



KUBOTA VÉHICULE D'UTILITÉ INTERMÉDIAIRE

RTV *RTV520*

For Earth, For Life
Kubota



Kubota

KUBOTA CANADA LTÉE

Siège social : 1155 Kubota Drive, Pickering, Ontario L1X 0H4
TÉL. : (905) 294-7477

Visitez notre site internet : www.kubota.ca

©2020 Kubota Corporation



Pièces d'origine Kubota

pour un rendement, une longévité et une sécurité optimum



ÉVOLUTION DE KUBOTA.



RTV900

2004

Kubota a lancé son premier véhicule utilitaire. Le RTV900 était basé sur la technologie de tracteur hautement développée de Kubota.



RTV1100

2006

Le premier modèle avec une cabine climatisée de l'industrie, le RTV1100 offrait l'excellente stabilité de conduite et la facilité de travail du RTV900, ainsi qu'un nouveau niveau de confort, même dans des environnements sévères.



RTV500

2008

Premier modèle intermédiaire de Kubota, le RTV500 a considérablement élargi la gamme de RTV Kubota en offrant un moteur à essence 2 cylindres silencieux et refroidi par eau, ainsi qu'une transmission améliorée, le tout améliorant la stabilité de conduite à basse vitesse.



La Série RTV-X

2013

Numéro 1 des véhicules utilitaires diesel en Amérique du Nord, la série RTV-X est utilisée dans les fermes et les ranchs, les chantiers de construction et les municipalités. Grâce à la stabilité exceptionnelle du RTV900 à basse vitesse, à son confort supérieur et à sa maniabilité exceptionnelle, le RTV-X a inauguré une nouvelle ère de performance pour les véhicules utilitaires.

SIDEKICK

RTV-XG850

2018

Développé pour répondre aux demandes des agriculteurs, des éleveurs et des propriétaires de domaines ayant beaucoup de terres à couvrir. Les clients ont apprécié la vitesse et la durabilité du véhicule. Avec son lancement, Kubota a accueilli de nouveaux clients, comme les explorateurs des fins de semaine qui ont apprécié la polyvalence du « Sidekick ».



TOUT NOUVEAU RTV520

2020

Aujourd'hui, Kubota présente la RTV520. Avec un nouveau concept audacieux, une suspension améliorée, une augmentation du déplacement du moteur, un siège redessiné et une cabine optionnelle, le RTV520 s'appuie sur le succès du RTV500 pour établir un standard encore plus élevé en matière de performance et de confort.



RTV TRACTEUR

Les premiers tracteurs Kubota d'Amérique du Nord

1972

En 1972, Kubota a présenté le L175 de 17 CV, commercialisé avec le slogan "Le tracteur pour les gens qui veulent plus qu'un tracteur de jardin".



La Serie B

1980

Le B7100 a été le premier tracteur de son segment à avoir été développé avec une transmission hydrostatique. Avec son lancement, les ventes ont explosé.



La Serie BX

2000

Parfaitement placé entre un tracteur de jardin et la série B de Kubota, le BX a fait de Kubota le premier de l'industrie à proposer un véritable "tracteur sous-compact".



La Série M

2006

Un remaniement complet du modèle pour 2006 a permis d'introduire une série M remaniée et redessinée. Conçue pour supporter à peu près tout ce que vous lui proposez, la série M est l'une des plus durables et des plus efficaces de Kubota à ce jour, et bénéficie d'une longue liste d'améliorations en matière de puissance et de confort.



La Série M7

2017

Le tracteur le plus performant et le plus puissant jamais construit par Kubota, la série M7 a marqué la première fois qu'un tracteur Kubota a atteint 170 CV.

UNE PUISSANTE CAPACITÉ. UN ENSEMBLE AGILE.

PERFORMANCE AU QUOTIDIEN

UNE FIABILITÉ SUPÉRIEURE

Y ARRIVER CONFORTABLEMENT

*VOYAGER SUR N'IMPORTE
QUEL TERRAIN*



Agile et puissant, le RTV520 est construit pour le résidentiel et le chantier. Il a la capacité de faire plus, dans plus de domaines, avec facilité et confort. Grâce à sa facilité de conduite et d'utilisation, c'est le véhicule parfait pour les conducteurs les plus novices, tout en répondant aux exigences d'un chantier avec un mélange parfait de performances et de confort.



LA PERFORMANCE AU QUOTIDIEN.



Où que vous alliez et quel que soit le travail à accomplir, vous pouvez compter sur le RTV520 pour vous faciliter la tâche. Un moteur Kubota refroidi par liquide délivre plus de 17 chevaux, tandis que la transmission VHT fournit un fonctionnement à une seule pédale et une fonction de retenue en côte pour augmenter la confiance du conducteur, quel que soit le terrain. La benne de chargement robuste avec capacité de déversement et une capacité de remorquage de 1 168 livres permettent de réaliser rapidement tous les projets sur votre liste de tâches.

Puissant moteur Kubota EFI refroidi par liquide

Un moteur 2 cylindres plus puissant fournit une puissance accrue, avec une performance silencieuse et fiable pour n'importe quel travail. Construit par Kubota, ce moteur durable est refroidi par liquide pour améliorer l'efficacité et assurer des performances constantes tout au long de la journée. L'injection électronique de carburant (EFI) facilite le démarrage du moteur par temps froid et fournit une puissance instantanée avec un meilleur contrôle de l'accélérateur.

Transmission hydrostatique variable (VHT)

La transmission hydrostatique variable (VHT) du RTV520 offre des performances exceptionnelles sur tous les terrains avec une accélération douce et puissante. La conduite à basse vitesse est rendue exceptionnelle grâce à une commande de l'accélérateur en douceur, une grande traction et une maniabilité accrue. De plus, le freinage dynamique augmente la confiance du conducteur grâce à l'utilisation d'une seule pédale dans les descentes et facilite les travaux qui nécessitent des arrêts fréquents.

Benne de chargement robuste

C'est dans la benne de chargement que le travail se fait. C'est pourquoi le RTV520 est équipé d'une grande benne (40,6" x 33,6") et d'une capacité de chargement de 440 livres, vous permettant de faire face à tout ce que la journée vous réserve. Une large ouverture vous donne beaucoup d'espace pour travailler, ce qui facilite le chargement et le déchargement. De plus, des crochets d'arrimage de cargaison en acier robuste vous aident à garder votre équipement et votre cargaison en sécurité, même lorsque le terrain est rigoureux.

Capacité de remorquage

Le moteur fiable offre une capacité de remorquage performante, rendue simple par un attelage de remorque standard pour une plus grande polyvalence et la possibilité d'attacher des remorques ou des équipements à l'arrière. Pour ceux qui refusent de faire des compromis, le puissant RTV520 peut s'attaquer aux tâches les plus difficiles grâce à sa capacité de remorquage de 1 168 livres.



UNE FIABILITÉ SUPÉRIEURE.



Quelle que soit votre expérience au volant d'un véhicule utilitaire, la machine doit vous faciliter la vie. Le RTV520 fait exactement cela en vous permettant de le posséder sans souci, grâce à une maintenance réduite, une protection accrue des composants clés et une utilisation facile. Soyez assuré que vous disposez d'un véhicule sur lequel vous pouvez compter jour après jour.

Facilité d'utilisation

Le véhicule est conçu pour être facile à conduire pour tout conducteur, quelle que soit son expérience. Ceci est rendu possible grâce au VHT, dont le fonctionnement à une seule pédale, l'accélération en douceur et le freinage par moteur augmentent la confiance et la sécurité du conducteur.

Entretien simplifié

Une grande ouverture de la benne de chargement et un angle de fermeture de 54,9 degrés permettent d'accéder facilement aux composants situés en dessous pour un entretien simple et rapide. De plus, le VHT n'a pas de courroie, un composant traditionnellement difficile à réparer et sujet aux pannes. Ces avantages permettent à votre véhicule d'être prêt pour n'importe quel travail, en réduisant les temps d'arrêt pour l'entretien ou la réparation.

Conception durable, composants protégés

S'appuyant sur l'excellence du design Kubota qui est standard sur chaque produit Kubota, le RTV520 se distingue en protégeant les composants clés du véhicule. Les zones du véhicule telles que le sous-châssis, et sous la benne de chargement ainsi que le poste de conduite ont été conçues pour protéger la machine contre les imprévus, améliorant ainsi la durabilité du véhicule.

Benne de chargement en acier

Contrairement aux bennes de chargement en plastique des véhicules utilitaires concurrents, le RTV520 est équipé d'une benne de chargement en acier durable qui peut résister à un usage intensif.

Nouveau radiateur avec grillage

Le radiateur du RTV520 est équipé d'un grillage anti-poussière qui empêche la boue et l'herbe d'y adhérer. Une fenêtre d'accès permet une meilleure accessibilité pour le nettoyage et l'entretien.



SE RENDRE CONFORTABLEMENT.



Profitez d'une conduite douce et confortable grâce à la suspension améliorée et au siège plus souple du RTV520. Les améliorations apportées au moteur permettent également de réduire les vibrations et d'obtenir une conduite plus silencieuse, et peuvent être personnalisées pour s'adapter à toutes les saisons. Nous proposons désormais une cabine qui offre une protection contre les éléments, même dans les environnements froids.

Système de suspension performant

Ce système robuste et fiable est doté d'une nouvelle suspension arrière à 5 bras qui aide à prévenir les butées de la suspension et améliore le confort du conducteur, même en terrain rugueux.

Conception du siège confortable

Les sièges noirs mats raffiné et profilés ont été redessinés avec un matériau de rembourrage 30 % plus souple, afin d'offrir un meilleur confort lors des longs trajets.

Moteur silencieux

Un nouveau moteur 2 cylindres refroidi par liquide produit moins de bruit que les modèles concurrents et les modèles précédents, ce qui permet une conduite silencieuse et agréable.

Une expérience de fonctionnement harmonieuse

Le vilebrequin à 360 degrés et l'équilibreur à deux axes réduisent considérablement les vibrations du moteur, réduisant également le retour des vibrations vers les mains et les bras de l'opérateur. Les opérateurs peuvent rester concentrés sur leur travail, même après une longue journée de travail.



* Cabine en option



VOYAGER SUR N'IMPORTE QUEL TERRAIN.



Accédez à n'importe quelle zone avec la stature et la maniabilité agile du RTV520. Avec une largeur de 54,7 pouces, vous pouvez facilement accéder à des routes étroites et vous faufiler à travers des portes étroites. Le véhicule est très facile à manœuvrer. Grâce à son rayon de braquage serré, le RTV520 vous permet d'accéder à toutes les zones de votre propriété ou de votre chantier.

Dimensions compactes

Les dimensions compactes du RTV520 vous permettent de manœuvrer avec aisance dans et hors des endroits restreints.

Rayon de braquage serré

Avec un diamètre de braquage serré de seulement 21,7 pieds, le RTV520 peut travailler dans des sites étroits où les gros véhicules utilitaires ne peuvent pas aller.

Facile à conduire

Le système de direction du RTV520 rend la direction légère. Et cela signifie moins de fatigue après une longue journée de voyage et une plus grande productivité sur le chantier.

54,7 po.



74 po.



PERSONNALISEZ VOTRE BOLIDE.



AMÉLIORER VOTRE STYLE.



Cabine renfermée



Garde frontale



Jantes en alliage

REHAUSSER LA POLYVALENCE.



Boîte à gants



Kit de levage de la benne à cargaison



Treuil WARN VRX de 3 500 livres



Feux de travail avant à LED



Feu de travail arrière à LED



Chasse-neige V4308A 60**

Spécifications

Nom du modèle		RTV520	
Type		Usage general	Deluxe
Couleur de la carrosserie		Orange, Camouflage (Realtree® Hardwoods®)	Orange
Moteur	Type	2 cylindres, Gaz, ACT(OHC), Refroidi par liquide, EFI	
	Déplacement cc (po cu)	31,4 (514)	
	Chevaux-vapeur CV (kW) / t/min	17,4 (13,0) / 3 600*1	
Capacité réservoir de carburant gal E.U. (l)		5,1 (19,2)	
Transmission		VHT PLUS Transmission hydrostatique variable	
Vitesse maximum de déplacement m/h (km/h)		24,9 (40)	
Roues, système d'entraînement		4, 4RM, avec sélection 2RM	
Dispositif de verrouillage du différentiel		Standard; à commande manuelle avec support mécanique	
Changement de vitesses		Gamme « Hi-Lo » marche avant, neutre, marche arrière	
Freins	Avant/ Arrière	Freins à disque sec	
	Frein de stationnement	Roue arrière, levier à main	
Volant de direction		Crémaillère et pignon	
Suspension	Avant/ Arrière	Indépendante, de type McPherson à jambe élastique / Essieu rigide, type 5 bras	
	Longueur po. (mm)	105,1 (2 670)	111,2 (2 825) *inclus la garde frontale
Dimensions	Largeur po. (mm)	54,7 (1 390)	
	Hauteur, hors-tout po. (mm)	74 (1 880)	
	Centre de bande de roulement avant po. (mm)	40,2 (1 020)	
	Centre de bande de roulement arrière po. (mm)	41 (1 040)	
	Empattement po. (mm)	70,9 (1 800)	
	Dégagement au sol - essieu avant/arrière po. (mm)	8,9 (225) / 6,7 (170)	
	Diamètre de virage po. (mm)	22,6 (6,9)	
Poids max. de roulement (capacité de remorquage) lb. (kg)		1 168 (530)	
Capacité de charge utile lb. (kg)		937 (425)	922 (418)
Poids lb. (kg)		1 378 (625)	1 393 (632)
Benne de chargement	Largeur x Longueur x Profondeur po. (mm)	40.6 (1 033) x 33.6 (854) x 11.3 (286)	
	Volume pi. cu. (m³)	8,9 (0,25)	
	Hauteur de la benne (déchargé) po. (mm)	34,4 (874)	
	Charge de la benne de chargement lb. (kg)	440 (200)	
Pneus	Avant	24 x 9-12 ATV, 6 plis	
	Arrière	24 x 9-12 HDWS, 6 plis	
		24 x 11-12 ATV, 6 plis	
		24 x 11-12 HDWS, 6 plis	
Jante en alliage		OPT.	STD.
Indicateur de Vitesse		OPT.	
Garde frontale		OPT.	STD.
Appuie-tête		OPT.	

*1 SAE J 1349 Net

** Realtree® est une marque déposée de Jordan Outdoor Enterprises, Ltd.

Kubota Canada Ltée se réserve le droit de modifier ces spécifications sans préavis. Cette brochure a été faite à des fins de description seulement et des efforts raisonnables ont été faits pour sa rédaction; certains composants illustrés peuvent être en option et certains produits illustrés peuvent ne pas être disponibles chez tous les concessionnaires. Kubota rejette toute représentation et garantie, expresse ou implicite, concernant l'utilisation de cette brochure. Pour des informations complètes sur la garantie, la sécurité et les produits, consultez votre concessionnaire Kubota et le manuel de l'opérateur. La puissance (HP/KW) et les autres spécifications sont basées sur diverses normes ou pratiques recommandées. Pour votre sécurité, Kubota recommande fortement d'utiliser une structure de protection antiretourneement (ROPS) et une ceinture de sécurité dans presque toutes les applications. Cette brochure est destinée uniquement au Canada. Pour des renseignements sur les produits ou services Kubota à l'extérieur de ces zones, voir le site Web international de Kubota Corporation. Kubota ne fournit pas de pièces, de garantie ou de service pour un (des) produit(s) qui est (sont) revendu(s) ou vendu(s) au détail dans un pays autre que le pays pour lequel ce(s) produit(s) a (ont) été conçu(s) ou fabriqué(s).