



- U.S.A. : **KUBOTA TRACTOR CORPORATION**
1000 Kubota Drive, Grapevine, TX 76051
Telephone : 888-4KUBOTA
- Canada : **KUBOTA CANADA LTD.**
5900 14th Avenue, Markham, Ontario, L3S 4K4, Canada
Telephone : (905)294-7477
- France : **KUBOTA EUROPE S.A.S**
19-25, Rue Jules Verceyruisse, Z.I. BP88, 95101 Argenteuil Cedex, France
Telephone : (33)1-3426-3434
- Italy : **KUBOTA EUROPE S.A.S Italy Branch**
Via Grandi, 29 20068 Peschiera Borrome (MI) Italy
Telephone : (39)02-51650377
- Germany : **KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH**
Senfelder Str. 3-5 63110 Rodgau /Nieder-Roden, Germany
Telephone : (49)6106-873-0
- U.K. : **KUBOTA (U.K.) LTD.**
Dormer Road, Thame, Oxfordshire, OX9 3UN, U.K.
Telephone : (44)1844-214500
- Spain : **KUBOTA ESPAÑA S.A.**
Avenida Recomba No.5, Poligno Industrial la Laguna, Leganes, 28914 (Madrid) Spain
Telephone : (34)91-508-6442
- Australia : **KUBOTA AUSTRALIA PTY LTD.**
25-29 Permas Way, Truganina, VIC 3029, Australia
Telephone : (61)-3-9394-4400
- Malaysia : **SIME KUBOTA SDN. BHD.**
No.3 Jalan Sepadu 25/123 Taman Perindustrian Axis,
Seksyen 25, 40400 Shah Alam, Selangor Darul Ehsan Malaysia
Telephone : (60)3-736-1388
- Philippines: **KUBOTA PHILIPPINES, INC.**
232 Quirino Highway, Baesa, Quezon City 1106, Philippines
Telephone : (63)2-422-3500
- Taiwan : **SHIN TAIWAN AGRICULTURAL MACHINERY CO., LTD.**
16, Fengping 2nd Rd, Taliaw Shiang Kaohsiung 83107, Taiwan R.O.C.
Telephone : (886)7-702-2333
- Indonesia : **PT KUBOTA MACHINERY INDONESIA**
Tower A at EightyEight@Kasablanka Lantai 16
Jalan Raya Casablanka Kav. 88, Jakarta 12870 Indonesia
Telephone : (62)-21-29568-720
- Thailand : **SIAM KUBOTA CORPORATION CO., LTD.**
101/19-24 Moo 20, Navanakorn Industrial Estate, Tambon Khlongnueng, Amphur Khlongluang,
Pathumthani 12120, THAILAND
Telephone : (66)2-909-0300
- Korea : **KUBOTA KOREA CO., LTD.**
41-27, Jayumuyeok-gil, Baeksan-myeon, Gimje-si, Jeollabuk-do, Korea
Telephone : (82)-63-544-5822
- India : **KUBOTA AGRICULTURAL MACHINERY INDIA PVT. LTD.**
No.15, Medavakkam Road, Sholinganallur, Chennai-600119, T.N., India
Telephone : (91)44-6104-1500
- Vietnam : **KUBOTA VIETNAM CO., LTD.**
Lot B-3A2-CN, My Phuoc 3 Industrial Park, Thoi Hoa Ward, Ben Cat Town, Binh Duong Province, Vietnam
Telephone : (84)-274-3577-507

KUBOTA Corporation

French (Canada)
N° de code K3886-7123-1

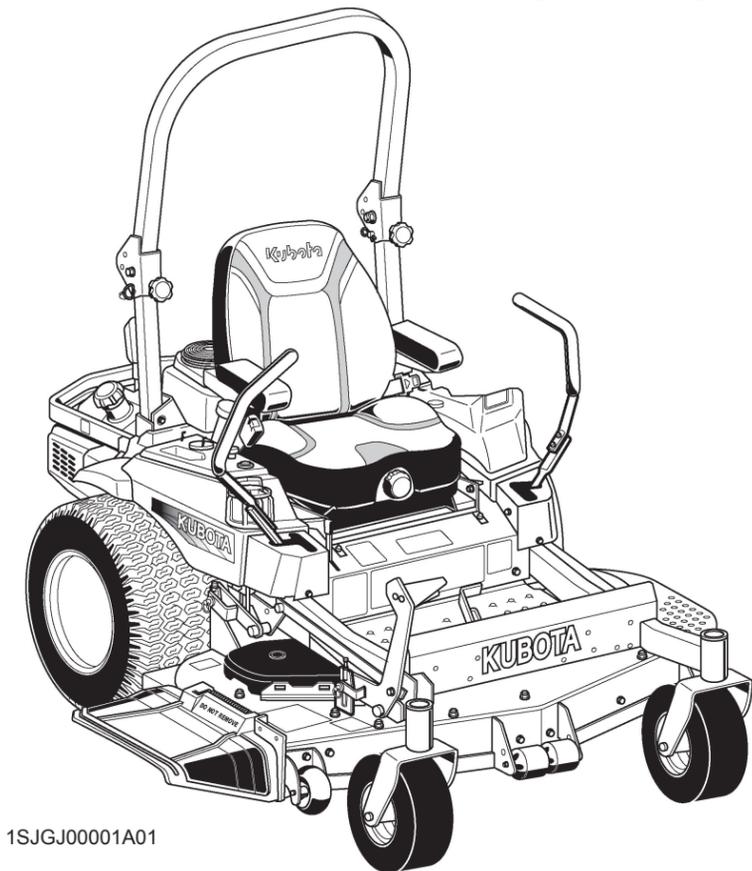
AW . L . 1 - 1 . . . AK

MANUEL D'UTILISATION

KUBOTA

TONDEUSE "ZERO TURN"

MODÈLES Z751KWi
Z781KWi
Z781KWTi



1SJGJ00001A01

Z
7
5
1
K
W
i
·
Z
7
8
1
K
W
i
·
Z
7
8
1
K
W
T
i

VEUILLEZ LIRE ET
CONSERVER CE MANUEL



LISTE DES ABRÉVIATIONS

Abréviations	Définitions
API	American Petroleum Institute
fpm	Pieds par minute
HST	Transmission hydrostatique
m/s	Mètre par seconde
PDF	Prise de force
Droite/Gauche	Côté droit ou gauche avec vue dans le sens de la marche
ROPS	Arceau de protection au retournement (ROPS)
tr/min	Tours par minute
tr/s	Tours par seconde
SAE	Society of Automotive Engineers, USA

SYMBOLES UNIVERSELS

Pour vous aider à utiliser la machine, plusieurs symboles universels sont utilisés sur les instruments et les commandes. Les symboles sont présentés ci-dessous avec une indication de leur signification.

 Symbole d'alerte de sécurité

 Lire le manuel d'utilisation

 Essence

 Niveau de carburant

 Frein de stationnement serré

 Frein de stationnement relâché

 État de charge de la batterie

 Arrêt du moteur

 Moteur en marche

 Commande de démarrage

 Position d'arrêt de commande de prise de force (débrayée)

 Position d'arrêt de commande de prise de force (embrayée)

 Heures

 Hauteur de coupe

 Rapide

 Lent

 Contrôle du régime moteur

KUBOTA Corporation est ...

Depuis sa création en 1890, KUBOTA Corporation s'est imposée comme l'une des entreprises les plus renommées au Japon.

Pour y parvenir, elle a diversifié au fil des ans sa gamme de produits et services de façon remarquable. Aujourd'hui, 30 usines et 35000 employés produisent plus de 1000 articles différents, grands et petits.

Tous ces produits et tous les services qui les accompagnent se rejoignent dans un seul et même engagement. KUBOTA fabrique des produits qui, à l'échelle nationale, répondent à des besoins essentiels. Des produits indispensables qui sont conçus pour aider les individus et les pays à exprimer tout leur potentiel dans leur environnement propre. KUBOTA est le géant des besoins élémentaires.

Ces besoins couvrent notamment l'approvisionnement en eau, les produits de la terre et de la mer, le développement industriel, l'architecture, la construction, ainsi que le transport.

Des milliers de gens dépendent du savoir-faire, de la technologie, de l'expérience et du service clientèle de KUBOTA. Vous pouvez vous aussi vous fier à KUBOTA.

**Compatibilité électromagnétique canadienne (CEM):
Cette machine est conforme à la norme NMB-002 d'Industrie Canada.**

AVANT-PROPOS

Vous êtes maintenant le fier propriétaire d'une TONDEUSE "ZERO TURN". Cette machine est le résultat de l'ingénierie et de la fabrication de qualité de KUBOTA. Elle est fabriquée à partir de matériaux de qualité et a été soumise à un système de contrôle de la qualité rigoureux. Vous serez satisfait de votre achat pendant longtemps. Pour profiter au mieux de votre machine, veuillez lire attentivement ce manuel. Il vous aidera à vous familiariser avec le fonctionnement de la machine et contient de nombreux conseils pour un entretien efficace. KUBOTA a pour habitude d'exploiter le plus tôt possible chaque avancée technologique. L'utilisation immédiate de nouvelles techniques de fabrication des produits peut entraîner l'obsolescence de certaines parties mineures de ce manuel. Les distributeurs et les concessionnaires KUBOTA disposent des données actualisées. N'hésitez pas à communiquer avec eux.

LA SÉCURITÉ AVANT TOUT

Le Symbole d'alerte de sécurité est utilisé dans ce manuel et sur les étiquettes de la machine afin de signaler un risque de blessure. Lisez attentivement ces consignes. Il est important que vous lisiez ces données et les règlements de sécurité avant de tenter d'assembler ou d'utiliser la machine.



DANGER :

Indique une situation dangereuse imminente qui, si non évitée, produira des blessures graves ou même mortelles.



AVERTISSEMENT : Indique une situation dangereuse potentielle qui, si non évitée, peut produire des blessures graves ou même mortelles.



ATTENTION :

Indique un danger potentiel qui, s'il n'est pas évité, pourrait entraîner des blessures mineures ou modérées.

IMPORTANT :

Indique un danger potentiel de dommages à l'équipement ou à l'environnement si les instructions ne sont pas suivies.

REMARQUE :

Fournit des informations pratiques.

TABLE DES MATIÈRES

CONSEILS DE SÉCURITÉ	5
ENTRETIEN DE LA MACHINE	17
GARANTIE.....	17
MISE AU REBUT DE LA MACHINE ET SA PROCÉDURE.....	18
SPÉCIFICATIONS	19
TABLEAU DES SPÉCIFICATIONS.....	19
LIMITATIONS DES OUTILS	21
TABLEAU DE BORD ET COMMANDES	22
TABLEAU DE BORD, COMMUTATEURS ET COMMANDES.....	22
TONDEUSE	23
MONTAGE DE LA TONDEUSE	24
MONTAGE DU PLATEAU DE COUPE	24
RÉGLAGE DE LA TONDEUSE	26
DÉMONTAGE DU PLATEAU DE COUPE	26
FONCTIONNEMENT DU MOTEUR	28
MONTER ET DESCENDRE DE LA MACHINE EN TOUTE SÉCURITÉ	28
DÉMARRAGE DU MOTEUR	28
1. Cadran d'accélération.....	29
2. Interrupteur de la clé de contact.....	29
VÉRIFICATION LORS DE L'UTILISATION.....	30
1. Easy Checker™	30
ÉCRAN LCD	31
1. Jauge à carburant.....	31
2. Indicateur de température du moteur	32
3. Compteur d'heures et affichage du code.....	32
3.1 Mode Normal.....	32
3.2 Mode Code d'erreur	32
3.3 Mode Code d'entretien	32
3.4 Réinitialisation	33
4. Affichage numérique du régime moteur.....	33
5. Voyants d'état du commutateur de sécurité.....	34
6. Moniteur de consommation d'énergie et d'économie de carburant	35
6.1 Mode de surveillance de l'économie de carburant.....	35
6.2 Mode de surveillance de la consommation d'énergie	35
ARRÊT DU MOTEUR	35
DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID	36
PRÉCHAUFFAGE DU MOTEUR.....	36
1. Préchauffage du moteur et de l'huile à transmission à basse température.....	36
DÉMARRAGE PAR SURVOLTAGE.....	37
UTILISATION DE LA MACHINE	38
MISE EN SERVICE D'UNE NOUVELLE MACHINE.....	38
1. Vidange de l'huile lubrifiante pour les machines neuves	38
2. Rodage de la machine.....	38
UTILISATION DE L'ARCEAU DE SÉCURITÉ ROPS PLIABLE	39
1. Rabattage de l'arceau de sécurité ROPS.....	39
2. Relevage de l'arceau de sécurité ROPS en position verticale	40
3. Réglage de l'arceau de sécurité ROPS pliable.....	40
DÉMARRAGE DE LA MACHINE.....	40
1. Siège de l'opérateur.....	41

2. Ceinture de sécurité	41
3. Pédale de levage de la tondeuse	42
4. Cadran d'accélération.....	43
5. Pédale de frein de stationnement.....	43
6. Levier de commande de mouvement	43
6.1 Position d'arrêt du levier de commande de mouvement	44
6.2 Position de fonctionnement du levier de commande de mouvement.....	44
ARRÊT DE LA MACHINE.....	45
STATIONNEMENT DE LA MACHINE	46
ACCESSOIRE.....	46
1. Prise électrique 12 V	46
TRANSPORT DE LA MACHINE	47
1. Levier de dérivation de la boîte-pont hydrostatique.....	47
UTILISATION DE LA TONDEUSE	48
CONSEILS DE TONTE.....	48
RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE	48
1. Cadran de commande de la hauteur de coupe	48
2. Tableau de référence pour la hauteur de coupe.....	50
UTILISATION DE LA TONDEUSE.....	50
1. Interrupteur de PDF	50
2. Démarrage de la machine	50
PNEUS ET ROUES.....	52
PNEUS.....	52
1. Pression de gonflage	52
ROUES	52
1. Dépose des roulettes avant.....	53
2. Installation des roulettes avant	53
ENTRETIEN	54
INTERVALLES D'ENTRETIEN	54
ÉTIQUETTE DE TABLEAU DE RÉVISION PÉRIODIQUE	56
LUBRIFIANTS ET CARBURANT.....	57
ENTRETIEN PÉRIODIQUE.....	59
OUVERTURE DU MARCHEPIED	59
1. Marchepied.....	59
SOULEVER ET ABAISSER LE SIÈGE DE L'OPÉRATEUR.....	59
CONTRÔLE QUOTIDIEN	60
1. Vérification du niveau d'huile moteur.....	60
2. Vérification de la quantité de carburant et faire l'appoint en carburant.....	61
3. Vérification et nettoyage du tamis d'admission d'air.....	62
4. Vérification du niveau de liquide de boîte-pont.....	63
5. Vérification de la pression des pneus.....	63
5.1 Pression de gonflage	63
6. Vérification de la force de rotation du cadran de came	64
7. Nettoyage de la zone autour des commutateurs de sécurité	64
8. Vérification des pièces mobiles	64
TOUTES LES 50 HEURES.....	65
1. Vérification du système de démarrage du moteur	65
2. Vérification du système OPC.....	66
3. Graissage	66
4. Nettoyage des zones de refroidissement du moteur	66
5. Vérification du silencieux et du pare-étincelles (si équipé).....	67
TOUTES LES 100 HEURES.....	67
1. Changement d'huile moteur.....	67
2. Vérification de l'élément externe de filtre à air.....	68
3. Vérification du filtre à carburant.....	69

4. Réglage du frein de stationnement.....	69
4.1 Vérifiez le ressort de frein	70
4.2 Vérification du ressort de frein	70
5. Vérification de l'état de la batterie.....	71
5.1 Chargement de la batterie.....	72
5.2 Remisage de la batterie	72
6. Nettoyage des ailettes du refroidisseur d'huile moteur (si équipé).....	72
7. Nettoyage des zones de refroidissement du moteur	73
8. Graissage	74
9. Vérification de l'état et de l'écartement de la bougie	74
TOUTES LES 200 HEURES.....	75
1. Remplacement du filtre d'huile moteur	75
2. Remplacement du filtre à carburant	76
TOUTES LES 250 HEURES.....	76
1. Remplacement de l'élément externe du filtre à air	76
2. Vérification de l'élément interne du filtre à air.....	76
TOUTES LES 300 HEURES.....	76
1. Nettoyage de la chambre de combustion	76
2. Nettoyage et réglage du siège de soupape et dégagement.....	76
TOUTES LES 500 HEURES APRÈS 300 HEURES.....	76
1. Remplacement du filtre d'huile de la boîte-pont	76
2. Vidange de l'huile de boîte-pont	78
TOUTES LES 500 HEURES.....	78
1. Réglage de l'embrayage électrique	78
2. Lubrification du vilebrequin.....	80
3. Remplacement de l'élément interne du filtre à air	80
4. Remplacement de la bougie	80
CHAQUE ANNÉE	80
1. Nettoyage des ailettes du refroidisseur d'huile moteur (si équipé).....	80
2. Changement d'huile moteur.....	80
3. Nettoyage des zones de refroidissement du moteur	80
4. Vérification des conduites de carburant	81
5. Vérification du silencieux et du pare-étincelles (si équipé).....	81
6. Vérification des flexibles hydrauliques.....	82
TOUS LES 4 ANS.....	82
1. Remplacement des flexibles hydrauliques	82
2. Remplacement des conduites de carburant.....	82
ENTRETIEN SELON LES BESOINS.....	82
1. Remplacement des fusibles	82
2. Vérification et remplacement des lames.....	83
3. Remplacement de la courroie de tondeuse	84
RÉGLAGE.....	86
LEVIER DE COMMANDE DE MOUVEMENT.....	86
1. Réglage de la force du levier de commande de mouvement	86
2. HST au point mort	87
3. Vitesse maximale (vers l'avant).....	87
4. Alignement du levier de commande de mouvement	87
4.1 Vérification de l'alignement	88
4.2 Alignement des leviers de commande de mouvement	88
5. Réglage de la pédale de levage de la tondeuse	88
NIVEAU DU PLATEAU DE COUPE.....	88
1. Rouleaux anti-arrachement	88
2. Mise à niveau du plateau de coupe (bord à bord).....	89
3. Mise à niveau du plateau de coupe (de l'avant à l'arrière)	90
CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DE COUPLE.....	92
TABLEAU DES COUPLES DE SERRAGE.....	93

REMISAGE	94
REMISAGE DE LA MACHINE	94
REMISE EN MARCHÉ DE LA MACHINE	94
DÉPANNAGE	95
DÉPANNAGE DU MOTEUR	95
DÉPANNAGE DES APPAREILS ÉLECTRONIQUES	97
DÉPANNAGE DE LA BATTERIE	98
DÉPANNAGE DE LA MACHINE	99
DÉPANNAGE DE LA TONDEUSE	100
INDEX	102

CONSEILS DE SÉCURITÉ

Une utilisation sûre constitue votre meilleure garantie contre les accidents.

Veillez lire attentivement ce manuel pour en comprendre le contenu avant d'utiliser la machine. Tous les opérateurs, quelle que soit leur expérience, doivent lire et comprendre ce manuel et les manuels connexes avant d'utiliser la machine ou les outils qui y sont fixés. Il incombe au propriétaire de former tous les opérateurs à une utilisation en toute sécurité.

Si le ou les opérateurs ou mécaniciens n'arrivent pas à comprendre le contenu de la documentation, il incombe au propriétaire de la leur expliquer. Cette tondeuse a la capacité d'amputer les mains, les pieds et de projeter des objets. Le non-respect des consignes de sécurité suivantes peut causer des blessures corporelles graves et même mortelles.

AVANT D'UTILISER LA MACHINE

Maîtrisez votre matériel et ses restrictions. Lisez toutes les instructions de ce manuel avant de tenter de démarrer et faire fonctionner la machine.

1. Généralités

- La tondeuse Zero-Turn possède des caractéristiques de direction différentes des autres machines munie d'un volant et elle ne possède pas de pédale de frein de service. Le ralentissement normal et l'arrêt sont effectués à l'aide de leviers de commande de mouvement. Veuillez lire et comprendre le manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine. Familiarisez-vous avec le fonctionnement de la machine à bas régime en vous entraînant dans une zone dégagée sans embrayer la tondeuse.
- Prêtez une attention particulière aux étiquettes de sécurité apposés sur la machine.
- Ne permettez pas la présence de personnes à proximité ou autour de la machine pendant l'utilisation.
- Ne laissez jamais de passagers, d'enfants ou d'opérateurs non qualifiés monter sur la machine. Le conducteur doit demeurer sur le siège de la machine durant toute l'utilisation.
- N'utilisez pas la machine ou des accessoires fixés sur celle-ci si vous êtes sous influence de l'alcool, de médicaments ou d'autres substances, ni lorsque vous êtes fatigué.
- Ne portez pas de vêtements amples, déchirés ou encombrants à proximité de la machine. Les vêtements peuvent être happés par des pièces ou des commandes mobiles et présenter un risque d'accident. Utilisez des éléments de sécurité supplémentaires, comme un casque, des chaussures de sécurité, des protections oculaires et auditives, des gants, etc. selon les besoins ou les obligations.
- Ne portez pas d'écouteurs pendant l'utilisation de la machine. N'utilisez pas la machine ou des accessoires lorsque vous utilisez votre téléphone cellulaire ou envoyez des SMS à partir de celui-ci ou de tout autre appareil électronique. Une utilisation sécuritaire requiert toute votre attention.
- Vérifiez les alentours immédiats, avant d'utiliser la machine ou l'un de ses outils. Préparez la zone de travail en ramassant tous les objets (comme des fils et des pierres,) qui risquent d'être projetés par les lames de la machine. Vérifiez le dégagement en hauteur susceptible d'interférer avec le récupérateur d'herbe ou l'arceau de sécurité ROPS.
- Vérifiez le frein de stationnement et les autres pièces mécaniques pour vous assurer que le réglage et l'usure sont acceptable. Remplacez rapidement les pièces usées ou endommagées. Vérifiez régulièrement le serrage de tous les écrous et boulons.
(Voir ENTRETIEN à la page 54 et RÉGLAGE à la page 86.)
- Maintenez tous les dispositifs de protection en place. Remplacez ceux qui sont endommagés ou manquants. N'utilisez pas la machine s'y elle ne fonctionne pas adéquatement.
- Avant d'autoriser quiconque à utiliser votre machine, expliquez son fonctionnement et faites préalablement lire le présent manuel.
- Outre la conception et de la configuration de l'équipement, le contrôle des dangers et la prévention des accidents dépendent en grande partie du sens du risque, du souci et de la prudence du personnel intervenant dans l'utilisation, le transport et l'entretien de l'équipement.
- Maintenez la machine et ses accessoires en bon état de fonctionnement et gardez les dispositifs de sécurité en place et en bon état de fonctionnement. N'utilisez pas la machine s'y elle ne fonctionne pas adéquatement.
- Ne modifiez pas la machine. Les modifications non autorisées peuvent affecter le fonctionnement de la machine et peuvent être à l'origine de blessures corporelles.

! CONSEILS DE SÉCURITÉ

- Utilisez uniquement des outils approuvés par KUBOTA. Utilisez un lest adapté à l'avant ou à l'arrière de la machine pour réduire le risque de renversement. Respectez les procédures sécuritaires d'utilisation qui figurent dans les manuels opérationnels de l'équipement.
- Maintenez votre machine propre. Les accumulations de saleté, de graisse et de débris peuvent contribuer au déclenchement d'incendies et provoquer des blessures corporelles.
- Les gaz d'échappement du silencieux sont très chauds. Pour éviter tout risque d'incendie, gardez l'herbe sèche, l'herbe fraîchement coupée, l'huile et tout autre matière inflammable loin des gaz d'échappement. Utilisez un pare-étincelles si nécessaire. Gardez le moteur et le silencieux propres en tout temps.

2. ROPS

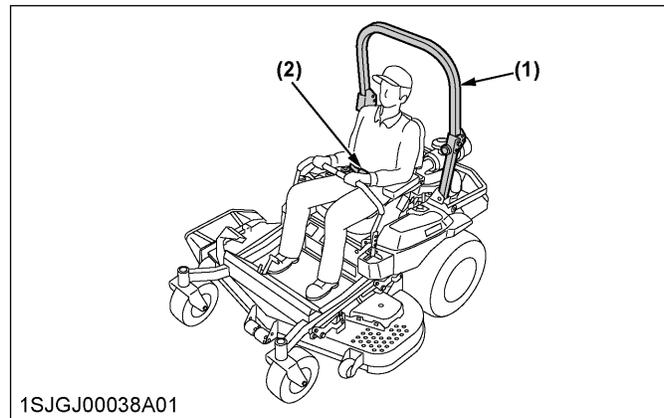
- L'arceau de sécurité ROPS est un dispositif de sécurité complet et efficace.
- KUBOTA recommande l'utilisation d'un arceau de sécurité (ROPS) et d'une ceinture de sécurité dans pratiquement toutes les applications. Cette combinaison diminue le risque d'accident corporel majeur ou mortel en cas de renversement de la machine.
- Si la machine est équipée d'un arceau de sécurité ROPS pliable ; celui-ci peut être plié temporairement seulement lorsque cela est absolument nécessaire pour les zones soumises à des contraintes de hauteur.

Aucune protection de l'opérateur n'est fournie lorsque l'arceau de sécurité ROPS est en position abaissée. Pour la sécurité de l'opérateur, l'arceau de sécurité ROPS doit être placé en position verticale et verrouillé et la ceinture de sécurité attachée pour toutes les autres opérations.

- Ne retirez pas l'arceau de sécurité ROPS.
- Si l'arceau de sécurité ROPS est desserré ou retiré pour une raison quelconque, vérifiez que toutes les pièces sont remontées correctement avant d'utiliser la machine.
- Ne modifiez ou ne réparez jamais un arceau de sécurité ROPS, car les opérations de soudage, de cintrage, de perçage, de meulage ou de coupe peuvent affaiblir la structure.
- En cas de détérioration d'un élément structurel de l'arceau de sécurité ROPS, remplacez la structure complète chez votre concessionnaire KUBOTA. Toute modification apportée à un arceau de sécurité ROPS doit être approuvée par le fabricant.
- Vérifiez la zone à tondre et ne pliez jamais l'arceau de sécurité ROPS pliable dans les zones où il y a des pentes, des dénivellations ou de l'eau.
- Vérifiez soigneusement les hauteurs libres avant de conduire sous des objets (comme des branches,

des portes et des fils électriques) et assurez-vous de ne pas les toucher.

- Assurez-vous que l'arceau de sécurité ROPS est en bon état en l'inspectant périodiquement et minutieusement pour y déceler des dommages et en gardant toutes les pièces de fixation bien serrées.
- Utilisez toujours la ceinture de sécurité lorsque l'arceau de sécurité ROPS est en position verticale. N'utilisez pas la ceinture de sécurité si l'arceau de sécurité ROPS est abaissé ou en l'absence d'un arceau de sécurité ROPS. Vérifiez régulièrement la ceinture de sécurité et remplacez-la si elle est effilochée ou endommagée. Vérifiez que la ceinture de sécurité peut être relâchée rapidement en cas d'urgence.



(1) ROPS
(2) Ceinture de sécurité

UTILISATION DE LA MACHINE

1. Commencer à utiliser la machine

- Asseyez-vous toujours sur le siège de l'opérateur pour démarrer le moteur ou actionner les leviers de fonctionnement ou les commandes.
- Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que les leviers de commande de mouvement sont en position de verrouillage de point mort, que le frein de stationnement est serré et que la prise de force (PDF) est débrayée (ARRÊT).
- Ne démarrez pas le moteur en court-circuitant les bornes du démarreur. La machine peut démarrer en prise et avancer si le circuit de démarrage normal est outrepassé.
- Ne faites pas fonctionner le moteur, même au ralenti, dans une zone non ventilée. Le gaz de monoxyde de carbone est incolore, inodore et mortel.
- Ne démarrez pas le moteur si les pneus avant ou arrière ne sont pas au sol.
- Avant chaque utilisation, vérifiez que le système de contrôle de présence de l'opérateur fonctionnent correctement.

Testez les systèmes de sécurité.

(Voir Vérification du système de démarrage du moteur à la page 65 et Vérification du système OPC à la page 66.)

N'utilisez pas la machine s'y elle ne fonctionne pas correctement.

- Vérifiez tous les liquides avant de commencer.

2. Fonctionnement de la machine

- Ne tournez pas brusquement lorsque vous roulez à grande vitesse.
- Pour éviter les accidents par renversement, ralentissez lorsque vous tournez sur terrain irrégulier et avant de vous arrêter.
- Ne travaillez pas près de fossés, trous, berges ou autres types de terrain susceptible de s'effondrer sous le poids de la machine. Le risque de renversement de la machine augmente lorsque le sol est meuble ou mouillé.
- Stationnez la machine sur une surface ferme et de niveau.

Avant de descendre de la machine, serrez le frein de stationnement, placez les leviers de commande de mouvement en position de verrouillage au point mort, débrayez la PDF, abaissez tous les accessoires au sol, coupez le moteur et retirez la clé.

- Regardez toujours où vous allez. Guettez les obstacles et évitez-les. Soyez vigilant lorsque vous êtes près des bordures de trottoir, des arbres et d'autres obstacles et dangers cachés.
- Regardez derrière vous avant de faire marche arrière. Regardez toujours derrière vous avant de reculer et en reculant. Ne tondez pas lorsque vous êtes en marche arrière. Utilisez la machine en marche arrière avec les lames embrayées uniquement lorsque cela est absolument nécessaire. Assurez-vous également que la zone derrière la machine est libre d'obstacles et de trous, et qu'aucun enfant n'est présent. Soyez particulièrement vigilant lorsque la machine est équipée d'un récupérateur d'herbe, car votre vision arrière sera réduite.
- Lorsque vous travaillez en équipe, informez toujours les autres de ce que vous faites à l'avance.
- Ne conduisez pas la machine dans les rues ou sur les routes. Surveillez la circulation lorsque vous traversez la rue ou travaillez à proximité d'une route.
- Vérifiez la direction de la décharge de la tondeuse et ne l'orientez jamais vers des personnes. N'utilisez jamais la tondeuse si le déflecteur de décharge est levé, déposé ou altéré sauf si vous utilisez un récupérateur d'herbe.
- Lorsque vous utilisez les accessoires, ne dirigez jamais le matériel de décharge vers des personnes. Ne permettez pas à des personnes ou des animaux

domestiques de se tenir à proximité des accessoires en fonctionnement.

N'utilisez pas la tondeuse si des personnes se trouvent à proximité de la zone de tonte.

- Pour réduire les risques d'incendie, gardez la zone d'échappement du moteur libre d'herbe ou de feuilles.
- Attendez que les lames soient immobilisées, que le moteur soit arrêté et que la clé soit retirée du contact avant d'approcher vos mains ou vos pieds près des lames pour nettoyer ou déboucher le déflecteur. Éloignez vos mains et pieds des pièces du plateau de coupe.
- Arrêtez le moteur et attendez que toutes les pièces s'immobilisent avant de détacher le récupérateur d'herbe ou de déboucher le déflecteur.
- Entretenez tous les tamis pour éviter toute surchauffe.
- Après avoir heurté un corps étranger, inspectez toujours la tondeuse pour tout signe de dommage. Réparez ou remplacez toute pièce endommagée avant de redémarrer.
- Ne travaillez avec la machine qu'en plein jour ou sous de bonnes conditions d'éclairages.
- Si la machine commence à vibrer anormalement, débrayez la commande des accessoires, arrêtez le moteur et retirez la clé. Procédez ensuite à une vérification immédiate de la machine.
- N'utilisez pas la machine lorsqu'il existe un risque de foudre. Même si la machine est équipée d'une cabine de sécurité, l'opérateur n'est pas protégé contre la foudre.
- Ne levez jamais le plateau lorsque les lames sont en marche. Débrayez la PDF et empêchez les lames de tourner si vous ne tondez pas.

3. Sécurité des enfants

Des graves accidents peuvent se produire si l'opérateur n'est pas vigilant en présence d'enfants. Les enfants sont fascinés par la machine et la tonte.

- Ne partez jamais du principe que les enfants resteront là où vous les avez vus pour la dernière fois.
- Tenez les enfants en-dehors de la zone de tonte et sous surveillance d'un autre adulte responsable.
- Soyez vigilant et arrêtez la machine si des enfants pénètrent dans la zone de tonte.
- Avant de reculer et en reculant, regardez derrière vous et par terre pour vous assurer qu'il n'y a pas d'enfants.
- Ne faites jamais monter d'enfants avec vous sur la machine. Elle ne comporte aucun endroit sûr pour eux. Ils pourraient chuter et se blesser gravement ou empêcher une conduite sûre de la machine.
- Ne laissez jamais des enfants utiliser la machine, mais sous la surveillance d'un adulte.

CONSEILS DE SÉCURITÉ

- Soyez particulièrement vigilant lorsque vous vous approchez d'un angle sans visibilité, de haies, d'arbres ou d'autres objets pouvant vous empêcher de voir un enfant.
- Ne tondez pas en marche arrière. Utilisez la machine en marche arrière avec les lames engagées uniquement lorsque cela est absolument nécessaire et assurez-vous qu'aucun enfant ne se trouve dans la zone à l'arrière de la machine.

4. Conducteurs, âgés de 60 ans et plus

Les statistiques indiquent que les conducteurs, âgés de 60 ans et plus, sont impliqués dans un grand pourcentage des blessures causées par des machines. Ces utilisateurs devraient être suffisamment apte à conduire la machine de manière à assurer leur sécurité et celle des autres.

5. Utilisation en pente

Les pentes sont un facteur majeur d'accidents dus à la perte de contrôle et au basculement, susceptibles d'occasionner des blessures graves ou mortelles. Toutes les pentes exigent des précautions supplémentaires.

Si vous ne pouvez pas reculer dans la pente ou si vous n'êtes pas à l'aise de tondre en pente, ne le faites pas.

Si vous utilisez la machine dans une pente et que le moteur s'arrête, serrez immédiatement le frein de stationnement pour éviter tout emballement de la machine.

À faire

- Pour éviter tout renversement, conduisez parallèlement aux pentes, jamais perpendiculairement. Restez loin des collines et des pentes trop abruptes pour permettre l'utilisation sécuritaire.
- Enlevez les obstacles comme les pierres et les branches d'arbres.
- Restez vigilant pour voir tous les trous sur le terrain et autres dangers cachés. Restez loin des zones de dénivellation. Un terrain accidenté peut causer un renversement de la machine. Des herbes hautes peuvent cacher des obstacles.
- Suivez les recommandations du fabricant quant aux poids des roues ou contrepoids à utiliser pour améliorer la stabilité.
- Déplacez-vous lentement et régulièrement sur les pentes. Ne changez pas brusquement de direction ou de vitesse.
- Évitez de démarrer ou de vous arrêter sur une pente. Si les pneus n'adhèrent pas bien, débrayez la PDF et descendez lentement la pente en ligne droite.

- Réduisez votre vitesse et faites preuve d'une extrême prudence sur les pentes et dans les virages serrés pour éviter tout risque d'accident par renversement ou toute perte de contrôle.
- Faites particulièrement attention lorsque vous changez de direction sur les pentes. Ralentissez et soyez très prudent lorsque vous changez de direction dans une pente.

À ne pas faire

- Ne tournez pas sur une pente à moins que cela soit nécessaire. Si vous n'avez pas le choix, tournez lentement et progressivement en montant.
- Ne tondez pas à proximité de dénivellations, de fossés ou de remblais. La tondeuse pourrait se renverser subitement si une roue franchit le bord d'une falaise ou d'un fossé, ou si l'accotement s'affaisse.
- Ne coupez pas l'herbe si elle est mouillée. Une perte d'adhérence des pneus peut entraîner un dérapage et une perte de contrôle.
- N'essayez pas de stabiliser la machine en mettant pied à terre.
- N'utilisez pas le récupérateur d'herbe sur des pentes raides.
- Évitez de démarrer ou de vous arrêter subitement sur une pente. Si les pneus n'adhèrent pas bien, débrayez la PDF et descendez lentement la pente en ligne droite.
- Ne conduisez jamais en « *roue libre* ». Pendant une descente, ne mettez pas les leviers de commande de mouvement de la machine en position de verrouillage au point mort ou au point mort.
- N'utilisez pas la machine si le plateau de coupe n'est pas installé.

6. Arrêt de la machine

- Stationnez la machine sur un terrain plat.
- Assurez-vous que la machine et tous les accessoires sont complètement arrêtés avant de descendre de la machine.
- Avant de descendre de la machine, serrez le frein de stationnement, placez les leviers de commande de mouvement en position de verrouillage au point mort, débrayez la PDF, abaissez tous les accessoires au sol, coupez le moteur et retirez la clé.
- Ne garez pas la machine sur de l'herbe sèche ou des feuilles.

TRANSPORT DE LA MACHINE

- Débrayez la commande de l'accessoire lorsqu'il doit être transporté ou qu'il n'est pas utilisé.
- Ne remorquez pas cette machine. Utilisez un camion ou une remorque appropriée pour transporter la machine sur des voies publiques.

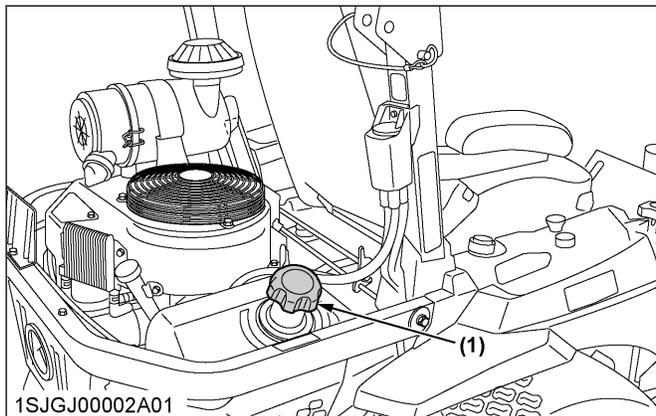
! CONSEILS DE SÉCURITÉ

- Soyez particulièrement prudent au moment de charger ou de décharger la machine d'une remorque ou d'un camion.
- Cette machine ne doit pas être utilisée sur les voies publiques.

ENTRETIEN ET REMISAGE

1. Entretien de la machine

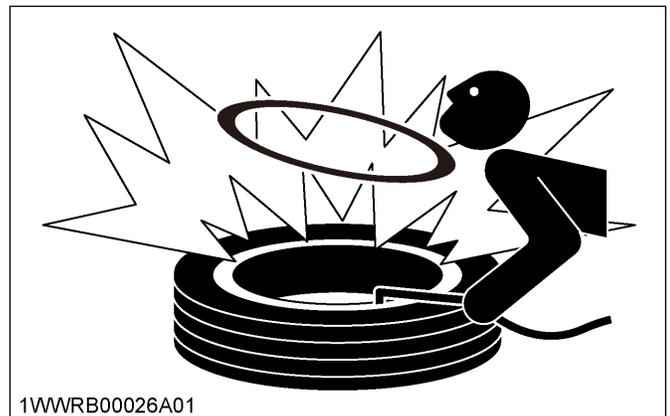
- Avant de procéder à l'entretien, immobilisez la machine sur une surface plane et ferme et serrez le frein de stationnement. Retirez la clé de contact pour empêcher tout démarrage accidentel.
- Laissez la machine refroidir avant de toucher le moteur, le silencieux et autres composants.
- Arrêtez toujours le moteur avant le ravitaillement en carburant. Évitez d'en verser et de faire déborder le réservoir. Essayez immédiatement toutes éclaboussures de carburant.



(1) Bouchon de réservoir de carburant

- Faites très attention lorsque vous manipulez de l'essence. Il s'agit d'un produit extrêmement inflammable.
 1. Utilisez uniquement un contenant homologué.
 2. N'enlevez pas le bouchon de réservoir de carburant et ne faites pas le plein lorsque le moteur tourne. Laissez refroidir le moteur avant de faire le plein. Ne fumez pas pendant le ravitaillement ou lorsque vous êtes à proximité d'une source de carburant.
 3. Ne faites jamais le plein à l'intérieur et nettoyez toujours tout déversement d'huile ou de carburant.
 4. Ne remisez jamais la machine ou un bidon de carburant à l'intérieur en présence d'une flamme nue comme celle d'un chauffe-eau.
- Ne fumez pas lorsque vous intervenez à proximité de la batterie ou pendant le ravitaillement en carburant. Éloignez toutes les étincelles et flammes de la batterie et du réservoir de carburant. Une batterie, particulièrement lors du chargement, produit des gaz d'hydrogène et d'oxygène qui peuvent exploser et causer de blessures graves.

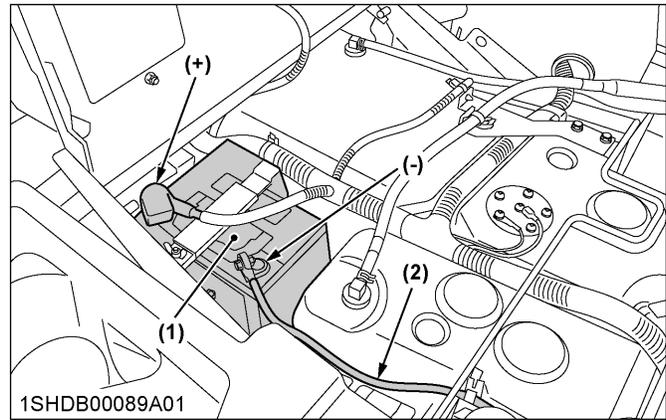
- Avant de « démarrer par survoltage » une batterie déchargée, lisez et respectez toutes les consignes :
- Débranchez le câble de masse de la batterie avant d'intervenir sur ou à proximité de composants électriques.
- N'utilisez ou ne rechargez pas une batterie de type rechargeable si le niveau du liquide se situe sous **[LOWER]** (repère de limite inférieure). Sinon, les composants de la batterie pourraient se détériorer prématurément, réduisant la durée de vie de la batterie ou causant une explosion. Contrôlez régulièrement le niveau du liquide et au besoin ajoutez de l'eau distillée pour maintenir le niveau du liquide entre les niveaux **[UPPER]** et **[LOWER]**.
- Avoir en permanence une trousse de premiers soins et un extincteur à portée de la main.
- Ne tentez pas de monter un pneu sur une jante à moins d'avoir les qualifications nécessaires et de suivre toutes les mesures de sécurité correspondantes.
- Respectez toujours la pression de gonflage de pneu recommandée. Ne gonflez pas les pneus à une pression supérieure à celle recommandée dans le manuel de l'opérateur.



- Installez des supports adéquats sous la machine lors du changement de roues.
- Vérifiez que les écrous et les boulons des roues ont été serrés selon le couple préconisé.
- Éloignez vos mains et pieds des pièces en mouvement. Évitez dans la mesure du possible de faire des réglages ou des réparations quand le moteur tourne.
- Ne laissez pas d'herbe, de feuilles ou d'autres débris s'accumuler sur les parties de la machine.
- Ne modifiez pas le réglage du régulateur du moteur et ne laissez pas le moteur s'emballer.
- Ne faites jamais fonctionner la machine dans un local clos.
- Les lames de la tondeuse sont tranchantes et peuvent amputer les mains. Enveloppez les lames avec un chiffon ou portez des gants et faites très attention en les manipulant. N'essayez jamais de redresser ou de souder les lames.

⚠ CONSEILS DE SÉCURITÉ

- Gardez les écrous et les boulons, en particulier les boulons de fixation de la lame, bien serrés et gardez l'équipement en bon état.
- Ne tentez jamais de modifier les dispositifs de sécurité. Vérifiez régulièrement leur bon fonctionnement.
- Les déchets comme l'huile usagée, le carburant, le liquide de refroidissement, le liquide pour freins et les batteries, sont susceptibles de nuire à l'environnement, aux personnes, aux animaux domestiques et à la faune sauvage. Veuillez vous débarrasser de ses déchets de la façon appropriée.
- N'utilisez pas de récipients à boisson pour vous débarrasser des liquides résiduels ou d'autres produits. Une personne, plus particulièrement un enfant, pourrait en boire le contenu par erreur.
- Supportez solidement la machine ou tout autre élément de la machine au moyen de chandelles ou de blocage adéquat avant de travailler en dessous. Pour votre sécurité, ne travaillez pas sous un dispositif hydrauliquement supporté. Ce dernier pourrait avoir des fuites, se relâcher ou s'abaisser soudainement.
- Communiquez avec le centre de recyclage ou le concessionnaire KUBOTA de votre région pour connaître la procédure à suivre pour recycler ou éliminer les déchets.
 - Une fiche de données de sécurité (FDS) fournit des renseignements précis sur des produits chimiques, les risques physiques et pour la santé qui y sont associés, les procédures de sécurité à suivre et les mesures d'intervention en cas d'urgence. Le vendeur des produits chimiques requis au fonctionnement de votre machine à la responsabilité de vous fournir la fiche signalétique associée à ce produit sur demande.



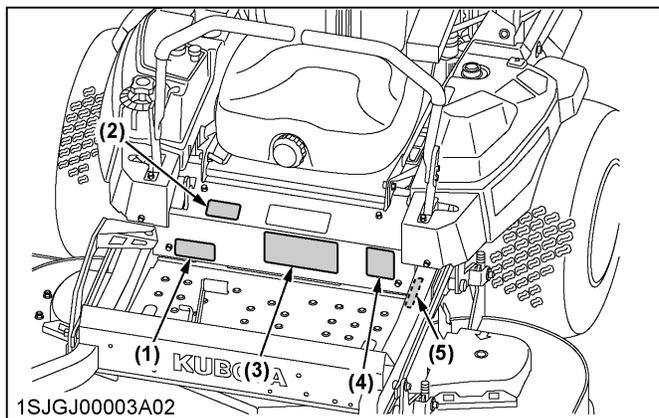
(1) Batterie (+) Borne positive
(2) Câble de masse (-) Borne négative

- Pour éviter tout risque d'intoxication par les gaz d'échappement, ne faites pas tourner le moteur à l'intérieur sans une ventilation adéquate.
- Pour réduire les risques d'incendie, nettoyez soigneusement la machine avant le remisage. L'herbe sèche et les feuilles se trouvant autour du moteur et du silencieux peuvent s'enflammer.
- Laissez refroidir le moteur de la machine avant de la remiser et ne l'entreposez pas près d'une source de flammes.
- Coupez l'alimentation en carburant pendant le remisage ou le transport.

2. Remisage

- Conservez la machine et l'approvisionnement en carburant sous clé et retirez la clé de contact de la machine pour éviter toute manipulation par des enfants ou d'autres personnes.
- Pour éviter les étincelles d'un court-circuit accidentel, débranchez toujours le câble de masse (-) de la batterie en premier et rebranchez-le en dernier.

ETIQUETTES DE SÉCURITÉ



(1) N° de pièce K3816-6581-1

⚠️ AVERTISSEMENT

POUR ÉVITER DES BLESSURES CORPORELLES

1. Tondez en travers de la pente, pas directement face à la pente.
2. Soyez très prudent dans les pentes.
3. Il peut se produire une perte d'adhérence dans une pente.
4. Conduisez lentement dans les pentes.
5. Ne conduisez pas dans les pentes mouillées.
6. Évitez les démarrages brusques.
7. Effectuez les virages lentement.



1BDABEAP087B

(2) N° de pièce K3816-6571-1

⚠️ AVERTISSEMENT

Le fonctionnement de cet appareil peut engendrer des étincelles pouvant entraîner des incendies aux alentours de végétation sèche. Un pare-étincelles peut être nécessaire. L'opérateur doit contracter les agences de pompiers locales concernant les lois ou les règlements ayant trait aux nécessités de prévention des incendies.

1BDABEAP088B

(3) N° de pièce K3856-6585-1

⚠️ AVERTISSEMENT POUR ÉVITER DES BLESSURES SÉRIEUSES OU LA MORT

1. Veuillez lire attentivement le manuel de l'utilisateur avant d'utiliser la machine.
2. Ne conduisez pas cette machine à moins d'être formé le faire.
3. Avant de permettre à quiconque d'utiliser la machine, faites-leur lire le manuel de l'utilisateur.
4. Vérifiez régulièrement le serrage de tous les écrous et boulons.
5. Avant de démarrer le moteur, assurez-vous que tout le monde est à une distance sécuritaire.
6. Enlevez les objets qui pourraient être projetés par la lame.
7. Ne conduisez pas la machine lorsqu'il y a des enfants ou d'autres personnes à proximité.
8. Ne transportez jamais d'enfants ou d'autres personnes sur la machine.
9. Avant de descendre, désactivez l'embrayage de prise de force et abaissez l'accessoire. Placez les leviers de contrôle de déplacement à la position de verrouillage neutre. Serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé.
10. Assurez-vous que tous les dispositifs de sécurité (protections, boucliers et interrupteurs) sont en place et en bon état.
11. Pour réduire les risques d'incendie, gardez l'échappement éloigné de l'herbe sèche, des feuilles sèches ou d'autres matières inflammables.
12. Cette machine ne doit pas être utilisée sur la rue ou sur l'autoroute.
13. Assurez-vous que la machine et l'accessoire sont solidement soutenus avant de placer en dessous pour une intervention.

1BDABEAP146B

(4) N° de pièce K3816-6582-1

⚠️ AVERTISSEMENT

POUR ÉVITER DES BLESSURES SÉRIEUSES OU LA MORT

1. Stationnez la machine sur un sol de niveau.
2. S'il est nécessaire de stationner dans une pente:
 - ⓐ Immobilisez la machine.
 - ⓑ Serrez le frein de stationnement.
 - ⓒ Arrêtez le moteur.Si vous arrêtez le moteur dans une pente sans avoir serré le frein de stationnement, la machine peut continuer d'avancer en roue libre.
3. Si le moteur s'arrête soudainement pendant l'opération, appliquez immédiatement le frein de stationnement pour empêcher la machine de continuer d'avancer en roue libre.

1BDABEAP090B

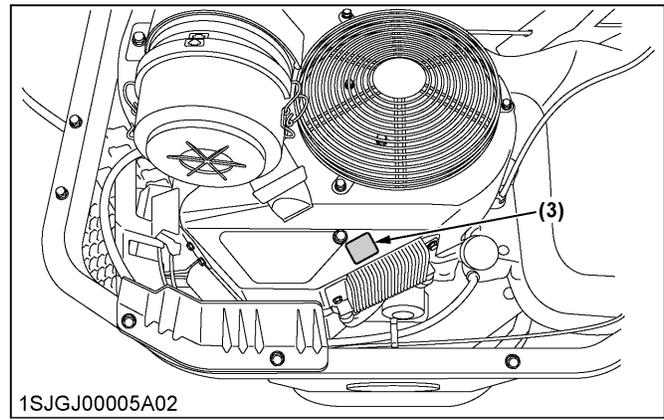
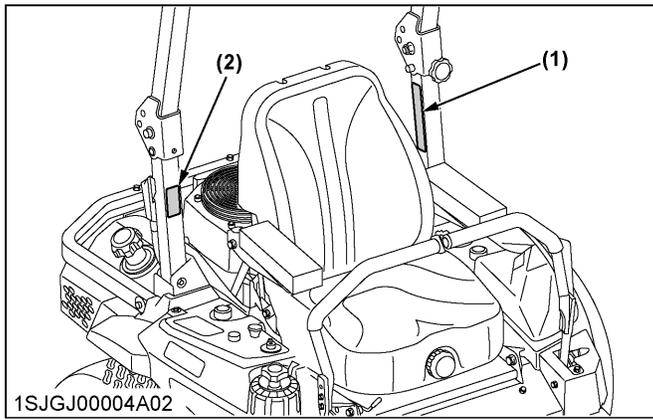
1SJJGJ00044A01frCA

(5) N° de pièce K3886-6534-1

IMPORTANT

NON APPROUVÉ POUR LA VENTE OU L'UTILISATION DANS L'ÉTAT DE CALIFORNIE CAR CETTE UNITÉ N'A PAS D'APPROBATION DE CARB.

⚠️ CONSEILS DE SÉCURITÉ



(1) N° de pièce K3856-6564-1

(2) N° de pièce K3856-6573-1

(3) N° de pièce K3851-6533-1

⚠️ AVERTISSEMENT

Ne jamais modifier ou réparer une structure ROPS car la soudure, le meulage, le perçage ou la coupe de toute partie de la structure pourraient l'affaiblir.

POUR ÉVITER LES BLESSURES EN RELEVANT OU EN REPLIANT LA ROPS :

1. Engagez le frein de stationnement et coupez le contact du moteur.
2. Retirez toute obstruction qui pourrait prévenir la montée ou le repli de la ROPS.
3. Ne permettez à aucune personne de rester à proximité.
4. Effectuez toujours cette tâche d'une position stable, de l'arrière du tracteur.
5. Tenez fermement la partie supérieure de la ROPS pour la montée ou le repli.
6. Assurez-vous que toutes les goupilles sont installées et bien verrouillées.

1BDABEAAP150B

1SJGJ00045A01frCA

⚠️ AVERTISSEMENT

LE CARBURANT RISQUE DE FUIR

Le reniflard du réservoir de carburant se trouve dans le couvercle sur le cadre de sécurité ROPS.

Le démontage ou modification du cadre de sécurité ROPS et/ou du couvercle peut provoquer une fuite de carburant et violer les règlements d'émissions.

- N'enlevez pas et ne modifiez pas le cadre de sécurité ROPS et/ou le couvercle d'une quelconque manière.

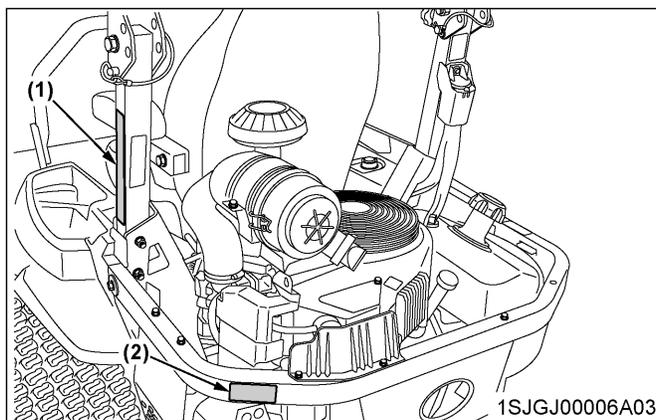
1BDABEAAP151B

- Surface chaude - Risque de brûlure au doigt ou à la main
- Ne pas toucher le silencieux.

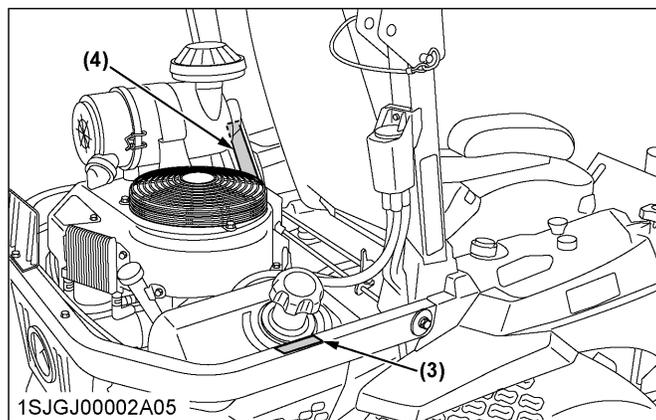


1BDABEAAP149A

⚠️ CONSEILS DE SÉCURITÉ



(1) N° de pièce K3816-6563-1



(4) N° de pièce K3816-6583-1

⚠️ AVERTISSEMENT

POUR ÉVITER LES BLESSURES OU LA MORT CAUSÉES PAR LA CAPOTAGE :

1. Conservez les structures de protection Anti-capotage (ROPS) en position relevée.
2. Attachez la CEINTURE DE SÉCURITÉ avant toutes

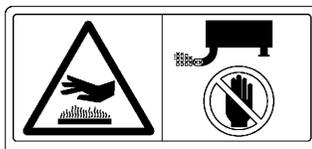
IL N'Y A AUCUNE PROTECTION POUR L'OPÉRATEUR QUAND LA ROPS EST EN POSITION REPLIÉE.

1. Vérifiez l'environnement de travail et repliée la ROPS seulement quand absolument nécessaire.
2. Ne pas portez la CEINTURE DE SÉCURITÉ quand la ROPS est repliée.
3. Relevez la ROPS aussitôt que le dégagement vertical le permet.
4. Lisez les instructions ROPS et les avertissements correspondantes.

1BDABEAP094B
1SJGJ00046A01frCA

(2) N° de pièce K3811-6532-1

- Surface chaude -
Risque de brûlure au doigt ou à la main
- Ne pas toucher le silencieux.



1BDABEAP095A

(3) N° de pièce K3816-6587-1



1BDABEAP096B

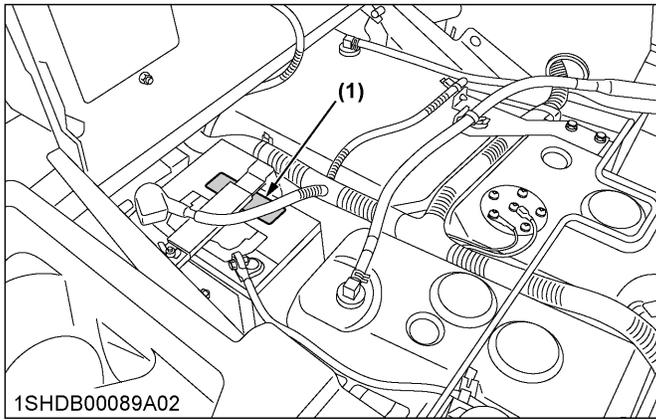
⚠️ DANGER

POUR ÉVITER LA POSSIBILITÉ DES BLESSURES CORPORELLES OU ACCIDENTS MORTELS CAUSÉS PAR UNE MACHINE HORS CONTRÔLE.

1. Ne pas démarrer le moteur en mettant les bornes du démarreur en court-circuit, la machine pourrait démarrer embrayée et marcher si le circuit de démarrage normal est by-passé.
2. Démarrer le moteur seulement depuis le siège de l'opérateur, avec les leviers de contrôle de mise en marche en position de verrouillage neutre et la PDF désengagée. Ne jamais démarrer le moteur en se mettant debout sur le sol.

1BDABEAP100B

⚠ CONSEILS DE SÉCURITÉ



(1) N° de pièce K3011-6118-4

<p>FLAMMABLES</p>	<p>SHIELD EYES</p>	<p>KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN</p>	<p>DANGER EXPLOSIVE GASES CIGARETTES, FLAMES OR SPARKS COULD CAUSE BATTERY TO EXPLODE. ALWAYS SHIELD EYES AND FACE FROM BATTERY. DO NOT CHARGE OR USE BOOSTER CABLES OR ADJUST POST CONNECTIONS WITHOUT PROPER INSTRUCTION AND TRAINING.</p>	<p>SMF U1-300 PART No. K3011-61144</p> <table border="1"> <tr> <td>NOMINAL VOLTAGE</td> <td>12V</td> </tr> <tr> <td>COLD CRANKING AMPS</td> <td>300</td> </tr> <tr> <td>CRANKING AMPS</td> <td>410</td> </tr> <tr> <td>RESERVE CAPACITY(MINUTES)</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>AMP HOURS(@20 hr Rate)</td> <td>29</td> </tr> </table>	NOMINAL VOLTAGE	12V	COLD CRANKING AMPS	300	CRANKING AMPS	410	RESERVE CAPACITY(MINUTES)	45	AMP HOURS(@20 hr Rate)	29
NOMINAL VOLTAGE	12V													
COLD CRANKING AMPS	300													
CRANKING AMPS	410													
RESERVE CAPACITY(MINUTES)	45													
AMP HOURS(@20 hr Rate)	29													
<p>CAUTIOUS OF SULFURIC ACID</p>	<p>READ INSTRUCTION MANUAL CAREFULLY</p>	<p>EXPLOSIVE</p>	<p>POISON CAUSES SEVERE BURNS CONTAINS SULFURIC ACID. AVOID CONTACT WITH SKIN, EYES OR CLOTHING. IN EVENT OF ACCIDENT FLUSH WITH WATER AND CALL A PHYSICIAN IMMEDIATELY.</p>											
<p>KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN</p>			<p>California Proposition 65 WARNING: This product can expose you to chemicals including lead, which is known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. For more information go to www.P65Warnings.ca.gov.</p>											
<p>FITTING DATE</p> <p>0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 YEAR</p> <p>1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 MONTH</p>														
<p>MADE IN KOREA</p>														

POUR ÉVITER LES BLESSURES LIÉES AUX GAZ ET AUX ACIDES DE LA BATTERIE



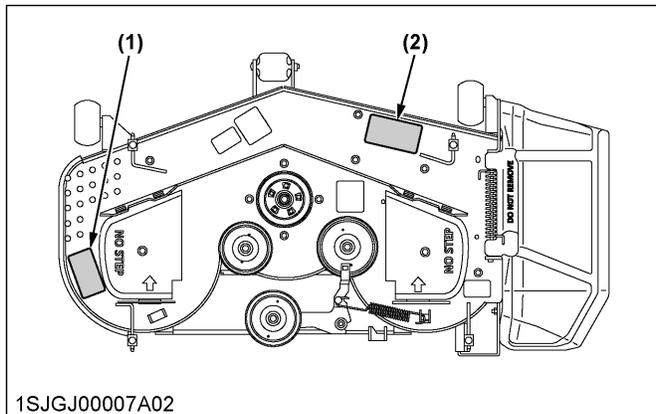
- Éloigner des cigarettes, flammes et étincelles.
- Toujours protéger les yeux et la figure contre la batterie.
- Garder hors de portée des enfants.
- Le poison cause des brûlures sévères.
- Contient de l'acide sulfurique.
- Lire et bien comprendre le manuel de l'opérateur.
- Danger -gaz explosifs.

1BDABDYAP096A

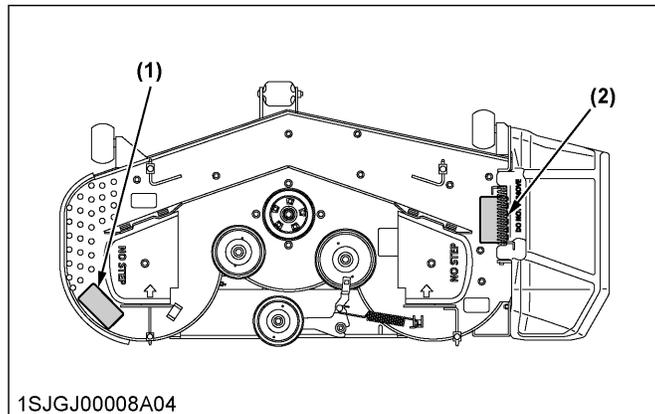
1SJGJ00061A01frCA

⚠️ CONSEILS DE SÉCURITÉ

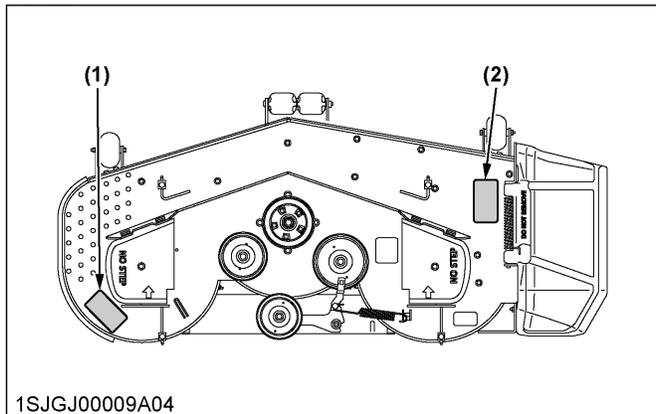
RCK48P



RCK54P



RCK60P



(1) N° de pièce K3216-7311-1



(2) N° de pièce K3216-7312-1



1SJGJ00047A01frCA

ENTRETIEN DES ÉTIQUETTES DE SÉCURITÉ

- Maintenez les étiquettes de sécurité propres et exemptes d'obstruction.
- Nettoyez les étiquettes de sécurité avec de l'eau savonneuse et séchez-les avec un chiffon doux.
- Remplacez les étiquettes de sécurité endommagées ou manquantes par des neuves obtenues auprès de votre concessionnaire KUBOTA.
- Lorsqu'un composant qui comporte une ou plusieurs étiquettes de sécurité est remplacé par une pièce neuve, veillez à ce que des étiquettes neuves soient apposées au même endroit que sur la pièce remplacée.
- Apposez les nouvelles étiquettes de sécurité en les appliquant sur une surface propre et sèche et en repoussant les éventuelles bulles d'air vers les bords.

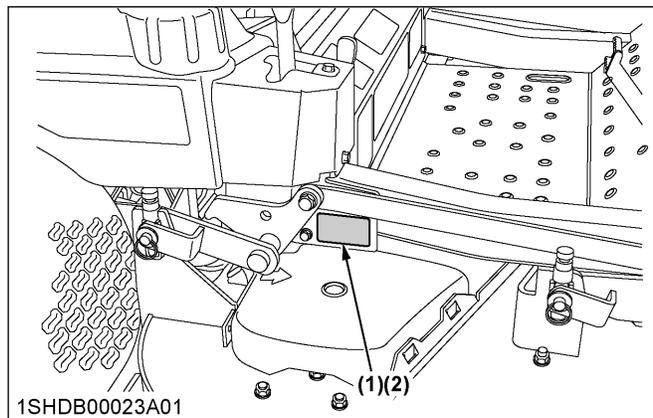
ENTRETIEN DE LA MACHINE

Après avoir lu ce manuel dans le détail, vous comprendrez que vous pouvez assurer l'essentiel de l'entretien routinier vous-même. Votre concessionnaire connaît votre nouvelle machine et souhaite vous aider à en tirer le meilleur rendement et le meilleur parti possible.

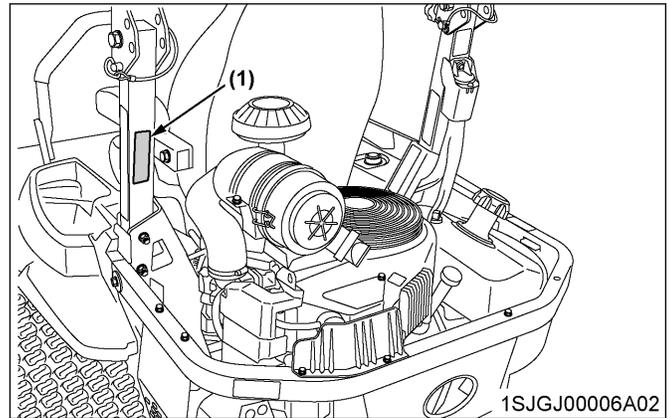
Si vous avez besoin de pièces ou d'une intervention de plus grande envergure, n'hésitez pas à consulter votre concessionnaire KUBOTA. Si vous avez besoin de pièces, soyez prêt à fournir à votre concessionnaire les numéros de série du système de protection en cas de retournement (ROPS), du moteur et de la tondeuse.

Repérez dès à présent ces numéros de série et notez-les dans les espaces prévus.

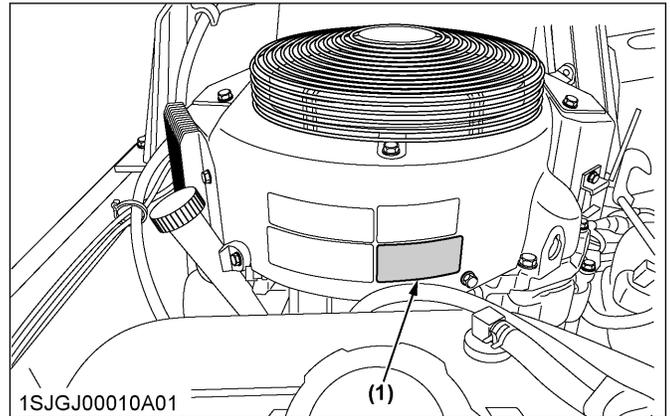
	Type	N° de série :
Machine		
ROPS		
Moteur		
Tondeuse		
Date d'achat		
Nom du concessionnaire		
(À compléter par l'acheteur)		



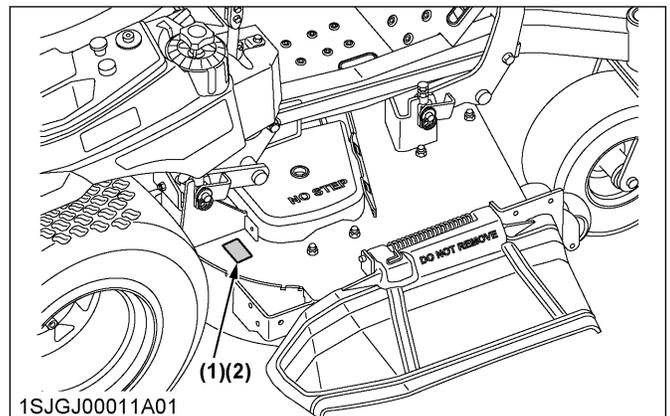
(1) Plaque d'identification de la machine
(2) N° de série de la machine



(1) N° de série ROPS



(1) N° de série du moteur



(1) Plaque d'identification de la tondeuse
(2) N° de série de la tondeuse

GARANTIE

Cette machine bénéficie de la **KUBOTA Limited Express Warranty** dont un exemplaire peut être obtenu auprès de votre concessionnaire. Aucune garantie n'est toutefois applicable si la machine n'a pas

été utilisée conformément aux instructions présentées dans le manuel d'utilisation, même pendant la période de garantie.

Le moteur bénéficie de la garantie limitée Kawasaki, dont un exemplaire a été fourni à l'achat de la machine. Reportez-vous à la garantie limitée de Kawasaki pour en savoir plus sur la couverture de la garantie, les engagements du propriétaire, les limites de la garantie et les responsabilités.

MISE AU REBUT DE LA MACHINE ET SA PROCÉDURE

Pour mettre la machine hors service, respectez scrupuleusement les règles et réglementations locales du pays ou du territoire de mise au rebut. Pour toute question, consultez votre concessionnaire KUBOTA.

SPÉCIFICATIONS

TABLEAU DES SPÉCIFICATIONS

Modèle			Z751KWi	Z781KWi	Z781KWTi		
Moteur	Modèle		KAWASAKI FX730V-EFI				
	Puissance max. du moteur (brute)		kW (HP)		19,0 (25,5) *1*2	22,0 (29,5) *1*2	
	Type		Moteur à essence EFI refroidi par air				
	Nombre de cylindres		2 (en V)				
	Alésage et course		mm (po)		78 x 76 (3,07 x 2,99)	84,5 x 76 (3,33 x 2,99)	
	Cylindrée totale		cm ³ (po ³)		726 (44,3)	852 (52)	
	Régime nominal		tr/min		3600		
	Carburant		Essence sans plomb				
	Démarreur		Électrique				
	Lubrification		Lubrification à pression maximale				
	Refroidissement		Refroidi à l'air				
	Batterie		U1 (12 V, RC : 45 min, CCA : 300, CA : 410)				
Contenances	Réservoir de carburant		L (gal US)		44 (11,6)		
	Carter du moteur (avec filtre)		L (q US)		2,1 (2,2)	2,3 (2,4)	
	Carter de transmission incluant la boîte d'engrenage de l'essieu arrière		L (q US)		À droite : 3,3 (3,5) *3 À gauche : 3,3 (3,5) *3		
Dimensions	Longueur hors tout		mm (po)		2130 (83,9)		
	Largeur hors-tout sans le plateau de coupe		mm (po)		1280 (50,4)	1390 (54,7)	
	Hauteur hors tout (avec ROPS)		mm (po)		1780 (70,0)		
	Empattement		mm (po)		1295 (51,0)		
	Garde au sol minimale		mm (po)		130 (5,12) avec 48"	130 (5,12) avec 54"	130 (5,12) avec 60"
	Voie		mm (po)		955 (37,6)		
		mm (po)		1020 (40,2)		1085 (42,7)	
Poids (avec plateau de coupe)		kg (lb)		551 (1215) avec 48"	569 (1254) avec 54"	583 (1285) avec 60"	
Système de déplacement	Pneus		Avant		13 x 6,5 - 6 (pneu semi-pneumatique anticrevaison) lisse		
			Arrière		24 x 9,5 - 14, (4PR) pelouse	24 x 12 - 14, (4PR) pelouse	
	Vitesses de déplacement		Marche avant		mi/h (km/h)		0 à 11,2 (0 à 18,0)
			Marche arrière		mi/h (km/h)		0 à 5,6 (0 à 9,0)
	Direction		Leviers à main (2)				
	Transmission		2 HST (transmission hydrostatique) - à rotor G				
	Frein de stationnement		À tambour / à actionnement et déclenchement au pied				
Rayon de braquage minimal		mm (po)		0 (0)			
PDF	Système d'entraînement		Courroie				
	Type d'embrayage		Électrique				

Les caractéristiques techniques et la conception peuvent être modifiées sans préavis.

*1 Estimation du fabricant

SPÉCIFICATIONS

*2 Ces moteurs Kawasaki ont été testés conformément à SAE J1995, vérifiés par TÜV Rheinland Group, et certifiés par SAE International. Les puissances nominales brutes de ces moteurs ont été déterminées en utilisant des mesures conformes à la norme SAE J1995, sous la supervision de témoins du groupe TÜV Rheinland agréés par la SAE. Les couples nominaux de ces moteurs n'ont pas été certifiés par SAE. La puissance et le couple réels varient en fonction de nombreux facteurs, y compris, mais sans s'y limiter, la vitesse de fonctionnement du moteur lors de l'utilisation, les conditions environnementales, l'entretien et d'autres variables.

*3 Quantité d'huile lorsque le niveau d'huile atteint le repère supérieur.

Modèle			RCK48P-751Z	RCK54P-781Z	RCK60P-781Z	
Châssis commercial PRO (châssis mécano-soudé)	Machine appropriée		Z751KWi	Z781KWi	Z781KWTi	
	Méthode de montage		Tringlerie parallèle			
	Réglage de la hauteur de coupe		Molette graduée			
	Largeur de coupe	mm (po)	1219 (48)	1372 (54)	1524 (60)	
	Hauteur de coupe	mm (po)	25 à 127 (1,0 à 5,0)			
	Poids (approximatif)	kg (lb)	102 (225)	110 (243)	119 (262)	
	Vitesse de rotation des broches porte-lame	tr/s (tr/min)	71,1 (4266) *1	62,7 (3762) *1	57,5 (3450) *1	
	Vitesse à la pointe des lames	m/s (fpm)	94,5 (18600) *1	93,4 (18400) *1	94,5 (18600) *1	
	Longueur de la lame	mm (po)	423 (16,7)	474 (18,7)	523 (20,6)	
	Nombre de lames		3			
	Dimensions	Longueur totale	mm (po)	835 (32,9)	850 (33,5)	905 (35,6)
		Largeur totale	mm (po)	1557 (61,3)	1710 (67,3)	1875 (73,8)
		Hauteur totale	mm (po)	370 (14,6)		

*1 Régime max. du moteur

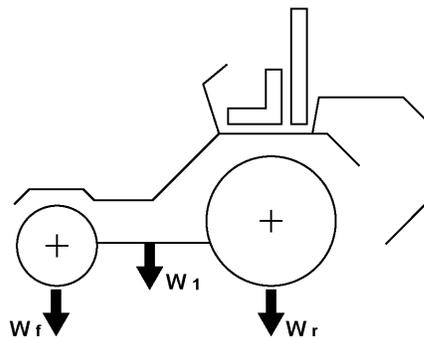
LIMITATIONS DES OUTILS

La machine KUBOTA a été testée pour fonctionner correctement avec les outils vendus ou approuvés par KUBOTA. Utiliser la machine avec les outils ci-dessous peut causer un mauvais fonctionnement ou des pannes de la machine, des dommages à d'autres biens et des blessures au conducteur ou à d'autres personnes.

- Les outils qui ne sont pas vendus ou approuvés par KUBOTA
- Les outils qui dépassent les spécifications maximales indiquées ci-dessous.
- Les outils qui ne sont pas appropriés pour un usage avec la machine Kubota

Les défaillances ou pannes de la machine découlant de l'usage d'outils inappropriés ne sont pas couvertes par la garantie.

Unité	Poids de chargement maximal		Poids de l'outil W_1	Poids total maximal
	Essieu avant W_f	Essieu arrière W_r		
Z751KWi	142 kg (313 livres)	737 kg (1624 livres)	129 kg (284 livres)	879 kg (1937 livres)
Z781KWi	152 kg (335 livres)	757 kg (1669 livres)	137 kg (301 livres)	909 kg (2004 livres)
Z781KWTi	152 kg (336 livres)	768 kg (1693 livres)	149 kg (328 livres)	920 kg (2029 livres)



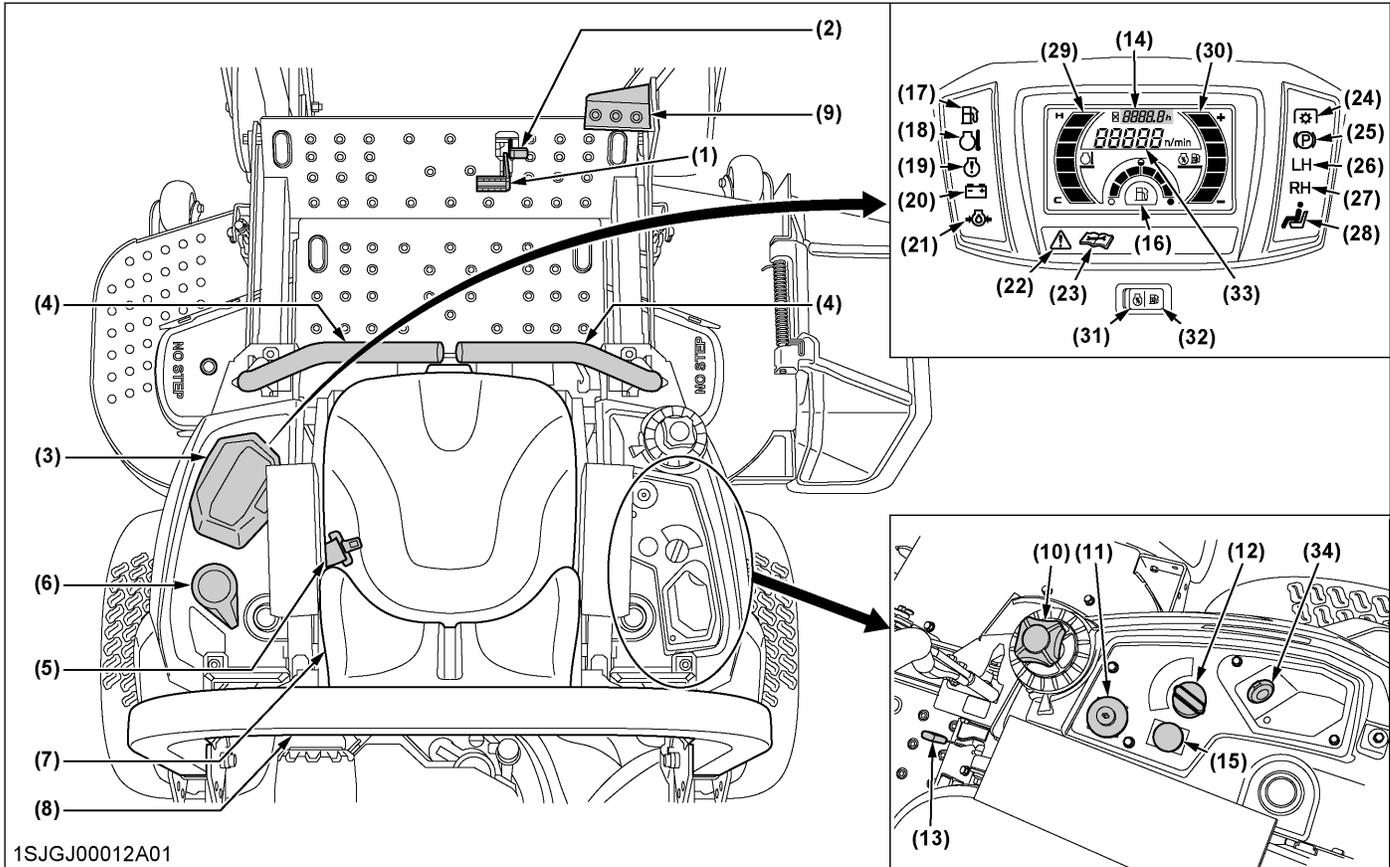
1SFRT00011A01

IMPORTANT :

- Ces limites incluent le poids de l'opérateur avec le siège dans la position la plus reculée.

TABLEAU DE BORD ET COMMANDES

TABLEAU DE BORD, COMMUTATEURS ET COMMANDES



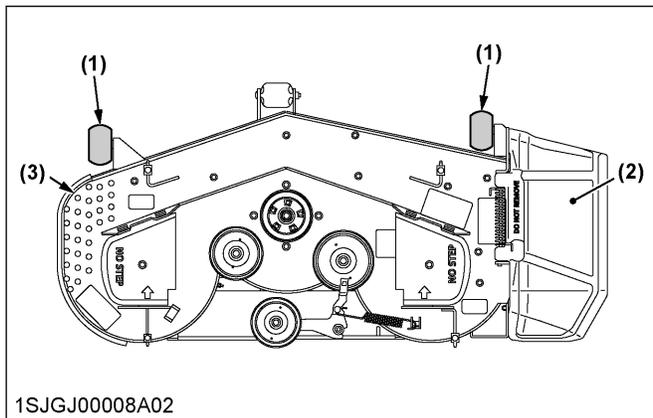
1SJGJ00012A01

Illustrations du contenu

(1) Pédale de frein de stationnement	28	(17) Voyant d'avertissement du niveau de carburant	30
(2) Pédale de verrouillage de frein de stationnement	28	(18) Voyant d'avertissement de surchauffe du moteur	30
(3) Écran LCD	31	(19) Voyant d'avertissement principal du moteur	30
(4) Levier de commande de mouvement	28	(20) Voyant d'avertissement de charge électrique	30
(5) Ceinture de sécurité	41	(21) Voyant d'avertissement de pression d'huile moteur	30
(6) Porte-gobelet	43	(22) Voyant d'avertissement du système principal	30
(7) Siège de l'opérateur	41	(23) Voyant d'avertissement d'entretien	30
(8) ROPS	39	(24) Témoin d'embrayage de PDF	34
(9) Pédale de levage de la tondeuse	42	(25) Témoin de frein de stationnement	34
(10) Cadran de commande de la hauteur de coupe	48	(26) Témoin de levier de commande GA	34
(11) Interrupteur de la clé de contact	29	(27) Témoin de levier de commande DR	34
(12) Cadran d'accélération	43	(28) Témoin CPO	34
(13) Levier de verrouillage de la tondeuse	42	(29) Indicateur de température du moteur	32
(14) Compteur d'heures	32	(30) Moniteur de consommation d'énergie et d'économie de carburant	35
(15) Interrupteur de PDF	50	(31) Commutateur de mode de consommation d'énergie	35
(16) Jauge à carburant	31	(32) Commutateur de mode d'économie de carburant	35
		(33) Affichage du régime moteur	33
		(34) Prise électrique 12 V	46

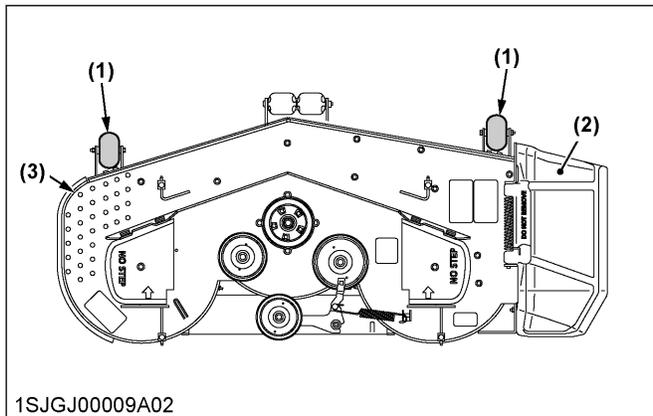
NOTE :

- Les éléments (17) à (23) correspondent à Easy Checker™.

TONDEUSE**RCK48P, RCK54P**

1SJGJ00008A02

- (1) Rouleau anti-arrachement (avant, type à changement de boulon) 48
- (2) Déflecteur de décharge
- (3) Témoin de zone de marchepied

RCK60P

1SJGJ00009A02

- (1) Rouleau anti-arrachement (avant, type à changement de boulon) 48
- (2) Déflecteur de décharge
- (3) Témoin de zone de marchepied

MONTAGE DE LA TONDEUSE

MONTAGE DU PLATEAU DE COUPE

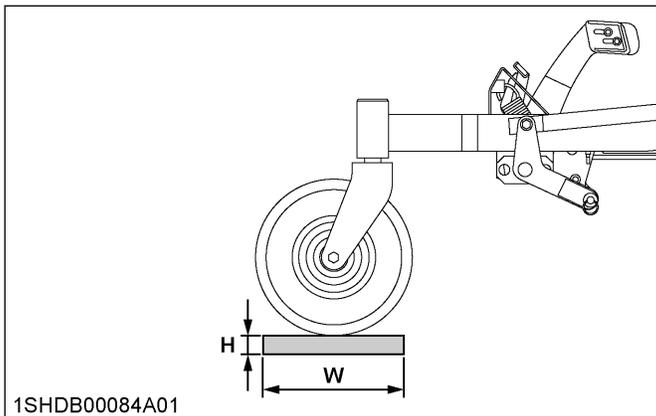


AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Stationnez la machine sur une surface ferme et de niveau.
- Serrez le frein de stationnement.
- Arrêtez le moteur et enlevez la clé.
- Positionnez la tringle de tondeuse à une hauteur de 25,4 mm (1 po).

1. Avant de procéder au montage du plateau de coupe, levez les tringles de levage jusqu'au bout.
2. Réglez le cadran de commande de la hauteur de coupe à la position 25,4 mm (1 po).
3. Réglez les rouleaux anti-arrachement à la position 25,4 mm (1 po).
(Voir RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE à la page 48.)
4. Reculez de manière à ce que les pneus avant droit et gauche soient sur la planche de 38,1 mm (1,5 po) de hauteur.

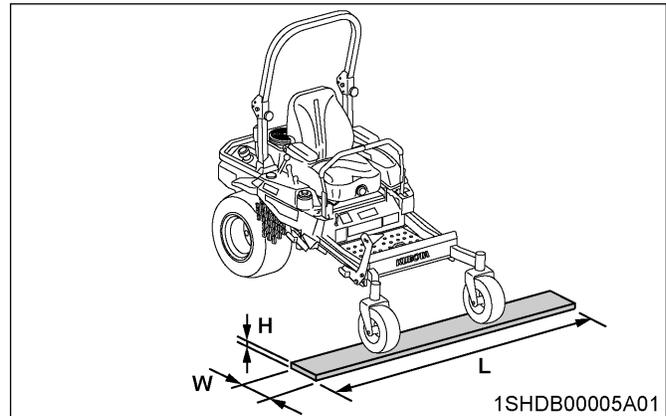


1SHDB00084A01

- (H) 38,1 mm (1,5 pouces)
(L) 133 mm (5,25 pouces)

IMPORTANT :

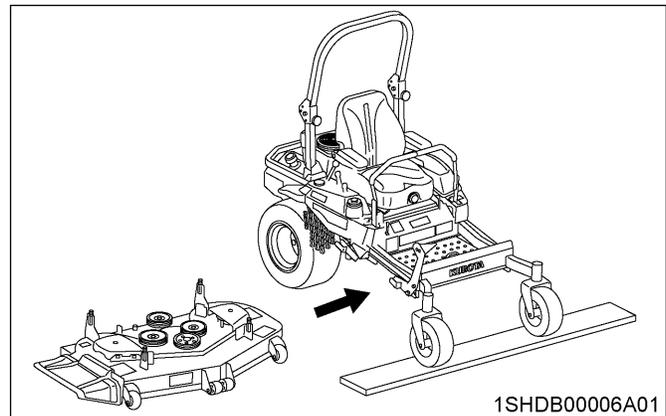
- Utilisez une planche mesurant de plus de 133 mm (5,25 po) de largeur et plus de 1600 mm (63 po) de longueur.
 - Assurez-vous que les pneus avant droit et gauche sont bien calés sur la planche.
5. Assurez-vous que les pneus avant pointent dans la même direction que celle indiquée sur l'illustration.



1SHDB00005A01

- (H) 38,1 mm (1,5 pouces)
(l) 1600 mm (63,0 pouces)
(L) 133 mm (5,25 pouces)

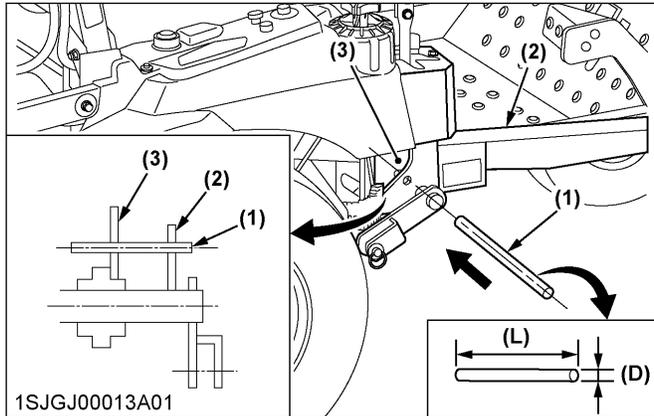
6. Placez le plateau de coupe à droite de la machine.



1SHDB00006A01

7. Glissez le plateau de coupe sous la machine, puis abaissez les tringles de levage de la tondeuse.

8. Insérez une tige de $\Phi 14$ mm (0,55 po) dans l'orifice de la tringle de levage arrière droite.

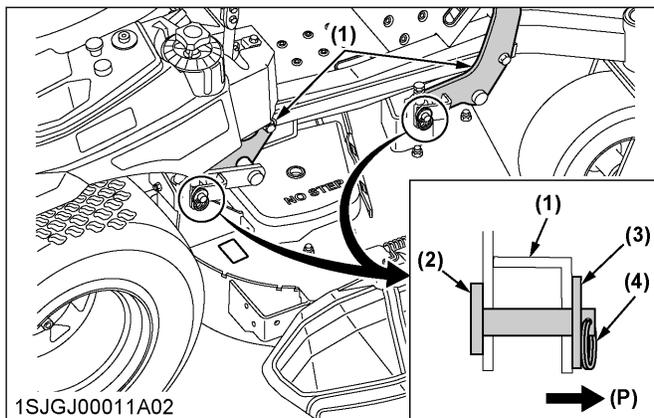


- 1SJJ00013A01
- (1) Tige (P) $\Phi 14$ mm (0,55 po)
 (2) Tringle de levage (L) Moins de 150 mm (6 po.)
 (3) Cadre

IMPORTANT :

- Utilisez une tige mesurant plus de 150 mm (6 po) de longueur.
- Elle doit être insérée dans un orifice du cadre.

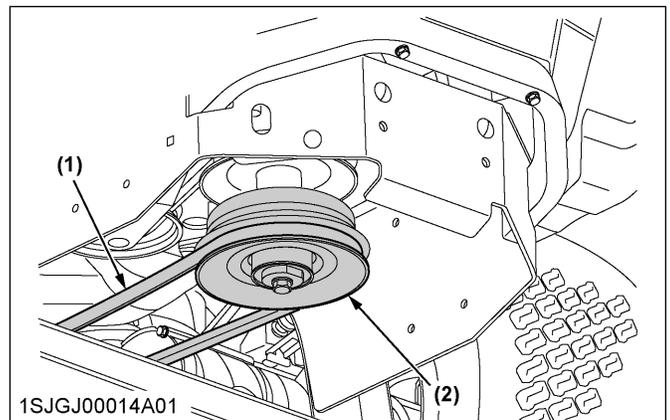
9. Fixez les tringles de levage au plateau de coupe avec le matériel de fixation.



- 1SJJ00011A02
- (1) Tringle de levage (P) Extérieur
 (2) Axe de chape
 (3) Rondelle lisse
 (4) Circlip

10. Retirez la tige de $\Phi 14$ mm (0,55 po) de l'orifice de la tringle de levage arrière droite.

11. Soulevez le plateau de la tondeuse à 76 mm (3,0 pouces) ou plus et reliez la courroie de la tondeuse à la poulie d'embrayage de la prise de force.

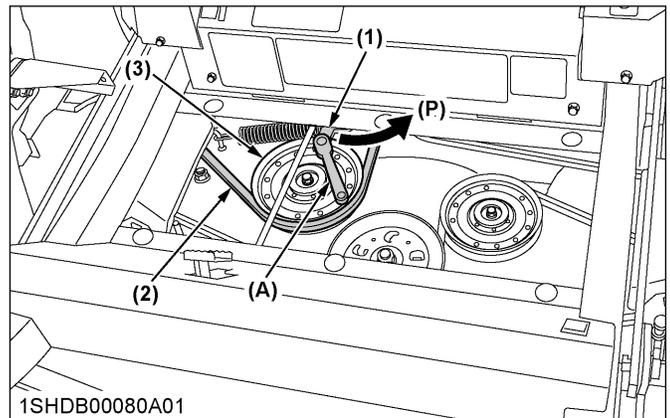


- 1SJJ00014A01
- (1) Courroie de tondeuse
 (2) Poulie d'embrayage de PDF

12. Enlevez le marchepied.

(Voir OUVERTURE DU MARCHEPIED à la page 59.)

13. Tournez le bras de tension dans le sens antihoraire à l'aide d'une clé de serrage carrée.

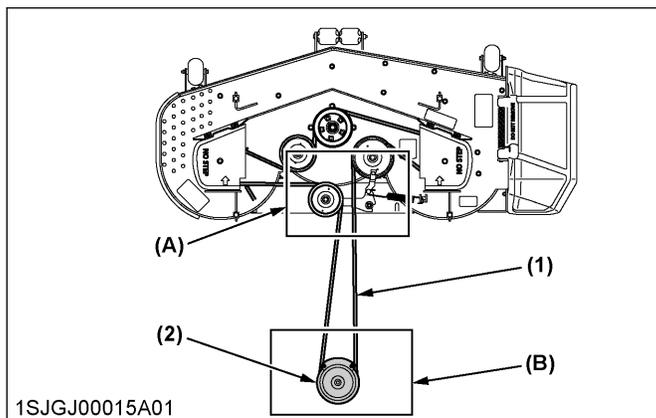


- 1SHDB00080A01
- (1) Bras de tension (A) Clé à embout carré
 (2) Courroie de tondeuse (P) « DANS LE SENS ANTIHORAIRE »
 (3) Poulie de tondeuse

14. Reliez la courroie de la tondeuse aux poulies de la tondeuse. Reportez-vous à l'étiquette d'acheminement.

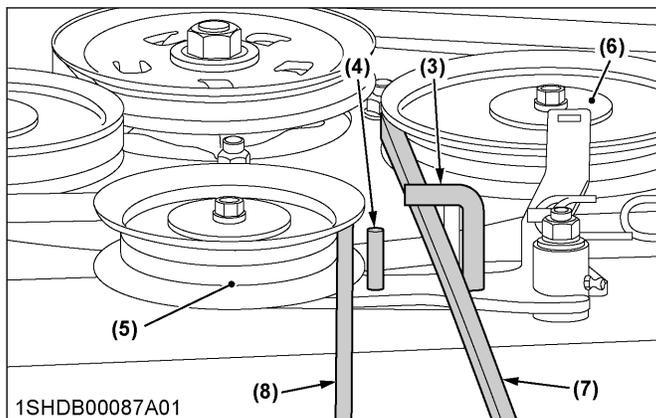
IMPORTANT :

- La courroie située entre la poulie de renvoi et la poulie de l'embrayage de PDF doit se trouver à gauche de la broche 1, comme indiqué sur la figure A, et à gauche du guide de l'embrayage de PDF, comme indiqué dans la figure B.
- La courroie située entre la poulie de tension et la poulie de l'embrayage de PDF doit se trouver à gauche de la broche 2, comme indiqué sur la figure A, et à droite de la broche 3, comme indiqué dans la figure B.



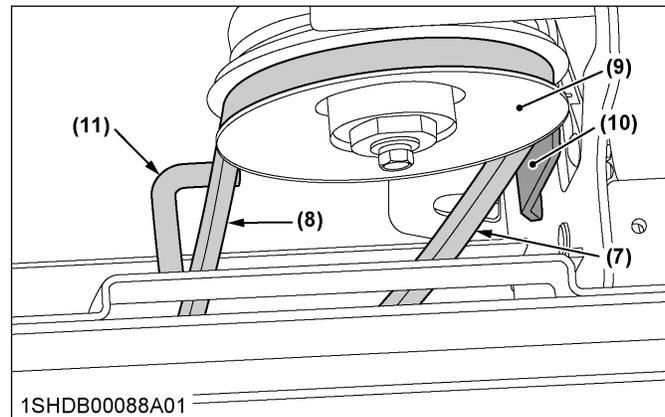
- (1) Courroie de tondeuse (A) Zone de tension du bras de la tondeuse
 (2) Poulie d'embrayage de PDF (B) Zone d'embrayage de PDF

Figure A



- (3) Tige-1
 (4) Tige-2
 (5) Poulie de tension
 (6) Poulie de renvoi
 (7) Courroie située entre la poulie de renvoi et la poulie d'embrayage de PDF
 (8) Courroie située entre la poulie de tension et la poulie d'embrayage de PDF

Figure B



- (7) Courroie située entre la poulie de renvoi et la poulie d'embrayage de PDF
 (8) Courroie située entre la poulie de tension et la poulie d'embrayage de PDF
 (9) Poulie d'embrayage de PDF
 (10) Guide d'embrayage de PDF
 (11) Tige-3

15. Après avoir terminé le montage de la tondeuse, vérifiez si la tondeuse est de niveau. Si nécessaire, mettez la tondeuse de niveau et réglez les rouleaux anti-arrachement.

RÉGLAGE DE LA TONDEUSE

(Voir UTILISATION DE LA TONDEUSE à la page 48 et RÉGLAGE à la page 86.)

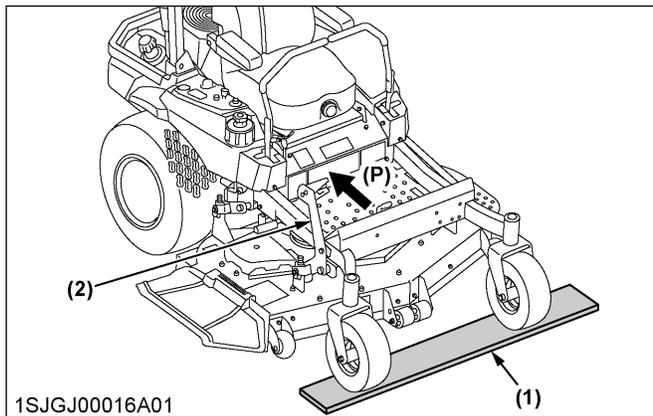
DÉMONTAGE DU PLATEAU DE COUPE

AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

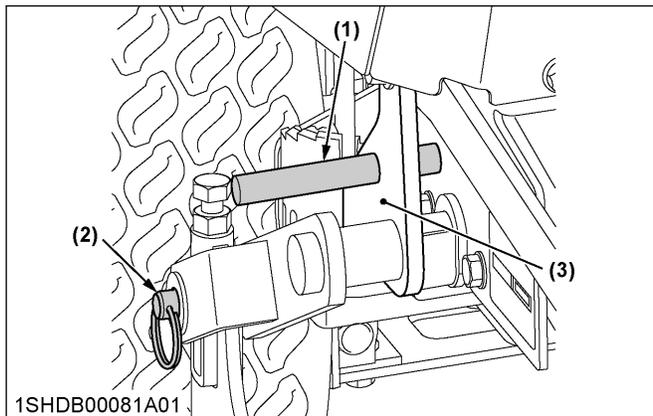
- Enfoncez la pédale de levage du plateau de coupe avec assez de force. Si la force de la pédale de levage du plateau de coupe à l'étape 6 est insuffisante, la tringle de tondeuse se détachera soudainement quand l'arbre de 14 mm (0,55 po.) sera retiré. Assurez-vous d'appuyer avec une force suffisante sur la pédale de levage afin d'empêcher ce mouvement soudain.
- Gardez les mains et les pieds à l'écart des tringles de tondeuse quand vous retirez l'arbre.

1. Réglez le cadran de commande de la hauteur de coupe à la position 25,4 mm (1 po) lorsque la machine est placée sur la planche.



- (1) Planche (P) « POUSSER »
 (2) Pédale de levage de la tondeuse

2. Réglez les rouleaux anti-arrachement à la position 25,4 mm (1 po).
 (Voir RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE à la page 48.)
3. Insérez une tige de $\Phi 14$ mm (0,55 po) \times 150 (6 po) dans l'orifice de la tringle de levage arrière droite.



- (1) Arbre ($\Phi 14$ mm (0,55 po) \times 150 mm (6 po))
 (2) Axe de chape
 (3) Tringle de levage

4. Retirez la courroie de tondeuse.
5. Enlevez les 4 goupilles de blocage qui retiennent le plateau de coupe.
6. Poussez la pédale de levage de tondeuse vers le siège et retirez la tige de $\Phi 14$ mm (0,55 po) de l'orifice de la tringle de levage arrière droite.
7. Laissez la pédale de levage de tondeuse remonter lentement jusqu'au bout.
8. Poussez le plateau de coupe sous la machine et faites-le glisser vers le côté droit de la machine.

FONCTIONNEMENT DU MOTEUR

AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

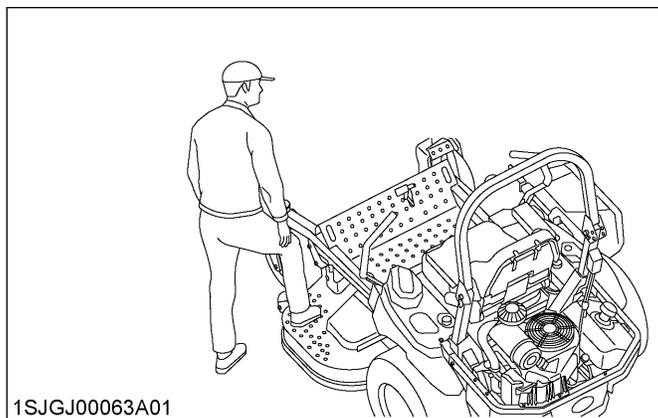
- Lisez et veillez à bien comprendre la section concernant les conseils de sécurité.
- Veuillez lire et comprendre les étiquettes de sécurité qui se trouvent sur la machine.
- Pour éviter le risque d'intoxication par les gaz d'échappement, ne pas faire tourner le moteur à l'intérieur sans une ventilation adéquate.
- Ne démarrez jamais le moteur sans prendre place sur le siège de l'opérateur. Démarrez le moteur lorsque vous êtes installé sur le siège de l'opérateur.

Les détails concernant la sécurité d'utilisation se trouvent dans une autre section.

(Voir CONSEILS DE SÉCURITÉ à la page 5.)

MONTER ET DESCENDRE DE LA MACHINE EN TOUTE SÉCURITÉ

Un témoin de zone de marche pied a été installé sur le côté gauche du plateau de coupe. Si besoin, veuillez l'utiliser pour faciliter la montée et la descente dans la zone du conducteur de la tondeuse.



1SJGJ00063A01

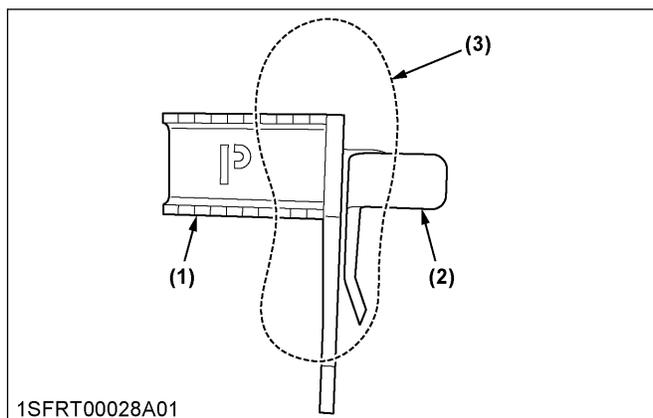
DÉMARRAGE DU MOTEUR

1. Asseyez-vous sur le siège de l'opérateur. Bouclez la ceinture de sécurité.
2. Serrez le frein de stationnement.

Pour serrer le frein de stationnement :

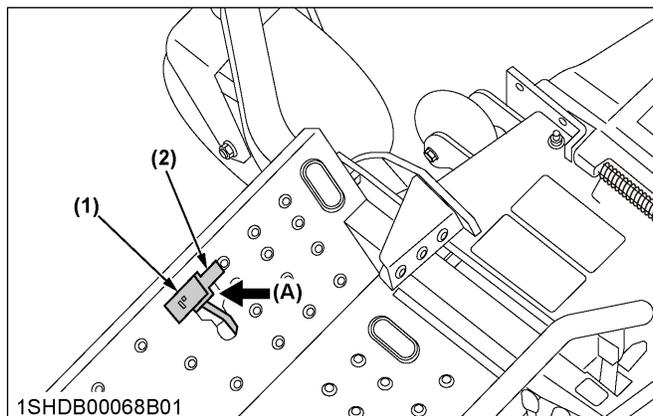
- a. Enfoncez fermement la pédale de frein de stationnement avec le côté gauche de votre pied droit.

- b. Tout en maintenant la pédale de frein de stationnement enfoncée, utilisez le côté droit de votre pied droit pour enfoncer la pédale de verrouillage de frein de stationnement.
- c. Relâchez la pédale de frein de stationnement tout en maintenant la pédale de verrouillage de frein de stationnement enfoncée.
- d. Relâchez la pédale de verrouillage de frein de stationnement.



1SFRT00028A01

- (1) Pédale de frein de stationnement
- (2) Pédale de verrouillage de frein de stationnement
- (3) Pied droit

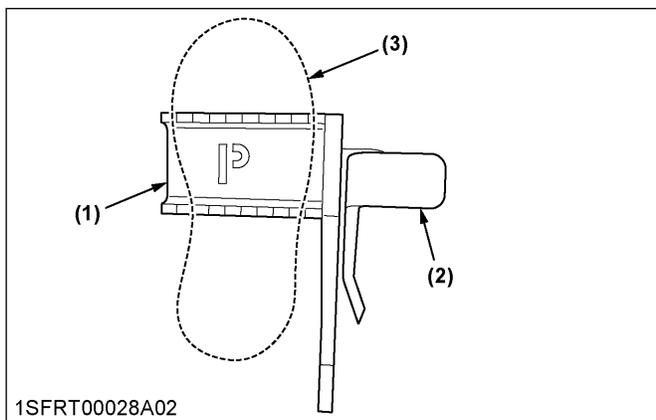


1SHDB00068B01

- (1) Pédale de frein de stationnement (A) « PÉDALE ENFONCÉE »
- (2) Pédale de verrouillage de frein de stationnement

Pour relâcher le frein de stationnement :

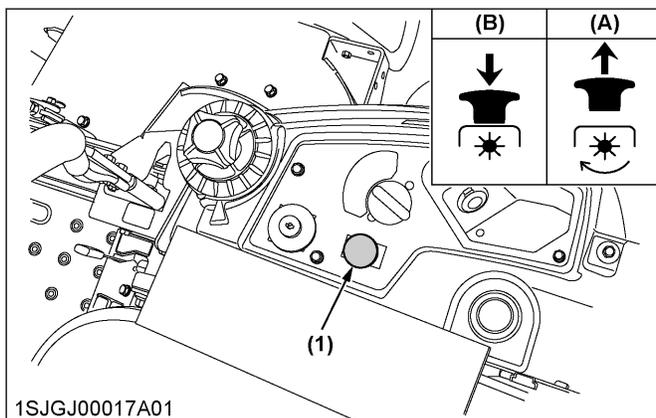
Enfoncez la pédale de frein de stationnement et relâchez-la progressivement avec votre pied droit, sans appuyer sur la pédale de verrouillage de frein de stationnement.



1SFRT00028A02

- (1) Pédale de frein de stationnement
- (2) Pédale de verrouillage de frein de stationnement
- (3) Pied droit

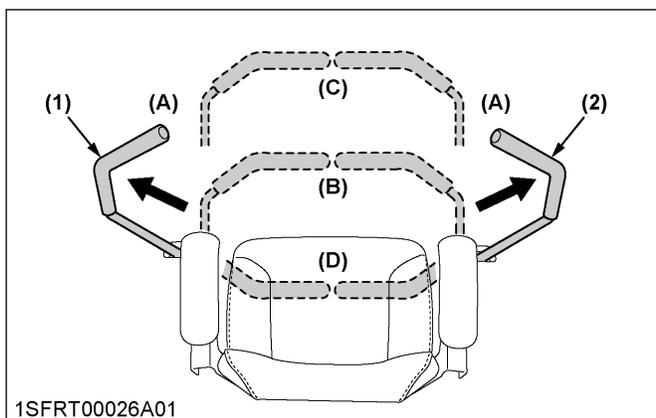
3. Assurez-vous que l'interrupteur de PDF est en position « DÉBRAYÉ » (ARRÊT).



1SJGJ00017A01

- (1) Interrupteur de PDF
- (A) « EMBRAYÉ » (MARCHÉ)
- (B) « DÉBRAYÉ » (ARRÊT)

4. Placez les leviers de commande de mouvement en position de « VERROUILLAGE AU POINT MORT ».

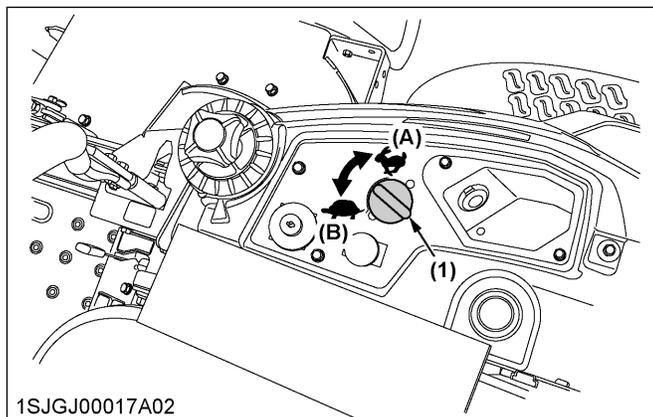


1SFRT00026A01

- (1) Levier de commande de mouvement (de gauche)
- (2) Levier de commande de mouvement (de droite)
- (A) Position de « VERROUILLAGE AU POINT MORT »
- (B) Position au « POINT MORT » (retenue manuellement)
- (C) « MARCHÉ AVANT »
- (P) « MARCHÉ ARRIÈRE »

5. Réglez le cadran d'accélération comme suit.

Placez le cadran d'accélération à mi-chemin entre les positions « LENT » et « RAPIDE ».



1SJGJ00017A02

- (1) Cadran d'accélération
- (A) « RAPIDE »
- (B) « LENT »

6. Insérez la clé dans l'interrupteur de la clé de contact. Tournez l'interrupteur de la clé de contact à la position « DÉMARRAGE » et relâchez la clé à la position « MARCHÉ » lorsque le moteur démarre. (Voir Interrupteur de la clé de contact à la page 29.)

IMPORTANT :

- En raison des dispositifs de verrouillage de sécurité au démarrage, le moteur ne peut être démarré, sauf si l'interrupteur de PDF est débrayé (ARRÊT), la pédale de blocage du frein de stationnement est enfoncée, les leviers de commande de mouvement sont en position « VERROUILLAGE AU POINT MORT » et l'opérateur est assis sur le siège.

7. Assurez-vous que les témoins d'avertissement du Easy Checker™ sont éteints. Si le témoin est toujours allumé, arrêtez immédiatement le moteur et trouvez la solution en suivant les instructions. (Voir VÉRIFICATION LORS DE L'UTILISATION à la page 30.)

8. Réchauffez le moteur en le faisant tourner à vitesse moyenne.

1. Cadran d'accélération

Tournez le cadran d'accélération dans le sens antihoraire pour réduire la vitesse du moteur. Tournez-le dans le sens horaire pour augmenter la vitesse du moteur.

2. Interrupteur de la clé de contact

STOP ARRÊT

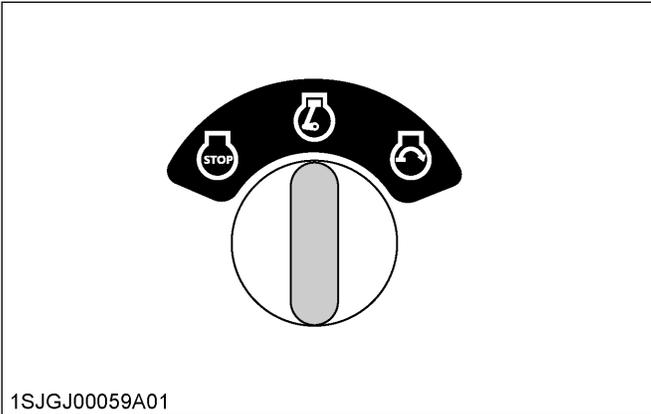
Position de laquelle la clé peut être insérée ou retirée de l'interrupteur de la clé de contact. Lorsque la clé est sur cette position, le moteur est s'arrête.

MARCHE

Le moteur continue de tourner.

DÉMARRAGE

Serrez le frein de stationnement et tournez l'interrupteur de la clé de contact sur cette position pour démarrer le moteur.



IMPORTANT :

- N'utilisez ni liquide de démarrage ni éther.
- Pour protéger la batterie et le démarreur, vérifiez que ce dernier n'est pas activé continuellement pendant plus de 10 secondes à la fois.
Si le moteur ne démarre pas, laissez une période de refroidissement de 60 secondes entre les tentatives de démarrage.
- Si après avoir actionné le démarreur, le moteur ne tourne pas, arrêtez immédiatement le démarreur. N'essayez pas de démarrer le moteur tant que le problème n'est pas résolu. Consultez votre concessionnaire KUBOTA.
- Ne tournez pas l'interrupteur à clé de contact à la position « DÉMARRAGE » pendant que le moteur tourne.
- Lorsque la température est inférieure à 0 °C (32 °F), faites tourner le moteur à vitesse moyenne pendant au moins 10 minutes pour permettre à l'huile à moteur et à transmission de se réchauffer. Si la machine est utilisée avant que l'huile ne soit suffisamment réchauffée, la durée de vie utile de la machine sera réduite.
- Lorsque la température est supérieure à 0 °C (32 °F), préchauffez la machine pendant 2 ou 3 minutes avant de l'utiliser à pleine capacité.
- Lorsque la température ambiante est inférieure à -15 °C (5 °F), enlevez la batterie de la machine et entreposez-la dans un endroit chaud jusqu'à la prochaine utilisation.

VÉRIFICATION LORS DE L'UTILISATION

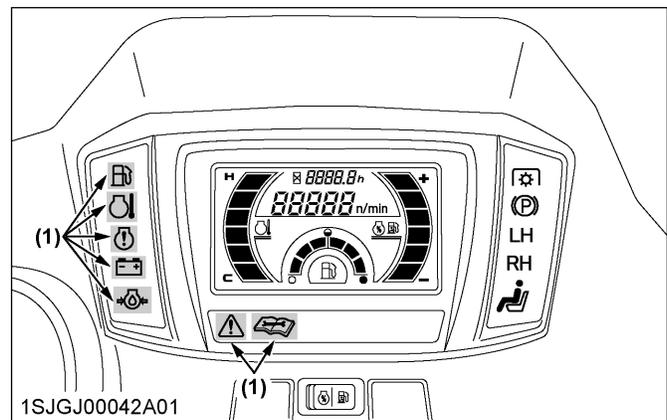
IMPORTANT :

Arrêtez immédiatement le moteur dans les circonstances suivantes :

- Le moteur ralentit ou accélère brusquement.
- Vous entendez soudainement des bruits inhabituels.
- Les fumées d'échappement se décolorent brusquement.

En conduisant, effectuez les vérifications suivantes pour vous assurer que toutes les pièces fonctionnent normalement :

- Easy Checker™ à la page 30

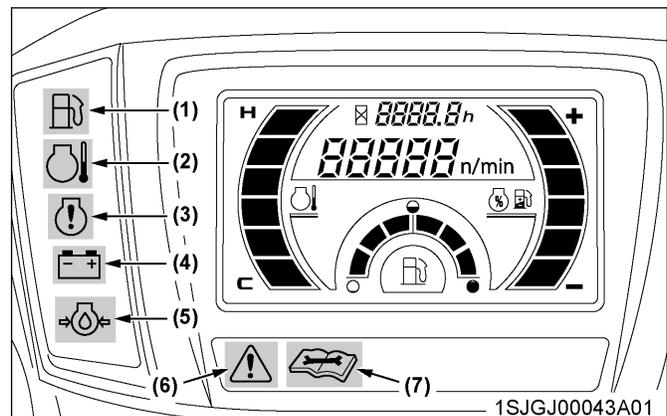


(1) Easy Checker™

1. Easy Checker™

Si les témoins d'alerte de l'Easy Checker™ s'allument pendant l'utilisation, arrêtez immédiatement le moteur, et trouvez la cause comme indiqué ci-dessous.

Ne jamais faire fonctionner la machine quand le témoin Easy Checker™ est allumé.



(1) Voyant d'avertissement du niveau de carburant

Si le carburant dans le réservoir descend sous le niveau prescrit, le témoin sur le tableau de bord Easy Checker™ se mettra à clignoter.

Si cela se produit pendant l'utilisation, refaire le plein de carburant dès que possible (sous 20 minutes).

(Voir Vérification de la quantité de carburant et faire l'appoint en carburant à la page 61.)

IMPORTANT :

- **Lorsque le témoin de carburant s'allume, refaire le plein de carburant dès que possible. Si la machine vient à manquer de carburant et caler, certains organes du moteur peuvent être endommagés.**

(2) Voyant d'avertissement de surchauffe du moteur

Si l'indicateur de température du moteur affiche un niveau anormal et que le voyant d'avertissement s'allume sur le tableau Easy Checker™, le moteur pourrait avoir surchauffé.

Arrêtez le fonctionnement de la machine.

Vérifier l'état de la machine en consultant la section dépannage du présent manuel.

(Voir DÉPANNAGE DU MOTEUR à la page 95.)

(3) Voyant d'avertissement principal du moteur

Si le moteur subit une défaillance, le voyant d'avertissement principal s'allume.

(4) Voyant d'avertissement de charge électrique

Si l'alternateur ne charge pas la batterie, le voyant d'avertissement s'allume à l'Easy Checker™.

Si cette situation se produit en fonctionnement, vérifiez le circuit de charge électrique ou consultez votre concessionnaire KUBOTA local.

(5) Voyant d'avertissement de pression d'huile moteur

Si la pression d'huile dans le moteur baisse sous le niveau prescrit, le témoin d'avertissement s'allume sur le Easy Checker™.

Si cela se produit pendant l'utilisation, et s'il ne s'éteint pas après que le moteur ait été accéléré à plus de 1000 tr/min, vérifier le niveau d'huile moteur.

(Voir Vérification du niveau d'huile moteur à la page 60.)

(6) Voyant d'avertissement du système principal

Si un problème se produit avec la déconnexion du capteur de carburant ou l'écran LCD, le voyant clignotera à titre d'avertissement. Si le problème n'est pas résolu en redémarrant la machine, consultez votre concessionnaire KUBOTA local.

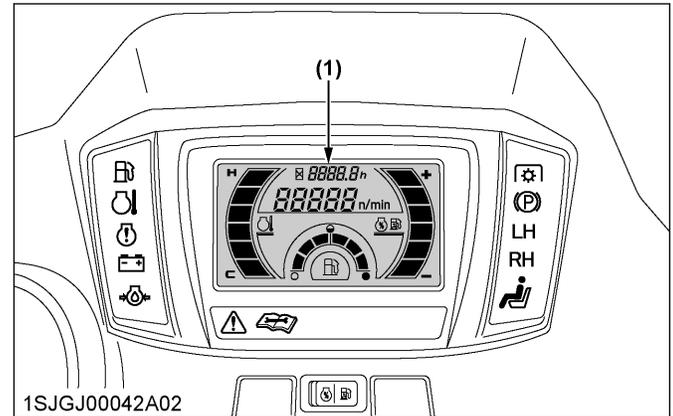
(7) Voyant d'avertissement d'entretien

Si la machine doit être entretenue, le voyant d'avertissement s'allume. Si un fusible est placé dans la boîte de fusibles vide, le voyant clignote.

NOTE :

- **Pour vérifier et entretenir votre machine, demandez des instructions à votre concessionnaire KUBOTA local.**

ÉCRAN LCD



(1) Écran LCD

1. Jauge à carburant

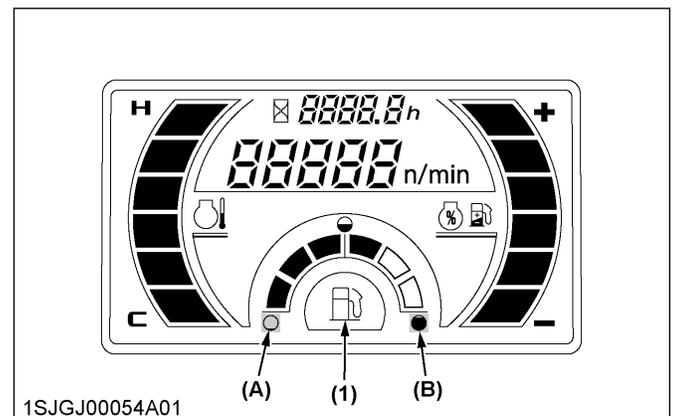
Lorsque le contacteur à clé est en marche, la jauge de carburant indique le niveau de carburant.

La jauge de carburant est dotée de 6 barres afin d'indiquer la quantité de carburant restant dans le réservoir de carburant.

Si le niveau de carburant est inférieur à 1 barre, le voyant d'avertissement commence à clignoter. Faire le plein dans les 20 minutes.

Veillez à ne pas faire tourner le réservoir de carburant complètement vide. Sinon, de l'air peut pénétrer dans le circuit de carburant.

Si cela se produit, le système de carburant doit être purgé.



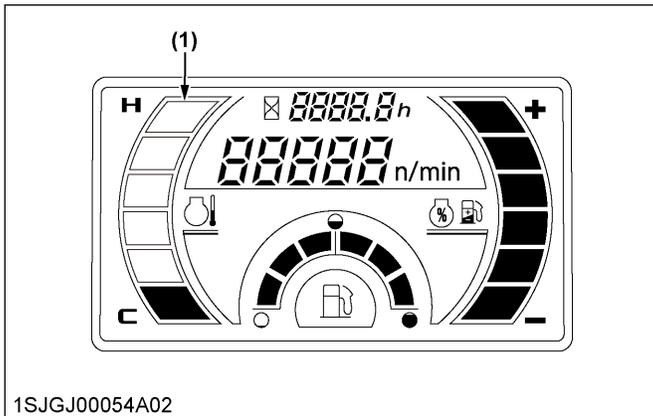
(1) Jauge à carburant

(A) « VIDE »

(B) « PLEIN »

2. Indicateur de température du moteur

L'indicateur de température du moteur est doté de 6 barres pour indiquer la température du moteur. Si les barres sont toutes remplies et que la température du moteur continue à augmenter, toutes les barres commencent à clignoter et le voyant d'alerte s'allume. Puis gardez la machine et réduisez le régime moteur au ralenti. Laissez le moteur refroidir complètement. Si la température du moteur continue à augmenter, le moteur passe en mode de puissance réduite (le régime du moteur passe automatiquement au bas ralenti) afin de se protéger. Reportez-vous au manuel du propriétaire du moteur Kawasaki pour plus de détails.



(1) Indicateur de température du moteur

3. Compteur d'heures et affichage du code

Le compteur d'heures possède 3 modes d'affichage.

3.1 Mode Normal

Le compteur d'heures donne le nombre d'heures de fonctionnement de la machine. Le compteur d'heures indique sur 5 chiffres les heures d'utilisation du tracteur ; le dernier chiffre indique 1/10 d'heure.

IMPORTANT :

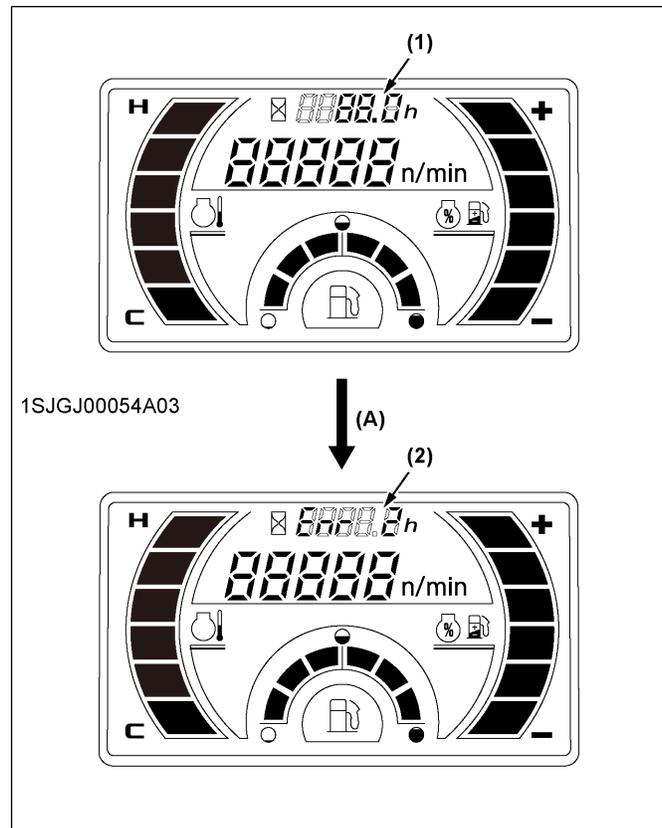
- Si la clé est en position de marche, mais que le moteur ne tourne pas, les heures ne sont pas comptabilisées par le compteur d'heures.
- Le compteur d'heures ne comptabilise que les heures pendant lesquelles le moteur tourne.

3.2 Mode Code d'erreur

Ce mode affiche les codes d'erreurs pour l'écran LCD. Par exemple, si le compteur d'heures de la machine indique 88,0 et que le compteur d'heures rencontre un problème avec sa mémoire interne, l'affichage passe de 8888.0 h à 88888. Pour obtenir de l'aide,

contactez votre revendeur KUBOTA local lorsque ces codes apparaissent.

Pour certains codes d'erreur, le moteur entrera en mode de puissance réduite afin de minimiser ou d'éviter les dommages au moteur. (Reportez-vous au manuel d'utilisation du moteur Kawasaki pour plus de détails.) La PDF se désengagera automatiquement et le moteur réduira automatiquement l'accélérateur au ralenti. Gardez la machine et coupez le moteur dès qu'il est possible et prudent de le faire et contactez votre revendeur KUBOTA le plus proche.



(1) Compteur d'heures

(A) L'affichage change

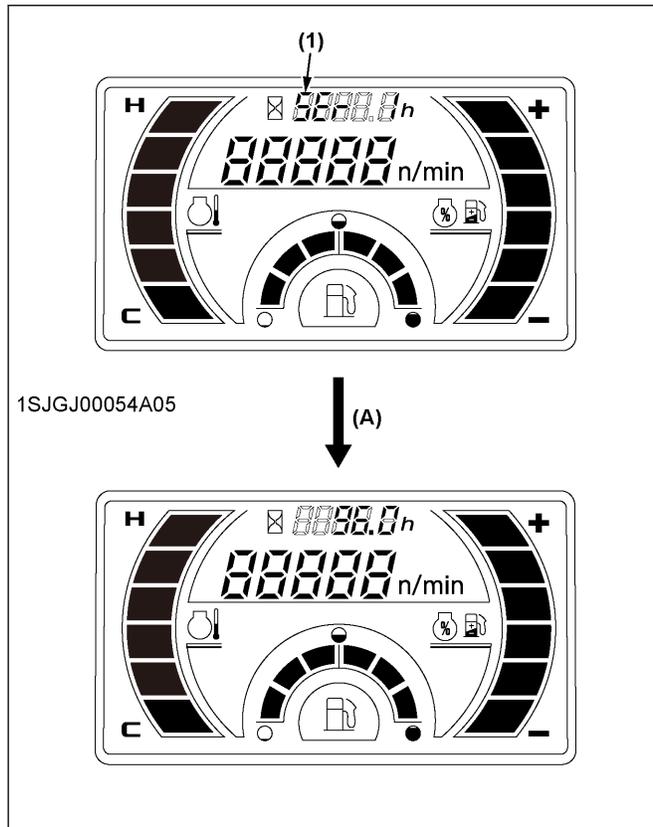
(2) Code d'erreur du compteur d'heures

3.3 Mode Code d'entretien

Le moteur et/ou la transmission doivent être entretenus toutes les 100 heures. Ainsi, entre 95 et 105 heures, ce mode affiche le code de rappel d'entretien dès que la clé est placée en position « MARCHE ». Le code sera affiché pendant 10 secondes lorsque la clé est en position « MARCHE ». Par exemple, si la clé est en « MARCHE » et que la machine en est à 96,0 heures, le code 58888 sera affiché pendant 10 secondes. Après 10 secondes, 8886.0 s'affiche.

Le code 58888 signifie que l'huile moteur doit être vidangée. Le voyant d'avertissement d'entretien reste également « ALLUMÉ » entre 95 et 105 heures pour vous rappeler le code de service.

Affichage de l'élément d'entretien	Vidanger l'huile moteur	Changer le filtre à huile moteur	Changer l'huile HST et le filtre
« SER 1 »	•		
« SER 2 »	•	•	
« SER 3 »	•		•
« SER 4 »	•	•	•



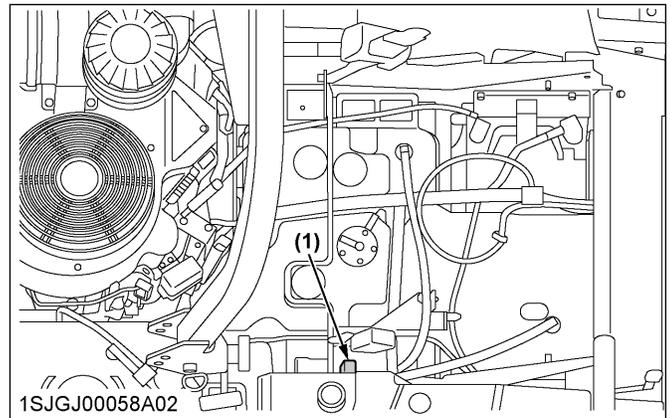
(1) Code d'entretien

(A) L'affichage change

3.4 Réinitialisation

Si l'huile moteur est vidangée à 98 heures, il est possible de réinitialiser le rappel d'entretien.

1. Repérez la boîte de réinitialisation d'entretien entre le siège et le garde-boue de droite. Elle est vide.



(1) Boîte de réinitialisation d'entretien

2. Procurez-vous un fusible de rechange (1 A ou plus) dans le groupe de fusibles 2 de la boîte à fusibles (voir Remplacement des fusibles à la page 82.), et installez-le dans la boîte de réinitialisation d'entretien.

Le voyant d'avertissement commence à clignoter.

3. Après 15 secondes de clignotement, l'écran affichera **58888**.

Retirez le fusible et remettez-le à sa place. Le témoin d'avertissement s'« ÉTEINT » et le code **58888** n'est plus affiché.

Si le code d'erreur « ErrXX » s'affiche, consultez votre revendeur KUBOTA local pour diagnostiquer le problème. (Voir Mode Code d'erreur à la page 32.)

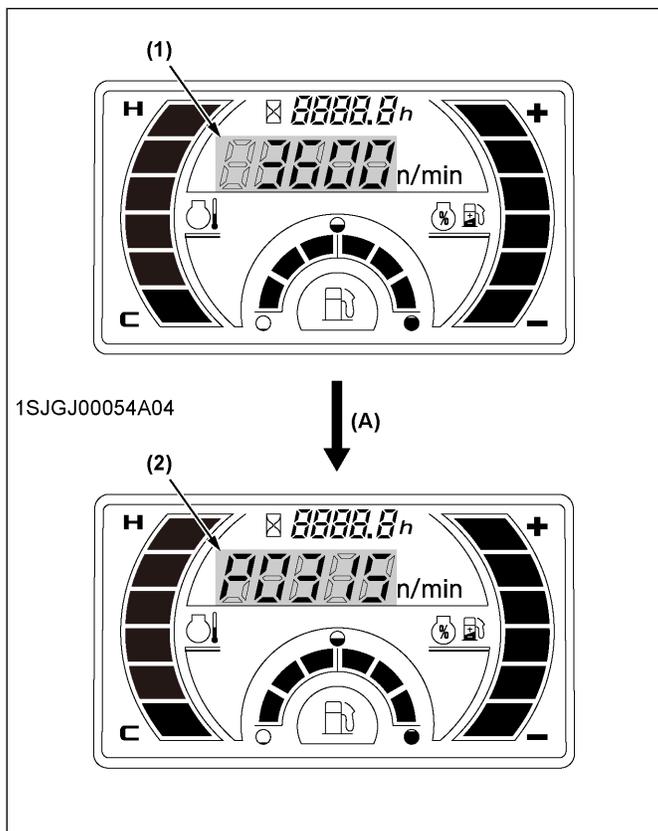
4. Affichage numérique du régime moteur

Pendant le fonctionnement normal, l'affichage indique le régime moteur. Cette jauge peut être utilisée pour choisir le régime moteur approprié en fonction de l'utilisation, et pour embrayer et débrayer l'embrayage de PDF.

Si le moteur rencontre des problèmes, cet écran affiche le code d'erreur du moteur afin que vous-même ou le concessionnaire puissiez diagnostiquer le problème.

Par exemple, si le capteur de position de vilebrequin n'est plus synchronisé lorsque le moteur tourne à 3600 tr/min, l'affichage passe de **83600** n/min à **88888**. Cela permet au concessionnaire d'identifier rapidement la défaillance du moteur.

Si le code d'erreur « PXXXX » s'affiche, consultez votre revendeur KUBOTA local pour diagnostiquer le problème.

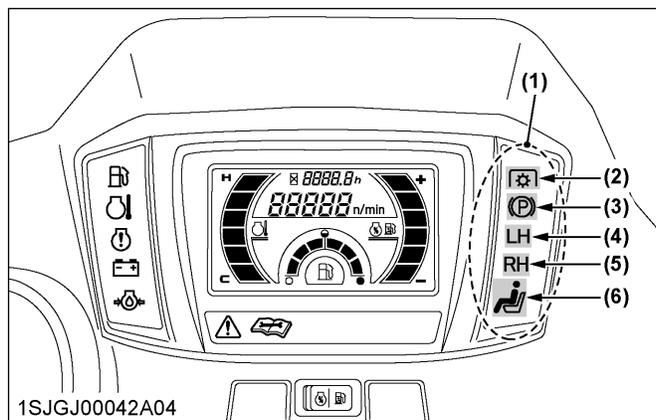


(1) tr/min (A) L'affichage change
 (2) Code d'erreur moteur

5. Voyants d'état du commutateur de sécurité

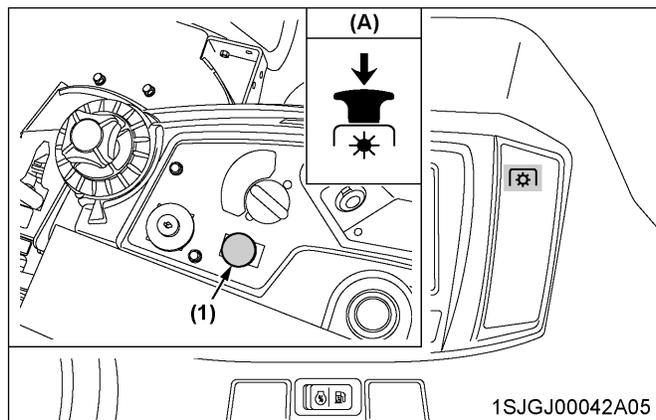
Lorsque la clé est en position « MARCHE », ces voyants ne passent au vert que si les contacteurs sont dans la bonne position pour permettre le démarrage. Si tous les voyants sont vert, il est possible de démarrer le moteur.

Si au moins un des voyants n'est pas vert, commencez par le haut et corrigez chacun des contacteurs en descendant.



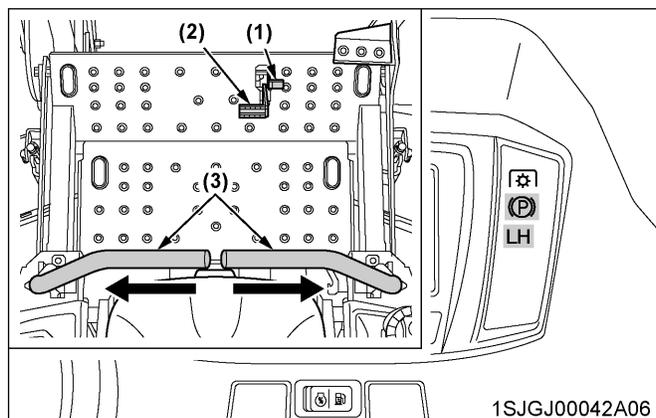
(1) Voyants d'état du commutateur de sécurité
 (2) Témoin d'embrayage de PDF
 (3) Témoin de frein de stationnement
 (4) Témoin de levier de commande GA
 (5) Témoin de levier de commande DR
 (6) Témoin CPO

Par exemple, la clé est en position « MARCHE », mais le moteur ne démarre pas.



(1) Interrupteur de PDF (A) « DÉBRAYÉ » (ARRÊT)

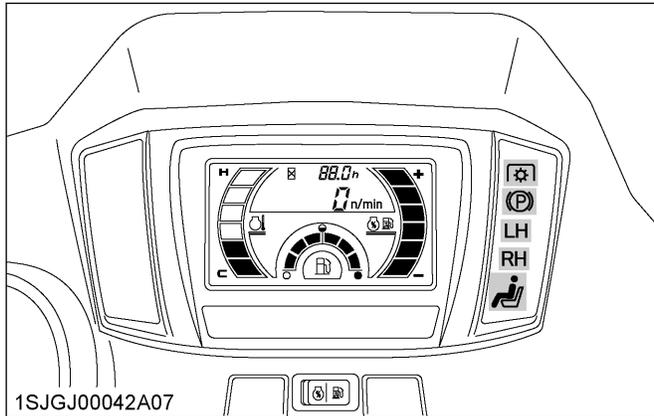
Le frein de stationnement est embrayé, mais le voyant [RH] n'est pas vert. Vérifiez le levier de commande de mouvement (DR).



(1) Pédale de verrouillage de frein de stationnement
 (2) Pédale de frein de stationnement
 (3) Leviers de commande de mouvement

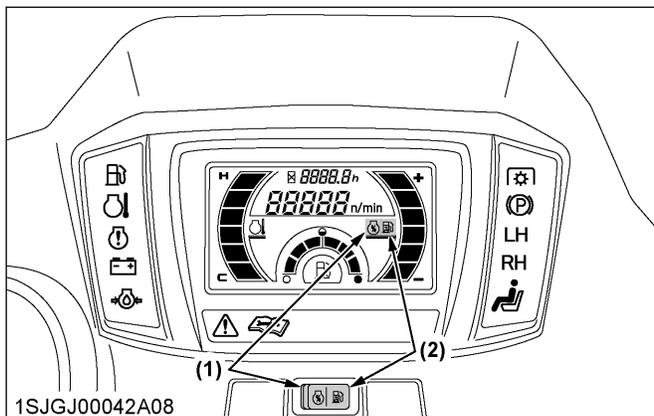
Les leviers de contrôle de déplacement sont placés en position « VERROUILLAGE AU POINT MORT ». Tous

les voyants sont maintenant verts et le moteur peut être démarré.



6. Moniteur de consommation d'énergie et d'économie de carburant

Cette machine est dotée de 2 modes de fonctionnement.



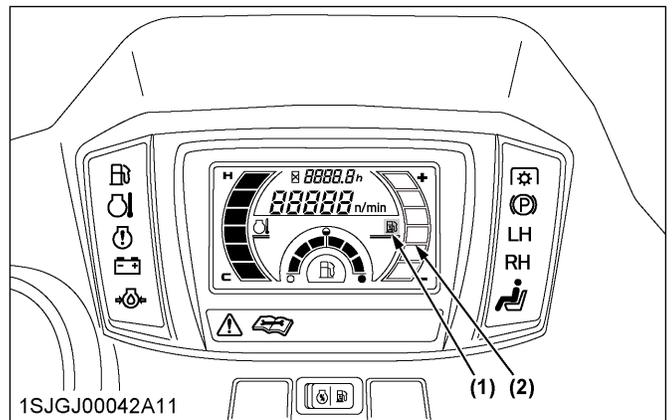
- (1) Mode de surveillance de la consommation d'énergie
(2) Mode de surveillance de l'économie de carburant

6.1 Mode de surveillance de l'économie de carburant

La jauge est pleine lorsque la machine est très écoénergétique.

Lorsque la jauge est pleine, vous obtenez un nombre maximal d'heures d'utilisation par gallon de carburant. (exemple : plus d'une heure d'utilisation par gallon de carburant)

La jauge est vide lorsque la machine n'est pas écoénergétique. Lorsque la jauge est vide, vous obtenez un nombre minimal d'heures d'utilisation par gallon de carburant. (exemple : moins de 20 minutes d'utilisation par gallon de carburant)

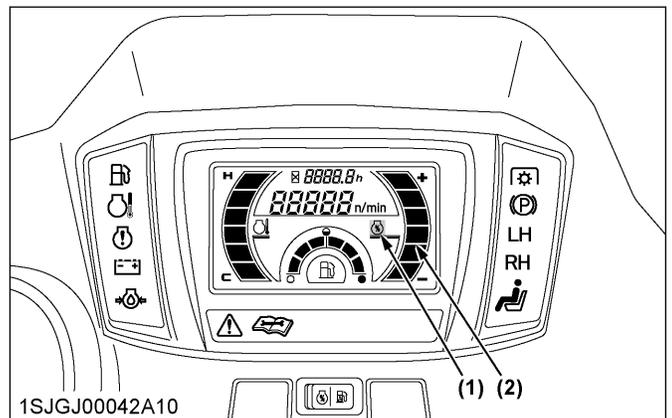


- (1) Mode de surveillance de l'économie de carburant
(2) Jauge

6.2 Mode de surveillance de la consommation d'énergie

La jauge est pleine lorsque la machine utilise toute la puissance du moteur.

La jauge est vide lorsque la machine utilise très peu de puissance du moteur.

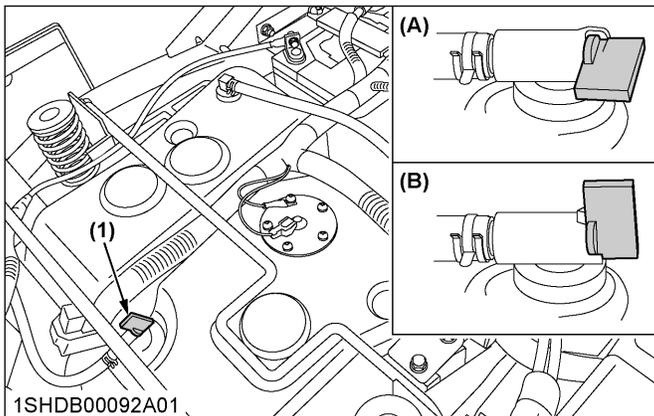


- (1) Mode de surveillance de la consommation d'énergie
(2) Jauge

ARRÊT DU MOTEUR

- Après avoir réglé le levier d'accélérateur sur « LENT », tourner l'interrupteur de la clé de contact à la position « ARRÊT ».
- Retirez la clé.
- Ne laissez pas l'interrupteur de la clé de contact en position de « MARCHE » (clé à la position « MARCHE »), car la batterie se déchargera même si le moteur ne tourne pas.
- Serrez le frein de stationnement.

5. Si la machine est mise à l'arrêt pendant une longue période. Tournez le robinet à essence à la position « ARRÊT » (ARRÊT).



(1) Robinet à essence

(A) « ARRÊT » (ARRÊT)

(B) « MARCHE »

IMPORTANT :

- N'arrêtez pas le moteur lorsque la machine est sur une pente pendant une longue période. Si cela s'avère nécessaire, serrez immédiatement le frein de stationnement.
- Avant de couper le moteur, placez le cadran de commande d'accélération en position de demi-vitesse pour éviter que le moteur ait des ratés d'allumage.

DÉMARRAGE PAR TEMPS FROID

Si la température ambiante est inférieure à 0 °C (32 °F) et que le moteur est très froid, démarrez-le de la manière suivante :

1. Tournez l'interrupteur de la clé de contact à la position « DÉMARRAGE ».
 - a. Actionnez le démarreur 5 secondes.
 - b. Si le moteur ne démarre pas, attendez 15 secondes.
 - c. Répétez cette procédure jusqu'à ce que le moteur démarre.
2. Lorsque le moteur démarre, relâchez la clé à la position « MARCHE ».

IMPORTANT :

- Pour protéger la batterie et le démarreur, vérifiez que ce dernier n'est pas activé continuellement pendant plus de 5 secondes.
- S'il est difficile de démarrer le moteur, tournez légèrement le cadran d'accélération. Le moteur calera probablement sans se préchauffer.

Dans ce cas, redémarrez le moteur en tournant le cadran d'accélération d'environ 1/4 de tour.

PRÉCHAUFFAGE DU MOTEUR

AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Assurez-vous de serrer le frein de stationnement pendant le réchauffement.

Pendant les cinq minutes suivant le démarrage du moteur, laissez le moteur se préchauffer sans appliquer de charge. Ce temps d'attente permet à l'huile d'atteindre toutes les parties du moteur. Si vous appliquez une charge au moteur sans cette période de préchauffage, des problèmes tels qu'un grippage, une rupture ou une usure prématurée peuvent survenir.

1. Préchauffage du moteur et de l'huile à transmission à basse température

L'huile hydraulique est utilisée comme huile à transmission. Par temps froids, la viscosité de l'huile froide peut augmenter. Cette situation peut provoquer une circulation d'huile ralentie ou une pression hydraulique anormalement basse pendant un certain temps après le démarrage du moteur. Ce qui peut engendrer des problèmes avec le système hydraulique. Pour éviter que cela se produise, préchauffez le moteur à environ 50 % du régime nominal, conformément au tableau suivant.

Température ambiante	Temps nécessaire au pré-chauffage
Supérieur à 0 °C (32 °F)	Environ 5 minutes
-10 à 0 °C (14 à 32 °F)	5 à 10 minutes
-20 à -10 °C (-4 à 14 °F)	10 à 15 minutes
En dessous de -20 °C (-4 °F)	Plus de 15 minutes

IMPORTANT :

- Ne faites pas fonctionner l'unité tant que le moteur n'est pas bien préchauffé. Si vous tentez de faire fonctionner le moteur alors qu'il est encore froid, le mécanisme hydraulique ne fonctionnera pas correctement et sa durée de vie sera réduite.
- Si vous entendez du bruit après avoir actionné les leviers de commande de mouvement, c'est que le mécanisme hydraulique n'est pas correctement réglé. À moins d'être corrigée, l'unité sera endommagée. Communiquez avec votre concessionnaire KUBOTA pour le réglage.

DÉMARRAGE PAR SURVOLTAGE



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Gardez les cigarettes, et toutes sources d'étincelle et de flamme loin de la batterie.
- Si la batterie de la machine est gelée, n'utilisez pas de batterie d'appoint pour faire démarrer le moteur.
- Ne branchez pas l'autre extrémité du câble relié à la borne négative à la borne négative de la batterie de la machine.

Lorsque vous démarrez le moteur par survoltage, suivez les instructions suivantes pour démarrer le moteur en toute sécurité :

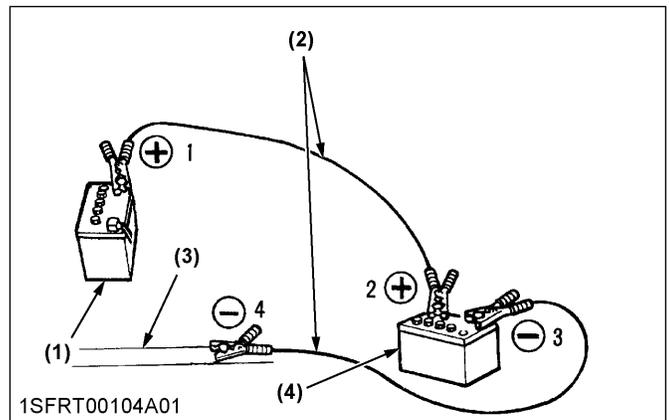
1. Amenez un véhicule source doté d'une batterie de tension identique à celle de la machine en panne à portée du câble.

IMPORTANT :

- Les véhicules ne doivent pas être en contact.
2. Serrez les freins de stationnement des deux véhicules et placez les leviers de changement de vitesse au point mort. Coupez le moteur de la machine.
 3. Portez des lunettes de sécurité et des gants en caoutchouc.
 4. Vérifiez que les bouchons d'aérateur sont bien en place (si équipé).
 5. Fixez la pince rouge à la borne positive (rouge, (+) ou positive) de la batterie déchargée et l'autre extrémité du même câble à la borne positive (rouge, (+) ou positive) de la batterie source.
 6. Fixez l'autre câble à la borne négative (noire, (-) ou négative) de la batterie source.
 7. Fixez l'autre extrémité au bloc moteur ou au châssis de la machine en panne, aussi loin que possible de la batterie déchargée.
 8. Démarrez le véhicule source et laissez son moteur tourner un moment. Démarrez la machine en panne.
 9. Débranchez les câbles de démarrage dans l'ordre exactement inverse de leur branchement (étapes 7, 6 et 5).

Branchez les câbles dans l'ordre numérique.

Débranchez dans l'ordre inverse après utilisation.



- (1) Batterie déchargée (4) Batterie source
 (2) Câbles de démarrage
 (3) Bloc-moteur ou châssis

IMPORTANT :

- Cette machine est équipée d'un circuit de démarrage de masse négative (-) 12 volts.
 - Utilisez uniquement la même tension pour le démarrage par survoltage.
 - L'utilisation d'une tension source plus élevée sur le circuit électrique de la machine peut provoquer des dommages graves au circuit.
- Utilisez uniquement une source de tension identique pour effectuer un « démarrage par survoltage » avec une batterie déchargée ou à plat.

UTILISATION DE LA MACHINE

MISE EN SERVICE D'UNE NOUVELLE MACHINE

La façon dont une nouvelle machine est utilisée et entretenue déterminera sa durée de vie.

Une nouvelle machine à peine sortie de la ligne de fabrication a été testée, mais les différentes pièces ne sont pas habituées à travailler ensemble. Veillez donc à utiliser la machine pendant les 50 premières heures à une vitesse réduite et éviter les travaux exigeants pendant la période de « rodage ». Le mode d'utilisation de la machine pendant la période de « rodage » est déterminant pour sa durée de vie. Par conséquent, pour profiter d'un rendement maximal et d'une longue durée de vie de votre machine, il est essentiel de bien la roder. Lors de l'utilisation d'une machine neuve, prenez les précautions suivantes.

1. Vidange de l'huile lubrifiante pour les machines neuves

L'huile lubrifiante est particulièrement importante dans le cas d'une machine neuve. Les différentes parties ne sont pas « rodées » et ne sont pas ajustées les uns aux autres. De petites grenailles de métal peuvent se former pendant le fonctionnement de la machine et causer une usure ou une détérioration des pièces. Il convient par conséquent de vidanger l'huile lubrifiante un peu plus tôt que nécessaire en temps normal.

Les détails concernant les intervalles d'entretien se trouvent dans une autre section.

(Voir INTERVALLES D'ENTRETIEN à la page 54.)

2. Rodage de la machine

Après les huit premières heures, changez l'huile moteur.

(Voir TOUTES LES 100 HEURES à la page 67.)

Après les 300 premières heures de fonctionnement, remplacez le liquide de la boîte-pont et le filtre à huile.

(Voir TOUTES LES 500 HEURES APRÈS 300 HEURES à la page 76.)



DANGER

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- N'utilisez pas la tondeuse si le déflecteur de décharge n'est pas abaissé.



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- La transmission à moteur de la machine contrôle la vitesse, la direction et le mouvement de cette dernière. La machine ne peut pas être conduite ou commandée si le moteur ne tourne pas.
Si vous utilisez la machine dans une pente et que le moteur s'arrête, serrez immédiatement le frein de stationnement pour éviter l'emballement de la machine.
- Ne permettez à personne de monter comme passager.
- Ne roulez pas trop près des fossés ou des accotements qui pourraient s'effondrer sous le poids de la machine, surtout si le terrain est humide ou accidenté.
- Lorsque vous effectuez un virage, veillez à réduire votre vitesse et à actionner les leviers de commande de mouvement avec précaution.
- Pour éviter tout renversement, conduisez parallèlement aux pentes, jamais perpendiculairement. Évitez les départs et les arrêts brusques dans les pentes. Ralentissez et soyez très prudent lorsque vous changez de direction dans une pente.
Stationnez la machine sur une surface ferme et de niveau.
- Regardez toujours où vous allez. Guettez les obstacles et évitez-les. Soyez vigilant lorsque vous êtes près des bordures de trottoir, des arbres et d'autres obstacles et dangers cachés.
- Ne tondez pas à proximité de dénivellations, de fossés ou de remblais. La tondeuse pourrait se renverser si une roue franchit le bord d'une falaise ou d'un fossé, ou si ce bord cède sous son poids.
- Ne conduisez pas la machine dans les rues ou sur les routes. Surveillez la circulation lorsque vous traversez la rue ou travaillez à proximité d'une route.
- Regardez toujours derrière vous avant de reculer et en reculant. Assurez-vous qu'aucun obstacle, trou ou enfant se trouve derrière vous lorsque vous reculez. Soyez particulièrement prudent lorsque la machine est équipée d'un récupérateur d'herbe.
- Veillez à ce que les personnes, en particulier les enfants et les animaux restent à distance de la zone de tonte.
- Débarrassez la zone de travail de tout objet pouvant être entraîné et projeté par les lames.
- Ne dirigez pas l'ouverture de la tondeuse vers des personnes ou des animaux. Les objets

éjectés peuvent provoquer des blessures. Planifiez minutieusement votre tracé de tonte avant toute utilisation.

- Veillez à vous asseoir sur le siège de l'opérateur et à débrayer la PDM avant de démarrer le moteur.

UTILISATION DE L'ARCEAU DE SÉCURITÉ ROPS PLIABLE

! AVERTISSEMENT

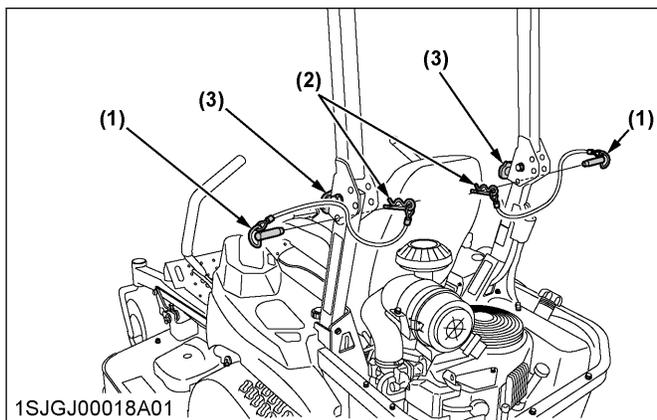
Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Avant de relever ou de rabattre l'arceau ROPS, serrez le frein de stationnement, arrêtez le moteur et retirez la clé.
- Rabattez toujours l'arceau de sécurité ROPS dans une position stable à l'arrière de la machine.
- Rabattez l'arceau ROPS seulement lorsque cela est absolument nécessaire, et relevez-le et verrouillez-le en place aussitôt que possible.
- Avant de rabattre l'arceau de sécurité ROPS, assurez-vous qu'il n'y a aucune interférence possible causée par des outils ou accessoires installés.

En cas d'obstruction, communiquez avec votre concessionnaire KUBOTA local.

1. Rabattage de l'arceau de sécurité ROPS

1. Desserrez les molettes de 1 à 2 tours.
2. Retirez les goupilles de sécurité.



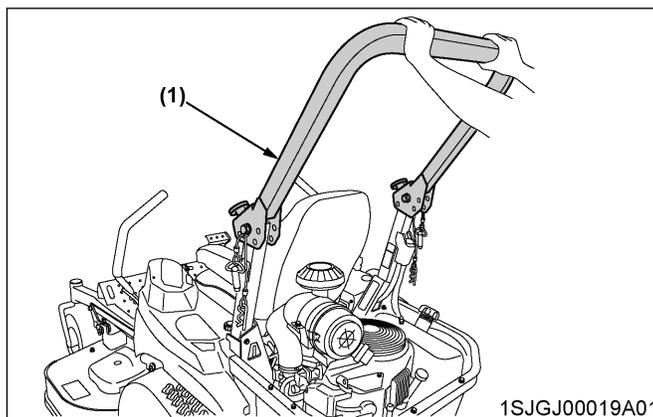
- 1SJJG00018A01
- (1) Goupille de sécurité
 - (2) Goupille à pression
 - (3) Molette

3. Rabattez l'arceau de sécurité ROPS.

! ATTENTION

Pour éviter les blessures :

- Tenez fermement l'arceau de sécurité ROPS avec les deux mains, puis rabattez-le lentement et doucement.



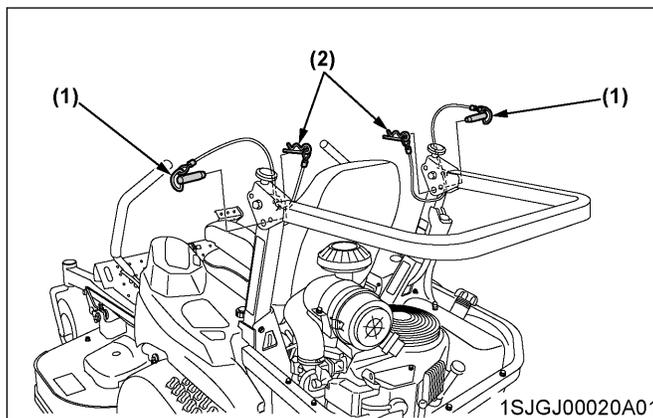
(1) ROPS

4. Alignez les trous des goupilles de sécurité, puis insérez les deux goupilles de sécurité et fixez-les avec les goupilles à pression.

! ATTENTION

Pour éviter les blessures :

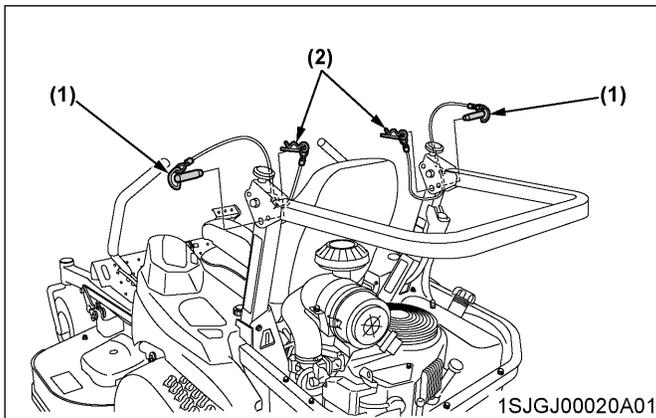
- Vérifiez que les deux goupilles de sécurité sont installées correctement et maintenues en place avec les goupilles à pression.



- 1SJJG00020A01
- (1) Goupille de sécurité
 - (2) Goupille à pression

2. Relevage de l'arceau de sécurité ROPS en position verticale

1. Retirez les goupilles à pression et les goupilles de sécurité.



- (1) Goupille de sécurité
- (2) Goupille à pression

2. Relevez l'arceau de sécurité ROPS en position verticale.

⚠ ATTENTION

Pour éviter les blessures :

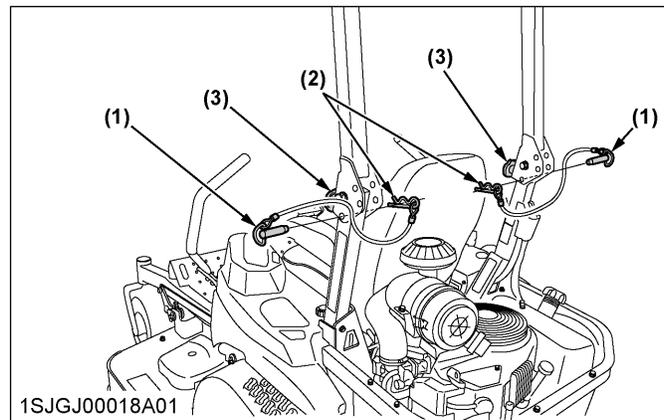
- Tenez fermement l'arceau de sécurité ROPS avec les deux mains, puis relevez-le lentement et doucement.

3. Alignez les trous des goupilles de sécurité, insérez les deux goupilles de sécurité et fixez-les avec les goupilles à pression. N'utilisez pas vos doigts pour aligner les trous.
4. Serrez légèrement les molettes.

⚠ ATTENTION

Pour éviter les blessures :

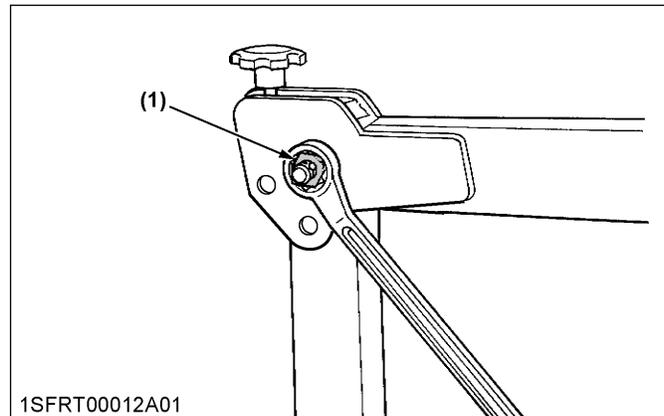
- Veillez à ce que les deux goupilles de sécurité sont installées correctement aussitôt que le arceau de sécurité ROPS est en position relevée, et maintenues en place avec les goupilles à pression.



- (1) Goupille de sécurité
- (2) Goupille à pression
- (3) Molette

3. Réglage de l'arceau de sécurité ROPS pliable

1. Réglez régulièrement l'arceau de sécurité ROPS pour qu'il ne tombe pas librement.
2. Si vous sentez moins de friction en rabattant l'arceau de sécurité ROPS, serrez l'écrou (1) jusqu'à ce que vous sentiez la bonne friction lorsque vous le bougez. Remplacez ensuite la goupille à pression.



- (1) Écrou

DÉMARRAGE DE LA MACHINE

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Lisez et veillez à bien comprendre la section concernant les conseils de sécurité.
- Veuillez lire et comprendre les étiquettes de sécurité qui se trouvent sur la machine.
- Pour éviter le risque d'intoxication par les gaz d'échappement, ne pas faire tourner le moteur à l'intérieur sans une ventilation adéquate.
- Ne démarrez jamais le moteur sans prendre place sur le siège de l'opérateur. Démarrez le

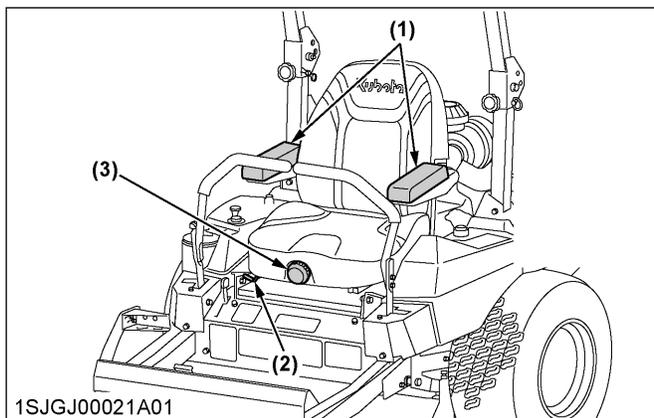
moteur lorsque vous êtes installé sur le siège de l'opérateur.

- Réglez le siège de l'opérateur et bouclez la ceinture de sécurité.
 - Siège de l'opérateur à la page 41
 - Ceinture de sécurité à la page 41
- Démarrez le moteur.
Voir FONCTIONNEMENT DU MOTEUR à la page 28.
- Relevez l'outil.
 - Pédale de levage de la tondeuse à la page 42
- Accélérez le moteur.
 - Cadran d'accélération à la page 29
- Desserrez le frein de stationnement.
 - Pédale de frein de stationnement à la page 43
- Utilisez la machine.
 - Levier de commande de mouvement à la page 43
 - Position d'arrêt du levier de commande de mouvement à la page 44
 - Position de fonctionnement du levier de commande de mouvement à la page 44

1. Siège de l'opérateur**AVERTISSEMENT**

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- N'effectuez des réglages au siège que lorsque la machine est arrêtée.
- Assurez-vous que le siège est fixé fermement en place après chaque réglage.
- Ne permettez à personne de monter comme passager.



- (1) Accoudoir
(2) Levier de réglage du siège
(3) Molette de réglage de la suspension

Réglage avant-arrière

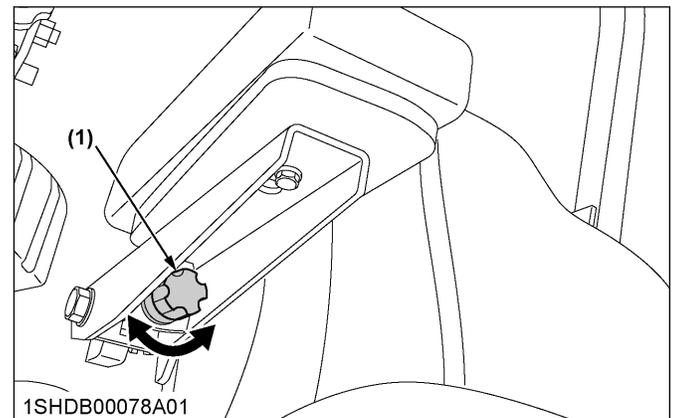
Tirez le levier coulissant du siège et faites glisser le siège.

Accoudoir

L'accoudoir peut être relevé si vous le souhaitez.

Réglage de l'inclinaison de l'accoudoir

Tournez la molette de réglage de l'inclinaison de l'accoudoir à l'angle voulu.

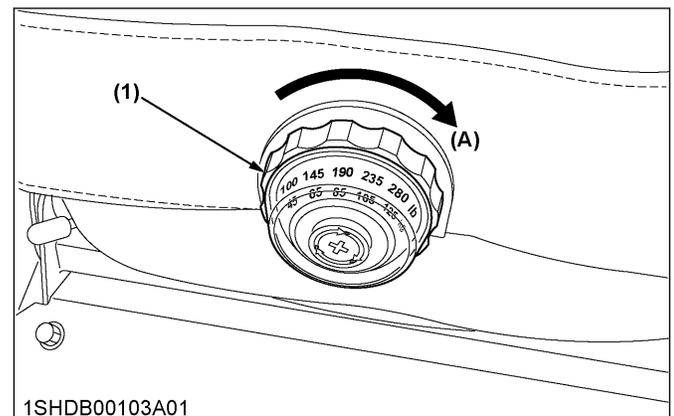


(1) Molette de réglage de l'inclinaison de l'accoudoir

Réglage de la suspension

Tournez la molette de réglage de la suspension pour obtenir le réglage de suspension optimal.

Pour obtenir une suspension plus ferme, tournez la molette de réglage de la suspension dans le sens des aiguilles d'une montre.



(1) Molette de réglage de la suspension (A) « SENS HORAIRE »

IMPORTANT :

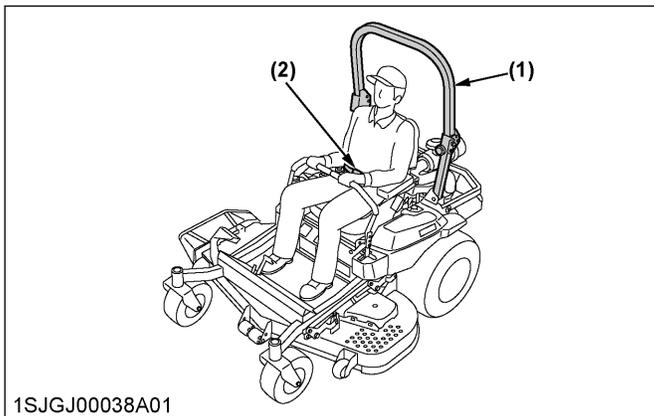
- Une fois le siège de l'opérateur réglé, vérifiez que le siège est bien enclenché.

2. Ceinture de sécurité**AVERTISSEMENT**

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Utilisez toujours la ceinture de sécurité lorsque l'arceau de sécurité ROPS est installé.
- N'utilisez pas la ceinture de sécurité si l'arceau de sécurité ROPS pliable est abaissé ou s'il n'y a pas de système ROPS.

Réglez la ceinture de sécurité correctement et attachez la boucle. La ceinture de sécurité est de type rétractable à auto-verrouillage.



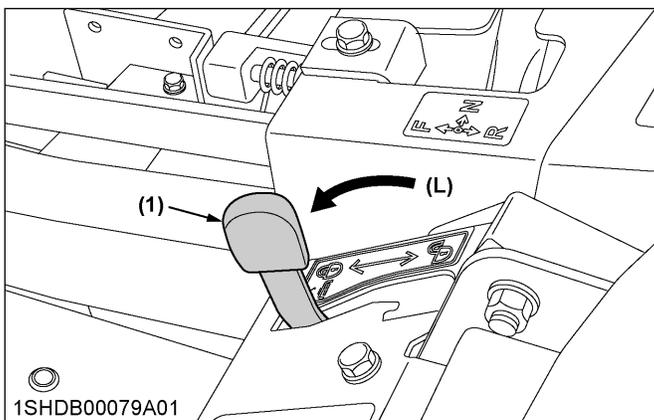
- (1) ROPS
- (2) Ceinture de sécurité

3. Pédale de levage de la tondeuse

La pédale de levage de la tondeuse est utilisée pour lever et abaisser le plateau de coupe.

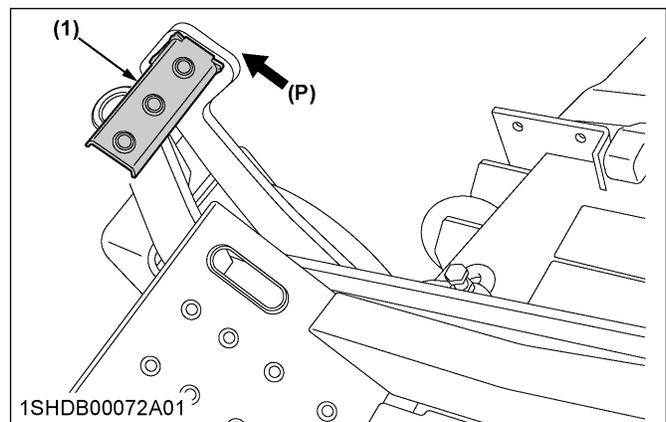
Pour verrouiller la tondeuse en position haute :

1. Réglez le levier de verrouillage de la tondeuse en position « VERROUILLAGE ».



- (1) Levier de verrouillage de la tondeuse (L) « VERROUILLER »

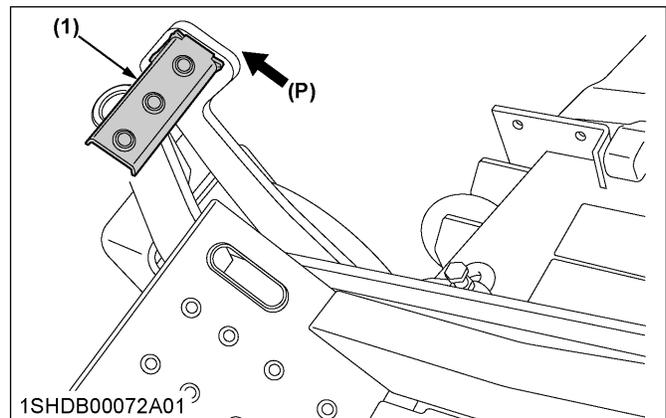
2. Enfoncez la pédale de levage de la tondeuse jusqu'à la fin de la course de la pédale.



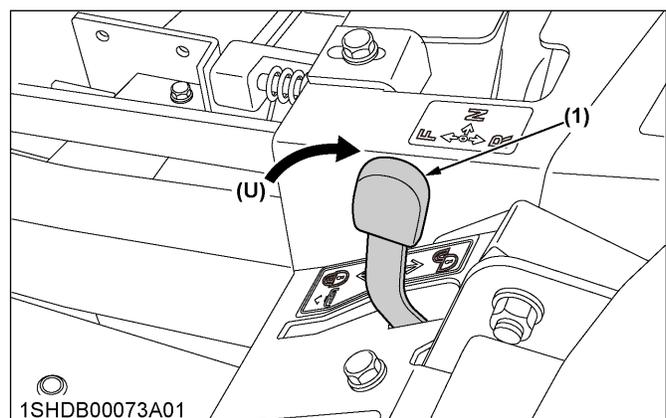
- (1) Pédale de levage de la tondeuse (P) « POUSSER »

Pour abaisser la tondeuse de la position haute :

1. Tout en enfonçant la pédale de levage de la tondeuse jusqu'à la fin de la course, positionnez le levier de verrouillage de la tondeuse à la position « DÉVERROUILLAGE ».



- (1) Pédale de levage de la tondeuse (P) « POUSSER »

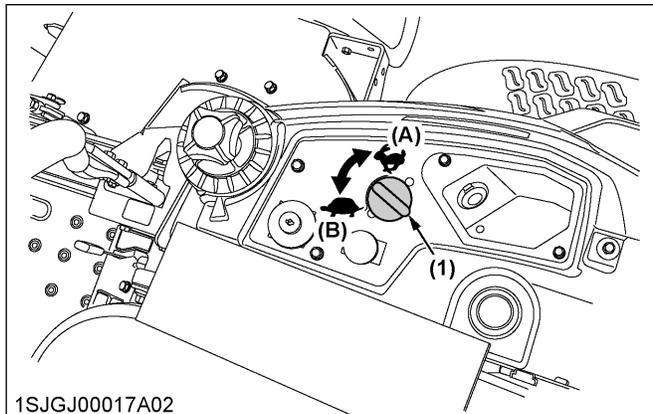


- (1) Levier de verrouillage de la tondeuse (U) « DÉVERROUILLER »

2. Relâchez lentement la pédale de levage de la tondeuse.

4. Cadran d'accélération

- Tournez le cadran d'accélération dans le sens antihoraire pour réduire la vitesse du moteur.
- Tournez le cadran d'accélération dans le sens horaire pour augmenter la vitesse du moteur.



(1) Cadran d'accélération

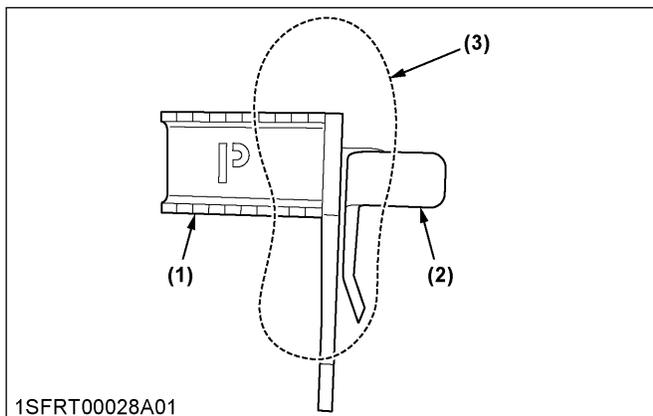
(A) « AUGMENTATION »

(B) « DIMINUER »

5. Pédale de frein de stationnement

Pour serrer le frein de stationnement :

1. Enfoncez fermement la pédale de frein de stationnement avec le côté gauche de votre pied droit.
2. Tout en maintenant la pédale de frein de stationnement enfoncée, utilisez le côté droit de votre pied droit pour enfoncer la pédale de verrouillage de frein de stationnement.
3. Relâchez la pédale de frein de stationnement tout en maintenant la pédale de verrouillage de frein de stationnement enfoncée.
4. Relâchez la pédale de verrouillage de frein de stationnement.



(1) Pédale de frein de stationnement

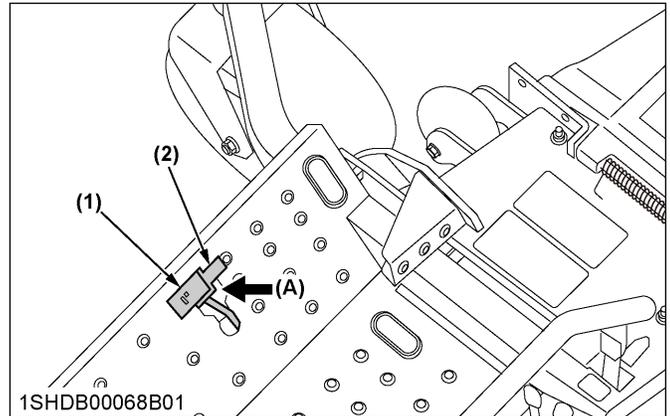
(2) Pédale de verrouillage de frein de stationnement

(3) Pied droit

Pour relâcher le frein de stationnement :

Enfoncez la pédale de frein de stationnement et relâchez-la progressivement avec votre pied droit, sans

appuyer sur la pédale de verrouillage de frein de stationnement.



(1) Pédale de frein de stationnement (A) « PÉDALE ENFONCÉE »

(2) Pédale de verrouillage de frein de stationnement

6. Levier de commande de mouvement



AVERTISSEMENT

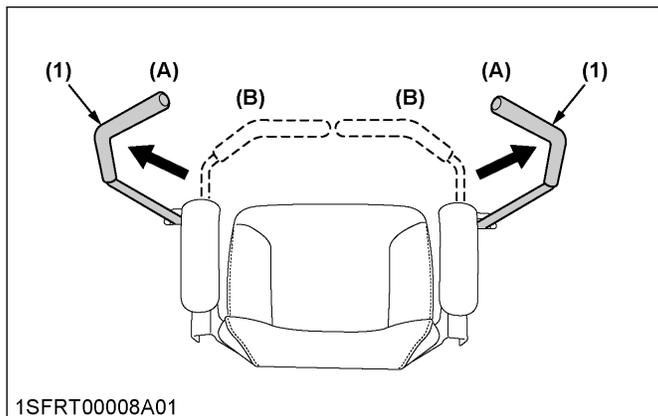
Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Familiarisez-vous avec le fonctionnement des leviers de commande de mouvement et pratiquez-vous dans une zone d'accès non limité à une vitesse légèrement supérieure au régime ralenti sans embrayer la tondeuse jusqu'à ce que vous maîtrisiez bien le fonctionnement de la machine.
- Ne déplacez pas les leviers de commande de mouvement des positions marche avant à marche arrière ou de marche arrière à marche avant trop rapidement. Des changements de direction brusques peuvent provoquer une perte de contrôle de la machine, l'endommager ou occasionner des dégâts matériels.
- Ne faites pas de virages serrés si vous roulez à grande vitesse. Des virages rapides et serrés pourraient provoquer une perte de contrôle.
- Les leviers de commande de mouvement doivent en position « VERROUILLAGE AU POINT MORT » pour s'asseoir et se lever en toute sécurité du siège de l'opérateur ou effectuer des vérifications de maintenance et de sécurité.
- Cette machine peut effectuer des virages serrés. Vérifiez toujours qu'aucune personne ou qu'aucun obstacle n'entrave votre chemin.

6.1 Position d'arrêt du levier de commande de mouvement

Position de verrouillage au point mort

Les déplacements vers l'avant et l'arrière des leviers de commande de mouvement sont verrouillés lorsque ces leviers sont en position de « *VERROUILLAGE AU POINT MORT* » (le moteur peut être démarré uniquement si les leviers sont dans cette position).



(1) Leviers de commande de mouvement

(A) Position de « *VERROUILLAGE AU POINT MORT* »

(B) Position au « *POINT MORT* » (retenue manuelle-ment)

6.2 Position de fonctionnement du levier de commande de mouvement

Lorsque le moteur tourne et que le frein de stationnement est desserré, vous pouvez contrôler la vitesse et la direction de la machine à l'aide des leviers de commande de mouvement.

AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- La machine ne peut être contrôlée à l'aide des leviers de commande de mouvement lorsque le moteur est arrêté.

Position au point mort

Saisissez les leviers de commande de mouvement et déplacez-les vers l'intérieur à partir de la position « *VERROUILLAGE AU POINT MORT* » de sorte que la machine est au « *POINT MORT* » (le moteur ne peut être redémarré).

Mouvement vers l'avant et vers l'arrière :

1. Tournez le cadran d'accélération en position « *RAPIDE* ».
2. Desserrez le frein de stationnement.
3. Déplacez les deux leviers de commande de mouvement de la position « *VERROUILLAGE AU POINT MORT* » vers l'intérieur à la position « *POINT MORT* ».

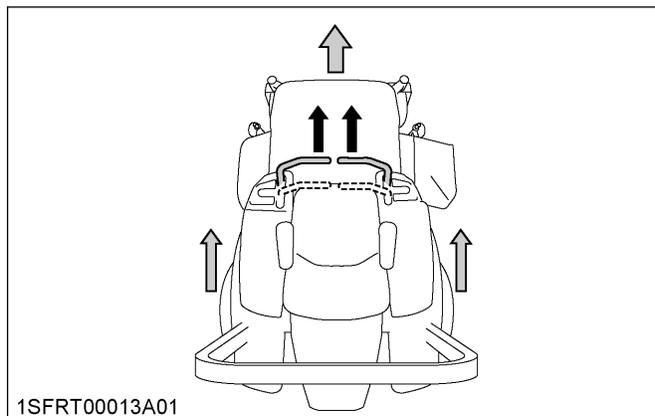
4. Pour déplacer votre machine, consultez les figures suivantes.

Pour arrêter :

Déplacez et maintenez les deux leviers de commande de mouvement à la position « *POINT MORT* » jusqu'à ce que la machine s'arrête.

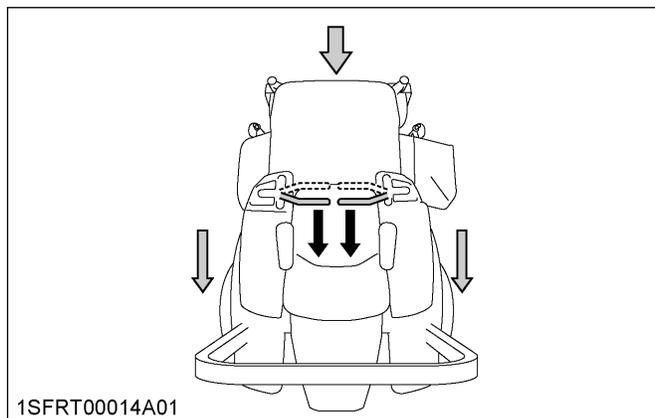
Marche avant :

Pour avancer en ligne droite, poussez les deux leviers de commande de mouvement vers l'avant de manière égale et progressivement.



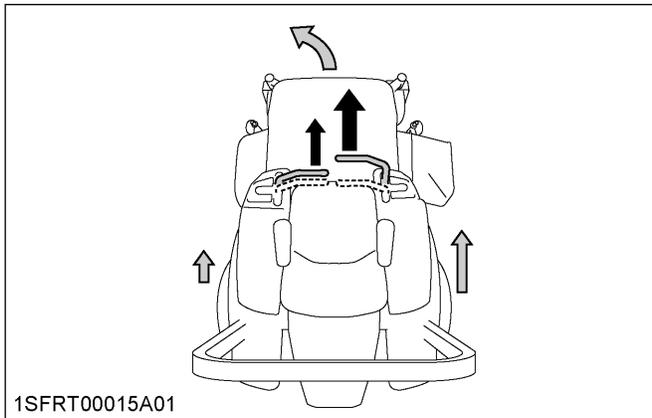
Marche arrière :

Pour reculer en ligne droite, tirez les deux leviers de commande de mouvement vers l'arrière de manière égale et progressivement.

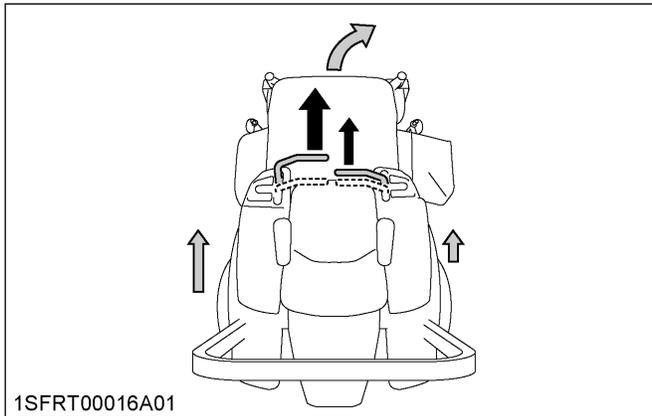


Virage normal à gauche :

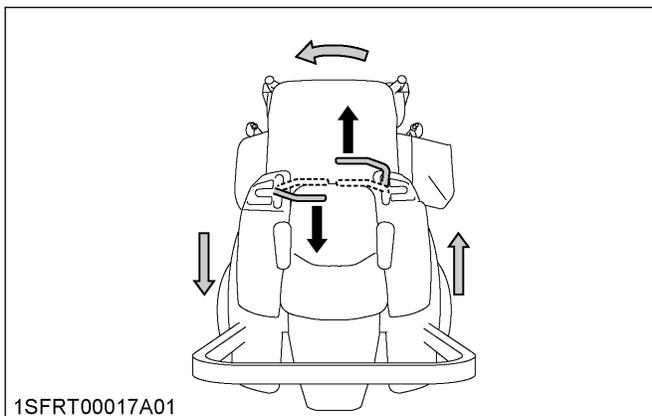
Pour effectuer un virage à gauche lorsque vous allez vers l'avant, poussez le levier de commande de mouvement droit plus loin vers l'avant que le levier de commande de mouvement gauche.

**Virage normal à droite :**

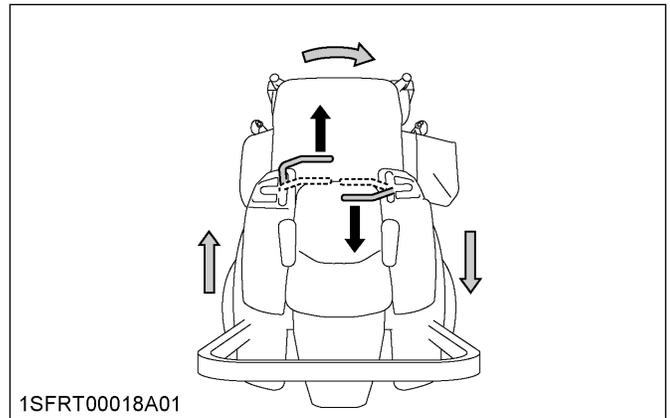
Pour effectuer un virage à droite lorsque vous allez vers l'avant, poussez le levier de commande de mouvement gauche plus loin vers l'avant que le levier de commande de mouvement droit.

**Virage serré (zéro) à gauche :**

Poussez le levier de commande de mouvement droit vers l'avant et tirez le levier de commande de mouvement gauche vers l'arrière simultanément.

**Virage serré (zéro) à droite :**

Poussez le levier de commande de mouvement gauche vers l'avant et tirez le levier de commande de mouvement droit vers l'arrière simultanément.

**Réglage****AVERTISSEMENT**

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Un réglage du levier de commande de mouvement est nécessaire au bon fonctionnement de la machine.

NOTE :

- Les leviers de commande de mouvement sont réglables.
(Si un réglage est nécessaire, voir à la page RÉGLAGE à la page 86.)
Nous vous conseillons de communiquer avec votre concessionnaire KUBOTA.

ARRÊT DE LA MACHINE**AVERTISSEMENT**

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Stationnez la machine sur un terrain plat.
Si vous devez vous stationner sur une pente, arrêtez d'abord la machine, puis le frein de stationnement, et coupez le moteur.
- Si vous coupez le moteur dans une pente et que vous ne serrez pas le frein de stationnement, la machine risque de se déplacer ou de s'emballer.

IMPORTANT :

- La pédale de frein de stationnement doit uniquement servir pour le stationnement et en cas d'urgence. Si le frein de stationnement est serré lorsque les leviers de commande de mouvement ne sont pas en position de « VERROUILLAGE AU POINT MORT », le moteur s'arrêtera. Cette caractéristique permet d'éviter les dommages au frein et à la transmission pendant le fonctionnement.
- Si vous vous trouvez sur une pente et que le moteur s'arrête, utilisez le frein de

stationnement comme frein d'urgence et arrêtez immédiatement la machine.

1. Déplacez les deux leviers de commande de mouvement en position « *POINT MORT* » pour arrêter la machine.
2. Déplacez les deux leviers de commande de mouvement en position « *VERROUILLAGE AU POINT MORT* ».
3. Serrez le frein de stationnement.
4. Tournez le cadran d'accélération en position de demi-vitesse et poussez le commutateur de PDF à la position « *DÉBRAYÉ* » (ARRÊT).
5. Abaissez tous les outils au sol.
6. Coupez le moteur et retirez la clé.

IMPORTANT :

- **N'arrêtez pas le moteur lorsque la machine est sur une pente pendant une longue période.**
- **Avant d'arrêter le moteur, placez le levier de commande en position de demi-vitesse pour éviter que le moteur ait des ratés d'allumage.**

STATIONNEMENT DE LA MACHINE



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort : Avant de quitter le siège de l'opérateur :

- Serrez le frein de stationnement.
- Abaissez tous les outils au sol.
- Coupez le moteur.
- Retirez la clé.
- Placez les leviers de commande de mouvement en position de « *VERROUILLAGE AU POINT MORT* ».

Pour verrouiller :

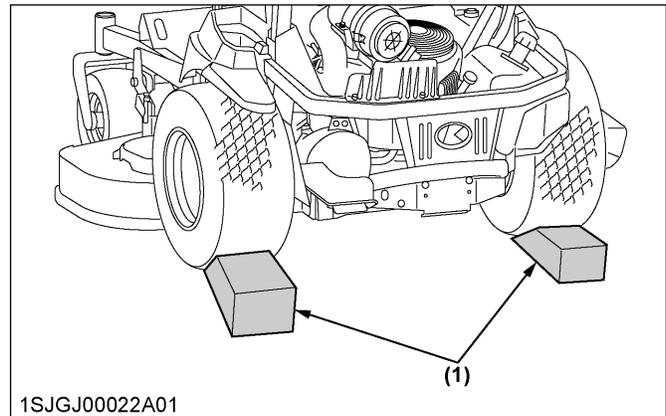
1. Enfoncez fermement la pédale de frein de stationnement avec le côté gauche de votre pied droit.
2. Tout en maintenant la pédale de frein de stationnement enfoncée, utilisez le côté droit de votre pied droit pour enfoncer la pédale de verrouillage de frein de stationnement.
3. Relâchez la pédale de frein de stationnement tout en maintenant la pédale de verrouillage de frein de stationnement enfoncée.
4. Relâchez la pédale de verrouillage de frein de stationnement.

Pour déverrouiller :

Enfoncez la pédale de frein de stationnement et relâchez-la progressivement avec votre pied droit, sans

appuyer sur la pédale de verrouillage de frein de stationnement.

S'il est nécessaire de stationner en pente, assurez-vous de bien caler les roues du côté de la descente pour éviter que la machine ne roule accidentellement.



(1) Cale

ACCESSOIRE

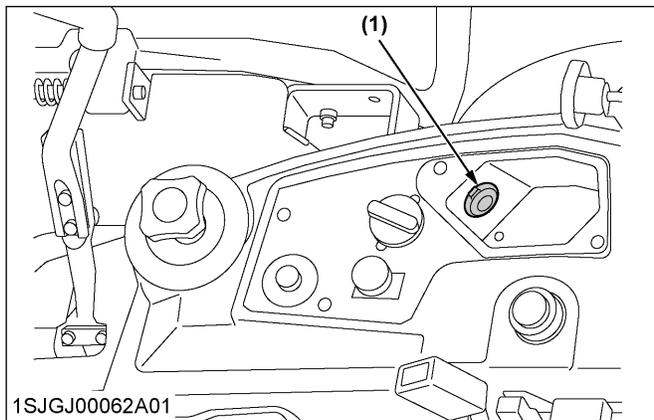
1. Prise électrique 12 V

Vous pouvez utiliser la prise électrique de 12 V pour brancher une lumière auxiliaire ou d'autres appareils.

- Une prise de courant de 12 volts se trouve sur le garde-boue de droite. Un chargeur électrique ou un autre appareil peut être connecté à cette prise.
- La prise et la fiche ne sont alimentées que lorsque l'interrupteur à clé est sur la position « *MARCHE* » ou « *DÉMARRAGE* ».
- Ne par brancher de lampes ou d'autres appareils consommant plus de 84 watts à ces points d'alimentation, sinon la batterie risque de se décharger très rapidement ou la prise ou la fiche risque de ne pas fonctionner.

IMPORTANT :

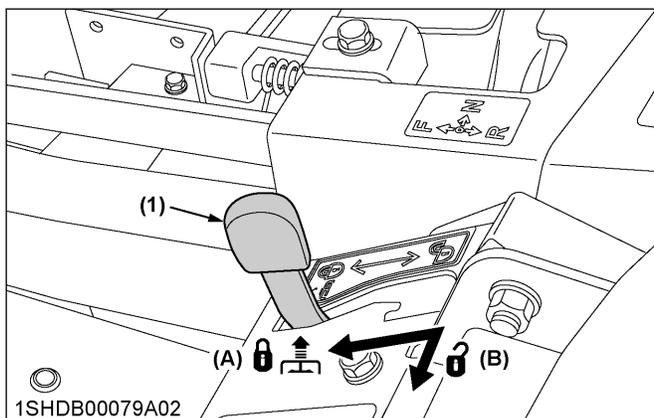
- **N'utilisez pas la prise comme allume-cigare.**
- **N'utilisez pas la prise ou la fiche lorsque celle-ci est mouillée.**
- **Assurez-vous que le capuchon de la prise est fermé lorsque celle-ci n'est pas utilisée.**



(1) Prise électrique 12 V

TRANSPORT DE LA MACHINE

- Pour transporter la machine sur une remorque :
 - Tournez le robinet à essence à la position « ARRÊT ».
 - Attachez la machine à la remorque.
- N'essayez pas de remorquer cette machine, vous risqueriez d'endommager la transmission.
- Lorsque vous remorquez la machine sur une longue distance :
 - Déplacez le levier de verrouillage de la tondeuse en position « DÉVERROUILLER ».
 - Assurez-vous d'abaisser la hauteur de coupe de la tondeuse à la position 25,4 mm (1 po) à l'aide de la pédale de levage de la tondeuse.
- Lorsque vous déplacez la machine par ses propres moyens :
 - Déplacez le levier de verrouillage de la tondeuse en position « VERROUILLAGE ».
 - Assurez-vous de soulever la tondeuse en position haute à l'aide de la pédale de levage de la tondeuse.
- Lors du transport, assurez-vous que toutes les lois locales et fédérales sur le transport sont respectées.



(1) Levier de verrouillage de la tondeuse
 (A) « VERROUILLER »
 (B) « DÉVERROUILLER »

1. Levier de dérivation de la boîte-pont hydrostatique

! DANGER

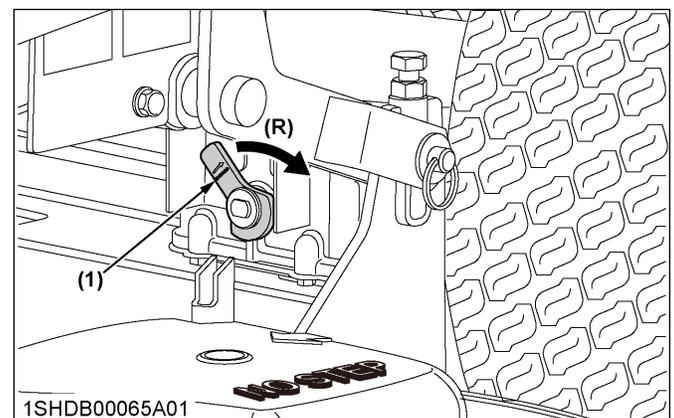
Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- N'utilisez pas les leviers de dérivation sur les pentes ou autour de celles-ci. Vous pourriez perdre le contrôle de la machine et risquer des blessures, ou même la mort.

IMPORTANT :

- Ne poussez pas la machine sans faire pivoter les leviers de dérivation, car cela pourrait endommager la transmission.
- Ne faites jamais pivoter les leviers lorsque le moteur tourne.

1. Depuis l'avant de la boîte-pont, faites pivoter le levier de dérivation vers la droite.
 Répétez cette procédure pour les deux boîtes-ponts (gauche et droite).
 Reportez-vous à la figure ci-dessous.



(1) Levier de dérivation
 (R) « TOURNER LE LEVIER À DROITE »

2. Après avoir déplacé la machine, faites pivoter les leviers de dérivation droit et gauche complètement vers la gauche.

UTILISATION DE LA TONDEUSE

CONSEILS DE TONTE



AVERTISSEMENT

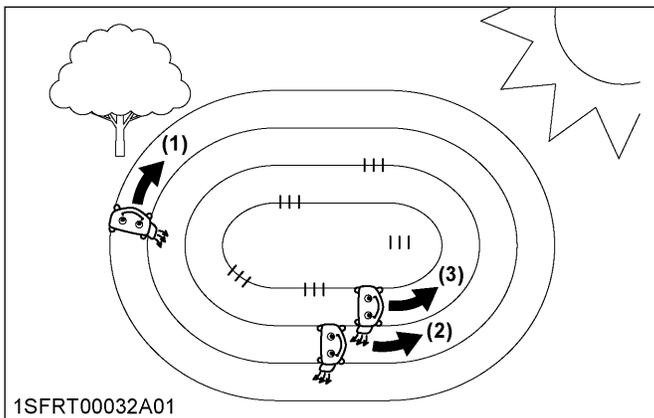
Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Débarrassez la zone de travail de tout objet pouvant être entraîné et projeté par les lames.
- Veillez à ce que les personnes et les animaux restent à distance de la zone de tonte.

1. Lors de la première utilisation de votre tondeuse, choisissez une zone lisse, coupez droit et sur des bandes se chevauchant légèrement.
2. La taille et le type de zone à tondre déterminera le bon schéma de tonte. Prenez en compte les obstacles, comme les arbres, les clôtures et les bâtiments.

Pour maintenir les débris d'herbe hors des clôtures, chemins, etc., il est conseillé de passer plusieurs fois sur l'extérieur de la zone à tondre dans le sens horaire.

Pour tondre la zone restante, travaillez en sens antihoraire afin que les débris d'herbe coupée soit dispersés sur la zone préalablement tondue.

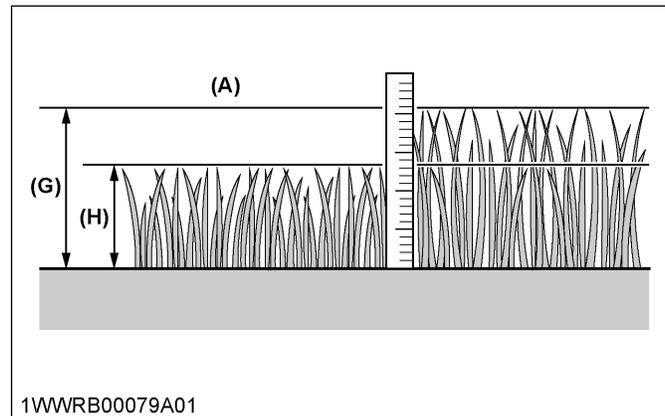


1SFRT00032A01

3. Lors du premier passage autour de l'obstacle, maintenez toujours la partie gauche de la tondeuse vers les arbres, poteaux ou autres.
4. La plupart des pelouses doivent être tondues pour maintenir l'herbe à environ 50 à 80 mm (2 à 3 po) de hauteur. Pour de meilleurs résultats, la pelouse doit être coupée fréquemment et pas trop courte. Pour une pelouse en santé, ne coupez pas plus du tiers de la hauteur du gazon lors de la tonte. Par exemple, les hautes herbes d'une hauteur de 75 mm (3 po) peuvent être coupées à un minimum de 50 mm (2 po) de hauteur. Pour des herbes extrêmement hautes, réglez la hauteur de coupe au maximum pour le premier

passage puis réglez ensuite à la hauteur désirée puis tondez à nouveau. Laissez l'herbe pousser de 80 mm (3 po), puis coupez uniquement les 25 premiers millimètres (1 po).

5. Les débris d'herbe peuvent être laissés sur la pelouse à moins qu'ils forment des mottes ou des lignes.



1VWWRB00079A01

(A) $H/G > 2/3$

(G) Avant de tondre

(H) Hauteur de coupe recommandée : 50 à 80 mm

6. Pour un meilleur aspect, l'herbe doit être coupée en après-midi ou en soirée, lorsqu'il y a peu d'humidité.

RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE



DANGER

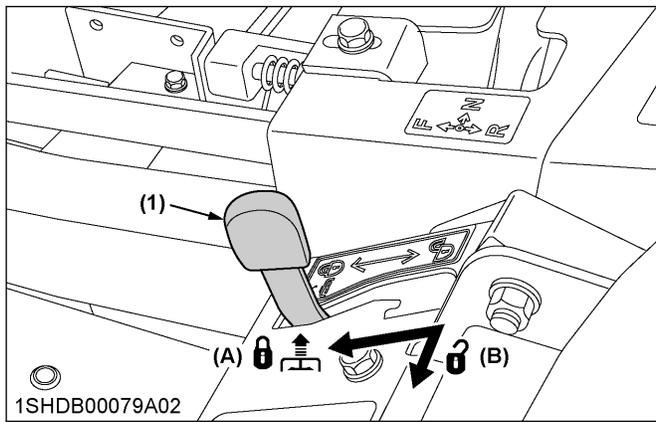
Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- N'embrayez pas la tondeuse en position haute.

1. Cadran de commande de la hauteur de coupe

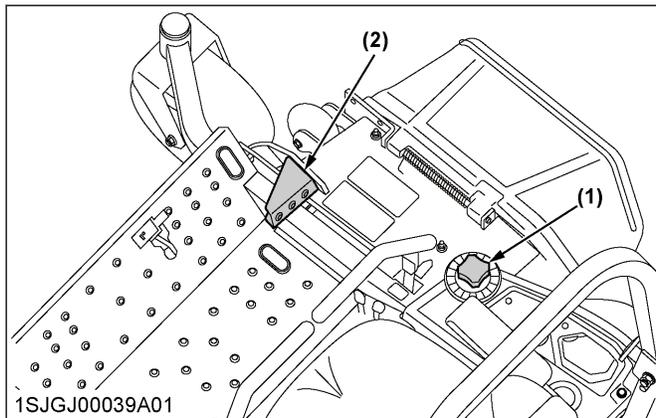
Le cadran de commande de la hauteur de coupe permet de régler la hauteur de coupe de 25 mm (1 po) à 127 mm (5 po) par incréments de 6 mm (0,25 po).

1. Avant d'ajuster la hauteur de coupe, vérifiez que les pneus sont gonflés à la bonne pression. Si nécessaire, gonflez les pneus à la bonne pression.



(1) Levier de verrouillage de la tondeuse (A) « VERROUILLER » (B) « DÉVERROUILLER »

- Pour régler la hauteur de coupe, maintenez la pédale de levage de la tondeuse enfoncée pour positionner le plateau de coupe à la position haute. Assurez-vous que le levier de verrouillage de la tondeuse est en position de déverrouillage. Réglez le cadran de commande de la hauteur de coupe à la hauteur souhaitée.
- Utilisez le réglage le plus haut pour tondre sur un terrain accidenté ou pour tondre une herbe haute. Les réglages plus bas ne devraient être utilisés que pour les pelouses lisses avec de l'herbe courte.



(1) Cadran de commande de la hauteur de coupe (2) Pédale de levage de la tondeuse

- Abaissez le plateau de coupe en relâchant la pédale de levage de la tondeuse. Cette manœuvre permet d'abaisser le plateau de coupe de la position « HAUTE » à la position « UTILISATION ».
- Réglez les rouleaux anti-arrachement à la hauteur recommandée ci-dessous pour des conditions normales d'utilisation. Pour réduire le plus possible le gouage et l'endommagement ou l'usure du rouleau, assurez-vous de conserver un dégagement de 6 mm (0,25 po) entre les rouleaux anti-arrachement et le sol.

IMPORTANT :

- Assurez-vous que les rouleaux ne sont pas en contact permanent avec le sol. Un

réglage inadéquat peut causer une usure prématurée des rouleaux.

- Un dégagement d'au moins 6 mm (0,25 po) doit être conservé entre les rouleaux anti-arrachement et le sol.

Réglage du boulon

RÉGLAGE DES ROULEAUX ANTI-DÉCAPAGES

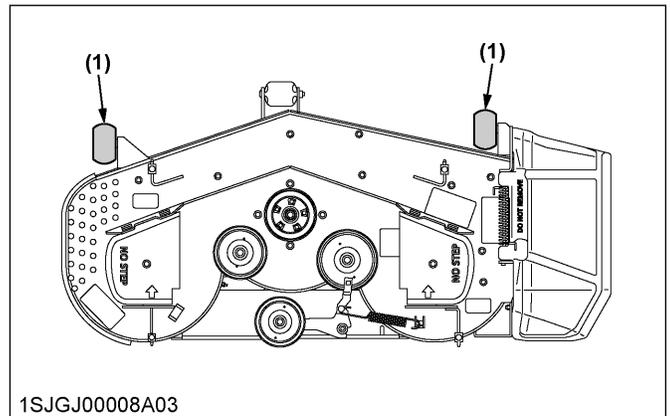
Régler les rouleaux anti-décapages à la hauteur recommandée ci-dessous.

HAUTEUR DE COUPE	POUCE(mm)
1,0(25)~1,75(45)	
2,0(50)~2,25(58)	
2,5(64)~5,0(127)	

NE JAMAIS PERMETTRE QUE LES ROULEAUX TOUCHENT CONSTAMMENT LE SOL. SILE REGLAGE EST INADEQUAT, UNE USURE PRÉMATURÉE DES ROULEAUX PEUT SE DÉVELOPPER.

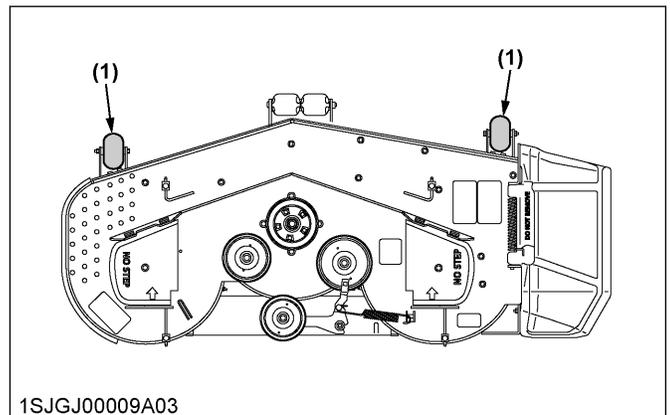
1SHDB00017A01frCA

RCK48P, RCK54P



(1) Rouleau anti-arrachement (avant, type à changement de boulon)

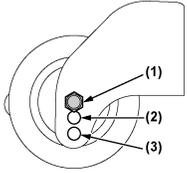
RCK60P



(1) Rouleau anti-arrachement (avant, type à changement de boulon)

2. Tableau de référence pour la hauteur de coupe

- Réglez à la position de dégagement recommandé de 19 mm (0,75 po).

Hauteur de coupe en pouces (mm)	Position des boulons	Dégagement mm (Référence)
		
1,00" (25)	1	6
1,25" (32)		12
1,50" (38)		19
1,75" (44)		25
2,00" (50)	2	19
2,25" (58)		25
2,50" (64)	3	19
2,75" (70)		25
3,00" (76)		(31) *1
3,25" (83)		(38) *2
3,50" (89)		(44) *2
3,75" (95)		(51) *2
4,00" (102)		(57) *2
4,25" (108)		(63) *2
4,50" (114)		(70) *2
4,75" (121)		(76) *2
5,00" (127)	(83) *2	

*1 Pour des hauteurs de coupe supérieures à 3,0 po. Les rouleaux anti-arrachement préviendront quand même l'arrachement.

*2 Utilisez si nécessaire.

UTILISATION DE LA TONDEUSE

DANGER

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- N'utilisez pas utiliser la tondeuse si le déflecteur de décharge n'est pas correctement installé.

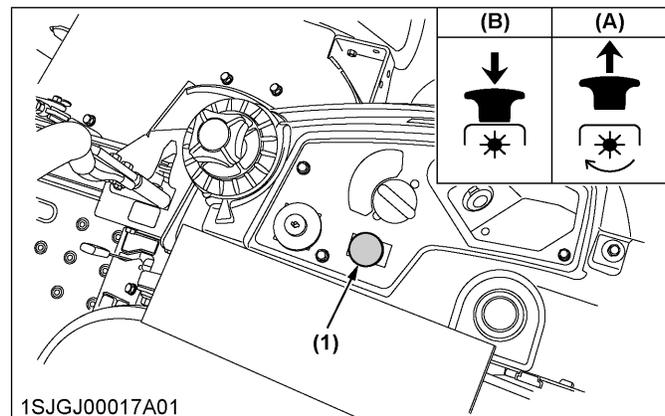
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Débarrassez la zone de travail de tout objet pouvant être entraîné et projeté.
- Ne dirigez pas l'ouverture du déflecteur de décharge vers des personnes et surtout vers des enfants ou des animaux. Les objets expulsés peuvent provoquer des blessures. Planifiez minutieusement votre tracé de tonte avant toute utilisation.
- Veillez à ce que les personnes et les animaux restent à distance de la zone de tonte.
- Veillez à débrayer l'embrayage de PDF de la tondeuse avant d'essayer de démarrer le moteur.

1. Interrupteur de PDF

1. Pour embrayer la PDF, tirez l'interrupteur de PDF en position « EMBRAYÉ » (MARCHE).
2. Pour désengager la PDF, poussez l'interrupteur de PDF en position « DÉBRAYÉ » (ARRÊT).



(1) Interrupteur de PDF

(A) « EMBRAYÉ » (MARCHE)
(B) « DÉBRAYÉ » (ARRÊT)

NOTE :

- Si vous vous levez du siège pendant que la PDF est en marche, le moteur s'arrêtera automatiquement (contrôle de présence de l'opérateur).
- Avant de démarrer le moteur, poussez l'interrupteur de PDF en position « DÉBRAYÉ » (ARRÊT). Si l'interrupteur est en position « EMBRAYÉ » (MARCHE), le moteur ne démarrera pas.
- Ces fonctions de verrouillage sont intégrées.

2. Démarrage de la machine

AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Les composants du moteur deviennent très chauds pendant le fonctionnement. Pour

empêcher des brûlures sévères, ne touchez pas ces zones pendant que le moteur tourne, ou immédiatement après qu'il soit coupé.

- **Ne faites jamais fonctionner le moteur sans protecteur ou écran thermique.**

1. Asseyez-vous sur le siège de l'opérateur. Bouclez la ceinture de sécurité. Vérifiez que le frein de stationnement est serré.
2. Démarrez le moteur.
3. Embrayez l'interrupteur de PDF.
4. Desserrez le frein de stationnement.
5. Accélérez le moteur en tournant le cadran d'accélération dans le sens horaire.
6. Poussez ou tirez les leviers de commande de mouvement pour faire avancer ou reculer la machine.

IMPORTANT :

- **N'essayez jamais de déplacer la machine avec le frein de stationnement « SERRÉ ».**

NOTE :

- **Maintenez le moteur à plein régime pour de meilleurs résultats. Contrôlez la vitesse de déplacement avec les leviers de commande de mouvement.**
- **Lors d'une utilisation intensive, réduisez la vitesse de déplacement ou passez deux fois au même endroit.**
- **Maintenez le plateau de coupe en position surélevée lorsque la tondeuse n'est pas en cours d'utilisation.**
- **La tondeuse n'effectuera pas une coupe nette si la vitesse de déplacement est trop rapide ou si la lame tourne au ralenti en raison d'une surcharge.**
- **Si des débris s'accumulent sur le tamis de filtration d'herbe ou d'autres surfaces d'admission d'air de refroidissement, arrêtez le moteur et nettoyez-les. Faire tourner un moteur aux surfaces de refroidissement et d'admission d'air bloquées ou sales, peut causer des dommages au moteur dus à la surchauffe.**

PNEUS ET ROUES

PNEUS

AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- N'essayez pas de monter un pneu. Cette opération doit être effectuée par une personne qualifiée et disposant de l'outillage approprié.
- Respectez toujours la pression adaptée.
Ne gonflez pas les pneus à une pression supérieure à celle recommandée dans le manuel de l'opérateur.
- La pression de gonflage des pneus avant augmente rapidement avec l'air comprimé.
- N'utilisez jamais la machine si une jante, une roue ou un essieu est mal fixé.
- Lorsque les boulons sont desserrés, resserrez-les au couple indiqué.
- Vérifiez régulièrement le serrage de tous les boulons.

1. Pression de gonflage

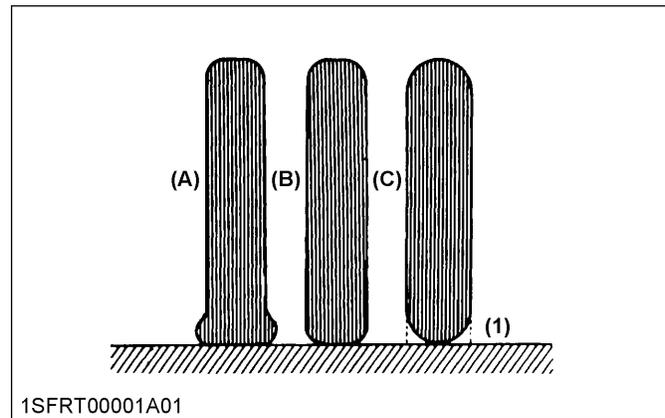
Bien que la pression de gonflage soit réglée en usine au niveau préconisé, elle diminue naturellement au fil du temps. Par conséquent, vérifiez la pression tous les jours et regonflez les pneus au besoin.

Z751KWi, Z781KWi

	Dimensions des pneus	Pression de gonflage recommandée
AVANT	13 × 6,5 - 6, (antidérapant) lisse	-
Arrière	24 × 9,5 - 14, (4PR) pelou-se	83 kPa 0,84 kgf/cm ² 12 psi

Z781KWTi

	Dimensions des pneus	Pression de gonflage recommandée
AVANT	13 × 6,5 - 6, (antidérapant) lisse	-
Arrière	24 × 12 - 14, (4PR) pelou-se	83 kPa 0,84 kgf/cm ² 12 psi



(1) Sol

(A) « INSUFFISANT »

(B) « NORMAL »

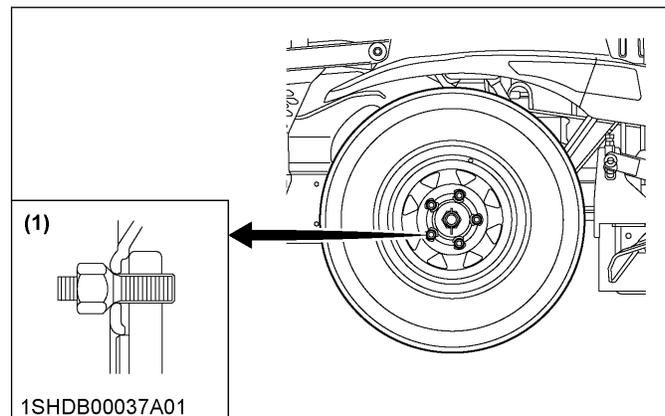
(C) « EXCESSIF »

ROUES

IMPORTANT :

- Lorsque vous remontez une roue, serrez le boulon de la roue aux couples de serrage suivants, puis faites une vérification après avoir parcouru 200 m (200 vg), en changeant plusieurs fois de direction.

Arrière



(1) 108,5 à 130,2 N·m

80 à 96 lbf·pi

11,1 à 13,3 kgf·m

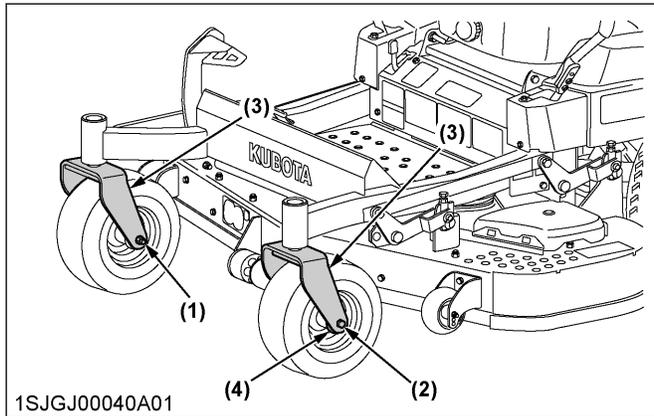
Lorsque vous utilisez des roues dotées de trous biseautés ou coniques, utilisez des écrous de roue coniques.

1. Dépose des roulettes avant

AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Ne vous installez pas sous la machine ou sous le plateau de coupe lorsque vous soulevez la machine.
- Stationnez la machine sur une surface ferme et de niveau.
- Serrez le frein de stationnement.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé avant de retirer les roues avant.



- (1) Écrou de blocage
(2) Boulon de roue
(3) Étrier
(4) Cache-poussière

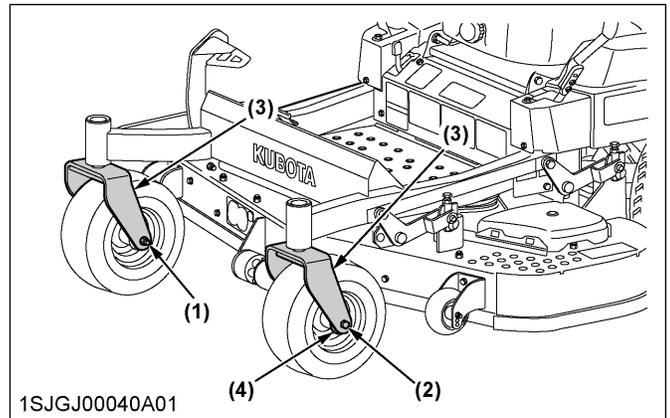
1. Soulevez l'avant de la machine à l'aide d'un appareil de levage sécuritaire.
2. Enlevez le contre-écrou avec le manchon en nylon et le boulon de la roue.
3. Enlevez la roue et les cache-poussière de l'ensemble de l'étrier.

2. Installation des roulettes avant

AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Ne vous installez pas sous la machine ou sous le plateau de coupe lorsque vous soulevez la machine.
- Stationnez la machine sur une surface ferme et de niveau.
- Serrez le frein de stationnement.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé avant de retirer les roues avant.



- (1) Écrou de blocage
(2) Boulon de roue
(3) Étrier
(4) Cache-poussière

1. Installez la roue de rechange et les cache-poussière.
2. Installez le boulon de la roue et le contre-écrou avec un manchon en nylon.
3. Serrez l'écrou.
4. Après l'installation, ajoutez de la graisse aux points de graissage.

IMPORTANT :

- Insérez le boulon de la roue de l'extérieur de l'étrier.
- Serrez progressivement l'écrou jusqu'à ce le jeu de roulement de roue soit éliminé et que la roue tourne librement à la main.

Couple de serrage

20 à 25 N·m
14,8 à 18,4 lbf·pi
2 à 2,5 kgf·m

5. Descendez la machine.

ENTRETIEN

INTERVALLES D'ENTRETIEN

Les tâches d'entretien suivantes doivent être effectuées sur la machine aux intervalles indiqués.

N°	Éléments		Indication du compteur d'heure (h)												Page de réf.				
			8	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550		600	Fréquence		
1	Huile moteur	Vidanger	•		•		•		•		•		•		•	toutes les 100 h après 8 h	67		
2	Filtre à huile moteur	Remplacer					•				•				•	toutes les 200 h	75		
3	Filtre à huile de boîte-pont	Remplacer							⊙							toutes les 500 h après 300 h	76		
4	Liquide de boîte-pont	Vidanger							⊙							toutes les 500 h après 300 h	78		
5	Système de démarrage du moteur	Vérifier		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	toutes les 50 h	65		
6	Système OPC	Vérifier		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	toutes les 50 h	66		
7	Essieu et roue avant, dispositif de réglage du siège	Graisser		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	toutes les 50 h	66		
8	Bagues de tringle de tondeuse, pivot de tension de courroie de tondeuse	Graisser			•		•		•		•		•		•	toutes les 100 h	74		
9	Zones de refroidissement du moteur	Nettoyer		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	toutes les 50 h	66		
10	Silencieux et pare-étincelles (si équipé)	Vérifier		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	toutes les 50 h	67		
11	Filtre à air	Élément externe	Vérifier		•		•		•		•		•		•	toutes les 100 h	68	*1	
			Remplacer					•				•				toutes les 250 h	76		
		Élément interne	Vérifier					•						•			toutes les 250 h	76	*1
			Remplacer											•			toutes les 500 h	80	
12	Filtre à carburant	Vérifier		•		•		•		•		•		•	toutes les 100 h	69			
		Remplacer					•			•				•	toutes les 200 h	76	*2		
13	Conduite de carburant	Vérifier													chaque année	81	*3		

(À suivre)

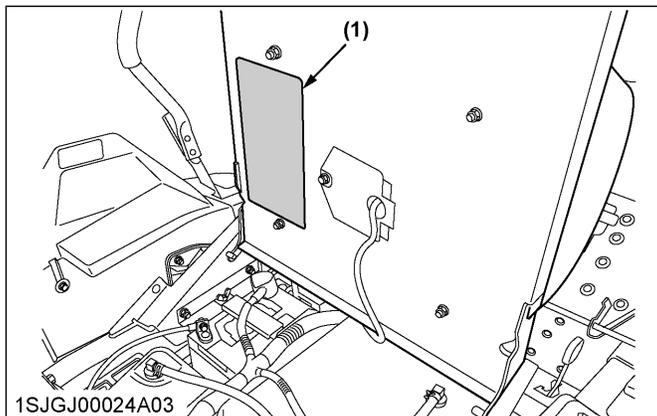
N°	Éléments		Indication du compteur d'heure (h)													Page de réf.		
			8	50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600			Fréquence
13	Conduite de carburant	Remplacer														tous les 4 ans	82	*2
14	État de la batterie	Vérifier			•		•		•		•		•		•	toutes les 100 h	71	
15	Frein de stationnement	Régler			•		•		•		•		•		•	toutes les 100 h	69	*2
16	État et écartement de la bougie	Vérifier			•		•		•		•		•		•	toutes les 100 h	74	
		Remplacer													•	toutes les 500 h	80	
17	Ailettes de refroidissement d'huile moteur (si équipé)	Nettoyer			•		•		•		•		•		•	toutes les 100 h/tous les ans	72, 80	
18	Zones de refroidissement du moteur	Nettoyer			•		•		•		•		•		•	toutes les 100 h/tous les ans	73, 80	
19	Chambre de combustion	Nettoyer							•						•	toutes les 300 h	76	*2
20	Sièges de soupape et dégagement	Nettoyer							•						•	toutes les 300 h	76	*2
		Régler							•						•	toutes les 300 h	76	*2
21	Embrayage électrique	Régler												•		toutes les 500 h	78	
22	Vilebrequin	Lubrification												•		toutes les 500 h	80	
23	Flexible hydraulique	Vérifier														chaque année	82	*3
		Remplacer														tous les 4 ans	82	*2
24	Fusible	Remplacer														Entretien selon les besoins	82	
25	Lame	Remplacer													83			
26	Courroie de tondeuse	Remplacer													84			

- *1 Cet entretien doit être fait quotidiennement dans des conditions d'utilisation normale, ou plus fréquemment lors d'utilisation dans des conditions poussiéreuses.
- *2 L'entretien de ces composants doit être fait par un concessionnaire KUBOTA agréé, sauf si le propriétaire a les compétences nécessaires et les outils appropriés.
- *3 Remplacez en cas de détérioration ou de dommage (fissure, durcissement, rayure ou déformation).

IMPORTANT :

- Les interventions indiquées par ☉ doivent être effectuées initialement.
- Directives d'entretien relatives aux émissions des moteurs à essence :
 - L'entretien, les réparations et le remplacement des systèmes et dispositifs de contrôle des émissions non couverts par la garantie doivent être effectués par une installation ou un technicien de réparation qualifié possédant l'expérience et l'équipement nécessaires pour effectuer ce genre de travail. Voir la Déclaration de garantie antipollution.
 - Pour assurer la meilleure qualité et fiabilité, utiliser des pièces neuves d'origine KUBOTA ou l'équivalent pour toute réparation et remplacement, et ce à chaque intervention.

ÉTIQUETTE DE TABLEAU DE RÉVISION PÉRIODIQUE



(1) N° de pièce K3886-6551-1

INTERVALLES		ENTRETIEN RECOMMANDÉ ✕
JOURNALIER	VÉRIFIER	1. Pression des pneus, usure ou dommages. 2. Fuite de carburant et d'huile su tracteur et de la tondeuse. 3. Huile moteur et de transmission et niveau de carburant. 4. Dommage au corps de la machine, serrage de tous les boulons, écrous et goupilles, etc. 5. Toutes les lames et courroies pour usure ou dommages. 6. Fonctionnement du frein de stationnement, leviers de contrôle de vitesse, tous les contacteurs de sécurité. 7. Couleur des fumées d'échappement, vibrations et bruits anormaux. 8. Force de rotation de la came de bouton.
	NETTOYER	Châssis de tondeuse / Zone du moteur et du silencieux / Zone du came de hauteur de coupe / Grille d'entrée d'air ★
Premières 8 Hrs.		CHANGER Huile moteur [Rodage] (Doit être effectué)
Premières 300 Hrs. (Rodage) (Doit être effectué)		CHANGER Fluide de transmission REPLACER Filtres à huile de transmission
C H A Q U E	50 hrs.	VÉRIFIER Système de démarrage de moteur / Système OPC / Couverture de nettoyage du moteur
		GRAISSER Essieu avant et roues (4 endroits) / Réglage du siège (2 endroits)
	100 hrs.	VÉRIFIER Élément du filtre à carburant / Etat de la batterie / Etat de la bougie et écartement / Élément extérieur du filtre à air ★
		NETTOYER Défecteur de refroidissement du moteur ★ / Ailettes de refroidissement de l'huile moteur (si équipé) / Cylindre et ailettes de la culasse ◆ ★
		CHANGER Huile moteur ◆
		GRAISSER Bague de tige de la tondeuse (5 endroits) / Pivot de tension du courroie de la tondeuse
	200 hrs.	RÉGLER Frein de stationnement ★
	250 hrs.	REPLACER Filtre à huile moteur / Élément du filtre à carburant
	300 hrs.	VÉRIFIER Élément intérieur du filtre à air
		CHANGER Élément extérieur du filtre à air ★
500 hrs.	NETTOYER Chambre de combustion ★ / Siège des soupapes (recouvrement) ★	
	RÉGLER Jeu des soupapes ★	
	CHANGER Fluide de transmission / Élément intérieur du filtre à air ★	
1 An	REPLACER Filtres à huile de transmission / Bougies d'allumage	
	LUBRIFIER Vilebrequin	
4 Ans	VÉRIFIER ■ Ligne de carburant / Flexible hydraulique	
	REPLACER ★ Ligne de carburant / Flexible hydraulique	

✕: Voir manuel d'entretien pour plus de détails. ★: Effectuer plus souvent en conditions poussiéreuses.
 ★: Doivent être effectués par le concessionnaire KUBOTA. ◆: Effectuer plus souvent en conditions difficiles.
 ■: Remplacer en cas de besoin.

Capacité approximative des réservoirs.

	Z751KWi	Z781KWi, Z781KWTi
Moteur	2.1 L (2.2 qts)	2.3 L (2.4 qts)
Transmission	3.0 L par côté (3.2 qts. par côté)	

Pression des pneus et couples de serrage recommandés.

Avant	13x6.5-6(PAS PLAT)	NON REQUIS	Assurer la rotation en douceur de la roue. <-ne pas trop serrer.>
Arrière	24x9.5-14	83 kPa (12 psi)	108.5-130.2 Nm (80.0-96.0 ft-lbs)
	24x12-14		

1SJGJ00049A01frCA

LUBRIFIANTS ET CARBURANT

Emplacements	Contenances			Lubrifiants
	Z751KWi	Z781KWi	Z781KWTi	
Réservoir de carburant	44 L (11,6 gals)			<ul style="list-style-type: none"> Essence pour automobile ordinaire ou sans plomb Essence sans plomb à indice d'octane de 87 ou plus
Carter du moteur	2,1 L (2,2 q US) *1	2,3 L (2,4 q US) *1		<ul style="list-style-type: none"> Huile moteur : Service API Classification SJ ou SL Supérieur à 20 °C (68 °F)...SAE40 Supérieur à 0 °C (32 °F)... SAE20W-50 Supérieur à -10 °C (14 °F)... SAE10W-40 (recommandé) Inférieur à 0 °C (32 °F)...SAE5W-20
Carter de transmission avec filtre, flexible et réservoir (de droite et de gauche)	6,0 L (6,3 q US)			<ul style="list-style-type: none"> Huile Kubota HTS pour série Z700
Graissage	Nbre de points de graissage		Capacité	Type de graisse
Essieu avant	2		Jusqu'au trop-plein de graisse	<ul style="list-style-type: none"> Graisse à multiples usages EP2 (NLGI Grade n° 2)
Roue avant	2			
Tringles de levage de tondeuse	5		Quantité modérée	
Came de hauteur de coupe	1			
Dispositif de réglage du siège	2			
TONDEUSE			Jusqu'au trop-plein de graisse	
Pivot de tendeur de courroie	1			
Vilebrequin	1		Quantité modérée	<ul style="list-style-type: none"> Lubrifiant antigrippage à base de cuivre

*1 Quantité d'huile lorsque le niveau atteint le repère supérieur de la jauge d'huile.

IMPORTANT :

- Pour éviter tout dommage sérieux aux systèmes hydrauliques, utilisez exclusivement l'huile recommandée dans le tableau ci-dessus.

Carburant :

- Essence sans plomb propre et neuve.
- Avec un indice d'octane 87 ou plus/87AKI (90 RON).
- L'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (alcool éthylique ou de vin) ou jusqu'à 15 % d'oxyde de butyle tertiaire et de méthyle (MTBE) est acceptable.
- N'utilisez pas d'essence non approuvée, comme du carburant E85. Ne mélangez pas de l'huile et de l'essence ou modifier le moteur pour lui permettre de fonctionner avec des carburants de remplacement. Cela endommagera les composants du moteur et annulera sa garantie.
- Les estimations de la capacité en carburant indiquées sont fournies par le fabricant.

Huile moteur :

- L'huile utilisée dans le moteur doit correspondre à la classification de l'Institut Américain du Pétrole (API - American Petroleum Institute) et au classement « Proper SAE Engine Oil » en fonction des températures ambiante décrite dans le tableau précédent.
- Les estimations de la capacité en huile indiquées sont fournies par le fabricant.

Huile de transmission :

- Les estimations de la capacité en huile indiquées sont fournies par le fabricant.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

OUVERTURE DU MARCHEPIED

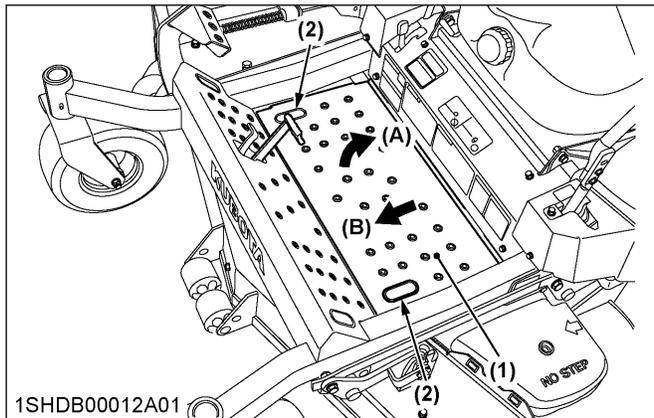
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort suite à un contact avec des pièces mobiles :

- N'ouvrez jamais la marche lorsque le moteur tourne.

1. Marchepied

1. Pour ouvrir le marchepied, utilisez la poignée pour faire pivoter le marchepied dans le sens (A), puis enlevez le marchepied dans le sens (B).



1SHDB00012A01

- (1) Marchepied
(2) Poignée

- (A) « TOURNER »
(B) « RETIRER »

SOULEVER ET ABAISSER LE SIÈGE DE L'OPÉRATEUR

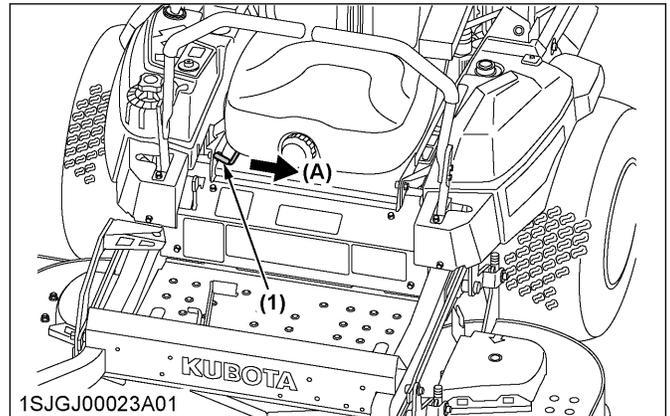
Soulever

AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Soulevez complètement le siège de l'opérateur jusqu'à la position de repos.
Ne gardez pas le siège à mi-course.

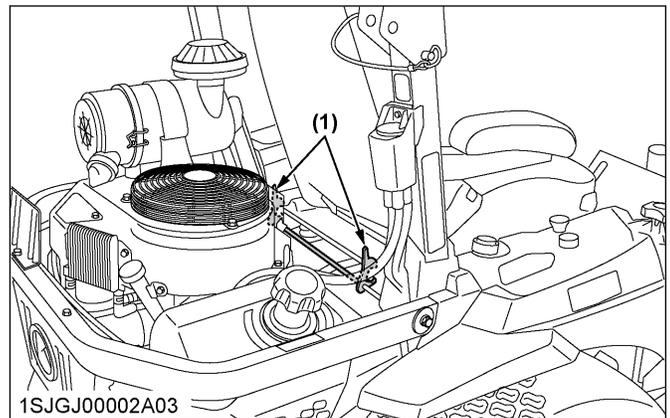
1. Faites glisser le siège jusqu'à la position la plus reculée.



1SJGJ00023A01

- (1) Levier de réglage du siège (A) « DÉVERROUILLER »

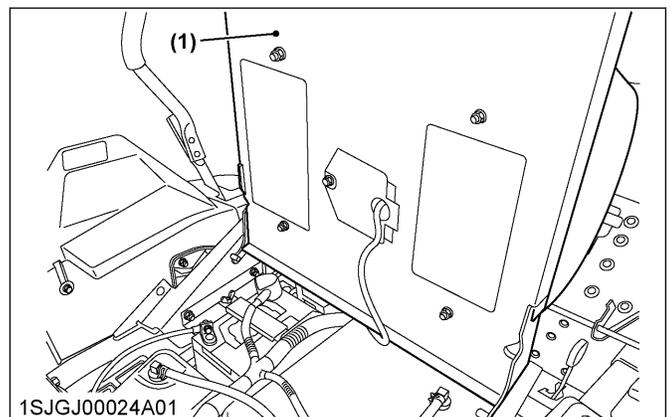
2. Tirez le levier de blocage situé sur le panneau du siège vers l'arrière.



1SJGJ00002A03

- (1) Levier de blocage

3. Soulevez le siège de l'opérateur à la position de repos.



1SJGJ00024A01

- (1) Siège de l'opérateur

Abaiss

AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Ne laissez pas tomber le siège lorsque vous l'abaissez.
- Faites attention pour ne pas vous pincer les mains. Ne placez pas vos mains sous le siège lorsque vous l'abaissez.

1. Abaissez lentement le siège pour le verrouiller.

CONTRÔLE QUOTIDIEN

Pour éviter les problèmes, il est important de connaître l'état de la machine. Vérifiez-la avant de démarrer.

AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Effectuez toujours les vérifications et l'entretien de la machine sur une surface au niveau avec le moteur à l'arrêt, la clé retirée et le frein de stationnement serré ou les roues arrière bloquées.

	N°	Éléments à vérifier	Page de réf.
Faire le tour de la machine	1	Dommages à la carrosserie de la machine, tension de tous les boulons, écrous, goupilles, etc.	-
	2	Fuite d'huile et de carburant	-
	3	Pression, usure et autres dommages des pneus	52 63
	4	Niveau d'huile moteur	60
	5	Niveau de carburant	61
	6	Niveau de liquide de boîte-pont	63
	7	Nettoyage de la carrosserie de la machine	-
	8	Nettoyer la zone autour du silencieux, du moteur et de la came de hauteur de coupe.	-
	9	Nettoyer la zone autour des commutateurs de sécurité	64
Tondeuse	1	Vérifier tout le matériel de fixation.	-
	2	S'assurer que tous les axes sont en place.	-
	3	Nettoyage du plateau de coupe	-
	4	Vérifier que les boulons de lames sont bien serrés.	83

(À suivre)

	N°	Éléments à vérifier	Page de réf.
Tondeuse	5	Vérifier si les lames et la courroie sont usées ou endommagées	83
En prenant place sur le siège de l'opérateur	1	Levier de commande de mouvement	-
	2	Frein de stationnement	-
	3	Force de rotation du cadran de came	64
	4	Autres pièces mobiles	64
En tournant l'interrupteur de la clé de contact sur « MAR-CHE »	1	Fonctionnement des voyants Easy checker™	30
Démarrage du moteur	1	Couleur des gaz d'échappement	-
	2	Vérifier qu'il n'y a pas de vibrations ou de bruits anormaux.	-
	3	Système de démarrage du moteur/système OPC. Si l'un des systèmes ne fonctionne pas correctement, communiquez immédiatement avec votre concessionnaire Kubota.	65 66
Autres	1	Vérifier les endroits où il y a déjà eu des problèmes.	-

1. Vérification du niveau d'huile moteur

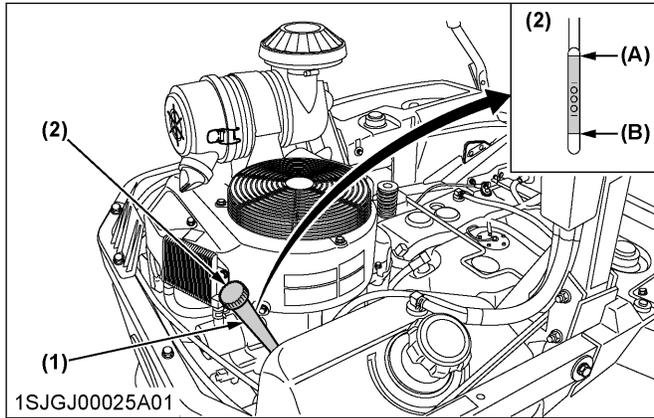
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Arrêtez toujours le moteur et retirez la clé avant de vérifier le niveau d'huile.

1. Vérifiez le niveau d'huile avant de démarrer et au moins 5 minutes après l'arrêt du moteur.
2. Essuyez la jauge graduée.
3. Pour vérifier le niveau d'huile, retirez la jauge graduée et essuyez-la. Réinsérez la jauge d'huile dans le tube, posez le bouchon sur le tube, mais ne visez pas le bouchon sur le tube. Retirez la jauge d'huile de nouveau. Vérifiez si le niveau d'huile se trouve entre les deux encoches.

4. Au besoin, ajoutez de l'huile neuve par l'orifice de remplissage.



- (1) Orifice de remplissage d'huile le moteur (A) « NIVEAU SUPÉRIEUR »
 (2) Jauge de niveau d'huile (B) « NIVEAU INFÉRIEUR »

IMPORTANT :

- En cas d'utilisation d'une marque ou d'une viscosité d'huile différente de celle précédemment utilisée, vidangez toute l'huile et remplacez le filtre à huile. Ne mélangez jamais deux types d'huile différents.
- Utiliser une huile moteur SAE adéquate en fonction de la température ambiante. (Voir LUBRIFIANTS ET CARBURANT à la page 57.)

2. Vérification de la quantité de carburant et faire l'appoint en carburant

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Stationnez la machine sur une surface ferme et de niveau.
- Serrez le frein de stationnement.
- Manipulez le carburant avec soin. Ne remplissez pas le réservoir de carburant si le moteur est en marche. Si le moteur est chaud, laissez refroidir le moteur pendant plusieurs minutes avant de faire l'appoint en carburant.
- Ne fumez pas en faisant l'appoint en carburant ou l'entretien du système à carburant. Remplissez le réservoir de carburant en veillant à ne pas dépasser le bas du goulot de remplissage. Ne le remplissez pas jusqu'au bord. L'espace vide dans le réservoir permet l'expansion de l'essence lorsque celle-ci se réchauffe.

- N'enlevez jamais le bouchon du réservoir de carburant ou ne faites jamais le plein lorsque le réservoir de carburant est chaud.



Vérifiez le niveau de carburant. Veillez à ne pas laisser le réservoir de carburant se vider complètement.

Capacité du réservoir de carburant	44 L (11,6 U.S.gals.)
------------------------------------	-----------------------

IMPORTANT :

- Ne mélangez pas l'huile et l'essence.
- Serrez le bouchon de réservoir de carburant jusqu'au déclic.
- N'utilisez pas de bouchon de réservoir de carburant autre que celui approuvé par KUBOTA.
- Évitez que de la saleté, des débris ou de l'eau s'infilte dans le système d'alimentation en carburant.
- Prenez garde de ne pas déverser de carburant lorsque vous faites le plein. Le cas échéant, nettoyez sans plus attendre pour éviter de provoquer un incendie.
- Utilisez un système ancré à la terre pour faire le plein.

Utilisez uniquement de l'essence sans plomb à indice d'octane de 87 ou plus.

NOTE :

- Utilisez le carburant dans les 30 jours qui suivent l'achat afin d'éviter la détérioration de la qualité du carburant, ou encore ajoutez un stabilisateur de carburant pour conserver la fraîcheur et la stabilité du carburant.
- Les mélanges de carburant changent d'une saison à l'autre pour le meilleur rendement de moteur possible en fonction de la saison. Afin d'éviter les problèmes de rendement de moteur comme les tampons de vapeur ou les démarrages difficiles, utilisez le carburant au cours de la saison dans laquelle celui-ci a été acheté.

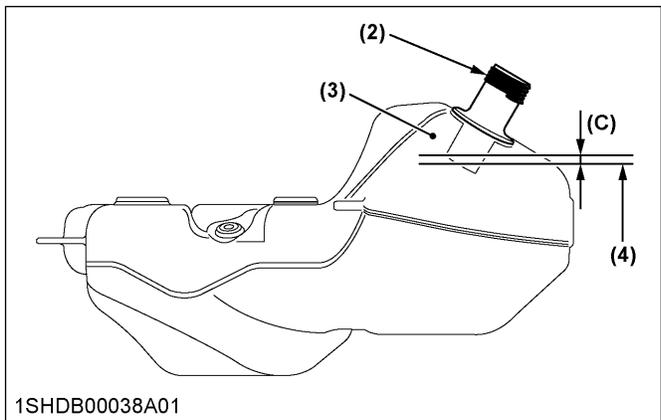
- L'utilisation peu fréquente du moteur au cours d'une saison peut faire que le carburant s'évapore dans le réservoir de carburant de la machine. Le carburant évaporé peut causer des problèmes de rendement du moteur dus à des défaillances avec le système de carburant.
- Scellez hermétiquement le contenant de stockage et rangez-le à l'abri du soleil et de la chaleur afin d'éviter la dégradation du carburant.
- La condensation dans le réservoir de carburant peut se produire à cause d'une variété de conditions environnementales ou de fonctionnement. Afin de réduire la condensation et éviter que le fonctionnement de la machine soit affecté, remplissez le réservoir à la fin de la journée de travail.

IMPORTANT :

- N'utilisez pas de vieux carburant.

Emploi de l'essence mélangée à l'alcool

N'utiliser que de l'essence avec éthanol lorsque l'éthanol constitue moins que 10 % du carburant. Lorsque de l'essence avec MTBE est utilisée, le volume de MTBE doit être de 15 % ou moins du mélange de carburant. L'emploi d'un additif de méthanol n'est pas conseillé. Pour les meilleurs résultats, utilisez un carburant sans plomb avec un indice d'octane de 87 ou plus.



- 1SHDB00038A01
- (1) Bouchon de réservoir de carburant
 - (2) Goulot de remplissage du réservoir de carburant
 - (3) Espace vide
 - (4) Niveau de carburant maximal
 - (C) Dégagement (niveau de carburant sous le goulot de remplissage)

3. Vérification et nettoyage du tamis d'admission d'air



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Avant de procéder au nettoyage, arrêtez le moteur et enlevez la clé.
- Assurez-vous que le moteur est froid au toucher avant de le nettoyer.

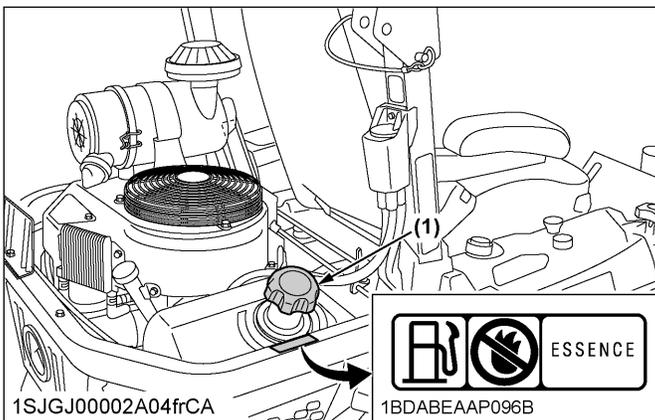
IMPORTANT :

- Il ne doit y avoir aucun débris sur le tamis d'admission d'air et la zone d'admission d'air afin d'éviter la surchauffe du moteur.

Vérifiez si le tamis d'admission d'air et la zone d'admission d'air sont propres une fois par jour et après chaque 5 heures de fonctionnement.

La saleté ou les poussières autour du tamis d'admission d'air, de la zone d'admission d'air ou de la zone de refroidissement du moteur réduisent l'efficacité du refroidissement.

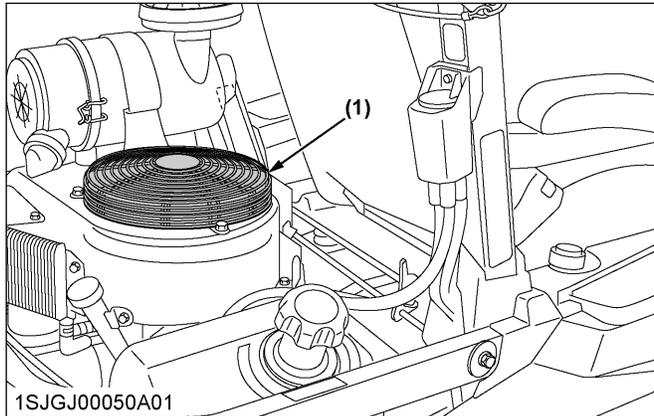
1. Vérifiez qu'il n'y a pas de brins d'herbe et de débris accumulés dans les tamis d'admission d'air.
2. Si le tamis est sale, nettoyez-le avec une brosse ou un linge.



1SJGJ00002A04frCA

1BDABEAAP096B

3. Retirez la poussière et tous les corps étrangers de la plaque moteur.



(1) Tamis d'admission d'air

4. Vérification du niveau de liquide de boîte-pont

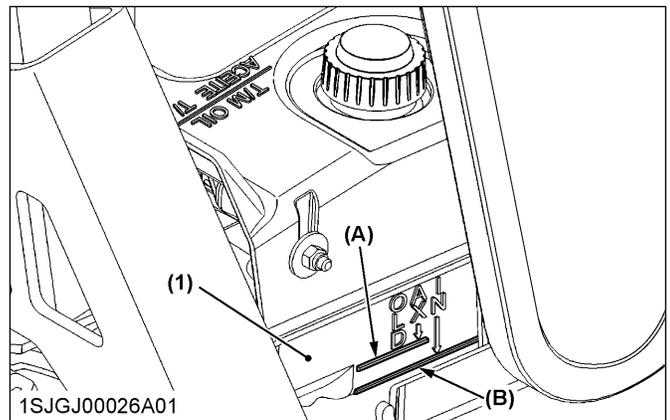


AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Stationnez la machine sur une surface ferme et de niveau.
- Serrez le frein de stationnement.
- Avant de vérifier le niveau de liquide de boîte-pont, arrêtez le moteur et enlevez la clé.

1. Vérifiez que le niveau d'huile se situe entre les repères **[MAX]** et **[MIN]** lorsque la machine et l'huile sont à température ambiante.
Si le niveau est trop bas, ajoutez de l'huile neuve jusqu'au niveau prescrit dans le réservoir d'expansion.
(Voir LUBRIFIANTS ET CARBURANT à la page 57.)
2. Veillez à ne pas dépasser le repère **[MAX]**.
L'huile se dilate avec la chaleur et peut fuir du bouchon pendant l'utilisation si le réservoir est trop plein.



(1) Réservoir d'expansion de li- (A) Ligne **[MAX]**
guide de boîte-pont (B) Ligne **[MIN]**

IMPORTANT :

- Si le niveau d'huile est bas, évitez de faire fonctionner le moteur.
Ajoutez de l'huile neuve dans le réservoir d'expansion jusqu'au niveau prescrit.
- Ne remplissez pas trop le réservoir d'expansion.

5. Vérification de la pression des pneus



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Stationnez la machine sur une surface ferme et de niveau.
- Serrez le frein de stationnement.
- Avant de vérifier la pression des pneus, arrêtez le moteur et enlevez la clé.
- N'essayez pas de monter un pneu sur une jante. Cette opération doit être effectuée par une personne qualifiée et disposant de l'outillage approprié.
- Respectez toujours la pression adaptée.
La pression de gonflage des pneus avant augmente rapidement avec l'air comprimé.
Ne gonflez pas les pneus au-delà de la pression recommandée dans le manuel d'utilisation.

IMPORTANT :

- N'utilisez pas des pneus de plus grandes dimensions que celles prescrites.

5.1 Pression de gonflage

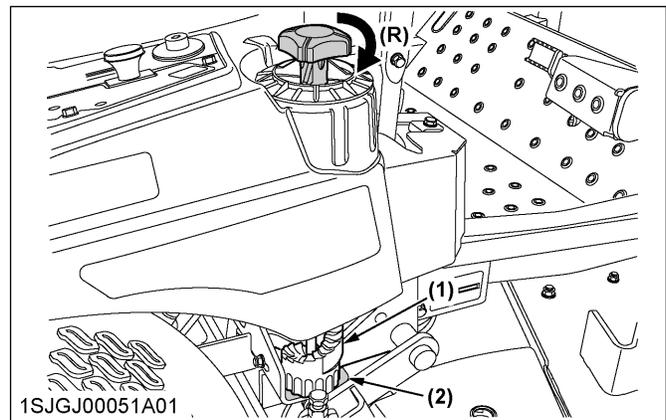
Bien que la pression de gonflage soit réglée en usine au niveau préconisé, elle diminue naturellement au fil du temps. Par conséquent, vérifiez la pression tous les jours et regonflez les pneus au besoin.

Z751KWi, Z781KWi

	Dimensions des pneus	Pression de gonflage recommandée
AVANT	13 × 6,5 - 6, (antidérapant) lisse	-
Arrière	24 × 9,5 - 14, (4PR) pelouse	83 kPa 0,84 kgf/cm ² 12 psi

Z781KWTi

	Dimensions des pneus	Pression de gonflage recommandée
AVANT	13 × 6,5 - 6, (antidérapant) lisse	-
Arrière	24 × 12 - 14, (4PR) pelouse	83 kPa 0,84 kgf/cm ² 12 psi

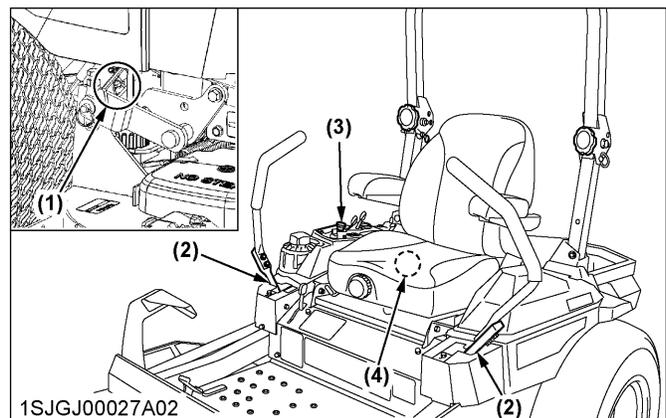


(1) Cadran de came (R) « TOURNER »
(2) Surface du châssis

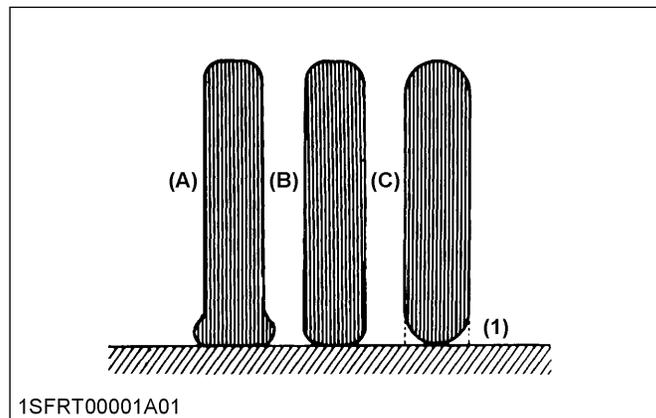
7. Nettoyage de la zone autour des commutateurs de sécurité

Les débris diminuant les performances des commutateurs de sécurité, il est essentiel de maintenir la zone autour des commutateurs de sécurité propre.

1. Nettoyez la zone autour des commutateurs de sécurité.



(1) Commutateur de pédale de frein de stationnement
(2) Commutateur de levier de commande de mouvement
(3) Interrupteur de PDF
(4) Interrupteur de siège



(1) Sol (A) « INSUFFISANT » (B) « NORMAL » (C) « EXCESSIF »

6. Vérification de la force de rotation du cadran de came

AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Stationnez la machine sur une surface ferme et de niveau.
- Serrez le frein de stationnement.
- Débrayez la PDF (ARRÊT).
- Arrêtez le moteur et retirez la clé avant de vérifier la force de rotation du cadran de came.

1. Relevez l'outil en position haute. (Voir RÉGLAGE DE LA HAUTEUR DE COUPE à la page 48.)
2. Tournez le cadran de commande de la hauteur de coupe pour vérifier la souplesse.
3. Si la force de rotation est trop élevée, nettoyez la zone de cadran de came et mettez de la graisse sous le cadran de came entre le cadran de came et le châssis.

8. Vérification des pièces mobiles

Si l'une des pièces mobiles comme les leviers ou pédales ne fonctionne pas bien en raison de rouille ou de substances collantes, ne tentez pas de forcer le mouvement.

Dans un tel cas, éliminez la rouille ou l'élément collant et appliquez de la graisse ou de l'huile sur l'endroit concerné. Sinon la machine risque de subir des dommages.

TOUTES LES 50 HEURES

1. Vérification du système de démarrage du moteur

Le système de démarrage du moteur de la machine est conçu pour protéger l'opérateur durant l'utilisation. Vérifiez le système de démarrage du moteur de façon périodique (chaque jour si possible) afin de tester la fonction du système de démarrage du moteur avant de l'utiliser.



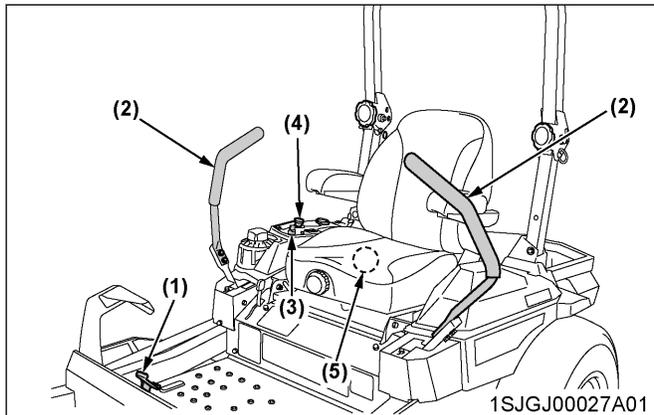
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Ne laissez personne s'approcher de la machine lors des essais.
- Si un des tests suivants a échoué, n'utilisez pas la machine. Consultez votre concessionnaire KUBOTA.
- Asseyez-vous sur le siège de l'opérateur pour tous les tests sauf le test 1.

IMPORTANT :

- Vérifiez les points suivants avant d'utiliser la machine :



- (1) Pédale de frein de stationnement
- (2) Levier de commande de mouvement
- (3) Interrupteur de la clé de contact
- (4) Interrupteur de PDF
- (5) Interrupteur de siège

Test 1 (conducteur pas sur le siège)

1. Asseyez-vous sur le siège et serrez fermement le frein de stationnement.
2. Réglez l'interrupteur de PDF en position « DÉBRAYER » (ARRÊT).
3. Positionnez les leviers de commande de mouvement en position « VERROUILLAGE AU POINT MORT ».
4. Levez-vous. Ne descendez pas de la machine.
5. Tournez l'interrupteur de la clé de contact à la position « DÉMARRAGE ».
6. Le moteur ne doit pas démarrer.

Test 2 (conducteur sur le siège)

1. Ne serrez le frein de stationnement (relâchez-le après le test 1).
2. Réglez l'interrupteur de PDF en position « DÉBRAYER » (ARRÊT).
3. Positionnez les leviers de commande de mouvement en position « VERROUILLAGE AU POINT MORT ».
4. Tournez l'interrupteur de la clé de contact à la position « DÉMARRAGE ».
5. Le moteur ne doit pas démarrer.

Test 3 (conducteur sur le siège)

1. Serrez fermement le frein de stationnement.
2. Réglez l'interrupteur de PDF en position « DÉBRAYER » (ARRÊT).
3. Saisissez les leviers de commande de mouvement et déplacez-les vers l'intérieur, de la position « VERROUILLAGE AU POINT MORT » à la position « POINT MORT ».
4. Tournez l'interrupteur de la clé de contact à la position « DÉMARRAGE ».
5. Le moteur ne doit pas démarrer.

Test 4 (conducteur sur le siège)

1. Serrez fermement le frein de stationnement.
2. Réglez l'interrupteur de PDF en position « EMBRAYER » (MARCHE).
3. Positionnez les leviers de commande de mouvement en position « VERROUILLAGE AU POINT MORT ».
4. Tournez l'interrupteur de la clé de contact à la position « DÉMARRAGE ».
5. Le moteur ne doit pas démarrer.

NOTE :

- Si le moteur démarre pendant les tests 1 à 4, consultez votre concessionnaire KUBOTA pour faire vérifier la machine avant de l'utiliser.

Test 5 (conducteur sur le siège)

1. Démarrez le moteur.
2. Maintenez le frein de stationnement fermement serré.
3. Réglez l'interrupteur de PDF en position « DÉBRAYER » (ARRÊT).
4. Saisissez les leviers de commande de mouvement et déplacez-les vers l'intérieur, de la position « VERROUILLAGE AU POINT MORT » à la position « POINT MORT ».
5. Le moteur doit s'arrêter.

NOTE :

- Si le moteur continue de tourner pendant le test 5, consultez votre concessionnaire KUBOTA pour faire vérifier la machine avant de l'utiliser.

2. Vérification du système OPC

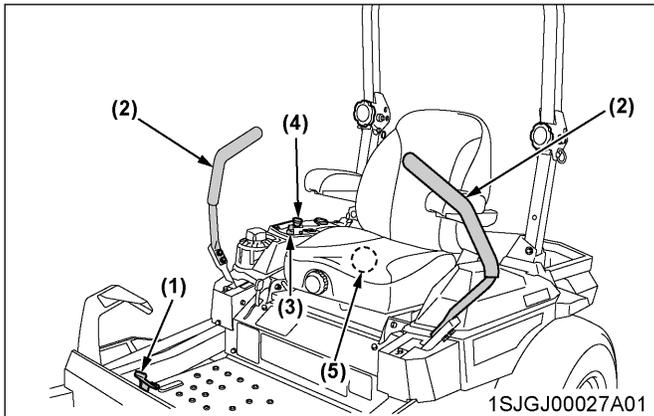
Le système de contrôleur de présence de l'opérateur (OPC) de la machine est conçu pour protéger l'opérateur. Vérifiez le système OPC de façon périodique (chaque jour si possible) afin de tester la fonction du système OPC avant de l'utiliser.

AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Ne laissez personne s'approcher de la machine lors des essais.
- Si un des tests suivants a échoué, n'utilisez pas la machine.

Consultez votre concessionnaire KUBOTA.



- (1) Pédale de frein de stationnement
 (2) Levier de commande de mouvement
 (3) Interrupteur de la clé de contact
 (4) Interrupteur de PDF
 (5) Interrupteur de siège

Test 1 (conducteur sur le siège)

1. Démarrez le moteur.
2. Ne serrez pas le frein de stationnement.
3. Réglez l'interrupteur de PDF en position « DÉBRAYER » (ARRÊT).
4. Levez-vous. Ne descendez pas de la machine.
5. Le moteur doit s'arrêter.

Test 2 (conducteur sur le siège)

1. Démarrez le moteur.
2. Ne serrez pas le frein de stationnement.
3. Réglez l'interrupteur de PDF en position « EMBRAYER » (MARCHE).
4. Levez-vous. Ne descendez pas de la machine.
5. Le moteur doit s'arrêter après une seconde.

NOTE :

- Si le moteur continue de tourner pendant les tests 1 à 2, consultez votre concessionnaire KUBOTA pour faire vérifier la machine avant de l'utiliser.

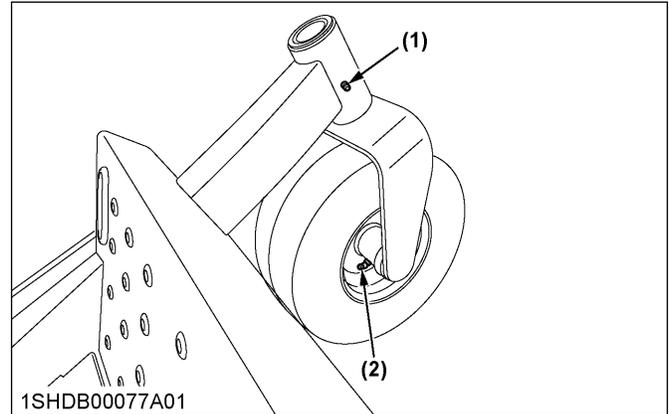
3. Graissage

AVERTISSEMENT

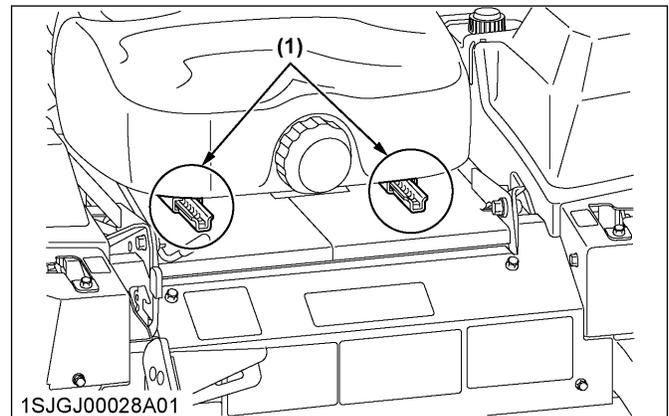
Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Avant le graissage, arrêtez le moteur et enlevez la clé.

1. Appliquez une petite dose de graisse multi-usage sur les points suivants toutes les 50 heures.
Si vous utilisez la machine sur un sol boueux et dans des conditions de forte humidité, injectez de la graisse dans les graisseurs plus fréquemment.



- (1) Essieu avant (gauche, droite)
 (2) Roue avant (gauche, droite)



- (1) Dispositif de réglage du siège

4. Nettoyage des zones de refroidissement du moteur

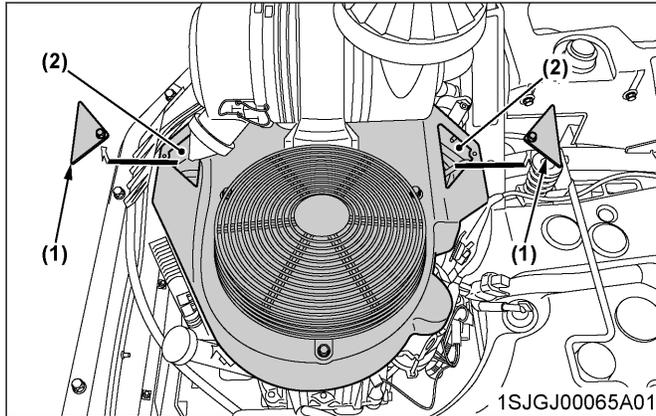
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Assurez-vous que le moteur est froid au toucher avant de retirer les déflecteurs.
- Protégez toujours les yeux et la figure contre les dépôts d'air et les objets.

NOTE :

- **Consultez votre concessionnaire KUBOTA local avant de démonter le moteur.**
1. Retirez les boulons fixant les ports triangulaires pour inspecter le carter du ventilateur.
 2. Soufflez les débris ou la saleté emprisonnés à l'intérieur.



- (1) Housse de nettoyage
(2) Orifices d'inspection

5. Vérification du silencieux et du pare-étincelles (si équipé)

Le silencieux et le pare-étincelles doivent être vérifiés toutes les 50 heures d'utilisation ou une fois par an, selon la première éventualité.



AVERTISSEMENT

Le fonctionnement du moteur produit de la chaleur. Les pièces du moteur, surtout le silencieux, deviennent extrêmement chaudes.

Des brûlures thermiques graves peuvent se produire.

Des débris combustibles, comme des feuilles, de l'herbe, une brosse, etc., peuvent prendre feu.

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Laissez refroidir le silencieux, le cylindre de moteur et les ailettes avant de les toucher.
- Retirez les débris accumulés autour du silencieux et du cylindre.
- La Section 4442 du California Public Resource Code interdit l'utilisation ou le fonctionnement du moteur dans des espaces recouverts de forêts, de broussailles ou d'herbe sauf si le système d'échappement est équipé d'un pare-étincelles, tel que défini dans la Section 4442, en bon état de fonctionnement. D'autres États ou juridictions fédérales peuvent appliquer des lois similaires. Communiquez avec le fabricant, le détaillant ou le concessionnaire d'origine de l'équipement pour obtenir un pare-étincelles

conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.

- Les pièces de rechange doivent être de la même conception et être installées dans la même position que les pièces d'origine. Des pièces autres risquent de ne pas fonctionner aussi bien, d'endommager l'unité et d'entraîner des blessures.

1. Retirez les débris accumulés autour du silencieux et du cylindre.
2. Vérifiez l'absence de fissures, de corrosion et d'autres dommages sur le silencieux.
3. Retirez le pare-étincelles, s'il en est équipé, et vérifiez l'absence de dommage ou d'obstructions par dépôts de carbone.
4. En présence de pièces endommagées, remplacez-les avant toute utilisation.

TOUTES LES 100 HEURES

1. Changement d'huile moteur

L'huile moteur doit être vidangée toutes les 100 heures de fonctionnement ou chaque année, selon la première éventualité.



AVERTISSEMENT

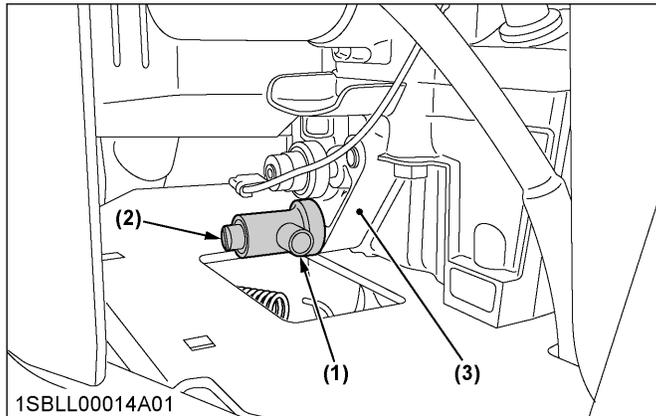
Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Avant de changer l'huile, arrêtez le moteur et enlevez la clé.
- Laissez refroidir suffisamment le moteur, car l'huile peut être très chaude et causer des brûlures.

1. Pour vidanger l'huile usagée, utiliser le clapet de vidange connecté au bloc moteur. Pour vidanger l'huile, desserrer le bouchon hexagonal jusqu'à ce que l'huile commence à s'écouler. Retirer ensuite la jauge d'huile pour permettre la ventilation du moteur.

NOTE :

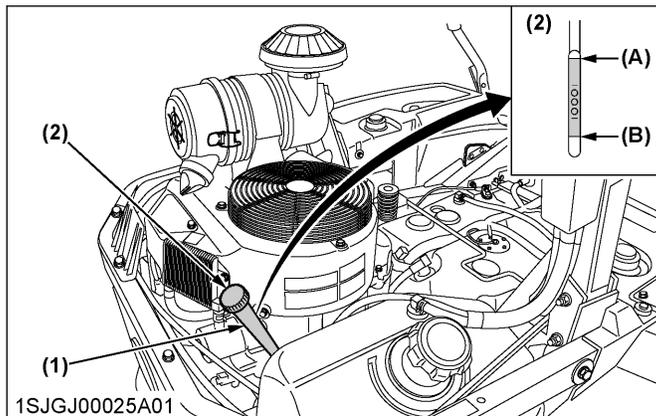
- Toute l'huile usagée peut être facilement vidangée lorsque le moteur est encore tiède.



1SBL00014A01

- (1) Clapet de vidange d'huile
- (2) Obstructeur
- (3) Bloc moteur

2. Une fois que toute l'huile usagée s'est vidangée, réinstaller le bouchon de vidange et remettre le tuyau sur le crochet.
3. Remplir d'huile neuve jusqu'au repère supérieur de la jauge.



1SJGJ00025A01

- (1) Orifice de remplissage d'huile le moteur
 - (2) Jauge de niveau d'huile
- (A) « NIVEAU SUPÉRIEUR »
(B) « NIVEAU INFÉRIEUR »

4. Pour vérifier le niveau d'huile : Retirer la jauge d'huile, l'essuyer, l'insérer sans la visser et la retirer de nouveau. Vérifier si le niveau d'huile se trouve entre les deux repères.

NOTE :

- Ne pas trop remplir.

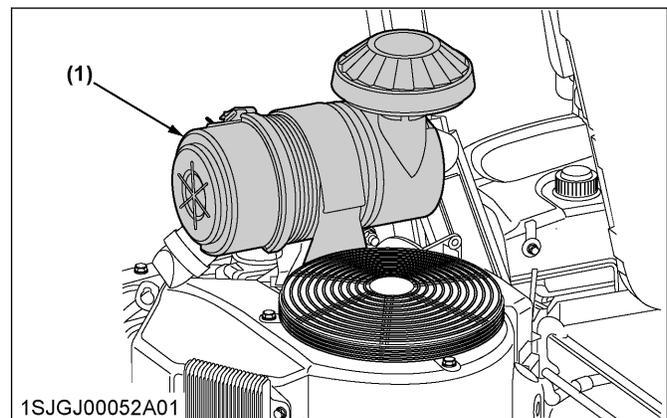
2. Vérification de l'élément externe de filtre à air

Vérifier le filtre à air tous les jours ou avant de démarrer le moteur. Vérifier l'accumulation de saleté et de débris autour du système de filtre à air. Garder cette zone propre. Vérifier également pour tout composant desserré ou endommagé.

Vérifier l'élément externe de filtre à air toutes les 100 heures de fonctionnement.

NOTE :

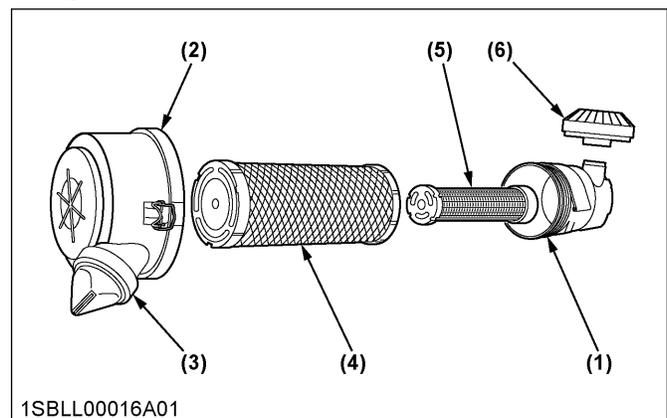
- Faire fonctionner le moteur avec des composants de filtre à air desserrés ou endommagés pourrait laisser pénétrer de l'air non filtré dans le moteur et ainsi entraîner une usure prématurée et une panne.



1SJGJ00052A01

- (1) Filtre à air

Composants de filtre à air

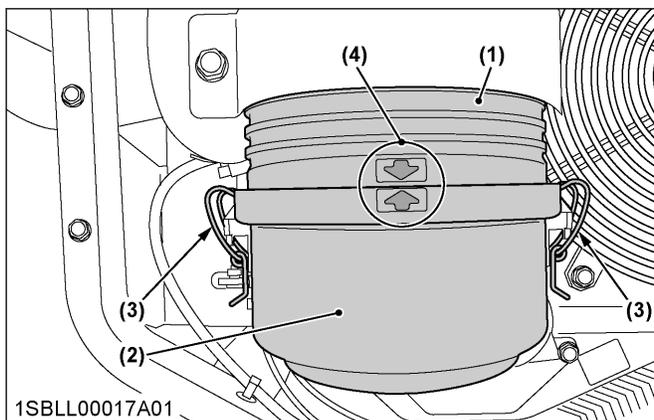


1SBL00016A01

- (1) Boîtier de filtre à air
- (2) Capuchon
- (3) Emplacement de l'éjecteur / la prise d'air en caoutchouc
- (4) Élément externe
- (5) Élément interne
- (6) Capuchon pare-pluie

1. Décrocher les clips de retenue et retirer les capuchons.
2. Vérifier le tamis d'aspiration et nettoyer si nécessaire.

3. Retirer et vérifier l'élément externe. Remplacer si encrassé.
4. S'il y a remplacement de l'élément externe, retirer et vérifier l'élément interne. Remplacer l'élément interne s'il est encrassé.
5. Vérifier que toutes les pièces ne sont pas usées, fissurées ou endommagées et que la zone de l'éjecteur est propre.
6. Après avoir procédé à la vérification des pièces, réassembler le filtre à air. Lors de l'installation du capuchon, s'assurer que la flèche d'alignement sur le capuchon et la flèche d'alignement sur le boîtier de filtre à air sont alignées, indiquant une installation correcte.
7. Réinstaller les capuchons d'extrémité avec des clips de retenue en pointant la zone de l'éjecteur vers le bas.



- 1SBLL00017A01
- (1) Boîtier de filtre à air
 - (2) Capuchon
 - (3) Clips de retenue
 - (4) Flèche d'alignement

NOTE :

- L'élément externe ne peut pas être nettoyé avec de l'air comprimé.

3. Vérification du filtre à carburant**AVERTISSEMENT**

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

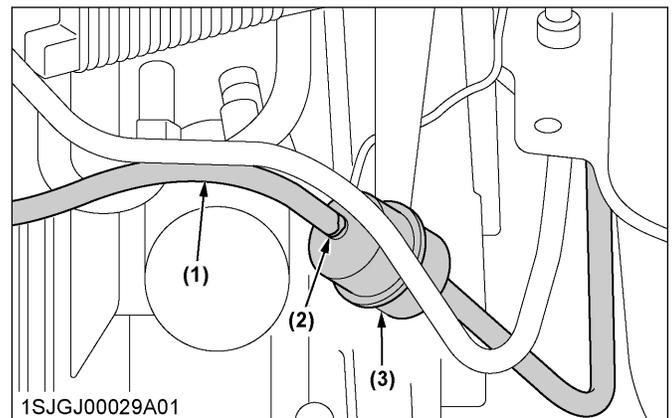
- Lorsque vous effectuez les vérifications et modifications suivantes, arrêtez le moteur et retirez la clé.
- N'oubliez pas de vérifier périodiquement les conduites de carburant. Ces conduites sont sujettes à l'usure et au vieillissement. Du carburant peut s'écouler sur le moteur en marche et causer un incendie.

La conduite de carburant est fabriquée en caoutchouc et s'use en dépit des périodes d'entretien.

1. Si les conduites de carburant et les colliers sont endommagés ou détériorés, remplacez-les.
2. Vérifiez le filtre à carburant. Si le filtre à carburant est colmaté par des débris ou contaminé par de l'eau, remplacez-le.
3. Si de la poussière ou de la paille s'est accumulée autour du filtre à carburant, retirez-les à la main ou par jet d'air.

IMPORTANT :

- Si vous déconnectez une conduite de carburant pour l'entretien ou pour des réparations, bouchez les deux extrémités de la conduite de carburant avec un bout de chiffon ou de papier propre afin d'empêcher la pénétration de poussières ou de saletés.
- Faites aussi attention de ne pas laisser entrer des poussières et des impuretés dans la pompe à carburant. La pénétration de poussières et d'impuretés provoque la défaillance de la pompe à carburant.



- 1SJGJ00029A01
- (1) Conduite de carburant
 - (2) Collier de tuyau
 - (3) Filtre à carburant

4. Réglage du frein de stationnement

Si vous pensez que vous ne pouvez pas effectuer les entretiens suivants correctement et en toute sécurité, communiquez avec le concessionnaire KUBOTA de votre région.

**AVERTISSEMENT**

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Stationnez la machine sur une surface ferme et de niveau.
- Arrêtez le moteur et calez les roues avant la vérification ou le réglage.

IMPORTANT :

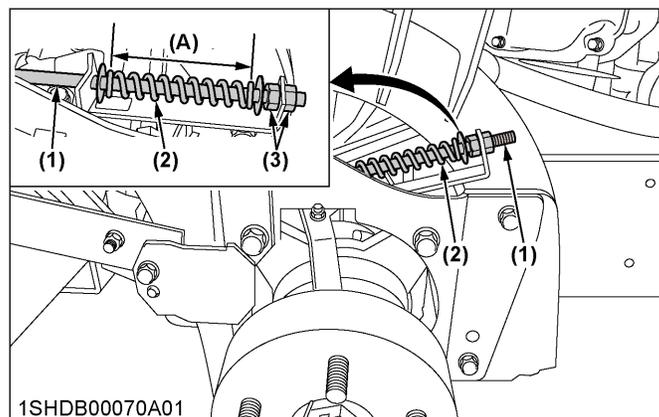
- Un réglage erroné peut endommager la machine.

4.1 Vérifiez le ressort de frein

1. Placez les leviers de commande de mouvement en position « *VERROUILLAGE AU POINT MORT* ».
2. Prenez soin de bien caler les roues arrière.
3. Serrez le frein de stationnement en position de verrouillage.
4. Vérifiez la longueur des ressorts de frein des deux côtés.

(A) : Longueur de ressort de frein appropriée avec le frein en position de serrage	114 à 115 mm (4,49 à 4,53 po)
--	----------------------------------

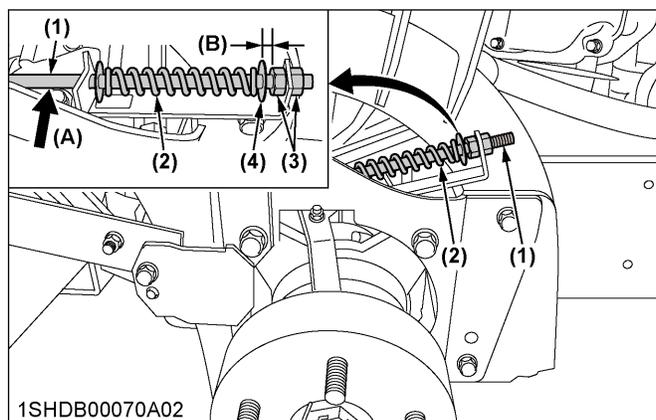
Lorsque le frein de stationnement est engagé.



- (1) Tige de frein
 - (2) Ressort de frein
 - (3) Écrou de blocage
 - (A) « Longueur du ressort de frein de stationnement »
5. Si la longueur du ressort de frein n'est pas correct, modifiez-la.
(Reportez-vous à la rubrique « *Réglage de la longueur du ressort de frein* » qui suit.)
 6. Desserrez complètement le frein de stationnement.
 7. Maintenez légèrement la tringle de frein.
 8. Vérifiez le jeu du ressort de frein.

(B) : Jeu du ressort de frein approprié	Le ressort doit avoir du jeu. Recommandation : 0,5 à 1,0 mm (0,02 à 0,04 po)
---	--

Lorsque le frein de stationnement est relâché.



- (1) Tige de frein
- (2) Ressort de frein
- (3) Écrou de blocage
- (4) Rondelle lisse
- (A) « Maintenir la tige de frein »
- (B) « Jeu du ressort de frein de stationnement »

9. Si le jeu du ressort de frein n'est pas correct, effectuez une mise au point.
(Reportez-vous à la rubrique « *Réglage du jeu du ressort de frein* » qui suit.)

Réglage de la longueur du ressort de frein

1. Placez le levier de commande de mouvement en position « *VERROUILLAGE AU POINT MORT* ».
2. Serrez le frein de stationnement en position de verrouillage.
3. Desserrez les contre-écrous.
4. Réglez la longueur du ressort suivant les recommandations.
5. Bloquez les écrous.
6. Vérifiez que le jeu du ressort de frein est conforme aux recommandations.
S'il n'y a pas de jeu, réglez à nouveau le jeu du ressort de frein.
(Reportez-vous à la rubrique « *Réglage du jeu du ressort de frein* » qui suit.)
7. Réglez le ressort de l'autre côté de la même manière.

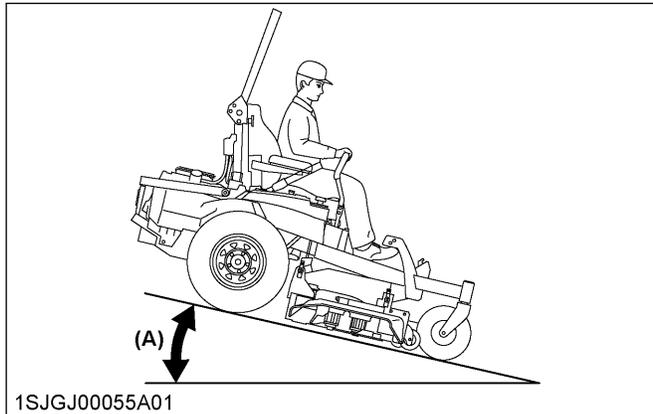
Réglage du jeu du ressort de frein

1. Placez le levier de commande de mouvement en position « *VERROUILLAGE AU POINT MORT* ».
2. Prenez soin de bien caler les roues arrière.
3. Desserrez complètement le frein de stationnement.
4. Desserrez les contre-écrous.
5. Maintenez la tringle de frein dans votre main.
6. Serrez l'écrou jusqu'à obtenir l'espacement correct entre l'extrémité du ressort et de l'écrou.
7. Bloquez les écrous.
8. Réglez le ressort de l'autre côté de la même manière.

4.2 Vérification du ressort de frein

1. Placez la machine sur une rampe de 17°.
2. Serrez le frein de stationnement.

3. Placez les leviers de commande de mouvement en position « **VERROUILLAGE AU POINT MORT** » et arrêter le moteur.
4. Vérifiez que la machine ne bouge pas.
5. Si la machine bouge, consultez votre concessionnaire KUBOTA pour faire vérifier la machine avant de l'utiliser.



(A) Rampe 17°

NOTE :

- Afin de tester le frein de stationnement, utilisez uniquement une rampe de 17°.

5. Vérification de l'état de la batterie**! DANGER**

Pour éviter tout risque d'explosion de la batterie :
Pour une batterie de type rechargeable, suivez ces consignes.

- N'utilisez pas ou ne rechargez pas une batterie de type rechargeable si le niveau du liquide se situe sous [LOWER] (repère de niveau inférieur). Sinon, les composants de la batterie pourraient se détériorer prématurément, réduisant la durée de vie de la batterie ou causant une explosion.
- Contrôlez régulièrement le niveau du liquide de batterie et au besoin ajoutez de l'eau distillée pour maintenir le niveau entre les niveaux [UPPER] et [LOWER].
- Lorsque la batterie est activée, l'hydrogène et l'oxygène présents dans la batterie deviennent extrêmement explosifs. Évitez les étincelles et les flammes à proximité de la batterie, surtout lorsque vous la chargez.

! AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Les batteries, les bornes de batteries, cosses et accessoires connexes contiennent du plomb et des composés de plomb et d'autres produits chimiques qui sont reconnus par l'état de

Californie pour causer le cancer, des anomalies congénitales ou autres anomalies de la reproduction. Lavez-vous les mains après manipulation.

- N'enlevez jamais le bouchon de la batterie lorsque le moteur tourne.
- Tenez l'électrolyte à l'écart des yeux, des mains et des vêtements. En cas d'éclaboussement, rincez-vous immédiatement à grande eau et consultez un médecin.
- Évitez les étincelles et les flammes à proximité de la batterie. L'hydrogène mélangé à l'oxygène est très explosif.
- Portez des lunettes de sécurité et des gants en caoutchouc lorsque vous travaillez à proximité de la batterie.

NOTE :

- La batterie installée en usine est non rechargeable.
Si la batterie est déchargée, rechargez-la ou remplacez-la par une neuve.

IMPORTANT :

- Toute manipulation abusive de la batterie peut en réduire la durée de vie et augmentez les frais d'entretien.

La batterie d'origine n'exige aucun entretien, mais certaines interventions peuvent s'avérer nécessaires.

Si la batterie est déchargée, le moteur pourrait avoir des difficultés à démarrer et l'éclairage pourrait être faible. Il est important de vérifier la batterie périodiquement.

- Lorsque vous remplacez une vieille batterie par une neuve, utilisez une batterie de même type (comme indiqué dans le tableau).

Type de batterie	Volts (V)	Capacité de réserve (min)	Ampères de démarrage à froid	Débit normal de charge-ment (A)
U1-300	12	45	300	6,5

Pour les batteries sans entretien non accessibles :

Les batteries sans entretien non accessibles sont conçues pour éliminer la nécessité d'ajouter de l'eau. Cependant, le volume de l'électrolyte au-dessus des plaques peut finir par diminuer en raison de conditions anormales telles qu'une chaleur élevée ou un réglage incorrect du régulateur. Utilisez un voltmètre pour vérifier l'état de charge.

(Consultez le tableau de référence suivant pour déterminer si une mise en charge est nécessaire.)

Tension de batterie	État de charge de référence
12,6	100 % (charge complète)
12,4	75%
12,2	50%
12,0	25%
11,8	0%

5.1 Chargement de la batterie

! DANGER

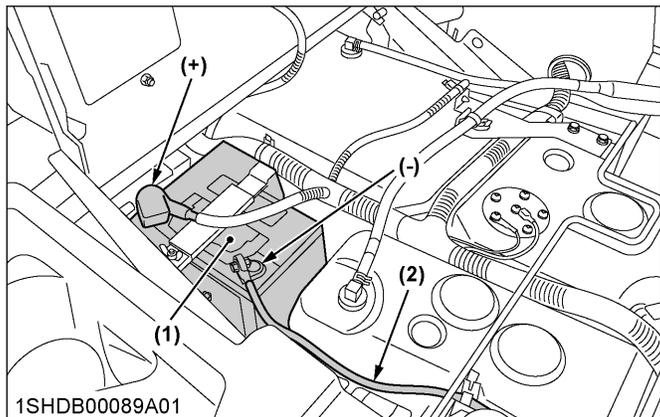
Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Lorsque la batterie est activée, l'hydrogène et l'oxygène présents dans la batterie deviennent extrêmement explosifs. Évitez les étincelles et les flammes à proximité de la batterie, surtout lorsque vous la chargez.

! AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Lorsque vous débranchez le câble de la batterie, retirez d'abord la borne négative. Lorsque vous rebranchez le câble de la batterie, commencez par la borne positive.
- Ne vérifiez jamais si la batterie est chargée en plaçant un objet métallique sur les deux bornes. Utilisez un voltmètre ou un hydromètre.



(1) Batterie (+) Borne positive
(2) Câble de masse (-) Borne négative

1. Pour soumettre la batterie à une charge lente, branchez la borne positive de la batterie sur la borne positive du chargeur et la borne négative sur la borne négative. Chargez ensuite la batterie pendant au moins une heure à 6,5 A.
2. Utilisez la charge rapide uniquement en cas d'urgence. Ceci chargera la batterie partiellement à un taux élevé et en un temps très court. Lorsqu'une batterie chargée rapidement est utilisée, il est nécessaire de recharger la batterie dès que

possible. À défaut, la durée de vie de la batterie sera écourtée.

3. Lorsque la densité relative de l'électrolyte se situe entre 1,27 et 1,29, la charge est terminée.

5.2 Remisage de la batterie

1. Lorsque vous remisez la machine pendant une période prolongée, retirez la batterie de la machine, ajustez les niveaux d'électrolyte et rangez la batterie dans un endroit sec à l'abri du soleil.
2. La batterie se décharge pendant la période de remisage. Rechargez-la tous les trois mois pendant la saison chaude et tous les six mois pendant la saison froide.

6. Nettoyage des ailettes du refroidisseur d'huile moteur (si équipé)

Les ailettes du refroidisseur d'huile moteur doivent être nettoyées toutes les 100 heures de fonctionnement ou une fois par année, selon la première éventualité.

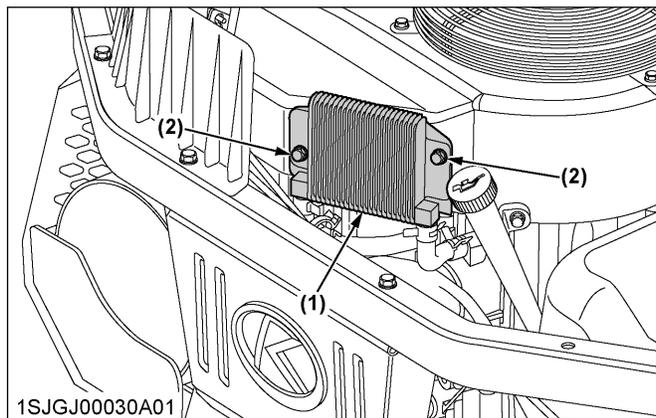
Les modèles Z781KWi et Z781KWTi sont équipés d'un radiateur d'huile. Le radiateur d'huile est monté sur le carter du ventilateur. La pression de l'air comprimé doit être inférieure à 205 kPa (2,1 kgf/cm, 30 psi).

! AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Vérifiez que le moteur est suffisamment froid au toucher avant de retirer les déflecteurs et autres composants.
- Protégez toujours les yeux et la figure contre les dépôts d'air et les objets.

1. Arrêtez le moteur et serrez le frein de stationnement.
2. Desserrer les quatre boulons du refroidisseur d'huile moteur.



(1) Radiateur d'huile
(2) Boulons de radiateur d'huile (x2)

3. Retirez le refroidisseur d'huile moteur.
4. Enlevez à la main les gros débris des deux côtés de l'ailette du refroidisseur d'huile du moteur, puis soufflez les petits débris avec de l'air comprimé. La pression de l'air comprimé doit être inférieure à 205 kPa (2,1 kgf/cm, 30 psi).
5. Remettez le refroidisseur d'huile moteur à sa place et serrez les boulons.

7. Nettoyage des zones de refroidissement du moteur



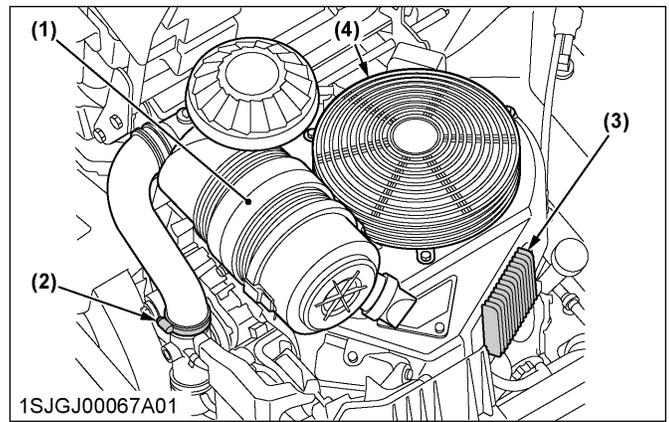
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

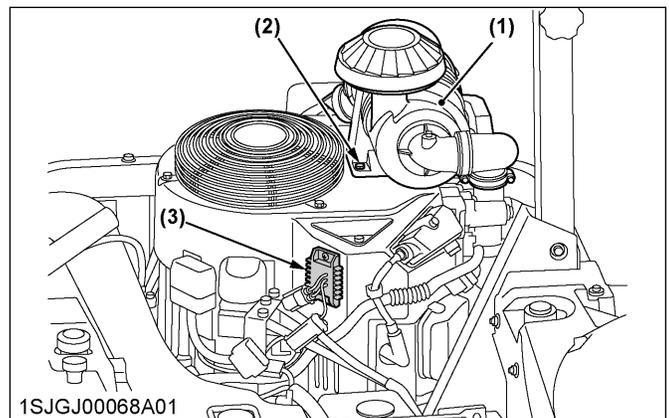
- Assurez-vous que le moteur est froid au toucher avant de retirer les déflecteurs.
- Protégez toujours les yeux et la figure contre les dépôts d'air et les objets.

NOTE :

- Consultez votre concessionnaire KUBOTA local avant de démonter le moteur.
1. Déposez la protection du ventilateur pour nettoyer plus facilement les ailettes de refroidissement.
 - Déposez la protection du ventilateur pour nettoyer plus facilement les ailettes de refroidissement.
 - Desserrez la bride qui retient le tube d'entrée d'air sur le moteur.
 - Déposez les 4 boulons qui retiennent la base de l'ensemble de filtre à air et le déposer.
 - Déposez les vis qui retiennent le régulateur et le déposer.
 - Déposez les 2 boulons pour déposer le radiateur d'huile. (moteur de 850 V seulement)
 - Déposez les 3 boulons qui retiennent la grille de protection du ventilateur de façon à ce qu'elle puisse être démontée.

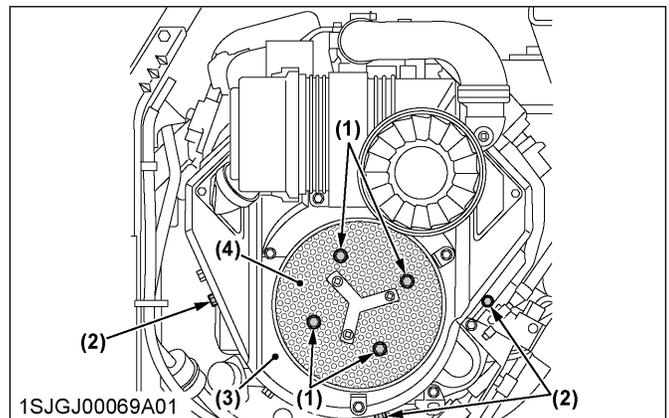


- 1SJJ00067A01
- (1) Filtre à air
 - (2) Collier de serrage
 - (3) Radiateur d'huile
 - (4) Grille de protection du ventilateur



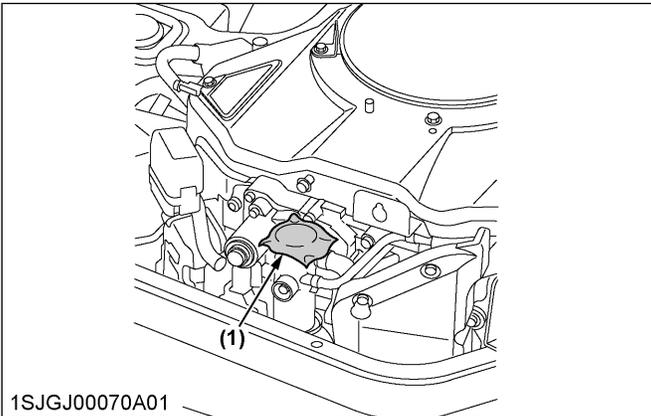
- 1SJJ00068A01
- (1) Filtre à air
 - (2) Boulon
 - (3) Régulateur

2. Déposez les 4 boulons torx qui retiennent le tamis d'admission d'air de façon à ce qu'elle puisse être démontée. Déposez les 3 boulons situés sur le côté du carter du ventilateur de façon à ce qu'il puisse être démonté.



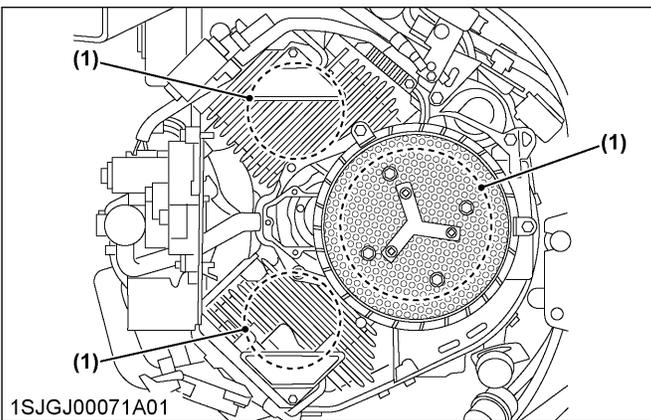
- 1SJJ00069A01
- (1) Boulon Torx
 - (2) Boulon
 - (3) Carter de ventilateur
 - (4) Tamis d'admission d'air

3. Recouvrir l'orifice d'admission.



(1) Orifice d'admission

4. Souffler les contaminants, comme des débris ou de la poussière, du ventilateur de refroidissement et du bloc-moteur.



(1) Souffler ici

5. Réinstallez toutes les pièces en répétant la procédure ci-dessus en sens inverse.

NOTE :

- Pour en savoir plus, consultez le manuel du moteur Kawasaki, section « NETTOYAGE DU SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT ».

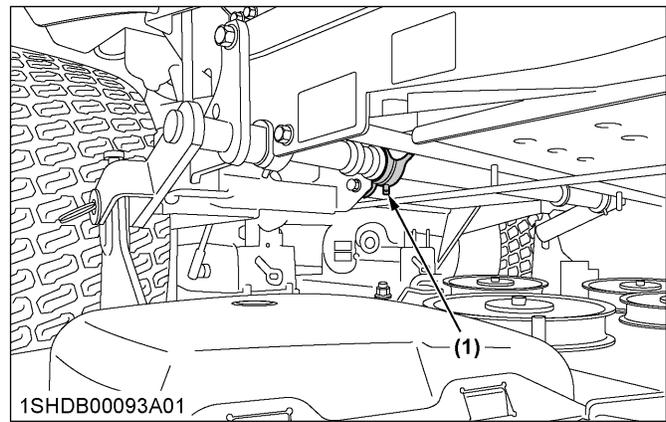
8. Graissage

AVERTISSEMENT

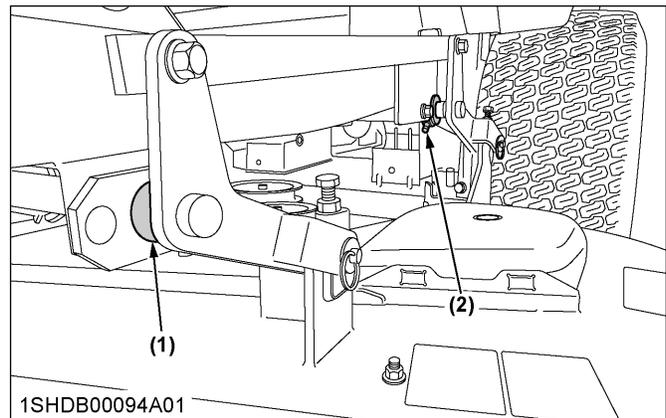
Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Avant le graissage, arrêtez le moteur et enlevez la clé.

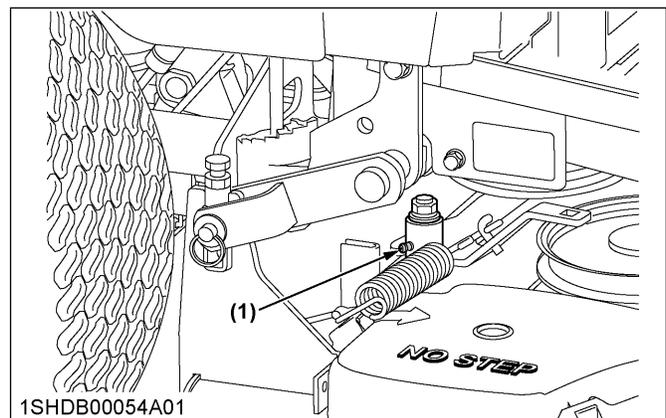
1. Appliquez une petite dose de graisse multi-usage sur les points suivants toutes les 100 heures. Si vous utilisez la machine sur un sol boueux et dans des conditions de forte humidité, injectez de la graisse dans les graisseurs plus fréquemment.



(1) Bague centrale de tringlerie de tondeuse



(1) Bague avant de tringlerie de tondeuse (de gauche, de droite)
(2) Bague arrière de tringlerie de tondeuse (de gauche, de droite)



(1) Pivot de tendeur de courroie de la tondeuse

9. Vérification de l'état et de l'écartement de la bougie

AVERTISSEMENT

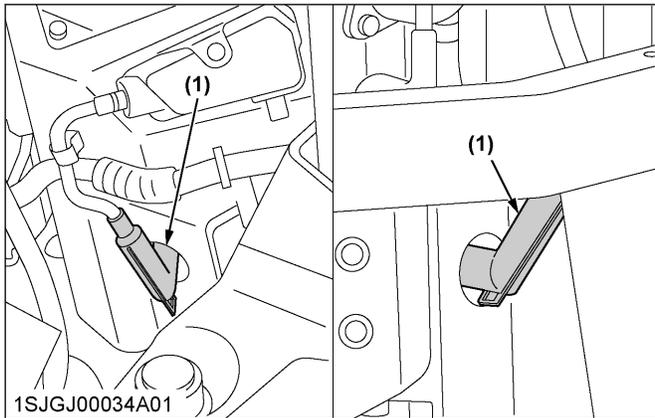
Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Stationnez la machine sur une surface ferme et de niveau.
- Serrez le frein de stationnement.

- Avant de vérifier la bougie, arrêtez le moteur et retirez la clé.

Retirez les bougies, vérifiez leur état et réglez l'écartement ou remplacez-les par de nouvelles bougies, au besoin.

1. Avant d'enlever les bougies, nettoyez la zone autour de la base de la bougie pour empêcher la saleté et les débris de pénétrer dans le moteur.
2. Débranchez le capuchon de bougie de la bougie.
3. Utilisez une clé à bougie pour enlever les bougies.
4. Retirez les bougies et vérifiez leur état. Remplacez la bougie si elle est usée ou ne semble pas être réutilisable.
5. Vérifier que les bougies ne comportent pas de porcelaine fissurée, d'électrodes corrodées ou toute autre usure ou détérioration. Remplacez la bougie si nécessaire.



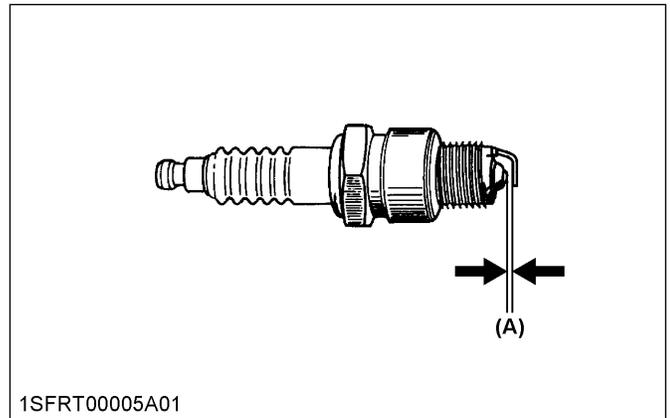
(1) Capuchon de bougie et bougie

NOTE :

- Ne nettoyez pas la bougie dans une machine à l'aide de particules abrasifs. Certaines particules peuvent rester coincées dans la bougie et pénétrer dans le moteur, ce qui peut causer des dommages ou une usure excessive.

Bougie recommandée	NGK BPR4ES
--------------------	------------

6. Vérifiez l'écartement à l'aide d'une jauge d'épaisseur à fil. Réglez l'écartement à 0,76 mm (0,030 po) en veillant à plier soigneusement l'électrode de masse.



1SFRT00005A01

(A) 0,76 mm (0,030 pouces)

7. Réinstallez la bougie dans la culasse.

Couple de serrage	22 N · m 16 lbf pi
-------------------	-----------------------

TOUTES LES 200 HEURES

1. Remplacement du filtre d'huile moteur

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

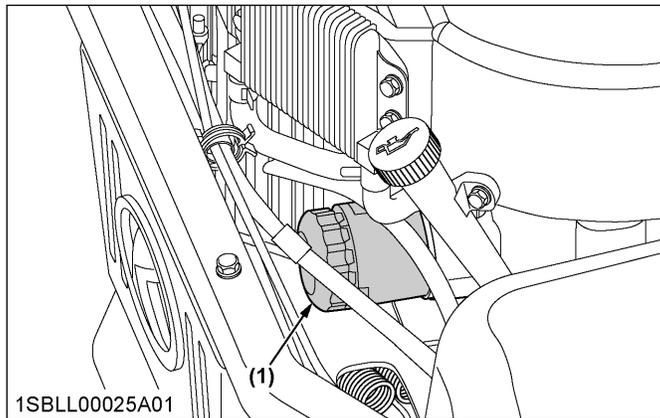
- L'huile moteur est une substance toxique. Débarrassez-vous de l'huile usée selon la réglementation en vigueur. Communiquez avec les autorités locales pour connaître les modes d'élimination adéquats ou les possibilités de recyclage.
- Avant de faire la vidange d'huile et de remplacer le filtre à huile, arrêtez le moteur et retirez la clé.
- Laissez refroidir suffisamment le moteur ; l'huile peut être très chaude et causer des brûlures.

Le filtre à huile doit être remplacé toutes les 200 heures de fonctionnement.

Utilisez uniquement un filtre à huile d'origine.

1. Vidangez l'huile moteur. Vidangez l'huile moteur en suivant les étapes 1 et 2 de la section portant sur la vidange d'huile moteur. (Voir Changement d'huile moteur à la page 67.)

- Retirez l'ancien filtre et essuyez l'adaptateur de filtre avec un linge propre.



(1) Filtre à huile moteur

- Placez un filtre de rechange d'origine neuf dans un bac peu profond, avec l'ouverture vers le haut. Versez de l'huile neuve appropriée dans l'orifice central fileté. Cessez de verser lorsque l'huile atteint le bas du filetage. Laissez le filtre absorber l'huile pendant quelques minutes.
- Appliquez un mince film d'huile propre sur le joint caoutchouc du filtre à huile neuf.
- Installez le filtre à huile neuf sur l'adaptateur de filtre. Serrez le filtre à la main dans le sens horaire, jusqu'à ce que le joint caoutchouc touche à l'adaptateur, puis resserrez le filtre de 2/3 tour de plus.
- Remplissez le moteur avec l'huile appropriée jusqu'au repère **[FULL]** ou **[F]** de la jauge d'huile. Vérifiez toujours le niveau d'huile à l'aide de la jauge d'huile avant d'ajouter de l'huile.
- Réinstallez le bouchon de remplissage d'huile et la jauge et serrez-le solidement.
- Démarrez le moteur et vérifiez s'il y a des fuites d'huile. Vérifiez le niveau d'huile à nouveau avant de remettre le moteur en marche. Arrêtez le moteur, réparez les fuites, et laissez l'huile s'écouler pendant une minute puis vérifiez le niveau d'huile à nouveau sur la jauge.

NOTE :

- Afin de prévenir des dommages ou une usure excessive du moteur, maintenez toujours le bon niveau d'huile dans le carter moteur. Ne faites jamais fonctionner le moteur lorsque le niveau d'huile se situe sous le repère **[ADD]** ou **[L]** ou au-dessus du repère **[FULL]** ou **[F]** de la jauge.

2. Remplacement du filtre à carburant

Communiquez avec votre concessionnaire KUBOTA pour cet entretien.

TOUTES LES 250 HEURES

1. Remplacement de l'élément externe du filtre à air

(Voir Vérification de l'élément externe de filtre à air à la page 68.)

2. Vérification de l'élément interne du filtre à air

(Voir Vérification de l'élément externe de filtre à air à la page 68.)

TOUTES LES 300 HEURES

1. Nettoyage de la chambre de combustion

Si vous ne disposez pas des outils appropriés ou n'avez pas les compétences mécaniques nécessaires, consultez votre concessionnaire KUBOTA.

2. Nettoyage et réglage du siège de soupape et dégagement

Si vous ne disposez pas des outils ou des connaissances mécaniques nécessaires pour effectuer cet entretien, consultez votre concessionnaire KUBOTA.

TOUTES LES 500 HEURES APRÈS 300 HEURES

1. Remplacement du filtre d'huile de la boîte-pont



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Stationnez la machine sur une surface ferme et de niveau.
- Serrez le frein de stationnement.
- Avant de vérifier ou changer l'huile, arrêtez le moteur et enlevez la clé.
- Laissez refroidir suffisamment le carter de transmission, car l'huile peut être très chaude et causer des brûlures.

- Nettoyez tous débris se trouvant autour du bouchon de vidange d'huile, du filtre à huile, du bouchon de

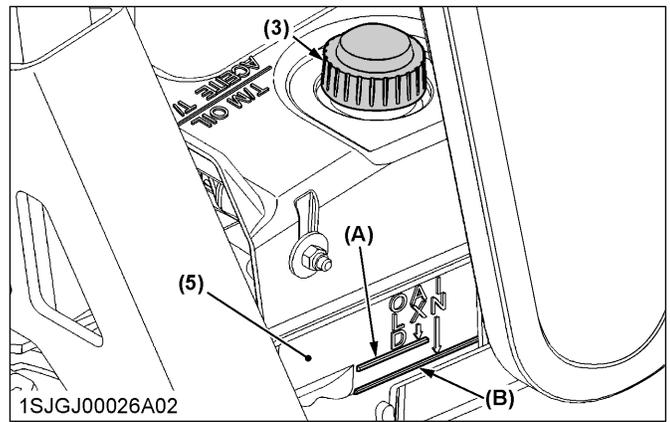
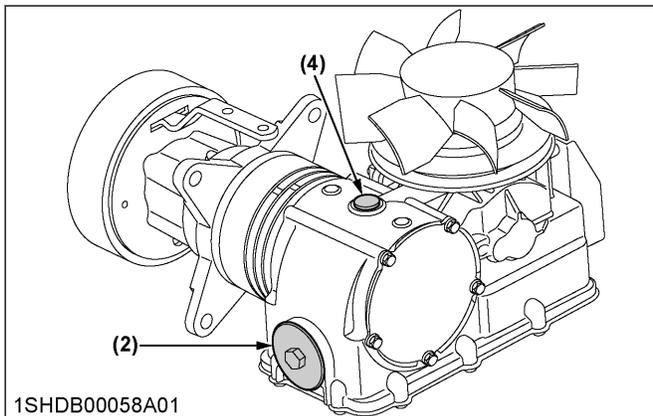
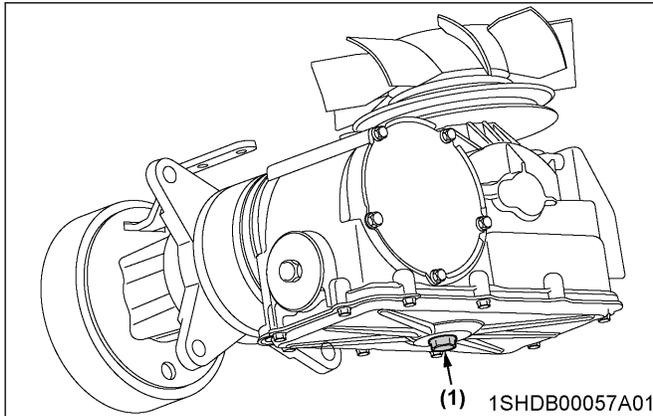
réservoir d'expansion et du bouchon d'orifice du reniflard.

- Placez un bac de vidange d'huile (d'une capacité min. de 8 pte) sous le bouchon de vidange d'huile. Retirez le bouchon de vidange d'huile et la rondelle et laissez l'huile usée se vidanger complètement.

NOTE :

- Retirez le bouchon de réservoir d'expansion pour accélérer le processus de vidange.

- Déposez le filtre à huile.



- | | |
|--|-----------------|
| (1) Bouchon de vidange d'huile | (A) Ligne [MAX] |
| (2) Filtre à huile | (B) Ligne [MIN] |
| (3) Bouchon du réservoir d'expansion | |
| (4) Bouchon d'orifice de reniflard | |
| (5) Réservoir d'expansion de liquide de boîte-pont | |

NOTE :

- Remplacez toujours le filtre lors des interventions intérieures sur la boîte-pont.

- Essuyez la surface de montage du filtre à huile et appliquez un mince film d'huile neuve sur le joint caoutchouc du filtre à huile neuf.
- Installez le nouveau filtre à huile à la main.
- Après le serrage manuel, serrez le filtre à huile avec un couple de serrage de 13 à 15,2 N·m (9,60 à 11,2 lbf·pi).
- Inspectez le bouchon de vidange d'huile et la rondelle. Remplacez-les en cas de dommages.
- Réinstallez le bouchon de vidange d'huile et la rondelle. Serrez avec un couple de serrage de 5,7 à 8,4 N·m (4,2 à 6,1 lbf·pi).
- Desserrez le bouchon d'orifice du reniflard de trois tours.

IMPORTANT :

- Desserrez toujours le bouchon d'orifice du reniflard lors de l'ajout d'huile. Si le bouchon d'orifice du reniflard n'est pas desserré, de l'air peut rester dans la boîte-pont et réduire le rendement du moteur.

- Remplissez le réservoir d'expansion avec de l'huile neuve et laissez l'huile s'écouler dans la boîte-pont. Continuez jusqu'à ce que l'huile sorte par le bouchon d'orifice du reniflard.
- Serrez le bouchon d'orifice du reniflard. Serrez avec un couple de serrage de 11,3 à 13,5 N·m (8,34 à 9,95 lbf·pi).
- Continuez à remplir la boîte-pont en passant par le réservoir d'expansion, jusqu'à atteindre le repère [MAX] sur le réservoir d'expansion. (Voir Vérification du niveau de liquide de boîte-pont à la page 63.)

13. Réinstaller à la main le bouchon de réservoir d'expansion. Ne le serrez pas trop.
14. Répétez les étapes de 1 à 13 pour le pignon de la boîte-pont de l'autre côté.
15. Purgez l'air restant des boîtes-ponts.

Procédures de purge

Avant de commencer, assurez-vous que la boîte-pont est au niveau d'huile approprié. Si ce n'est pas le cas, faire l'appoint en respectant les spécifications décrites dans le présent manuel.

Il est plus facile d'exécuter les procédures suivantes lorsque les roues motrices de la machine ne touchent pas le sol, et de les répéter dans des conditions de fonctionnement normales. Si cela n'est pas possible, effectuez cette procédure dans une zone plane où il n'y a aucun objet ou personne.

1. Ouvrez les clapets de dérivation des deux boîtes-ponts à l'aide des leviers de dérivation.
(Voir Levier de dérivation de la boîte-pont hydrostatique à la page 47.)
2. Démarrez le moteur et relâchez le frein de stationnement.
3. Réglez la manette des gaz au grand ralenti.
4. Déplacez lentement les leviers de commande de mouvement jusqu'à la position d'avancement maximale. Tenez pendant 30 secondes.
5. Déplacez lentement les leviers de commande de mouvement en position de marche arrière maximale. Tenez pendant 30 secondes.
6. Placez les leviers de commande de mouvement en position de verrouillage au point mort et serrez le frein de stationnement.
7. Fermez les clapets de dérivation des deux boîtes-ponts.
8. Réglez la manette des gaz au ralenti rapide.
9. Desserrez le frein de stationnement.
10. Déplacez lentement les leviers de commande de mouvement jusqu'à la position d'avancement maximale. Tenez pendant 30 secondes.
11. Déplacez lentement les leviers de commande de mouvement en position de marche arrière maximale. Tenez pendant 30 secondes.
12. Placez les leviers de commande de mouvement en position de verrouillage de point mort, serrez le frein de stationnement et arrêtez le moteur.
13. Vérifiez le niveau d'huile de boîte-pont. Si le niveau d'huile est inférieur au repère **[MIN]**, passez à l'étape 14. Autrement, le processus de purge est terminé.
14. Desserrez le bouchon d'orifice du reniflard de trois tours.
15. Remplissez le réservoir d'expansion avec de l'huile neuve et laissez l'huile s'écouler dans la boîte-pont. Continuez jusqu'à ce que l'huile sorte par le bouchon d'orifice du reniflard.

16. Serrez le bouchon d'orifice du reniflard. Serrez avec un couple de serrage de 11,3 à 13,5 N·m (8,34 à 9,95 lbf·pi).
17. Continuez à remplir la boîte-pont en passant par le réservoir d'expansion, jusqu'à atteindre le repère **[MAX]** sur le réservoir d'expansion.
(Voir Vérification du niveau de liquide de boîte-pont à la page 63.)
18. Répétez les étapes 1 et 13 jusqu'à ce que tout l'air soit purgé des boîtes-ponts.

2. Vidange de l'huile de boîte-pont

(Voir Remplacement du filtre d'huile de la boîte-pont à la page 76.)

TOUTES LES 500 HEURES

1. Réglage de l'embrayage électrique



AVERTISSEMENT

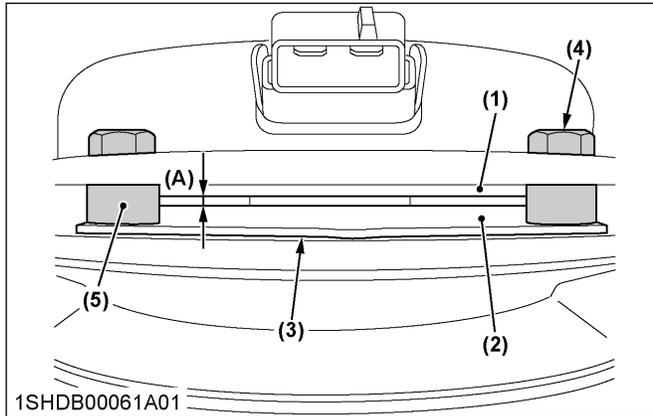
Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Stationnez la machine sur une surface ferme et de niveau.
- Serrez le frein de stationnement.
- Avant de régler l'embrayage électrique, arrêtez le moteur et retirez la clé.

L'embrayage électrique remplit deux fonctions dans le fonctionnement de la tondeuse :

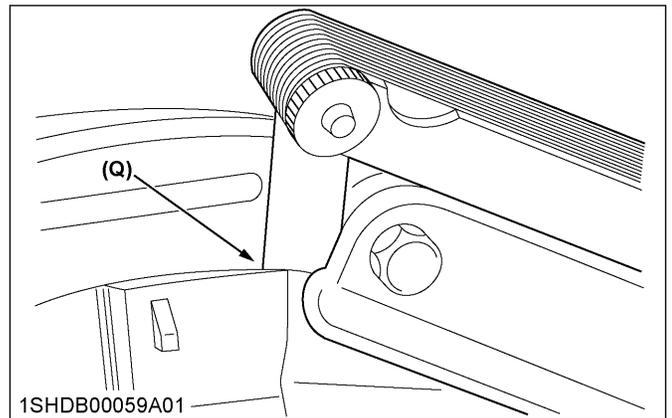
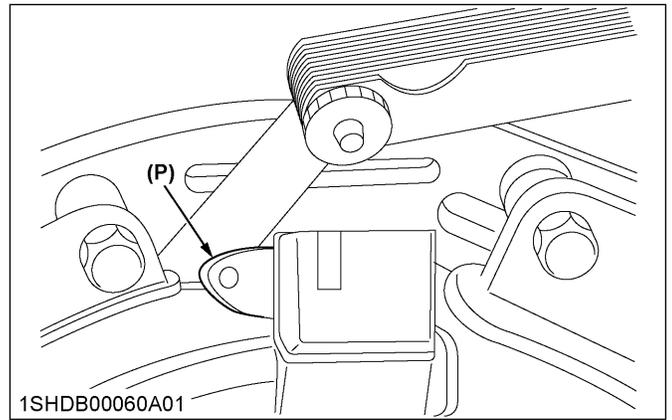
- Lancer et couper le débit de puissance vers les lames de coupe.
- L'embrayage sert également de frein pour aider à arrêter la rotation des lames lorsque le PDF s'arrête ou que le système de contrôle de présence de l'opérateur est interrompu.

Lorsque l'embrayage est débrayé, l'entrefer entre l'induit et le rotor doit être inférieur à 2,5 mm (0,100 po) et supérieur à 0,25 mm (0,010 po). Effectuez la procédure suivante pour vérifier la fonction d'embrayage électrique.



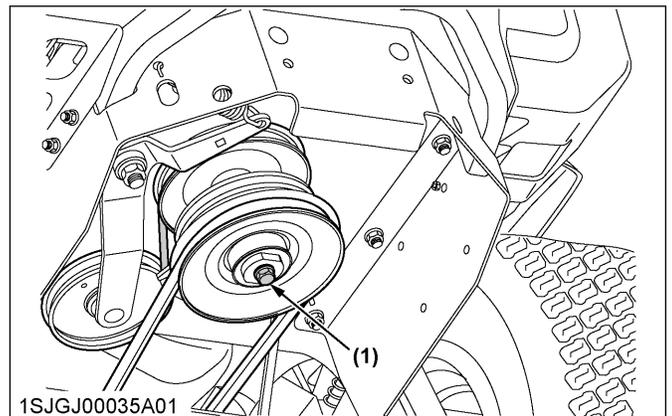
- (1) Rotor (A) Entrefer
 (2) Armature
 (3) Cale d'épaisseur
 (4) Boulon de montage du frein
 (5) Entretoises en aluminium

1. À l'aide d'une conduite pneumatique, soufflez tous les débris sous la tige de frein et autour des entretoises en aluminium.
2. Vérifiez l'entrefer entre le rotor et la face de l'induit des deux côtés de la tige de frein. Si l'entrefer est de 2,5 mm (0,100 po) ou plus, ou si l'embrayage se fait avec difficulté même à chaud, passez à l'étape 3. Si ce n'est pas le cas, passez à l'étape 9.
3. Desserrez les deux boulons de montage des freins d'un tour complet.
4. Enlevez la cale d'épaisseur manuellement ou utilisez des pinces. Ne jetez pas la cale d'épaisseur avant de vous assurer que l'embrayage fonctionne correctement.
5. À l'aide d'une conduite pneumatique, soufflez tous les débris sous la tige de frein et autour des entretoises en aluminium.
6. Serrez chaque boulon de montage du frein. Serrez avec un couple de serrage de 13 à 14,2 N·m (9,5 à 10,5 lbf·pi).
7. À l'aide d'une jauge d'épaisseur de 0,25 mm (0,010 po), vérifiez qu'il existe un écart entre le rotor et la face de l'induit des deux côtés de la tige de frein.



- (P) Vérifiez l'écart d'un côté
 (Q) Vérifiez l'écart de l'autre côté

8. Si l'écart est inférieur à 0,25 mm (0,010 po), réinstallez la cale d'épaisseur et consultez votre concessionnaire KUBOTA. Si l'écart est supérieur à 0,25 mm (0,010 po), passez à l'étape suivante.
9. Vérifiez l'étanchéité du boulon de montage de l'embrayage. Serrez avec un couple de serrage de 67 à 75 N·m (50 à 55 lbf·pi).



- (1) Boulon de montage d'embrayage

10. Pendant que le moteur tourne, vérifiez le fonctionnement de l'embrayage en l'embrayant et le débrayant 10 fois de suite. Si l'embrayage ne s'embraye pas, consultez votre concessionnaire KUBOTA.

Ce réglage doit être effectué toutes les 500 heures de fonctionnement ou une fois par année, selon la première éventualité. Dans les cas où la machine est utilisée très souvent, les réglages de l'entrefer doivent être effectués plus fréquemment. Si l'entrefer est trop mince, l'induit de l'embrayage pourrait traîner lorsqu'il est débrayé, ce qui peut causer une défaillance prématurée.

2. Lubrification du vilebrequin

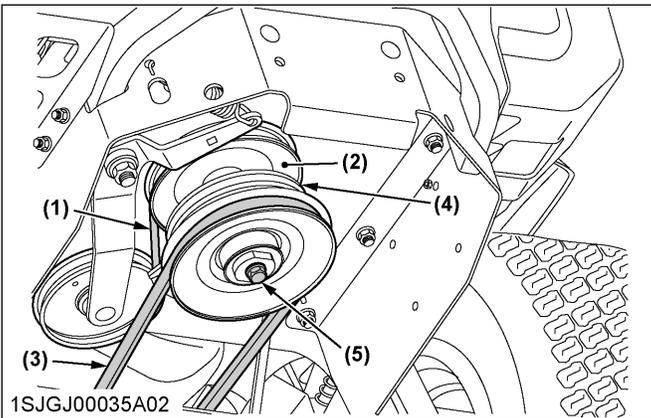
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Stationnez la machine sur une surface ferme et de niveau.
- Serrez le frein de stationnement.
- Arrêtez le moteur et retirez la clé avant de lubrifier le vilebrequin.

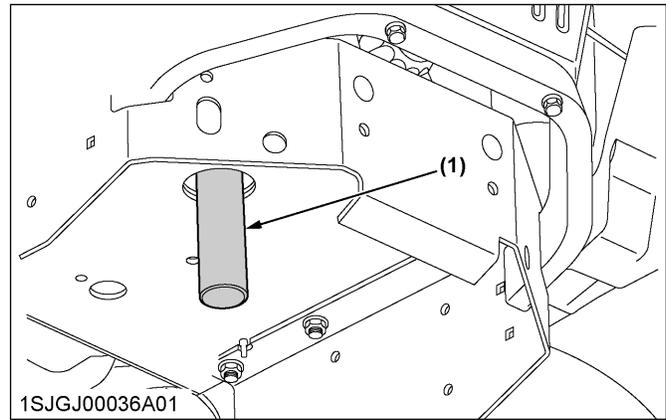
Le vilebrequin du moteur doit être lubrifié toutes les 500 heures pour assurer que les composants critiques comme l'embrayage électrique, la poulie d'entraînement de la boîte-pont et le moteur peuvent être retirés au besoin.

1. Retirez la courroie de tondeuse.
2. Retirez la courroie de boîte-pont.
3. Retirez l'embrayage électrique et la poulie d'entraînement de la boîte-pont.



- (1) Courroie de boîte-pont
- (2) Poulie d'entraînement de boîte-pont
- (3) Courroie de tondeuse
- (4) Embrayage électrique
- (5) Boulon de montage d'embrayage

4. Appliquez sur le vilebrequin du moteur une couche fine de lubrifiant antigrippant à base de cuivre.



(1) Vilebrequin du moteur

5. Retirez la poulie d'entraînement de la boîte-pont, l'embrayage électrique et le boulon de montage de l'embrayage.
6. Serrez le boulon de montage de l'embrayage à 67 - 75 N·m (50 - 55 lbf·pi).
7. Réinstallez la courroie de boîte-pont.
8. Réinstallez la courroie de tondeuse.

3. Remplacement de l'élément interne du filtre à air

(Voir Vérification de l'élément externe de filtre à air à la page 68.)

4. Remplacement de la bougie

(Voir Vérification de l'état et de l'écartement de la bougie à la page 74.)

CHAQUE ANNÉE

1. Nettoyage des ailettes du refroidisseur d'huile moteur (si équipé)

(Voir Nettoyage des ailettes du refroidisseur d'huile moteur (si équipé) à la page 72.)

2. Changement d'huile moteur

(Voir Changement d'huile moteur à la page 67.)

3. Nettoyage des zones de refroidissement du moteur

(Voir Nettoyage des zones de refroidissement du moteur à la page 73.)

4. Vérification des conduites de carburant

AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

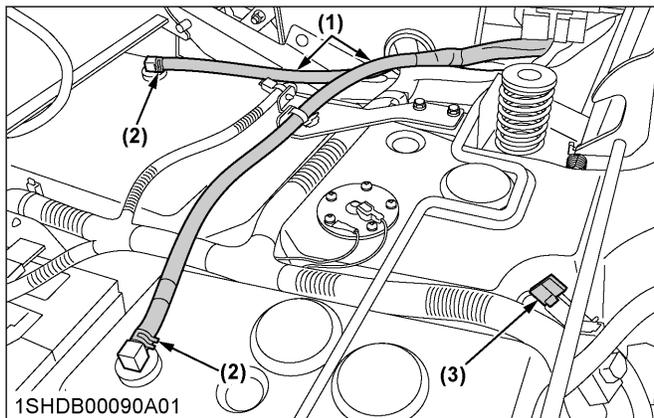
- Lorsque vous effectuez les vérifications et modifications suivantes, arrêtez le moteur et retirez la clé.
- N'oubliez pas de vérifier périodiquement les conduites de carburant. Ces conduites sont sujettes à l'usure et au vieillissement. Du carburant peut s'écouler sur le moteur en marche et causer un incendie.

La conduite de carburant est fabriquée en caoutchouc et s'use en dépit des périodes d'entretien.

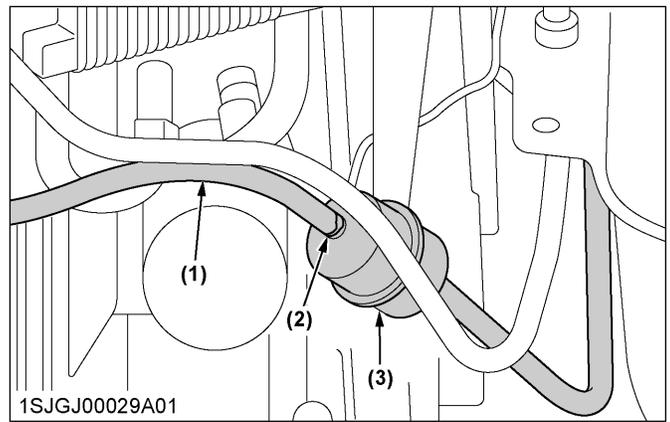
1. Si les conduites de carburant et les colliers sont détériorés ou endommagés, effectuer le remplacement.
2. Si de la poussière ou de la paille s'est accumulée autour des extrémités de la conduite de carburant, retirez-les à la main ou par jet d'air.

IMPORTANT :

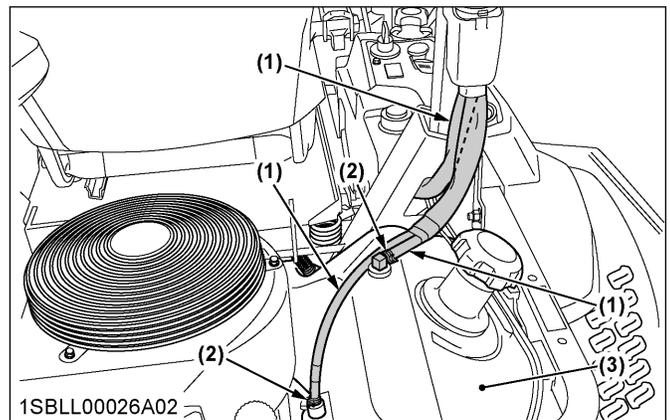
- Si vous déconnectez une conduite de carburant pour l'entretien ou pour une réparation, bouches les deux extrémités de la conduite de carburant avec un bout de chiffon ou de papier propre afin d'empêcher la pénétration de poussières ou de saletés. De plus, faites attention de ne pas laisser entrer des poussières et des impuretés dans la pompe à carburant. La pénétration de poussières et d'impuretés provoque la défaillance de la pompe à carburant.



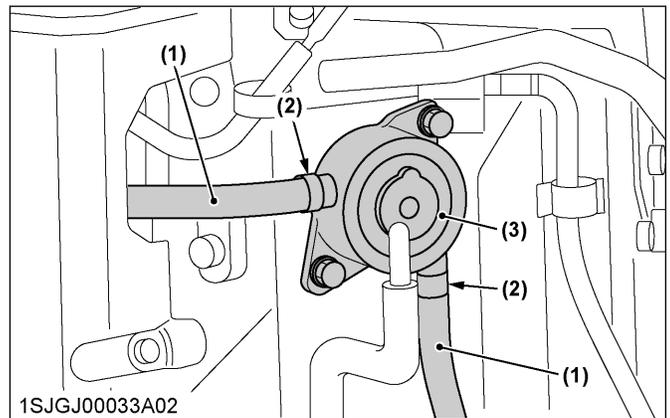
- 1SHDB00090A01
- (1) Conduite de carburant
 - (2) Collier de tuyau
 - (3) Robinet à essence



- 1SJGJ00029A01
- (1) Conduite de carburant
 - (2) Collier de tuyau
 - (3) Filtre à carburant



- 1SBLL00026A02
- (1) Conduite de carburant
 - (2) Collier de tuyau
 - (3) Réservoir de carburant



- 1SJGJ00033A02
- (1) Conduite de carburant
 - (2) Collier de tuyau
 - (3) Pompe à carburant

5. Vérification du silencieux et du pare-étincelles (si équipé)

(Voir Vérification du silencieux et du pare-étincelles (si équipé) à la page 67.)

6. Vérification des flexibles hydrauliques

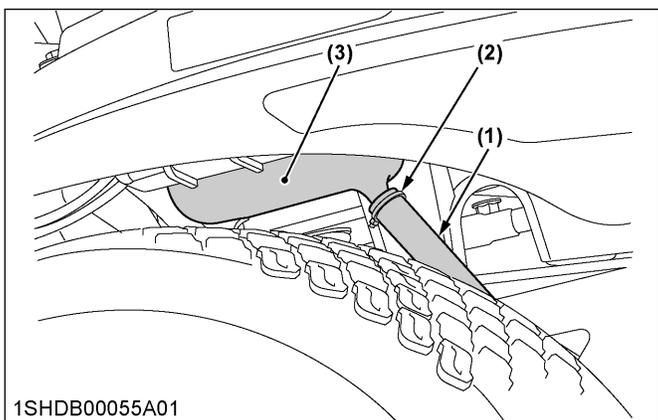


AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

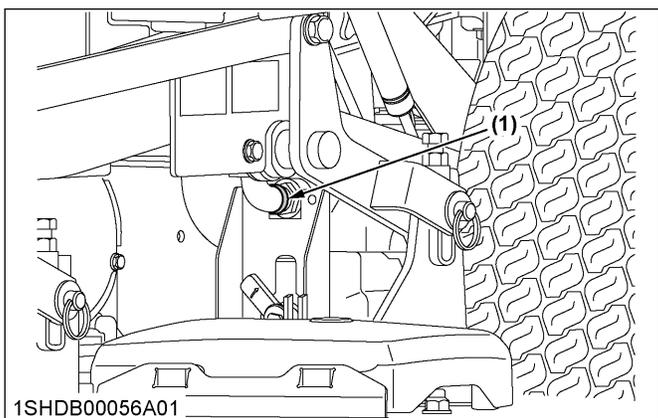
- Avant la vérification de la tension ou le remplacement des flexibles hydrauliques, arrêtez le moteur, retirez la clé et relâchez la pression.
- Laissez refroidir suffisamment le carter de transmission, car l'huile peut être très chaude et causer des brûlures.

1. Vérifiez que toutes les conduites et colliers sont serrés et ne sont pas endommagés.
2. Si les flexibles et les colliers de serrage sont usés ou endommagés, remplacez-les ou réparez-les immédiatement.



1SHDB00055A01

- (1) Flexible hydraulique (de gauche, de droite)
- (2) Collier de serrage du tuyau (de gauche, de droite)
- (3) Réservoir d'expansion de liquide de boîte-pont (de gauche, de droite)



1SHDB00056A01

- (1) Collier de serrage du tuyau (de gauche, de droite)

TOUS LES 4 ANS

1. Remplacement des flexibles hydrauliques

Communiquez avec votre concessionnaire KUBOTA pour cet entretien.

2. Remplacement des conduites de carburant

Communiquez avec votre concessionnaire KUBOTA pour cet entretien.

ENTRETIEN SELON LES BESOINS

1. Remplacement des fusibles



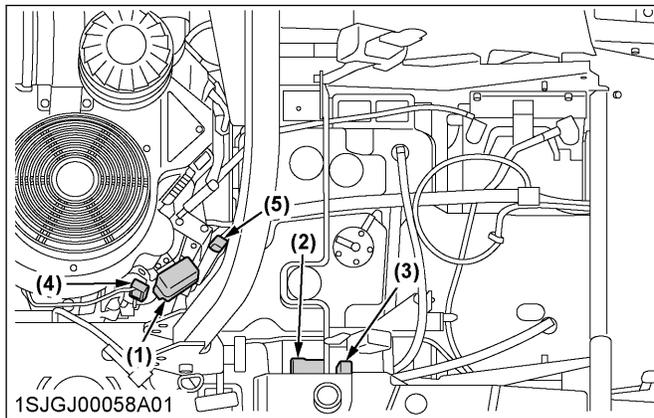
AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Stationnez la machine sur une surface ferme et de niveau.
- Serrez le frein de stationnement.
- Avant de remplacer les fusibles, arrêtez le moteur et retirez la clé.

1. Levez le siège de l'opérateur.
2. Déposez le fusible grillé.

3. Insérez un fusible neuf de la même capacité.



- (1) Relais de carburant, fusible principal
- (2) Boîte à fusibles
- (3) Boîte de réinitialisation d'entretien
- (4) Régulateur de tension
- (5) Fusible à fusion lente

IMPORTANT :

- Si le nouveau fusible saute peu de temps après son installation, communiquez avec votre concessionnaire pour une inspection et une réparation. Ne « pontez » jamais le fusible au moyen d'aluminium ou d'un fil et n'utilisez pas de fusible de capacité supérieure au niveau recommandé.

Groupe de fusible	Capacité (A)	Circuit protégé	Remarques
1	2	Relais de carburant	
	10	Fusible principal	
2	7,5	Sortie auxiliaire	Fusible le plus en arrière ↓ Fusible le plus en avant
	7,5	Système de PDF	
	3	Système de commande	
	3	Panneau LCD	
	7,5	Pièces de rechange	Fusibles sur le côté de la boîte
3	Pièces de rechange		
3	-	Réinitialisation de l'entretien	La cote du fusible n'a aucune importance pour la réinitialisation.
4	40	Régulateur de tension	
5	30	Protection du circuit contre une erreur de branchement de la batterie	

2. Vérification et remplacement des lames

AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

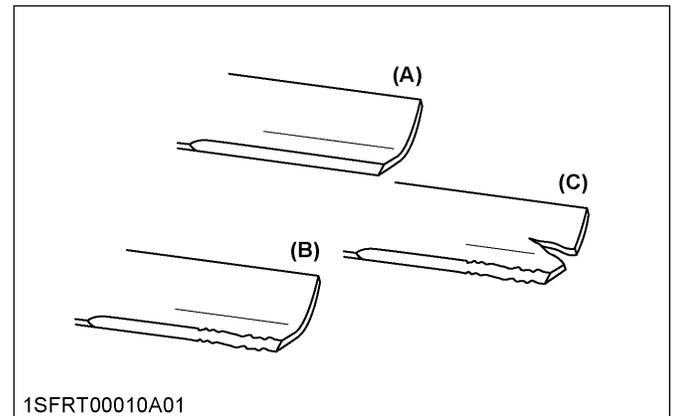
- Assurez-vous d'arrêter le moteur, puis retirez la clé.
- Les lames peuvent être tranchantes. Lorsque vous manipulez des lames, portez de gros gants et enveloppez les extrémités des lames dans un chiffon.

NOTE :

- Avant de vérifier ou de remplacer les lames, essuyez l'herbe et la boue sur le dessus et à l'intérieur de la tondeuse. Nettoyez soigneusement l'intérieur du couvercle de courroie, sinon la durée de service de la courroie sera réduite.

Vérification

L'affûtage des bords tranchants de la lame doit être vérifié régulièrement. Affûtez les bords tranchants s'ils ressemblent à la lame (B). Remplacez les lames si elles ressemblent à la lame (C).



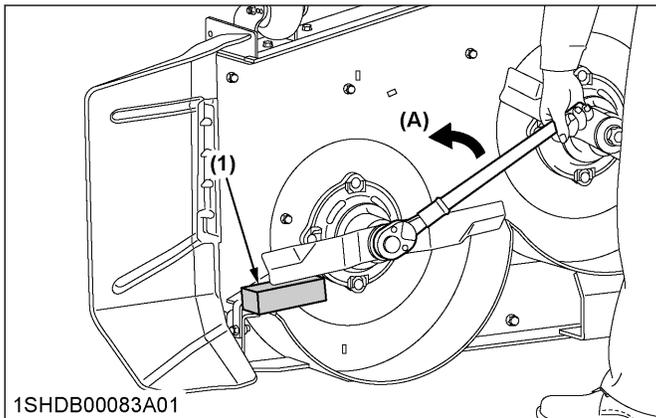
- (A) Lame neuve
- (B) Lame usée
- (C) Lame fissurée

Remplacement

1. Démontez le plateau de coupe de la machine. (Voir DÉMONTAGE DU PLATEAU DE COUPE à la page 26.) Puis retournez-le pour exposer les lames.
2. Placez une cale de bois entre la lame et le carter de tondeuse ou utilisez une clé polygonale sur l'écrou de la poulie pour empêcher la broche de tourner pendant la dépose des boulons de lame. Ensuite, desserrez le boulon de lame comme illustré.

IMPORTANT :

- Utilisez une clé polygonale ou à douille métrique adéquate pour serrer ou desserrer le boulon de montage de la lame.

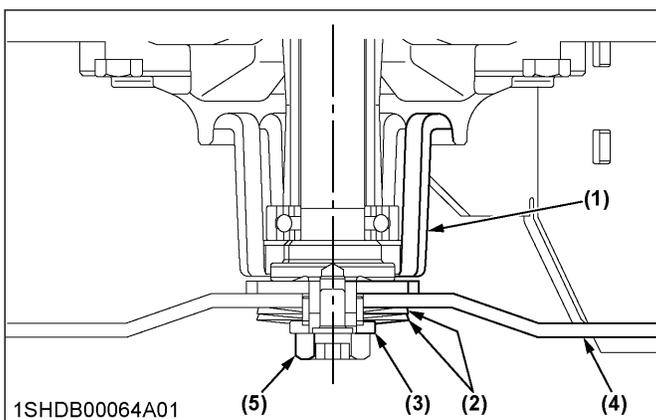


(1) Bloc (A) « DESSERRER »

3. Pour procéder à l'affûtage, serrez fermement la lame dans un étau. Utilisez une lime grossière et limez le long du biseau initial jusqu'à ce que celui-ci soit tranchant.
4. Pour contrôler l'équilibrage d'une lame, placez une petite tige dans le trou central. Si la lame n'est pas équilibrée, limez le côté lourd jusqu'à ce que la lame soit équilibrée.
5. Faites passer le bossage à cannelures à travers la lame et les deux rondelles cuvettes, puis serrez le boulon.

NOTE :

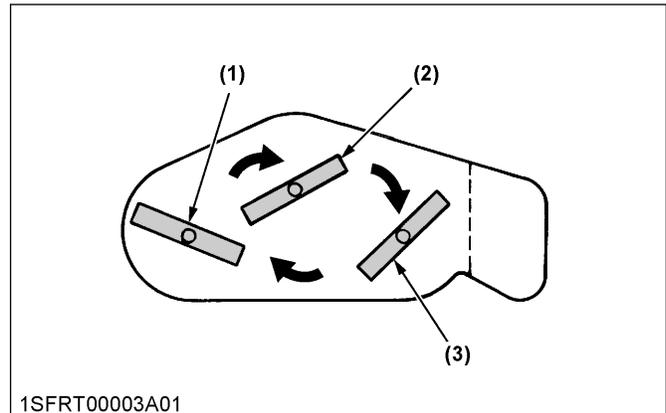
- Vérifiez que la rondelle cuvette n'est pas écrasée ou usée. Ceci provoque le patinage de la lame. Remplacez les deux rondelles cuvettes, si l'une ou l'autre est endommagée.



(1) Porte-fraise
(2) Rondelle cuvette (2)
(3) Bossage à cannelures
(4) Lame
(5) Boulon

IMPORTANT :

- Serrez les boulons de la lame de 103 à 118 N·m (76 à 87 lbf·pi).
- Les boulons de lame ont un filet à droite. Tournez-les dans le sens antihoraire pour les desserrer.
- Pour prolonger la longévité des lames, repositionnez-les périodiquement comme illustré sur la figure ci-dessous.



(1) Lame gauche
(2) Lame centrale
(3) Lame droite

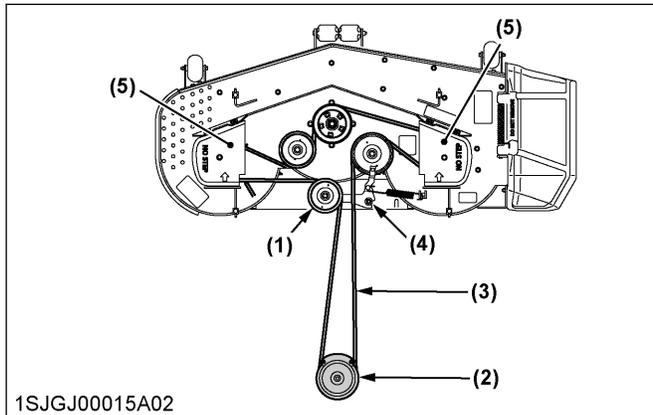
3. Remplacement de la courroie de tondeuse

1. Retirez le plateau de coupe de la machine. (Voir DÉMONTAGE DU PLATEAU DE COUPE à la page 26.)
2. Retirez les écrans de protection gauche et droit du plateau de coupe.
3. Retirez la poulie de tension, et retirez la courroie.

4. Pour monter une courroie neuve, inversez la procédure ci-dessus.

NOTE :

- Serrez fermement le boulon de tension de la poulie de 77,6 à 90,2 N·m (8,0 à 9,2 kgf·m, 57,1 à 66,5 lbf·pi).



- (1) Poulie de tension
- (2) Poulie d'embrayage de PDF
- (3) Courroie de tondeuse
- (4) Boulon
- (5) Écran de protection

RÉGLAGE

LEVIER DE COMMANDE DE MOUVEMENT

⚠ AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Stationnez la machine sur une surface ferme et de niveau.
- S'il est indispensable de faire tourner le moteur à l'intérieur, utilisez une extension de tuyau d'échappement étanche pour évacuer les gaz.
- Essayez toujours de travailler dans un endroit suffisamment aéré.
- Soulevez la machine et placez-la sur des chandelles, ou bloquez l'arrière de la machine. Ne jamais procéder au réglage de la machine pendant que le moteur tourne. Retirez les roues arrière.
- N'effectuez pas uniquement un seul des réglages suivants ; (à l'exception de l'« ALIGNEMENT DU LEVIER DE COMMANDE DE MOUVEMENT »). Ces réglages sont interdépendants.
- Si vous pensez que vous ne pouvez pas effectuer les réglages suivants correctement et en toute sécurité, communiquez avec le concessionnaire KUBOTA de votre région.

Les détails concernant l'alignement du levier de commande de mouvement se trouvent dans une autre section.

(Voir Alignement du levier de commande de mouvement à la page 87.)

IMPORTANT :

- Les leviers de commande de mouvement gauche et droit peuvent être réglés séparément.

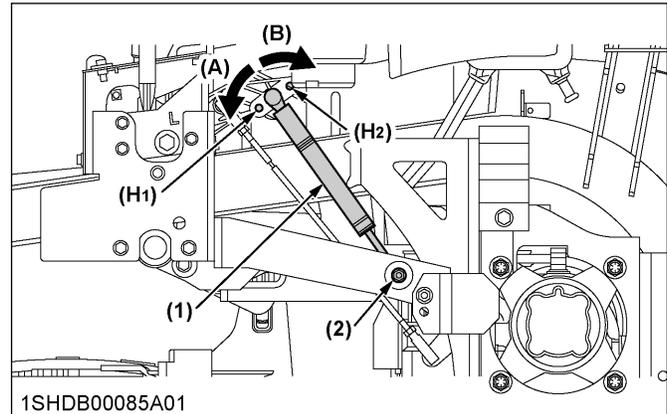
1. Réglage de la force du levier de commande de mouvement

La force requise pour déplacer les leviers de commande de mouvement peut être réglée à trois niveaux en fonction de la préférence de l'utilisateur.

NOTE :

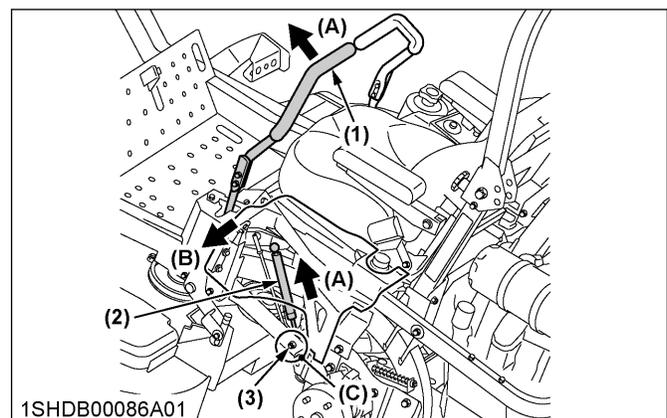
- Réglez les amortisseurs après avoir réglé le point mort du HST.
- Le réglage de la force du levier de commande de mouvement affectera la manœuvrabilité.

1. Réglez le côté supérieur de l'amortisseur à l'orifice voulu.
Serrez l'écrou du côté supérieur de l'amortisseur.



- (1) Amortisseur
(2) Écrou
(A) « PLUS LÉGER »
(B) « PLUS LOURD »
(H1) Orifice du réglage léger
(H2) Orifice du réglage lourd

2. Desserrez l'écrou sur le côté inférieur de l'amortisseur.
3. Déplacez le levier de commande de mouvement en position de recul maximum et relâchez le levier de commande de mouvement.
4. Une fois que le levier de commande de mouvement et l'amortisseur sont immobiles, placez le levier de commande de mouvement dans la position de « VERROUILLAGE AU POINT MORT ».

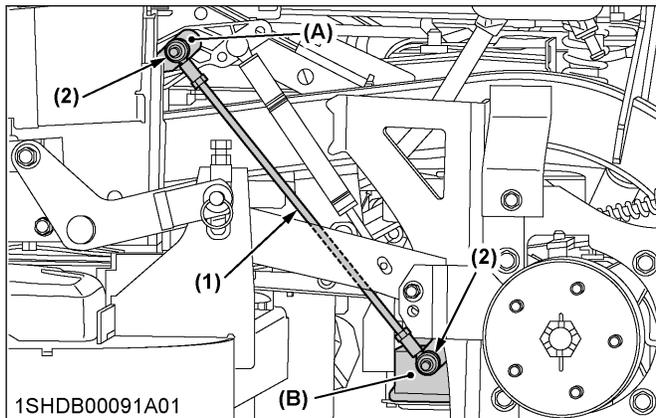


- (1) Levier de commande de mouvement
(2) Amortisseur
(3) Écrou
(A) « IL ARRÊTE DE BOUGER »
(B) Position de « VERROUILLAGE AU POINT MORT »
(C) « SERRER »

5. Serrez l'écrou sur le côté inférieur de l'amortisseur.
6. Effectuez les étapes 1 à 5 pour les deux leviers de commande de mouvement.

2. HST au point mort

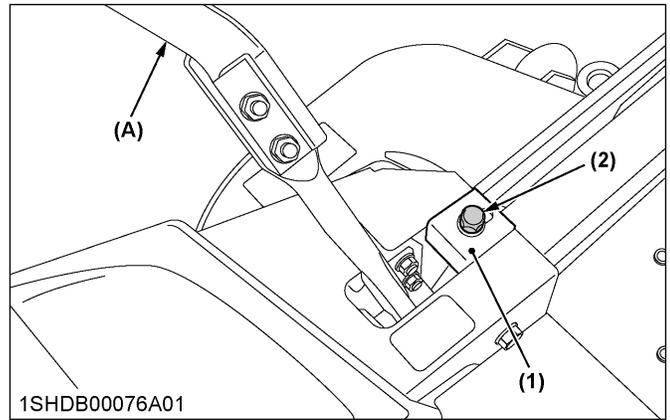
1. Soulevez la machine et placez-la sur des chandelles, ou bloquez l'arrière du châssis de la machine.
2. Retirez les deux roues arrière.
3. Démarrez le moteur et faites-le tourner au régime maximal.
4. Placez le levier de commande de mouvement en position de « VERROUILLAGE AU POINT MORT ».
5. Si l'un des essieux arrière tourne, suivez les étapes suivantes pour régler la position au point mort.
6. Mettez du poids sur le coussin de siège.
7. Allongez ou raccourcissez la tige d'un demi-tour puis serrez les contre-écrous.



- (1) Tige (A) Levier
(2) Boulon de bride et écrou (B) Boîte-pont

8. Placez le levier de commande de mouvement en position inverse, puis déplacez-le lentement vers l'avant.
Placez le levier en position « VERROUILLAGE AU POINT NEUTRE » et vérifiez que l'essieu arrière ne tourne pas.
Si l'essieu continue de tourner, réglez le « POINT MORT HST » à nouveau.
9. Utilisez la même procédure pour régler le « POINT MORT HST » de l'autre côté.
10. Après le réglage, arrêtez immédiatement le moteur.
11. Poussez le levier de commande de mouvement jusqu'à ce qu'il touche à la plaque de réglage de vitesse et qu'il en soit à la fin de sa course. Déplacez ensuite la plaque de réglage de la vitesse de 2 ou 3 mm vers l'arrière et serrez fermement les deux boulons avant.

Couple de serrage	23,6 à 27,4 N·m 2,4 à 2,8 kgf·m 17,4 à 20,2 lbf·pi
-------------------	--



- (1) Plaque de réglage de vitesse (A) Levier de commande de mouvement
(2) Boulon

12. Si la machine tire d'un côté ou de l'autre à pleine vitesse, cela signifie que l'une de ses roues tourne plus rapidement que les autres.
Pour corriger cette situation, procédez de la façon suivante :
 - a. Stationnez la machine sur une surface ferme et de niveau.
 - b. Arrêtez le moteur.
 - c. Desserrez le boulon avant du côté qui tourne le plus rapide.
 - d. Déplacez la plaque de réglage de vitesse vers l'arrière.
 - e. Serrez fermement le boulon avant.

Couple de serrage	23,6 à 27,4 N·m 2,4 à 2,8 kgf·m 17,4 à 20,2 lbf·pi
-------------------	--

3. Vitesse maximale (vers l'avant)

Communiquez avec votre concessionnaire KUBOTA pour cet entretien.

4. Alignement du levier de commande de mouvement

AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

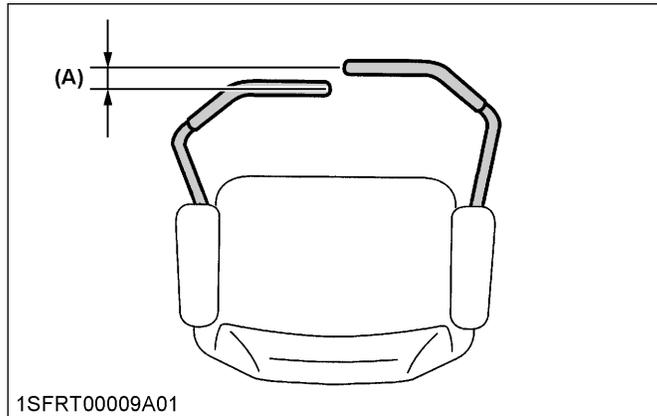
- Stationnez la machine sur une surface ferme et de niveau.
- Coupez le moteur, retirez la clé et serrez le frein de stationnement.

4.1 Vérification de l'alignement

1. Vérifiez le jeu et l'espacement entre les leviers, à la position la plus avancée.

Écart recommandé :	0 à 2 mm 0 à 0,08 po
--------------------	-------------------------

Si les positions des leviers de commande de mouvement sont inégales, une mise au point est nécessaire.



1SFRT00009A01

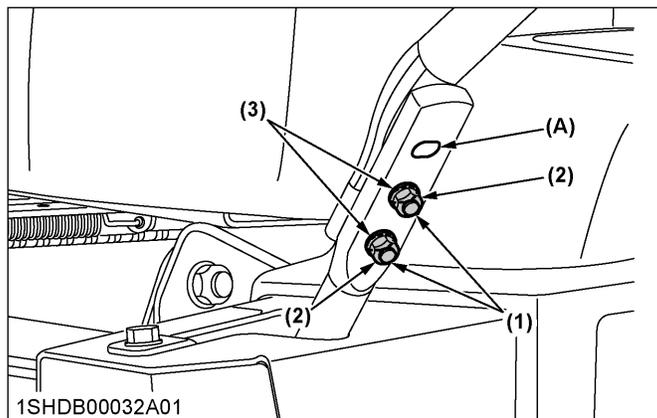
(A) « ÉCART »

4.2 Alignement des leviers de commande de mouvement

1. Arrêtez le moteur et serrez le frein de stationnement.

Position du levier (rapide ou lent)

1. Retirez les boulons et sélectionnez la position du levier de commande de mouvement, haute ou basse.
2. Serrez les boulons.



1SHDB00032A01

- (1) Boulon
(2) Écrou de bride
(3) Encoche

(A) Position élevée

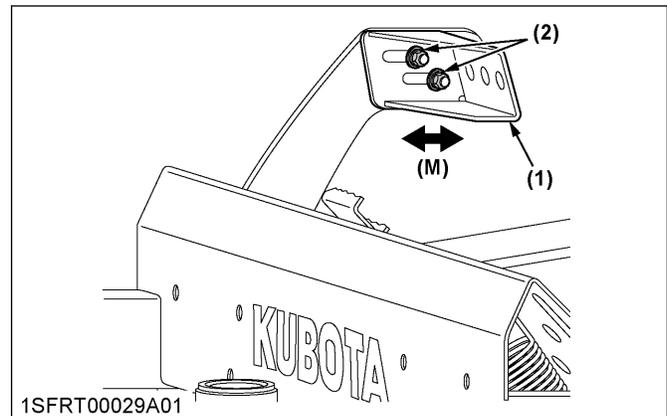
Alignement du levier (gauche et droit)

1. Desserrez les boulons.

2. Faites coulisser les deux leviers vers l'avant ou vers l'arrière, à la position désirée dans les encoches jusqu'à ce qu'ils soient alignés.
3. Serrez les boulons.

5. Réglage de la pédale de levage de la tondeuse

1. Arrêtez le moteur et serrez le frein de stationnement.
2. Desserrez l'écrou et réglez la position de la pédale.



1SFRT00029A01

- (1) Pédale
(2) Écrou (M8)

(M) « DÉPLACER »

3. Serrez les écrous.

NIVEAU DU PLATEAU DE COUPE

1. Rouleaux anti-arrachement

⚠ AVERTISSEMENT

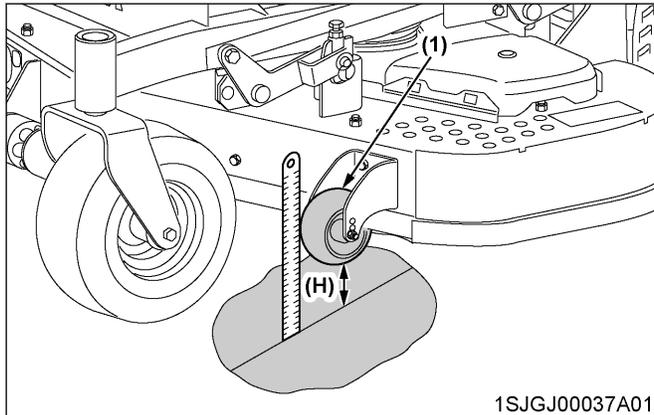
Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Stationnez la machine sur une surface ferme et de niveau.
- Serrez le frein de stationnement.
- Arrêtez le moteur et enlevez la clé.
- Attendez que toutes les pièces mobiles s'arrêtent.

NOTE :

- La coupe la plus régulière est obtenue en réglant les rouleaux anti-arrachement en position relevée. Contrôlez le réglage des rouleaux anti-arrachement à chaque modification de la hauteur de coupe du châssis de tondeuse. Il est recommandé de maintenir tous les rouleaux anti-arrachement relevés du sol afin de minimiser le broutage.

- Vérifiez la pression des pneus de la machine.
Gonflez les pneus à la pression correcte.
(Voir PNEUS ET ROUES à la page 52.)
- Démarrez le moteur.
- Relevez le plateau de coupe en position haute.
- Tournez le cadran de commande de la hauteur de coupe pour régler la hauteur.
- Abaissez le plateau de coupe.
- Régalez la hauteur du rouleau anti-arrachement avant à l'une des trois positions en laissant environ 19 mm (0,75 po) entre les rouleaux et le sol.
Régalez les rouleaux des deux côtés à la même hauteur.



(1) Rouleau anti-arrachement (H) 19 mm (0,75 po) avant

- Installez le rouleau avec le matériel de fixation.

2. Mise à niveau du plateau de coupe (bord à bord)



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Stationnez la machine sur une surface ferme et de niveau.
- Serrez le frein de stationnement.
- Débrayez la PDF (ARRÊT).
- Coupez le moteur et retirez la clé lorsque vous vérifiez ou ajustez le niveau du plateau de coupe.

IMPORTANT :

- Vérifiez la pression des pneus de la machine.
Gonflez les pneus à la pression correcte.
(Voir PNEUS ET ROUES à la page 52.)

Vérification de la mise à niveau (bord à bord)

NOTE :

- Les rouleaux anti-arrachement du plateau de coupe ne doivent pas toucher le sol.

- Levez le plateau de coupe en position haute.

- Tournez le cadran de réglage de hauteur de coupe à la position de hauteur de coupe 3 po.
- Abaissez le plateau de coupe.
- Placez la lame droite en position bord à bord.
- Mesurez depuis l'extrémité extérieure de la lame jusqu'à la surface de niveau au moyen d'une règle courte ou d'une jauge de niveau.

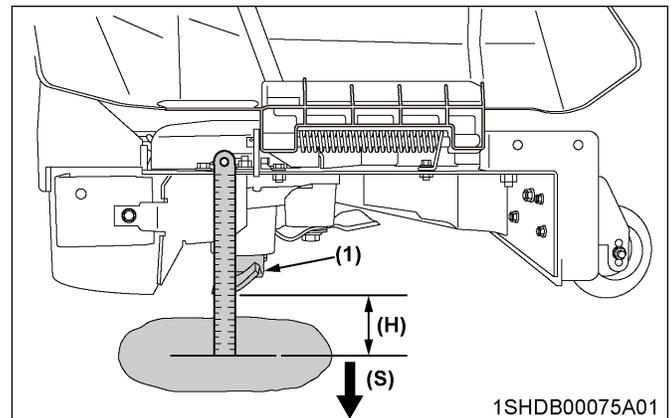
Référence

Hauteur de la lame sur la surface plane	76 mm (3 po)
---	--------------

NOTE :

- Il existe une différence de hauteur de lame entre les mesures de surface plane et de sol.
- Vérifiez que la lame du côté gauche a la même hauteur.
La différence entre les deux mesures est inférieure à 3 mm (0,13 po).
 - Si le réglage de bord à bord n'est pas dans la plage, effectuez une mise au point.

Réglage bord à bord	Moins de 3 mm (0,13 po.)
---------------------	--------------------------



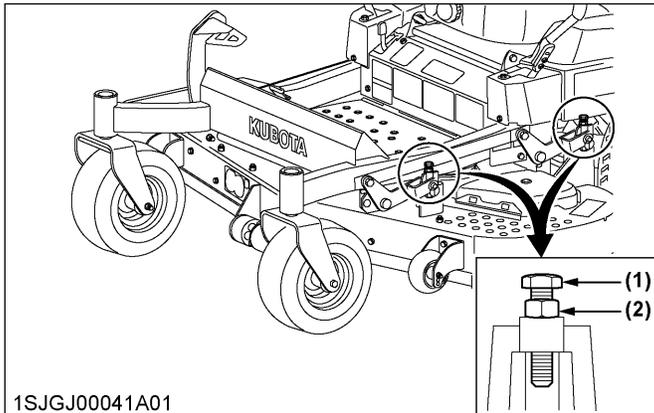
(1) Lame

(S) Lame en position côte à côte
(H) Hauteur de la lame

Correction de la mise à niveau (bord à bord)

- Relevez le plateau de coupe en position haute.
- Placez le cadran de réglage de hauteur de coupe à la position de hauteur de coupe 76 mm (3 po).
- Placez des blocs de bois de 51 mm (2 po) sous chaque côté du plateau de coupe.
Les rouleaux anti-arrachement ne doivent pas reposer sur les blocs de bois.
- Abaissez le plateau de coupe.
- Placez la lame en position bord à bord.
- Desserrez les contre-écrous du côté droit de la machine.
- Ajustez les boulons de réglage de précision de hauteur de coupe de la lame à une hauteur de 76 mm (3 po).
Les boulons arrière et avant doivent être ajustés.
- Serrez les contre-écrous.

9. Ajustez le côté gauche à la même valeur.
10. Vérifiez si de niveau d'un côté comme de l'autre. Si ce n'est pas le cas, une mise au point est nécessaire.



1SJGJ00041A01

- (1) Boulon de réglage fin de hauteur de coupe
- (2) Contre-écrou

3. Mise à niveau du plateau de coupe (de l'avant à l'arrière)

AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Stationnez la machine sur une surface ferme et de niveau.
- Serrez le frein de stationnement.
- Débrayez la PDF.
- Coupez le moteur et retirez la clé lorsque vous vérifiez ou ajustez le niveau du plateau de coupe.

IMPORTANT :

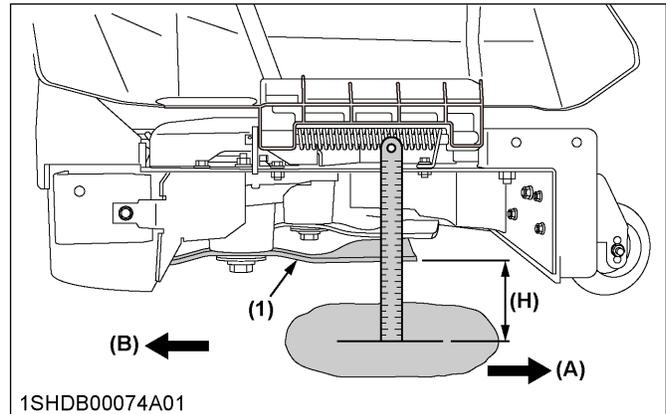
- Vérifiez la pression des pneus de la machine. Gonflez les pneus à la pression correcte. (Voir PNEUS ET ROUES à la page 52.)

Vérification de la mise à niveau (de l'avant à l'arrière)

NOTE :

- Les rouleaux anti-arrachement du plateau de coupe ne doivent pas toucher le sol.
1. Levez le plateau de coupe en position haute.
 2. Placez le cadran de réglage de hauteur de coupe à la position de hauteur de coupe 76 mm (3 po).
 3. Abaissez le plateau de coupe.
 4. Placez la lame de tondeuse droite en position d'avant en arrière.
 5. Mesurez depuis l'extrémité avant de la lame droite jusqu'à la surface de niveau au moyen d'une règle courte ou d'une jauge de niveau.

6. Tournez la lame de 180° et mesurez de l'extrémité arrière de la lame droite jusqu'à la surface de niveau.
7. Vérifiez que la lame du côté gauche a les mêmes dimensions. La différence entre les deux mesures doit être inférieure à 6 mm (0,25 po). L'avant doit être plus bas que l'arrière.
8. Si le réglage d'avant en arrière n'est pas dans la plage, effectuez une mise au point.



1SHDB00074A01

- (1) Lame
- (A) AVANT
- (B) Arrière
- (H) Hauteur de la lame

Réglage d'avant en arrière	Moins de 6 mm (0,25 po.) L'avant doit être plus bas que l'arrière.
----------------------------	---

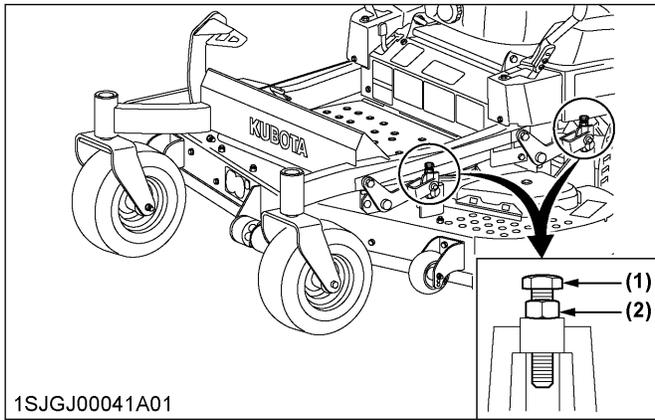
Correction de la mise à niveau (de l'avant à l'arrière)

1. Relevez le plateau de coupe en position haute.
2. Placez le cadran de réglage de hauteur de coupe à la position de hauteur de coupe 76 mm (3 po).
3. Placez des blocs de bois de 51 mm (2 po) sous chaque côté du plateau de coupe. Les rouleaux anti-arrachement ne doivent pas reposer sur les blocs de bois.
4. Abaissez le plateau de coupe.
5. Desserrez les contre-écrous du côté avant de la machine.
6. Ajustez les boulons de réglage de précision de hauteur de coupe de la lame à une hauteur de 76 mm (3 po). Les deux boulons avant doivent être ajustés.
7. Serrez les contre-écrous.
8. Ajustez l'autre côté à la même valeur.

IMPORTANT :

- La différence entre les deux mesures doit être inférieure à 6 mm (0,25 po). L'avant doit être plus bas que l'arrière.

9. Vérifiez si de niveau de l'avant comme de l'arrière. Si ce n'est pas le cas, une mise au point est nécessaire.



- (1) *Boulon de réglage fin de hauteur de coupe*
- (2) *Contre-écrou*

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES DE COUPLE

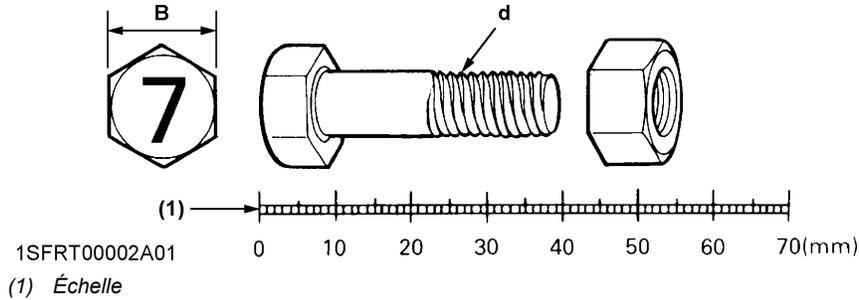
Vis de blocage (norme nord-américaine) avec filetage UNC ou UNF			Vis de blocage métrique			
SAE N°	GR.5 	GR.8 	Classe de qualité	Classe 8.8 	Classe 10.9 	
1/4	(lbf · pi) (N · m) (kgf · m)	8-9,6 10,7-12,9 1,11-1,33	12-14,4 16,1-19,3 1,66-1,99	M6 (lbf · pi) (N · m) (kgf · m)	7,2-8,3 9,81-11,3 1,0-1,15	
5/16	(lbf · pi) (N · m) (kgf · m)	17-20,5 23,1-27,8 2,35-2,84	24-29 32,5-39,3 3,31-4,01	M8 (lbf · pi) (N · m) (kgf · m)	17,4-20,2 23,6-27,4 2,4-2,8	21,7-25,3 29,4-34,3 3,0-3,5
3/8	(lbf · pi) (N · m) (kgf · m)	35-42 47,5-57,0 4,84-5,82	45-54 61,0-73,2 6,22-7,47	M10 (lbf · pi) (N · m) (kgf · m)	35,5-41,2 48,1-55,8 4,9-5,7	44,9-52,1 60,8-70,5 6,2-7,2
1/2	(lbf · pi) (N · m) (kgf · m)	80-96 108,5-130,2 11,07-13,29	110-132 149,2-179,0 15,22-18,27	M12 (lbf · pi) (N · m) (kgf · m)	57,2-66,5 77,5-90,1 7,9-9,2	76,0-86,8 103-117 10,5-12,0
9/16	(lbf · pi) (N · m) (kgf · m)	110-132 149,2-179,0 15,22-18,27	160-192 217,0-260,4 22,14-26,57	M14 (lbf · pi) (N · m) (kgf · m)	91,2-108 124-147 12,6-15,0	123-144 167-196 17,0-20,0
5/8	(lbf · pi) (N · m) (kgf · m)	150-180 203,4-244,1 20,75-24,91	220-264 298,3-358,0 30,44-36,53	M16 (lbf · pi) (N · m) (kgf · m)	145-166 196-225 20,0-23,0	192-224 260-303 26,5-31,0

TABLEAU DES COUPLES DE SERRAGE

Diamètre du filet d (mm)	Boulon hex. Grosueur de tête B (mm)	Pas de repère			7T		
		lbf·pi	N·m	kgf·m	lbf·pi	N·m	kgf·m
M8	12 ou 13	13,0-15,2 (14,1 ± 1,1)	17,8-20,6 (19,2 ± 1,4)	1,9-2,1 (2,0 ± 0,1)	17,5-20,3 (18,9 ± 1,4)	23,5-27,5 (25,5 ± 2,0)	2,4-2,8 (2,6 ± 0,2)
M10	14 ou 17	28,9-33,3 (31,1 ± 2,2)	39,3-45,1 (42,2 ± 2,9)	4,0-4,6 (4,3 ± 0,3)	35,4-41,2 (38,3 ± 2,9)	48,1-55,9 (52,0 ± 3,9)	4,9-5,7 (5,3 ± 0,4)
M12	17 ou 19	46,3-53,5 (49,9 ± 3,6)	62,8-72,6 (67,7 ± 4,9)	6,4-7,4 (6,9 ± 0,5)	57,1-66,5 (61,8 ± 4,7)	77,6-90,2 (83,9 ± 6,3)	8,0-9,2 (8,6 ± 0,6)
M14	19 ou 22	79,6-92,6 (86,1 ± 6,5)	107,9-125,5 (116,7 ± 8,8)	11,0-12,8 (11,9 ± 0,9)	91,1-108,5 (99,8 ± 8,7)	123,6-147,0 (135,3 ± 11,7)	12,6-15,0 (13,8 ± 1,2)

NOTE :

- La figure [7] située au-dessus du boulon indique que le boulon est composé d'un matériau spécifique.
- Avant de serrer, vérifiez la figure sur le dessus du boulon.



REMISAGE



AVERTISSEMENT

Pour éviter des blessures graves ou la mort :

- Pour réduire le risque d'incendies, laissez refroidir le moteur et le système d'échappement avant de remiser la machine à l'intérieur ou près de matériaux combustibles.
- Pour éviter le risque d'intoxication par les gaz d'échappement, ne pas faire tourner le moteur à l'intérieur sans une ventilation adéquate.
- Ne lavez pas la machine si le moteur tourne.
- Pour éviter tout risque d'incendie, ne laissez pas d'herbe ou de feuilles dans la tondeuse ni dans le bac de ramassage d'herbe.
- Lors du remisage, enlevez la clé de l'interrupteur de la clé de contact pour éviter toute utilisation par des personnes non autorisées.

REMISAGE DE LA MACHINE

Lorsque la machine ne sera pas utilisée pendant plus de 2 mois, nettoyez-la et effectuez les opérations suivantes avant de la remiser :

1. Réparez les pièces si nécessaire.
2. Vérifiez les boulons et les écrous et serrez-les si nécessaire.
3. Appliquez de la graisse ou de l'huile moteur sur les pièces les plus susceptibles de rouiller.
4. Gonflez les pneus légèrement au-dessus des niveaux de pression normale (environ 110 %).
5. Abaissez la tondeuse au sol.
6. Déposez la batterie de la machine, rechargez-la et rangez-la dans un endroit frais et sec.
La batterie se décharge avec le temps, même lorsque entreposée. Rechargez-le une fois par mois pendant la saison chaude et une fois tous les deux mois pendant la saison froide.
7. Purgez le système d'alimentation en carburant ou utilisez un stabilisateur de carburant pour éviter que l'essence ne se détériore. Si vous choisissez d'utiliser un stabilisateur de carburant, suivez les recommandations du fabricant et ajoutez la quantité recommandée pour la capacité du système de carburant. Remplissez le réservoir de carburant avec une essence propre et fraîche. Faites tourner le moteur pendant 2 à 3 minutes.
8. Remisez la machine dans un endroit sec à l'abri de la pluie. Couvrez la machine d'une bâche de vinyle.

9. La teneur en humidité dans la plupart des pelouses peut endommager la tondeuse et le récupérateur d'herbe s'ils ne sont pas correctement nettoyés après chaque utilisation. Assurez-vous que la tondeuse et le récupérateur d'herbe sont propres et complètement vides avant de les remiser.
10. Rangez la machine uniquement sur un terrain plat et de niveau.

REMISE EN MARCHÉ DE LA MACHINE

1. Vérifiez la pression de gonflage des pneus et rectifiez au besoin.
2. Installez la batterie. Avant d'installer la batterie, assurez-vous qu'elle a une charge pleine.
3. Procédez au contrôle quotidien.
(Voir CONTRÔLE QUOTIDIEN à la page 60.)
4. Vérifiez tous les niveaux de liquide (huile moteur, huile hydrostatique).
5. Démarrez le moteur. Coupez le moteur et faites un tour de la machine en effectuant un contrôle visuel pour déceler les signes de fuites d'eau ou d'huile.
6. Faites tourner le moteur quelques minutes avant d'appliquer une charge au moteur.

DÉPANNAGE

DÉPANNAGE DU MOTEUR

En cas de problème avec le moteur, consultez le tableau suivant pour en connaître les causes et les solutions possibles.

Symptôme (si)	Cause	Solution	
Moteur difficile ou impossible à démarrer.	• Aucun opérateur sur le siège.	• Asseyez-vous sur le siège de l'opérateur.	
	• Le levier de frein de stationnement n'est pas dans la bonne position.	• Serrez le frein de stationnement.	
	• L'interrupteur de PDF n'est pas dans la bonne position.	• Assurez-vous que l'interrupteur de PDF est en position « DÉBRAYÉ » (ARRÊT).	
	• Les leviers de commande de mouvement ne sont pas dans la bonne position.	• Vérifiez que les leviers de commande de mouvement en position « VERROUILLAGE AU POINT MORT ».	
	• L'interrupteur de la clé de contact n'est pas dans la bonne position.	• Vérifiez que l'interrupteur de la clé de contact est en position « MARCHE ».	
	• Absence de carburant.	• Faites l'appoint en carburant.	
	• Carburant inapproprié ou périmé. (Carburant de mauvaise qualité.)	• Remplacez le carburant et le filtre à carburant.	
	• Eau ou saleté dans le système de carburant.	• Remplacez le carburant et consultez votre concessionnaire KUBOTA local.	
	• Flexible de carburant ou filtre à carburant obstrué ou endommagé.	• Nettoyez ou remplacez les conduites de carburant et consultez votre concessionnaire KUBOTA local.	
	• Filtre à air colmaté.	• Nettoyez ou remplacez le filtre à air.	
	• Bougie d'allumage endommagée.		• Ajustez l'écartement de la bougie ou remplacez la bougie.
			• Vérifiez la connexion du fil de bougie.
	• Fusible grillé.	• Remplacez le fusible.	
	• Mauvaise viscosité de l'huile moteur.	• Utilisez des huiles de différentes viscosités, selon la température ambiante.	
• La batterie se décharge et le moteur ne démarre pas assez vite.		• Nettoyez les câbles et les bornes de la batterie.	
		• Chargez la batterie.	
		• Par temps froid, retirez toujours la batterie du moteur, chargez-la et rangez-la à l'intérieur. Installez la batterie sur la machine uniquement lorsque vous comptez utiliser la machine.	
Puissance du moteur insuffisante.	• Carburant insuffisant ou sale.	• Vérifiez le circuit de carburant.	
	• Filtre à carburant colmaté.	• Remplacez le filtre à carburant.	
	• Filtre à air colmaté.	• Nettoyez ou remplacez le filtre à air.	
	• Bougie d'allumage endommagée.	• Ajustez l'écartement de la bougie ou remplacez-la.	

(À suivre)

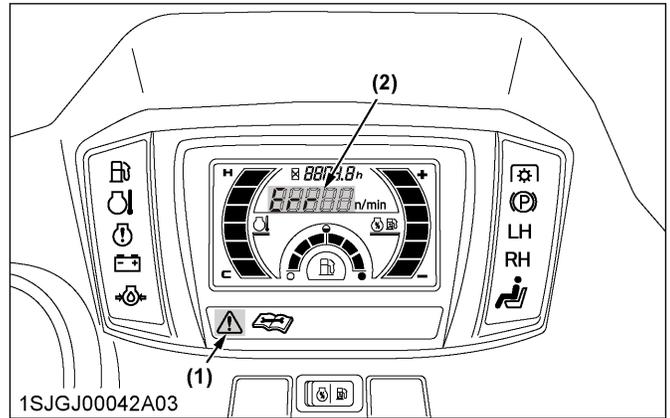
DÉPANNAGE

Symptôme (si)	Cause	Solution
Le moteur s'arrête brusquement.	<ul style="list-style-type: none"> Il manque du carburant. 	<ul style="list-style-type: none"> Remplissez le réservoir. Vérifiez la position du robinet à essence.
Le moteur ne tourne pas rond.	<ul style="list-style-type: none"> Bougie d'allumage endommagée. 	<ul style="list-style-type: none"> Ajustez l'écartement de la bougie ou remplacez-la.
	<ul style="list-style-type: none"> Fil de bougie endommagé. 	<ul style="list-style-type: none"> Consultez votre concessionnaire KUBOTA.
	<ul style="list-style-type: none"> Bobine d'allumage endommagée. 	<ul style="list-style-type: none"> Consultez votre concessionnaire KUBOTA.
	<ul style="list-style-type: none"> Flexible de carburant ou filtre à carburant obstrué ou endommagé. 	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyez ou remplacez les conduites de carburant et consultez votre concessionnaire KUBOTA local.
	<ul style="list-style-type: none"> Carburant inapproprié ou périmé. (Carburant de mauvaise qualité.) 	<ul style="list-style-type: none"> Remplacez le carburant et le filtre à carburant.
Gaz d'échappement colorés (noirs, foncés ou gris).	<ul style="list-style-type: none"> Surcharge. 	<ul style="list-style-type: none"> Réduisez la charge.
	<ul style="list-style-type: none"> Carburant de qualité insuffisante. 	<ul style="list-style-type: none"> Utilisez le type de carburant recommandé.
	<ul style="list-style-type: none"> Filtre à carburant colmaté. 	<ul style="list-style-type: none"> Remplacez le filtre à carburant.
	<ul style="list-style-type: none"> Filtre à air colmaté. 	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyez ou remplacez l'élément de filtre à air.
Gaz d'échappement colorés (blancs ou bleus).	<ul style="list-style-type: none"> Huile moteur en excès. 	<ul style="list-style-type: none"> Réduisez au niveau d'huile spécifié.
	<ul style="list-style-type: none"> Segment de piston usé ou grippé. 	<ul style="list-style-type: none"> Consultez votre concessionnaire KUBOTA.
Surchauffe du moteur.	<ul style="list-style-type: none"> Le moteur est surchargé. 	<ul style="list-style-type: none"> Décélérez ou diminuez la charge.
	<ul style="list-style-type: none"> Huile moteur insuffisante. 	<ul style="list-style-type: none"> Faites l'appoint en huile moteur.
	<ul style="list-style-type: none"> Le tamis d'admission d'air et les ailettes de refroidissement du moteur sont sales. 	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyez le tamis d'admission d'air et les ailettes de refroidissement.
	<ul style="list-style-type: none"> Élément de filtre à air obstrué. 	<ul style="list-style-type: none"> Nettoyez ou remplacez l'élément de filtre à air.
	<ul style="list-style-type: none"> Vitesse de rotation du moteur trop basse. 	<ul style="list-style-type: none"> Faites tourner au régime « <i>RAPIDE</i> ».
	<ul style="list-style-type: none"> Vitesse d'avancement trop rapide. 	<ul style="list-style-type: none"> Utilisez une vitesse d'avancement plus lente.
Le moteur cogne.	<ul style="list-style-type: none"> Carburant éventé ou à faible indice d'octane. 	<ul style="list-style-type: none"> Utilisez le type de carburant recommandé.
	<ul style="list-style-type: none"> Le moteur est surchargé. 	<ul style="list-style-type: none"> Réduisez la vitesse d'avancement ou diminuez la charge.
	<ul style="list-style-type: none"> Vitesse de rotation du moteur trop basse. 	<ul style="list-style-type: none"> Faites tourner au régime « <i>RAPIDE</i> ».
Impossible de faire tourner le moteur au ralenti.	<ul style="list-style-type: none"> Bougie d'allumage endommagée. 	<ul style="list-style-type: none"> Ajustez l'écartement de la bougie ou remplacez-la.
	<ul style="list-style-type: none"> Bougie défectueuse. 	<ul style="list-style-type: none"> Remplacez la bougie.
L'écran LCD affiche un code d'erreur « PXXXX ».	<ul style="list-style-type: none"> L'ECU du moteur a détecté une erreur. 	<ul style="list-style-type: none"> Consultez votre concessionnaire KUBOTA.

Si vous avez des questions, contactez votre concessionnaire KUBOTA.

DÉPANNAGE DES APPAREILS ÉLECTRONIQUES

En cas de problème avec l'appareil électrique, le voyant système principal clignote et le code d'erreur figurant dans le tableau ci-dessous s'affiche à l'écran LCD. Le code d'erreur indique la position du problème. Si un code d'erreur s'affiche, contactez immédiatement votre concessionnaire KUBOTA pour les réparations.



(1) Voyant d'avertissement du système principal
(2) Code d'erreur

Code d'erreur affiché	Problème	Intervention de l'opérateur
« Err 2 »	Problème du capteur de niveau de carburant	Contactez votre concessionnaire KUBOTA local
« Err 3 »	Problème EEPROM	
« Err 21 »	Problème de communication CAN	

DÉPANNAGE DE LA BATTERIE

Symptôme (si)	Cause	Solution	Mesure préventive
Le démarreur ne fonctionne pas.	<ul style="list-style-type: none"> • Surutilisation de la batterie, faible intensité des phares. 	<ul style="list-style-type: none"> • Chargez la batterie suffisamment. 	<ul style="list-style-type: none"> • Chargez la batterie correctement.
	<ul style="list-style-type: none"> • La batterie n'a pas été rechargée. 		
	<ul style="list-style-type: none"> • Mauvais raccordement des bornes. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyez les bornes et serrez fermement. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gardez les bornes propres et bien serrées. Appliquez de la graisse et protégez à l'aide d'un produit anticorrosion.
	<ul style="list-style-type: none"> • La durée de vie utile de la batterie a expiré. 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacez la batterie. 	
Le démarreur ne fonctionne pas depuis le début, et l'intensité des phares s'affaiblit rapidement.	<ul style="list-style-type: none"> • Charge insuffisante. 	<ul style="list-style-type: none"> • Chargez la batterie suffisamment. 	<ul style="list-style-type: none"> • La batterie doit être entretenue correctement avant sa première utilisation.
Vu du haut, le dessus des plaques de batterie semble blanchâtre.	<ul style="list-style-type: none"> • Batterie surutilisée sans avoir été rechargé. 	<ul style="list-style-type: none"> • Chargez la batterie suffisamment. 	<ul style="list-style-type: none"> • Chargez correctement la batterie.
Recharge impossible.	<ul style="list-style-type: none"> • La durée de vie utile de la batterie a expiré. 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacez la batterie. 	
Les bornes sont sévèrement corrodées et chauffées.	<ul style="list-style-type: none"> • Mauvais raccordement des bornes. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyez les bornes et serrez fermement. 	<ul style="list-style-type: none"> • Gardez les bornes propres et bien serrées. Appliquez de la graisse et protégez à l'aide d'un produit anticorrosion.
Le niveau d'électrolyte de la batterie baisse rapidement.	<ul style="list-style-type: none"> • Il y a une fissure ou des piqûres dans les cellules électrolytiques. 	<ul style="list-style-type: none"> • Remplacez la batterie. 	
	<ul style="list-style-type: none"> • Problème du système de charge 	<ul style="list-style-type: none"> • Contactez votre concessionnaire KUBOTA local. 	

Si vous avez des questions, contactez votre concessionnaire KUBOTA.

DÉPANNAGE DE LA MACHINE

Symptôme (si)	Cause	Solution
Le fonctionnement de la machine n'est pas régulier.	• Quantité insuffisante de liquide dans la boîte-pont hydrostatique.	• Faites l'appoint en huile.
	• Le filtre est colmaté.	• Remplacez le filtre.
	• Le levier de dérivation de la boîte-pont est activé.	• Désactivez le levier de dérivation.
La machine ne bouge pas alors que le moteur tourne.	• Le frein de stationnement est serré.	• Desserrez le frein de stationnement.
	• Le niveau de liquide de la boîte-pont est insuffisant.	• Faites l'appoint en huile.
	• Le levier de dérivation de la boîte-pont est activé.	• Désactivez le levier de dérivation.
La machine se déplace lorsque les leviers de commande de mouvement sont en position de « VERROUILLAGE AU POINT MORT » (fonctionnement du moteur).	• Réglage incorrect de la tringlerie du levier hydrostatique.	• Demandez à votre concessionnaire d'effectuer un réglage de la tringlerie du levier hydrostatique.
	• Les pivots de commande de relevage sont grippés.	• Tirez la tringlerie vers le haut et lubrifiez-la.
Le voyant d'avertissement du système principal clignote.	• Le capteur de carburant est déconnecté.	• Vérifiez le faisceau de fils.
	• La sonde de température du liquide de refroidissement est déconnectée.	• Vérifiez le faisceau de fils.
	• Dysfonctionnement de l'écran LCD.	• Remplacez l'écran LCD.
La courroie de boîte-pont patine.	• Ressort de tension détendu	• Remplacez le ressort de tension.
	• Courroie de boîte-pont usée	• Remplacez la courroie de boîte-pont.

Si vous avez des questions, contactez votre concessionnaire KUBOTA.

DÉPANNAGE DE LA TONDEUSE

Symptôme (si)	Cause	Solution
Les lames ne tournent pas.	• Le système de PDF ne fonctionne pas normalement : Système de PDF défectueux.	• Consultez votre concessionnaire KUBOTA.
	• Le système de PDF fonctionne normalement : la courroie de la tondeuse est brisée.	• Remplacer.
La courroie de tondeuse patine.	• Ressort de tension relâché.	• Remplacer.
	• Courroie de tondeuse usée.	• Remplacer.
	• Tondeuse obstruée.	• Débarrasser et nettoyer le plateau de coupe.
	• Débris dans les poulies.	• Nettoyer.
Déflecteur de décharge bloqué.	• Herbe trop humide.	• Attendre que l'herbe sèche.
	• Herbe trop longue.	• Relever la hauteur de coupe et tondre deux fois.
	• Coupe trop basse.	• Relever la hauteur de coupe.
	• Régime moteur trop bas.	• Tondre au régime maximum.
	• Vitesse de déplacement trop rapide.	• Ralentir.
Bandes d'herbe non coupées.	• Vitesse de déplacement trop rapide.	• Ralentir.
	• Régime moteur trop bas.	• Tondre à plein régime, contrôler et régler le régime moteur.
	• Herbe trop longue.	• Tondre en deux passes.
	• Lames émoussées ou endommagées.	• Remplacer les lames ou faire aiguiser les lames.
	• Débris dans le plateau de coupe.	• Nettoyer le plateau de coupe.
Coupe irrégulière.	• Plateau de coupe n'est pas de niveau.	• Régler de niveau le plateau de coupe.
	• Vitesse de déplacement trop rapide.	• Ralentir.
	• Lames émoussées.	• Faire aiguiser les lames.
	• Lames usées ou endommagées.	• Remplacer les lames.
	• Gonflage des pneus insuffisant.	• Gonfler à la pression recommandée.
	• Rouleaux anti-arrachement mal réglés.	• Régler les rouleaux anti-arrachement.
	• Réglage incorrect de la pression des roues.	• Régler la pression des deux pneus à la pression correcte. (Voir PNEUS à la page 52.)
Herbe arrachée par les lames.	• Hauteur de coupe trop basse.	• Relever la hauteur de coupe.
	• Vitesse de braquage trop rapide.	• Réduire la vitesse dans les virages.
	• Bosses dans le terrain.	• Changer de plan de tonte.
	• Terrain accidenté ou irrégulier.	• Régler la pression des roues et les rouleaux anti-arrachement.
	• Rouleaux anti-arrachement mal réglés.	• Régler la pression des roues et les rouleaux anti-arrachement.
	• Lame(s) tordue(s).	• Remplacer la(les) lame(s).
Vibrations excessives.	• Débris sur le plateau de coupe ou dans les poulies.	• Nettoyer le plateau de coupe et les poulies.

(À suivre)

Symptôme (si)	Cause	Solution
Vibrations excessives.	• Courroie de tondeuse endommagée.	• Remplacer la courroie de tondeuse.
	• Poulies endommagées.	• Remplacer les poulies.
	• Poulies mal alignées.	• Vérifier les poulies.
	• Lames déséquilibrées.	• Faire équilibrer les lames.
Tondeuse ralentissant la machine.	• Régime moteur trop bas.	• Tondre à plein régime, contrôler et régler le régime moteur.
	• Vitesse de déplacement trop rapide.	• Ralentir.
	• Débris enroulés autour des broches de la tondeuse.	• Nettoyer la tondeuse.
	• Devant du plateau trop bas.	• Abaisser le plateau de coupe. (Voir NIVEAU DU PLATEAU DE COUPE à la page 88.)

Si vous avez des questions, contactez votre concessionnaire KUBOTA.

INDEX

A

affichage de code.....	32
affichage numérique du régime moteur.....	33
ailettes du refroidisseur d'huile moteur (si équipé) nettoyage.....	72,80
appareil électronique dépannage.....	97
arceau de sécurité ROPS (type pliable) rabattage.....	39
réglage.....	40
relevage à la position verticale.....	40
utilisation.....	39

B

batterie chargement.....	72
démarrage par survoltage.....	37
dépannage.....	98
remisage.....	72
vérification de l'état.....	71
bougie remplacement.....	80

C

cadran d'accélération.....	43
utilisation.....	29
caractéristiques générales de couple.....	92
carburant.....	57
ceinture de sécurité.....	41
chambre de combustion nettoyage.....	76
code d'erreur réinitialiser.....	33
commandes.....	22
commutateurs.....	22
compteur d'heures.....	32
conduites de carburant remplacement.....	82
vérification.....	81
conseils de tonte.....	48
consignes de sécurité pour les conducteurs (âgés de 60 ans et plus).....	8
contrôle quotidien nettoyage du tamis d'admission d'air.....	62
ravitaillement.....	61
vérification de la force de rotation du cadran de came.....	64
vérification de la pression des pneus.....	52,63
vérification de la pression des pneus (renseignements sur la mise en garde).....	63
vérification des pièces mobiles.....	64
vérification du niveau d'huile moteur.....	60
vérification du niveau de carburant	61

vérification du niveau du liquide de boîte-pont.....	63
vérification du tamis d'admission d'air.....	62
courroie de tondeuse remplacement.....	84

E

écran LCD.....	31
élément externe de filtre à air vérification.....	68
élément externe du filtre à air remplacement.....	76
élément interne du filtre à air remplacement.....	80
vérification.....	76
embrayage électrique réglage.....	78
étiquette de tableau de révision périodique.....	56
étiquettes de sécurité.....	11
entretenir les étiquettes de sécurité	16

F

filtre à carburant remplacement.....	76
vérification.....	69
filtre à huile de boîte-pont remplacement.....	76
filtre à huile moteur remplacement.....	75
flexibles hydrauliques remplacement.....	82
vérification.....	82
frein de stationnement réglage.....	69
relâcher.....	28
serrer.....	28
fusibles remplacement.....	82

G

garantie.....	17
graissage.....	74

H

hauteur de coupe réglage.....	48
huile à transmission préchauffage à basse température.....	36
huile de boîte-pont vidange.....	78
huile moteur vidange.....	67,80

I

Indicateur de température du moteur.....	32
interrupteur de la clé de contact.....	29
interrupteur de PDF.....	50
intervalles d'entretien.....	54

J

jauge à carburant.....	31
------------------------	----

L

lames	
remplacement.....	83
vérification.....	83
levier de commande de mouvement.....	43
alignement.....	87,88
position d'arrêt.....	44
position de fonctionnement.....	44
réglage (avertissements).....	86
réglage de HST au point mort.....	87
réglage de la force de fonctionnement.....	86
réglage de la vitesse maximale (vers l'avant).....	87
vérification de l'alignement.....	88
levier de dérivation de la boîte-pont hydrostatique.....	47
liste de contrôle quotidien.....	60
lubrifiants.....	57

M

machine	
arrêt.....	8,45
avant l'utilisation.....	5
commencer l'utilisation.....	6
démarrage.....	40,50
dépannage.....	99
descendre.....	28
entretien.....	9,17
fonctionnement.....	7
garantie.....	17
monter à bord.....	28
procédure de mise au rebut.....	18
remisage.....	10,94
remise en marche.....	94
stationnement.....	46
tableau des spécifications.....	19
transport.....	8,47
utilisation en pente.....	8
machine (nouvelle)	
avertissement de fonctionnement.....	38
changement du liquide de la boîte-pont.....	38
changer le filtre à huile.....	38
utilisation.....	38
vidange de l'huile lubrifiante.....	38
marchepied	
ouverture.....	59
mode code d'entretien.....	32
mode code d'erreur.....	32

mode de surveillance d'économie de carburant.....	35
mode de surveillance de la consommation d'énergie.....	35
mode normal.....	32
molette de réglage de hauteur de coupe.....	48
moniteur d'économie de carburant.....	35
moniteur de consommation d'énergie.....	35
moteur	
arrêt.....	35
arrêt immédiat.....	30
démarrage.....	28
démarrage par survoltage.....	37
démarrage par temps froid.....	36
dépannage.....	95
fonctionnement (avertissements).....	28
information de démarrage.....	29
préchauffage.....	36

P

pare-étincelles (si équipé)	
vérification.....	67,81
pédale de frein de stationnement.....	43
pédale de levage de la tondeuse.....	42
réglage.....	88
pente	
vérification.....	70
plateau de coupe	
démontage.....	26
mise à niveau avant-arrière.....	90
mise à niveau bord à bord.....	89
montage.....	24
points de graissage	
lubrification.....	66
Prise de courant 12 V.....	46
procédures de purge d'air.....	76

R

ressort de frein	
vérification.....	70
restrictions concernant les outils.....	21
roues.....	52
rouleaux anti-arrachement	
réglage.....	88
roulettes avant	
dépose.....	53
installation.....	53

S

sécurité	
arrêt de la machine.....	8
avant d'utiliser la machine.....	5
commencer à utiliser la machine.....	6
entretien de la machine.....	9
fonctionnement de la machine.....	7
remisage de la machine.....	10
renseignements généraux.....	5
ROPS.....	6

transport de la machine.....	8
utilisation en pente.....	8
sécurité des enfants.....	7
siège de l'opérateur.....	41
abaisser.....	59
soulever.....	59
siège de soupape et dégagement	
nettoyage.....	76
réglage.....	76
silencieux	
vérification.....	67,81
système de démarrage du moteur	
vérification.....	65
système OPC	
vérification.....	66

T

tableau de bord.....	22
tableau de couple de serrage.....	93
tableau de référence pour la hauteur de coupe.....	50
témoins Easy Checker™.....	30
temps froid	
démarrage du moteur.....	36
tondeuse	
dépannage.....	100
réglage.....	26
type.....	23
utilisation.....	50

V

vérification de l'état et de l'écartement de la bougie	
vérification.....	74
vilebrequin	
lubrification.....	80
voyants d'état du contacteur de sécurité.....	34

Z

zone autour du commutateur de sécurité	
nettoyage.....	64
zone de refroidissement de moteur	
nettoyage.....	66
zones de refroidissement du moteur	
nettoyage.....	73,80