

RTV

VÉHICULE UTILITAIRE DIESEL 4RM KUBOTA

RTV-X Series

For Earth, For Life
Kubota



Avis de non-responsabilité :
Cette brochure peut
contenir de l'information
inexacte pour le marché
canadien.

Nous vous présentons la série X des RTV de Kubota : quatre véhicules utilitaires robustes, fiables et munis de tout ce qu'il vous faut pour bien accomplir vos tâches.





Préparez-vous à une toute nouvelle expérience en RTV.

Les RTV Kubota sont les véhicules utilitaires diesel les plus vendus en Amérique du Nord depuis 2004.* Et ce n'est pas étonnant. Chaque année, ils redéfinissent les normes de robustesse et de fiabilité, se tenant prêts à travailler jour après jour dans toutes les conditions imaginables.

Ces véhicules hors pair sont désormais encore meilleurs. Faites connaissance des plus récents RTV Kubota de la série X : quatre RTV robustes qui relèvent encore la barre en matière de confort, de commodité et de performance.

Ils offrent aussi une expérience de conduite supérieure avec un roulement plus doux, un plus grand agrément de conduite, plus de place pour les jambes et une ergonomie améliorée partout.

Prêt pour une expérience de RTV inoubliable ? Allez voir votre concessionnaire Kubota dès aujourd'hui et faites vous-même l'expérience de la toute nouvelle série X de RTV.

*Rapports de Power Products Marketing sur le marché nord-américain des véhicules utilitaires

VÉHICULE UTILITAIRE DIESEL 4RM KUBOTA

RTV Série X

RTV Sé

La série X des RTV de Kubota. Une performance fiable et un grand

Quand il y a du travail à faire dans un coin perdu, vous avez besoin d'un véhicule qui puisse vous y emmener rapidement, faire le travail efficacement et vous ramener confortablement.

RTV-X900

Confort et polyvalence font de ce Kubota le modèle le plus populaire pour tous les types d'activités. Doté d'un moteur diesel de 21,6 HP puissant, il vous offre le choix d'un style Orange Kubota ou de camouflage Realtree AP.

RTV-X1120D

De classe supérieure en matière de puissance, couple, performance et style, le RTV-X1120D a tout ce dont vous avez besoin pour faire le travail, y compris un moteur diesel robuste et fiable de 24,8 HP et de beaux phares halogènes bleutés.



rie X

confort, dans toutes les circonstances.

RTV-X1100C

Premier RTV à offrir une cabine monocoque climatisée installée en usine, le RTV-X1100C est toujours en tête de l'industrie en matière de grand confort de conduite. La cabine complètement fermée offre des systèmes de climatisation, dégivrage et chauffage pour assurer votre confort par tous les temps, pour toutes sortes de tâches.

RTV-X1140

Lorsque vous avez une charge à transporter, relevez le siège arrière et abaissez la benne de chargement. Le RTV-X1140 se convertit alors de véhicule à quatre places en RTV à deux places avec une benne de chargement de grande taille et une capacité de chargement inégalée dans l'industrie. Un dispositif de levage de benne hydraulique en équipement de série accélère le travail de déchargement.



SOULDE

Moteurs diesel Kubota — puissance fiable, lorsque vous en avez besoin.

De la puissance lorsque vous en avez besoin.

Même quand le chemin disparaît, vous pouvez faire confiance aux moteurs diesel puissants des RTV de la série X pour continuer d'avancer. Construits par Kubota et éprouvés sur les sentiers, ces moteurs diesel trois cylindres à refroidissement liquide ont une réputation de fiabilité bien méritée, même sur les terrains les plus difficiles. Le RTV-X900 est doté d'un moteur robuste de 21,6 HP, alors que les modèles RTV-X1120D, RTV-X1100C et RTV-X1140 offrent un surcroît de puissance moteur de 24,8 HP.





RTV-X900

VHT-X (transmission hydraulique variable)

Kubota a plus d'expérience dans les transmissions hydrauliques variables que tous les autres fabricants de véhicules utilitaires. Le couple moteur est maximisé grâce au moteur HST à cylindrée variable évolué qui produit une répartition de couple plus large. Le grand refroidisseur d'huile améliore les performances et la durabilité du VHT-X grâce à des températures de fonctionnement plus basses.



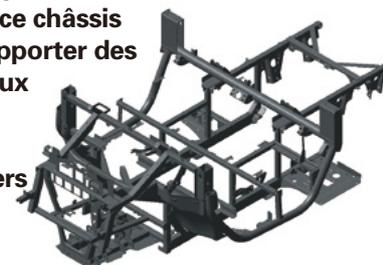
Deux vitesses en ligne

Vous changerez moins souvent de vitesse et exercerez un meilleur contrôle grâce au nouveau mécanisme de transmission offrant seulement deux vitesses avant (rapide et lente), plus la position de point mort et la marche arrière.



Châssis robuste à haute rigidité

Le châssis en acier à haute rigidité isole les occupants du bruit, des vibrations et des secousses. Grâce à une résistance structurelle que peu de concurrents peuvent égaler, ce châssis durable peut supporter des années de travaux forcés avec de lourdes charges et sur des sentiers accidentés.



Radiateur 20 % plus grand, résistant au colmatage

Ouvrez le capot et vous trouverez le radiateur et l'admission d'air montés haut à l'avant, là où l'air est plus propre et plus frais. Cela améliore la performance du radiateur en simplifie l'entretien. Les larges ailettes du radiateur Kubota réduisent le colmatage, améliorant encore sa performance.



TENUE DE ROUTE



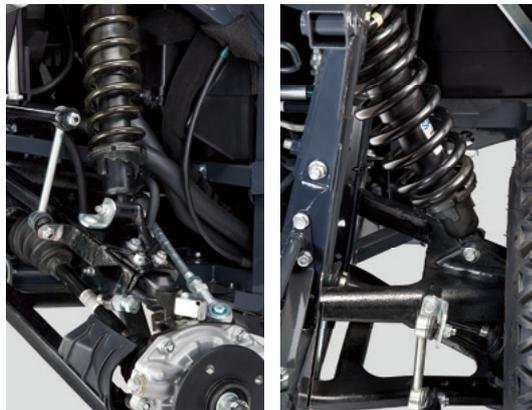
EXCEPTIONNELLE

Montez et bouclez votre ceinture. Vous allez vivre une expérience de conduite complètement nouvelle.

Suspensions avant et arrière indépendantes



Quel que soit le terrain ou la charge, la suspension indépendante aux quatre roues assure une tenue de route exceptionnelle. La technologie Kubota de suspension arrière indépendante (IRS) Extra Duty constitue la norme en matière de durabilité.



Suspensions avant et arrière à hauteur réglable

Que vous transportiez une lourde charge ou rien du tout, le réglage de hauteur des suspensions avant et arrière vous donnera la bonne hauteur pour un roulement plus doux et un agrément de conduite optimal dans les lieux de travail difficiles d'accès.

Grande garde au sol

La série X relève la barre en matière de garde au sol — jusqu'à 264,2 mm (10,4 po) avec 203,2 mm (8 po) de course de la suspension — ce qui vous permet de glisser sur les bosses plutôt que de passer au travers.

Différentiel avant à glissement limité

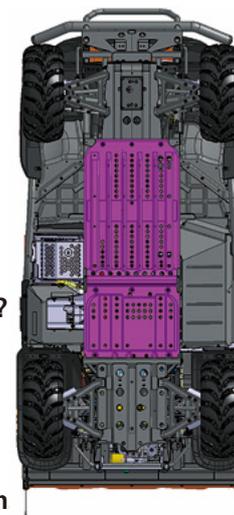
Le véritable système à quatre roues motrices, avec différentiel avant à glissement limité et différentiel arrière verrouillable, réduit au minimum le patinage des roues et vous assure un meilleur contrôle et un roulement plus doux sur les terrains accidentés ou boueux.

Freins multidisques humides / freinage dynamique

La série X de RTV fait appel à des freins multidisques humides qui assurent une plus longue durée de vie des freins. Vous vous sentirez davantage en sécurité, surtout dans les longues descentes, sachant que le freinage dynamique offre une puissance de freinage supplémentaire et un meilleur contrôle du véhicule.

Protections des joints homocinétiques et plaques de protection

Des obstacles sur le sentier ? Les protections des joints homocinétiques et les plaques de protection robustes protègent les pièces essentielles du moteur et de la transmission



COMFORT

Une toute nouvelle expérience du confort de conduite.



L'expérience commence dès que vous grimpez dans le compartiment de l'opérateur et que vous vous installez au volant. Il est clair que la série X a été conçue pour le confort et la commodité dans les conditions difficiles. Plus de place pour les jambes, des commandes naturellement placées à portée de la main, plein d'espace de rangement. De la tête aux pieds et d'un côté à l'autre, c'est un niveau inédit de plaisir de conduite qu'il faut éprouver pour l'apprécier.



Banquette divisée 60/40

La conception ergonomique des sièges de type banquette divisée permet d'offrir des heures de travail en grand confort. Le siège du conducteur est réglable vers l'avant et l'arrière.*

**Il n'y a pas de réglage du siège du conducteur sur les modèles RTV-X900 à usage général.*



Frein de stationnement facilement accessible

Le frein de stationnement est bien situé sur le tableau de bord pour un accès plus facile et pour donner plus de place aux jambes.



Servodirection

La servodirection hydrostatique réactive vous donne le contrôle nécessaire pour affronter tous les terrains. Le volant inclinable, vous permettant d'adopter l'angle optimal adapté à votre style de conduite.*

**La fonction d'inclinaison n'est pas disponible sur les modèles RTV-X900 à usage général.*



Boîte à gants*

Une grande boîte à gants du côté passager permet d'accéder rapidement aux outils essentiels et aux objets personnels.

**La boîte à gants n'est pas disponible sur les modèles RTV-X1100C.
Le couvercle de boîte à gants est offert en option sur les modèles RTV-X900 à usage général.



Groupe d'instruments numériques

Lumineux, avec de grands indicateurs faciles à lire, le groupe d'instruments numériques vous affiche des données constantes sur les conditions de conduite essentielles, notamment la vitesse, les heures et le kilométrage parcouru. Une alarme de surchauffe (visuelle et sonore) évite d'endommager le moteur.



Compartiments de rangement sous les sièges

De grands compartiments sous les banquettes divisées offrent beaucoup d'espace de rangement pratique pour les outils, les sangles et les objets personnels.

CAPACITÉS

Capacité de transport et force de remorquage.

Transportez des charges pouvant atteindre 0,4 m³ (15,2 pi³)

Il ne suffit pas de pouvoir vous rendre à destination et en revenir. Votre matériel doit aussi faire l'aller-retour. Cette benne en acier robuste peut faire ce travail pour vous en transportant jusqu'à une demi-tonne (499,9 kg [1 102 lb]) d'outils, de bois de chauffage, d'équipement et de fournitures: tout ce que vous devez transporter d'une place à l'autre. Des crochets pour les sangles d'arrimage permettent d'immobiliser la charge.

Benne basculante*

Il suffit d'actionner un levier pour que la benne à levage hydraulique monte et se décharge. Les charges pouvant nécessiter un effort physique important et du temps à décharger peuvent désormais être déversées sans effort en quelques secondes.

**Déchargement manuel sur les modèles RTV-X900 à usage général.*



**Photo avec option de revêtement de benne vaporisé en usine.*



Revêtement de benne vaporisé (option d'usine)

Un revêtement de benne installé en option en usine contribue à protéger la benne des saletés et dommages. Quatre crochets pour sangles dans les coins permettent de maintenir la charge en place.

Capacité de remorquage

Des attaches de remorquage en équipement de série de 2 po à l'avant et à l'arrière vous permettent de remorquer jusqu'à 1 300 lb.



Préparez-vous à un niveau inédit de confort et de performances. Soyez

Voici celle que vous attendiez. Celle qui vous en donne plus sur toute la ligne. Plus de puissance, plus de couple, une meilleure performance et plus de style. Nous l'appelons la série RTV- X1120. Elle vous étonnera.

RTV X1120D

Moteur et transmission plus puissants

Pour les tâches nécessitant plus d'accélération et de puissance de traction, la série RTV-X1120 est la série idéale. Elle est dotée du moteur diesel éprouvé de 24,8 HP de Kubota et de la fiable transmission VHT-X, qui assurent une vitesse maximale de 32 km/h (20 mi/h) et plein de puissance pour grimper les collines.



prêt à accueillir la série RTV-X1120.

RTV-X1120

Ceintures de sécurité à trois points d'ancrage

Quand la vitesse du RTV-X1120D augmente, il en est de même pour les charges dynamiques. Le conducteur et le passager sont alors solidement attachés grâce à des ceintures à trois points.

Demi-portes

Des demi-portes, côtés conducteur et passager, empêchent la saleté, les broussailles et autres objets extérieurs de pénétrer dans le véhicule, tout en vous permettant d'y entrer et d'en sortir facilement.



● Gamme de modèles de la série RTV-X1120

Modèle	Usage général	Chantier		De luxe	
		Orange	Orange	Camouflage	Orange
Couleur	Orange	Orange	Camouflage	Orange	Camouflage
Pneu	VTT, HDWS	VTT, HDWS	VTT	VTT, HDWS	VTT
Roue		Métal		Alliage	
Revêtement de benne	Indisponible	En option		De série	
Couvercle de boîte à gants	En option	De série			
Volant inclinable	Indisponible	De série			
Grille de protection avant	Grille de base	Grille de série		Grille de luxe	
Levage hydraulique de la benne	En option	De série			
Graphisme		Métal graphisme de base		Graphisme de luxe	

Nouvelles jantes en alliage

Vous voyagerez en toute élégance grâce à ces magnifiques jantes en alliage poli à la machine.* Un revêtement transparent leur permet de conserver leur aspect brillant.

*Le modèle camouflage Realtree AP est doté de jantes en alliage noires avec surfaces extérieures polies.



CABINE CONFORTABLE

Si confortable et si amusant à conduire que vous trouverez des excuses pour aller faire un tour.

Grande cabine haut de gamme

Que le temps soit chaud et humide, froid et venteux ou qu'il pleuve à boire debout, vous resterez au sec et bien à l'aise à l'intérieur de la cabine insonorisée, luxueuse, chauffée et climatisée du RTV-X1100C. Construite autour d'un cadre monocoque pratiquement étanche à l'air, insonorisé et sans vibration, la cabine offre des fonctions efficaces de chauffage, climatisation et dégivrage, ainsi que des antennes et des haut-parleurs pour une radio en option. Et quand il fait beau ? Il suffit de baisser les vitres à ouverture totale. Confortable en toutes saisons, c'est vraiment le meilleur environnement de travail que vous trouverez sur les sentiers.



TABLE PAR

RTV-X1100C

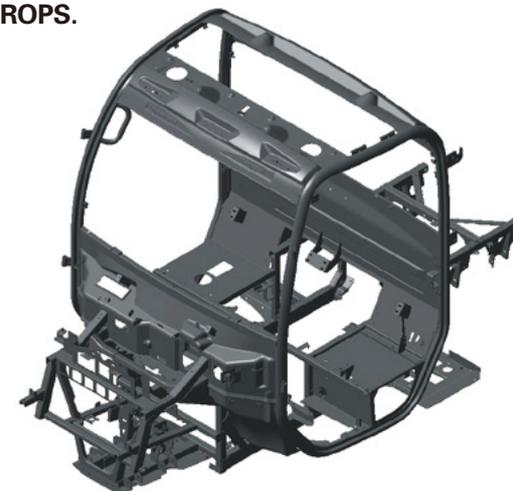
Climatisation et chauffage

Qu'il fasse chaud ou froid, qu'il pleuve ou que le soleil brille, la température intérieure peut être celle que vous voulez. Les systèmes de climatisation, dégivrage et chauffage sont puissants, efficaces et de série sur le RTV-X1100C.



Cabine monocoque et châssis

Vous bénéficierez d'une conduite plus douce, moins bruyante et plus confortable grâce à la cabine monocoque et au châssis intégrés de votre RTV-X1100C. Ils forment un ensemble rigide, mais léger, qui est robuste, étanche à l'air, insonorisé et sans vibration. Encore plus impressionnant : la cabine est conforme aux normes SAE J2194 et OSHA 1928 ROPS.



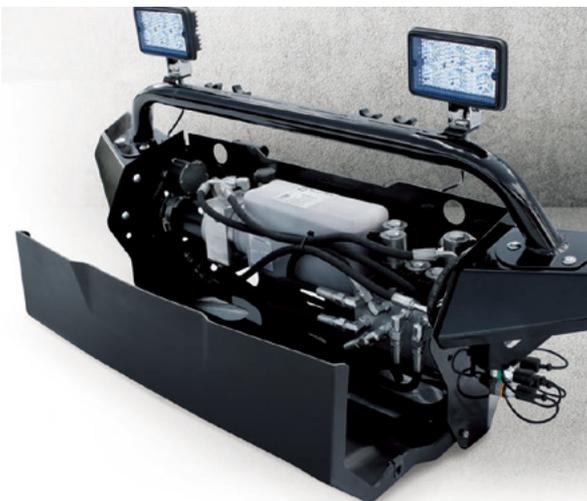
KONNECT

**Polyvalence et performance.
Options de fixation avant de la PDF du RTV-X1000.**



Module d'alimentation et PDF K-Connect

K-Connect est un système d'accouplement rapide et fiable avec éclairage à DÉL de haute qualité, un attelage en quatre points et une calandre en option qui se retire facilement pour le rangement saisonnier. La PDF est entraînée par boîte d'engrenages procurant durabilité et précision et les accouplements sont graissables et accessibles pour l'entretien préventif.



Phares à DÉL



Attelage à quatre points



Trousse d'adaptation de calandre avant en option



Poignée de commande et interrupteur de PDF.

Commande intuitive simple pour tous les accessoires.



Souffleuse de 167,6 cm (66 po)

Cette souffleuse à deux phases de 167,6 cm (66 po) de largeur de qualité professionnelle est destinée à un usage commercial. Comporte un ventilateur à quatre pales pour une performance supérieure et peut projeter la neige plus loin que les modèles concurrents. La rotation de la chute et la déflexion hydrauliques sont de série.



Balai de 167,6 cm (66 po)

Le balai de 167,6 cm (66 po) de large propulsé par la PDF tourne à plus de 240 tr/min. Brosse en polyéthylène de série composé de 34 rouleaux-brosses (de 61 cm [24 po] de diamètre) facilement remplaçables en 20 minutes.



Chasse-neige en V de 198 cm (78 po)

Chasse-neige de 198 cm (78 po) de large conçu pour les applications robustes, pour convenir à la largeur du RTV-X1100C lorsqu'il est entièrement orienté à un angle de 30 degrés. Vérin à double action sur chaque lame pour une véritable capacité de traction à reculons.



Lame droite de 198 cm (78 po)

Lame de 198 cm (78 po) entièrement fiable. La nouvelle courbure procure un meilleur roulement de la neige. Le conducteur peut l'utiliser avec une fonction de flottement ou de pression vers le bas pour un meilleur rendement.



QUATRIÈME

Quand les choses se corsent, sautez à bord d'un RTV-X1140 de Kubota.

Aujourd'hui, ces bêtes de somme à succès qui ont défini les normes de qualité se sont considérablement améliorées. Nous vous présentons le tout nouveau véhicule RTV-X1140 de Kubota à quatre places perfectionné à tout égard ; il vous donnera le meilleur rendement qui soit et un confort assuré pendant les travaux de tous genres.



LACES

RTV-X1140

Qu'il s'agisse de sa capacité de charge qui repousse les limites de l'industrie ou ses sièges qui accueillent confortablement quatre passagers en trois opérations simples qu'une personne peut accomplir aisément sans aide.

[**K-vertible^{MC}**] *L'unique système de Kubota qui permet de convertir le véhicule d'une rangée à deux rangées de sièges en moins d'une minute.*



1 Repositionnez les panneaux latéraux de la benne

Faites pivoter les panneaux latéraux avant de la benne de chargement vers l'arrière de la benne et abaissez le panneau avant.

2 Repositionnez la benne de chargement

Soulevez ensuite la partie avant de la benne de chargement et fixez-la en place.

3 Repositionnez l'écran protecteur et la banquette

Puis, reculez et fixez l'écran protecteur et le dossier. Enfin, abaissez la banquette et fixez-la en place. Refaites ces trois opérations à l'inverse pour réintégrer la benne pleine longueur du RTV-X1140.

PLUS DE POLY

Une gamme de caractéristiques de série et en option vous permet de trava

ROPS nouvellement configuré

Les poteaux à l'arrière ont été retirés; l'apparence est plus nette et il devient plus facile de charger de la marchandise en fonction de la configuration à deux sièges. Un cinquième poteau a été installé au centre-arrière de la carrosserie afin d'assurer que le ROPS donne la même performance supérieure conforme aux normes SAE J2194 et OSHA 1928 affectant les structures de protection.



L'accès facile à la benne sans poteaux simplifie le chargement latéral.

Siège arrière plus confortable

Un dégagement aux jambes plus spacieux pour les passagers du siège arrière se traduit par un plus grand confort et moins de fatigue, surtout lors de déplacements prolongés. Votre équipe arrivera au travail fraîche et dispose.



Benne de chargement hydraulique de série

Déversez du sable, du gravier, de la tourbe ou tout autre type de charge à partir de la benne de chargement d'une capacité remarquable de 0,54 m³/0,28 m³ (19,1 pi³/9,9 pi³) (à configuration de deux et de quatre sièges respectivement). Un levier facile à manœuvrer met ce système de levage hydraulique de la benne en marche dans les deux configurations mentionnées.



Configuration de deux sièges



Configuration de quatre sièges

VALENCE

Travailler efficacement et de vous déplacer en tout confort.

RTV-X1140



CABINE OPTIONNELLE ET ACCESSOIRES

Une diversité de cabines et d'accessoires offertes en option améliore la sécurité et la commodité.



■ **Auvent FOPS métallique**
(RTV-X900 et RTV-X1120D seulement)
VC5000



■ **Auvent en plastique**
(RTV-X900 et RTV-X1120D seulement – Illustré avec feu stroboscopique à DÉL VC5056)
VC5011



■ **Pare-brise feuilleté**
(RTV-X900 et RTV-X1120D seulement)
VC5020



■ **Pare-brise en verre trempé**
(RTV-X900 seulement)
VC5025



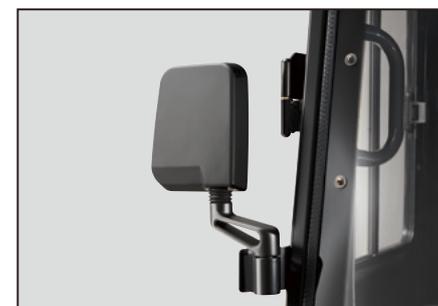
■ **Pare-brise en polycarbonate**
(RTV-X900 et RTV-X1120D seulement)
VC5023



■ **Portes métalliques avec vitres coulissantes**
(RTV-X900 et RTV-X1120D seulement)
VC5090 – Noir
VC5091 – Orange



■ **Panneau arrière**
(RTV-X900 et RTV-X1120D seulement – Illustré avec lampes de travail et feux de détresse arrière en option)
VC5040



■ **Trousse de rétroviseur RTV**
(RTV-X900 et RTV-X1120D seulement)
VC5076



■ **Plafonnier**
(RTV-X900 et RTV-X1120D seulement)
VC5053



■ **Essuie-glace**
(RTV-X900 et RTV-X1120D seulement)
VC5030



■ **Lampes de travail avant à DÉL (x2)**
(RTV-X900 et RTV-X1120D seulement)
VC5050



■ **Lampe de travail arrière**
(RTV-X900 et RTV-X1120D seulement)
VC5051

ACCESSOIRES EN OPTION

davantage le confort,



■ **Feu stroboscopique**

VC5056 – RTV-X900 et RTV-X1120D
VC5058 – RTV-X1100C



■ **Trousse de rétroviseur RTV**

(RTV-X1100C seulement)
V5059 – Cabine



■ **Lame droite à usage général de 72 po avec attelage rapide**

V5008



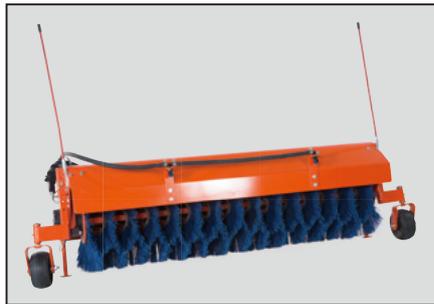
■ **Lame droite commerciale hydraulique de 72 po**

V5290



■ **Lame commerciale en V de 72 po**

V5291



■ **Balayeuse rotative hydraulique de 60 po**

V5260



■ **Attelage rapide hydraulique avant**

V5289



■ **Système de commandes et vannes hydrauliques**

V5232 – Commandes et vannes 2-fonctions
V5233 – Trousse de conversion de vannes hydrauliques 3-fonctions (non illustrée)



■ **Épandeur**

(RTV-X900 et RTV-X1100C seulement)
V5005



■ **Trousse de treuil (capacité de 4 000 lb)**

V5244



■ **Trousse de fixation de boule d'attelage**

V5200



■ **Trousse de clignotants/feux de détresse**

V5237

SPÉCIFICATIONS

Modèle		RTV-X900 Usage général	RTV-X900 Chantier		RTV-X1120 Usage général	RTV-X1120 Chantier		
Couleur de carrosserie		Orange Kubota	Orange Kubota	Camouflage Realtree ^{MD} AP	Orange Kubota	Orange Kubota		
Moteur	Marque	KUBOTA D902-E4-UV						
	Type	Diesel 3 cylindres, 4 temps, soupapes en tête						
	Cylindrée	cm ³ (po ³)	898 (54,8)					
	Puissance	kW (hp)/tr/min	16,1 (21,6) à 3 200					
	Système de refroidissement		Liquide					
Batterie		560 CCA						
Transmission								
Sélection des vitesses								
Vitesse de déplacement max.		km/h (mi/h)	0 à 40 (0 à 25)					
Système 4RM	Différentiel avant							
	Différentiel arrière							
Direction								
Freins	Avant / arrière							
	De stationnement							
Suspension	Suspension avant	Indépendante,						
	Course de la suspension avant	mm (po)						
	Suspension arrière							
Garde au sol	Course de la suspension arrière	mm (po)						
	Avant	mm (po)					266 (10,5)	
Arrière	mm (po)					263 (10,4)		
Phares		Deux, halogènes de 37,5 Watts			Deux, halogènes teintés en			
Système de protection des occupants (OPS)	Structure supérieure tubulaire	mm (po)	Tube d'acier de 50,8 (2,0)					
	Ceintures de sécurité	2 points						
	Homologation	SAE J2194 et OSHA 1928 ROPS				SAE J2194, OSHA		
Dimensions	Longueur	mm (po)	3 055 (120,3)	3 110 (122,5)		3 055 (120,3)		
	Largeur	mm (po)	1 605 (63,2)					
	Hauteur hors tout	mm (po)	2 020 (79,5)					
	Voie avant	mm (po)					1 240 (48,8)	
	Voie arrière	mm (po)					1 240 (48,8)	
	Empattement	mm (po)					2 045 (80,5)	
Rayon de braquage	m (pi)					4,0 (13,1)		
Poids	kg (lb)	865 (1 907)	895 (1 973)		905 (1 995)			
Capacité de remorquage	kg (lb)							
Capacité de charge	kg (lb)	755 (1 664)	725 (1 598)		685			
Benne	Matériau							
	Largeur × longueur × profondeur	mm (po)	1 465 x 1 030 x 285 (57,7 x					
	Volume	m ³ (pi ³)	0,43 (15,2)					
	Hauteur de la benne (sans charge)	mm (po)	887 (34,9)					
	Charge utile dans la benne	kg (lb)	500 (1 102)					
	Système de déchargement		Manuel	Levage hydraulique		Manuel		
Capacité du réservoir de carburant	ℓ (gal. U.S.)							
Niveau de bruit à l'oreille de l'opérateur au régime max.	dB (A)	85						
Pneus	Avant et arrière	VTT						
		HDWS	25 × 10-12, 6 plis					
		GAZON	25×10-12, 4 plis					
Conception de la protection avant		Simple, centre seulement	Centre et pare-chocs		Simple, centre seulement	Centre et pare-chocs		
Roue en alliage (non disponible avec le pneu pelouse)		En option						
Levage hydraulique de la benne		En option	De série		En option			
Revêtement de benne vaporisé		—	En option		—	En option		

RTV-X1120 De luxe		RTV-X1100C		RTV-X1140 Chantier	
Camouflage Realtree ^{MD} AP	Orange Kubota	Camouflage Realtree ^{MD} AP	Orange Kubota	Camouflage Realtree ^{MD} AP	Orange Kubota
KUBOTA D1105-E4-UV					
Diesel 3 cylindres, 4 temps, soupapes en tête					
1 123 (68,5)					
18,5 (24,8) à 3 000					
Liquide					
670 CCA					
Transmission hydrostatique variable (VHT-X)					
Marche avant rapide-lente, point mort, marche arrière					
0 à 46,4 (0 à 29)			0 à 40 (0 à 25)		
Différentiel à glissement limité					
Verrouillage du différentiel au pied					
Servodirection hydrostatique					
Freins à disques humides					
Roue arrière, à main					
doubles bras en A avec précharge des ressorts réglable					
205 (8)					
Indépendante avec ressort hélicoïdal sur amortisseur					
205 (8)					
			285 (11,2)		
			240 (9,4)		
bleu de 37,5 W, réglage de l'axe optique			Deux, halogènes de 37,5 W		
			Tube d'acier déformé de 61 x 61 (2,4 x 2,4)		Tube d'acier de 50,8 (2,0)
3 points			2 point		
1928 ROPS et ANSI B71.9			SAE J2194 and OSHA 1928 ROPS		
3 110 (122,5)			3 610 (142,1)		
			1 660 (65,4)		
			1 605 (63,2)		
			2 090 (82,3)		
			2 025 (79,7)		
			1 280 (50,4)		
			1 280 (50,4)		
			2 495 (98,2)		
			5,2 (17,1)		
935 (2 061)			1 075 (2 370)		
590 (1 300)					
(1 510)			739 (1 629)		
Acier					
40,5 x 11,2)				Long : 1 465 x 1 300 x 285 (57,7 x 51,1 x 11,2)/court : 1 465 x 660 x 285 (57,7 x 26,0 x 11,2)	
				Long : 0,54 (10,1)/court : 0,28 (9,9)	
				900 (35,4)	
				Long : 500 (1 102)/court : 300 (661)	
Levage hydraulique					
30 (7,9)			83		84
84					
25 x 10-12, 6 plis					
—		25 x 10-12, 6 plis		—	
		25 x 10-12, 4 plis		—	
Centre, pare-chocs et cabochon				Centre et pare-chocs (modèle orange)/centre, pare-chocs et cabochon (modèle camouflage)	
De série		En option		En option ou de série (modèle orange)/en option (modèle camouflage)	
De série				En option	
De série		En option			

*Realtree^{MD} est une marque de commerce déposée de Jordan Outdoor Enterprises, Ltd. La compagnie se réserve le droit de modifier les spécifications ci-dessus sans préavis. Cette brochure est à but informatif uniquement. Contactez votre concessionnaire Kubota local pour des informations sur la garantie et la sécurité. Les valeurs de « Garde au sol » et de « Poids » s'entendent pour une machine équipée des pneus figurant dans le tableau ci-contre. Certains RTV de cette brochure sont illustrés avec des accessoires en option. Pour un usage hors route uniquement.

KUBOTA Canada Itée se réserve le droit de modifier ces spécifications sans préavis. Cette brochure a été rédigé à des fins de description seulement et des efforts raisonnables ont été faits pour sa rédaction; certains composants illustrés peuvent être en option et certains produits illustrés peuvent ne pas être disponibles chez tous les concessionnaires. Kubota rejette toute représentation et garantie, expresse ou implicite, concernant l'utilisation de cette brochure. Pour des informations complètes sur la garantie, la sécurité et les produits, consultez votre concessionnaire Kubota et le Manuel de l'opérateur. La puissance (kW/HP) et les autres spécifications sont basées sur diverses normes ou pratiques recommandées. Pour votre sécurité, Kubota recommande fortement d'utiliser une structure de protection antiretourneement (ROPS) et une ceinture de sécurité dans presque toutes les situations. Cette brochure est destinée uniquement au Canada. Pour des renseignements sur les produits ou services Kubota à l'extérieur de ce pays, voir le site Web international de Kubota Corporation. Kubota ne fournit pas de pièces, de garantie ou de service pour un (des) produit(s) qui est (sont) revendu(s) ou vendu(s) au détail dans un pays autre que le pays pour lequel ce(s) produit(s) a (ont) été conçu(s) ou fabriqué(s).

KUBOTA CANADA LTÉE

Siège social :
1155 Kubota Drive, Pickering, Ontario, L1X 0H4
TÉL : 1 800-405-6916

Visitez notre site internet : www.kubota.ca



©2021 Kubota Corporation

