Caractéristiques

Modèles			F2510E	F2510	F3710		
			2WD		4WD		
Moteur							
Modèle			Kubota D1105	Kubota D1105	Kubota V1505-CR-TE5-FM2		
Туре				roidi par liquide (3 cyl.)	Moteur diesel refroidi par liquide (4 cyl		
Puissance brute	du moteur*	HP (kW)	23,3 (17,4)	23,3 (17,4)	36,9 (27,5)		
Cylindrée totale		po³ (cm³)	68,5 (1 123)	68,5 (1 123)	91,4 (1 498)		
Filtre à air	Туре			À deux éléments			
	Air restriction indicator		S.O.		De série		
Alternateur		12	2 V, 40A	12 V, 60A			
Capacité réservoir	de carburant	Gal US (ℓ)		16,1 (61,0)			
Transmission							
Type				HST (F2/R2)			
Vitesse de déplace	ement max. En marche ava	ant et arrière mi/h (km/h)	12 (19,4) / 6,6 (10,5)	12	,4 (20) / 6,9 (11)		
Sélection du mod	de 4RM		S.O.	Système à 4RM auto-assisté avec e	mbrayage roue libre double action / verrouillage 4RM		
Verrouillage du d	lifférentiel		De série				
Régulateur de vit	esse			En option			
Pneus							
Avant			23 × 10,5-12		24 × 12-12		
Arrière			16 × 6,5-8		18 × 9.5-8		
Frein				Disques humides			
Direction				·			
Type			Direction assistée hydrostatique				
Volant inclinable			De série				
Frein directionnel			En option				
Dimension				•			
Bande de roulem	ent (Av/Arr)	po (mm)	38,4 (975) / 34,4 (875)	41,9 (1	1 063) / 40,2 (1 020)		
Empattement		po (mm)	51.	,2 (1 300)	53,1 (1 350)		
Longueur hors to	ut	po (mm)	96,	5 (2 450)	99,6 (2 530)		
Largeur hors tout		po (mm)	48,8 (1 240)		53,9 (1 370)		
Hauteur hors tout		po (mm)	77,8 (1 975)		78,1 (1 985)		
Poids (sans carb	ourant)	lb (kg)	1 559 (707)	1 590 (721)	1 872 (849)		
Dégagement au s		po (mm)	6,9 (175)		7,3 (185)		
Montage de la tone		p = ()	2,5 (112)		1,5 (150)		
Туре			F	PDF indépendante, entraînemen	t par arbre		
Régime de PDF				2 545	2 580		
Embrayage			Multidisques humides, hydraulique				
Système de leva	ne		Attelage à 2 points hydraulique				
Angle d'inclinaiso	•	Degrés	90				
Relevage assisté		209.00	De série				
Transfert de poids		De série					
Autres				De selle			
ROPS				De série (ISO21299 et OS	HA)		
Jauge à carburar	nt		Affichage ACL (rétroéclairage orange)	Affichage ACL (rétroéclairage blanc)		
Tachymètre			• '	rétroéclairage orange)	Affichage ACL (rétroéclairage blanc)		
Coffre à outils			Amonage ACL (De série	Amonage AOE (retrocolariage blatte)		
Siège				Siège inclinable à suspens	cion		
-				•	DIUI I		
Porte-gobelet			De série				

Caractéristiques techniques

Modèle		RCK60P-F39	RCK72P-F39	RCK60R-F36	RCK72R-F36	
Décharge		Décharge	Décharge latérale		Décharge arrière	
Largeur de coupe	po (mm)	60 (1 520)	72 (1 826)	60 (1 520)	72 (1 826)	
Hauteur de coupe	po (mm)	1 (25)-5 (129)				
Réglage de la hauteur de coupe	po (mm)	Ch. 0,25 (6,4)				
Profondeur	po (mm)	6,0 (152)		5,5 (140)		
Plateau		Soudé				
Épaisseur	po (mm)	Dessus: 0,1644 (4,2), cal. 8	3 Côté: x 0,1793 - 4,5, cal	. 0,1793 -	4,5, cal. 7	
Nombre de lames				3		
Ens. déflecteur avant		De série		S.O.		
Ens. de déchiquetage		En option				

*SAEJ199

Kubota Canada Ltée se réserve le droit de modifier les spécifications indiquées sans préavis. Cette brochure est uniquement destinée à des fins descriptives et des efforts raisonnables ont été déployés pour présenter les informations contenues. Certains éléments présentés peuvent être offerts en option et certains produits présentés peuvent ne pas être proposés chez tous les concessionnaires. Kubota décline toute représentation et garantie, expresse ou implicite, ou toute responsabilité découlant de l'utilisation de cette brochure. Pour des informations complètes sur la garantie, la sécurité et les produits, consultez votre concessionnaire Kubota local et le manuel de l'opérateur. La puissence (HPXMV) et les autres spécifications sont basées sur diverses normes ou pratiques recommandées. Pour votre sécurité, Kubota recommande fortement l'utilisation d'une structure de protection contre le renversement (SPCR) et d'une ceinture de sécurité dans presque toutes les applications. Cette trochure est destinée au Canada uniquement. Toutout information concernant les produits ou les services Kubota en dehors de ces zones, consultez le site Web mondial de Kubota Corporation. Kubota ne fournit pas de pièces, de garantie ou de service pour tout produit revendu ou vendu au détail dans un pays autre que celui pour lequel le ou les produits ont été conçus ou fabriqués.



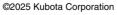
KUBOTA CANADA LTÉE

Siège social :

1155 Kubota Drive, Pickering, Ontario, L1X 0H4, Canada

TÉL.: 905 294-7477

Consultez notre site web à l'adresse suivante : www.kubota.ca









For Earth, For Life

TONDEUSE À MONTAGE AVANT AU DIESEL KUBOTA F2510E/F2510/F3710

En tant que nouvelle référence parmi les tondeuses professionnelles à montage avant, la série F offre une capacité de coupe et de décharge exceptionnelles. Le modèle haut de gamme F3710 est équipé du moteur le plus puissant jamais installé dans une tondeuse à montage avant Kubota.





HAUTE PERFORMANCE

Maximisez votre productivité grâce à un moteur diesel puissant et à une capacité de levage élevée – conçu pour effectuer plus de travail en moins de temps.



Grande capacité de levage

Sa capacité de levage élevée confère à la série F une grande polyvalence pour manipuler une vaste gamme d'accessoires, y compris un ramasse-herbe, une souffleuse à neige, un balai rotatif et un souffleur à débris.







Une alimentation au diesel qui vous garde en mouvement

Les moteurs diesel de Kubota fournissent le couple et la réactivité nécessaires pour les conditions difficiles de tonte, comme l'herbe haute ou mouillée, sans ralentir. Grâce à leur couple élevé assurant une reprise plus rapide et plus souple en cas de charge soudaine et leurs faibles vibrations et bruits, ces moteurs offrent des performances fiables, puissantes et confortables.

Verrouillage du différentiel

Système à 4RM auto-assisté avec embrayage roue libre double action/verrouillage des 4RM dès qu'une roue patine sur le terrain. Cela permet à la série F d'optimiser la traction sur un terrain accidenté ou mou, tout en réduisant au minimum les dommages causés aux surfaces gazonnées lors de virages serrés. Pour assurer un rendement constant, le mode de traction à quatre roues motrices à prise constante peut également être engagé manuellement. De plus, un dispositif de verrouillage du différentiel avant actionné par la pédale améliore la traction en ligne droite en empêchant les roues avant de tourner indépendamment.



Grande capacité du éservoir de carburant

Moins d'arrêts à la pompe signifie plus de temps consacré au travail et moins de temps passé à faire le plein, surtout pendant les longues tâches. De plus, le réservoir de carburant se trouve facilement juste derrière le cadre ROPS pour en faciliter l'accès.



Système à 4RM et système à 4RM auto-assisté

Le système à 4 RM auto-assisté fonctionne en marche avant et en marche arrière, et commande automatiquement les efforts d'entraînement des roues dans les virages. Il vous permet de tourner avec plus d'efficacité et de facilité en produisant moins d'usure de la pelouse. Le système à 4RM à prise constante peut également être engagé.



Direction assistée hydrostatique

La direction assistée hydrostatique facilite la manœuvre autour des arbres, de l'aménagement paysager et d'autres obstacles avec précision et facilité.

Volant inclinable

Le volant inclinable se règle rapidement dans une variété de positions, pour un confort optimal de l'opérateur et une plus grande facilité de conduite.

Levier de sélection de vitesse haute/basse

Le levier de sélection de vitesse haute-basse, un équipement de série sur tous les modèles, permet de bien adapter la vitesse de la tondeuse au terrain ou aux conditions de travail.

Options de la série F

*Autres options et accessoires en vente consultez votre concessionnaire Kubota pour de plus amples renseignements.

F8255	Ens. de phares de travai (montage ROPS)	
F8281	Régulateur de vitess	
F8282	Freins directionnels (non compatibles avec la cabine)	
F8283	Valve de commande hydrau- lique à distance simple	
F8284	Valve de commande hydrau- lique à distance double	
F5360	Cabine de luxe rigide	

CHÂSSIS DE TONDEUSE PRO-COMMERCIAL

Un châssis durable et résistant, prêt pour un large éventail de travaux de tonte.

Châssis de tondeuse Pro-Commercial

Le châssis de tondeuse Pro-Commercial est équipé d'un déflecteur intérieur qui empêche la décharge de l'herbe vers l'avant, ce qui assure une coupe plus nette. La goulotte de grande taille améliore la capacité de décharge grâce à un meilleur débit d'air, ce qui permet à la tondeuse de fonctionner plus efficacement avec moins de puissance.

	Décharge latérale		Décharge arrière	
	60po	72po	60ро	72po
F2510E				
F2510				
F3710				





PDF entraînée par arbre

L'entraînement par arbre ne nécessite ni courroies ni poulies et offre un transfert de puissance direct et en douceur du moteur au châssis de coupe et aux autres accessoires entraînés par la PDF. L'entraînement par arbre nécessite également moins d'entretien et offre une plus grande fiabilité.



Courroie en V multiple / poulies en acier

En plus d'une plus grande résistance à l'usure, les poulies en fonte robustes et un système d'entraînement à courroie en V multiple transmettent la puissance aux couteaux de tonte tout en répartissant et en réduisant efficacement la tension. La courroie en V multiple ne se tord pas et ne patine pas, ce qui réduit le risque de dommages à la tondeuse. Vous obtenez plus de puissance, une meilleure performance – et moins de problèmes.



Roues pivotantes antidécapage

Le châssis de la tondeuse est pourvu de deux grandes roues avant qui pivotent indépendamment sur 360 degrés. Ces roues assurent que le châssis reste au-dessus du sol, évitant ainsi de l'endommager.

Châssis fabriqué en acier robuste

Châssis de tondeuse profond de 6 po

Sa conception profonde de 6 po lève le gazon pour une

coupe plus propre et plus efficace, ce qui se traduit par une tonte plus rapide et un gazon bien entretenu.

Roues pivotantes avant semi-pneumatiques
Les pneus semi-pneumatiques sont concus pour

amortir les impacts sans dépendre de l'air, réduisant les préoccupations concernant les temps d'arrêt pour une tonte en

toute confiance.

Plus solides et durables que les châssis conventionnels en acier embouti, les châssis en acier fabriqué de la série F sont conçus pour offrir des années de performances de coupe fiables avec un minimum d'entretien.



Tondeuse à décharge arrière

Lorsque la décharge latérale n'est pas possible, vous pouvez monter un châssis de tondeuse à décharge arrière. Deux tailles sont proposées : 60 po et 72 po. Les deux châssis s'inclinent à 90 degrés pour faciliter le nettoyage et l'aiguisage des couteaux. Ils sont aussi fabriqués en acier robuste de grande durabilité et comportent des bras de levage avant qui se fixent directement au-dessus du centre de gravité pour un meilleur contrôle.



Ensemble de déchiquetage (en option)

L'ensemble de déchiquetage professionnel transforme le châssis standard en un châssis de déchiquetage de haute précision qui produit un paillis encore plus fin et le renvoie directement dans la pelouse.

ENTRETIEN SIMPLIFIÉ

Conçu avec l'entretien en tête.







NOUVEAU panneau numérique

L'écran ACL fournit des renseignements essentiels comme le niveau de carburant, la température de l'eau, le régime du moteur et les lectures du compteur. Son rétroéclairage blanc assure une excellente visibilité dans des conditions de clarté solaire et de faible luminosité. Sur le modèle F3710, l'écran comprend également des données après traitement, comme l'état du filtre à particules diesel (DPF) et le niveau de la batterie. En cas de fonctionnement dans des zones mal ventilées, la régénération peut être temporairement désactivée en appuyant sur le bouton d'inhibition Regen et en le maintenant enfoncé pendant cinq secondes.



Filtre à air à double élément

Le filtre à air à double éléments permet au moteur de fonctionner de manière fluide et efficace. Seul le filtre extérieur doit être remplacé tandis que le filtre intérieur peut être nettoyé à l'air comprimé, ce qui permet de réduire les coûts d'entretien. Le filtre à air du F3710 est équipé d'un indicateur de débit d'air qui devient rouge lorsque le filtre doit être nettoyé ou remplacé, ce qui permet d'effectuer les entretiens plus facilement et rapidement.



Grille de radiateur intégrée

La nouvelle grille de radiateur, facile à nettoyer, est intégrée au capot du moteur pour aider à maintenir la température et les performances optimales du moteur. Une jauge de température de l'eau et une alarme de surchauffe intégrées procurent une protection supplémentaire, aident à prévenir les dommages au moteur et assurent un fonctionnement efficace.



Coffre à outils

Situé sous le siège, le coffre à outils offre un accès rapide à l'espace de rangement de vos outils. C'est également l'endroit idéal pour ranger le manuel de l'opérateur pour une consultation rapide et facile pendant les travaux

*Veuillez consulter le manuel de l'opérateur pour plus de détails.

CONFORT DE CONDUITE

L'élément indispensable pour une activité de tonte efficace et productive.

ACCESSOIRES

Des options professionnelles pour des utilisations spécialisées.





Cabine haut de gamme

Cabine haut de gamme certifiée ROPS spacieuse avec système de chauffage de série, feux de travail avant à DEL, essuie-glace avant et lave-glace, ainsi qu'un feu de balise à DEL

Options de cabine

- Phare de travail arrière à DEL
- 4 feux de détresse
- Essuie-glace/lave-glace arrière
- Rétroviseurs latéraux et intérieurs



Siège de luxe

Le haut niveau de confort de la série F commence par un siège de luxe à haut dossier offrant quatre réglages séparés : contrôle du poids, soutien lombaire, angle du dos et accoudoirs, afin d'offrir à chaque opérateur un ajustement personnalisé et un confort optimal.



Leviers de commande

Pour une utilisation plus facile et plus pratique, le levier de vitesse haute/basse et le levier de levage du châssis sont placés à côté du siège de conduite pour permettre une identification rapide en un coup d'œil.



Les six bouches de ventilation assurent votre confort, même par temps froid



Ramasse-herbe

*Ancien ramasse-herbe installé sur le modèle F3990 précédent.





Balai rotatif





