

## Spécifications

| Modèle                       | GF1800E-2 (2RM)                          | GF1800-2 (4RM)                              |
|------------------------------|--|---|
| <b>Moteur</b>                |  |   |
| Modèle                       | D722                                     |   |
| Type                         | Moteur diesel, à refroidissement liquide |   |
| Puissance max.*(brute)       | 16,6 cv (12,4 kW)/3.200 tr/min           |   |
| Nombre de cylindres          | 3  |   |
| Cylindrée totale             | 43,9 po.cu. (719 cm³)                    |   |
| Montage                      | Sur amortisseurs en caoutchouc           |   |
| <b>Réservoir à carburant</b> |  |   |
| Capacité                     | 5.3 gal. E.U. (20 l)                     |   |
| Indicateur                   | Sur tableau de bord                      |   |
| <b>Dimensions des pneus</b>  |  |   |
| Avant                        | 20×10,00—8                               |   |
| Arrière                      | 16×6,50—8                                |   |
| <b>Dimensions</b>            |  |   |
| Longueur totale              | 83,3 po. (2115 mm)                       | 79,3 po. (2013 mm)                          |
| Largeur totale               | 38,2 po. ( 970 mm)                       |   |
| Hauteur totale               | 77,6 po. (1.970 mm)                      |   |
| Empattement                  | 33,5 po. ( 850 mm)                       |   |
| Voie de roulement            | Avant 28,5 po. ( 724 mm)                 | Arrière 30,5 po. (775 mm) 31,3 po. (795 mm) |
| Rayon de braquage            | en 2RM 12,2 po. (310 mm)                 | en 4RM — 17,3 po. (440 mm)                  |
| Contrepoids                  | Standard                                 |   |
| <b>poids (sans tondeuse)</b> | 1260 lbs. (570 kg)                       | 1280 lbs. (580 kg)                          |

| Modèle                       | GF1800E-2 (2RM)                          | GF1800-2 (4RM)                 |
|------------------------------|--|--------------------------------|
| <b>Transmission</b>          | Hydrostatique                            |                                |
| Vitesse de déplacement       | Avant 0—8,4 mph (0—13,5 km/h)            | Arrière 0—4,1 mph (0—6,5 km/h) |
| Contrôle de la vitesse       | 1 pédale au pied + Contrôle de croisière |                                |
| <b>Traction</b>              | Roue avant                               | Avant 4RM sur demande          |
| Freins                       | Secs, interne à expansion                |                                |
| <b>Direction</b>             | Roue arrière                             |                                |
| Type                         | Manuel                                   |                                |
| Volant inclinable            | Standard                                 |                                |
| <b>Embrayage de la PDF</b>   | Hydraulique                              |                                |
| <b>Frein de la PDF</b>       | Disque humide                            |                                |
| <b>Autres</b>                |  |                                |
| Ajustement du siège          | Simple touche à glissière                |                                |
| Plate-forme                  | Semi-plate                               |                                |
| Indicateur temp. eau         | cadran, sur tableau de bord              |                                |
| Compte-d'heures              | Sur tableau de bord, standard            |                                |
| Verrouillage du différentiel | Standard                                 | N/D                            |



For Earth, For Life  
Kubota

# GF

## TRACTEUR À ATTELAGE FRONTAL KUBOTA GF1800(4RM)/GF1800E(2RM)

Le tracteur compact à attelage frontal pour performance commerciale.

## Spécifications des tondeuses

| Modèle                             | RC48-F19  | RC54-F19            | RC60-F19            |
|------------------------------------|---|---------------------|---------------------|
| <b>Type</b>                        |   | Éjection latérale   |                     |
| <b>Levage</b>                      |   | Attelage 2-points   |                     |
| <b>Entraînement tondeuse</b>       |   | Arbre               |                     |
| <b>Entraînement couteaux</b>       |   | Courroie multiple   |                     |
| <b>Embrayage de la PDF</b>         |   | Hydraulique         |                     |
| <b>Levage de la tondeuse</b>       |   | Hydraulique         |                     |
| <b>Transfert du poids</b>          | ressorts à anneau (ajustable)(en option sur GF1800-2 (4RM)) |                     |                     |
| <b>Ajustement hauteur de coupe</b> | Roues-jauges  |                     |                     |
| <b>Largeur de coupe</b>            | 48 po. (1.224 mm)   | 54 po. (1.372 mm)   | 60 po. (1.524 mm)   |
| <b>Hauteur de coupe</b>            | 1,0 to 4,0 po. (25 to 102 mm)                               |                     |                     |
| <b>Poids (appo.)</b>               | 209 lb (95 kg)  | 247 lb (112 kg)     | 275 lb (125 kg)     |
| <b>Longueur des couteaux</b>       | 16,7 po. (424 mm)   | 18,7 po. (475 mm)   | 20,6 po. (523 mm)   |
| <b>Nombre de couteaux</b>          | 3   |                     |                     |
| <b>Dimensions</b>                  |   |                     |                     |
| Longueur totale                    | 30,3 po. ( 770 mm)  | 31,7 po. ( 805 mm)  | 33,8 po. ( 858 mm)  |
| Largeur totale (en marche)         | 60,4 po. (1.535 mm)   | 68,4 po. (1.737 mm) | 73,4 po. (1.864 mm) |
| Hauteur totale                     | 16,0 po. ( 407 mm)  |                     |                     |

\* Les spécifications de puissance (HP) des modèles individuels à moteur diesel sont données conformément à la norme J1940 de la Society of Automobile Engineers (SAE) et basées sur des essais de puissance brute effectués conformément à la norme SAE J1995 sans filtre à air ni silencieux.

KUBOTA Canada Inc. se réserve le droit de modifier ces spécifications sans préavis. Cette brochure a été faite à des fins de description seulement et des efforts raisonnables ont été faits pour sa rédaction; certains composants illustrés peuvent être en option et certains produits illustrés peuvent ne pas être disponibles chez tous les concessionnaires. Kubota rejette toute représentation et garantie, expresse ou implicite, concernant l'utilisation de cette brochure. Pour des informations complètes sur la garantie, la sécurité et les produits, consultez votre concessionnaire Kubota et le manuel de l'opérateur. La puissance (HP/KW) et les autres spécifications sont basées sur diverses normes ou pratiques recommandées. Pour votre sécurité, Kubota recommande fortement d'utiliser une structure de protection antitournoiement (ROPS) et une ceinture de sécurité dans presque toutes les applications. Cette brochure est destinée uniquement au Canada. Pour des renseignements sur les produits ou services Kubota à l'extérieur de ces zones, voir le site Web international de Kubota Corporation. Kubota ne fournit pas de pièces, de garantie ou de service pour un (des) produit(s) qui est (sont) revendu(s) ou vendu(s) au détail dans un pays autre que le pays pour lequel ce(s) produit(s) a (ont) été conçu(s) ou fabriqué(s).

# Kubota

**KUBOTA CANADA LTÉE**

Siège social : 1155 Kubota Drive, Pickering, Ontario L1X 0H4  
TÉL. : (905) 294-7477

Visitez notre site internet : [www.kubota.ca](http://www.kubota.ca)

©2015 Kubota Corporation



**Pièces d'origine Kubota**  
pour un rendement,  
une longévité  
et une sécurité  
optimum



# Performances Hors Pair Dans Un Ensemble Compact.

**Compact et léger avec moteur diesel de 16,6 HP. Choix de carter à décharge latérale de 48 po, 54 po et 60 po. Transmission hydrostatique HST avec contrôle de croisière. Rayon de braquage réduit de 12,2 po pour manœuvrer dans les endroits restreints. Prise de force à entraînement par arbre très fiable. D'une utilisation aisée, confortable et sécuritaire. Souffleuse à neige et lame disponibles.**

Kubota offre deux très compacts, agiles et économiques tracteurs à attelage frontal, le GF1800E (2RM) et le GF1800 (4RM). La conception compacte et légère de ces tracteurs diesel de 16,6 HP offre une manœuvrabilité sans égale pour les virages serrés autour des arbres, des bordures et des plates-bandes. Ils vous procurent une grande puissance pour les travaux les plus durs tout en restant économiques en carburant. De plus, ces machines performantes et polyvalentes sont faciles et confortables à opérer. Ils offrent une variété de caractéristiques sécuritaires et demandent un minimum d'entretien. Avec chacun des modèles, vous avez un grand choix de tondeuses pour entreprendre les plus grands travaux. Pourquoi ne pas visiter votre concessionnaire Kubota aujourd'hui pour en essayer un ?

TRACTEURS DIESEL À ATTELAGE FRONTAL KUBOTA

**GF1800(4RM)**  
**GF1800(2RM)**



# Entraînement 4 roues motrices par simple pression du pied



## 4 roues motrices à engagement au pied (GF1800 4RM)

Le GF1800 (4RM) est caractérisé par une mobilité accrue dans les pentes et les terrains mous ; l'utilisation aisée est une caractéristique appréciée pendant les longues journées de travail. Pour obtenir une traction optimum dans les pentes ou dans les endroits glissants, engagez simplement en roulant le 4RM du GF1800 en appuyant sur la pédale à pied. Pour revenir en 2RM, appuyez sur la pédale de verrouillage. Si vous voulez seulement engager le 4RM temporairement pour passer un endroit difficile, appuyez et tenez

simultanément les deux pédales. Quand vous relâchez les pédales, le système revient automatiquement en fonction 2RM. Le système à pignon conique de l'essieu arrière du GF1800 (4RM)



*Le système 4RM à entraînement conique Kubota procure un rayon de braquage court et donne un transfert en souplesse de la puissance aux roues, même pendant les virages courts.*



*Le système 4RM à engagement par pédale procure soit une traction continue ou sur demande par une simple pression de votre pied en roulant.*

est de conception semblable aux tracteurs à attelage frontal de la série F. Le système permet des rayons de braquage très courts et procure un transfert de puissance aux roues arrière en douceur, même pendant les virages courts. Les entrepreneurs commerciaux qui poussent leurs machines à la limite vont apprécier la solidité et la performance du GF1800. C'est un tracteur à attelage frontal robuste qui va augmenter votre efficacité de travail.



*La conception innovatrice de l'entraînement de l'essieu arrière par arbre horizontal réduit l'usure et améliore la durabilité. Elle permet aussi un transfert de puissance optimum aux roues arrière pendant l'utilisation en fonction 4RM.*

**Le système 4RM Kubota a été développé spécialement pour le GF1800. Il a la durabilité nécessaire pour satisfaire les entrepreneurs commerciaux les plus exigeants, la performance permettant de finir les travaux efficacement et la simplicité pour un changement rapide de la fonction 2RM à la fonction 4RM.**



# Sa conception compacte permet d'accomplir le travail de tracteur à attelage frontal de plus grande dimension.



## Puissance durable

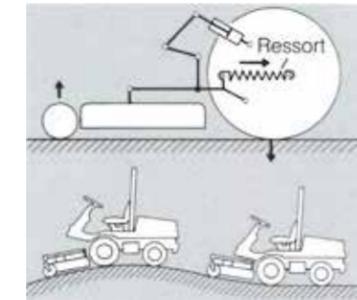
Un moteur diesel de 16,6 HP équipe chacun de ces tracteurs à attelage frontal procurant une augmentation élevée du couple pour accomplir les travaux de tonte difficiles, même sur des surfaces d'herbe épaisse. Le système de combustion par turbulences Kubota (TVCS) procure une économie importante en carburant. Vous obtenez des gaz d'échappement plus propres et une opération silencieuse. Le moteur monté sur amortisseurs en caoutchouc réduit les vibrations et l'air de refroidissement est canalisé vers l'arrière, loin de l'opérateur. Un entraînement par arbre transfère la puissance de la PDF vers le carter de la tondeuse. Le système d'entraînement multi-courroies des couteaux de tonte est très résistant.



*Moteur diesel Kubota, 3 cylindres, 4 temps à refroidissement liquide, procure suffisamment de couple pour récupérer en souplesse et rapidement lors d'une augmentation de charge subite.*

## Opération aisée

Ces tracteurs à attelage frontal exécutent des virages serrés dans un rayon de braquage de seulement 12,2 pouces, ainsi vous pouvez facilement tondre autour des arbres. Les larges pneus arrière à épaulement rond ménagent la pelouse (seulement GF-1800E (2RM)). Le carter de la tondeuse se soulève facilement et peut demeurer dans cette position même lorsque le levier de levage est désengagé.



*Les ressorts de transfert du poids préviennent le patinage des roues de traction avant en réduisant la charge sur les roues-jauges de la tondeuse pour la transférer sur les roues avant. Le carter de la tondeuse suit les contours du sol plus facilement et procure une meilleure qualité de tonte. (L'ensemble de ressorts est optionnel sur le GF-1800 (4RM))*

## Manœuvrabilité

Le GF-1800 avec la direction sur les pneus arrière permet une grande manœuvrabilité. Ceci est spécialement utile dans les endroits restreints.

**Les Kubota GF1800E (2RM) et GF1800 (4RM) combinent la robuste durabilité des tracteurs à attelage frontal de plus grande dimension avec la polyvalence, la mobilité, la facilité et l'économie d'utilisation d'un tracteur compact. Leur conception compacte et légère permettent un entretien rapide et aisé. Des accessoires tels que souffleuse à neige et lame peuvent être accouplés à l'avant pour plus de polyvalence.**

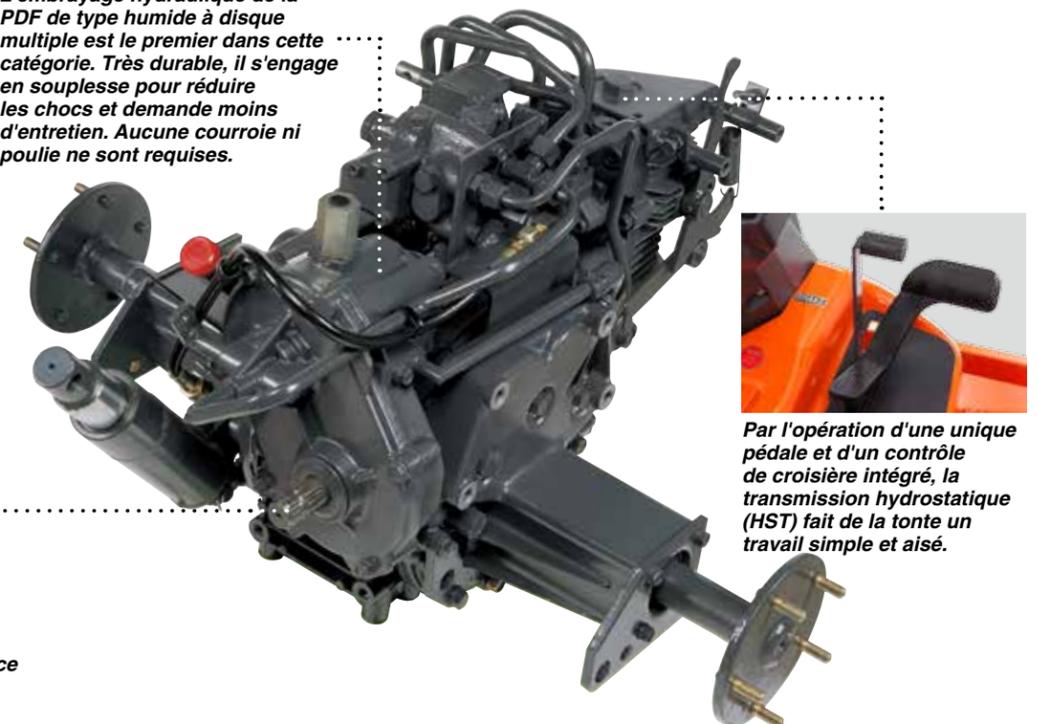
*L'embrayage hydraulique de la PDF de type humide à disque multiple est le premier dans cette catégorie. Très durable, il s'engage en souplesse pour réduire les chocs et demande moins d'entretien. Aucune courroie ni poulie ne sont requises.*



*Le système d'entraînement à courroies multiple en V utilisé sur les tondeuses à éjection latérale de 48", 54" et 60" procure une durabilité d'opération sans égale.*



*La prise de force à entraînement par arbre donne plus de puissance de coupe à la tondeuse et moins de problèmes que le système à entraînement avec courroies.*



*Par l'opération d'une unique pédale et d'un contrôle de croisière intégré, la transmission hydrostatique (HST) fait de la tonte un travail simple et aisé.*

# Tracteurs à attelage frontal conçus pour une tonte plus efficace et confortable.



## Confort de l'opérateur

L'interrupteur de contact à clé, l'interrupteur du phare avant, le levier d'accélération et le levier d'inclinaison du volant sont situés tout autour du volant de direction. Le tableau de bord situé en face de l'opérateur contient le compteur d'heures, la jauge de température du réfrigérant et le cadran "Easy Checker". Ce tableau de



bord vous indique le préchauffage, la charge de la batterie, la pression d'huile et le niveau de carburant. L'inclinaison du volant de direction vous laisse choisir la position la plus confortable durant le travail. La plate-forme semi-plate procure plus de place pour les jambes et rend l'accès sur le tracteur plus facile. L'entretien de la batterie et du grillage du radiateur est aisé.



*Le siège à haut dossier coulisse d'avant à l'arrière et s'ajuste facilement d'une simple touche. Il est monté sur ressorts à anneaux pour plus de confort.*

## Entretien aisé

Avec ces tracteurs à attelage frontal, les accessoires se montent et s'enlèvent facilement pour rencontrer vos besoins spécifiques. La batterie du tracteur est à proximité pour un entretien rapide. Le grillage anti-poussière du radiateur est facile à enlever pour un nettoyage rapide. Le changement des filtres à huile et à air sont rapides et simples, car ils sont situés dans des endroits d'accès facile.



## Fonctionnement sécuritaire

Plusieurs caractéristiques de sécurité sont incorporées à ces tracteurs. Le frein monodisque de type humide de la PDF arrête automatiquement les couteaux de la tondeuse rapidement, si l'engrenage de la PDF est désengagé. La présence de l'opérateur actionne un interrupteur, si celui-ci quitte le siège du tracteur lorsque l'embrayage de la PDF est engagé, le moteur s'arrête automatiquement de lui-même. L'interrupteur de sécurité permet un démarrage du moteur sans danger. La sécurité de fonctionnement de la tondeuse est par ce fait aussi augmentée. Le phare avant est standard, permettant l'utilisation du tracteur à l'aurore ou au crépuscule. Le cadre ROPS avec ceinture de sécurité est standard.

**La plate-forme intégrale et la conception des garde-boue de ces tracteurs à attelage frontal en font les tracteurs idéaux pour des performances souples et confortables en offrant une visibilité panoramique excellente. Tous les contrôles pour l'opération du moteur sont situés à l'avant de l'opérateur et toutes les fonctions sont faciles à consulter et opérer.**

# Un large choix de tondeuses et d'accessoires vous donne la polyvalence.

Pour tout genre de travaux de tonte commerciale, et pour ajouter la polyvalence à votre opération, Kubota vous offre un large choix de tondeuses et d'accessoires. Une tondeuse bien choisie pour le travail à accomplir augmentera votre efficacité et votre productivité.

Vous pouvez aussi étendre votre gamme de travaux à accomplir grâce aux accessoires Kubota tels que la souffeuse à neige et la lame niveleuse.



## Carters de 48, 54 et 60 po

Toutes ces tondeuses ont une éjection du côté droit et peuvent être ajustées pour une hauteur de coupe entre 1 et 4 pouces. Elles flottent sur les contours du terrain permettant une tonte égale tout en minimisant le décapage.



## Lame niveleuse

Les lames de 54 ou 60 po sont un bon choix pour le déneigement et pour l'entretien paysager. L'angle de la lame de 30 degrés à droite et à gauche est contrôlé par un simple levier.

## Opérations et Caractéristiques



## Balai rotatif 47 po

Ce balai à entraînement par arbre de 18 po de diamètre est fait de 100% nylon (balai de nylon/acier aussi disponible). Le système d'attache-rapide permet une installation facile (illustré avec ensemble de roues pivotantes en option).



## Souffleuse à neige de 42 po

Cette souffeuse à neige à deux phases de 42" de large à montage frontal, incorpore une vis d'alimentation de 13 pouces. Elle est caractérisée par une rotation de 230 degrés de la chute et d'un contrôle manuel du déflecteur, les deux étant actionnés depuis le siège de l'opérateur.



Changez de la souffeuse à neige à la lame ou le balai aisément avec le système unique d'attache-rapide Kubota. (aucun outil nécessaire)



## Pneu à profil agricole plat (23x8,50—12)

Pour une traction additionnelle, pneus avant offerts en option.

## Autres accessoires en option

- Contrepoids arrière (32 lb)
- Kit de rouleau anti-scalp
- Enjoliveur de roues

- |  |   |
|--|---|
| 1. Carter de la tondeuse                       | 11. Levier de verrouillage pour le volant inclinable      |
| 2. Phare avant                                 | 12. Interrupteur de démarrage                             |
| 3. Levier de blocage du frein de stationnement | 13. Pédale de freins                                      |
| 4. Pédale de désengagement du 4RM              | 14. Pédale HST  |
| 5. Pédale de blocage du 4RM                    | 15. Levier de contrôle de la vitesse de croisière         |
| 6. Levier de l'accélérateur                    | 16. Siège à haut dossier                                  |
| 7. Plate-forme semi-plate                      | 17. Levier de levage hydraulique du carter de la tondeuse |
| 8. Interrupteur de phare                       | 18. Levier d'embrayage de la tondeuse                     |
| 9. Volant de direction inclinable              | 19. Moteur diesel Kubota                                  |
| 10. Tableau de bord                            | 20. Pneus arrière à profil large de grand diamètre        |