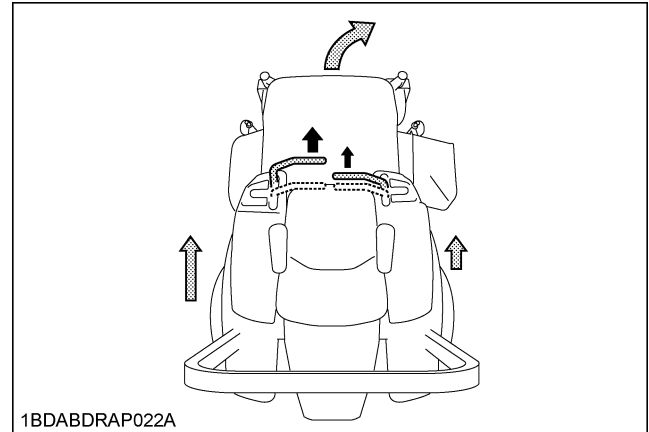
MARCHE AVANT:

- Pousser ensemble les deux leviers de contrôle de déplacement vers l'avant. Pour un déplacement vers l'avant en ligne droite.



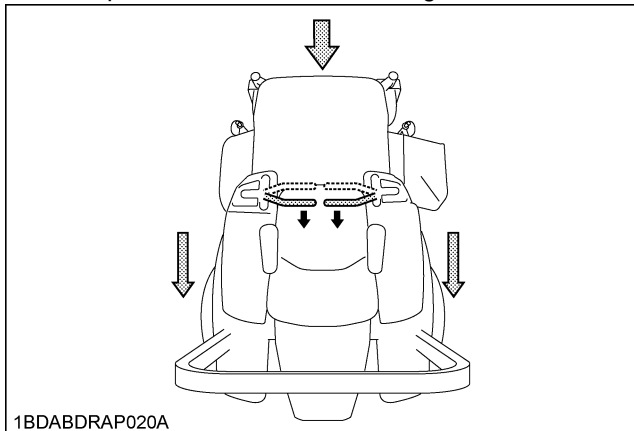
VIRAGE VERS LA DROITE:

- Pousser le levier de contrôle de déplacement gauche un peu plus loin que le levier de mise en marche droit. Pour un déplacement vers la droite.



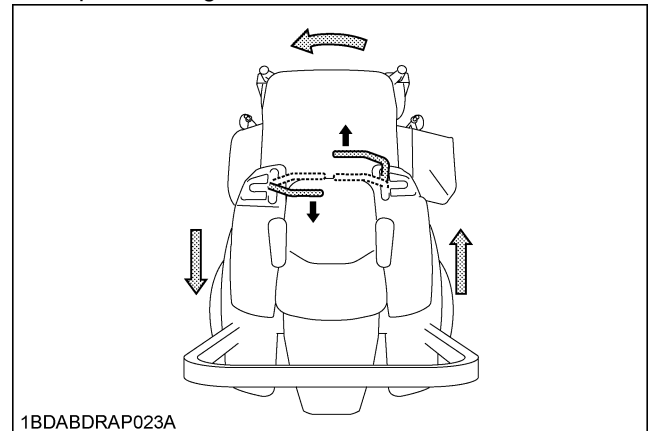
MARCHE ARRIÈRE:

- Pousser ensemble les deux leviers de contrôle de déplacement plus loin que le centre vers l'arrière. Pour un déplacement vers l'arrière en ligne droite.



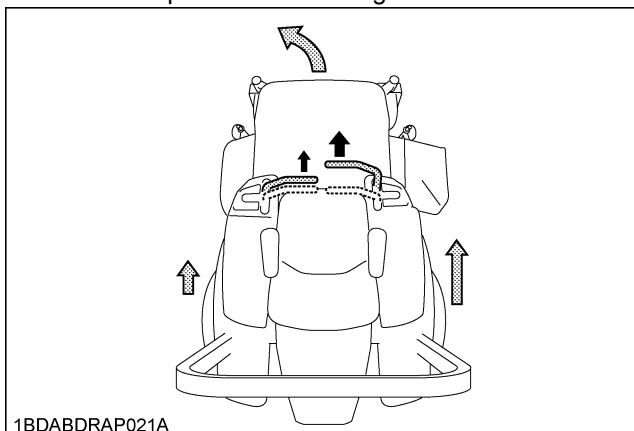
VIRAGE SERRÉ VERS LA GAUCHE (ZERO):

- Pousser le levier de contrôle de déplacement droit vers l'avant et tirer le levier de contrôle de déplacement gauche vers l'arrière simultanément.



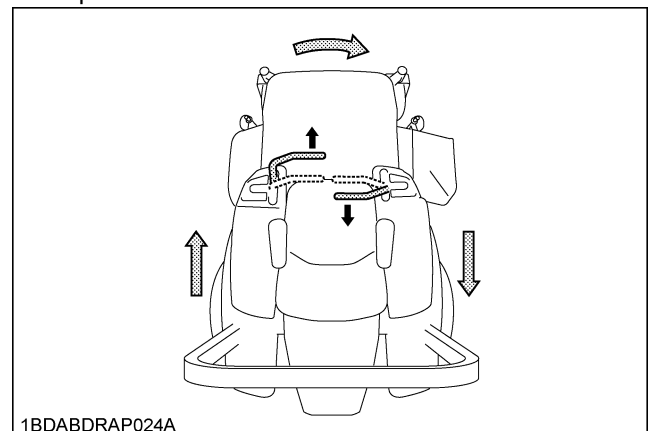
VIRAGE VERS LA GAUCHE:

- Pousser le levier de contrôle de déplacement droit un peu plus loin que le levier de mise en marche gauche. Pour un déplacement vers la gauche.



VIRAGE SERRÉ VERS LA DROITE (ZERO):

- Pousser le levier de contrôle de déplacement gauche vers l'avant et tirer le levier de contrôle de déplacement droit vers l'arrière simultanément.



ARRÊT



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Stationner la machine sur un sol horizontal. S'il est nécessaire de stationner sur une pente,
 - (1) Arrêter la machine,
 - (2) Serrer le frein de stationnement, ensuite.
 - (3) Arrêter le moteur.
- Si vous arrêtez la machine sur une pente sans avoir serré le frein de stationnement, la machine peut continuer d'avancer en roué libre.

IMPORTANT :

- La pédale du frein de stationnement s'utilise seulement pour le stationnement et en cas d'urgence. Si le frein de stationnement est appliqué lorsque les leviers de contrôle de déplacement ne sont pas en position "VERROUILLAGE NEUTRE", le moteur s'arrête immédiatement. Cette caractéristique permet la prévention de dommage au système de frein et a la transmission pendant l'opération.
1. Placer les deux leviers de contrôle de déplacement en position "NEUTRE" pour immobiliser la machine.
 2. Placer les deux leviers de contrôle de déplacement en position "VERROUILLAGE NEUTRE".
 3. Serrer le frein de stationnement.
 4. Déplacer le levier de commande de gaz à la position vitesse médiane et le levier de changement de la PDF à la position "DÉSENGAGÉ" (OFF).
 5. Abaisser tous les équipements sur le sol.
 6. Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.

IMPORTANT :

- Lorsque la machine est dans une pente, ne pas arrêter le moteur pendant une trop longue période. L'huile du moteur peut s'écouler dans le carburateur et le silencieux via les guides de soupape.
- Avant d'arrêter le moteur, positionner le levier de commande des gaz à la position médiane pour protéger le moteur contre une pététrade.

STATIONNEMENT

POUR VERROUILLER:

Appuyer fermement sur la pédale du frein de stationnement avec le côté gauche du pied droit. Tout en maintenant la pédale enfoncée, appuyer sur la pédale de verrouillage du frein de stationnement avec le côté droit du pied droit. Relâcher par la suite la pédale du frein de stationnement tout en maintenant vers le bas la pédale de verrouillage du frein de stationnement. Libérer alors la pédale de verrouillage du frein de stationnement.

POUR DÉVERROUILLER:

Appuyer sur la pédale de frein avec le pied droit et relâcher la lentement sans appuyer sur la pédale de verrouillage du frein de stationnement.



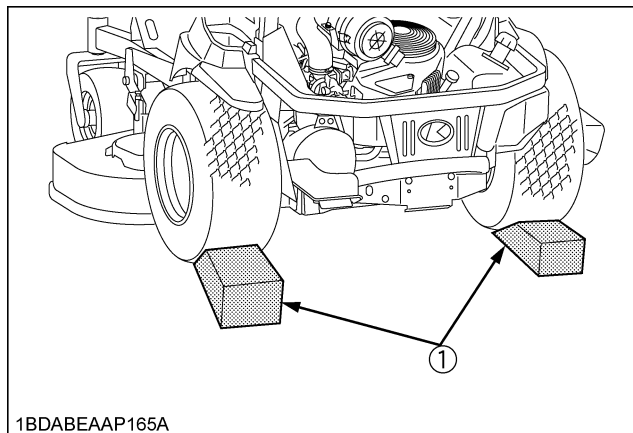
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

Avant de quitter le siège du conducteur.

- Serrer le frein de stationnement.
- Abaisser tous les équipements jusqu'au sol.
- Arrêter le moteur.
- Retirer la clé de contact.
- Placer les leviers de contrôle de déplacement en position "VERROUILLAGE NEUTRE".

S'il est nécessaire de se garer sur un plan incliné, s'assurer de bloquer les roues du côté de la descente pour éviter que la machine n'avance accidentellement.



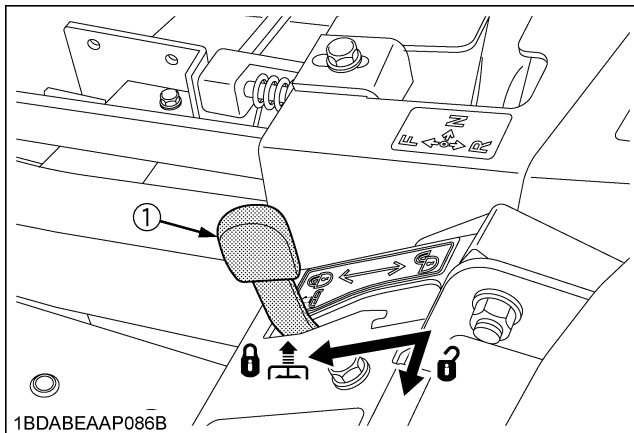
1BDABEAAP165A

(1) Cales

TRANSPORT

IMPORTANT :

1. Transporter la machine sur une remorque.
 - Mettre le robinet de carburant en position "OFF" (Fermé).
 - Attacher solidement la machine sur la remorque.
2. Ne pas remorquer cette machine, des dommages à la transmission pourraient en résulter.
3. Quand la machine est remorquée sur une longue distance:
 - Amener le levier de verrouillage de la tondeuse en position "DÉVERROUILLAGE".
 - Amener sans faute la tondeuse à une hauteur de coupe de 25,4 mm (1 po.) à l'aide de la pédale de relevage de la tondeuse.
4. Pour le déplacement de la machine par ses propres moyens:
 - Amener le levier de verrouillage de la tondeuse en position "VERROUILLAGE".
 - Amener sans faute la tondeuse en position "TRANSPORT" à l'aide de la pédale de relevage de la tondeuse.



(1) Levier de verrouillage de la tondeuse

: "VERROUILLAGE"
 : "DÉVERROUILLAGE"

■ Levier de dérivation de boîte-pont hydrostatique



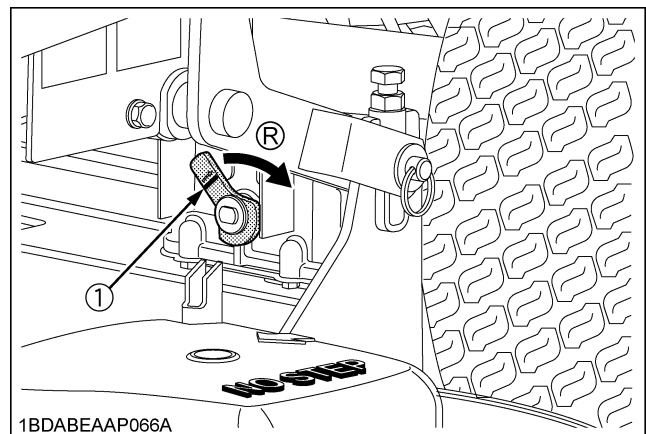
DANGER

Pour éviter des blessures sérieuses ou la mort:

- Ne pas utiliser les leviers de dérivation en travaillant sur ou à proximité de pentes. La machine risque de s'emballer et il peut en résulter facilement des accidents corporels ou mortels.

IMPORTANT :

- Ne pas pousser la machine sans mise en rotation des leviers de dérivation sous peine de dommage de la transmission.
 - Ne jamais faire tourner les leviers quand le moteur est en marche.
1. Repousser le levier de dérivation vers la droite, vue depuis l'avant de la boîte-pont. Procéder de la même manière pour les deux boîte-ponts (D et G). Voir la figure ci-dessous.



(1) Levier de dérivation

(R) "TOURNER LE LEVIER VERS LA DROITE"

2. Après avoir déplacé la machine, tourner les leviers de dérivation droit et gauche à fond vers la gauche.

CONDUITE DE LA TONDEUSE

UTILISATION OPTIMUM DE LA TONDEUSE

1. Lors de l'utilisation de la tondeuse pour la première fois, choisir un terrain plat et régulier et tondre en bandes rectilignes se recoupant légèrement.
2. La surface et le type de la zone à tondre détermineront la forme des passages. Tenir compte des obstacles tels que les arbres, les clôtures ou les bâtiments. Pour éviter de projeter l'herbe sur les clôtures, les trottoirs, etc., il est préférable de faire d'abord plusieurs passages dans le sens des aiguilles d'une montre en bordure de la zone à couper. Pour couper la partie restante, travailler en sens inverse de façon que l'herbe coupée soit projetée sur les andains précédents.
3. Diriger toujours le côté gauche de la tondeuse vers les arbres, poteaux ou autres obstacles lors du premier passage autour des obstacles.
4. La plupart des pelouses doivent être tondues de telle sorte que l'herbe se maintienne à une hauteur de 50 à 80 mm (2 à 3 po.) Les meilleurs résultats s'obtiennent en coupant souvent mais pas trop court. Pour avoir une pelouse verte, ne couper jamais plus d'un tiers de la hauteur de l'herbe ou plus de 25 mm (1 po.) au maximum. Dans les herbes hautes, régler la hauteur de coupe maximum pour le premier passage, puis régler à la hauteur désirée au second passage. Attendre que l'herbe soit à 80 mm (3 po.) et en couper alors 25 mm (1 po.).
5. Pour une belle apparence, l'herbe devrait être coupée en après-midi ou en soirée, lorsqu'elle est bien sèche.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE

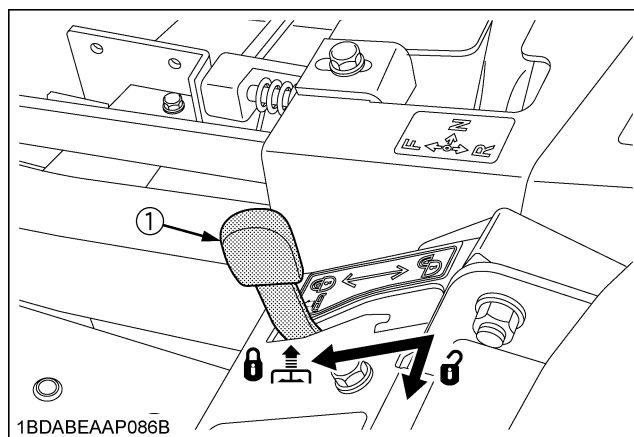


DANGER

Pour éviter des blessures sérieuses ou accidents mortels:

- Ne jamais engager la PDF et les lames en position de transport.

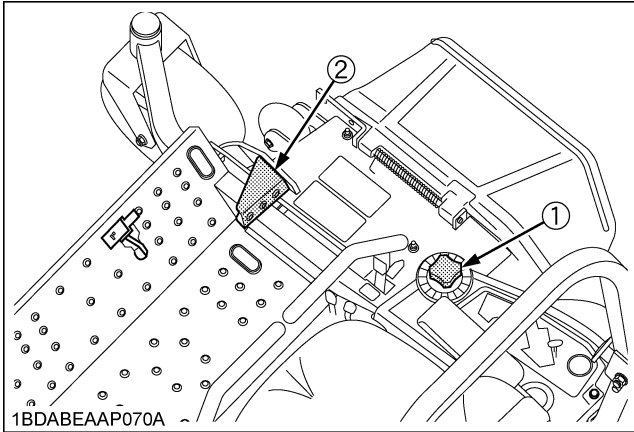
1. Avant de régler la hauteur de coupe, vérifier si la pression de tous les pneus est adéquate. Si nécessaire faire les corrections requises.



(1) Levier de verrouillage de la tondeuse

🔒: "VERROUILLAGE"
🔓: "DÉVERROUILLAGE"

2. Pour régler la hauteur de coupe, continuer à appuyer sur la pédale de relevage de la tondeuse pour relever le plateau de la tondeuse au maximum. Vérifier que le levier de verrouillage de la tondeuse est en position déverrouillé. Régler ensuite à la hauteur désirée à l'aide du cadran de réglage de la hauteur de coupe.
3. Utiliser les réglages supérieurs pour tondre sur mauvais terrain ou quand l'herbe est haute. Les réglages inférieurs ne devraient être utilisés que pour les pelouses bien lisses où l'on veut avoir une herbe rase.



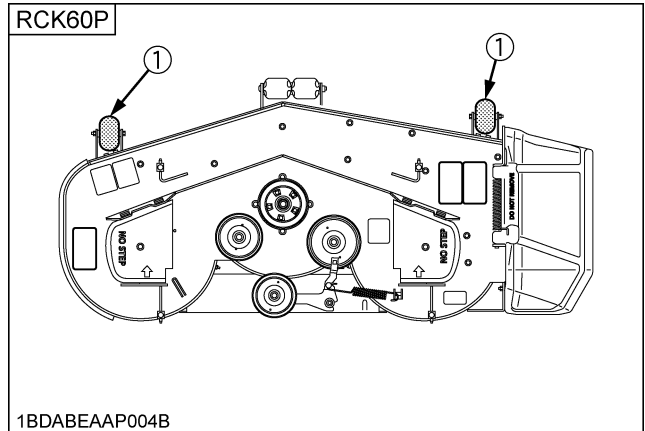
(1) Bouton de contrôle hauteur de coupe
(2) Pédale de relevage de la tondeuse

4. Descendre le plateau de la tondeuse en libérant la pédale de relevage. Ceci abaisse la tondeuse de la position de transport à la position de fonctionnement.
5. Régler la hauteur des rouleaux anti-scalpeurs comme il est recommandé ci-dessous pour une condition de fonctionnement normal. Pour minimiser l'endommagement ou l'usure des rainures et des rouleaux, les rouleaux anti-scalpeurs devront être maintenus à un intervalle de 6 mm (0,25 po.) avec le sol.

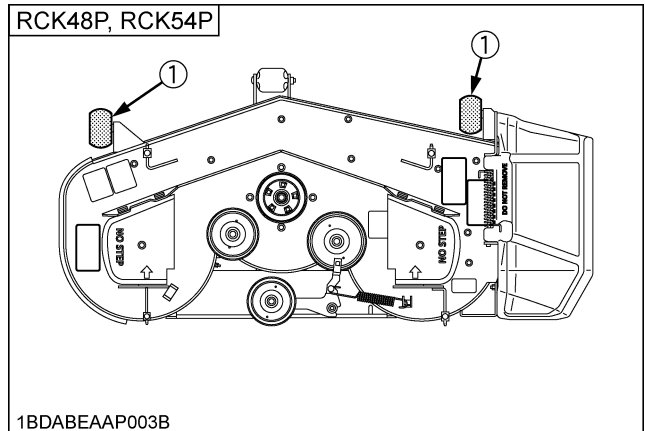
IMPORTANT :

- Ne jamais laisser les rouleaux entrer en contact avec le sol de façon ininterrompue, car une usure prématurée des rouleaux risque de se développer s'ils sont réglés incorrectement.
- Les rouleaux anti-décapages doivent maintenir un dégagement minimum de 6 mm (0,25 po.) avec le sol.

[BOULON]



(1) Rouleau anti-décapage (Avant, type d'arbre à boulon)



(1) Rouleau anti-décapage (Avant, type d'arbre à boulon)

RÉGLAGE DES ROULEAUX ANTI-DÉCAPAGES

Régler les rouleaux anti-décapages à la hauteur recommandée ci-dessous.

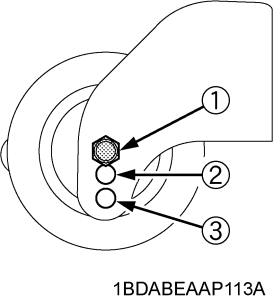
HAUTEUR DE COUPE	POUCE(mm)
1.0(25) ~ 1.75(45)	
2.0(50) ~ 2.25(58)	
2.5(64) ~ 5.0(127)	

NE JAMAIS PERMETTRE QUE LES ROULEAUX TOUCHENT CONSTAMMENT LE SOL, S'IL Y A UN RÉGLAGE INADÉQUAT, UNE USURE PRÉMATURÉE DES ROULEAUX PEUT SE DÉVELOPPER.

1BDABBAP013A

Référence

- Régler le positionnement pour la garde au sol recommandée: 19 mm (3/4").

Hauteur de coupe pouce (mm)	Position des boulons  1BDABEAAP113A	Garde au sol mm (Réf.)
1,00" (25)	1	6
1,25" (32)		12
1,50" (38)		19
1,75" (44)		25
2,00" (50)	2	19
2,25" (58)		25
2,50" (64)	3	19
2,75" (70)		25
3,00" (76)		(31) *1
3,25" (83)		(38) *2
3,50" (89)		(44) *2
3,75" (95)		(51) *2
4,00" (102)		(57) *2
4,25" (108)		(63) *2
4,50" (114)		(70) *2
4,75" (121)	(76) *2	
5,00" (127)	(83) *2	

*1. Pour une hauteur de coupe au-dessus de 3,0".

Les rouleaux anti-décapages seront encore efficaces contre un scalpage.

*2. Utiliser si c'est nécessaire.

UTILISATION DE LA TONDEUSE



DANGER

Pour éviter des blessures sérieuses ou la mort:

- Ne pas utiliser la tondeuse sans la protection du déflecteur installée adéquatement.



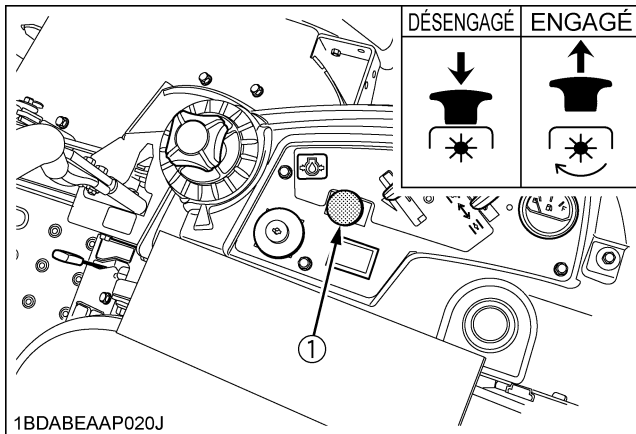
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Dégager la surface de travail de tous objets pouvant être projetés par les lames.
- Ne pas diriger le déflecteur vers les personnes ou animaux présents. Des objets éjectés risquent de causer des blessures. Prévoir soigneusement la tonte avant de commencer les opérations.
- Tenir les personnes présentes et les animaux à distance de la surface à tondre.
- Désengager toujours l'embrayage de la prise de force avant de mettre le moteur en marche.

■ Contacteur de PDF

Pour engager la PDF, appuyer sur le contacteur de la PDF jusqu'à la position "ENGAGÉ" (ON).



(1) Contacteur de PDF

↑ "ENGAGÉ" (ON)

↓ "DÉSENGAGÉ" (OFF)

1. Si l'opérateur quitte le siège pendant que la PDF fonctionne, le moteur s'arrête automatiquement. (Contrôle de présence de l'opérateur).
2. Avant de lancer le moteur, amener le contacteur de "DÉSENGAGÉ" (OFF). Si le contacteur est en position "ENGAGÉ" (ON), il ne sera pas possible de démarrer le moteur.

NOTE :

- Ces caractéristiques d'enclenchement sont intégrées.

■ Démarrage



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses ou la mort:

- Les composants du moteur peuvent être extrêmement chaud lors de son fonctionnement. Pour éviter de graves brûlures, ne touchez pas ces surfaces lorsque le moteur tourne ou immédiatement après son arrêt.

Ne faites jamais tourner le moteur sans les boucliers thermiques ou les protections.

1. S'asseoir sur le siège de l'opérateur.
2. Démarrer le moteur.
3. Engager le contacteur de la PDF.
4. Désengager le frein de stationnement.
5. Augmenter la révolution du moteur en bougeant le levier de l'accélération vers l'avant.
6. Pousser ou tirer sur les leviers de contrôle de déplacement pour un déplacement vers l'avant ou l'arrière.

IMPORTANT :

- Ne jamais déplacer la machine si le frein de stationnement est engagé "ON".

NOTE :

- Maintenir le régime du moteur à l'accélération la plus rapide pour de meilleurs résultats. Contrôler la vitesse de déplacement avec les leviers de contrôle de déplacement.
- Dans des utilisations difficiles, utiliser la machine à une vitesse d'avancement plus lente ou faire un deuxième passage.
- Maintenir la tondeuse en position élevée lorsque celle-ci est désengagée.
- La tondeuse ne fera pas une coupe nette si la vitesse d'avancement est trop rapide ou si la vitesse de rotation des couteaux ralentie à cause d'une surcharge.
- Si des débris s'accumulent sur les grillages ou autres endroits d'admission d'air et de refroidissement, arrêter le moteur et les nettoyer. Un fonctionnement du moteur lorsque les endroits d'admission d'air et de refroidissement sont bloqués ou sales, peut causer une surchauffe et des dommages au moteur.

PNEUS ET ROUES

PNEUS



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Ne pas tenter de réparer un pneu. Ceci doit être fait par une personne qualifiée et possédant les équipements adéquats.
- Toujours maintenir une pression adéquate dans les pneus.

Ne pas gonfler les pneus au-dessus de la pression recommandée dans le manuel de l'utilisateur.



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- N'utilisez pas la machine si une jante, une roue ou un essieu sont mal fixés.
- Dès qu'un boulon est desserré, resserrez-le au couple indiqué.
- Vérifiez fréquemment que tous les boulons sont bien serrés.

■ Pression de gonflement

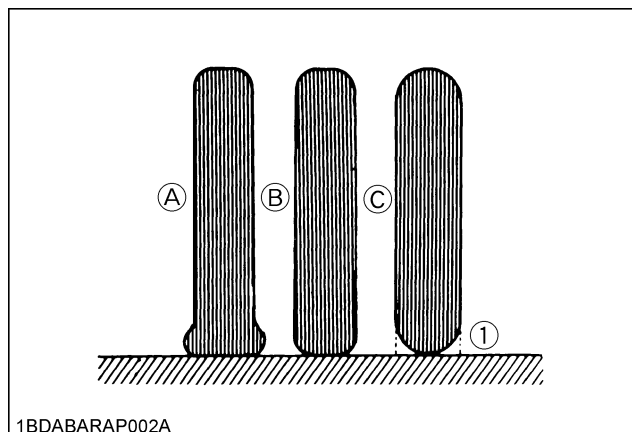
Bien que réglée en usine, la pression des pneus baisse naturellement au cours du temps. D'où la nécessité de vérifier la pression chaque jour et gonfler les pneus si nécessaire.

[Z726X]

	Dimensions des pneus	Pression de gonflement max. recommandée.
Avant	13 x 6,5 - 6, (Plein) Lisse	---
Arrière	24 x 12 - 12, (4PR) Pelouse	69 kPa (0,7 kgf/cm ² , 10 psi)

[Z724X]

	Dimensions des pneus	Pression de gonflement max. recommandée.
Avant	13 x 5,0 - 6, (Plein) Lisse	---
Arrière	24 x 9,5 - 12, (4PR) Pelouse	69 kPa (0,7 kgf/cm ² , 10 psi)



1BDABARAP002A

(1) Sol

(A) "INSUFFISANT"

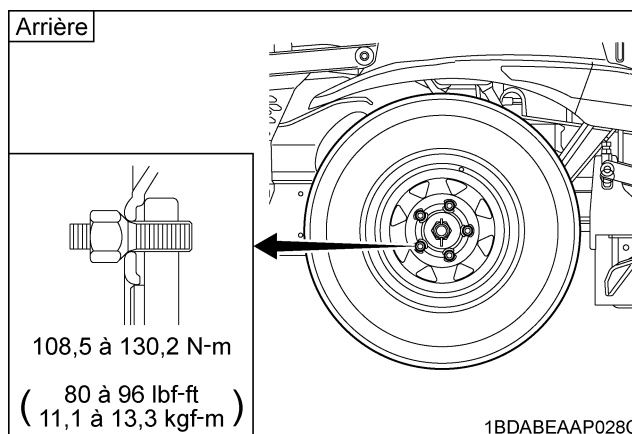
(B) "NORMAL"

(C) "EXCESSIF"

ROUES

IMPORTANT :

- Lors d'un réglage et ou changement de pneu, serrer les boulons au couple de serrage suivant, après un déplacement de 200 m (200 verges) tout en changeant plusieurs fois de direction, vérifier de nouveau.



Pour les roues avec trous biseautés ou coniques:
Utiliser un écrou conique à ailettes.

■ Démontage et installation des roues avants pivotantes



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Ne pas passer sous la machine ou le plateau de la tondeuse au levage de la machine.

◆ Démontage

1. Stationner la machine sur une surface dure et égale.
2. Arrêter le moteur et serrer le frein de stationnement.
3. Lever le devant de la machine avec un appareil de levage sécuritaire.
4. Déposer le contre-écrou avec le manchon en nylon et le boulon de roue.
5. Déposer la roue et les cache-poussières des fourches d'assemblage.

◆ Installation

1. Monter la roue de rechange et les cache-poussières.
2. Reposer le boulon de roue et le contre-écrou avec le manchon en nylon.
3. Resserrer l'écrou.
4. Après la repose, enduire les mamelons de graisse.

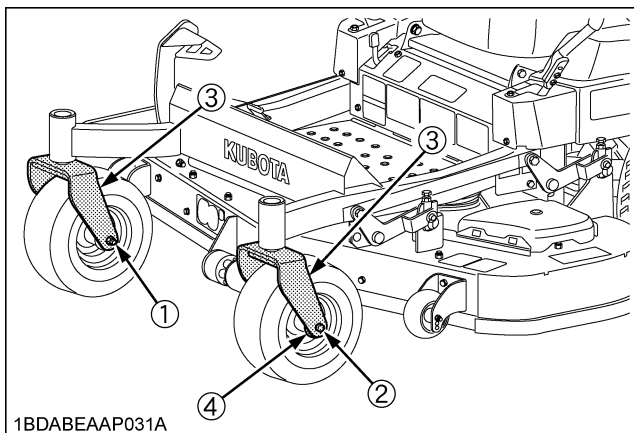
IMPORTANT :

- Installer la vis de la roue depuis l'extérieur de l'attache.
- Serrer l'écrou graduellement jusqu'à ce que le jeu du roulement de la roue soit éliminé et que la roue tourne librement avec la main.

Référence

Couple de serrage	20 à 25 N-m (14,8 à 18,4 lbf-ft) (2 à 2,5 kgf-m)
-------------------	--

5. Abaisser la machine.



- 1BDABEAAP031A
- (1) Écrou de verrouillage
 - (2) Vis de la roue
 - (3) Attache
 - (4) Couvercle anti-poussière

ENTRETIEN

INTERVALLES POUR L'ENTRETIEN

Les tâches d'entretien suivantes devraient être faites sur la machine aux intervalles de temps requis.

No.	Produits		Heures inscrites sur le compteur d'heures (hres)													Référence			
			8	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600			Après	
1	Huile moteur	Changer	○		○		○		○		○		○		○	toutes les 100 h après 8 h	50		
2	Filtre huile moteur	Remplacer					○				○				○	Chaque 200 hres	62		
3	Filtre à huile du trans-essieu	Remplacer							◎							toutes les 500 h après 300 h	63		
4	Fluide du trans-essieu	Changer							◎							toutes les 500 h après 300 h	65		
5	Système de démarrage de moteur	Vérifier		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	Chaque 50 hres	48		
6	Système OPC	Vérifier		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	Chaque 50 hres	49		
7	Graissage (essieu et roues avant, réglage du siège)	-		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	Chaque 50 hres	49		
8	Graissage (manchons de la tringle de la tondeuse, pivot de tension de la courroie de la tondeuse)	-			○		○		○		○		○		○	Chaque 100 hres	49		
9	Silencieux et pare-étincelle	Vérifier		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	Chaque 50 hres	50		
10	Filtre à air	Élément externe	Vérifier		○		○		○		○		○		○	Chaque 100 hres	52	*1	
			Remplacer						○					○		Chaque 250 hres	63		
		Élément interne	Vérifier							○						○	Chaque 250 hres	63	*1
			Remplacer													○	Chaque 500 hres	67	
11	Filtre à air de cartouche en carbone	Vérifier			○		○		○		○		○		○	Chaque 100 hres	51	*1	
		Remplacer														Chaque 2 ans	68	*2	
12	Filtre à carburant	Vérifier			○		○		○		○		○		○	Chaque 100 hres	53		
		Remplacer					○				○				○	Chaque 200 hres	62		
13	Circuit à carburant	Vérifier			○		○		○		○		○		○	Chaque 100 hres	53		
		Remplacer														Chaque 2 ans	68	*2	
14	Batterie	Vérifier			○		○		○		○		○		○	Chaque 100 hres	55		

No.	Produits		Heures inscrites sur le compteur d'heures (hres)													Réf- rence				
			8	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600			Après		
15	Câble d'accélération	Régler			○		○		○		○		○		○		○	Chaque 100 hres	57	
16	Câble du starter	Régler			○		○		○		○		○		○		○	Chaque 100 hres	57	
17	Frein de stationnement	Régler			○		○		○		○		○		○		○	Chaque 100 hres	54	*2
18	Condition de la bougie d'allumage	Vérifier			○		○		○		○		○		○		○	Chaque 100 hres	60	
		Remplacer													○			Chaque 500 hres	67	
19	Flexible hydraulique	Vérifier					○										○	Chaque 200 hres	61	
		Remplacer																Chaque 2 ans	68	*2
20	Ailettes du refroidisseur de l'huile moteur	Nettoyer			○		○		○		○		○		○		○	Chaque 100 hres	59	
21	Partie refroidissement du moteur	Nettoyer			○		○		○		○		○		○		○	Chaque 100 hres	58	
22	Embrayage électrique	Régler													○			Chaque 500 hres	65	
23	Lubrification (vilebrequin)	-													○			Chaque 500 hres	67	
24	Chambre de combustion	Nettoyer							○									Chaque 300 hres	63	*2
25	Fusibles	Remplacer																Lorsque requis	68	
26	Couteaux	Remplacer																	69	
27	Courroie tondeuse	Remplacer																	70	
28	Sièges de soupape et jeu de soupape	Nettoyer							○								○	Chaque 300 hres	63	*2
		Régler							○								○	Chaque 300 hres	63	*2

IMPORTANT :

- L'entretien indiqué par ○ doit être effectué au début.

*1 Cet entretien devra être effectué quotidiennement ou plus souvent dans des conditions de travail poussiéreuses autres que les conditions normales.

*2 Ces items devront être entretenus par un concessionnaire agréé de KUBOTA, à moins que le propriétaire ne possède les outils appropriés et les compétences mécaniques nécessaires.

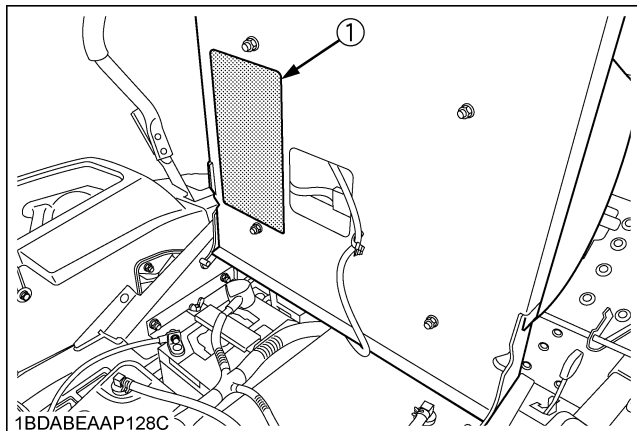
- INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN LIÉES AUX ÉMISSIONS DE MOTEUR ESSENCE:

1. Des entretiens, réparations, ou les remplacements des dispositifs et systèmes de contrôle d'émission hors de la garantie doivent être exécutés par un atelier de réparation qualifié ou un mécanicien qui a de l'expérience et l'équipement pour exécuter de tels travaux.

Voir la Déclaration de la Garantie d'Émissions.

2. Pour assurer la meilleure qualité et fiabilité, utiliser les pièces originales nouvelles KUBOTA ou leurs équivalents pour réparation et remplacement, chaque fois que l'entretien est exécuté.

ÉTIQUETTES DE TABLEAU D'ENTRETIEN PÉRIODIQUE



(1) N° de l'élément K3856-6551-△

TABLEAU D'ENTRETIEN PERIODIQUE				
INTERVALLES	ENTRETIEN RECOMMANDE ✘			
JOURNALIER	VÉRIFIER	1. Pression des pneus, usure ou dommages. 2. Fuite de carburant et d'huile su tracteur et de la tondeuse. 3. Huile moteur et de transmission et niveau de carburant. 4. Dommage au corps de la machine, serrage de tous les boulons, écrous et goupilles, etc. 5. Toutes les lames et courroies pour usure ou dommages. 6. Fonctionnement du frein de stationnement, leviers de contrôle de vitesse, tous les contacteurs de sécurité. 7. Couleur des fumées d'échappement, vibrations et bruits anormaux. 8. Force de rotation de la came de bouton.		
	NETTOYER	Châssis de tondeuse / Zone du moteur et du silencieux / Zone du came de hauteur de coupe / Grille d'entrée d'air ★		
Premières 8 Hrs.	CHANGER	Huile moteur [Rodage] (Doit être effectué)		
Premières 300 Hrs. [Rodage] (Doit être effectué)	CHANGER	Fluide de transmission		
	REPLACER	Filtres à huile de transmission		
C H A Q U E	50 hrs.	VÉRIFIER	Dispositif de sécurité	
		GRAISSER	Essieu avant et roues (4 endroits) / Réglage du siège (2 endroits)	
	100 hrs.	VÉRIFIER	Élément du filtre à carburant / Ligne de carburant / Etat de la batterie / Etat de la bougie et écartement / Filtre (cartouche en carbone) / Élément extérieur du filtre à air ★	
		NETTOYER	Déflecteur de refroidissement du moteur ★ / Ailettes de refroidissement de l'huile moteur / Cylindre et ailettes de la culasse ◆★	
		CHANGER	Huile moteur ◆	
		GRAISSER	Bague de tige de la tondeuse (5 endroits) / Pivot de tension du courroie de la tondeuse	
	200 hrs.	RÉGLER	Câble des gaz / Câble du volet d'air / Frein de stationnement ★	
		VÉRIFIER	Etat de la bougie et écartement / Flexible hydraulique	
	250 hrs.	REPLACER	Filtre à huile moteur / Élément du filtre à carburant	
		VÉRIFIER	Élément intérieur du filtre à air	
300 hrs.	CHANGER	Élément extérieur du filtre à air ★		
	NETTOYER	Chambre de combustion★ / Siège des soupapes (recouvrement)★		
	RÉGLER	Jeu des soupapes★		
500 hrs.	CHANGER	Fluide de transmission / Élément intérieur du filtre à air ★		
	REPLACER	Filtres à huile de transmission / Bougies d'allumage		
	LUBRIFIER	Vilebrequin		
2 años	REPLACER ★	Ligne de carburant / Filtre (cartouche en carbone) / Flexible hydraulique		

✘: Voir manuel d'entretien pour plus de détails. ★: Effectuer plus souvent en conditions poussiéreuses.
★: Doivent être effectués par le concessionnaire KUBOTA. ◆: Effectuer plus souvent en conditions difficiles.

Capacité approximative des réservoirs.

	Z724XKW	Z726XKW
Moteur	2.1 L (2.2 qts)	2.3 L (2.4 qts)
Transmission	3.0 L par côté (3.2 qts. par côté)	

Pression des pneus et couples de serrage recommandés.

		NON REQUIS	Assurer la rotation en douceur de la roue. <ne pas trop serrer.>
Avant	13x5.0-6(PAS PLAT)	NON REQUIS	Assurer la rotation en douceur de la roue. <ne pas trop serrer.>
	13x6.5-6(PAS PLAT)		
Arrière	24x9.5-12	69 kPa (10 psi)	108.5-130.2 Nm (80.0-96.0 ft-lbs)
	24x12-12		

1BDABEAAP152C

LUBRIFIANTS ET CARBURANT

Emplacement	Quantité		Lubrifiants	
	Z724X	Z726X		
Carburant	44 L (11,6 gal.E.U.)		<ul style="list-style-type: none"> • Essence automobile sans plomb ou régulière • Essence sans plomb octane 87 ou plus haut 	
Carter-moteur	2,1 L (2,2 pts (pintes) E.U.)*1	2,3 L (2,4 pts (pintes) E.U.)*1	<ul style="list-style-type: none"> • Huile pour moteur: service API Classification SF, SG, SH, SJ ou SL Au-dessus de 20 °C (68 °F).....SAE40 De 0 °C (32 °F) à 35 °C (86 °F).....SAE30 De -20 °C (-4 °F) à 35 °C (86 °F)...SAE10W-30 Au-dessous de 0 °C (32 °F).....SAE5W-20 	
Carter de la transmission avec filtre, flexible et réservoir (droit et gauche)	6,0 L (6,3 pts (pintes) E.U.)		<ul style="list-style-type: none"> • Castrol Syntec 5W-50, ou Valvoline Premium Blue Extreme Diesel 5W-40, ou Kubota Genuine Lubricating Oil 5W-40 	
Graisseur	Nombre de points de graissage		Capacité	Type de graisse
Essieu avant	2		Jusqu'à ce que la graisse déborde	<ul style="list-style-type: none"> • Graisse EP2 multi-usages (Classe NLGI - 2)
Roues avant	2			
Tringles de levage de la tondeuse	5		Quantité modérée	
Came de hauteur de coupe	1			
Réglage du siège	2			
[TONDEUSE]			Jusqu'à ce que la graisse déborde	
Pivot tension courroie	1			
Vilebrequin	1		Quantité modérée	<ul style="list-style-type: none"> • Anti-grippant à base de cuivre

Note *1 Quantité d'huile lorsque le niveau d'huile est au niveau supérieur sur la jauge du niveau d'huile.

IMPORTANT :

- Pour éviter que les systèmes hydrauliques ne soient gravement endommagés, n'utiliser que le fluide KUBOTA authentique ou son équivalent.

NOTE :

- ◆ Huile moteur:
 - L'huile utilisée pour le moteur doit avoir une classification de service (API) de Institut Américain du Pétrole, la viscosité SAE de l'huile moteur dépend de la température ambiante comme montré ci-dessus.
 - La quantité indiquée d'huile est une estimation de fabrication.
- ◆ Huile de transmission:
 - La quantité indiquée d'huile est une estimation de fabrication.
- ◆ Carburant:
 - Essence sans plomb propre et neuve.
 - Indice d'octane minimum de 87 (87 AKI/90 RON).
 - Essence contenant jusqu'à 10% d'éthanol (alcool éthylique ou alcool de grain) ou jusqu'à 15% de MTBE (éther méthyle tertio-butylique) en volume est acceptable.
 - Ne pas utiliser une essence non approuvée de type E85. Ne pas mélanger de l'huile à l'essence ou modifier le moteur pour utiliser des carburants de remplacement. Les éléments du moteur vont être endommagés et **la garantie sera automatiquement annulée.**

- **Haute altitude:**

Ce moteur doit parfois être équipé d'un carburateur spécial haute altitude pour garantir sa bonne marche à des altitudes supérieures à 3300 ft. (1006 mètres). L'utilisation du moteur sans ce type de carburateur va résulter en une moindre performance, une consommation de carburant plus élevée et une augmentation des émissions.

Cet moteur doit être utilisé dans son configuration d'origine à des altitudes inférieures à 3300 ft. (1006 mètres). Il peut être endommagé s'il carburateur spécial haute altitude soit installé et fait marcher à des altitudes inférieures à 3300 ft. (1006 mètres).

- La quantité indiquée de carburant est une estimation de fabrication.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

COMMENT OUVRIR L'ÉPAULEMENT



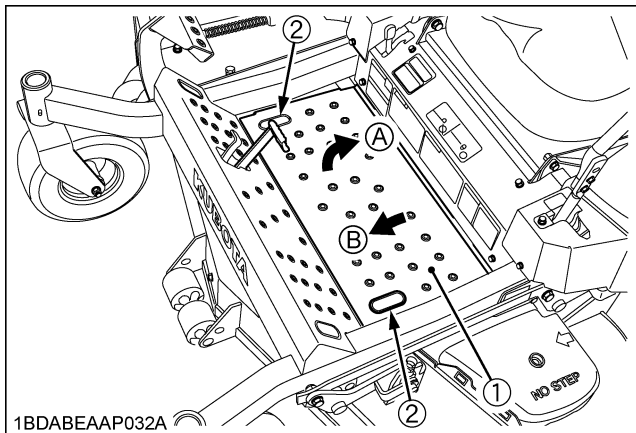
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures corporelles lors de contact avec les pièces mobiles:

- Ne jamais ouvrir le épaulement lorsque le moteur est en marche.

■ Épaulement

Pour ouvrir le marchepied, le faire tourner en direction de (A) à l'aide de la poignée puis le déployer dans la direction (B).



1BDABEAAP032A

(1) *Épaulement*
(2) *Poignée*

(A) "TOURNER"
(B) "DÉPLOYER"

COMMENT ÉLEVER LE SIÈGE DU CONDUCTEUR

◆ Lever



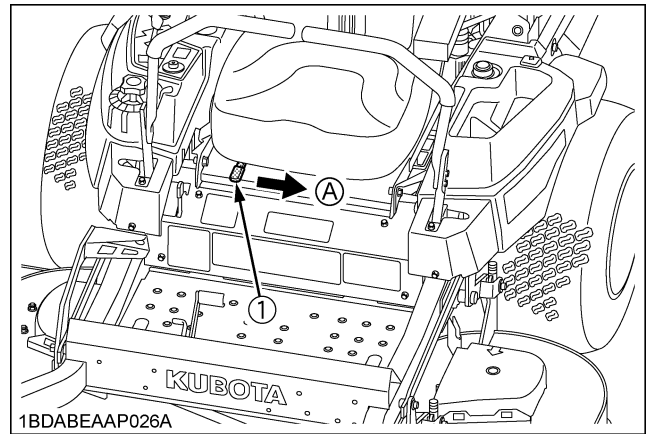
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Lever complètement le siège de l'opérateur.
(À la position d'arrêt)

Ne pas laisser le siège en demi-position.

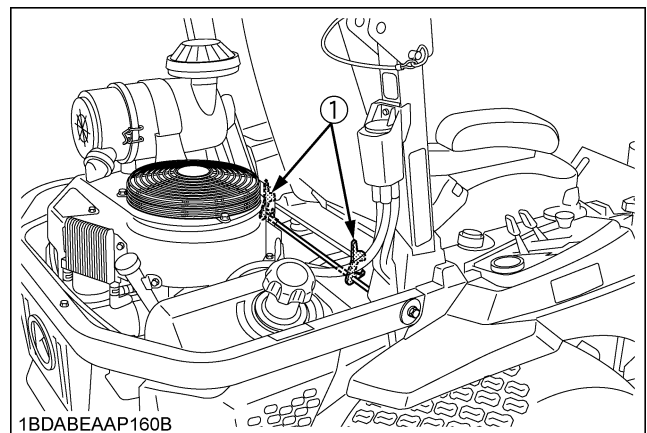
1. Faire entièrement glisser le siège vers l'arrière.



1BDABEAAP026A

(1) *Lever de réglage du siège* (A) "DÉVERROUILLAGE"

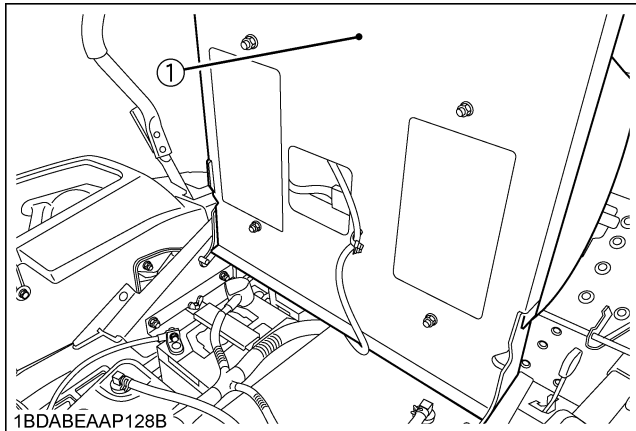
2. Tirer le levier de fermeture du panneau de siège vers l'arrière.



1BDABEAAP160B

(1) *Lever à cliquet*

3. Lever le siège de l'opérateur à la position d'arrêt.



(1) Siège de l'opérateur

◆ Abaisser



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Ne pas laisser tomber le siège pour le verrouiller.
- Faire attention à ses mains. Ne pas placer ses mains sous le siège lors de la descente pour le verrouiller.

1. Abaisser lentement le siège.

CONTRÔLES JOURNALIERS

Pour éviter des problèmes pouvant survenir, il importe de bien connaître l'état de la machine. Il est important de la vérifier avant chaque mise en marche.



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Veiller effectuer les opérations d'entretien et de contrôle de la machine sur une surface unie, le moteur arrêté, la clé de contact retirée et le frein de stationnement serré.

	No.	Item à vérifier	Page de référence
En faisant le tour de la machine	1	Domage à la machine, serrer tous les boulons, écrous et axes.	-
	2	Fuite de carburant et d'huile	-
	3	Pression, usure et dommage aux pneus	34 46
	4	Niveau de l'huile du moteur	43
	5	Niveau du carburant	44
	6	Niveau du fluide du trans-essieu	47
	7	Nettoyage du corps de la machine	-
	8	Nettoyer la partie avoisinante du silencieux, du moteur et de la came de hauteur de coupe.	-
Tondeuse	1	Vérifier la tôlerie.	-
	2	Vérifier que chaque goupille est en place.	-
	3	Propreté de la tondeuse.	-
	4	S'assurer de que les boulons de la lame sont bien serrés	69
	5	Usure ou endommagement des lames et des écrous	69
Une fois assis sur le siège du conducteur	1	Levier de contrôle de déplacement	-
	2	Frein de stationnement	-
	3	Force de rotation de la came du cadran	47
	4	Autre pièces mobiles	47
Après avoir tourné la clé de contact sur la position "MARCHE"	1	Fonctionnement des témoins lumineux sur le tableau de bord "Easy Checker (TM)"	15

	No.	Item à vérifier	Page de référence
Après avoir mis le moteur en marche	1	Couleur des gaz d'échappement	-
	2	Vérifier pour des bruits ou des vibrations anormaux.	-
	3	Systèmes de sécurité. Si l'un ou l'autre de ces systèmes ne fonctionne pas correctement, s'adresser immédiatement à un concessionnaire KUBOTA.	48 49
Autres	1	Vérifier les points où se sont éventuellement manifestés des problèmes antérieurement.	-

■ Vérification du niveau d'huile moteur

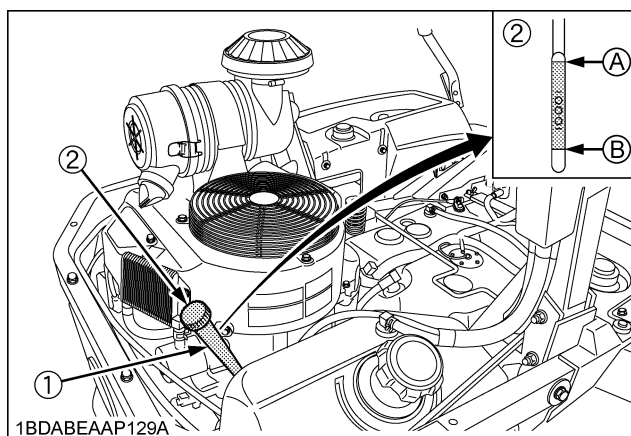


AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Avant de vérifier l'huile, toujours arrêter le moteur et retirer la clé de contact.

1. Contrôler le niveau d'huile moteur avant le démarrage ou au moins 5 minutes après l'arrêt du moteur.
2. Essuyer la surface où se trouve la jauge.
3. Pour vérifier le niveau de l'huile, déposer la pince de niveau et l'essuyer soigneusement. Réinsérer la pince de niveau dans son tuyau; reposer le bouchon sur le tuyau sans le visser. Enlever de nouveau la pince de niveau. Vérifier si le niveau de l'huile se trouve entre les 2 encoches.
4. Si nécessaire, faire l'appoint de manière à atteindre le niveau spécifié.



- (1) Orifice de l'huile moteur (A) "NIVEAU SUPÉRIEUR"
 (2) Jauge de niveau d'huile (B) "NIVEAU INFÉRIEUR"

5. Lorsque l'on utilise une huile d'une marque ou d'une viscosité différente de l'huile précédente, vidanger entièrement l'huile usagée. Ne jamais mélanger 2 types d'huiles différents.
6. Utiliser l'huile pour moteur SAE appropriée selon la température ambiante. (Voir "LUBRIFIANTS ET CARBURANT" à la section "ENTRETIEN".)

■ Vérification du niveau du carburant et remplissage



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Manipuler le carburant avec précaution. Si le moteur est en train de tourner, ne pas remplir le réservoir de carburant. Si le moteur est chaud, le laisser refroidir pendant plusieurs minutes avant d'ajouter du carburant. Ne pas fumer en faisant le plein du réservoir de carburant ou pendant l'entretien du circuit d'alimentation. Ne remplir le réservoir de carburant que jusqu'au bas de la tubulure de remplissage. Ne pas remplir le réservoir complètement. L'espace vide dans le réservoir permet une expansion de l'essence quand elle se rechauffe. Ne jamais enlever le bouchon de réservoir de carburant ou remplir l'essence pendant que le réservoir de carburant est chaud.



1BDABARAP121A

Vérifier le niveau du carburant. Prendre garde à ce que le réservoir de carburant ne soit pas vide.

Capacité du réservoir de carburant	44 L (11,6 gals.E.U.)
------------------------------------	-----------------------

IMPORTANT :

- Ne pas mélanger de l'huile avec l'essence.
- Resserrer le bouchon de carburant jusqu'à ce qu'il clique.
- Ne pas utiliser le bouchon de carburant qui n'est pas approuvé par KUBOTA.
- Ne permettez aucune saleté ou poussière de pénétrer dans le système de carburant.
- Ne pas renverser du carburant pendant le remplissage. Si un renversement survient, éponger tout de suite, ou il pourrait y avoir danger d'incendie.

N'utiliser que de l'essence sans plomb avec un indice de taux d'octane de 87 ou supérieur.

NOTE :

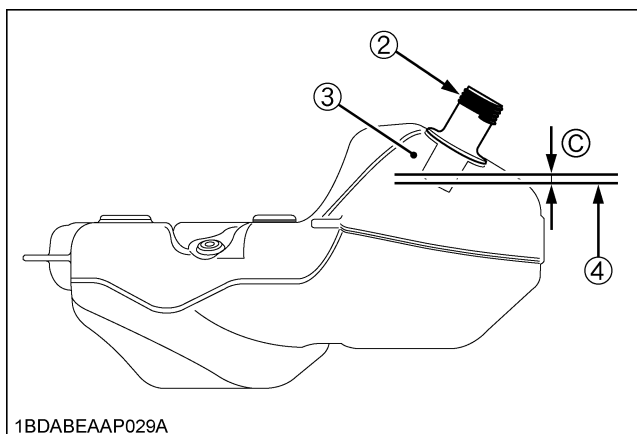
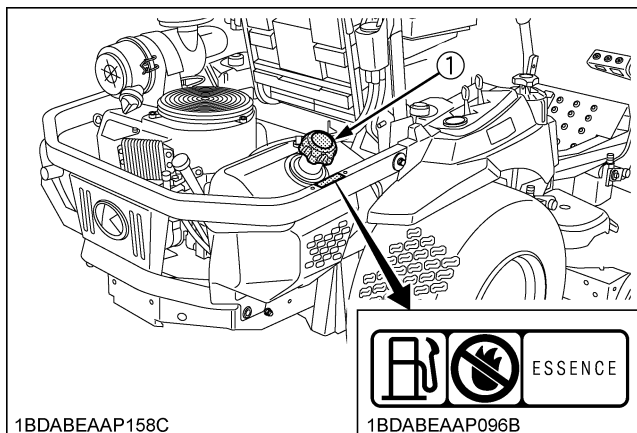
- Utiliser le carburant dans les 30 jours environ après son achat afin d'éviter toute détérioration de la qualité du carburant ou ajouter du stabilisateur de carburant pour garder le carburant frais et stabilisé.
- Le mélange de carburant est différent en fonction des saisons afin d'assurer la meilleure performance saisonnière du moteur. Afin de prévenir les problèmes de performance du moteur comme les bouchons de vapeur ou les démarrages difficiles, utiliser du carburant correspondant à la saison pendant laquelle il a été acheté.
- L'utilisation peu fréquente du moteur pendant une saison peut éventer le carburant dans le réservoir de carburant de la machine. Un état éventé du carburant peut entraîner des problèmes de performance du moteur par le vernissage et le blocage des composants du carburateur.
- Étanchéiser soigneusement le récipient de stockage du carburant et le ranger à l'abri du soleil et de la chaleur afin de prévenir la dégradation du carburant.
- De la condensation peut se produire dans le réservoir de carburant à la suite des diverses conditions de fonctionnement et de l'environnement. Afin de réduire la condensation et éviter d'affecter le fonctionnement de la machine, remplir le réservoir de carburant à la fin du fonctionnement journalier.

IMPORTANT :

- Ne pas utiliser d'huile de carburant usée.

[Utilisation d'essence contenant de l'alcool (Gasohol)]

Utiliser uniquement de l'essence contenant de l'éthanol lorsque le teneur en éthanol est 10% ou moins du carburant. Lors de l'utilisation de l'essence contenant MTBE, la teneur en MTBE doit être 15% ou moins du mélange de carburant. L'utilisation de l'additif methanol est éconseillée. Pour les meilleurs résultats, utilisez du carburant sans plomb avec un minimum de 87 octane.



- (1) Bouchon de réservoir de carburant
 (2) Tubulure de remplissage du réservoir de carburant
 (3) Espace vide
 (4) Niveau de carburant maximum
 (C) Espace libre (Le niveau de carburant est au-dessous de la tubulure de remplissage.)

■ Vérification et nettoyage de la grillage d'admission d'air



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- S'assurer d'arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de nettoyer.
- Vérifier du doigt que le moteur a suffisamment refroidi avant de procéder au nettoyage.

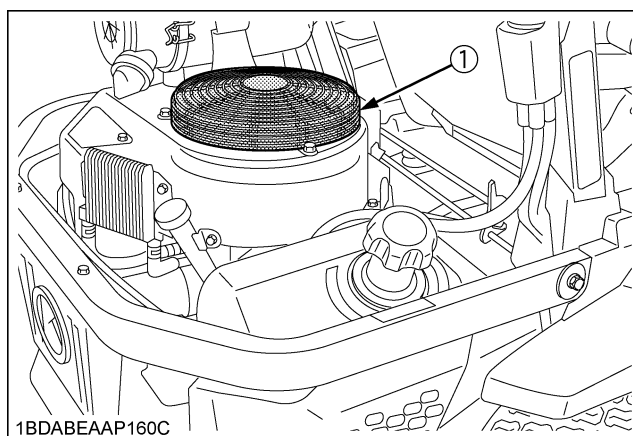
IMPORTANT :

- La grillage d'admission d'air et la zone d'admission d'air doivent être nettoyées contre le débris pour prévenir la surchauffe du moteur.

Quotidiennement ou après toutes les 5 heures d'opération, vérifier que la grillage de l'admission d'air et la zone d'admission d'air sont propres.

La saleté et les pailles hachées autour de la grillage d'admission d'air et la zone d'admission d'air ou la zone de refroidissement du moteur réduiront la performance de refroidissement.

1. Vérifier que les filtres des prises d'air sont propres de toute trace de brins d'herbe et de débris.
2. Si les grillages sont sales, nettoyez-les avec une brosse ou un chiffon.
3. Nettoyer le plateau du moteur de toute trace de poussière et corps étranger.



(1) Grillage d'admission d'air

■ Vérification de la pression des pneus



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Ne pas essayer de monter le pneu sur la jante. Ceci doit être accompli par une personne qualifiée et possédant les équipements adéquats.
- Maintenir toujours les pneus à la pression requise. Ne pas dépasser la pression des pneus recommandée dans le Manuel de l'Utilisateur.

IMPORTANT :

- Ne pas utiliser des pneus plus larges que spécifié.

■ Pression de gonflement

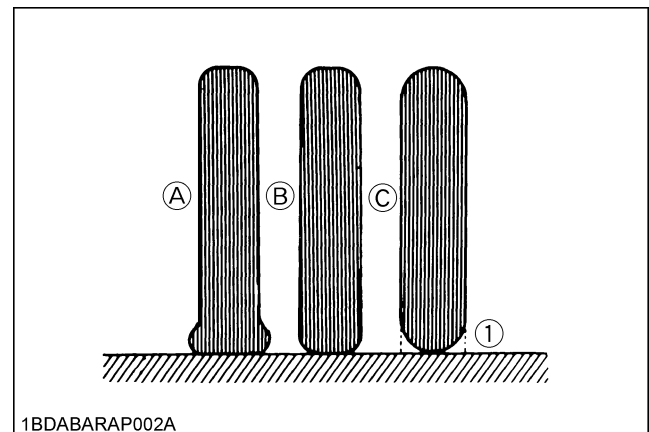
Bien que réglée en usine, la pression des pneus baisse naturellement au cours du temps. D'où la nécessité de vérifier la pression chaque jour et gonfler les pneus si nécessaire.

[Z726X]

	Dimensions des pneus	Pression de gonflement max. recommandée.
Avant	13 x 6,5 - 6, (Plein) Lisse	---
Arrière	24 x 12 - 12, (4PR) Pelouse	69 kPa (0,7 kgf/cm ² , 10 psi)

[Z724X]

	Dimensions des pneus	Pression de gonflement max. recommandée.
Avant	13 x 5,0 - 6, (Plein) Lisse	---
Arrière	24 x 9,5 - 12, (4PR) Pelouse	69 kPa (0,7 kgf/cm ² , 10 psi)

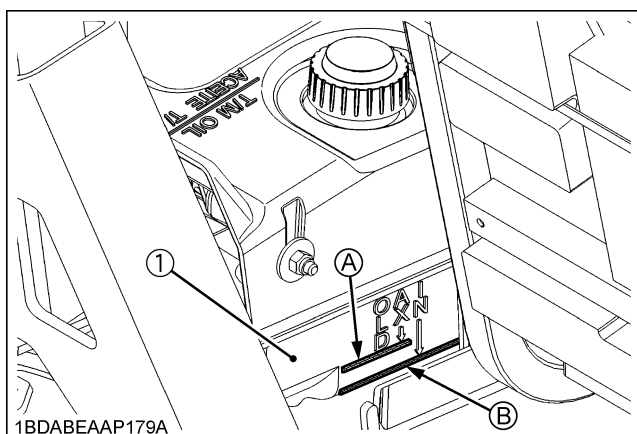


(1) Sol

(A) "INSUFFISANT"
(B) "NORMAL"
(C) "EXCESSIF"

■ Vérification du niveau du fluide du trans-essieu

1. Stationner la machine sur une surface unie, abaisser l'équipement sur le sol, arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
2. Vérifier que le niveau d'huile est entre les traits de repère "MAX" et "MIN" quand la machine et l'huile sont à température ambiante.
Si le niveau est trop bas, faire l'appoint avec de l'huile neuve jusqu'au niveau prescrit dans la cuve d'expansion.
(Voir "LUBRIFIANTS ET CARBURANT" à la section "ENTRETIEN".)
3. Ne pas remplir au-delà du trait de repère "MAX".
L'huile se dilate en chauffant et risque de fuir par le bouchon pendant la marche si le réservoir est trop plein.



(1) Cuve d'expansion du liquide de boîte-pont

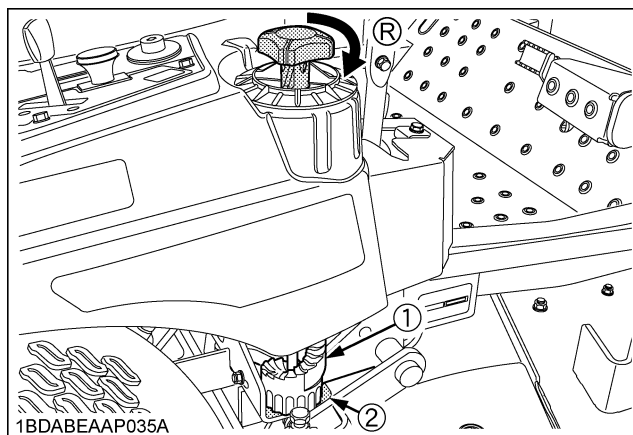
(A) Trait de repère MAX
(B) Trait de repère MIN

IMPORTANT :

- Ne pas faire tourner le moteur, si le niveau d'huile est bas.
Faire l'appoint avec de l'huile neuve jusqu'au niveau prescrit dans la cuve d'expansion.
- Ne pas trop remplir la cuve d'expansion.

■ Contrôle de la force de rotation de la came du cadran

1. Stationner la machine sur une surface unie, arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
2. Lever l'équipement à la position "TRANSPORT". (Voir "RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE" à la section "CONDUITE DE LA TONDEUSE".)
3. Faire tourner le cadran de commande de la hauteur de coupe et vérifier qu'il ne gripe pas.
4. Si la force de rotation est trop élevée, nettoyer la partie avoisinante de la came du cadran et enduire de graisse la partie entre la came du cadran et le châssis, sous la came du cadran.



(1) Came du cadran
(2) Surface du châssis

(R) "TOURNER"

■ Vérification des pièces mobiles

Si n'importe quelle pièce mobile, tels que des leviers et des pédales, ne peut pas être déplacée facilement du fait de la rouille ou d'une chose adhérente, n'essayez pas de forcer pour la mettre en mouvement.

Dans le cas ci-dessus, retirez la rouille ou la chose adhérente et appliquez de l'huile ou de la graisse sur l'endroit correspondant.

Sinon, la machine risque d'être endommagée.

APRÈS LES 8 PREMIÈRES HEURES

■ Vidange de l'huile moteur

L'huile moteur doit être changée après les 8 premières heures de l'opération. Ceci est la période de rodage du moteur. (Voir "TOUTES LES 100 HEURES" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)

TOUTES LES 50 HEURES

■ Vérification du système de démarrage de moteur

Le système de démarrage de moteur dont la machine est pourvue est conçu pour vous protéger pendant l'utilisation de cette machine. Procédez périodiquement à la vérification de ce système de démarrage du moteur. Il est recommandé de vérifier le système de démarrage du moteur avant un usage quotidien de l'opération.



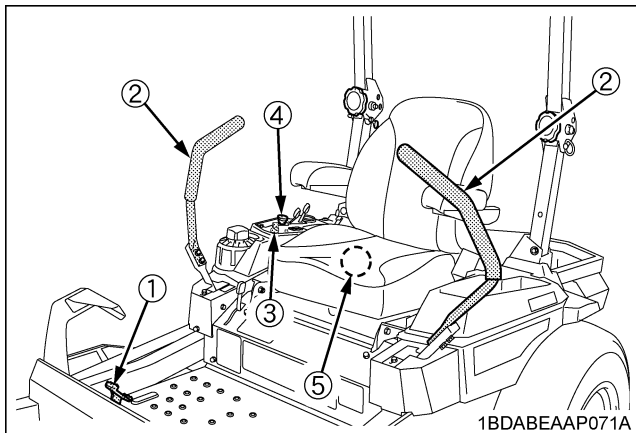
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Ne permettre à quiconque de rester près de la machine pendant les tests.
- Si la machine ne passe pas un des tests suivants, ne pas l'utiliser. Contacter votre concessionnaire KUBOTA.
- S'asseoir sur le siège de l'opérateur pour tous les essais à l'exception du test 1.

IMPORTANT :

- Effectuer les tests suivants avant de faire fonctionner la machine.



- (1) Pédale du frein de stationnement
 (2) Levier de contrôle de déplacement
 (3) Interrupteur clé de contact
 (4) Contacteur de PDF
 (5) Interrupteur du siège

Test 1 (OPÉRATEUR N'EST PAS ASSIS SUR LE SIÈGE)

1. Asseyez-vous dans le siège et en toute sécurité serrer le frein de stationnement.
2. Mettez l'interrupteur de prise de force en position "déclencher" (OFF).
3. Placer les leviers de contrôle à la position "VERROUILLAGE NEUTRE".
4. Levez-vous. (NE DÉSCENDER PAS DE LA MACHINE.)
5. Tourner la clé de contact en position de "démarrage".
6. Le moteur ne doit pas démarrer.

Test 2 (OPÉRATEUR ASSIS SUR LE SIÈGE)

1. Ne pas appliquer le frein de stationnement. (relâchez le Test 1)
2. Mettre le contacteur de la PDF en position "DÉSENGAGÉ" (OFF).
3. Placer les leviers de contrôle à la position "VERROUILLAGE NEUTRE".
4. Tourner la clé de contact sur la position "DÉMARRAGE".
5. Le moteur ne doit pas démarrer.

Test 3 (OPÉRATEUR ASSIS SUR LE SIÈGE)

1. Appliquer le frein de stationnement.
2. Mettre le contacteur de la PDF en position "DÉSENGAGÉ" (OFF).
3. Bouger les leviers de contrôle vers l'intérieur de la position "VERROUILLAGE NEUTRE" à la position "NEUTRE".
4. Tourner la clé de contact sur la position "DÉMARRAGE".
5. Le moteur ne doit pas démarrer.

Test 4 (OPÉRATEUR ASSIS SUR LE SIÈGE)

1. Appliquer le frein de stationnement.
2. Mettre le contacteur de la PDF en position "ENGAGÉ" (ON).
3. Placer les leviers de commande en position "VERROUILLAGE NEUTRE".
4. Tourner la clé de contact sur la position "DÉMARRAGE".
5. Le moteur ne doit pas démarrer.

NOTE :

- Si le moteur démarre pendant le test 1 jusqu'à 4, consulter votre concessionnaire KUBOTA pour que l'unité soit vérifiée avant son utilisation.

Test 5 (OPÉRATEUR ASSIS SUR LE SIÈGE)

1. Démarrer le moteur.
2. Maintenir le frein de stationnement.
3. Mettre le contacteur de la PDF en position "DÉSENGAGÉ" (OFF).
4. Bouger les leviers de contrôle de déplacement vers l'intérieur de la position "VERROUILLAGE NEUTRE" à la position "NEUTRE".
5. Le moteur devrait s'arrêter.

NOTE :

- Si le moteur continue de tourner pendant le test 5, consulter votre concessionnaire KUBOTA pour que l'unité soit vérifiée avant son utilisation.

■ Vérification du système OPC

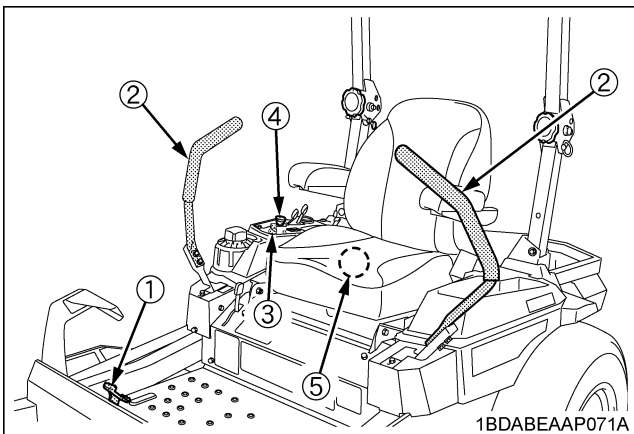
Le système OPC (Contrôle de la présence de l'opérateur) dont la machine est pourvue est conçu pour vous protéger pendant l'utilisation de cette machine. Procédez périodiquement à la vérification de ce système OPC. Il est recommandé de vérifier le système OPC avant un usage quotidien de l'opération.



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Ne permettre à quiconque de rester près de la machine pendant les tests.
- Si la machine ne passe pas un des tests suivants, ne pas l'utiliser. Contacter votre concessionnaire KUBOTA.



- (1) Pédale du frein de stationnement
- (2) Levier de contrôle de déplacement
- (3) Interrupteur clé de contact
- (4) Contacteur de PDF
- (5) Interrupteur du siège

Test 1 (OPÉRATEUR ASSIS SUR LE SIÈGE)

1. Démarrer le moteur.
2. Ne pas appliquer le frein de stationnement.
3. Mettre le contacteur de la PDF en position "DÉSENGAGÉ" (OFF).
4. Levez-vous. (NE PAS DESCENDRE DE LA MACHINE.)
5. Le moteur doit s'arrêter.

Test 2 (OPÉRATEUR ASSIS SUR LE SIÈGE)

1. Démarrer le moteur.
2. Ne pas appliquer le frein de stationnement.
3. Mettre le contacteur de la PDF en position "ENGAGÉ" (ON).

4. Levez-vous. (NE PAS DESCENDRE DE LA MACHINE.)
5. Le moteur doit s'arrêter au bout d'1 seconde.

NOTE :

- Si le moteur continue de tourner pendant les tests 1 ou 2, consulter votre concessionnaire KUBOTA pour que l'unité soit vérifiée avant son utilisation.

■ Graissage



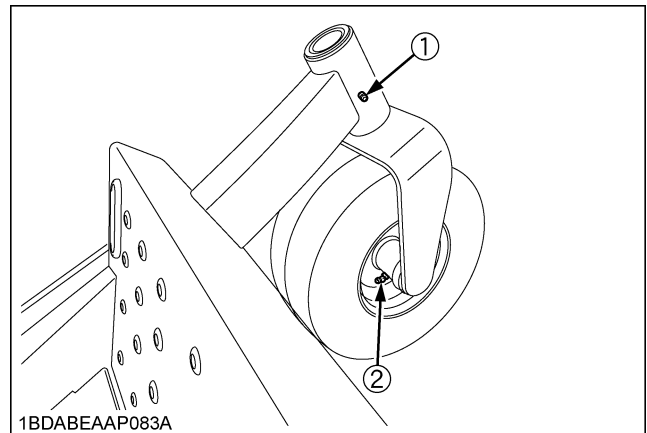
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

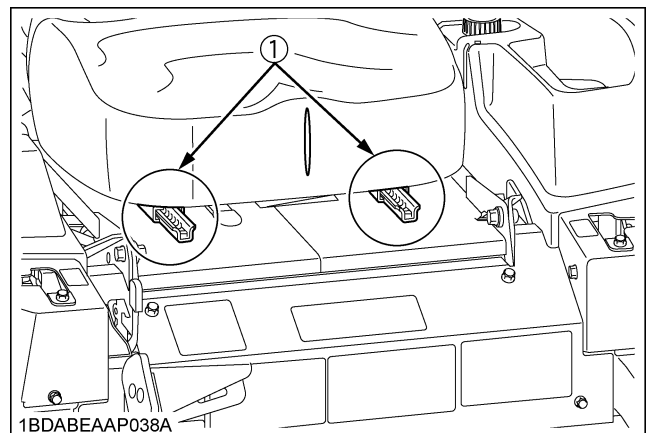
- Veiller à arrêter le moteur et à retirer la clé de contact avant de commencer le graissage.

Appliquer une petite quantité de graisse polyvalente toutes les 50 heures sur les points suivants:

Si vous faites fonctionner la machine dans des conditions extrêmement humides et boueuses, lubrifiez les garnitures plus souvent.



- (1) Essieu avant (Côté droit & gauche)
- (2) Roues avant (Côté droit & gauche)



- (1) Réglage du siège

■ Vérification du silencieux et du pare-étincelles (si équipé)

Vérifier le silencieux et le pare-étincelle toutes les 50 heures de fonctionnement ou tous les ans, au premier des deux termes atteints.



AVERTISSEMENT

Au fonctionnement, les moteurs dégagent de la chaleur. Les pièces du moteur et en particulier le silencieux peuvent devenir très chaudes.

Tout contact risque de résulter en brûlures graves. Les matériaux combustibles du type feuilles, herbe sèche, buissons, et autres risquent de prendre feu.

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Laisser refroidir le silencieux, le cylindre du moteur et les ailettes avant de les toucher.
- Nettoyer toute accumulation de débris autour du silencieux et du cylindre.
- Il est interdit par le California Resource Code, Section 4442, d'utiliser ou d'exploiter, en zone forestière, zone couverte d'herbe ou de buissons, un moteur dont le système d'échappement n'est pas pourvu d'un pare-étincelles conforme aux stipulations de Section 4442 et en bon état de fonctionnement. D'autres États et juridictions fédérales appliquent des lois similaires. Contacter le fabricant d'origine de l'équipement, le revendeur ou le concessionnaire pour faire installer un pare-étincelles homologué sur ce moteur.
- Les pièces de rechange doivent être de même origine et doivent être installées dans la même position que les pièces d'origine. Des pièces d'origine différente risquent de ne pas se comporter proprement, de détériorer l'unité et de résulter en accident.

Nettoyer toute accumulation de débris autour du silencieux et du cylindre. Vérifier que le silencieux n'est pas fissuré, corrodé ou par ailleurs endommagé. Le cas échéant, enlever le pare-étincelle et vérifier l'absence de tout dommage ou engorgement de calamine. Le cas échéant, changer toute pièce endommagée avant de mettre en fonction.

TOUTES LES 100 HEURES

■ Vidange de l'huile moteur

Vidanger l'huile moteur toutes les 100 heures de fonctionnement ou tous les ans, au premier des deux termes atteints.



AVERTISSEMENT

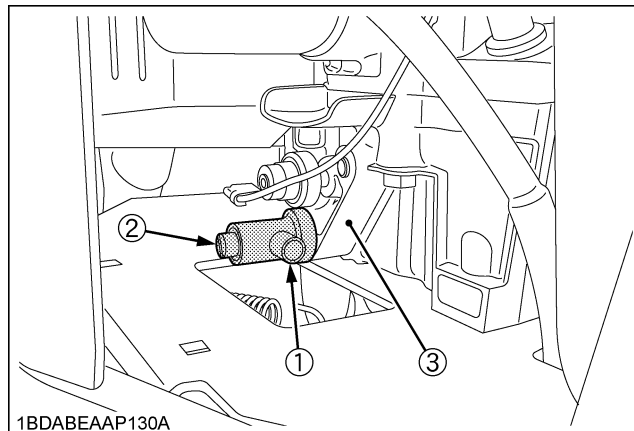
Pour éviter des blessures sérieuses:

- Avant de vidanger l'huile, arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
- Laisser le moteur se refroidir suffisamment, l'huile peut être chaude et vous brûler.

1. Pour changer l'huile usagée, utiliser le robinet de vidange installé sur le bloc moteur. Pour vidanger l'huile, desserrer le bouchon hexagonal jusqu'à ce que l'huile commence à se vider. Ensuite, retirez la jauge de niveau d'huile pour permettre au moteur de se décharger.

NOTE :

- Toute l'huile usagée peut être facilement vidangée lorsque le moteur est encore chaud.

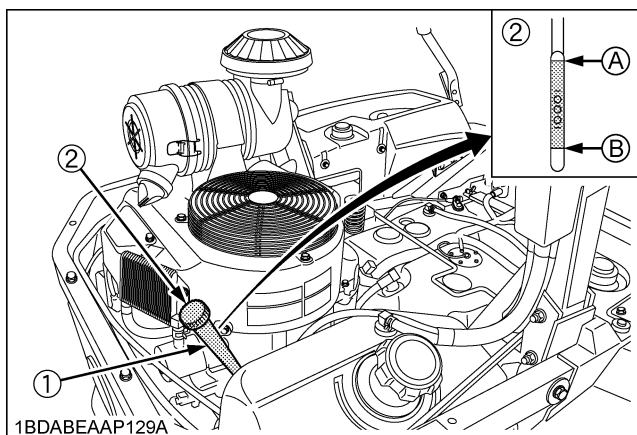


(1) Robinet de vidange d'huile

(2) Bouchon de vidange

(3) Bloc moteur

- Après avoir entièrement vidangé l'huile usagée, reposer le bouchon de vidange et raccrocher le tuyau de vidange.
- Remplir avec de l'huile neuve jusqu'à l'encoche supérieure de la jauge de niveau d'huile.



(1) Orifice de l'huile moteur (A) "NIVEAU SUPÉRIEUR"
 (2) Jauge de niveau d'huile (B) "NIVEAU INFÉRIEUR"

- Pour vérifier le niveau d'huile:
Retirer la jauge, l'essuyer, insérer sans la visser et tirer à nouveau. Vérifiez si le niveau d'huile se situe entre le 2 marques.

NOTE :

- Ne pas remplir au-delà de la limite.

■ Vérification du filtre à air de cartouche en carbone

Vérifier le filtre à air de cartouche en carbone toutes les 100 heures d'opération. (plus souvent sous des conditions de poussière ou de saleté extrême.)

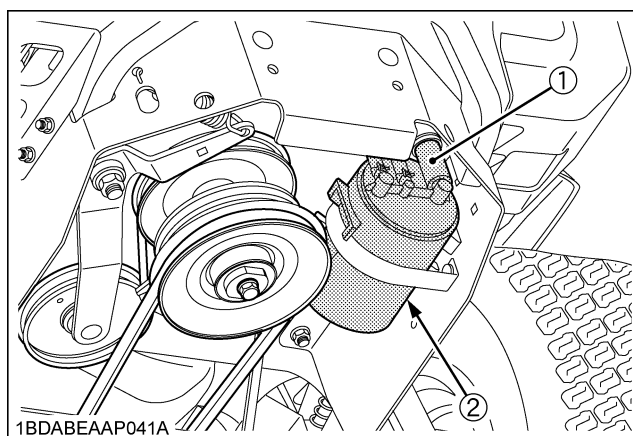


AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Arrêtez toujours le moteur, serrez le frein de stationnement, retirez la clé de contact et désengagez la PDF.

- Déposer le réservoir à charbon actif.
- Ensuite le filtre à air de cartouche en carbone.



(1) Filtre à air de cartouche
 (2) Cartouche en carbone

- Vérifier que le filtre à air de cartouche en carbone ne soit pas usé, endommagé ou sale.
- Si le filtre à air est sale, le laver dans une eau chaude avec du détergent. Ensuite rincer le filtre à air complètement jusqu'à ce que aucune trace de détergent soit éliminée. Extraire de l'eau excessif (ne pas l'essorer). Faire sécher à l'air le filtre à air. Ne pas utiliser de l'eau à haute pression pour nettoyer le filtre.
- Si le filtre à air est usé, endommagé ou trop sale pour nettoyer proprement, le remplacer par un filtre nouveau.
- Réinstaller le filtre à air de cartouche en carbone.
- Reposer le réservoir à charbon actif.

NOTE :

- Une opération en condition poussiéreuse peut nécessiter un entretien plus fréquent que celui indiquer ci-dessus.

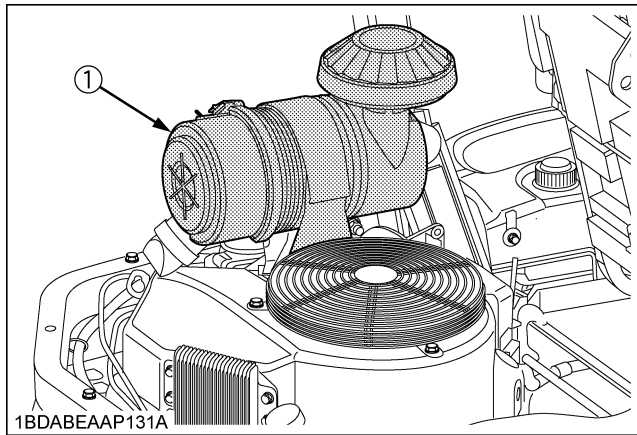
■ Contrôle de l'élément externe du filtre à air

Vérifiez le filtre à air quotidiennement et/ou avant le démarrage du moteur. Vérifiez pour des accumulations de saleté ou de débris autour du système du filtre à air. Gardez cette zone propre.

Nettoyer l'élément externe du filtre à air toutes les 100 heures de fonctionnement.

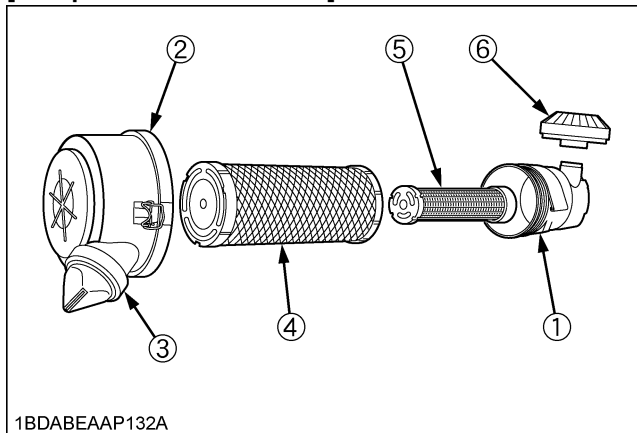
NOTE :

- L'utilisation du moteur avec des composants du filtre à air desserrés ou endommagés peut permet l'entrée d'air non filtré dans le moteur et causer une usure ou défaillance prématurée.



(1) Filtre à air

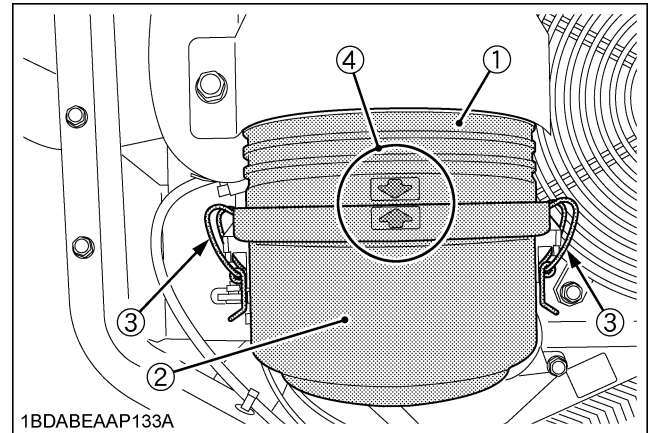
[Composants du filtre à air]



(1) Boîtier du filtre à air
 (2) Chapeau d'extrémité
 (3) Évent en caoutchouc
 (4) Élément externe
 (5) Élément interne
 (6) Capuchon de pluie

1. Libérer les autres attaches de fixation et déposer les chapeaux d'extrémité.
2. Vérifier la crépine d'admission et la nettoyer si nécessaire.
3. Déposer et vérifier l'élément externe. Le changer s'il est encrassé.

4. Pour changer l'élément externe, déposer et vérifier l'élément interne. Le changer s'il est encrassé.
5. Vérifier l'état d'usure et de fissure ou l'état général et vérifier que la partie éjecteur est propre.
6. Après avoir vérifié les pièces, réassembler le filtre à air. Lors de l'installation du capuchon d'extrémité assurez-vous que la flèche d'alignement sur le capuchon d'extrémité et la flèche d'alignement sur le boîtier du filtre air sont alignés, indiquant l'installation correct.
7. Réinstaller le capuchon d'extrémité retenue par les attaches de fixation.



(1) Boîtier du filtre à air
 (2) Chapeau d'extrémité
 (3) Attache de fixation
 (4) Flèche d'alignement

NOTE :

- Ne pas procéder au nettoyage de l'élément interne à l'air comprimé.

■ Vérification des conduites d'alimentation et du filtre à carburant



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

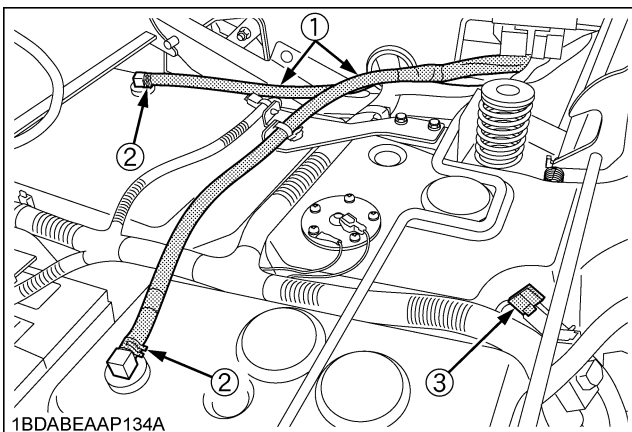
- S'assurer d'arrêter le moteur et de retirer la clé de contact avant d'entreprendre les contrôles et les changements décrits ci-après.
- Contrôler les conduites de carburant périodiquement. Les conduites de carburant sont sujettes à l'usure et au vieillissement. Les fuites de carburant peuvent couler sur le moteur en marche et causer un incendie.

Vérifier les raccords des canalisations de carburant **tous les ans** ou **toutes les 100 heures de fonctionnement**, au premier des deux termes atteints.

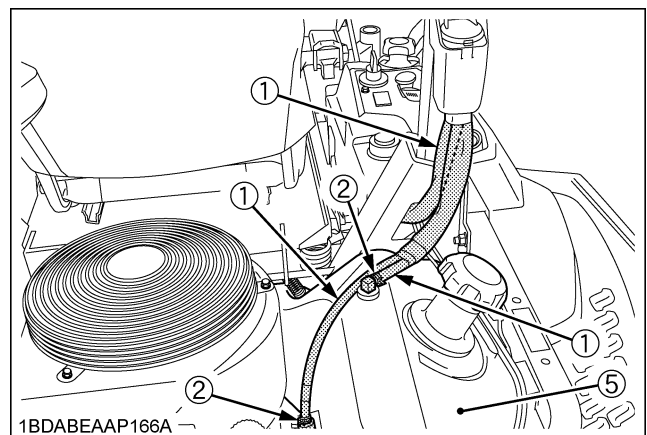
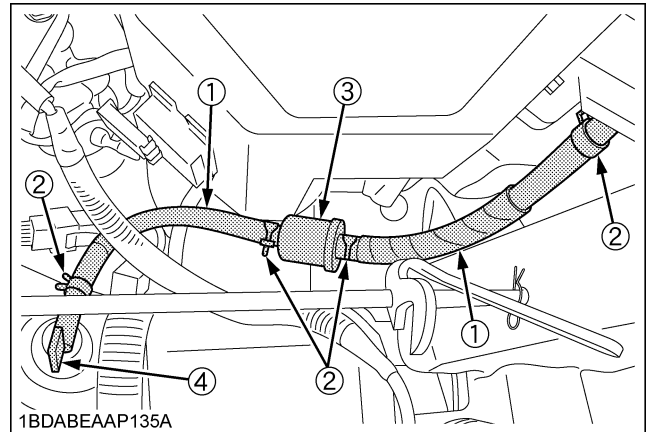
1. Les conduites de carburant sont en caoutchouc et vieillissent quelle que soit la durée de service effectif.
2. Si une canalisation de carburant, les colliers de fixation et le filtre à carburant sont endommagés ou détériorés, les changer.
3. Vérifier les filtres de carburant. Si ils sont obstrués par débris ou contaminés par de l'eau, les remplacer.
4. Si de la poussière ou des paillettes se sont accumulées autour du filtre de carburant, les enlever à la main ou en soufflant avec de l'air comprimé.

IMPORTANT :

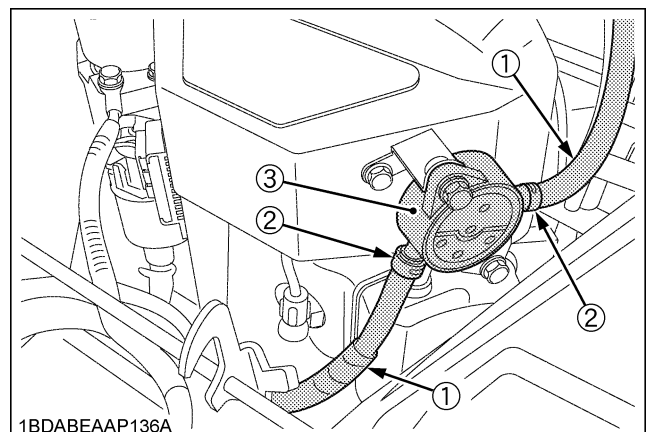
- Lorsque les conduites de carburant sont débranchées pour être entretenues ou remplacées, obturez les deux orifices restés ouverts avec du chiffon ou du papier propre pour éviter toute pénétration de poussière ou de saleté. Des précautions particulières doivent être prises pour éviter l'entrée de poussière ou saleté dans la pompe à carburant. L'entrée de poussière ou saleté provoquera des anomalies de fonctionnement de la pompe à carburant.



- (1) Conduites d'alimentation
(2) Collier des tuyaux
(3) Robinet de carburant



- (1) Conduites d'alimentation
(2) Collier des tuyaux
(3) Filtre à carburant
(4) Robinet de carburant
(5) Réservoir de carburant



- (1) Conduites d'alimentation
(2) Collier des tuyaux
(3) Pompe à carburant

■ Réglage du frein de stationnement



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Stationner la machine sur une surface unie et égale.
- Avant de vérifier ou régler, arrêter le moteur et bloquer les roues.
- Confier les opérations d'entretien à votre concessionnaire KUBOTA local.

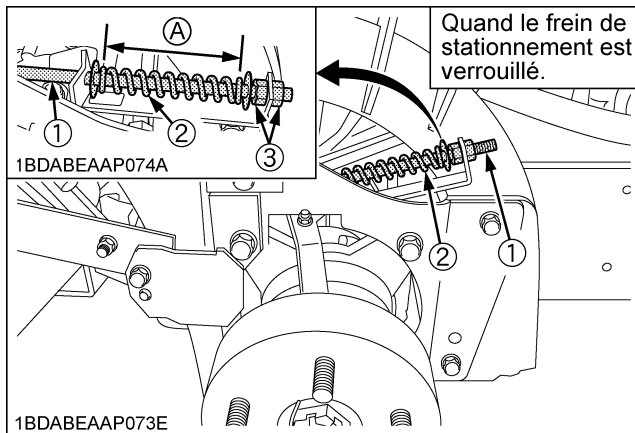
IMPORTANT :

- Un réglage inadéquat peut causer des dommages à la machine.

(1) Vérification du ressort du frein

1. Placer les leviers de commande en position "VERROUILLAGE NEUTRE".
2. Veiller à bloquer les roues arrière.
3. Placer le frein de stationnement en position de verrouillage.
4. Vérifier la longueur des ressorts de frein de chaque côté.

(A): Longueur adéquate du ressort de frein, lorsque le frein est engagé à la position de verrouillage.	114 à 115 mm (4,49 à 4,53 po.)
--	-----------------------------------

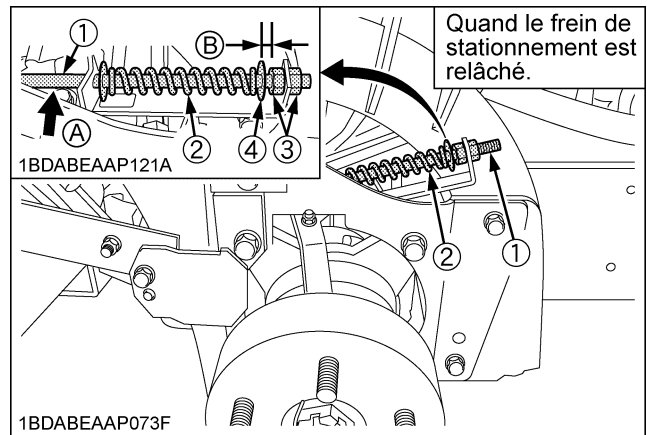


- (1) Tige de frein
 (2) Ressort de frein
 (3) Écrou de verrouillage
 (A) "Longueur du ressort du frein de stationnement"

5. Si la longueur du ressort de frein n'est pas correcte, la régler.
 (Voir "Réglage de la longueur du ressort de frein" sur la page suivante.)

6. Relâcher le frein de stationnement complètement.
7. Maintenir légèrement la tige de frein.
8. Vérifier le jeu du ressort de frein.

(B): Jeu adéquat du ressort de frein	Le ressort doit avoir le jeu. Référence: 0,5 à 1,0 mm (0,02 à 0,04 po.)
--------------------------------------	---



- (1) Tige de frein
 (2) Ressort de frein
 (3) Écrou de verrouillage
 (4) Rondelle plate
 (A) "Tirer la tige du frein"
 (B) "Jeu du ressort de frein de stationnement"

9. Si le jeu du ressort de frein n'est pas correct, le régler.
 (Voir "Réglage du jeu du ressort de frein" sur la page suivante.)

◆ Réglage de la longueur du ressort de frein

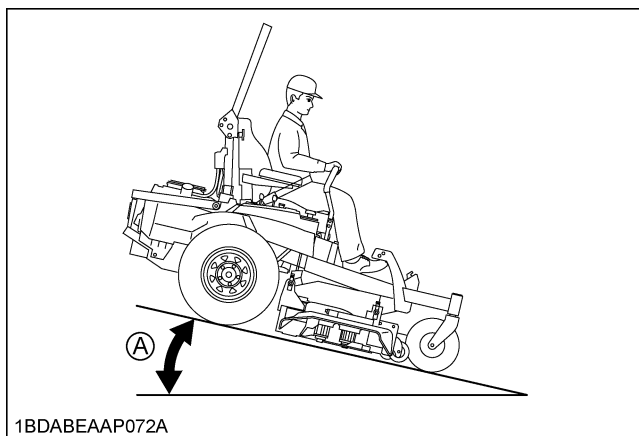
1. Placer les leviers de commande en position "VERROUILLAGE NEUTRE".
2. Serrer le frein de stationnement jusqu'à l'encoche.
3. Desserrer les écrous de verrouillage.
4. Régler la longueur du ressort comme recommandé.
5. Serrer les écrous de verrouillage.
6. Vérifier que le jeu du ressort de frein est conforme à la recommandation.
S'il n'y a pas de jeu, régler de nouveau le jeu du ressort du frein.
(Voir "Réglage du jeu du ressort de frein" ci-dessous.)
7. Régler l'autre côté du ressort à la même dimension.

◆ Réglage du jeu du ressort de frein

1. Placer les leviers de commande en position "VERROUILLAGE NEUTRE".
2. Veiller à bloquer les roues arrière.
3. Relâcher complètement le frein de stationnement.
4. Desserrer les écrous de verrouillage.
5. Maintenir avec la main la tige de frein.
6. Serrer l'écrou au jeu adéquat entre l'extrémité du ressort et l'écrou.
7. Bloquer les écrous.
8. Régler l'autre côté du ressort à la même dimension.

(2) Vérification sur une pente

1. Placer la machine sur une rampe avec un angle d'inclinaison de moins de 17 degrés.
2. Serrer le frein de stationnement.
3. Placer les leviers de contrôle de déplacement en position "VERROUILLAGE NEUTRE" et arrêter le moteur.
4. Vérifier que la machine ne bouge pas.
5. Si la machine se déplace, consulter votre concessionnaire KUBOTA local pour vérifier l'unité avant du fonctionnement.



1BDABEAAP072A

(A) "Moins de 17 degrés"

NOTE :

- Pour le test du frein de stationnement utiliser une rampe avec un angle d'inclinaison de 17 degrés.

■ Vérification de la condition de la batterie



DANGER

Pour éviter la possibilité d'explosion de la batterie:
Pour les batteries de type rechargeable, suivre les instructions ci-après.

- Ne pas utiliser ou charger une batterie de type rechargeable si le niveau de liquide est au dessous de la marque "INFÉRIEUR" (niveau limite le plus bas). Sinon, les pièces composants la batterie peuvent se détériorer prématurément, ce qui peut raccourcir la durée de fonctionnement de la batterie ou provoquer une explosion.

Vérifier le niveau de liquide régulièrement et ajouter de l'eau distillée si nécessaire de manière à ce que le niveau de liquide soit entre les niveaux "SUPÉRIEUR" et "INFÉRIEUR".



DANGER

Pour éviter de graves blessures ou la mort:

- Lorsqu'une batterie est rechargée, l'hydrogène et l'oxygène dans la batterie sont extrêmement explosifs. Toujours éloigner la batterie des flammes ou des étincelles, spécialement lors de la recharge de la batterie.



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Les batteries, les plots de batterie, les bornes et les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés au plomb ainsi que des produits chimiques reconnus par l'État de la Californie pour causer des cancers et des anomalies congénitales ou d'autres problèmes génésiques. **SE LAVER SOIGNEUSEMENT LES MAINS APRÈS TOUTE MANUTENTION.**
- Ne jamais enlever les capuchons de ventilation de la batterie lorsque le moteur tourne.
- S'assurez que l'électrolyte n'entre pas en contact avec les yeux, les mains ou les vêtements. En cas d'éclaboussure avec de l'électrolyte, nettoyez-le immédiatement avec de l'eau et recourez à une assistance médicale.
- Tenez à tout moment la batterie à l'écart des étincelles et des flammes. L'hydrogène mélangé avec l'oxygène devient très explosif.
- Portez des lunettes de sécurité et des gants de caoutchouc lorsque vous travaillez avec une batterie.

La batterie installée à l'usine est de type sans entretien.
Si la batterie est faible, chargez la batterie ou la remplacer par une neuve.

IMPORTANT :

- Une mauvaise manipulation de la batterie raccourcira la longévité de service et augmentera les frais d'entretien.

La batterie originale est exempte d'entretien, mais nécessite certains services.

Si la batterie est affaiblie, il sera difficile de mettre le moteur en marche et les éclairages seront faibles. Il est important de vérifier périodiquement la batterie.

- Lorsqu'on change une batterie usagée par une neuve, utilisez une batterie aux spécifications égales à celles du tableau ci-dessous.

TYPE de batterie	Volts (V)	Capacité de réserve (min)	Démarrage à froid Amp.	Ratio de charge normal (A)
U1-300	12	45	300	6,5

(Pour batterie de type sans-entretien)

Les batteries sans entretien sont conçues pour éliminer le besoin d'ajouter de l'eau. Bien que le volume d'électrolyte par-dessus les plaques peut éventuellement descendre à cause de conditions anormales comme une surchauffe ou un mauvais réglage du régulateur. Utiliser un voltmètre pour vérifier l'état de la charge. (Référer au tableau de référence ci-dessous pour déterminer si la recharge est nécessaire.)

Tension de la batterie	Référence état de charge
12,6	100%(Charge maximum)
12,4	75%
12,2	50%
12,0	25%
11,8	0%

◆ Charge de la batterie



DANGER

Pour éviter de graves blessures ou la mort:

- Lorsqu'une batterie est rechargée, l'hydrogène et l'oxygène dans la batterie sont extrêmement explosifs. Toujours éloigner la batterie des flammes ou des étincelles, spécialement lors de la recharge de la batterie.

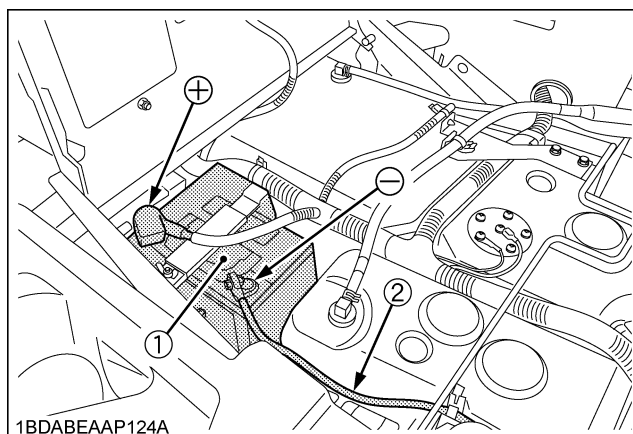


AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Commencer par la borne négative lors du débranchement des câbles de la batterie. Commencer par la borne positive lors du branchement des câbles à la batterie.

- Pour vérifier la charge de la batterie, utiliser un voltmètre ou hydromètre, ne jamais mettre un objet de métal en travers des poteaux positif est négatif.



(1) Batterie

(2) Câble de terre

(+): Borne positive

(-): Borne négative

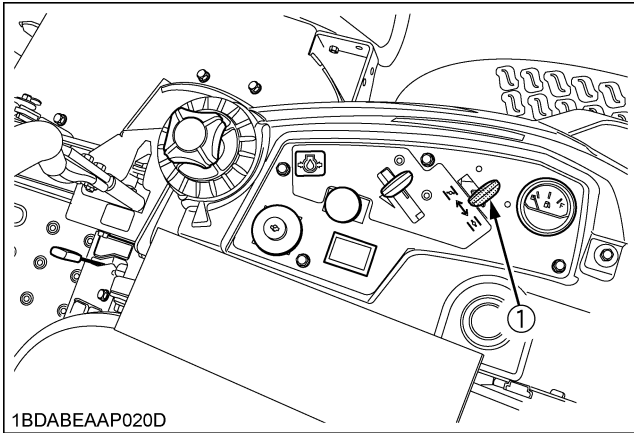
1. Pour une charge lente de la batterie, branchez la borne positive de la batterie avec la borne positive du chargeur et la borne négative avec la borne négative, puis chargez pendant au moins une heure avec un courant de 6,5 ampères.
2. Une surcharge sert seulement pour les urgences. Ceci chargera la batterie partiellement à un taux élevé et en une courte période.
Lors de l'utilisation de la surcharge, il est nécessaire de recharger la batterie le plutôt possible.
En ne procédant pas, la longévité de la batterie sera réduite.
3. Lorsque la gravité spécifique de l'électrolyte est entre 1,27 et 1,29 la charge est complète.

◆ Magasinage d'une batterie

1. Si la machine est magasinée pendant une longue période de temps, enlever la batterie de la machine, ajustez le niveau de l'électrolyte au niveau approprié et magasinez la batterie dans un endroit sec, à l'abri de tout ensoleillement direct.
2. La batterie se décharge d'elle-même pendant le remisage.
Rechargez la batterie chaque 3 mois pendant la saison chaude et chaque 6 mois pendant la saison froide.

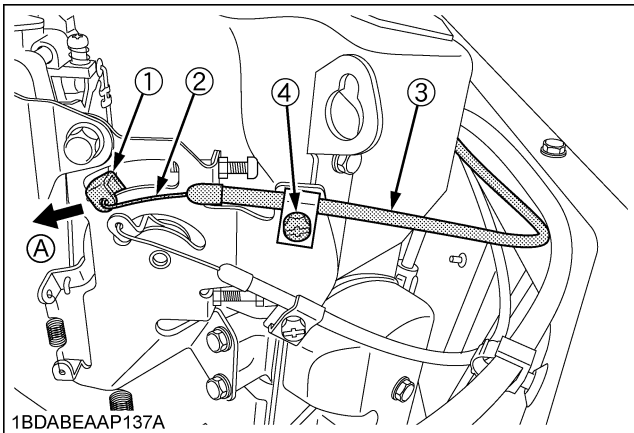
■ Réglage du câble du starter

1. Amener le levier du starter en position OFF (coupé).



(1) Levier du starter

2. Pousser le support du starter dans la direction de la flèche (A).

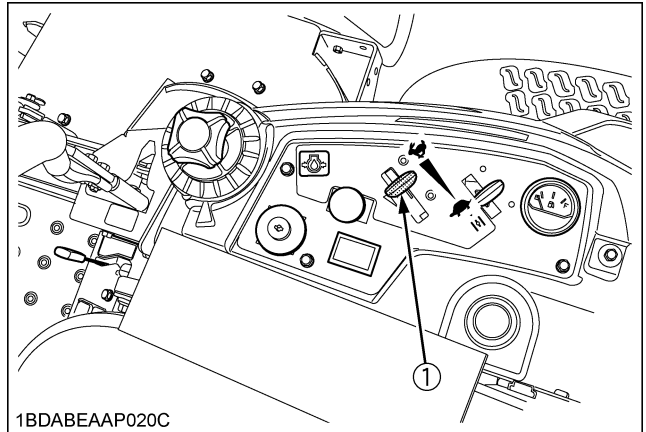


(1) Support du câble étrangleur
 (2) Câble d'étrangleur
 (3) Gaine du câble étrangleur
 (4) Boulon

3. Si le support peut être déplacé dans la direction de la flèche (A), desserrer le boulon et tirer le câble et la gaine du levier du starter dans la direction de la flèche (A) jusqu'à ce que le support s'immobilise et ne se déplace plus dans la direction de la flèche (A). Resserrer ensuite le boulon.

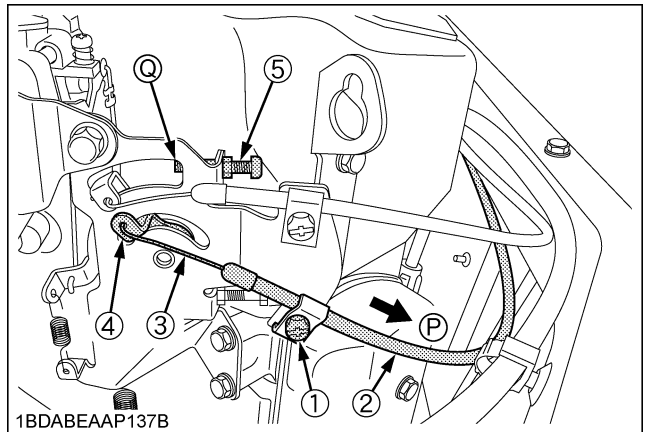
■ Réglage du câble des gaz

1. Déplacer le levier d'accélérateur sur la position "RAPIDE".



(1) Levier de l'accélérateur

2. Vérifier que le bras du papillon est en contact avec le boulon de butée.



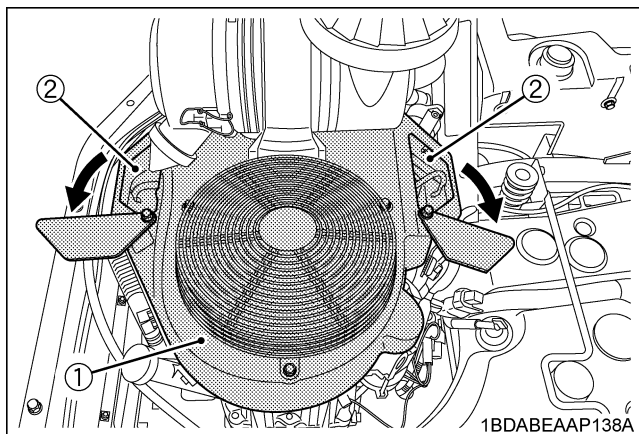
(1) Boulon
 (2) Gaine de câble d'accélérateur
 (3) Câble d'accélérateur
 (4) Bras d'accélérateur
 (5) Vis d'arrêt ralenti haut
 (P) "TIRER"
 (Q) "CONTACTER"

3. Si ceci s'avère impossible, desserrer le boulon et tirer la gaine du câble du levier du starter dans la direction de la flèche jusqu'à ce que le bras du papillon entre en contact avec le boulon de butée. Resserrer ensuite le boulon.

■ Nettoyage des parties refroidissement du moteur

Nettoyer les parties refroidissement du moteur toutes les 100 heures de fonctionnement ou tous les ans, selon la première éventualité.

Le moteur est équipé d'un boîtier de ventilateur avec des ports de nettoyage pour l'entretien entre les entretiens périodique.



- (1) Boîtier de ventilateur
(2) Ports de nettoyage du boîtier ventilateur



AVERTISSEMENT

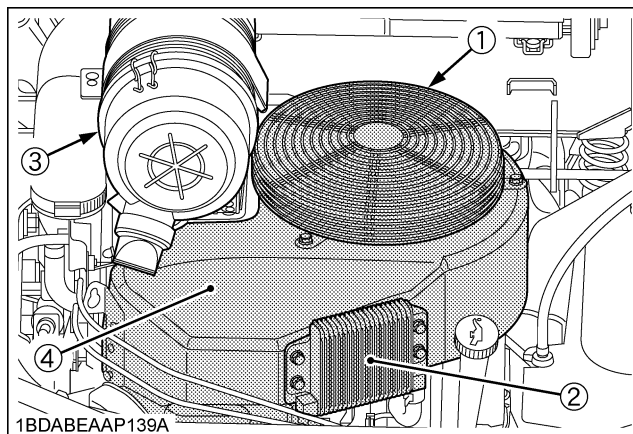
Pour éviter des blessures sérieuses:

- Avant d'enlever le capot, s'assurez que le moteur est refroidi.
- Protégez toujours les yeux et le visage des objets et débris projetés par l'air comprimé.

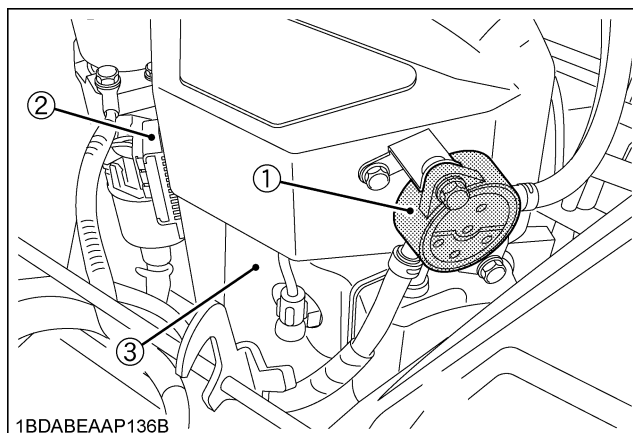
NOTE :

- Avant de démonter le moteur, voir un concessionnaire KUBOTA.

1. Enlever le protège-ventilateur.
2. Enlever le refroidisseur d'huile.
3. Enlever la pompe à carburant.
4. Débrancher le régulateur de voltage et enlever le boulon de la masse.
5. Enlever le filtre à air.
6. Enlever le boîtier du ventilateur.
7. Enlever les haubans du moteur.
8. Nettoyez toutes les zones qui étaient auparavant couverts par le boîtier du ventilateur avec de l'air comprimé. Enlever toute la poussière, la saleté et les débris.
9. Reposer toutes les pièces en procédant en ordre inverse de la dépose.



- (1) Protège-ventilateur
(2) Refroidisseur d'huile
(3) Filtre à air
(4) Boîtier de ventilateur



- (1) Pompe à carburant
(2) Régulateur de voltage
(3) Hauban du moteur

NOTE :

- Pour plus de détail, vois la section "NETTOYAGE DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT" dans le manuel du moteur Kawasaki.

■ Nettoyage des ailerons du refroidisseur de l'huile moteur (si équipé)

Nettoyer les ailettes du refroidisseur d'huile moteur toutes les 100 heures de fonctionnement ou tous les ans, au premier des deux termes atteints.

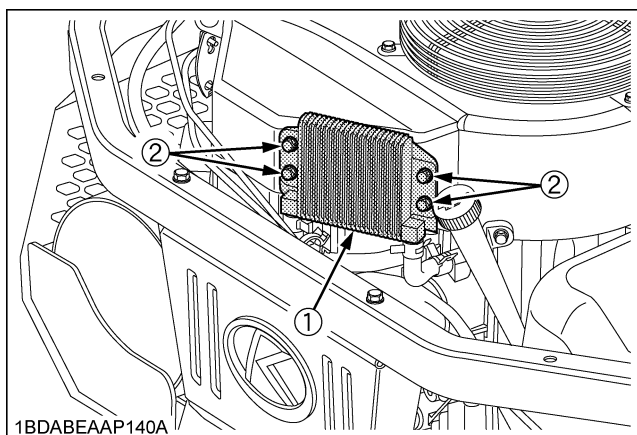
Ce moteur est équipé d'un refroidisseur à l'huile. Ce style de refroidisseur à l'huile est monté sur le carter du ventilateur. La pression de l'air comprimé ne doit pas dépasser 205 kPa (2,1 kgf/cm², 30 psi).

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Assurer que le moteur est assez refroidi avant d'enlever les déflecteurs et les autres composants.
- Lors de l'utilisation de l'air comprimé, protéger toujours les yeux et le visage contre la projection de débris.

1. Arrêter le moteur et serrer le frein de stationnement.
2. Desserrer les 4 boulons du refroidisseur de l'huile moteur et retirer le connecteur.



(1) Refroidisseur d'huile
(2) Boulons du refroidisseur d'huile

3. Retirer le refroidisseur de l'huile moteur.
4. Retirer les gros débris des deux côtés de l'aileron du refroidisseur de l'huile moteur à la main, puis souffler les petits débris avec de l'air comprimé. La pression de l'air comprimé ne doit pas dépasser 205 kPa (2,1 kgf/cm², 30 psi).
5. Remettre le refroidisseur de l'huile moteur dans sa position originale et resserrer les boulons.

■ Graissage

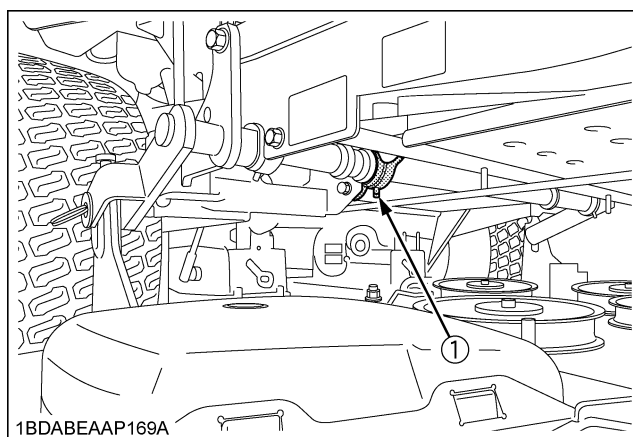
⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

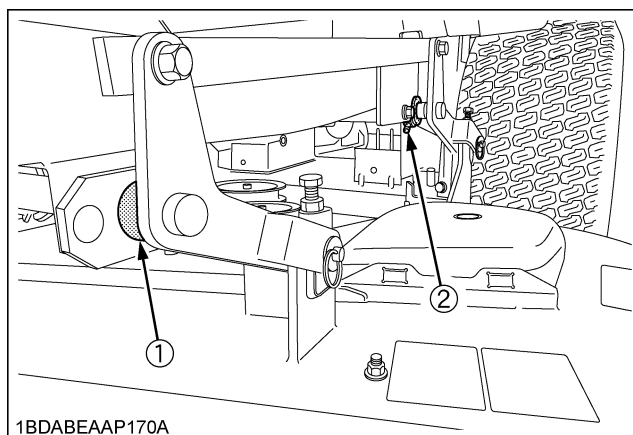
- Assurer d'arrêter le moteur et de retirer la clé de contact avant de commencer le graissage.

Appliquer une petite quantité de graisse polyvalente toutes les 100 heures sur les points suivants:

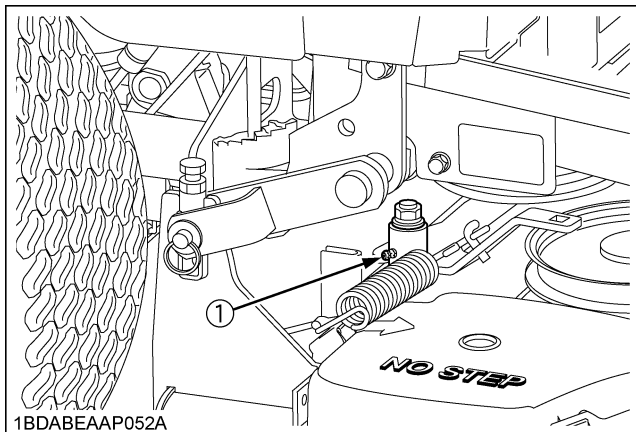
Si vous faites fonctionner la machine dans des conditions extrêmement humides et boueuses, lubrifiez les garnitures plus souvent.



(1) Manchon central de la tringle de la tondeuse



(1) Manchon avant de la tringle de la tondeuse
(Côté droit & gauche)
(2) Manchon arrière de la tringle de la tondeuse
(Côté droit & gauche)



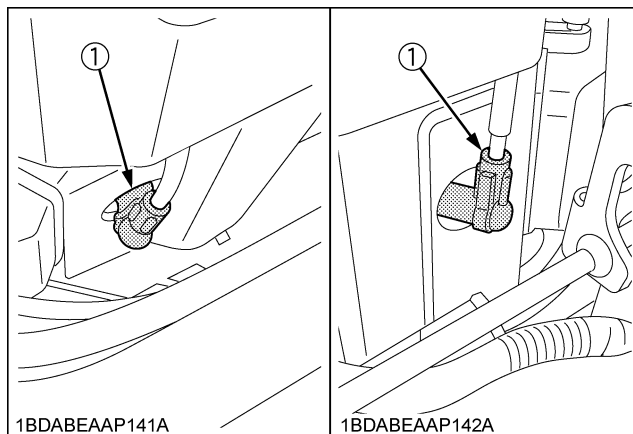
1BDABEAAP052A

(1) Pivot de tension de la courroie de la tondeuse

■ Vérification de l'écartement & de la condition des bougies d'allumage

Enlever les bougies d'allumage, vérifier leurs conditions. Régler l'espace entre les électrodes ou si nécessaire, remplacer les bougies avec de nouvelles bougies.

1. Avant d'enlever les bougies d'allumage, nettoyer autour de la base de la bougie pour empêcher la saleté et les débris de pénétrer dans le moteur.
2. Enlever le capuchon des bougies d'allumage.
3. Utiliser une clé à bougie d'allumage pour enlever les bougies d'allumage.
4. Enlever les bougies et vérifier leurs conditions.
Remplacer les bougies si elles sont usées ou leur réutilisation est douteuse.
5. Vérifiez si la porcelaine de la bougie d'allumage est craquelée, si les électrodes sont piquées ou s'il y a d'autres traces d'usure ou de dommage. Remplacez la bougie d'allumage si nécessaire.



1BDABEAAP141A

1BDABEAAP142A

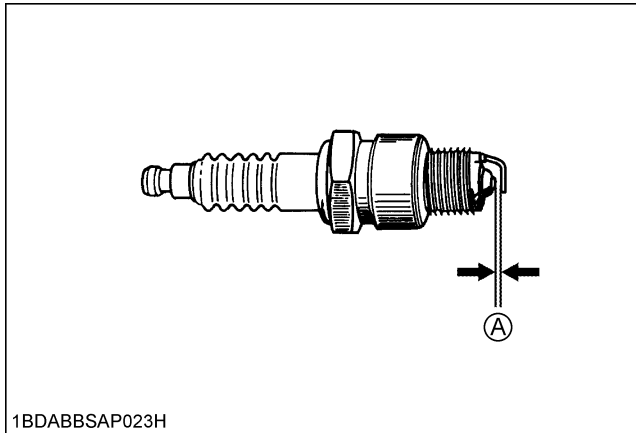
(1) Capuchon des bougies d'allumage et bougie d'allumage

NOTE :

- Ne pas nettoyer les bougies d'allumage avec une machine qui utilise du sable abrasif. Quelques grains peuvent demeurer dans la bougie d'allumage et pénétrer dans le moteur, ce qui risque de causer d'importants dommages ou de l'usure.

Bougie d'allumage recommandée	NGK BPR4ES
-------------------------------	------------

6. Vérifier l'écartement des bougies avec une jauge d'épaisseur. Régler l'écartement de 0,75 mm (0,030 po.) en recourbant soigneusement l'électrode de terre.



(A) 0,75 mm (0,030 po.)

7. Réinstaller les bougies d'allumage dans la culasse.

Couple de serrage	22 N-m (16 lbf-ft)
-------------------	-----------------------

TOUTES LES 200 HEURES

■ Vérification des flexibles hydrauliques



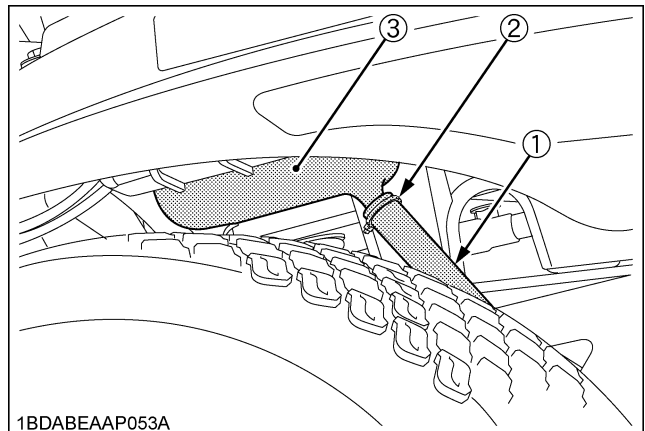
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

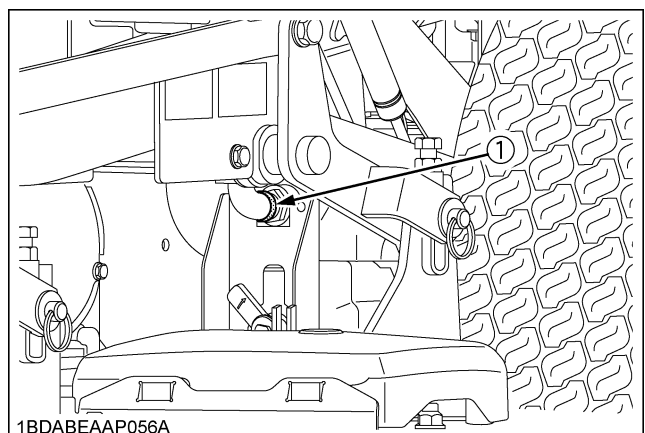
- Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de vérifier et remplacer les flexibles hydrauliques.
- Laisser la transmission se refroidir suffisamment; l'huile peut être chaude et peut vous brûler.

Vérifier à toutes les 200 heures de fonctionnement que le flexible hydraulique est correctement fixé.

1. Vérifier que le flexible est bien serré et non endommagé.
2. Si le flexible est endommagé ou usé, le remplacer immédiatement.



- (1) Flexibles hydrauliques (Côté droit & gauche)
 (2) Collier de fixation (Côté droit & gauche)
 (3) Cuve d'expansion du liquide de boîte-pont (Côté droit & gauche)



- (1) Collier de fixation (Côté droit & gauche)

■ Remplacement du filtre à huile moteur



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- L'huile moteur est une substance toxique. Recyclez correctement l'huile usée. Pour la mise au rebut ou un recyclage possible, voir les autorités locales.



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Avant de changer l'huile et le filtre à huile, s'assurez d'arrêter le moteur et retirez la clé de contact.
- Laissez le moteur se refroidir suffisamment, l'huile peut être chaude et vous brûler.

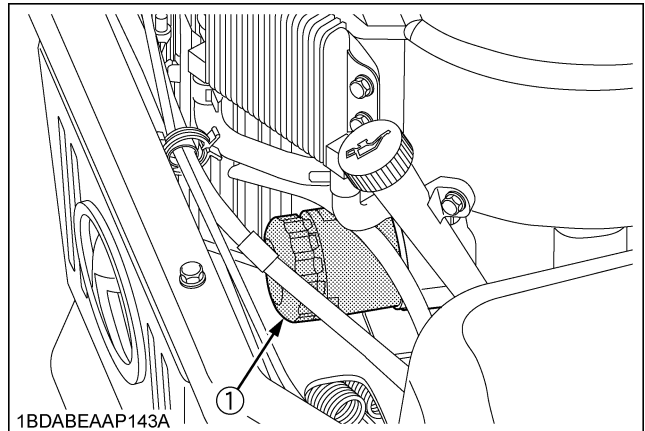
La cartouche du filtre à huile doit être remplacée **toutes les 200 heures d'opération**.

Employez toujours un filtre à huile neuf authentique.

1. Vidanger l'huile moteur. (Voir les opérations 1 et 2 de "Vidange de l'huile moteur" de "TOUTES LES 100 HEURES" en section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)
2. Enlevez le vieux filtre et nettoyez l'adaptateur du filtre avec un chiffon propre.
3. Placez le nouveau filtre de remplacement avec l'ouverture vers le haut dans une cuvette peu profonde. Versez de l'huile nouvelle de type approprié dans le trou à filet central du filtre. Arrêtez de verser lorsque l'huile atteint la partie inférieure des filets. Attendez une minute ou 2 pour que l'huile soit absorbée par le matériel du filtre.
4. Appliquez une fine couche d'huile propre sur le joint en caoutchouc sur le nouveau filtre.
5. Installez le nouveau filtre dans l'adaptateur du filtre. Serrez à la main dans le sens horaire le filtre jusqu'à ce que le joint en caoutchouc touche l'adaptateur, puis serrez encore le filtre de **2/3 de tour**.
6. Remplissez avec de la nouvelle huile de type approprié, jusqu'à la marque "F" ou "FULL" sur la tige de niveau. Vérifiez toujours le niveau avec la tige de niveau avant d'ajouter plus d'huile.
7. Réinstallez le bouchon d'huile moteur et serrez fermement en place.
8. Faites fonctionner le moteur pour vérifier les fuites. Vérifiez de nouveau le niveau d'huile avant de démarrer le moteur.
Arrêtez le moteur, corrigez les fuites, attendez une minute pour que l'huile redescende, et vérifiez de nouveau le niveau sur la tige de niveau.

NOTE :

- Pour prévenir des dommages ou une usure excessive du moteur, gardez toujours le niveau d'huile adéquat dans le carter. N'utilisez jamais un moteur avec un niveau d'huile sous la marque "L" ou "ADD" ou plus haut que la marque "F" ou "FULL" sur la tige de niveau.



(1) Cartouche filtrante, huile moteur

■ Remplacement du filtre à carburant

(Voir "Vérification des conduites d'alimentation et du filtre à carburant" à "TOUTES LES 100 HEURES" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)

TOUTES LES 250 HEURES

■ Changement de l'élément externe du filtre à air

(Voir "Contrôle de l'élément externe du filtre à air" à "TOUTES LES 100 HEURES" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)

■ Contrôle de l'élément interne du filtre à air

(Voir "Contrôle de l'élément externe du filtre à air" à "TOUTES LES 100 HEURES" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)

TOUTES LES 300 HEURES

■ Nettoyage de la chambre de combustion

Si l'on n'a pas d'outils nécessaires et/ou n'est pas compétent mécaniquement, consultez votre concessionnaire KUBOTA pour cette vérification.

■ Nettoyage et réglage du siège et jeu de soupape

Si l'on n'a pas d'outils nécessaires et/ou n'est pas compétent mécaniquement, consultez votre concessionnaire KUBOTA pour cette vérification.

TOUTES LES 500 HEURES APRÈS LES PREMIÈRES 300 HEURES

■ Remplacement de la cartouche du filtre à huile du trans-essieu



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Stationnez la machine sur une surface de niveau et ferme.
- Serrer le frein de stationnement.
- Avant de vérifier et vidanger l'huile, arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
- Laisser la transmission se refroidir suffisamment; l'huile peut être chaude et vous brûler.

1. Nettoyer tous les débris se trouvant autour du bouchon de vidange d'huile, du filtre à huile, du bouchon de la cuve d'expansion et du bouchon de l'orifice du reniflard.
2. Placer un bac de récupération de l'huile (d'une contenance minimum de 8 qt.) sous le bouchon de vidange de l'huile. Déposer le bouchon de vidange de l'huile et sa rondelle et vidanger entièrement l'huile usagée.

NOTE :

- Déposer le bouchon de la cuve d'expansion pour faciliter le processus de vidange.
3. Enlevez le filtre à huile.

NOTE :

- Remplacez toujours le filtre lors de l'entretien intérieur pour le trans-essieu.
4. Essuyer soigneusement la surface de contact du filtre à huile et enduire le joint torique neuf du filtre d'une fine couche d'huile moteur.
 5. Installer le filtre neuf à la main.
 6. Après avoir serré le filtre à huile à la main, le serrer au couple de 13-15,2 N-m (9,60-11,2 lbf-ft).
 7. Vérifier le bouchon de vidange de l'huile et sa rondelle. Les changer s'ils sont endommagés.
 8. Reposer le bouchon de vidange de l'huile et sa rondelle. Serrer au couple de 5,7-8,4 N-m (4,2-6,1 lbf-ft).
 9. Desserrer le bouchon de l'orifice du reniflard de 3 tours.

IMPORTANT :

- Toujours desserrer le bouchon de l'orifice du reniflard pour faire l'appoint en huile. Si le bouchon de l'orifice du reniflard reste fermé, l'air ne peut pas s'échapper de la boîte-pont et le moteur ne sera plus aussi performant.

10. Faire le plein de la cuve d'expansion d'huile neuve et laisser l'huile s'écouler dans la boîte-pont. Continuer jusqu'à ce que l'huile ressorte par l'orifice du reniflard.
11. Resserrer le bouchon de l'orifice du reniflard. Serrer au couple de 11,3-13,5 N-m (8,34-9,95 lbf-ft).
12. Continuer à remplir la boîte-pont via la cuve d'expansion jusqu'à ce que l'huile se stabilise au niveau du trait de repère "MAX" de la cuve d'expansion. (Voir "Vérification du niveau du fluide du trans-essieu" à "CONTRÔLES JOURNALIERS" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)
13. Reserrer le bouchon du réservoir d'huile et le serrer à la main. Ne pas forcer.
14. Recommencer les opérations 1-13 côté entraînement de la boîte-pont opposée.
15. Purger entièrement l'air prisonnier des boîte-ponts.

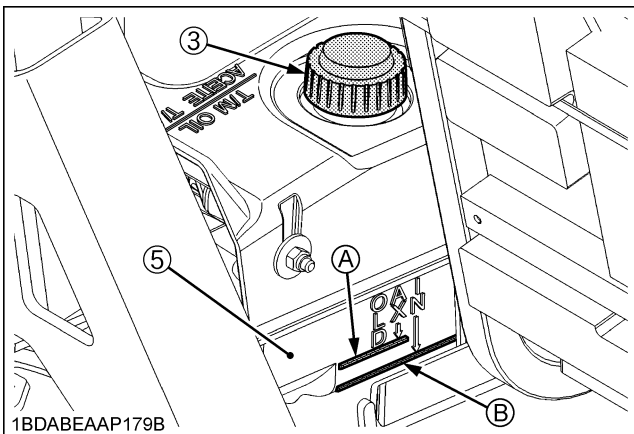
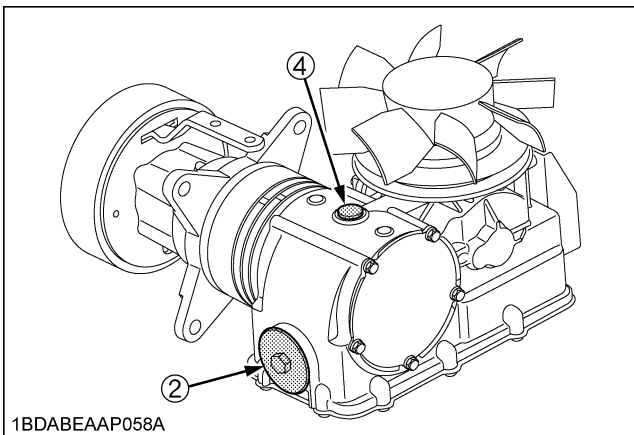
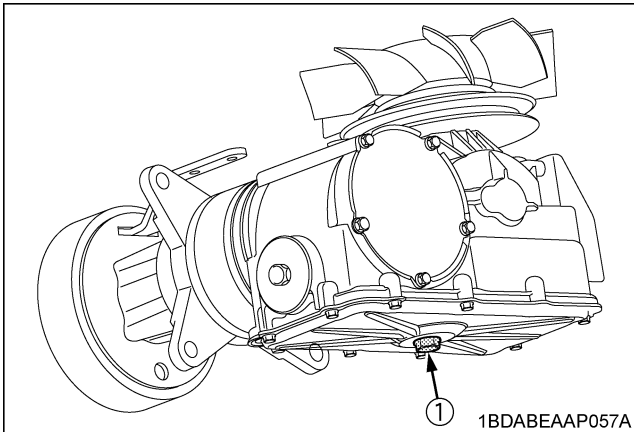
◆ **Processus de purge**

Avant de mettre en route, vérifier que le niveau de l'huile du trans-essieu. Si nécessaire, faire l'appoint en huile comme indiqué dans ce manuel.

Il est préférable de procéder aux opérations suivantes, roues motrices levées. Les reprendre ensuite dans les conditions d'exploitation normales. Si ceci s'avère impossible, procéder à cette opération la machine se trouvant sur une surface plane libre de tout objet ou personne à proximité.

1. Ouvrir les clapets de dérivation des deux boîte-ponts à l'aide des leviers de dérivation. (Voir "Lever de dérivation de boîte-pont hydrostatique" à la section "CONDUITE DE LA MACHINE".)
2. Lancer le moteur et libérer le frein de stationnement.
3. Régler le régime du moteur sur ralenti lent.
4. Amener lentement les leviers de commande du déplacement à fond vers l'avant. Maintenir cette position pendant 30 secondes.
5. Amener lentement les leviers de commande du déplacement à fond en position de marche arrière. Maintenir cette position pendant 30 secondes.
6. Verrouiller les leviers de commande du déplacement en position de point mort et serrer le frein de stationnement.
7. Fermer les clapets de dérivation sur les deux boîte-ponts.
8. Régler le régime du moteur sur ralenti rapide.
9. Désengager le frein de stationnement.
10. Amener lentement les leviers de commande du déplacement en position de marche avant maximum. Maintenir cette position pendant 30 secondes.
11. Amener lentement les leviers de commande du déplacement à fond en position de marche arrière. Maintenir cette position pendant 30 secondes.
12. Verrouiller les leviers de commande du déplacement en position de point mort, serrer le frein de stationnement et couper le moteur.

13. Vérifier le niveau de l'huile de la boîte-pont. Si le niveau de l'huile est inférieur au trait de repère "MIN", passer à l'étape 14. Dans le cas contraire, le processus de purge est terminé.
14. Desserrer le bouchon de l'orifice du reniflard de 3 tours.
15. Faire le plein de la cuve d'expansion d'huile neuve et laisser l'huile s'écouler dans la boîte-pont. Continuer jusqu'à ce que l'huile ressorte par l'orifice du reniflard.
16. Resserrer le bouchon de l'orifice du reniflard. Serrer au couple de 11,3-13,5 N-m (8,34-9,95 lbf-ft).
17. Continuer à remplir la boîte-pont via la cuve d'expansion jusqu'à ce que l'huile se stabilise au niveau du trait de repère "MAX" de la cuve d'expansion. (Voir "Vérification du niveau du fluide du trans-essieu" à "CONTRÔLES JOURNALIERS" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)
18. Recommencer les opérations 1 à 13 jusqu'à la purge complète de l'air prisonnier des boîte-ponts.



- (1) Bouchon de vidange d'huile
 (2) Filtre à huile
 (3) Bouchon du réservoir d'huile
 (4) Bouchon de l'orifice du reniflard
 (5) Cuve d'expansion du liquide de boîte-pont
- (A) Trait de repère MAX
 (B) Trait de repère MIN

■ Vidange du liquide de la boîte-pont

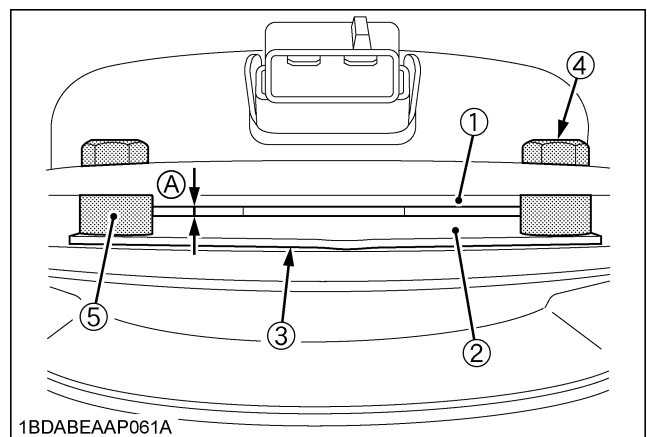
(Voir "Remplacement de la cartouche du filtre à huile du trans-essieu" à "TOUTES LES 500 HEURES APRÈS LES PREMIÈRES 300 HEURES" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)

TOUTES LES 500 HEURES

■ Réglage de l'embrayage électrique

L'embrayage a 2 fonctions dans l'utilisation de la tondeuse. En plus de la mise en route et de l'arrêt du débit de la puissance vers les lames, l'embrayage agit également comme un frein pour arrêter la rotation des lames quand la PDF est coupée ou quand le contrôle de la présence de l'opérateur est interrompu.

Quand l'embrayage est désengagé, l'entrefer entre l'induit et le rotor doit être inférieur à 2,5 mm (0,100 po.) et supérieur à 0,25 mm (0,010 po.). Procéder à l'opération suivante pour vérifier le bon fonctionnement de l'embrayage électrique.

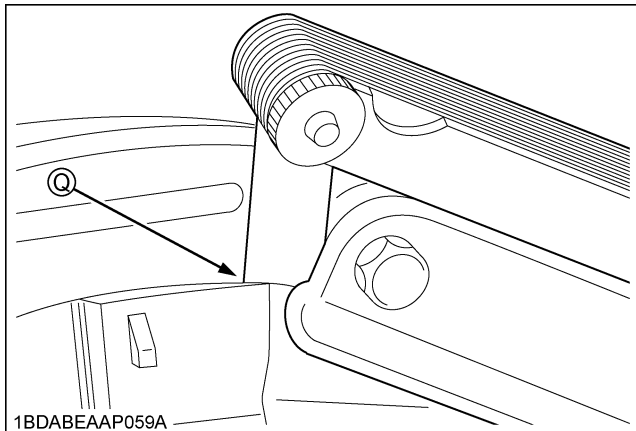
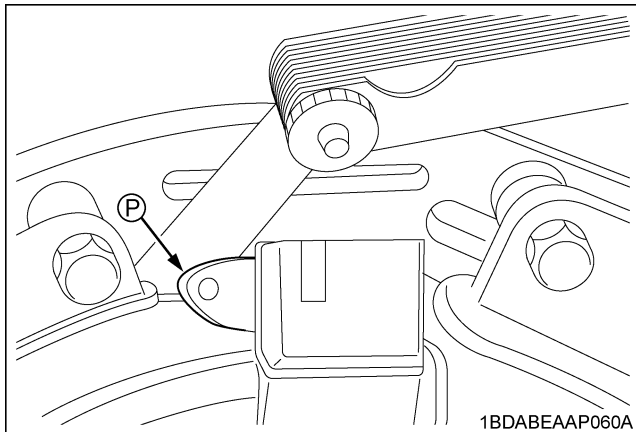


- (1) Rotor
 (2) Induit
 (3) Cale
 (4) Boulon de fixation du frein
 (5) Entretoises en aluminium

(A) Entrefer

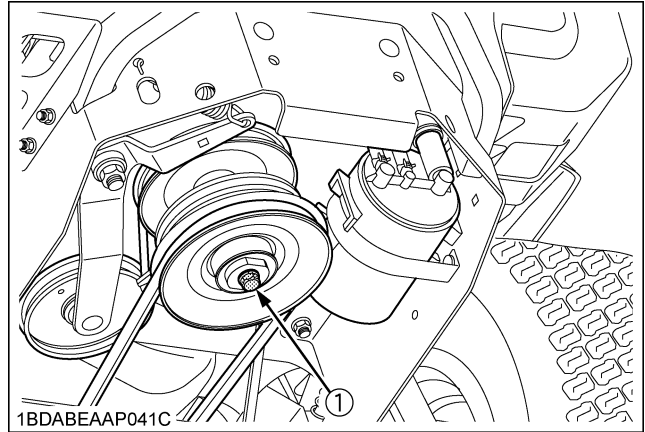
1. Nettoyer tous les débris se trouvant sous la tringle du frein et tout autour des entretoises en aluminium en procédant à l'aide d'air comprimé.
2. Mesurer l'entrefer entre le rotor et le côté armature des deux côtés de la tringle du frein. Si l'entrefer est de 2,5 mm (0,100 po.) ou plus, ou si l'embrayage est difficile à engager à chaud, passer à l'étape 3. Dans le cas contraire passer à l'étape 9.
3. Desserrer les deux boulons de fixation du frein de 1 tour complet.
4. Déposer la cale en procédant à l'aide de pinces. Ne pas jeter la cale tant que le bon fonctionnement de l'embrayage n'a pas été confirmé.
5. Nettoyer tous les débris se trouvant sous la tringle du frein et tout autour des entretoises en aluminium en procédant à l'aide d'air comprimé.
6. Serrer chacun des boulons de fixation du frein. Couple de serrage: 13-14,2 N-m (9,5-10,5 lbf-ft).

7. Vérifier la présence de l'entrefer entre le rotor et le côté de l'induit des deux côtés de la tringle du frein en procédant à l'aide d'un calibre d'épaisseur de 0,25 mm (0,010 po.).



(P) Vérifier l'entrefer d'un côté
(Q) Vérifier l'entrefer d'un autre côté

8. Si l'entrefer est inférieur à 0,25 mm (0,010 po.), reposer la cale et voir votre concessionnaire Kubota local. Si l'entrefer est supérieur à 0,25 mm (0,010 po.), passer à l'étape suivante.
9. Vérifier le bon serrage du boulon de fixation de l'embrayage. Couple de serrage: 67-75 N-m (50-55 lbf-ft).



(1) Boulon de fixation de l'embrayage

10. Moteur en marche, vérifier le bon fonctionnement de l'embrayage en l'engageant et en le désengageant 10 fois de suite. Si l'embrayage ne s'engage pas, voir un concessionnaire Kubota.

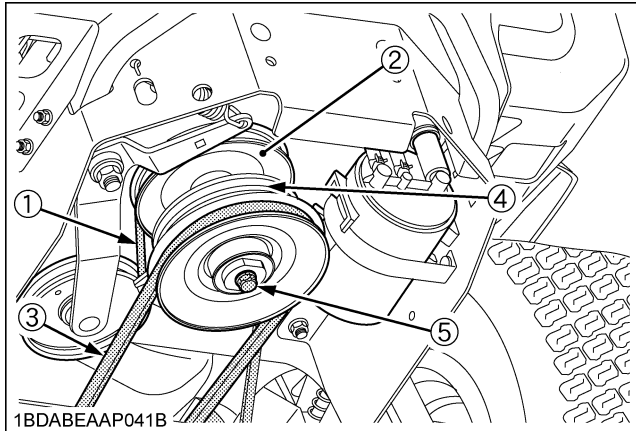
Ce réglage doit être effectué toutes les 500 heures de fonctionnement ou tous les ans, au premier des deux termes atteints. Vérifier l'entrefer plus souvent si la machine est utilisée plus fréquemment.

Si l'entrefer est trop étroit, l'induit de l'embrayage risque de frotter au démarrage et de résulter en défaillance prématurée.

■ Lubrification du vilebrequin

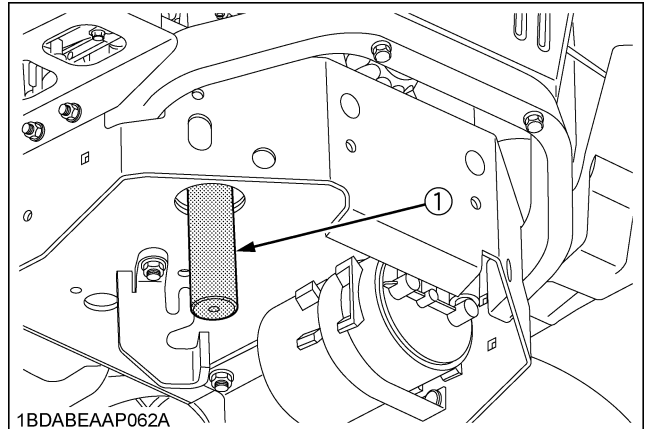
Lubrifier le vilebrequin toutes les 500 heures de fonctionnement pour garantir la durée des composants critiques du type embrayage électrique, poulie d'entraînement de la boîte-pont et moteur.

1. Déposer la courroie de la tondeuse.
2. Déposer la courroie de la boîte-pont.
3. Déposer l'embrayage électrique et la poulie d'entraînement de la boîte-pont.



- (1) Courroie de la boîte-pont
- (2) Poulie d'entraînement de la boîte-pont
- (3) Courroie de la tondeuse
- (4) Embrayage électrique
- (5) Boulon de fixation de l'embrayage

4. Enduire le vilebrequin du moteur d'une fine couche de lubrifiant anti-grippage à base de cuivre.



(1) Vilebrequin du moteur

5. Reposer la poulie d'entraînement de la boîte-pont, l'embrayage électrique et le boulon de fixation de l'embrayage.
6. Serrer le boulon de fixation de l'embrayage au couple de 67-75 N-m (50-55 lbf-ft).
7. Reposer la courroie de la boîte-pont.
8. Reposer la courroie de la tondeuse.

■ Changement de l'élément interne du filtre à air

(Voir "Contrôle de l'élément externe du filtre à air" à "TOUTES LES 100 HEURES" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)

■ Remplacement des bougies

(Voir "Vérification de l'écartement & de la condition des bougies d'allumage" à "TOUTES LES 100 HEURES" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)

ANNUELLEMENT

■ Nettoyage des ailerons du refroidisseur de l'huile moteur

(Voir "Nettoyage des ailerons du refroidisseur de l'huile moteur" à "TOUTES LES 100 HEURES" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)

■ Vidange de l'huile moteur

(Voir "Vidange de l'huile moteur" à "TOUTES LES 100 HEURES" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)

■ Nettoyage des parties refroidissement du moteur

(Voir "Nettoyage des parties refroidissement du moteur" à "TOUTES LES 100 HEURES" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)

■ Vérification du silencieux et du pare-étincelles

(Voir "Vérification du silencieux et du pare-étincelles" à "TOUTES LES 50 HEURES" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)

TOUS LES 2 ANS

■ Remplacement des flexibles hydrauliques

Consulter votre concessionnaire KUBOTA pour cette vérification.

■ Remplacement des conduits de carburant

Consulter votre concessionnaire KUBOTA pour cette vérification.

■ Remplacement du filtre à air de cartouche en carbone

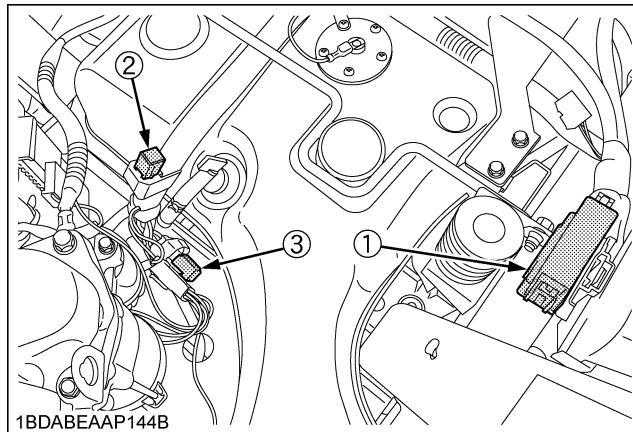
(Voir "Vérification du filtre à air de cartouche en carbone" à "TOUTES LES 100 HEURES" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE".)

ENTRETIEN ADDITIONNEL

■ Remplacement des fusibles

Remplacement du fusible

1. Enlever le fusible grillé.
2. Mettre un nouveau fusible de même capacité.



(1) Localisation du fusible

(2) Fusible en ligne

(3) Fusible en ligne

IMPORTANT :

- Si le fusible neuf grillé de nouveau peu de temps après le remplacement, consulter votre concessionnaire pour une inspection et réparation. Ne jamais détourner le fusible avec un fil métallique, une feuille de métal, ou utiliser un fusible de plus grande capacité que celle recommandée.

◆ Circuit protégé

No. du fusible	Capacité (A)	Circuit protégé
(1)	5	Contrôle présence opérateur
	10	Embrayage de la PDF
	15	Accessoires
	-	-
	-	-
(2)	Fusible en ligne 30	Vérifier que le circuit ne présente pas un raccordement erroné de la batterie
(3)	Fusible en ligne 30	Vérifier que le circuit ne présente pas un raccordement erroné de la batterie

■ Vérification et remplacement des lames



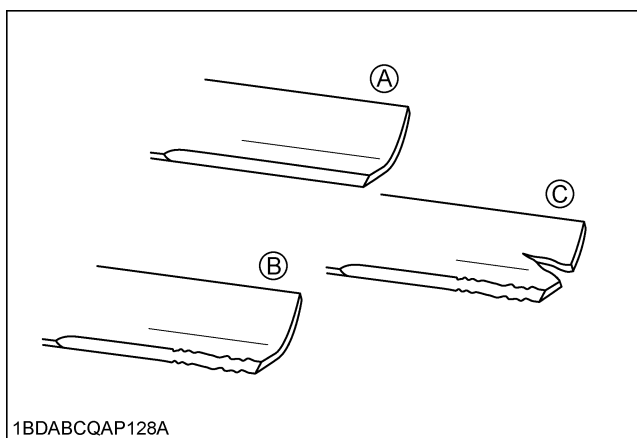
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- S'assurer d'arrêter le moteur et d'enlever la clé de contact.
- Les lames risquent d'être tranchants. Lorsque l'on manipule les couteaux, porter des gants de protection ou envelopper l'extrémité des lames avec un chiffon.

◆ Vérification

Le tranchant des lames doit être maintenu constamment affûtés. Affûter les tranchants s'ils ressemblent aux lames (B). Remplacer les lames s'ils ressemblent aux lames (C).



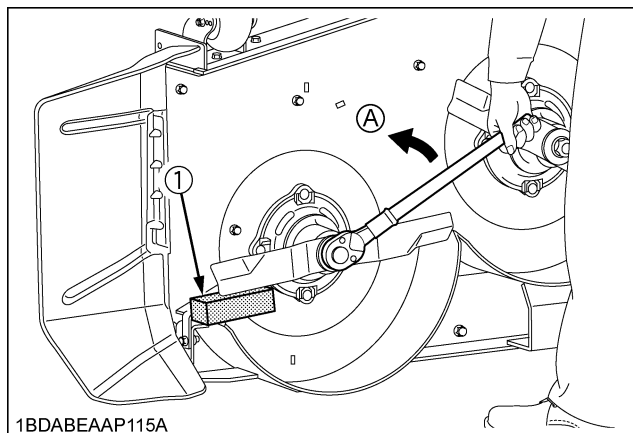
(A) "LAME NEUF"
 (B) "USURE NORMALE"
 (C) "LAME CRAQUELÉ"

◆ Remplacement

1. Démontez la plateforme de la tondeuse de la machine. (Voir "DÉMONTAGE DE LA TONDEUSE" à la section "MONTAGE DE LA TONDEUSE".) Ensuite la retourner pour exposer les lames.
2. Caler un bloc de bois entre la lame et le bord de la tondeuse ou bien utiliser une clé à il sur l'écrou de la poulie pour empêcher la rotation tout en retirant les vis des lames; desserrer les vis des lames, comme montré sur l'illustration.

IMPORTANT :

- Utiliser la clé à tube ou à douille de la taille métrique appropriée pour serrer ou desserrer la vis de fixation de la lame.



(1) Bloc

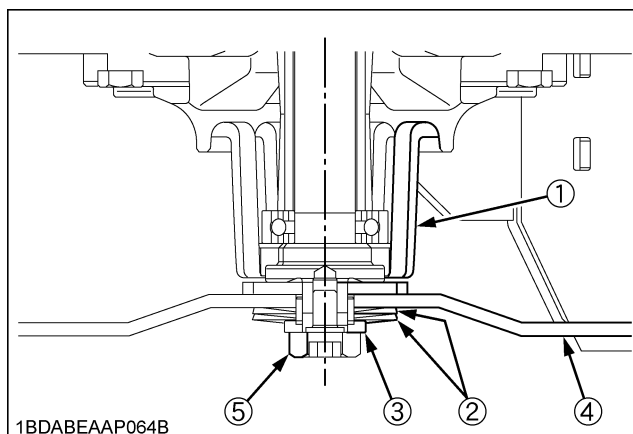
(A) "DESSERRER"

3. Pour affûter vous-même les lames, serrer solidement la lame dans un étau. Avec une grande lime à métaux, affûter suivant le biseau d'origine jusqu'à l'obtention du tranchant voulu.
4. Pour vérifier l'équilibre de la lame, passer une petite barre par son centre. Si la lame n'est pas équilibrée, limer le côté lourd jusqu'à obtention de l'équilibre.
5. Faire passer le bossage de la cannelure dans la plaque, la lame et les 2 rondelles à collerette puis serrer le boulon.

NOTE :

- Assurer que les rondelles ne soient pas aplaties ou usées; cela risquerait de faire patiner la lame excessivement. Remplacer les 2 rondelles si elles sont abîmées.

6. Avant de vérifier ou de remplacer une lame, essayer l'herbe et la boue se trouvant dessus et à l'intérieur de la tondeuse. En particulier, nettoyer l'intérieur du couvercle de la courroie, faute de quoi la longévité de la courroie serait réduite.



(1) Palier du moyeu

(2) 2 rondelles à collerette

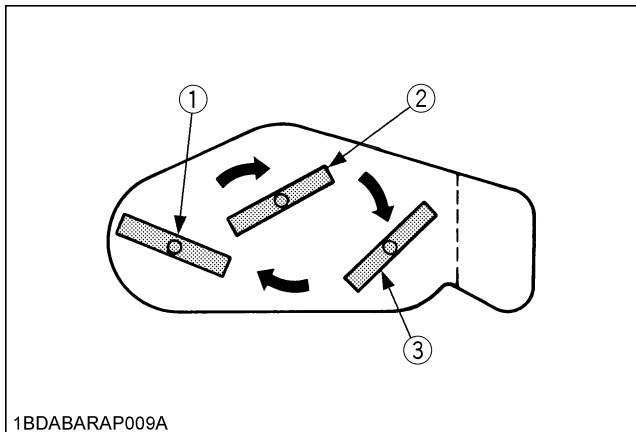
(3) Bossage de cannelure

(4) Lame

(5) Vis

IMPORTANT :

- Serrer le boulon des lames sur un couple de 103 à 118 N-m (couple de 76 à 87 lbf-ft).
- Les vis de lame ont un filetage sur la Droite. Pour les desserrer, tournez-les dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Pour prolonger la longévité des lames, les repositionner périodiquement, comme il est montré sur la figure ci-dessous.



1BDABARAP009A

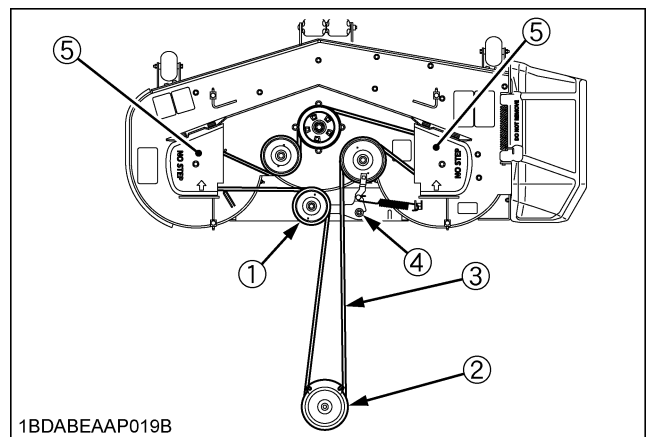
- (1) Lame gauche
(2) Lame central
(3) Lame droit

Remplacement de la courroie de la tondeuse

1. Enlever la tondeuse de la machine selon la procédure donnée au chapitre "DÉMONTAGE DE LA TONDEUSE".
2. Retirer de la tondeuse les protection droite et gauche.
3. Déposer la courroie.
4. Pour installer une courroie neuve, inverser la procédure ci-dessus.

NOTE :

- Serrer de façon sécuritaire les boulons et écrous du support de fixation au couple de serrage de 77,6 à 90,2 N-m (8,0 à 9,2 kgf-m, 57,1 à 66,5 lbf-ft).



1BDABEAAP019B

- (1) Poulie de tension
(2) Poulie de l'embrayage de la PDF
(3) Courroie de la tondeuse
(4) Boulon
(5) Écran de protection

RÉGLAGE

LEVIER DE CONTRÔLE



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Stationner la machine sur une surface dure et égale.
- S'il est nécessaire de faire tourner le moteur dans un endroit clos, utiliser une rallonge pour installer sur le tuyau des gaz d'échappement pour évacuer les gaz vers l'extérieur.
- Travailler toujours dans un endroit bien aéré.
- Lever et placer des supports sous l'arrière de la machine, enlever les roues arrière.

Ne pas faire tourner la machine lors des réglages.

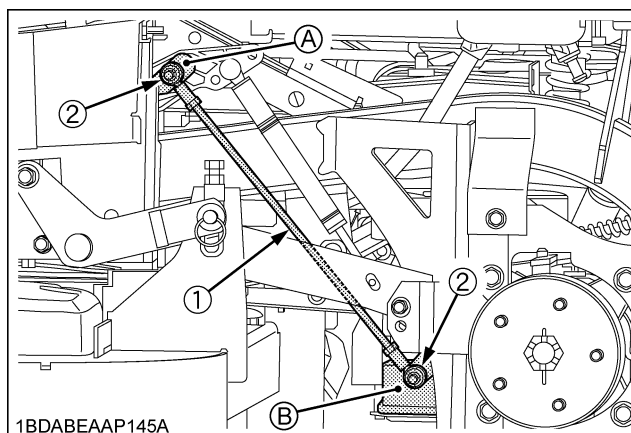
- Il faut effectuer tous les réglages, le réglage de la "ALIGNEMENT DES LEVIERS DE CONTRÔLE" se font indépendamment. Tous ces réglages sont tous reliés entre eux.
- Si vous ne pouvez faire les réglages suivants correctement et en sécurité, consulter votre concessionnaire KUBOTA.

IMPORTANT :

- Les leviers de contrôle droit et gauche peuvent être réglés indépendamment.

■ NEUTRE de la transmission HST

1. Lever et placer la machine sur chandelles ou bloquer l'arrière du châssis de la machine.
2. Enlever les deux roues arrière.
3. Démarrer le moteur, et laisser tourner à vitesse maximum.
4. Placer le levier de contrôle à la position "VERROUILLAGE NEUTRE".
5. Si l'essieu arrière se tourne encore, suivre les étapes suivantes pour régler la position neutre.
6. Placer un poids sur le coussin du siège.
7. Allonger ou rétrécir la tige de 1/2 tour puis serrer les écrous de verrouillage.



(1) Tige

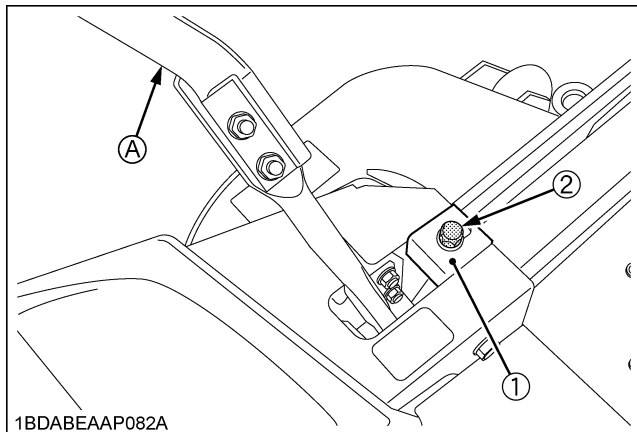
(2) Boulon à bride et écrou

(A) Levier

(B) Boîte-pont

8. Amener le levier de commande du déplacement en position de marche arrière et le ramener lentement vers l'avant.
Placer le levier en position "NEUTRAL LOCK" (VERROUILLAGE AU POINT MORT) et vérifier que l'essieu arrière ne tourne pas.
Si l'essieu tourne, régler de nouveau le "NEUTRE HST".
9. Régler un autre levier de contrôle pour obtenir le "NEUTRE HST" de la même façon.
10. Après le réglage, s'assurer d'arrêter le moteur immédiatement.
11. Repousser le levier de commande du mouvement jusqu'à ce qu'il entre en contact avec le plateau de réglage de la vitesse et atteigne la fin de sa gamme de mouvement. Ramener ensuite le plateau de réglage de la vitesse en arrière de 2-3 mm et serrer soigneusement les 2 boulons avant.

Couple de serrage	23,6 à 27,4 N-m (2,4 à 2,8 kgf-m, 17,4 à 20,2 lbf-ft)
-------------------	---



(1) Plateau de réglage de la vitesse (A) Levier de contrôle de déplacement

12. Si à pleine vitesse la machine tire d'un côté ou de l'autre, une des roues tourne plus vite que l'autre.

Pour régler, procéder de la manière suivante:

- (1) Stationnez la machine sur une surface de niveau et ferme.
- (2) Arrêtez le moteur.
- (3) Desserrer le boulon avant du côté de la roue la plus rapide.
- (4) Déplacer le plateau de réglage de la vitesse en arrière.
- (5) Resserrer le boulon avant.

Couple de serrage	23,6 à 27,4 N-m (2,4 à 2,8 kgf-m, 17,4 à 20,2 lbf-ft)
-------------------	---

■ FORCE DU LEVIER DE COMMANDE DU MOUVEMENT

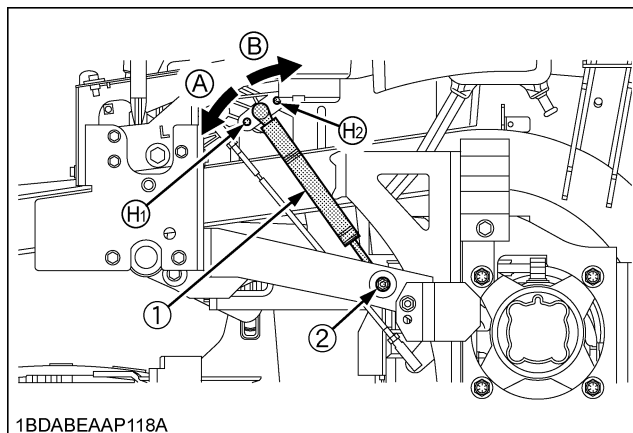
La force requise pour déplacer les leviers de commande du mouvement peut être ajustée selon 3 niveaux selon les préférences de l'opérateur.

IMPORTANT :

- Régler les amortisseurs après avoir réglé le point mort de la transmission hydrostatique.
- Le réglage de la force exercée sur le levier de commande du mouvement affecte la maniabilité de la machine.

1. Changer la partie supérieure de l'amortisseur au trou désiré.

Serrer l'écrou du côté supérieur de l'amortisseur.

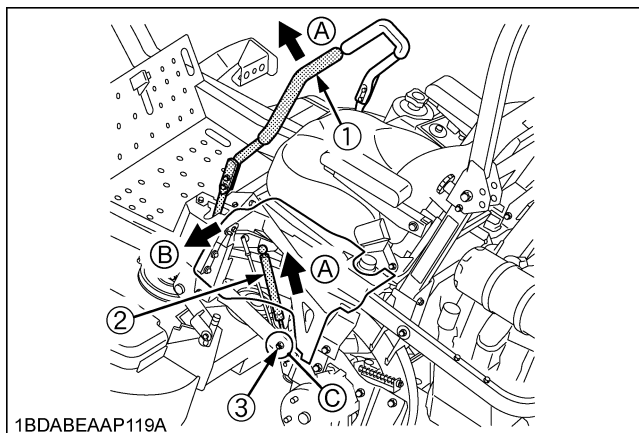


- (1) Amortisseur
(2) Écrou

- (A) "PLUS SOUPLE"
(B) "PLUS DUR"

- (H1) Trou pour un réglage plus souple
(H2) Trou pour un réglage plus dur

2. Desserrer l'écrou en bas de l'amortisseur.
3. Amener le levier de commande du mouvement dans sa position la plus en arrière puis le lâcher.
4. Quand le levier de commande du mouvement et l'amortisseur ne bouge plus, amener le levier de commande du mouvement en position "NEUTRAL LOCK" (VERROUILLAGE AU POINT MORT).



- (1) Levier de commande du mouvement
- (2) Amortisseur
- (3) Écrou
- (A) "NE BOUGE PLUS"
- (B) Position "VERROUILLAGE AU POINT MORT"
- (C) "SERRER"

5. Serrer l'écrou en abs de l'amortisseur.
6. Procéder aux opérations 1 à 5 pour les deux leviers de commande du mouvement.

■ VITESSE MAXIMUM (VERS L'AVANT)

Consulter votre concessionnaire KUBOTA pour cet entretien.

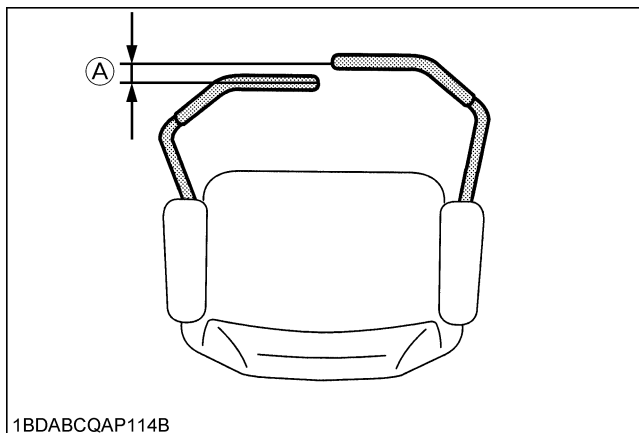
■ ALIGNEMENT DES LEVIERS DE CONTRÔLE

◆ Vérifier l'alignement

À la position maximum vers l'avant, vérifier l'écart et l'espace entre les leviers.

Recommandation	Écart: 0 à 2 mm (0 à 0,08 po.)
----------------	-----------------------------------

Si les positions des leviers de contrôle sont inégales, un réglage est nécessaire.



(A) "ÉCART"



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

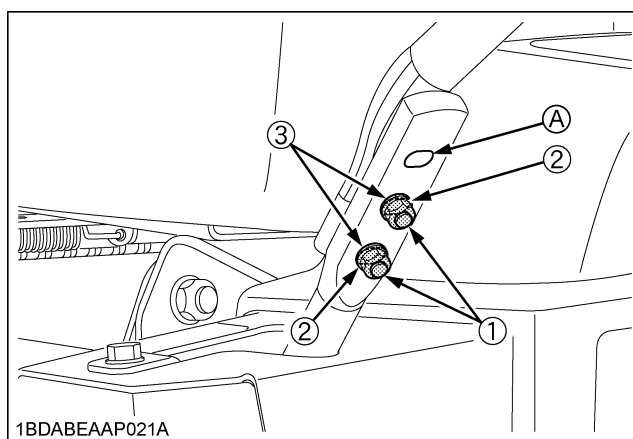
- Stationner la machine sur une surface dure et égale.
- Arrêter le moteur, retirer la clé de contact et serrer le frein de stationnement.

◆ Aligner les leviers de contrôle

1. Arrêter le moteur et serrer le frein de stationnement.

Position du levier (Haut ou Bas)

2. Enlever les boulons et ajuster la position (haut ou bas) du levier de contrôle.
3. Serrer les boulons.



- (1) Boulon
- (2) Écrou à collerette
- (3) Fente de languette
- (A) Position haute

Alignement du levier (Droit et Gauche)

4. Desserrer les boulons.
5. Glisser les deux leviers vers l'avant ou l'arrière à la position désirée dans la rainure, jusqu'à ce que les leviers soient alignés.
6. Serrer les boulons.

NIVEAU DE LA TONDEUSE

■ ROULEAUX ANTI-DÉCAPAGE



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

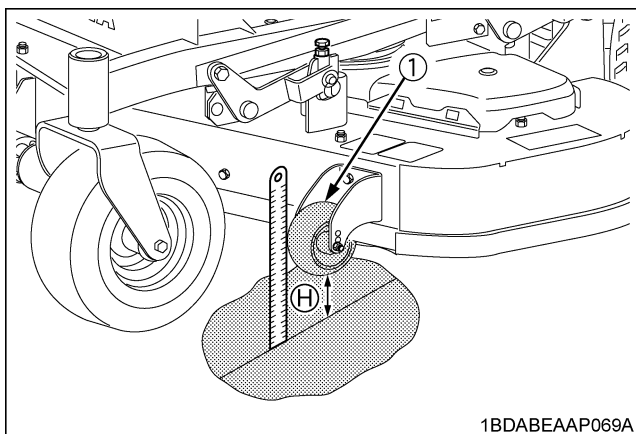
- Stationner la machine sur une surface dure et égale.
- Serrer le frein de stationnement.
- Arrêter le moteur et retirer la clé de contact.
- Attendre que toutes les pièces mobiles s'immobilisent.

IMPORTANT :

- La coupe la plus unie peut être atteinte en réglant les rouleaux anti-décapage pour qu'ils ne touchent pas le sol. Vérifier le réglage des rouleaux anti-décapage chaque fois que la hauteur de coupe de la tondeuse est modifiée.

Il est recommandé que tous les rouleaux anti-décapage ne touchent pas le sol, pour minimiser le frottement au sol.

1. Vérifier la pression des pneus de la machine. Gonfler les pneus à la pression adéquate. (Voir la section "PNEUS ET ROUES".)
2. Démarrer le moteur.
3. Lever la tondeuse à la position de transport. (Aussi l'extrémité supérieure du dispositif de levage.)
4. Tourner le bouton de contrôle de la hauteur de coupe pour régler la hauteur désirée.
5. Abaisser la tondeuse.
6. Régler la hauteur du rouleau anti-décapage avant à l'une des 3 positions à approximativement 19 mm (3/4 po.) entre les rouleaux et le sol. Régler les 2 rouleaux à la même hauteur.



(1) Rouleau anti-décapage avant

(H) 19 mm (3/4 po.)

7. Installer les rouleaux en position avec les boulons.

■ NIVEAU DE LA TONDEUSE (Latéral)



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Stationner la machine sur une surface dure et égale.
- Serrer le frein de stationnement.
- Désengager la PDF (OFF).
- Couper le moteur et enlever la clé pour vérifier ou régler la hauteur du plateau de coupe.

IMPORTANT :

- Vérifier la pression des pneus de la machine. Gonfler les pneus à la pression adéquate. (Voir la section "PNEUS ET ROUES".)

◆ Vérifier le niveau (Latéral)

NOTE :

- Les rouleaux anti-décapage ne devraient pas toucher le sol.

1. Lever la tondeuse à la position transport. (Aussi la partie d'extrémité).
2. Tourner le bouton de réglage de la hauteur de coupe à la position de hauteur de coupe de 3 po.
3. Abaisser la tondeuse.
4. Positionner la lame droite de la tondeuse en position latérale.
5. Mesurer la distance depuis l'extrémité extérieure du couteau jusqu'au sol avec une règle ou une jauge à niveau.

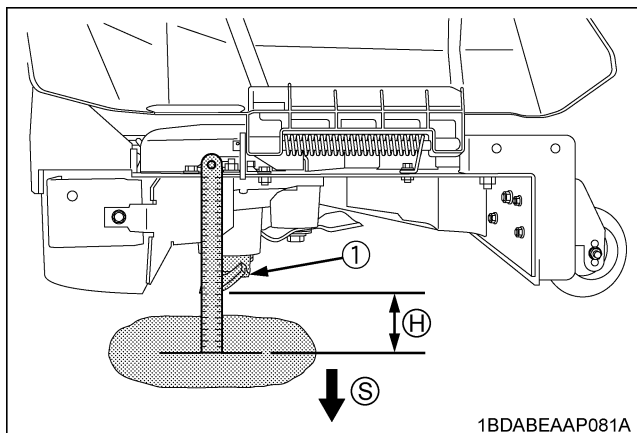
Référence

Hauteur de lame depuis une surface en béton	76 mm (3 po.)
---	---------------

NOTE :

- Il y a une différence de hauteur de lame entre le béton et le sol.
6. Vérifier que la lame gauche soit à la même hauteur. La différence entre les deux mesures devrait être moins que 3 mm (1/8 po.).
 7. Si le réglage latéral n'est pas à la référence donnée, un réglage est nécessaire.

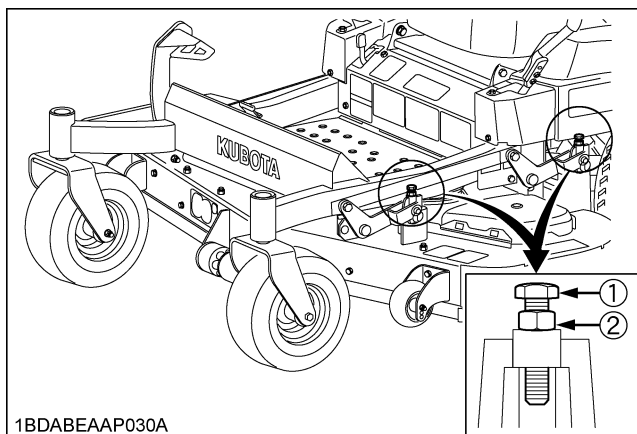
Réglage latéral	Moins que 3 mm (1/8 po.)
-----------------	--------------------------



(1) *Lame* (S) *Lames en position côte-à-côte.*
(H) *Hauteur de la lame*

◆ **Réglage du niveau (Latéral)**

1. Lever la tondeuse à la position transport. (Aussi la partie d'extrémité).
2. Tourner le bouton de réglage de la hauteur à la position de hauteur de coupe de 76 mm (3 po.).
3. Placer en dessous et de chaque côté de la tondeuse, deux morceaux de bois d'une hauteur de 51 mm (2 po.). Les rouleaux anti-décapage ne doivent pas s'appuyer sur les blocs de bois.
4. Abaisser la tondeuse.
5. Positionner la lame de la tondeuse dans la position latérale.
6. Desserrer les écrous de verrouillage du côté droit de la machine.
7. Régler la hauteur des lames à 76 mm (3 po.) à l'aide des boutons de réglage de précision.
Les boulons avant et arrière doivent être réglés.
8. Serrer les contre-écrous.
9. Régler le côté gauche de la même façon.
10. Vérifier à nouveau le niveau latéral, s'il n'est pas au niveau, un réglage additionnel est nécessaire.



(1) *Boulon de réglage de précision pour la hauteur de coupe*
(2) *Contre-écrou*

■ **NIVEAU DE LA TONDEUSE (AVANT-ARRIÈRE)**



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Stationner la machine sur une surface dure et égale.
- Serrer le frein de stationnement.
- Désengager la PDF (OFF).
- Couper le moteur et enlever la clé pour vérifier ou régler la hauteur du plateau de coupe.

IMPORTANT :

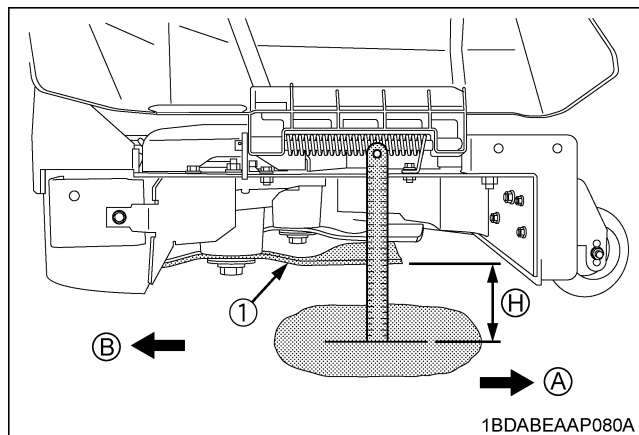
- Vérifier la pression des pneus de la machine. Gonfler les pneus à la pression adéquate. (Voir la section "PNEUS ET ROUES".)

◆ **Vérifier le niveau (Avant-Arrière)**

NOTE :

- Les rouleaux anti-décapage ne devraient pas toucher le sol.

1. Lever la tondeuse à la position transport. (Aussi la partie d'extrémité).
2. Tourner le bouton de réglage de la hauteur à la position de hauteur de coupe de 76 mm (3 po.).
3. Abaisser la tondeuse.
4. Positionner la lame droite de la tondeuse à la position (Avant-Arrière).
5. Mesurer la distance depuis l'extrémité de la lame avant droit jusqu'au sol avec une règle ou une jauge à niveau.
6. Tourner la lame de 180 degrés et mesurer depuis l'extrémité de la lame arrière droite jusqu'au sol.
7. Vérifier que la lame du côté gauche a la même mesure.
La différence entre les deux mesures devrait être moins que 6 mm (1/4 po.).
L'avant doit être plus bas que l'arrière.
8. Si le réglage (Avant-Arrière) n'est pas entre la référence donnée, un réglage est nécessaire.

(1) *Lame*(A) *Avant*(B) *Arrière*(H) *Hauteur de lame*

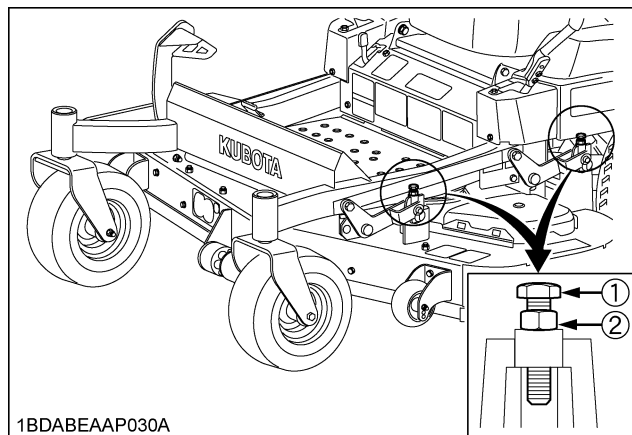
Réglage avant-arrière	Moins que 6 mm (1/4 po.) L'avant doit être plus bas que l'arrière.
-----------------------	---

◆ Réglage du niveau (Avant-Arrière)

1. Lever la tondeuse à la position transport. (Aussi la partie d'extrémité).
2. Tourner le bouton de réglage de la hauteur à la position de hauteur de coupe de 76 mm (3 po.).
3. Placer en-dessous et de chaque côté de la tondeuse, deux morceaux de bois d'une hauteur de 51 mm (2 po.). Les rouleaux anti-décapage ne doivent pas s'appuyer sur les blocs de bois.
4. Abaisser la tondeuse.
5. Desserrer les contre-écrous à l'avant de la machine.
6. Régler les boulons de réglage de précision à la hauteur de 76 mm (3 po.).
Les deux boulons avant doivent être réglés.
7. Serrer les contre-écrous.
8. Régler l'autre côté de la même façon.

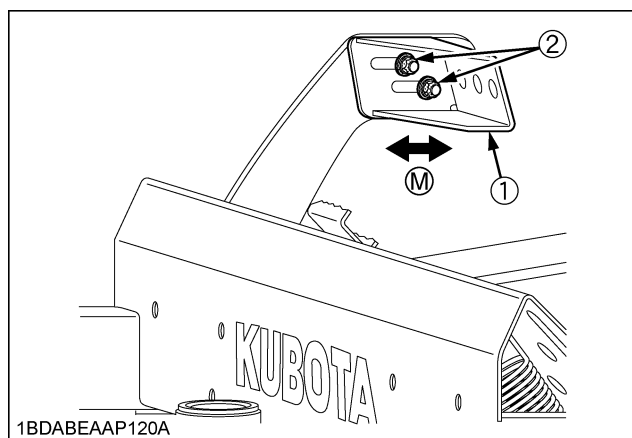
IMPORTANT :

- La différence entre les deux mesures devrait être moins que 6 mm (1/4 po.).
L'avant doit être plus bas que l'arrière.
9. Vérifier le niveau (Avant-Arrière) et s'il n'est pas au niveau, un réglage supplémentaire est nécessaire.

(1) *Boulon de réglage fin de la hauteur de coupe*(2) *Contre-écrou*

■ RÉGLAGE DE LA PÉDALE DE LEVAGE DE LA TONDEUSE





1. Arrêter le moteur et serrer le frein de stationnement.
2. Desserrer l'écrou et régler la position de la pédale.

(1) *Pédale*(2) *Écrou (M8)*

(M) "DÉPLACER"

3. Serrer les boulons.

SPÉCIFICATIONS GÉNÉRALES DE COUPLE

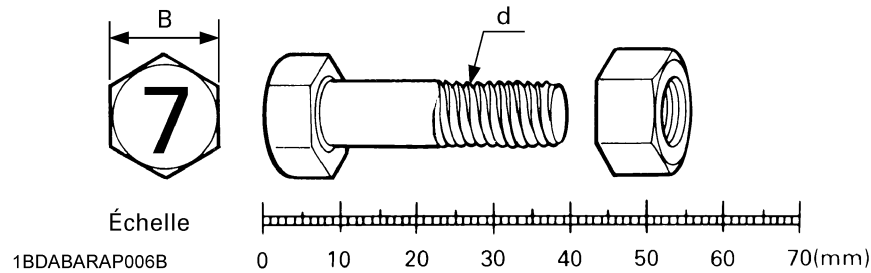
Normes américaines des boulons avec des filets UNC ou UNF			Boulons métriques		
No. de la catégorie SAE	GR.5 	GR.8 	Classe de résistance	Classe 8,8 	Classe 10,9 
1/4	(lbf-ft) 8 - 9,6 (N-m) 10,7 - 12,9 (kgf-m) 1,11 - 1,33	12 - 14,4 16,1 - 19,3 1,66 - 1,99	M6	(lbf-ft) 7,2 - 8,3 (N-m) 9,81 - 11,3 (kgf-m) 1,0 - 1,15	
5/16	(lbf-ft) 17 - 20,5 (N-m) 23,1 - 27,8 (kgf-m) 2,35 - 2,84	24 - 29 32,5 - 39,3 3,31 - 4,01	M8	(lbf-ft) 17,4 - 20,2 (N-m) 23,6 - 27,4 (kgf-m) 2,4 - 2,8	21,7 - 25,3 29,4 - 34,3 3,0 - 3,5
3/8	(lbf-ft) 35 - 42 (N-m) 47,5 - 57,0 (kgf-m) 4,84 - 5,82	45 - 54 61,0 - 73,2 6,22 - 7,47	M10	(lbf-ft) 35,5 - 41,2 (N-m) 48,1 - 55,8 (kgf-m) 4,9 - 5,7	44,9 - 52,1 60,8 - 70,5 6,2 - 7,2
1/2	(lbf-ft) 80 - 96 (N-m) 108,5 - 130,2 (kgf-m) 11,07 - 13,29	110 - 132 149,2 - 179,0 15,22 - 18,27	M12	(lbf-ft) 57,2 - 66,5 (N-m) 77,5 - 90,1 (kgf-m) 7,9 - 9,2	76,0 - 86,8 103 - 117 10,5 - 12,0
9/16	(lbf-ft) 110 - 132 (N-m) 149,2 - 179,0 (kgf-m) 15,22 - 18,27	160 - 192 217,0 - 260,4 22,14 - 26,57	M14	(lbf-ft) 91,2 - 108 (N-m) 124 - 127 (kgf-m) 12,6 - 15,0	123 - 144 167 - 196 17,0 - 20,0
5/8	(lbf-ft) 150 - 180 (N-m) 203,4 - 244,1 (kgf-m) 20,75 - 24,91	220 - 264 298,3 - 358,0 30,44 - 36,53	M16	(lbf-ft) 145 - 166 (N-m) 196 - 225 (kgf-m) 20,0 - 23,0	192 - 224 260 - 303 26,5 - 31,0

SPÉCIFICATIONS DE COUPLE DE SERRAGE

Taille de filet d (mm)	Boulon hexacave B (mm)	Tête non marquée			7T		
		lbf-ft	N-m	kgf-m	lbf-ft	N-m	kgf-m
M8	12 ou 13	13,0 - 15,2 (14,1 ± 1,1)	17,8 - 20,6 (19,2 ± 1,4)	1,9 - 2,1 (2,0 ± 0,1)	17,5 - 20,3 (18,9 ± 1,4)	23,5 - 27,5 (25,5 ± 2,0)	2,4 - 2,8 (2,6 ± 0,2)
M10	14 ou 17	28,9 - 33,3 (31,1 ± 2,2)	39,3 - 45,1 (42,2 ± 2,9)	4,0 - 4,6 (4,3 ± 0,3)	35,4 - 41,2 (38,3 ± 2,9)	48,1 - 55,9 (52,0 ± 3,9)	4,9 - 5,7 (5,3 ± 0,4)
M12	17 ou 19	46,3 - 53,5 (49,9 ± 3,6)	62,8 - 72,6 (67,7 ± 4,9)	6,4 - 7,4 (6,9 ± 0,5)	57,1 - 66,5 (61,8 ± 4,7)	77,6 - 90,2 (83,9 ± 6,3)	8,0 - 9,2 (8,6 ± 0,6)
M14	19 ou 22	79,6 - 92,6 (86,1 ± 6,5)	107,9 - 125,5 (116,7 ± 8,8)	11,0 - 12,8 (11,9 ± 0,9)	91,1 - 108,5 (99,8 ± 8,7)	123,6 - 147,0 (135,3 ± 11,7)	12,6 - 15,0 (13,8 ± 1,2)

NOTE :

- Le chiffre "7" sur la tête d'un boulon indique un acier spécial.
- Avant de serrer, vérifier le chiffre sur la tête du boulon.



REMISAGE



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures sérieuses:

- Pour diminuer les risques d'un incendie, laisser le moteur et le système d'échappement refroidir avant de remiser la machine dans un endroit clos ou à proximité de matériaux combustibles.
- Pour éviter le danger d'une intoxication provoquée par des gaz d'échappement, ne jamais faire fonctionner la machine dans un endroit fermé sans une ventilation appropriée.
- Ne pas nettoyer la machine avec le moteur en train de tourner.
- Pour éviter les risques d'incendie, ne pas laisser d'herbe et, des feuilles dans la tondeuse et le ramasseur.
- Lorsqu'on remise la machine, retirer la clé de l'interrupteur de contact pour éviter qu'une personne non autorisée ne fasse marcher la machine.

Lorsque l'on n'utilise pas la machine pendant plus de 2 mois, la nettoyer et effectuer les opérations suivantes avant de la remiser.

1. Réparer les pièces endommagées selon les nécessités.
2. Vérifier les boulons et les écrous. Les resserrer si nécessaire.
3. Appliquer de la graisse ou de l'huile pour moteur sur les pièces risquant en principe de rouiller.
4. Gonfler les pneus à une pression légèrement au-dessus des niveaux de pressions normaux. (Environ 110%)
5. Abaisser la tondeuse sur le sol.
6. Retirer la batterie de la machine, la recharger, régler l'électrolyte au niveau approprié et la remiser dans un endroit sec et frais.
La batterie se décharge après un certain temps, même pendant son remisage. La recharger une fois par mois pendant les saisons chaudes et une fois tous les 2 mois pendant les saisons froides.
7. Vidanger le réservoir de carburant, les conduites de carburant et le carburateur, ou utiliser un stabilisateur de carburant, pour prévenir une détérioration de l'essence. Si l'on choisit l'utilisation d'un stabilisateur de carburant, suivre les recommandations des fabricants, et ajouter la quantité correcte pour la capacité du système de carburant. Remplir le réservoir de carburant de l'essence propre et fraîche. Faire fonctionner le moteur pendant 2 à 3 minutes pour stabiliser le carburant dans le carburateur.
8. Remiser la machine dans un endroit sec et à l'abri de la pluie. Couvrez la machine avec une toile en vinyle.

9. L'humidité contenue dans la pelouse peut endommager la tondeuse et le ramasseur d'herbe si ces composants ne sont pas nettoyés adéquatement après leur usage.
Assurez-vous que la tondeuse et le ramasseur d'herbe sont nettoyés et complètement vides avant de les remisés.
10. Magasiner la machine sur une surface plane uniquement.

REMISE EN SERVICE DE LA TONDEUSE APRÈS UNE PÉRIODE DE REMISAGE

1. Vérifier la pression d'air des pneumatiques et l'ajuster si nécessaire.
2. Installer la batterie. Avant son installation, s'assurer que la batterie soit complètement chargée.
3. Effectuer la vérification quotidienne (Voir "CONTRÔLES JOURNALIERS" à la section "ENTRETIEN PÉRIODIQUE").
4. Vérifier tous les niveaux des fluides (huile du moteur, huile hydrostatique).
5. Démarrer le moteur. Arrêter le moteur, faire le tour de la machine et inspecter visuellement pour vérifier d'éventuelles fuites d'huile.
6. Faire tourner le moteur pendant environ deux minutes.

RECHERCHE DES PANNES

DÉPANNAGE DU MOTEUR

En cas d'anomalie de fonctionnement du moteur, consulter le tableau ci-dessous pour en trouver la cause et y remédier.

Symptôme (Si)	Cause	Remède	
Le moteur démarre difficilement ou refuse de démarrer.	● Pas d'opérateur sur le siège.	● S'asseoir sur le siège de l'opérateur.	
	● Le levier du frein de stationnement n'est pas dans la bonne position.	● Serrer le frein de stationnement.	
	● La PDF n'est pas correctement positionnée.	● Vérifier que le contacteur de la PDF est bien dans la position "DÉSENGAGÉ" (OFF).	
	● Leviers de mise en marche ne sont pas dans la position adéquate.	● Assurer que les leviers de mise en marche sont à la position de "VERROUILLAGE NEUTRE".	
	● L'interrupteur de contact n'est pas dans la position adéquate.	● Assurer que l'interrupteur de contact est à la position "MARCHE".	
	● Pas de carburant.	● Remplir de carburant.	
	● Carburant éventé ou impropre. (Carburant de mauvaise qualité.)	● Remplacer le carburant et le filtre à carburant.	
	● Eau ou saleté dans le système à carburant.	● Remplacer le carburant et consulter votre concessionnaire KUBOTA.	
	● Tuyau ou filtre de carburant bloqué ou endommagé.	● Nettoyer ou remplacer le circuit de carburant, consulter votre concessionnaire KUBOTA.	
	● Filtre à air bloqué.	● Nettoyer ou remplacer le filtre à air.	
	● Bougie d'allumage défectueuse.		● Régler l'écartement de la bougie d'allumage ou remplacer la bougie d'allumage.
			● Vérifier la connexion du fil de la bougie d'allumage.
	● Fusible est brûlé.		● Remplacer le fusible.
	● Viscosité de l'huile moteur est inadéquate.		● Utiliser des huiles de viscosité différente selon la température ambiante.
● La batterie est faible et le moteur ne tourne pas assez vite pour un démarrage.		● Nettoyer les câbles et les bornes de la batterie.	
		● Charger la batterie.	
		● Par temps froid, enlever toujours la batterie du moteur, charger et remiser à l'intérieur. Installer la batterie uniquement lorsque la machine doit être utilisée.	
● Trop d'étranglement ou le système d'étranglement est incorrectement réglé.		● Régler le câble du starter.	

Symptôme (Si)	Cause	Remède
Manque de puissance.	● Manque de carburant ou sale.	● Vérifier le système de carburant.
	● Filtre à carburant est bouché.	● Remplacer le filtre à carburant.
	● Filtre à air est bouché.	● Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
	● Bougie d'allumage défectueuse.	● Régler l'écartement de la bougie d'allumage ou la remplacer.
Arrêt subit du moteur.	● Manque de carburant.	● Faire le plein de carburant. ● Vérifier la position du robinet de carburant. ● Vérifier la position de la vanne de carburant du carburateur.
Moteur ne fonctionne pas adéquatement.	● Bougie d'allumage défectueuse.	● Régler l'écartement de la bougie d'allumage ou la remplacer.
	● Fil de la bougie d'allumage défectueux.	● Consulter le concessionnaire KUBOTA.
	● Problème de carburation.	● Consulter le concessionnaire KUBOTA.
	● Bobine d'allumage défectueuse.	● Consulter le concessionnaire KUBOTA.
	● Étranglement réglé incorrectement.	● Régler le câble du starter.
	● Tuyau ou filtre de carburant bloqué ou endommagé.	● Nettoyer ou remplacer le circuit de carburant, consulter le concessionnaire KUBOTA.
	● Carburant éventé ou impropre. (Mauvaise qualité de carburant)	● Remplacer le carburant et le filtre à carburant.
Les fumées d'échappement sont colorées. (Noire, foncée ou grise)	● Filtre à air est bouché.	● Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
	● Surchargé.	● Réduire la charge.
	● Carburant de grade inférieur est utilisé.	● Utiliser le carburant spécifié.
	● Filtre à carburant est bouché.	● Remplacer le filtre à carburant.
	● Filtre à air est bouché.	● Nettoyer ou remplacer le filtre à air.
Les fumées d'échappement sont colorées. (Blanches ou Bleues)	● Système d'étranglement n'est pas complètement ouvert.	● Vérifier la position d'étranglement.
	● Trop d'huile moteur.	● Réduire au niveau d'huile spécifié.
Moteur surchauffe.	● Segment de piston usé ou collé.	● Consulter le concessionnaire KUBOTA.
	● Moteur est surchargé.	● Diminuer la vitesse ou réduire la charge.
	● Huile moteur insuffisant.	● Remplir d'huile moteur.
	● Grillage d'admission d'air et les ailettes du refroidisseur de moteur sont sales.	● Nettoyer le grillage d'admission d'air et les ailettes de refroidisseur.
	● Élément de filtre à air est bouché.	● Nettoyer ou remplacer l'élément de filtre à air.
	● Vitesse de moteur est trop lente.	● Utiliser à la vitesse "RAPIDE".
● Vitesse d'utilisation au sol est trop rapide.	● Utiliser la machine à une vitesse au sol plus lente.	

Symptôme (Si)	Cause	Remède
Moteur cogne.	● Carburant éventé ou octane bas.	● Utiliser le carburant spécifié.
	● Moteur est surchargé.	● Diminuer la vitesse ou réduire la charge.
	● Vitesse du moteur est trop lente.	● Utiliser à la vitesse "RAPIDE".
Moteur ne ralentit pas.	● Bougie d'allumage défectueuse.	● Régler l'écartement de la bougie d'allumage ou la remplacer.
	● Bougie d'allumage défectueuse.	● Remplacer la bougie d'allumage.
	● Problème de carburation.	● Consulter le concessionnaire KUBOTA.

Si vous avez des questions, contacter votre concessionnaire KUBOTA.

DÉPANNAGE DE LA BATTERIE

Symptôme (Si)	Cause	Remède	Mesure préventive
Démarrreur ne tourne pas.	● Batterie trop utilisée jusqu'à ce que les lumières soient faibles.	● Charger suffisamment la batterie.	● Charger la batterie adéquatement.
	● Batterie n'a pas été rechargée.		
	● Mauvaise connexion de la batterie.	● Nettoyer les bornes et serrer fermement.	● Garder les bornes propres et serrées. Appliquer de la graisse et traiter avec un anti-corrosif.
	● Batterie morte.	● Batterie neuve.	
Démarrreur ne fonctionne pas et les lumières sont faibles.	● Charge insuffisante.	● Charger la batterie suffisamment.	● Batterie doit être adéquatement entretenue avant son utilisation.
Vu de dessus, le haut des plaques apparaît blanchâtre.	● Niveau de l'électrolyte est bas.	● Ajouter de l'eau distillée et charger la batterie.	● Vérifier régulièrement le niveau de l'électrolyte.
	● Batterie utilisée trop longtemps sans recharge.	● Charger la batterie suffisamment.	● Charger la batterie adéquatement.
Recharge impossible.	● Batterie morte.	● Remplacer la batterie.	
Forte corrosion des bornes et surchauffent.	● Mauvaises connexions aux bornes.	● Nettoyer les bornes et serrer fermement.	● Garder les bornes propres et serrées. Appliquer de la graisse et traiter avec un anti-corrosif.
Le niveau d'électrolyte baisse rapidement.	● Fissuration ou trou dans les éléments.	● Remplacer la batterie.	
	● Problème du système de charge.	● Contacter votre concessionnaire KUBOTA.	

Si vous avez des questions, contacter votre concessionnaire KUBOTA.

DÉPANNAGE DE LA MACHINE

Symptôme (Si)	Cause	Remède
Fonctionnement irrégulier de la machine.	● Manque du fluide du trans-essieu hydrostatique.	● Ajouter de l'huile.
	● Filtre est bouché.	● Remplacer le filtre.
	● Le levier de dérivation de la boîte-pont est en fonction.	● Désactiver le levier de dérivation.
La machine n'avance pas quand le moteur tourne.	● Frein de stationnement serré.	● Relâcher le frein de stationnement.
	● Niveau du fluide du trans-essieu insuffisant.	● Ajouter de l'huile.
	● Le levier de dérivation de la boîte-pont est en fonction.	● Désactiver le levier de dérivation.
Machine avance lorsque les leviers de contrôle de déplacement sont à la position "VERROUILLAGE NEUTRE" (Moteur tourne).	● La tringlerie du levier hydrostatique n'est pas bien réglé.	● Demander à votre concessionnaire les réglages de l'attache du levier hydrostatique.
	● Pivots du levier est coincé.	● Lubrifier les pivots.
Patinage de la courroie de la boîte-pont.	● Ressort de tension détendu.	● Changer le ressort de tension.
	● Courroie de boîte-pont usée.	● Changer la courroie de la boîte-pont.

Si vous avez des questions, contacter votre concessionnaire KUBOTA.

DÉPANNAGE DE LA TONDEUSE

Symptôme (Si)	Cause	Remède
Lame de coupe ne tourne pas.	● Système de PDF n'est pas normal: Système de PDF fonctionne incorrectement.	● Consulter votre concessionnaire KUBOTA.
	● Système de PDF est normal: Courroie de tondeuse brisée.	● Remplacer.
La courroie de la tondeuse glisse.	● Ressort de tension déficient.	● Remplacer.
	● Courroie de tondeuse usée.	● Remplacer.
	● Tondeuse bouchée.	● Déboucher et nettoyer la tondeuse.
	● Débris dans les poulies.	● Nettoyer.
La chute est bouchée.	● Herbe trop humide.	● Attendre que l'herbe soit sèche.
	● Herbe trop haute.	● Augmenter la hauteur de coupe et couper l'herbe 2 fois.
	● Hauteur de coupe trop basse.	● Augmenter la hauteur de coupe.
	● Régime moteur trop bas.	● Tondre à plein régime.
	● Vitesse au sol trop rapide.	● Ralentir.

Symptôme (Si)	Cause	Remède
Bande d'herbe non coupée.	● Vitesse au sol trop rapide.	● Ralentir.
	● Régime moteur trop bas.	● Tondre à plein régime, vérifier et régler le régime moteur.
	● Herbe trop longue.	● Couper l'herbe 2 fois.
	● Couteaux émoussés ou endommagés.	● Changer ou faire affûter les couteaux.
	● Débris dans la tondeuse.	● Nettoyer la tondeuse.
Coupe inégale.	● Tondeuse n'est pas au niveau.	● Régler la tondeuse au niveau.
	● Vitesse au sol trop rapide.	● Ralentir.
	● Couteaux émoussés.	● Affûter les lames.
	● Lames de coupe usées ou endommagées.	● Remplacer les lames.
	● Pneus sous-gonflés.	● Ajouter de l'air pour corriger la pression.
	● Rouleaux anti-décapage incorrectement réglés.	● Régler les rouleaux anti-décapage.
	● Pression de gonflage des pneus incorrecte.	● Régler la pression des pneus à la bonne pression. (Voir "PNEUS" à la section "PNEUS ET ROUES".)
Les lames scalpent l'herbe.	● Hauteur de coupe trop basse.	● Augmenter la hauteur de coupe.
	● Les lames tournent trop rapidement.	● Réduire la vitesse dans les virages.
	● Stries sur le terrain.	● Changer le sens de la tonte.
	● Terrain dur ou inégal.	● Régler la pression des pneus et des rouleaux anti-décapage.
	● Rouleaux anti-décapage incorrectement réglés.	● Régler la pression des pneus et des rouleaux anti-décapage.
	● Lame cintré.	● Remplacer la lame.
Vibration excessive.	● Débris dans la tondeuse ou dans les poulies.	● Nettoyer la tondeuse et les poulies.
	● Courroie d'entraînement endommagée.	● Remplacer la courroie d'entraînement.
	● Poulies endommagées.	● Remplacer les poulies.
	● Poulies non alignées.	● Vérifier les poulies.
	● Lames non équilibrés.	● Faire équilibrer les lames.
La tondeuse ralentit la machine.	● Régime moteur trop bas.	● Tondre à plein régime, vérifier et régler le régime moteur.
	● Vitesse au sol trop rapide.	● Ralentir.
	● Débris entortillés autour des moyeux de la tondeuse.	● Nettoyer la tondeuse.
	● Le devant du carter est trop bas.	● Régler la tondeuse. (Voir "NIVEAU DE LA TONDEUSE" à la section "RÉGLAGE".)

Si vous avez des questions, contacter votre concessionnaire KUBOTA.

INDICE

Ajustement du cadre de sécurité ROPS pliable	22	NIVEAU DE LA TONDEUSE (Latéral).....	74
ALIGNEMENT DES LEVIERS DE CONTRÔLE	73	Pédale de relevage de la tondeuse	24
Arrêter immédiatement le moteur si:	15	Pédale du frein de stationnement.....	25
Ceinture de sécurité	23	Pour plier le cadre de sécurité ROPS.....	20
Changement de l'élément externe du filtre à air	63	Pour relever le cadre de sécurité ROPS en position droite	21
Changement de l'élément interne du filtre à air	67	Pression de gonflement.....	34
Changement d'huile des nouvelles machines	19	Pression de gonflement.....	46
Compteur d'heures.....	16	Réchauffage de l'huile de la boîte de vitesses par température froide	16
Contacteur de PDF.....	33	RÉGLAGE DE LA PÉDALE DE LEVAGE DE LA TONDEUSE	76
Contrôle de la force de rotation de la came du cadran	47	Réglage de l'embrayage électrique	65
Contrôle de l'élément externe du filtre à air....	52	Réglage du câble des gaz	57
Contrôle de l'élément interne du filtre à air....	63	Réglage du câble du starter	57
Démarrage	33	Réglage du frein de stationnement.....	54
Démontage et installation des roues avant pivotantes	35	Remplacement de la cartouche du filtre à huile du trans-essieu	63
Épaulement	41	Remplacement de la courroie de la tondeuse	70
FORCE DU LEVIER DE COMMANDE DU MOUVEMENT	72	Remplacement des bougies	67
Graissage	49	Remplacement des conduits de carburant	68
Graissage	59	Remplacement des flexibles hydrauliques	68
Interrupteur à clé	14	Remplacement des fusibles	68
Jauge à carburant	16	Remplacement du filtre à air de cartouche en carbone.....	68
Levier d'accélérateur	25	Remplacement du filtre à carburant	62
Levier de contrôle de déplacement	25	Remplacement du filtre à huile moteur	62
Levier de dérivation de boîte-pont hydrostatique.....	29	Rodage de la machine.....	19
Levier des gaz et levier du starter	14	ROULEAUX ANTI-DÉCAPAGE.....	74
Lubrification du vilebrequin.....	67	Siège de l'opérateur.....	22
Nettoyage de la chambre de combustion.....	63	Tableau Easy Checker(TM).....	15
Nettoyage des ailerons du refroidisseur de l'huile moteur	68	Vérification de la condition de la batterie.....	55
Nettoyage des ailerons du refroidisseur de l'huile moteur (si équipé)	59	Vérification de la pression des pneus.....	46
Nettoyage des parties refroidissement du moteur	58	Vérification de l'écartement & de la condition des bougies d'allumage	60
Nettoyage des parties refroidissement du moteur	68	Vérification des conduites d'alimentation et du filtre à carburant.....	53
Nettoyage et réglage du siège et jeu de soupape.....	63	Vérification des flexibles hydrauliques.....	61
NEUTRE de la transmission HST	71	Vérification des pièces mobiles	47
NIVEAU DE LA TONDEUSE (AVANT-ARRIÈRE).....	75	Vérification du filtre à air de cartouche en carbone.....	51
		Vérification du niveau d'huile moteur.....	43
		Vérification du niveau du carburant et remplissage	44
		Vérification du niveau du fluide du trans-essieu	47
		Vérification du silencieux et du pare-étincelles.....	68

Vérification du silencieux et du pare-étincelles (si équipé).....	50
Vérification du système de démarrage de moteur	48
Vérification du système OPC	49
Vérification et nettoyage de la grillage d'admission d'air	45
Vérification et remplacement des lames	69
Vidange de l'huile moteur	48
Vidange de l'huile moteur	50
Vidange de l'huile moteur	68
Vidange du liquide de la boîte-pont.....	65
VITESSE MAXIMUM (VERS L'AVANT).....	73