



For Earth, For Life
Kubota

M

TRACTEUR DIESEL KUBOTA

M6-101/M6-111
M6-131/M6-141

Les nouveaux tracteurs de taille moyenne de luxe série M6 avec plus d'espace cabine offrent un haut niveau de confort, même pendant les travaux les plus difficiles.



TRACTEUR HA

La série M6 continue de s'am



UT DE GAMME

éliorer!

FORT, MAIS DOUX

Une combinaison du système de rampe commune (CRS), de réduction catalytique sélective (SCR), de recirculation des gaz d'échappement (EGR) et de silencieux à filtre à particules diesel (DPF) rend nos moteurs économiques et propres sans sacrifier la puissance.

CONTRÔLE DE POINTE

Profitez pleinement des performances des tracteurs de la série M6 avec la puissante transmission IntelliShift 24 Av/24 Ar et le système de gestion électronique Kubota (K-EMS).

MANŒUVRABILITÉ

Avec des caractéristiques comme le virage à deux vitesses et les verrouillages de différentiel électro-hydrauliques, la série M6 vous donne plus de stabilité et un meilleur contrôle, même dans les situations les plus difficiles.

TRACTEUR KUBOTA SÉRIE M6
M6-101/M6-111
M6-131/M6-141

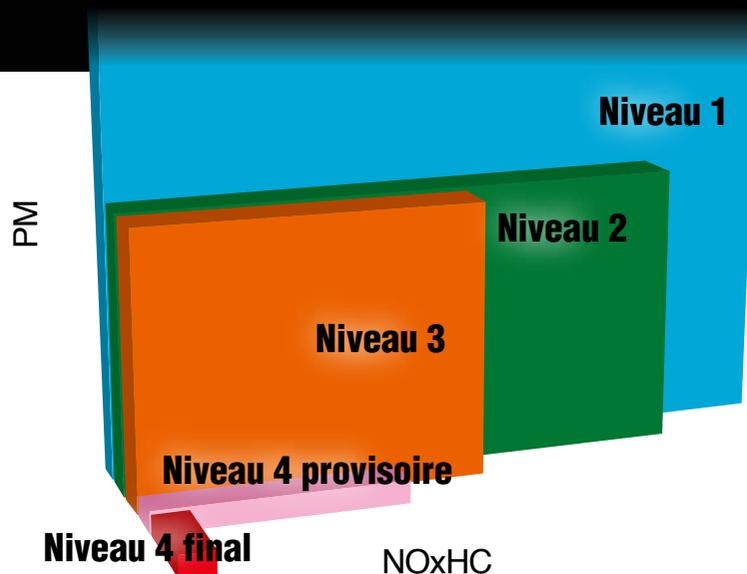
FORT, MAIS DOUX

LA SOLUTION DIESEL PROPRE KUBOTA (K-CDS)

Les moteurs Kubota offrent des performances propres qui dépassent même les dernières normes antipollution, grâce aux derniers progrès de la technologie des moteurs propres. La réduction catalytique sélective (SCR) pulvérise les gaz d'échappement chauds du moteur avec du fluide d'échappement diesel (DEF), qui transforme les gaz d'échappement en vapeur d'eau et en azote inoffensifs. Le système de rampe commune (CRS) commande électroniquement le calage et la quantité de carburant injecté sous haute pression par étapes pour une combustion optimale, ce qui permet d'obtenir un plus grand rendement, une réduction de la consommation et moins de bruit du moteur. La combinaison de ces deux systèmes avec un silencieux à filtre à particules diesel (DPF) et un système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) permet aux tracteurs de la série M6 de respecter les dernières normes antipollution de niveau 4.

Réglementation des émissions de l'EPA

Depuis 2012, le niveau 4 provisoire de l'EPA est en vigueur pour les moteurs diesel hors route de plus de 56 kW. Kubota réduit les émissions de ses moteurs depuis plus de dix ans. Cependant, c'est un grand défi cette fois. De plus, le niveau 4 final sera mis en vigueur en 2015 et, à ce moment-là, les fabricants de moteurs devront abaisser les niveaux de PM (particules) et de NOx (oxydes d'azote) à un niveau proche de zéro.





Nouveaux moteurs Kubota*

M6-101: 97,1HP avec système de rampe commune (CRS), turbocompresseur avec refroidisseur intermédiaire

M6-111: 106,8 HP avec système de rampe commune (CRS), turbocompresseur avec refroidisseur intermédiaire

M6-131: 123,2 HP avec système de rampe commune (CRS), turbocompresseur avec refroidisseur intermédiaire

M6-141: 133,0 HP avec système de rampe commune (CRS), turbocompresseur avec refroidisseur intermédiaire

**Puissance nette du moteur au régime nominal (ECE-R24)*



LUXE PANORAMIQUE

Cabine Grand X

Découvrez la liberté de l'intérieur. La série M6 offre une des plus grandes cabines de sa classe. Nous avons supprimé les montants centraux et arrondi la vitre pour augmenter la hauteur et la largeur intérieures afin de donner une plus grande sensation d'espace. Les portes à grande ouverture facilitent l'accès tandis que le plancher plat et le plafond dégagé offrent plus de place pour les jambes et la tête pour un plus haut niveau de confort, même pendant les longues heures passées derrière le volant.

65.5 po.

61.4 po.

Cabine Grand X



LUXE PANORAMIQUE



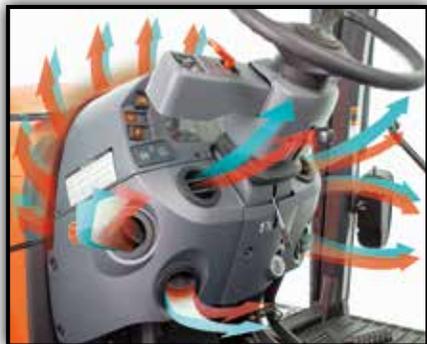
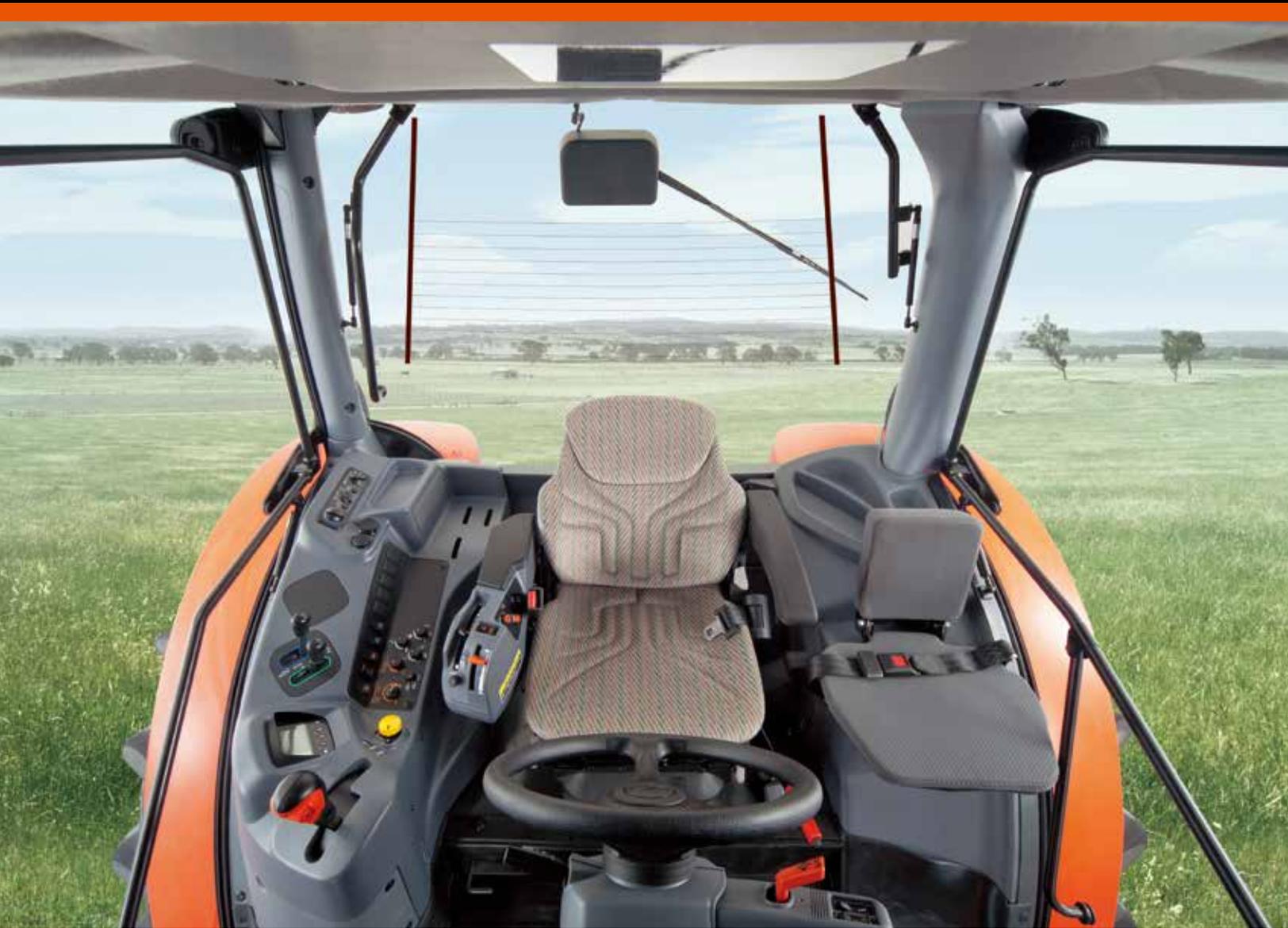
Colonne de servodirection inclinable et télescopique

Le volant inclinable et télescopique offre la position de conduite idéale et la direction assistée rend la conduite plus facile, même sur terrain accidenté.



Siège de luxe à suspension pneumatique

Tous les tracteurs de la série M6 sont équipés d'un siège à suspension pneumatique, inclinable, à réglages de hauteur et de poids automatiques, spécialement conçu pour absorber les chocs et réduire la fatigue de l'opérateur.



Chauffage et climatisation de luxe

La cabine arrondie et les conduits de ventilation placés aux endroits stratégiques optimisent le flux d'air pour un confort toute l'année.



Panneau de toit

Le panneau de toit de la série M6 offre une vue dégagée au-dessus, ce qui est particulièrement utile quand on lève le chargeur frontal. Le panneau du toit est aussi inclinable pour laisser entrer l'air frais.



Siège de l'instructeur (en option)

Kubota offre également un siège de l'instructeur en option, qui est utile pour la formation des nouveaux opérateurs. Il y a toujours de la place, même avec le siège déplié.

FONCTIONNEMENT



INTUITIF

CABINE ERGONOMIQUE

La cabine moderne de la série M6 est conçue pour un grand confort d'utilisation. Les affichages, leviers et commandes – y compris ceux pour le système audio et la climatisation – sont stratégiquement situés sur la console de droite ou autour du volant pour un accès facile et une utilisation intuitive.



Levier d'inverseur de marche hydraulique

Intelligemment situé derrière le volant, le levier à effleurement de l'inverseur de marche hydraulique permet de permuter rapidement entre la marche avant et la marche arrière en gardant les deux mains sur le volant.



Leviers de commande avec accoudoir

Les leviers et interrupteurs de commande pour contrôler le système hydraulique et les changements de vitesse offrent un accoudoir ergonomique pour faciliter l'utilisation et réduire la fatigue.



Siège pivotant

Équipé d'un système de suspension pneumatique réglable, moulant et généreusement rembourré, vous conduirez confortablement sur votre siège pneumatique de luxe pivotant.



Frein de stationnement

CONTRÔLE DE POI



Console de commande

Facile à utiliser et ergonomique, la console de commande concentre les commandes et interrupteurs à votre droite, mettant tout ce dont vous avez besoin à portée de la main. Tout est facile à voir, facile à atteindre et facile à utiliser — pour que vous soyez plus productif.

- | | | |
|--|--|--|
| 1. Levier de changement de vitesses (Powershift, 8 vitesses) | 9. Commutateur de phares de travail arrière | 16. Cadran de réglage du limiteur d'attelage 3 points |
| 2. Afficheur numérique latéral à cristaux liquides | 10. Cadran de commande de limiteur de régime | 17. Levier de commande de relevage 3 points |
| 3. Levier de commande auxiliaire | 11. Cadran de réglage de sensibilité en mode automatique | 18. Levier d'accélération |
| 4. Bouton de commande de la PDF | 12. Cadran de réglage de vitesse de descente d'attelage 3 points | 19. Commutateur de mémoire double de régime du moteur |
| 5. Commutateur de régulateur de travail | 13. Commutateur de mode d'attelage 3 points | 20. Commutateurs de transmission Powershift |
| 6. Commutateur de mode automatique | 14. Cadran de réglage du contrôle d'effort | 21. Commutateur de commande à effleurement de relevage/descente de l'attelage 3 points |
| 7. Commutateur de contrôle de descente | 15. Cadran de réglage de limite de hauteur des bras de relevage | |
| 8. Commutateur de phares de travail avant | | |

TRANSMISSION INTELLI-SHIFT

(TRANSMISSION POWERSHIFT À 8 VITESSES ET TRIPLE GAMME AVEC MODE AUTOMATIQUE)

Transmission Intelli-Shift

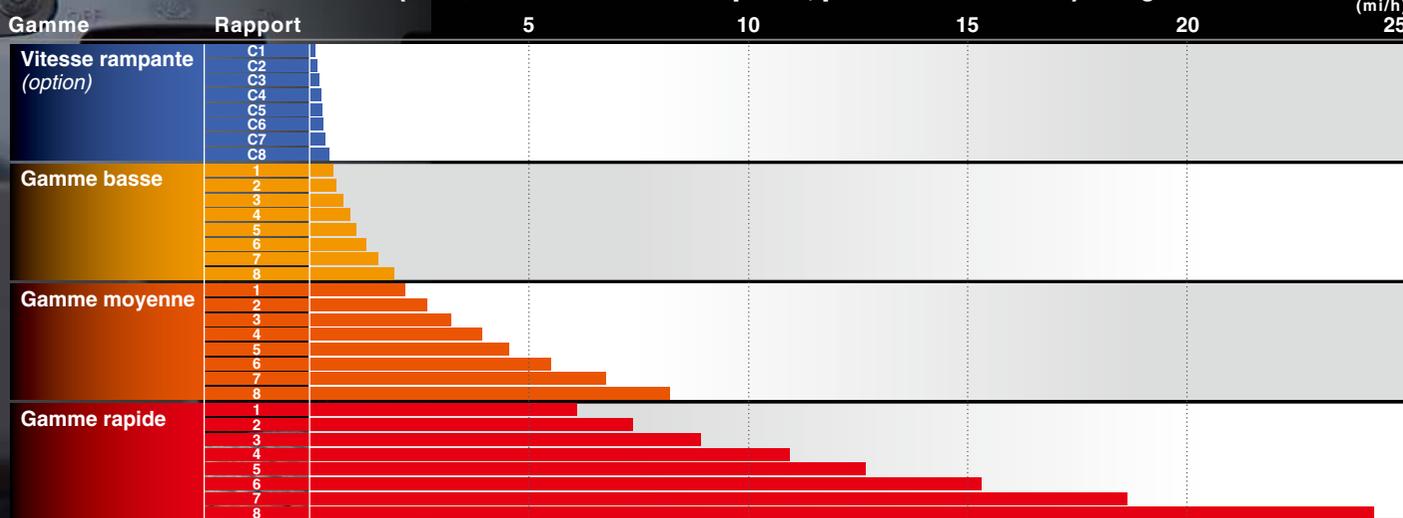
Pour une polyvalence maximale, la transmission Intelli-Shift 24 Av/24 Ar offre 8 vitesses Powershift avec 3 gammes de vitesses hi/mid/low ce qui donne 24 rapports en marche avant et en marche arrière. Un seul levier pratique actionne la boîte de vitesses et le changement de gamme. Les passages de vitesses ascendants et descendants se font également en appuyant sur un bouton. Un microprocesseur sophistiqué permet de changer de vitesse en douceur et sans fatigue, et un chevauchement important des vitesses permet des changements moins fréquents pendant l'utilisation.



Deux boutons de changements ascendants/descendants

Sur le levier de vitesse ainsi que sur l'accoudoir droit, vous pouvez rapidement passer en vitesse supérieure (+) ou inférieure (-) en appuyant simplement sur un bouton.

VITESSE DE DÉPLACEMENT M6-141 (32 Av/32 Ar avec vitesses rampantes, pneus arrière 18.4 R38) au régime nominal du moteur



Mode automatique

Le mode automatique permet de changer automatiquement de vitesse pour optimiser les performances quand votre charge ou le terrain change. En mode de déplacement, les vitesses sont ajustées en fonction des conditions de la route et de la quantité d'accélération; en montée et en descente. En mode champ, la transmission rétrograde de 2 rapports une fois que l'attelage 3 points a été levé. Le mode champ minimise aussi les baisses de vitesse de rotation de la PDF quand celle-ci est embrayée.

Sol léger

Pour maintenir une vitesse de travail optimale dans le terrain le moins exigeant, la transmission reste dans le rapport préréglé, par exemple 4^{ème}.

Sol lourd

Pour travailler dans un sol lourd, la transmission rétrograde automatiquement en 3^e, puis 2^e et en 1^{re} si nécessaire. Quand le terrain redevient un sol léger, la transmission repasse automatiquement en 4^{ème}.

Montée

Pour monter une côte, la transmission rétrograde automatiquement de jusqu'à trois rapports après avoir détecté une augmentation de la charge du moteur à cause d'une baisse du régime.

Descente

Une fois le sommet de la côte atteint, la transmission passe automatiquement dans le rapport supérieur afin d'atteindre la vitesse de travail optimale.



Commutateur de mode automatique



Cadran de réglage de sensibilité en mode automatique



Affichage d'état de mode automatique



TECHNOLOGIE DE

SYSTÈME DE GESTION ÉLECTRONIQUE KUBOTA (K-EMS)

Régulateur de travail

Les moteurs de la série M6 sont dotés d'un régulateur électronique qui maintient électroniquement le régime du moteur constant, empêchant la vitesse de rotation de la PDF de baisser et assurant un fonctionnement stable. Utilisé avec le mode automatique de la transmission, le régulateur de travail améliore beaucoup le rendement des accessoires entraînés par la PDF.



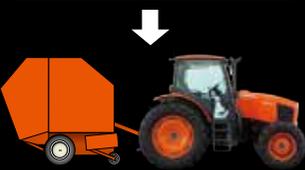
Mémoire double du régime du moteur

En appuyant sur un bouton, vous pouvez maintenant régler et enregistrer jusqu'à deux réglages de régime du moteur fréquemment utilisés. Ainsi, que votre réglage favori soit pour le travail avec la PDF, le chargeur frontal ou les changements de direction, votre tracteur Kubota fonctionnera comme vous le voulez, sans avoir à régler l'accélérateur.



Exemple:

Réglage A :
Travail avec la PDF



Réglage B :
Travail avec le chargeur frontal



Cadran de commande de limiteur de régime

En tournant simplement un cadran, vous pouvez facilement régler le régime du moteur par incréments de 10 tr/min.



Régulateur de travail désactivé :

Quand le régulateur de travail est désactivé, le moteur fonctionne comme sur un tracteur conventionnel. Quand on utilise la PDF et qu'il y a une augmentation de charge sur le moteur, en côte par exemple, il faut régler l'accélérateur pour maintenir la vitesse de rotation de la PDF, même si le régime du moteur est pré-réglé.

Régime du moteur pré-réglé



Régulateur de travail activé :

Quand le régime du moteur est pré-réglé et que le régulateur de travail est activé, il n'est pas nécessaire de régler l'accélérateur. L'ordinateur ajuste automatiquement la quantité de carburant injecté afin de maintenir les niveaux de rotation de la PDF.

Régime du moteur pré-réglé



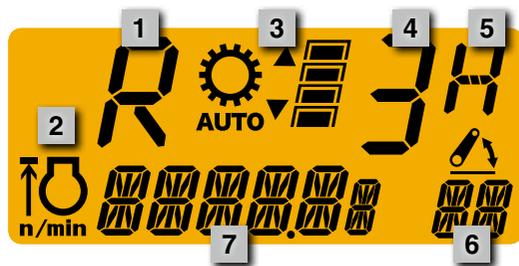
COMMANDE



Tableau de bord

Afin que vous puissiez mieux contrôler votre tracteur, nous avons modernisé le tableau de bord pour y inclure un affichage à cristaux liquides et plus d'informations que jamais auparavant. Vous pouvez voir toutes les données fonctionnelles importantes d'un seul coup d'œil pour être informé sur votre travail.

Affichage numérique principal à cristaux liquides



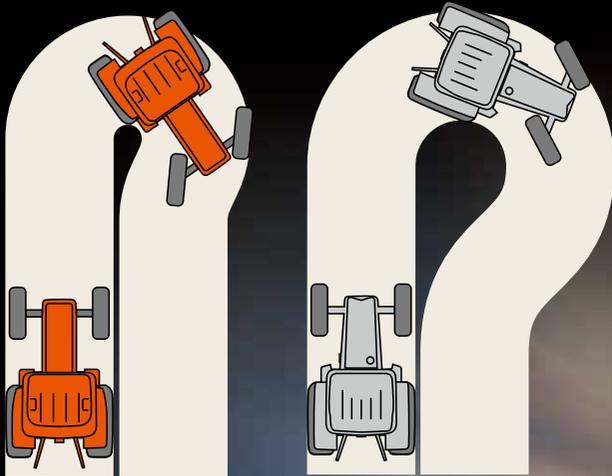
1. Position de l'inverseur
2. Régulateur de travail et limiteur de régime
3. Mode automatique
4. Changement principal (Powershift)
5. Changement de gamme
6. Niveau attelage 3 pts (%)
7. - Compte-tours
- horamètre/compteur journalier



Afficheur numérique latéral à cristaux liquides

L'afficheur numérique latéral à cristaux liquides vous permet de contrôler avec précision votre travail, de pulvérisation par exemple, en vous donnant la vitesse de déplacement et le régime de la PDF. Il est commodément placé à votre droite et facile à voir.

MANŒUVRABILITÉ



Virage à deux vitesses

Sans virage à deux vitesses

Virage à deux vitesses

Quand les roues avant dépassent un angle de braquage d'environ 35°, le système de virage à deux vitesses Kubota fait tourner les roues avant presque deux fois plus vite que les roues arrière. On obtient ainsi un virage plus doux et plus serré, vous permettant de tourner dans les rangs en une seule fois ou de manœuvrer facilement autour des enclos ou des bâtiments des animaux.

Essieu avant à engrenages coniques

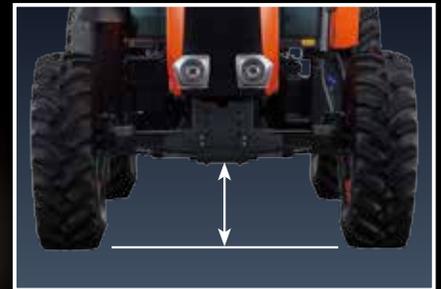
Une autre exclusivité Kubota, l'entraînement des roues avant à engrenages coniques permet aux tracteurs d'avoir un rayon de braquage serré, grâce à un angle de braquage des roues exceptionnel de 50°, facilitant la conduite dans de nombreuses conditions. Les engrenages coniques évitent les joints universels ouverts et tous les composants sont enfermés hermétiquement dans l'huile.





Verrouillages de différentiel électro-hydrauliques

Vous ne serez plus jamais ralenti en vous enlisant dans la boue avec cette caractéristique. Activez simplement les verrouillages de différentiel électro-hydrauliques des roues avant et arrière – et vous sortirez de toutes les situations.



Haute garde au sol

Pour vous offrir une des gardes au sol les plus élevées dans leur classe, l'arbre de transmission de l'essieu avant passe à travers le carter d'huile du moteur pour assurer un grand dégagement.

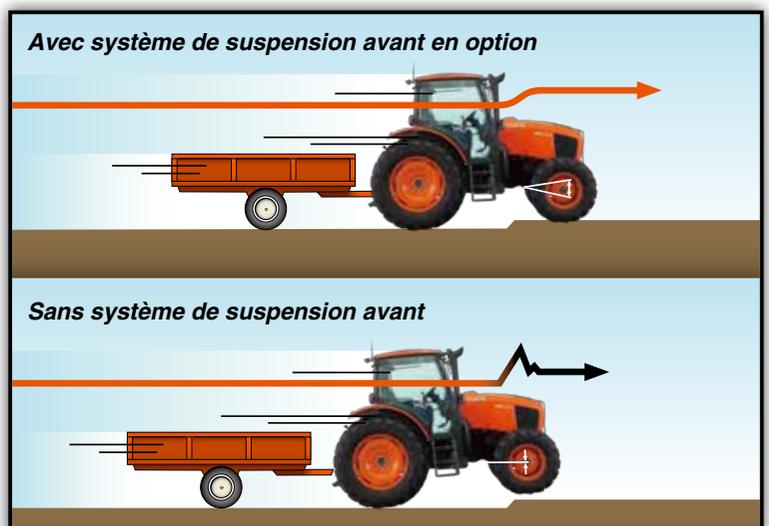
Système de suspension avant

Le système de suspension avant contribue à rendre la conduite confortable, et l'utilisation stable et précise. Il fonctionne avec un amortisseur pour passer en douceur les endroits accidentés.

(Disponible en option d'usine sur le modèle M6-141 seulement)

2RM automatique

Sélectionnez le mode 4RM automatique, et votre tracteur M6 passe automatiquement du mode 4RM au mode 2RM quand la vitesse de déplacement dépasse 20 km/h (12,5 mi/h). Il repasse en mode 4RM quand la vitesse de déplacement redescend sous 17 km/h (10,5 mi/h). Non seulement le mode 4RM automatique vous permet de rouler en douceur en gamme haute, il vous fait également économiser du carburant et réduit l'usure des pneus.



ULTRA PRODUCTIF



Valves hydrauliques auxiliaires et valve de contrôle du débit

Pour assurer des temps de cycle plus rapides du chargeur et une réponse instantanée des accessoires, les tracteurs de la série M6 ont une pompe hydraulique à haut débit : 18,7 gal/min (M6-101/M6-111) et 20,4 gal/min (M6-131/ M6-141). Deux valves distantes sont de série – une valve SCD/à retour au neutre automatique et une FD/à position flottante. L'installation maximale est de 4 valves.

Système hydraulique

Pour utiliser les accessoires en douceur et obtenir une plus grande vitesse d'utilisation du chargeur frontal et des accessoires arrière, les tracteurs de la série M6 sont équipés de pompes hydrauliques à engrenages. Un vérin hydraulique extérieur augmente la force de levage et facilite l'entretien, et l'adoption d'une valve de déchargement minimise la perte de pression hydraulique pour avoir plus de puissance avec la PDF quand l'attelage 3 points n'est pas utilisé.



Valve individuelle de contrôle de débit (2 valves de série, jusqu'à 4 en option)

La valve standard individuelle de contrôle de débit permet de régler indépendamment le débit hydraulique de jusqu'à 4 valves de commande auxiliaires, de façon à pouvoir actionner simultanément chaque valve ou les valves et l'attelage 3 points. Le débit d'huile est facilement réglé en ajustant chaque cadran de contrôle de débit.

4

Capot d'une seule pièce à ouverture totale

Le capot d'une seule pièce s'ouvre complètement pour accéder facilement au moteur pour l'entretien. Le capot est également incliné pour améliorer la visibilité.

Grillage frontal enveloppant

Le grillage frontal lisse, plat et facile à nettoyer évite que la paille, le foin et le gazon pénètrent le tracteur. D'autre part, le débit d'air important évite que le moteur ne surchauffe.





1 PDF indépendante hydraulique

Quel que soit le type de travail que vous devez faire, vous avez la puissance nécessaire pour actionner toute une gamme d'accessoires arrière avec la PDF à 2 vitesses Kubota (540 tr/min et 1000 tr/min). Pour améliorer encore la productivité, notre PDF indépendante peut être embrayée ou débrayée en appuyant simplement sur un bouton de commande avec modulation automatique pour un embrayage en douceur et cela sans arrêter le tracteur.

2 Attelage à 3 points à haute capacité

Grâce à son vérin* extérieur de grand diamètre, l'attelage 3 points offre une capacité de levage supplémentaire afin de s'acquitter des tâches exigeant des accessoires lourds. *Haute capacité de levage disponible en option.

3 Tiges de relevage flottantes

Les tiges de relevage flottantes de série donnent à ces tracteurs une conduite plus douce et une meilleure traction quand on utilise l'attelage 3 points, en particulier sur un terrain inégal.

4 Accrochage rapide des accessoires

La conception innovatrice de l'attelage 3 points de catégorie II permet d'accrocher rapidement et facilement les accessoires. Les bras inférieurs télescopiques, les stabilisateurs télescopiques, la tige de levage droite ajustable et le commutateur distant d'attelage monté sur l'aile gauche se combinent pour faciliter l'accrochage.

5 Prise électrique pour remorque (7 broches)

Une prise électrique est montée de série pour une remorque ou des accessoires électriques supplémentaires.



6 Support de barre d'attelage

Ultra durable et ultra résistant, le support de barre d'attelage super robuste peut venir à bout des travaux de remorquage les plus difficiles, comme de tracter de lourdes remorques.



Nettoyage et entretien faciles

Pour un nettoyage rapide, le condenseur de climatiseur coulissant sans louveres et sa grille peuvent être retirés en un rien de temps. La surface plate de la batterie et de son bac facilitent également l'entretien.



Filtre à air

Un filtre à air de grande capacité empêche les particules dangereuses d'entrer dans les cylindres afin que le tracteur tourne pendant des années.



Quatre phares avant

Deux phares avant principaux en bas et deux phares de travail en haut de la grille améliorent la visibilité, en particulier la nuit et par mauvais temps.

CHARGEUR FRONT

Panneau de toit

Le panneau de toit de type toit ouvrant du Grand X permet de voir au-dessus de la cabine et de vérifier la position du chargeur frontal.



Attache rapide Euro

L'attache rapide vous permet de monter et démonter rapidement et simplement une large gamme d'accessoires.

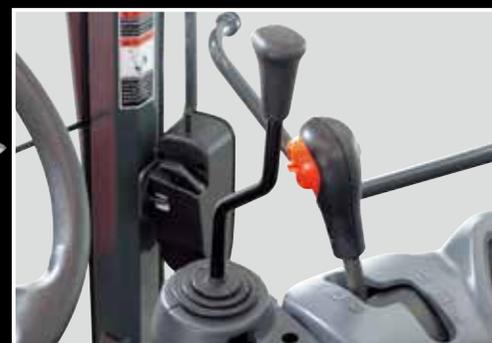


Valve de contrôle autonivelant hydraulique (en option)

Le système autonivelant hydraulique dégage la vue devant l'opérateur, car il n'a pas besoin du bras supérieur du chargeur. Cette fonction peut être désactivée à certains moments, quand les angles du godet sont essentiels, par exemple pendant l'excavation.



AL



Joystick du chargeur frontal

Situé dans la console de commande pour une utilisation douce et sans effort, notre joystick de chargeur frontal simplifie grandement l'utilisation du chargeur pour que vous puissiez mieux vous concentrer sur votre travail. Le circuit série permet d'utiliser simultanément la flèche et le godet, et le circuit de déversement à récupération permet un déversement rapide pour améliorer le rendement avec des temps de cycle rapides.

Levier d'inverseur de marche hydraulique

Commodément placé derrière le volant, le levier d'inverseur de marche hydraulique évite de débrayer pour commuter entre la marche avant et la marche arrière.



Puissance et hauteur de levage

Deux points de pivot de vérin de flèche séparés (Position puissance et Position hauteur) vous offrent la possibilité d'augmenter la puissance ou la hauteur de levage du chargeur en fonction de vos besoins. Quand vous utilisez la fourche à palette ou la pique à balles, vous pouvez régler le point de pivot pour obtenir plus de hauteur. Pour le travail au godet, un réglage plus bas offre plus de puissance.



Chargeur à accrochage/déaccrochage rapides

Le montage et le démontage du chargeur frontal deviennent plus faciles, grâce aux supports de flèche et aux deux axes de montage. Avec autant de simplicité au montage qu'au démontage, et sans outil, cette caractéristique contribuera certainement à améliorer votre rendement global.

OPTIONS DE CHARGEUR FRONTAL

Avec toute une gamme d'options pratiques, le chargeur frontal puissant et polyvalent de Kubota vous débarrassera d'un nombre encore plus grand de corvées.

Conduite sans à-coup Kubota (KSR)

Le système KSR minimise la fatigue de l'opérateur en permettant une conduite en douceur du tracteur. Cette caractéristique est particulièrement utile lorsque vos travaux demandent des virages serrés ou lors du levage et du déversement de lourdes charges. Ce système facilite aussi la manutention des balles rondes.

Attache rapide des connecteurs hydrauliques par un simple levier

Ce système d'attache rapide permet à l'opérateur de brancher les quatre conduites hydrauliques du chargeur frontal en une seule opération. Cela permet des branchements et débranchements rapides et faciles, même quand vous le faites souvent.

Distributeur de 3^{ème} fonction

Le distributeur de 3^{ème} fonction en option augmente la capacité du chargeur frontal en permettant d'utiliser un godet à grappin ou d'autres accessoires à commande hydraulique. Le distributeur de 3^{ème} fonction peut être activé avec un bouton situé sur la poignée du joystick.

SPÉCIFICATIONS DU CHARGEUR FRONTAL

CHARGEUR FRONTAL	LA1955E		LA2255E		
Modèle de tracteur	M6-101/M6-111		M6-131/M6-141		
	Hauteur	Puissance	Hauteur	Puissance	
Hauteur de levage maximale à l'axe de pivot	po (mm)	145,7 (3700)	132,7 (3370)	161,4 (4099)	148,2 (3764)
Hauteur de levage maximum sous le godet à niveau	po (mm)	136,6 (3470)	124,4 (3160)	152,0 (3862)	138,9 (3527)
Dégagement avec godet déversé	po (mm)	112,6 (2860)	98,0 (2490)	129,5 (3290)	116,4 (2956)
Portée à la hauteur de levage maximale (45 deg.)	po (mm)	19,3 (489)	34,0 (864)	30,0 (761)	45,5 (1157)
Angle de déversement maximum	deg.	52	63	50	60
Portée avec le godet sur le sol	po (mm)	87,8 (2230)		91,9 (2334)	
Angle de rétraction du godet	deg.	40		40	
Profondeur de creusage	po (mm)	2,4 (60)	2,6 (65)	5,2 (131)	5,2 (133)
Hauteur hors tout en position de transport	po (mm)	66,9 (1700)		74,0 (1880)	
Capacité de levage à hauteur maximale de l'axe de pivot	lb (kg)	4178 (1895)	4299 (1950)	4711 (2137)	4877 (2212)
Capacité de levage à hauteur maximale (800 mm en avant)	lb (kg)	2668 (1210)	2976 (1350)	3135 (1422)	3477 (1577)
Capacité de levage à 1,5 m (59 po) de hauteur à l'axe de pivot	lb (kg)	4685 (2125)	5247 (2380)	5591 (2536)	6180 (2803)
Capacité de levage à 1,5 m (59 po) de hauteur (800 mm en avant)	lb (kg)	3472 (1575)	4057 (1840)	4337 (1967)	4791 (2173)
Force d'arrachement à l'axe de pivot	lb (N)	5589 (24860)	6576 (29250)	6585 (29273)	7639 (33957)
Force d'arrachement (800 mm en avant)	lb (N)	3864 (17190)	4991 (22200)	4879 (21687)	5657 (25147)
Force de rétraction du godet à hauteur maximale	lb (N)	3084 (13720)	3615 (16080)	3965 (17627)	4601 (20451)
Force de rétraction du godet à 1,5 m (59 po) de hauteur de levage	lb (N)	5814 (25860)		6439 (28622)	
Force de rétraction du godet au niveau du sol	lb (N)	5802 (25810)		6398 (28439)	
Temps de levage	s	3,8		4,5	
Temps d'abaissement	s	3,3		3,9	
Temps de déchargement du godet	s	2,1		2,4	
Temps de rétraction du godet	s	2,5		3,0	

SPÉCIFICATIONS

Modèle	M6-101	M6-111	M6-131	M6-141
Moteur	V3800 – TI – CRS		V6108 – TI – CRS	
Type (Marque : Kubota)	Système de rampe commune, injection directe, refroidi par liquide			
Nb. de cylindres/Aspiration	4 / Turbocompresseur avec refroidisseur intermédiaire			
Puissance du moteur au régime nominal (97/68/EC) HP (kW)	104,5 (77,9)	114,1 (85,1)	131,6 (98,1)	141,4 (105,5)
Puissance nette du moteur au régime nominal (ECE-R24) HP (kW)	97,1 (72,4)	106,8 (79,7)	123,2 (91,9)	133,0 (99,2)
Puissance de la PDF au régime nominal HP (kW)	82 (61)	92 (69)	104 (78)	114 (85)
Cylindrée totale po ³ (cm ³)	230 (3769)		374 (6124)	
Alésage – course po (mm)	3,94 × 4,72 (100 × 120)		4,65 × 5,51 (118 × 140)	
Régime nominal tr/min	2600		2200	
Capacité du réservoir de carburant gal (ℓ)	50,2 (190)			
Capacité du réservoir de DEF gal (ℓ)	4,2 (16)			
Capacité de l'alternateur/de la batterie	130 A/12 V, 100 Ah à 20 heures, 900 CCA		130 A/12 V, 160 Ah à 20 heures, 1090 CCA	
Filtre à air	8 po sec, double élément		10 po sec, double élément	
Pot d'échappement	Tuyau d'échappement latéral acheminé depuis sous le capot			
Transmission	Transmission Intelli-Shift			
Nb de vitesses (option)	24 Av/24 Ar (32 Av/32 Ar avec vitesses rampantes)			
Changement vit. principal	Powershift 8 vitesses			
Changement gamme de vit.	Changement mécanique 3 vitesses avec bouton d'embrayage			
Inverseur de marche	Inverseur de marche électro-hydraulique contrôlé par microprocesseur			
Virage à deux vitesses	De série			
Vitesses rampantes en option	0,11 – 0,42 mi/h	0,12 – 0,45 mi/h	0,12 – 0,46 mi/h	
Vitesse de déplacement max. mi/h (km/h)	21,9 (35,3)	23,4 (37,7)	24,3 (39,1)	
Type/diamètre d'embrayage principal po (mm)	Disques multiples humides, à fonctionnement électro-hydraulique / 5,2 (133)			
Type de freins	Freins à disques humides à fonctionnement hydraulique, avec serrage automatique de l'essieu avant (4RM)*1			
Système d'entraînement des roues avant	À engrenages coniques, engagement électro-hydraulique sans arrêter, avec verrouillage de différentiel avant électro-hydraulique			
PDF	PDF indépendante, embrayage humide à fonctionnement hydraulique, avec frein de PDF			
Type de PDF	PDF indépendante, embrayage humide à fonctionnement hydraulique, avec frein de PDF			
Vitesse de PDF (interchangeable)	540 tr/min (6 cannelures) / 1000 tr/min (21 cannelures) (deux arbres)			
Système hydraulique	Bras inférieurs télescopiques, stabilisateurs télescopiques			
Débit de pompe (attelage et télécommande) gal/min (ℓ/min)	18,7 (70,9)	20,4 (77,2)		
Débit de pompe (servodirection) gal/min (ℓ/min)	16,0 (60,4)	14,5 (54,8), 17,0 (64,3)*2		
Attelage 3 points (Catégorie II)	Bras inférieurs télescopiques, stabilisateurs télescopiques			
Système de contrôle	Contrôle d'effort électronique, contrôle par bras inférieurs, commutateur d'attelage monté de série sur l'aile gauche			
Capacité de levage à 24 po derrière le point de levage (SAE) lb (kg)	6834 (3100), en option 9447 (4285)			
Capacité de levage à 24 po derrière le point de levage (OECD) lb (kg)	5732 (2600), en option 7496 (3400)			
Valves distantes	2 de série (3 ^{ème} , 4 ^{ème} en option) avec contrôle de débit intégré			
Direction	Servodirection hydrostatique			
Cabine	Plancher plat à montage ISO, pédales suspendues, volant inclinable et télescopique			
Poste de l'opérateur	Plancher plat à montage ISO, pédales suspendues, volant inclinable et télescopique			
Siège (suspension pneumatique)	Pivotant, inclinable, totalement réglable (hauteur, poids, avant et arrière), accoudoirs, ceinture de sécurité à enrouleur			
Éclairage	2 projecteurs, 4 phares de travail avant, 2 phares de travail arrière, 2 feux arrière, 4 feux de détresse			
Caractéristiques de série	Chauffage/climatiseur, pare-soleil, essuie-glace/lave-glace avant, essuie-glace/lave-glace arrière, porte-gobelet, prise de courant 12 V 30 A, vitres teintées, 2 rétroviseurs extérieurs, 1 rétroviseur intérieur, éclairage intérieur, levier d'inverseur de marche avec volant inclinable et télescopique, panneau de toit, porte en verre avec film anti-IR			
Dimensions et poids	Kit d'essieu de 80 po de large, vérins de levage haute capacité d'attelage 3 points, pare-chocs avant pour 12 contrepoids, pare-chocs avant pour 16 contrepoids (M6-131, M6-141 seulement), contrepoids avant, contrepoids de roues arrière, étrier de barre d'attelage, dégivreur arrière, 3e/4e valve distante avec contrôle de débit, vitesses rampantes, phares de travail avant supplémentaires (1 sur chaque feu de détresse avant), phares de travail arrière supplémentaires (1 sur chaque feu arrière), kit de protection de réservoir de carburant, siège de l'instructeur			
Empattement po (mm)	95,9 (2435)		105,9 (2690)	105,9 (2690), 105,5 (2680)*2
Largeur hors tout (voie min.) po (mm)	82,7 (2100)		85,8 (2180)	
Longueur totale po (mm)	165,4 (4200)		171,7 (4360)	171,7 (4360), 171,3 (4350)*2
Hauteur hors tout po (mm)	109,8 (2790)	111,8 (2840)	113,2 (2875)	
Garde au sol po (mm)	17,7 (450)		22,2 (565)	
Largeur de voie Avant po (mm)	62,2 – 66,1 (1580 – 1680)			69,9 – 73,8 (1775 – 1875)
Arrière po (mm)	59,8 – 81,1 (1520 – 2060)	60,2 – 80,3 (1530 – 2040)	62,6 – 82,3 (1590 – 2090)	
Rayon de braquage (sans frein) pi (m)	13,1 (4,0)*3		13,8 (4,2)*3	
Poids (avec pneus de série) lb (kg)	9601 (4355)	9789 (4440)	10945 (4965)	10945 (4965), 11387 (5165)*2
Pneus avant de série	12,4 R24	13,6 R24	14,9 R24	
Pneus arrière de série	18,4 R30	18,4 R34	18,4 R38	
Autre équipement en option	Kit d'essieu de 80 po de large, vérins de levage haute capacité d'attelage 3 points, pare-chocs avant pour 12 contrepoids, pare-chocs avant pour 16 contrepoids (M6-131, M6-141 seulement), contrepoids avant, contrepoids de roues arrière, étrier de barre d'attelage, dégivreur arrière, 3e/4e valve distante avec contrôle de débit, vitesses rampantes, phares de travail avant supplémentaires (1 sur chaque feu de détresse avant), phares de travail arrière supplémentaires (1 sur chaque feu arrière), kit de protection de réservoir de carburant, siège de l'instructeur			

*1 L'essieu avant est freiné automatiquement quand les deux pédales de frein sont enfoncées ensemble, que le tracteur soit en mode 4RM ou 2RM.

*2 M6-141 modèle à suspension avant en option seulement.

*3 Avec virage à 2 vitesses, mode 4RM activé.

La compagnie se réserve le droit de modifier les spécifications ci-dessus sans préavis. Cette brochure est à but informatif uniquement. Consultez votre concessionnaire pour des détails complets sur la garantie. Pour votre sécurité, Kubota recommande fortement d'utiliser une structure de protection antiretournement (ROPS) et une ceinture de sécurité dans presque toutes les applications. Pour des informations d'utilisation complètes, consultez le manuel de l'utilisateur. Non vendu au Nebraska.

Kubota offre également une gamme complète de tracteurs série M. Ces tracteurs sont le summum en matière de taille, puissance et performance.



©2015 Kubota Corporation

Kubota[®]

KUBOTA CANADA LTÉE

SIÈGE SOCIAL :
1155 Kubota Drive, Pickering, Ontario L1X 0H4
Tél. : (905) 294-7477

Visitez notre site internet : www.kubota.ca



Cat.No.5430-02-CA Printed in Japan.D.REX.'15-NOV.