



For Earth, For Life  
Kubota

TE

FANEURS KUBOTA  
SÉRIE TE  
KUBOTA



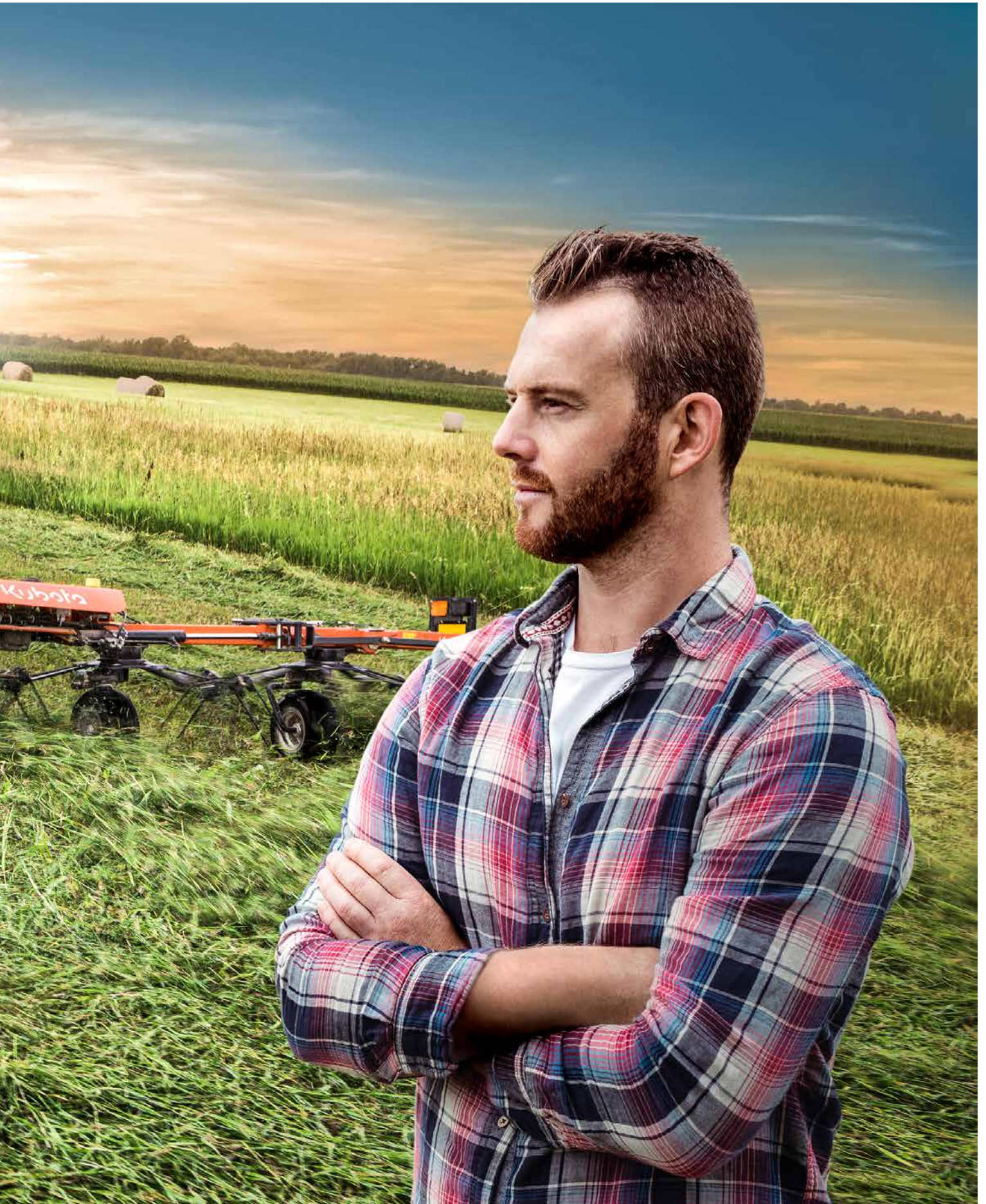


A Kubota tractor is shown in a field, pulling a large hay rake. The tractor is orange and black, and the hay rake is also orange and black. The scene is set against a sunset sky with a warm orange glow. The tractor is moving from right to left, and the hay rake is spreading hay across the field. The background shows a green field and a line of trees under a cloudy sky.

# De nouvelles idées pour les défis d'aujourd'hui.

Les défis auxquels l'agriculture est confrontée évoluent constamment et lorsque les temps sont durs, il est préférable d'adopter une nouvelle façon de penser en envisageant d'autres solutions et en prenant des décisions réfléchies. Lorsqu'il s'agit de fanner les fourrages, Kubota vous offre une grande variété de faneuses pour répondre à vos besoins.









# TE4000-10000 : machinerie haute capacité

Pour obtenir le meilleur rendement possible de la manière la plus efficace, on a besoin d'une faneuse adaptée à toutes les conditions. Vous avez besoin d'une machine simple, mais robuste qui fasse le travail à votre satisfaction.



**Faneuses traînées  
– CompactLine**  
Modèle TE4052T.  
Largeur de travail de  
17 pi 1 po (5,20 m).

**Faneuses à châssis de  
transport  
– ProLine**  
Modèle TE6576CD.  
Largeur de travail de  
24 pi 11 po (7,60 m).

**Faneuses traînées  
– ProLine**  
Modèle TE6583T-TE8511T.  
Largeur de travail de 27 pi  
3 po à 36 pi 1 po (8,30 à  
11,00 m).





**Faneuses à châssis de transport  
– ProLine**

Modèle TE8590C-TE10511C.  
Largeur de travail de  
29 pi 6 po à 36 pi 0 po  
(9,00 - 11,20 m).





# CompactLine : Boîtier d'entraînement à faible entretien

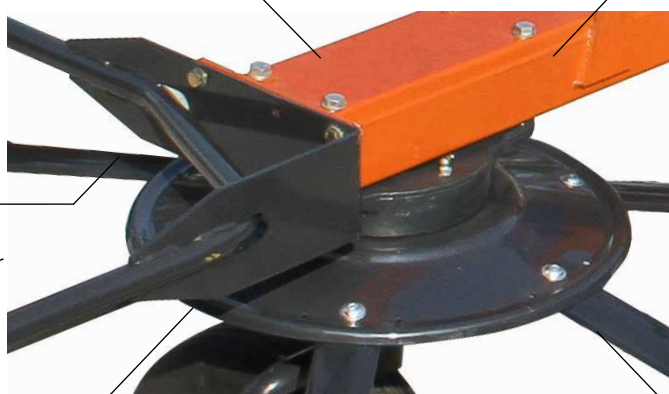
Le boîtier d'entraînement ne fait pas partie du châssis principal.

Engrenage stable et résistant à la torsion dans un seul boîtier.

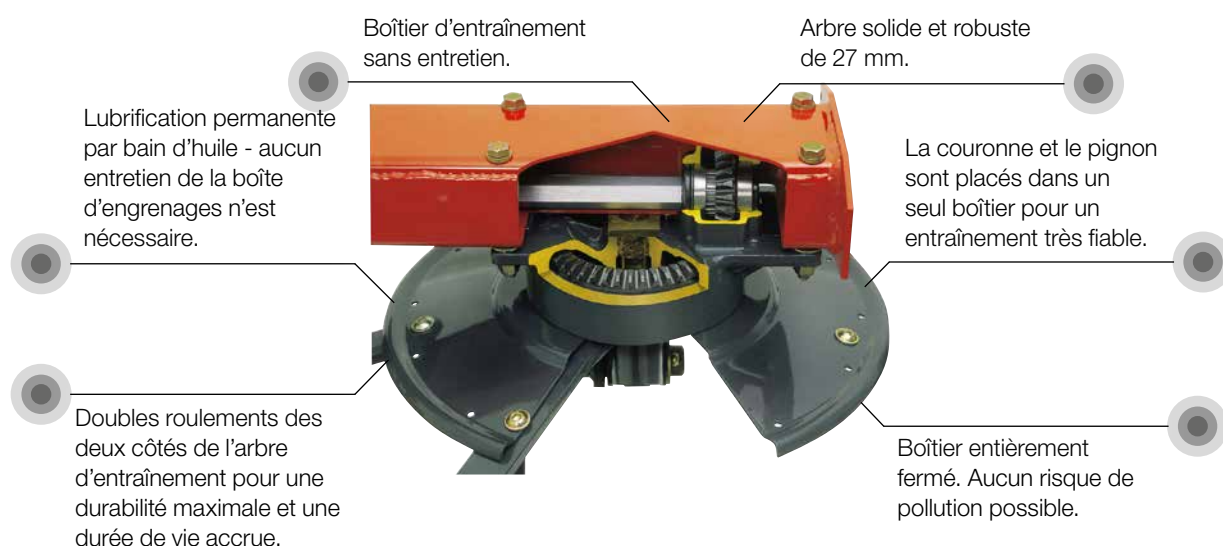
Aucune charge/torsion sur le boîtier d'entraînement.

Le boîtier d'entraînement compacte et facile d'entretien avec un seul raccord de graissage.

Les doubles roulements d'engrenage assurent le soutien à l'ensemble du rotor.



# ProLine : Boîtier d'entraînement sans entretien



## Un coeur solide et fiable

Les faneuses Kubota ProLine sont équipées d'un boîtier d'entraînement à rotor autonome de conception unique. Le boîtier d'entraînement ProLine ne nécessite aucun entretien et se trouve dans un bain d'huile fermé, conçu pour assurer une lubrification permanente. Les boîtiers d'entraînement ne font pas partie du cadre, mais sont boulonnées sur le cadre principal entièrement soudé. Cela garantit qu'aucune charge ou contrainte provenant des vibrations du cadre ou du bras porte-dents ne sera transmise au boîtier d'engrenage, ce qui prolonge considérablement la durée de vie de la machine.

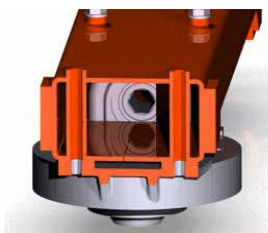
La gamme ProLine est équipée d'un boîtier avec une conception unique, entièrement fermé et étanche pour lui offrir une longévité accrue et ne nécessitant aucune maintenance. Le pignon d'attaque est directement monté dans le carter du boîtier et est guidé par un roulement de chaque côté. Ce montage évite les contraintes au travail.



Les articulations de grand diamètre sont montées sur roulements et ce sans entretien.

## Conception du châssis de service intense

Les faneuses Kubota sont conçues autour d'un châssis de section rectangulaire soudé pour une robustesse accrue. La partie supérieure est entièrement fermée pour absorber les différentes contraintes. Une conception ultra professionnelle des faneuses Kubota permettant de résister aux charges les plus importantes.

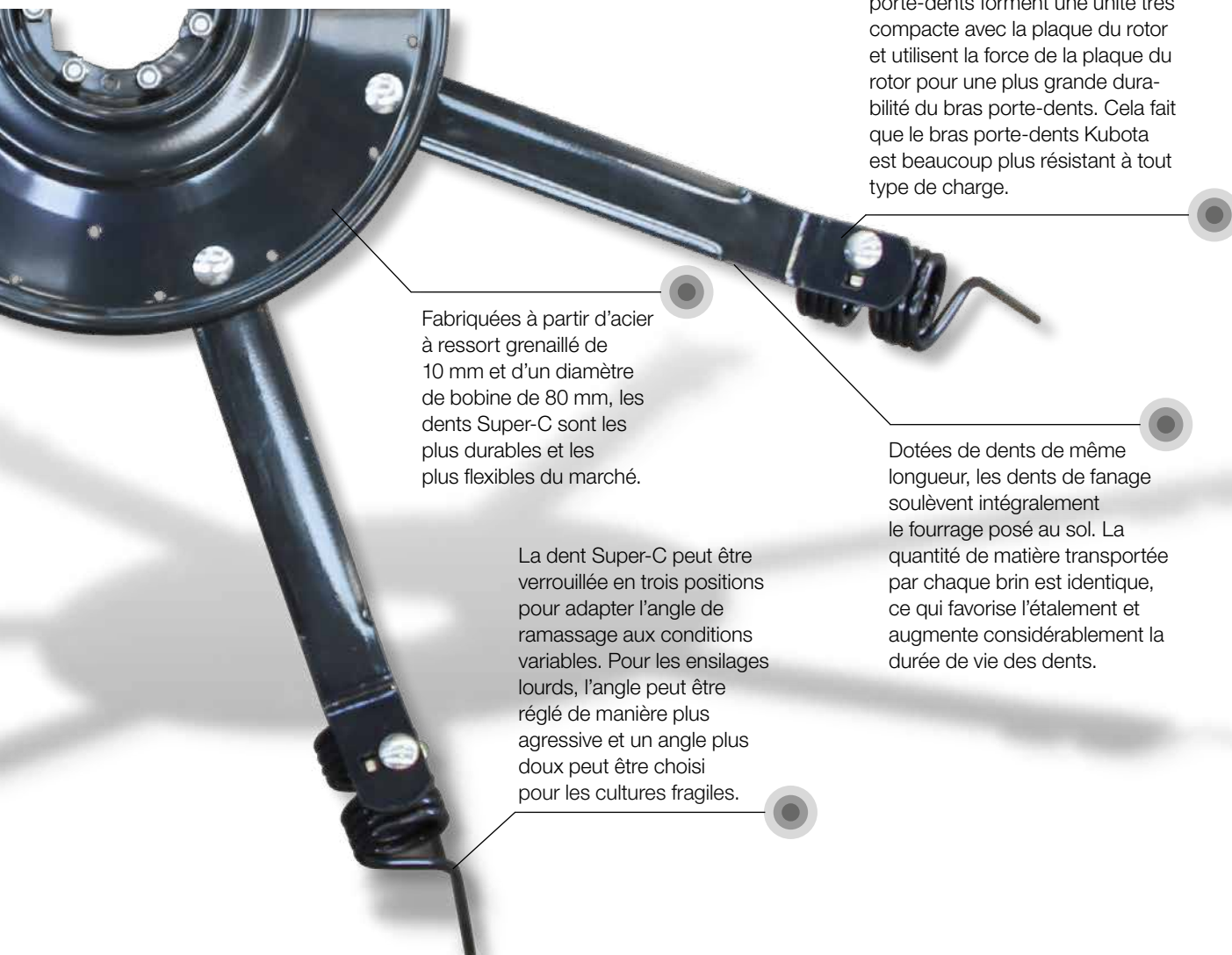


Les arbres d'entraînement et le double cardan transmettent la puissance au travers du châssis en douceur tout en permettant à chaque rotor de suivre avec précision les contours du terrain et de travailler dans toutes les positions.



# Dents Super-C ProLine : distribution uniforme et travail propre

Les faneuses Kubota vous aident à produire une récolte de haute qualité, même dans des conditions météorologiques difficiles. Les conditions météorologiques changeantes laissent souvent une fenêtre de temps très courte pour préparer la récolte. Lorsque le temps s'avère imprévisible, il est essentiel que votre matériel et vos équipements soient tout aussi flexibles.



Fabriquées à partir d'acier à ressort grenailé de 10 mm et d'un diamètre de bobine de 80 mm, les dents Super-C sont les plus durables et les plus flexibles du marché.

La dent Super-C peut être verrouillée en trois positions pour adapter l'angle de ramassage aux conditions variables. Pour les ensilages lourds, l'angle peut être réglé de manière plus agressive et un angle plus doux peut être choisi pour les cultures fragiles.

Fabriqués en acier plat, les bras porte-dents forment une unité très compacte avec la plaque du rotor et utilisent la force de la plaque du rotor pour une plus grande durabilité du bras porte-dents. Cela fait que le bras porte-dents Kubota est beaucoup plus résistant à tout type de charge.

Dotées de dents de même longueur, les dents de fanage soulèvent intégralement le fourrage posé au sol. La quantité de matière transportée par chaque brin est identique, ce qui favorise l'étalement et augmente considérablement la durée de vie des dents.



### Préparez-vous à vaincre les intempéries

Les faneuses Kubota sont les outils adéquats pour obtenir un séchage uniforme et rapide de la récolte. Les dents Super-C Kubota utilisant un chevauchement généreux grâce à la conception du rotor assurent l'aération et la distribution uniforme de la récolte, accélérant le processus de séchage afin que vous puissiez ensiler ou mettre en balles la récolte à temps. Les faneuses Kubota vous permettent de réagir instantanément aux conditions météorologiques imprévisibles.



Les faneuses ProLine sont équipées d'un ressort en acier grenailé de 10 mm combiné à une bobine de 80 mm de diamètre, ce qui en fait la dent la plus durable et la plus flexible sur le marché.



Réglage à 3 positions de l'angle de travail des rotors afin de s'adapter à tous les types de fourrage.

### Dent Super-C

Afin de produire un ensilage ou un foin de haute qualité, la récolte doit être répartie uniformément dans le champ pour faciliter un processus de séchage uniforme. De plus, on évite la contamination du sol.

Les dents Super-C symétriques Kubota de longueur identique ramassent efficacement la récolte et la retournent pour créer un flux de récolte très efficace. La récolte est répartie uniformément et projetée sur une grande distance afin de s'assurer que la récolte humide soit placée sur la récolte sèche. Les dents de même longueur offrent l'avantage supplémentaire de répartir la charge uniformément sur les deux dents, ce qui prolonge leur durée de vie. Les dents Super-C Kubota sont fabriquées en acier à ressort grenailé de 10 mm. Les bobines de ressort présentent des diamètres 20 % plus grands que les modèles conventionnels pour prolonger la durée de vie, même lors du fanage de grandes quantités de récolte. De plus, des attaches de protection des dents sont offertes en option.







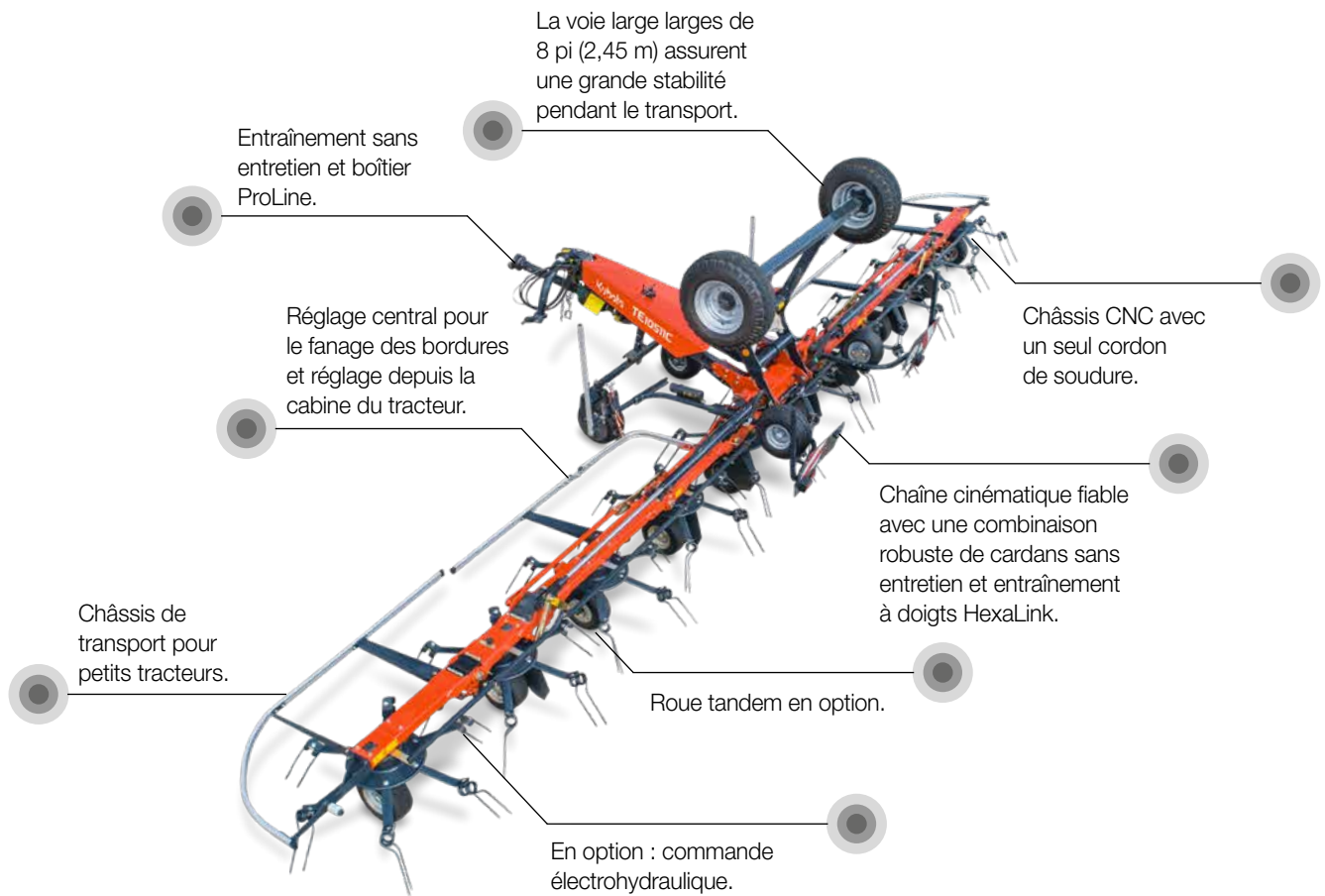
TE8590C-10511C

# Dynamique et puissante : efficacité maximale

La TE8590C à largeur de travail de 29 pi 6 po (9 m) et 8 rotors, et la TE10511C à largeur de travail de 36 pi 9 po (11,2 m) et 10 rotors sont des faneuses à châssis de transport semi-portées conçues pour être utilisées avec des tracteurs plus petits. La voie large de l'essieu assure un fonctionnement stable pendant le transport sur route.







### Une solution de transport intelligente

Grâce au concept de châssis transport semi-portée, la capacité de levage du tracteur n'est pas un facteur imposant une limite et la faneuse peut être utilisée avec des tracteurs à partir de 60 hp.

Lors du transport sur route, le poids de la faneuse repose sur châssis, et non sur l'essieu arrière du tracteur. La chaîne cinématique optimisée permet de réduire les besoins en entrée de puissance et vous pouvez facilement utiliser un petit tracteur tout en travaillant sur de grandes largeurs, ce qui est la solution idéale pour économiser du carburant et des frais d'exploitation.

### Le châssis porteur supporte les contraintes

Le concept de châssis porteur des TE8590C et TE10511C permet d'utiliser des tracteurs plus petits que les modèles conventionnels. Ces deux machines offrent une hauteur de stockage et de transport très compacte grâce à l'intégration du système d'entraînement à doigts HexaLink dans les joints des deux rotors extérieurs. Les autres rotors sont entraînés par des joints universels sans entretien pour un transfert de puissance intégrale et efficace, en plus de la possibilité de rouler en position repliée.



Troisième roue en option avec essieu tandem pour une grande précision de suivi du terrain.



Les roues standard des deux modèles sont dotées de pneus très larges de 10,0/75 - 15,3 avec une largeur de voie de 8 pi (2,45 m).



L'entraînement à doigts HexaLink Kubota permet de replier les rotors à 180° pour le transport.





Une troisième roue permet un meilleur suivi et un fanage plus précis.



En position de transport, le poids du châssis de transport semi-portée repose sur la partie centrale de la machine et sur la barre d'attelage du tracteur.



La voie large des roues de transport maintient la stabilité de la machine lors de son déplacement sur route.





# Performance maximale avec peu d'énergie

**Vous êtes propriétaire d'un tracteur de faible puissance que vous souhaitez utiliser pour vos opérations de fanage? La TE6576CD de Kubota est la combinaison idéale d'une grande largeur de travail, d'un besoin réduit en puissance et d'un transport rapide et stable.**

## **Roues de transport**

La TE6576CD est équipée de série d'un système de fanage hydraulique en bordure de champ. Lors du transport sur les roues de transport, le poids de la faneuse repose sur le châssis et non sur l'essieu arrière du tracteur. La chaîne cinématique optimisée à bain d'huile est adaptée aux tracteurs à puissance réduite. Cela permet à l'opérateur d'utiliser facilement un petit tracteur tout en bénéficiant de grandes largeurs de travail, soit la solution idéale pour économiser à la fois du carburant et des coûts d'exploitation.

Les roues de transport se replient hydrauliquement vers le centre de la machine, ce qui permet d'abaisser le centre de gravité et d'améliorer l'équilibre. Le repliage est entièrement automatique, ce qui élimine le risque d'erreur de la part de l'opérateur. Un seul distributeur à tiroir à double effet est nécessaire pour faire fonctionner la faneuse. Le châssis de transporteur à voie large offre d'excellentes caractéristiques de roulement, même à grande vitesse.

## **Fonctionnement du système de transport**







TE6583T-8511T

# Grande largeur de travail : besoin réduit en puissance

Les TE6583T et TE8511T offrent de grandes largeurs de travail de 27 pi 3 po (8,3 m) et 36 pi 1 po (11,0 m) respectivement. Grâce à leur conception traînée, elles restent idéales pour les tracteurs à puissance réduite, ce qui minimise les coûts d'exploitation. Cela représente un avantage certain en cette période de flambée des prix du carburant. Chaque modèle est également équipé d'une boîte d'engrenages ProLine à bain d'huile sans entretien offrant de nombreuses années de service sans entretien.





### Entretien réduit au minimum

Les TE6583T et TE8511T sont extrêmement agréables à opérer. Les roulements à billes des charnières sont lubrifiés à vie. De concert avec la boîte à bain d'huile sans entretien, prendre soin de l'ensemble de la faneuse se fait facilement.

### Transport facile

Les TE6583T et TE8511T de Kubota se convertissent facilement de la position de travail à la position de transport. Les roues sont fixes pendant le transport, garantissant un déplacement tout en douceur et stable.

Les roues ont été grossies à 18,0 po pour assurer la stabilité à la fois en position de transport et en position de travail. Les deux modèles sont homologués pour une vitesse de 40 km/h (25 mi/h).

### Accessoire pour attelage à goupille ou barre d'attelage

Les TE6583T et TE8511T offrent l'option unique d'un attelage à goupille ou barre d'attelage. Il suffit d'adapter une goupille pour obtenir un attelage continental ou une tringlerie pour un accessoire à barre d'attelage.

L'attelage continental à goupille ne présente aucun risque pour l'arbre de PDF et permet un attelage très facile sans difficulté.



Accessoire de barre d'attelage.



Accessoire d'attelage à goupille.



Réglage rapide et facile de la hauteur.



À partir du tracteur, la machine passe facilement de la position de transport à la position de travail.



Transport rapide et hauteur réduite.





TE4052T



# Accélérez votre processus de séchage

La Kubota TE4052T est conçue pour optimiser les performances afin de produire le foin idéal. Les quatre rotors à chevauchement large assurent un ramassage complet du foin et une distribution uniforme sur toute la largeur de travail. Les rotors de la Kubota TE4052T sont entraînés par un boîtier nécessitant peu d'entretien et ne comportant qu'un seul point de graissage. Les roulements du pignon et de la couronne assurent une longévité maximale de la chaîne d'entraînement. Le poids réduit de 904 lb (410 kg) est idéal pour les applications avec de petits tracteurs ou sur des terrains vallonnés.



### Robustesse et facilité d'entretien

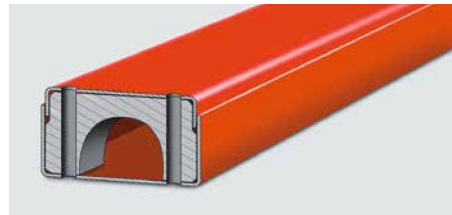
La Kubota TE4052T est équipée de boîtiers facile à entretenir avec un seul raccord de graissage. Le boîtier est montée directement sur le châssis qui fournit un soutien complet à la faneuse.



Les dents Super-C Kubota sont fabriquées en acier à ressort grenailé de 0,39 po (ProLine) ou 0,35 po (CompactLine) pour une résistance accrue et une durée de vie prolongée, même lors du fanage de grandes quantités de récoltes. Les dents sont de même longueur, il n'est donc pas nécessaire de stocker deux types de dents.



La Kubota TE4052T est construite autour d'un châssis en caisson robuste composé d'une seule pièce de métal avec une seule soudure. Le châssis est entièrement fermé sur le bord supérieur pour une résistance maximale. Cette conception exceptionnellement solide permet à la faneuse de résister aux charges les plus élevées.



### Dimensions puissantes

Ce modèle plus petit excelle avec un diamètre de plaque de rotor de 19,7 po (500 mm). Le boîtier est montée directement sur le châssis qui fournit un soutien complet à la faneuse.



Les joints en double U permettent un transfert en douceur de la puissance du tracteur vers les rotors.



Les dents sont automatiquement mises à niveau pour augmenter le dégagement au sol lorsqu'elles sont repliées en position de transport.



Barre d'attelage à traction. Facile à attacher.



# Données techniques

Modèle		TE4052T	TE6576CD	TE6583T	TE8590C	TE8511T	TE10511C
<b>CompactLine</b>		●	-	-	-	-	-
<b>ProLine</b>		-	●	●	●	●	●
<b>Dimensions et poids</b>							
<b>Largeur de travail*</b>	pi (m)	17 pi 1 po (5,20)	24 pi 11 po (7,60)	27 pi 3 po (8,30)	29 pi 6 po (9,00)	36 pi 1 po (11,00)	36 pi 9 po (11,20)
<b>Largeur, position de travail</b>	pi (m)	17 pi 9 po (5,40)	25 pi 7 po (7,80)	28 pi 5 po (8,65)	30 pi 8 po (9,35)	37 pi 1 po (11,30)	38 pi 5 po (11,70)
<b>Largeur de transport</b>	pi (m)	9 pi 6 po (2,90)	9 pi 9 po (3,0)	9 pi 10 po (2,99)	9 pi 9 po (3,0)	9 pi 6 po (2,90)	9 pi 9 po (2,96)
<b>Longueur de transport</b>	pi (m)	6 pi 11 po (2,10)	12 pi 6 po (3,80)	17 pi 9 po (5,40)	12 pi 6 po (3,8)	23 pi 7 po (7,20)	14 pi (4,26)
<b>Hauteur de stockage</b>	pi (m)	7 pi 10 po (2,40)	12 pi 6 po (3,85)	4 pi 1 po (1,25)	11 pi 4 po (3,45)	4 pi 1 po (1,25)	12 pi 11 po (3,94)
<b>Poids approx.</b>	lb (kg)	904 (410)	2646 (1200)	1984 (900)	3086 (1400)	2679 (1215)	4905 (2225)
<b>Capacité théo.</b>	(ha/h)	4,2	6,1	6,6	7,2	8,8	9,0
<b>Accessoire</b>							
<b>Trois points, suivi</b>		Cat. I+II	-	-	-	-	-
<b>Barre d'attelage de tringlerie</b>		●	-	●	-	●	-
<b>Deux points, bras de tringlerie</b>		-	Cat. II	-	Cat. II	-	Cat. II
<b>Rotors/dents/protecteur</b>							
<b>Nbre de rotors</b>		4	6	6	8	8	10
<b>Nbre de bras porte-dents/rotor</b>		6	7	7	6	7	6
<b>Système de réglage des dents</b>		●	●	●	●	●	●
<b>Réglage de l'angle d'épandage</b>		-	●	-	●	-	●
<b>Syst. de dég. de bordure hyd., cont. en cab.</b>		-	●	o	●	-	●
<b>Boîte d'eng. à réd. pour andains nocturnes</b>		o	o	o	o	o	o
<b>Pneus/essieux/lampes</b>							
<b>Roues</b>		16x6,5-6	16x6,5-6	18x8,5-8	16x6,5-6	18x8,5-8	16x6,5-6
<b>Pneus sur l'unité centrale</b>		-	18,5x8,5-8	-	18,5x8,5-8	-	18,5x8,5-8
<b>Roue avant (16 x 6,50 - 8)</b>		-	●	-	●	-	o
<b>Essieux tandem</b>		o	-	-	-	-	o
<b>Panneaux d'avertissement avec éclairage int.</b>		o	●	●	●	●	●

\*(DIN 11220) - non disponible o option ● de série



Kubota TE4052T.



Kubota TE6576CD.



Kubota TE6583T.



# Aperçu des faneuses Kubota

Modèle	Largeur de travail pi (m)										
	5 pi 3 po (1,6)	6 pi 7 po (2,0)	7 pi 10 po (2,4)	9 pi 2 po (2,8)	10 pi 6 po (3,2)	11 pi 6 po- 11 pi 10 po (3,5-3,6)	13 pi 1 po (4,0)	28 pi 7 po (8,7)	29 pi 6 po (9,0)	31 pi 2 po (9,5)	33 pi 6 po (10,2)
TE4052T											
TE6576CD											
TE6583T											
TE8590C											
TE8511T											
TE10511C											



Kubota TE8511T.



Kubota TE8590C.



Kubota TE10511C.



*L'entreprise se réserve le droit de modifier les spécifications indiquées sans préavis. Cette brochure est uniquement destinée à des fins de description. Certains des éléments illustrés dans cette brochure sont en option et ne font pas partie de l'équipement de série. Veuillez consulter votre concessionnaire Kubota local pour toute information relative à la garantie, à la sécurité ou au produit. Pour votre sécurité, Kubota recommande fortement l'utilisation d'une ceinture de sécurité dans toutes les applications.*

©2023 Kubota Canada Ltée



**KUBOTA CANADA LTÉE**

Kubota Canada Ltée

Siège social : 1155 Kubota Drive, Pickering, ON L1X 0H4 904 294-7477

Visitez notre site Web à l'adresse suivante : [www.kubota.ca](http://www.kubota.ca)

K-3006-CA-FR. Impression 07.2023