

Spécifications

Modèle	MX5400				MX6000
	Transmission à engrenages		HST		HST
	2RM	4RM	4RM		4RM
Moteur	V2403CR-T				
Type (Marque: KUBOTA)	Diesel CRS, injection directe, refroidissement liquide				
Puissance brute SAE J1995	HP (kW)	55.5 (41.4)	57.0 (42.5)		63.4 (47.3)
Puissance net SAE J1349	HP (kW)	53.0 (39.5)	53.8 (40.1)		59.5 (44.4)
Puissance à la PDF	HP (kW)	46.5 (34.7)		51.8 (38.6)	
Nbre de cylindres/Aspiration	4 / Turbocompressé				
Cylindrée totale	po. cu. (cm³)	148.6 (2434)			
Vitesse nominale	tr/min	2700			
Capacité du réservoir de carburant (ROPS / CABINE) gal. (l)	13.5 (51) / 11.9 (45)				
Filtre à air	Double élément sec				
Alternateur (ROPS / CABINE)	Amp	45 / 130			
Transmission					
Nbre de vitesses	8Avt/8Arr		3 gammes de vitesses		
Levier de vitesse principal (4 vitesses) (ROPS / CAB)	Partiellement synchronisées (3e et 4e)		-		
Inverseur de marche	Synchronisé		Hydrostatique, opération par pédale		
D'embrayage principal	Monodisque à sec		Pas d'embrayage		
Frein	Disque mécanique humi				
Verrouillage différentiel	Arrière standard (mécanique)				
PDF					
Type	PDF hydraulique indépendante avec frein de PDF, embrayage humide				
Vitesse	@540 tr/min				
Système hydraulique					
Capacité de la pompe (principale)	g/m (l/min)	9.5 (35.8)			
Servodirection	g/m (l/min)	4.9 (18.6)			
Attelage à 3 points	Catégories I & II				
Système de contrôle	Position (std), Effort (opt)				
Capacité de levage à 24 po derrière le point de levage	lb (kg)	2310 (1050)			
Nbres de valves auxiliaires	Maximum 3 (opt)				
Pneus					
Standard	Avant/Arrière	7.5L-15/14.9-26	9.5-16/14.9-26		
Vitesses de déplacement (avec pneus agr. std)					
Nbre de vitesses (au régime nominal du moteur)	Avant		Arrière		
Première	1.1 (1.7)	5.1 (8.2)	1.0 (1.6)	4.7 (7.5)	L: 0 à
Deuxième	1.5 (2.4)	7.2 (11.6)	1.4 (2.2)	6.6 (10.7)	L: 0 à
Troisième	2.4 (3.9)	11.7 (18.9)	2.2 (3.6)	10.7 (17.3)	M: 0 à
Quatrième	3.6 (5.8)	17.3 (27.9)	3.3 (5.3)	15.9 (25.6)	8.1 (13.0)
					M: 0 à
					7.3 (11.8)
					H: 0 à
					H: 0 à
					17.7 (28.5)
					16.0 (25.8)
Autres caractéristiques					
Système à 4 roues motrices	-				
Direction	Type d'engrenage conique				
Type de capot / Type de pédales	Servodirection hydrostatique				
Type de plateforme	Capot à ouverture totale / Pédales suspendues				
Dimensions					
Longueur globale (sans 3P)	po (mm)	127.8 (3245)	125.9 (3195)		
Hauteur globale (avec ROPS pliable / Cabine)	po (mm)	95.7 (2430) / 92.7 (2355)			
Largeur globale (Minimum)	po (mm)	69.7 (1770)			
Empattement	po (mm)	74.6 (1895)			
Dégagement au sol min.	po (mm)	15.2 (385)			
Largeur de chape	Avant	50.4-62.2 (1280-1580)	52.2 (1325)		
	Arrière	54.1-58.7 (1375-1490)			
Rayon de braquage (avec frein)	pi (m)	8.5 (2.6)	8.9 (2.7)		
Poids	(avec ROPS)	3474 (1576)	3716 (1686)	3734 (1694)	
	(avec CABINE)	-	4251 (1928)	4268 (1936)	

Kubota Canada se réserve le droit de modifier les spécifications ci-dessus sans préavis. Cette brochure est à but informatif uniquement, et des efforts raisonnables ont été déployés pour présenter les informations contenues; certains articles présentés peuvent être facultatifs et certains produits peuvent ne pas être disponibles chez tous les concessionnaires. Kubota décline toute déclaration et garantie, explicite ou implicite, ou toute responsabilité découlant de l'utilisation de cette brochure. Pour des informations complètes sur la garantie, la sécurité et les produits, consultez votre concessionnaire Kubota local et le manuel d'utilisation. La puissance (HP / kW) et les autres spécifications sont basées sur diverses normes ou pratiques recommandées. Pour votre sécurité, Kubota recommande vivement l'utilisation d'une structure de protection contre le renversement (ROPS) et d'une ceinture de sécurité dans presque toutes les applications. Cette brochure est destinée au Canada seulement. Pour plus d'informations sur les produits ou services Kubota situés en dehors de ces zones, consultez le site Web mondial de Kubota Corporation. Kubota ne fournit aucune pièce, garantie ou service pour tout produit revendu ou revendu dans un pays autre que celui pour lequel le ou les produits ont été conçus ou fabriqués.

©2019 Kubota Corporation

Kubota

KUBOTA CANADA LTÉE

Siège social : 1155 Kubota Drive, Pickering, Ontario L1X 0H4
TÉL. : (905) 294-7477

Visitez notre site internet : www.kubota.ca



Pièces d'origine Kubota
pour un rendement, une longévité et une sécurité optimum



For Earth, For Life
Kubota

MX

TRACTEUR DIESEL KUBOTA
MX5400/MX6000

Abordable. Confortable. Polyvalent.



La nouvelle série MX.

CONFORTABLE

La série MX est conçue pour offrir un confort optimal avec le modèle cabine ou poste de conduite ouvert. La toute nouvelle cabine dotée de nombreuses fonctionnalités est prête à assumer n'importe quelle tâche. Peu importe la température, l'humidité ou la poussière, cette cabine est prête à résister aux éléments.

POLYVALENT

Les tracteurs de la série MX sont réputés pour leur polyvalence et leur facilité d'utilisation. Avec un attelage à 3 points de catégorie I et II, des modèles à 2 ou 4 roues motrices, transmission à engrenages ou HST, des options poste de conduite ouvert ou cabine et un rayon de braquage serré, la nouvelle série MX offre une polyvalence sans égale.

ABORDABLE

Avec plus de 50 accessoires optionnels disponibles, vous pouvez personnaliser cette série en fonction de vos applications et de vos critères.

Nouveau
modèle cabine
pour le confort
en tout temps

TRACTEUR DIESEL KUBOTA
MX5400/MX6000

MX5400	Transmission à engrenage	46.5 PTO HP
	Transmission hydrostatique	46.5 PTO HP
MX6000	Transmission hydrostatique	51.8 PTO HP

CONFORT

Obtenez un confort tout au long de l'année avec la nouvelle cabine MX de Kubota.

Qu'il pleuve ou qu'il fasse beau, qu'il fasse chaud ou froid, de jour comme de nuit, la nouvelle cabine installée en usine de la série MX est non seulement abordable, mais offre également un confort tout au long de l'année. Cette cabine large et spacieuse comprend une plateforme plate offrant beaucoup d'espace pour les jambes, un volant inclinable, climatisation et chauffage, un accès et une utilisation faciles des leviers de l'opérateur et des commandes, ainsi que la possibilité de l'adapter à vos besoins.



Équipement standard pour le modèle cabine

- Chauffage / Climatiseur
- Volant inclinable
- Prêt pour la radio (haut-parleur et antenne)
- Phares de travail avant
- Essuie-glace avant
- Essuie-glace arrière
- Désembuage arrière

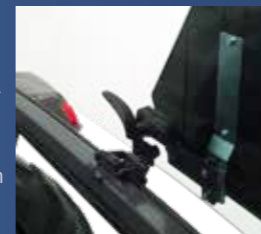
- Siège à suspension
- Tapis
- Fenêtre arrière (ouverture en 2 étapes)
- Miroir
- Alternateur 130 ampères
- Porte-gobelet
- Prise 12V

Options

- Rétroviseurs
- Accoudoirs
- Phares de travail arrière

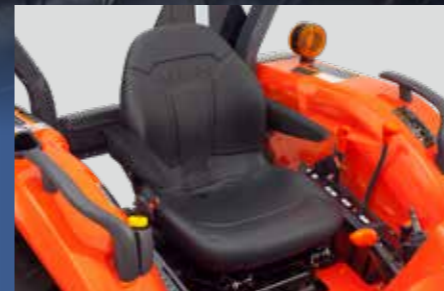
Fenêtre arrière à ouverture en 2 étapes

Pour la ventilation d'air frais, la fenêtre arrière peut être placée dans une deuxième position qui la maintient légèrement ouverte.



CONFORT

Détendez-vous et travaillez avec les modèles MX à poste de conduite ouvert.



Siège à suspension avec accoudoir en option

Le nouveau siège à suspension à haut dossier offre plus de confort, même après une longue journée de travail. Les accoudoirs en option aident à réduire les mouvements de bras et la fatigue de l'opérateur, en particulier lors des travaux avec le chargeur.



Plate-forme spacieuse

Détendez-vous et commencez à travailler. La plate-forme permet une entrée et une sortie sûres et faciles, et les 30 pouces spacieux entre les ailes vous offrent toute la place dont vous avez besoin pour travailler confortablement. De plus, les pédales suspendues faciles à utiliser optimisent l'espace pour les jambes.



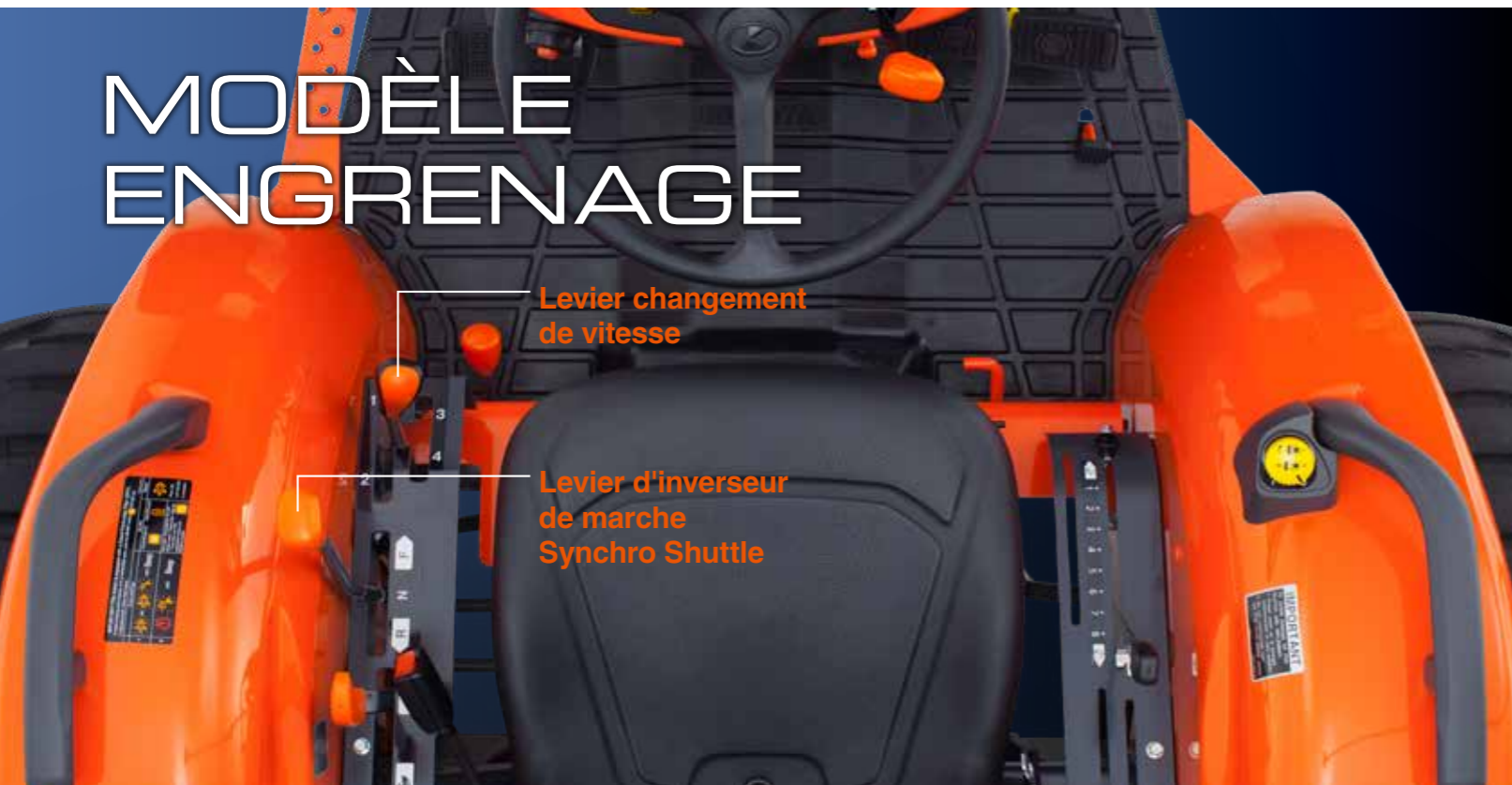
CONFORT

Votre choix de transmissions à engrenages ou hydrostatique (HST).

Vous connaissez le travail mieux que quiconque et vous savez exactement comment le faire. C'est pourquoi la série MX vous offre un choix abordable de transmissions à engrenages ou hydrostatiques (HST). La transmission à engrenages "Synchro-Shuttle" vous donne un contrôle total sur la puissance pour maximiser la productivité, en particulier dans le travail de la chargeuse. La transmission HST offre des performances et un contrôle en douceur, ainsi qu'une réduction des vibrations et de la fatigue pour un confort accru de l'opérateur.



MODÈLE ENGRENAGE



MODÈLE HST



Transmission à engrenages avec levier de vitesses "Synchro-Shift"

La transmission à engrenages Kubota "Synchro-Shuttle" vous permet de passer à l'action avec puissance et contrôle en douceur. La transmission à 4 vitesses et 2 gammes (Hi / Lo), ce qui vous donne 8 vitesses avant et 8 vitesses arrière pour la polyvalence dont vous avez besoin pour maximiser la productivité. Le levier de vitesses est idéalement situé du côté gauche du siège sur les modèles à poste de conduite ouvert et cabine. Cela donne plus d'espace pour les jambes et améliore l'opérabilité.



Transmission HST

La transmission HST de la série MX comprend un servo-contrôle hydraulique pour un fonctionnement plus souple de la pédale. Cela permet une réponse plus rapide de la pédale tout en minimisant la pression exercée sur la pédale et la force nécessaire pour appuyer sur la pédale.



POLYVALENT

Lorsque vous voyez le mot polyvalence, pensez à la nouvelle série MX.

Besoin d'un tracteur abordable assez grand pour déplacer des balles de foin ou pour tirer une faneuse et un râteau ? Avez-vous également besoin de ce même tracteur pour entrer et sortir d'espaces restreints tels que des granges, des enclos à bétail ou des zones boisées ? La série MX est la solution ultime pour un tracteur pouvant non seulement s'adapter aux grandes applications, mais également aux applications utilitaires plus petites. Travaux de terrassement, d'aménagement paysager, tonte, chargement, déplacement de balles de foin avec attelage trois points et chargeur frontal, tirage des andaineurs et des faneuses, ou même les applications commerciales telles que des projets de construction, la gestion de gazon ou fermes avicoles. Ce ne sont que quelques-unes des applications pour lesquelles la série MX a été conçue.



L'attelage à 3 points

Avec une capacité de levage maximale à 24 pouces derrière le point de levage de 2,310 livres, la série MX permet une large gamme d'outils.



Interrupteur PDF à gestion électrique

Avec l'interrupteur de prise de force hydraulique à gestion électrique, le PDF est facile à utiliser. Il suffit d'appuyer et de tourner le bouton de l'interrupteur pour démarrer et de l'appuyer pour l'arrêter.

Fabriqué pour réussir

Cette série est conçue pour: Le ratissage, la coupe rotative, le nettoyage des poulaillers, l'entretien du golf, la manutention du matériel, l'alimentation des animaux, le déplacement des balles, l'entretien des arènes, l'agriculture d'agrément la tonte de finition, le déneigement.



POLYVALENT

Une grande gamme d'accessoires à la hauteur de la performance Kubota. Réduisent les tâches difficiles.

Chargeur frontal LA1065 fabriqué par Kubota

Le chargeur frontal LA1065 de Kubota a été spécialement conçu pour la série MX, optimisant ainsi toutes les capacités du chargeur. Avec une grande capacité de levage, hauteur de levage et force d'arrachement, le LA 1065 fournit la puissance nécessaire pour les travaux difficiles. En outre, le LA1065 permet de lever et de décharger simultanément le chargeur et le godet. Ceci, combiné à un temps de cycle de chargement rapide, facilite les opérations et rend les tâches efficaces et rapides. L'attache rapide standard à deux leviers permet d'attacher et détacher facilement les accessoires avant, tels que des godets à grappin ou des lances à balles.



Valve 3ème fonction

La valve de troisième fonction en option améliore le fonctionnement du chargeur frontal en permettant l'utilisation d'un godet à grappin et d'autres accessoires à commande hydraulique. La 3ème fonction peut être activée à l'aide des boutons situés sur la poignée du joystick.



Rétrocaveuse BH92 fabriqué par Kubota (poste de conduite ouvert uniquement.)

La rétrocaveuse BH92 est adaptée à la série MX pour offrir plus de puissance et une plus grande capacité avec une profondeur de creusement de plus de 9 pieds. L'installation et le retrait sont rapides et simples. La plate-forme plate offre un espace pour les jambes optimal pour un confort maximal de l'opérateur, tandis que le pouce hydraulique en option offre une plus grande polyvalence pour le fonctionnement de la rétrocaveuse.

Spécifications du chargeur frontal LA1065

Tracteur compatible		MX5400/MX6000
Hauteur de levage max. (axe du pivot)	po (mm)	111.2 (2824)
Dégagement avec godet déversé	po (mm)	85.5 (2172)
Portée à hauteur maximum	po (mm)	26.1 (662)
Angle de déversement maximum	deg.	46
Portée avec l'accessoire sur le sol	po (mm)	78.1 (1985)
Angle de rétraction maximum	deg.	42
Profondeur de creusage (godet de niveau)	po (mm)	8.4 (213)
Hauteur hors tout (position de transport)	po (mm)	55.7 (1414)
Godet à matériaux Largeur/Poids	po (mm) / lb(kg)	72 (1830) / 322 (146)
Capacité de levage (axe de pivot)	lb.(kg)	2275 (1032)
Capacité de levage (500 mm en avant)	lb.(kg)	1691 (767)
Force d'arrachement (500 mm en avant)	lb.(kg)	3102 (13798)
Temps de levage hauteur max. sans charge	sec.	4.4
Temps de descente sans charge (à l'arrêt)	sec.	3.0
Temps de rétraction de l'accessoire	sec.	2.4
Temps de déversement de l'accessoire	sec.	1.9
Débit nominal	gpm (L/min)	9.5 (35.8)
Pression du clapet de décharge	psi (kg/cm²)	2631 (185)

* Mesures prises avec l'attache rapide

Spécifications de la rétrocaveuse BH92

Tracteur compatible		MX5400/MX6000
Hauteur de transport	po (mm)	100.1 (2542)
Portée des stabilisateurs (transport)	po (mm)	69.2 (1758)
Dégagement au sol	po (mm)	12.7 (323)
Profondeur de creusage, fond plat de 2 pi	po (mm)	109.8 (2789)
Hauteur de chargement	po (mm)	84.3 (2141)
Portée depuis l'axe de pivotement	po (mm)	150.4 (3819)
Axe de pivotement à axe central de l'essieu arrière	po (mm)	42.1 (1069)
Rotation du godet	deg.	180

* Non disponible sur les modèles cabine



ABORDABILITÉ

Accessoires :

- Jusqu'à 3 valves à distance
- Phares de travail universels (ROPS uniquement)
- Connecteur de remorque à 7 broches
- Contrôle d'effort
- Poids avant et arrière
- Pneus agricoles, à gazon ou industriels
- Et bien d'autres !



Maintenance:

Entretien :
L'abordabilité ne se limite pas à l'achat du tracteur à l'avance, elle est là pour le long terme.

Kubota est réputé pour sa fiabilité, sa qualité et sa durabilité. La série MX est conçue pour résister à toutes les charges lourdes et à l'usure potentielle au fil des années. La série MX est conçue pour minimiser la maintenance avec :

- Capot, ailes et plateforme en métal
- Moteur diesel Kubota de renommée mondiale
- Flexibles hydrauliques protégés

Nettoyage et entretien plus faciles
La nouvelle série MX est conçue pour faciliter la maintenance quotidienne. Pour un nettoyage rapide, le tamis du radiateur peut être retiré des deux côtés du tracteur. De plus, le filtre à air, la batterie et le réservoir de liquide de refroidissement sont facilement accessibles.



Le capot monobloc s'ouvre complètement

Le capot métallique monobloc, qui s'ouvre complètement, ajoute non seulement de la durabilité à la protection des composants du moteur, mais permet également un accès rapide et facile aux composants situés sous le capot.



Filtre à air

La vérification ou le remplacement du filtre à air est facilement accessible et peut être effectué rapidement.



Batterie

La série MX est équipée d'une batterie de grande capacité. Installée dans un endroit facile d'accès, la maintenance de routine est un jeu d'enfant.



Capteur de séparateur d'eau

Chaque fois que le séparateur d'eau est plein, un témoin s'allumant sur le tableau de bord indique que la vidange est nécessaire.