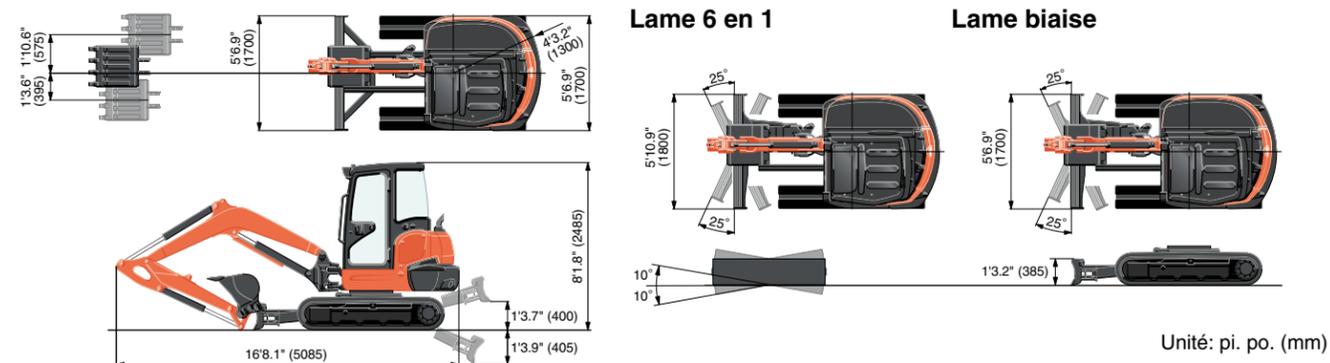


SPÉCIFICATIONS

Modèle		KX040-4	KX040-4 lame biaisée	KX040-4 lame 6 en 1	
Type de ROPS / OPG (bordure défensive, niveau I)*		Toit-abri / cabine			
Type de chenilles		Caoutchouc / acier			
Moteur	Modèle	Kubota D1803-CR-TE4			
	Puissance (SAE J1995 brute) HP (kW) / trm	40.4 (30.1) / 2200			
	Puissance (SAE J1349 nette) HP (kW) / trm	38.9 (29.0) / 2200			
	Cylindrée po. cu. (cc)	111.4 (1826)			
Dimensions	Longueur hors-tout pi. po. (mm)	16'8.1" (5085)			
	Hauteur hors-tout Toit-abri/Cabine pi. po. (mm)	8'1.8" (2485) / 8'1.8" (2485)			
	Largeur hors-tout pi. po. (mm)	5'6.9" (1700)	5'10.9" (1800)		
	Dégagement minimum au sol po. (mm)	12.99" (330)			
	Capacité de la pompe GPM (ℓ/min.)	24.4 (92.4)			
Système hydraulique	Débit hydraulique auxiliaire GPM (ℓ/min.)	17.2 (65)			
	Force max. d'arrachement Godet / bras lbf. (kgf)	9535 (4325) / 4112 (1865)			
	Vitesse de déplacement Faible / élevée mph (km/h)	1.8 (2.9) / 3.1 (5.0)			
Système d'entraînement	Force max. de traction Basse vitesse lbf. (kgf)	9747 (4420)			
	Distance de culbutage pi. po. (mm)	57.3" (1710)			
	Longueur du véhicule à chenilles pi. po. (mm)	71.6" (2175)			
	Largeur de la bêche pi. po. (mm)	11.8" (350)			
	Pression de contact au sol	Caoutchouc Toit-abri/Cabine psi (kPa)	4.53 (31.2) / 4.68 (32.3)	4.70 (32.4) / 4.86 (33.5)	4.87 (33.6) / 5.02 (34.6)
		Acier Toit-abri/Cabine psi (kPa)	4.61 (31.8) / 4.76 (32.8)	4.78 (33.0) / 4.93 (34.0)	4.95 (34.1) / 5.10 (35.2)
Système de rotation	Vitesse de rotation de l'unité tr./min.	9.2			
	Angle de rotation de flèche Gauche/droite degré	70 / 55			
Lame	Dimensions	Largeur pi. po. (mm)	5'6.9" (1700)	5'10.9" (1800)	
		Hauteur po. (mm)	1'1.8" (350)	1'3.2" (385)	
	Soulèvement maximal au-dessus du sol po. (mm)	1'3.7" (400)	1'4.5" (420)	1'4.9" (430)	
	Échappement maximal sous le sol po. (mm)	1'3.9" (405)	1'8.1" (510)	1'8.9" (530)	
	Angle	Gauche / droite degré	- / 25 / 25		
Pivot degré		- / 10 / 10			
Huile hydraulique (réservoir / système) gal (ℓ)		11.1 (42) / 19.6 (74)			
Réservoir de carburant gal (ℓ)		16.9 (64)			
Poids de fonctionnement (comprend le poids de l'opérateur @ 165 lbs.)	Caoutchouc Toit-abri/Cabine lbs. (kgf)	9195 (4170) / 9500 (4310)	9545 (4330) / 9855 (4470)	9900 (4490) / 10210 (4630)	
	Acier Toit-abri/Cabine lbs. (kgf)	9350 (4240) / 9655 (4380)	9700 (4400) / 10010 (4540)	10055 (4560) / 10360 (4700)	

DIMENSIONS



KUBOTA Canada se réserve le droit de modifier ces spécifications sans préavis. Cette brochure a été faite à des fins de description seulement et des efforts raisonnables ont été faits pour sa rédaction; certains composants illustrés peuvent être en option et certains produits illustrés peuvent ne pas être disponibles chez tous les concessionnaires. Kubota rejette toute représentation et garantie, expresse ou implicite, concernant l'utilisation de cette brochure. Pour des informations complètes sur la garantie, la sécurité et les produits, consultez votre concessionnaire Kubota et le manuel de l'opérateur. La puissance (HP/KW) et les autres spécifications sont basées sur diverses normes ou pratiques recommandées. Pour votre sécurité, Kubota recommande fortement d'utiliser une structure de protection antiretournement (ROPS) et une ceinture de sécurité dans presque toutes les applications. Cette brochure est destinée uniquement au Canada. Pour des renseignements sur les produits ou services Kubota à l'extérieur de ces zones, voir le site Web international de Kubota Corporation. Kubota ne fournit pas de pièces, de garantie ou de service pour un (des) produit(s) qui est (sont) revendu(s) ou vendu(s) au détail dans un pays autre que le pays pour lequel ce(s) produit(s) a (ont) été conçu(s) ou fabriqué(s).

©2022 Kubota Corporation

Kubota

KUBOTA CANADA LTÉE

Siège social : 1155 Kubota Drive, Pickering, Ontario L1X 0H4, Canada
TÉL. : (905) 294-7477

Visitez notre site internet : www.kubota.ca



Pièces d'origine Kubota
pour un rendement, une longévité et une sécurité optimum



For Earth, For Life
Kubota

KX

EXCAVATRICE COMPACTE KUBOTA KX040-4

Cette excavatrice compacte par excellence joint puissance et polyvalence pour assurer une performance hors pair et une opération conviviale.



La KX040-4 : une machine vigoureuse de 4 tonnes couplée d'un moteur à rendement propre.
C'est le choix parfait pour des tâches exigeantes.

PROPRETÉ ET PUISSANCE COUPLÉES

Systeme à rampe commune (SRC) et silencieux avec filtre de particules diesel (FPD)

Le système à rampe commune (SRC) contrôle le réglage à l'allumage ainsi que le volume de l'injection de carburant par étapes plutôt qu'en un seul coup pour assurer une combustion optimale. Il en résulte une efficacité accrue, une économie importante de carburant et une atténuation des bruits du moteur. La relation du SRC à la recirculation des gaz d'échappement (RGE) et au silencieux avec filtre de particules diesel (FPD) réduit les émissions nocives. Le moteur du KX040-4 est certifié conforme aux normes de Niveau IV de l'EPA.

Systeme de régénération automatique

Le système original de régénération automatique de Kubota brûle mécaniquement les matières particulaires (la suie) accumulées dans le silencieux muni d'un FPD pour assurer la propreté du silencieux et un fonctionnement prolongé. Par mesure de sécurité, la régénération automatique peut être éteinte à l'aide d'un interrupteur d'inhibition lorsque la rétrocaveuse fonctionne dans des espaces où il y a risque d'incendie.



eco PLUS VOICI ECO PLUS®

Le système ÉCO PLUS de Kubota priorise l'économie de carburant et respecte l'environnement.

Pour les creusages difficiles, utilisez le mode Standard et jouissez d'une augmentation de productivité de 3% par rapport au modèle antérieur, et consommez jusqu'à 12% moins de carburant.

Activez le mode Éco en appuyant sur l'interrupteur pour une économie de carburant pouvant aller jusqu'à 9% par rapport au mode standard.



Interrupteur de mode Eco



Indicateur de mode Eco

MODE STANDARD
● Productivité accrue ● Consommation réduite de carburant
Comparé à un modèle antérieur



MODE ÉCO
● Visez une consommation de carburant modeste
**Comparé au mode standard*



INTÉRIEUR DE LUXE

La KX040-4 hausse les normes de confort. L'excavatrice de 4 tonnes offre une cabine spacieuse qui rivalise avec celle des machines de 5 tonnes. Cette cabine luxueuse est équipée d'une porte d'entrée plus évasée, d'un dégagement aux jambes plus vaste et d'un siège de luxe. L'opération s'améliore grâce à des propriétés plus conviviales que jamais.

Nouvelle cabine spacieuse

Conçue en vue d'assurer un plus grand confort, la cabine spacieuse avec plancher parfaitement de niveau offre plus de dégagement aux jambes pour atténuer la fatigue.

Fenêtre coulissante avant facile à ouvrir

Contrairement à plusieurs fenêtres d'excavatrices, la fenêtre avant de la KX040-4 s'ouvre aisément. Soulevez le taquet sur la paroi de la fenêtre et glissez-la vers le haut. Un mécanisme au gaz permet d'accomplir cette opération sans effort.



Entrée plus évasée

La cabine élargie de la KX040-4 est équipée d'une entrée plus évasée et d'un dégagement aux jambes plus grand ; il est donc plus facile d'embarquer et de débarquer de l'excavatrice.



Plancher parfaitement de niveau

Pour plus de confort, le plancher de la cabine est uniformément de niveau pour assurer plus de dégagement aux jambes et aux pieds.



A. Siège à suspension de luxe

Conçu et mis au point pour mieux épouser la forme physique et assurer un meilleur confort au travail, le siège à suspension à haut dossier atténue la tension et réduit la fatigue de l'opérateur. Le siège se bascule vers l'arrière pour accommoder la posture de travail tout en offrant un équilibre du poids individuel ainsi qu'un appuie-poignet solide et réglable et des ceintures de sécurité rétractables.

B. Interrupteur de déplacement à deux vitesses

En installant l'interrupteur de déplacement à deux vitesses sur le levier du dozer, les opérations s'effectuent plus aisément et plus rapidement.



C. Porte-gobelet

Un porte-gobelet plus large vous permet d'étancher votre soif et travailler plus longtemps sans avoir à quitter votre poste; vous pouvez même ranger votre téléphone mobile, car l'orifice de charge se trouve à portée de la main.

D. Appuie-poignet

Cet appuie-poignet bien conçu améliore le travail et réduit la fatigue de l'opérateur.

E. Climatisation

La circulation d'air dans l'ensemble de la cabine a été améliorée grâce à une unité de refroidissement/chauffage perfectionnée et le positionnement de six orifices tout autour de l'opérateur pour assurer un meilleur confort.



RENDREMENT SUPÉRIEUR



Modèles à lame hydraulique 6 en 1

La lame à contrôle hydraulique 6 en 1 Kubota peut être orientée à droite et à gauche et aussi être pivotée sur son axe. Cette lame est capable de 6 positions différentes : neutre, flottante, l'extrémité gauche levée, l'extrémité droite levée, l'extrémité gauche vers l'avant et l'extrémité droite vers l'avant. Cette caractéristique favorise et facilite grandement les travaux de remplissage et de nivellement, même sur des terrains inégaux et (ou) inclinés. De ce fait, votre productivité est accrue et vous travaillez encore plus efficacement.

Contrôle de lame inclinable

La lame à 6 fonctions en une est un vrai outil d'amélioration de productivité ; et son opération est encore plus avantageuse. Les fonctions de lame vers le haut, vers le bas et en position flottante sont pareilles à celles du modèle antérieur. Allumez l'interrupteur basculant sur le haut de la commande de la lame pour incliner celle-ci de 10° vers le haut ou vers le bas et tournez la poignée de la commande pour incliner la lame de 25° vers le haut ou vers le bas. Contrôlez les six fonctions simultanément pour mieux maîtriser les travaux d'aménagement paysager, de taille et de remblayage.



Contrôle proportionnel du débit du circuit auxiliaire et réglage du débit maximum d'huile

La KX040-4 est disponible avec un circuit auxiliaire standard. L'interrupteur pratique sur le levier de commande qui s'opère d'un coup de pouce assure un contrôle proportionnel du débit de l'accessoire auxiliaire tandis qu'un interrupteur basculant bidirectionnel facilite l'opération des accessoires qui exigent un débit d'huile constant. Le réglage de débit maximum d'huile est à la fois commode et réglable à partir du panneau numérique. On peut programmer dans la mémoire du panneau numérique jusqu'à 5 vitesses de débit selon les accessoires spécifiques ; et on peut les récupérer lors d'un prochain travail.



Valve de dérivation auxiliaire

Grâce à la valve de dérivation sur le circuit hydraulique auxiliaire, l'huile hydraulique peut être branchée sur un deuxième accessoire sans qu'il soit nécessaire de débrancher l'accessoire principal.



3^e tuyauterie de retour hydraulique

Lors de travaux avec un équipement hydraulique nécessitant un débit d'huile à sens unique, tel qu'un marteau de démolition ou une débroussailluse, le système avec une 3^e tuyauterie de retour hydraulique standard permet à l'huile de retourner directement au réservoir. Ceci évite à l'huile de devoir passer au travers de la valve de contrôle, réduisant ainsi les contre-pressions et l'échauffement pour permettre la plus grande efficacité de fonctionnement du système hydraulique.



Arrachement puissant du godet

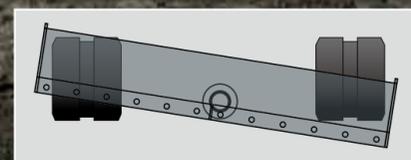
Même lorsqu'elle est lourdement chargée, la KX040-4 ne ralentira pas grâce à sa force d'arrachement puissante. La force d'arrachement puissant du godet suffit amplement, même dans les travaux d'excavation très lourds.

Ferrure de pic et clapet de décharge

La ferrure de pic d'installation et les modules hydrauliques installés en usine réduisent le temps d'installation et améliorent la sécurité lorsque l'opérateur utilise des accessoires hydrauliques.

Largeur exceptionnelle et plus grand angle de pivot

Cette lame mesurant 1800 mm (5 pi 10,9 po) s'étend sur toute la largeur de la machine, même lorsqu'elle est pivotée sur son axe. La lame peut être pivotée de 10 degrés à droite ou à gauche, permettant à l'opérateur d'excaver aisément des fossés, lorsque la lame est pivotée sur une surface unie.



Bord tranchant boulonné

Le bord tranchant protège la lame biseau lors des opérations de nivellement difficiles. Le bord tranchant est divisé en deux sections pour faciliter son inversion pour une utilisation continue.

Points d'arrimage/de levage

Les parois latérales épaisses de la lame du bulldozer assurent la stabilité des points d'arrimage. Utilisez-les aussi pour les opérations de levage avec le point de levage sur la partie supérieure de la flèche, ce qui permet le levage en mode grue pratique à 3 points de l'appareil KX040-4.

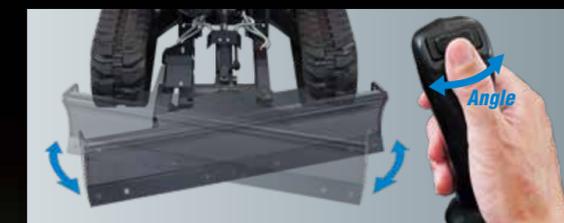


Modèles à lame biseau

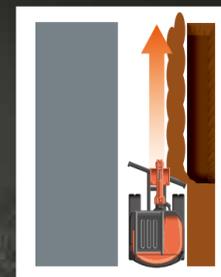
Sauvez du temps et travaillez plus efficacement. Par la simple commande d'un levier, la lame à angle hydraulique peut être orientée à droite ou à gauche vous permettant de pousser le matériel de côté lorsque la machine se déplace vers l'avant. Ceci élimine totalement le besoin de constamment repositionner l'excavatrice lors du remplissage des tranchées.

Contrôle de l'angle biseau

Mettez l'interrupteur basculant en marche sur le haut du levier de la lame pour incliner la lame de 25° vers le haut gauche ou droit. Travaillez plus efficacement et gagnez du temps lorsque vous poussez la terre sur les côtés à mesure que la machine avance. Après le remblayage, reculez le bulldozer en position flottante le long de la tranchée pour une finition parfaite !



Qu'est-ce qui rend notre excavatrice avec lame biseau à angle hydraulique si productive? Lisez bien ceci.



Position de flottation

Il n'est pas nécessaire d'ajuster la hauteur du dozer pour aplanir le sol ; il suffit de reculer sur le fossé aplani avec la lame en position de flottation. Celle-ci est en équipement standard sur la lame droite ou biseau, ce qui facilite le travail de finition au sol.

Avec la lame biseau

Déplacez-vous une seule fois vers l'avant, ce qui est l'équivalent d'une opération de remplissage d'un seul côté. L'excavatrice KX040-4 avec lame biseau hydraulique remplit efficacement tout en douceur.



Sans la lame biseau

Sans la lame biseau, le temps pris pour se repositionner constamment à angle adéquat pour remplir la tranchée ralentit votre productivité.



Système de verrouillage hydraulique du levier de sécurité

Un système de verrouillage hydraulique du levier de sécurité prévient le démarrage du moteur lorsque les leviers de sécurité sont abaissés. Ce même système aide à prévenir tout mouvement de l'excavatrice et de ses accessoires lorsque vous entrez dans la machine ou en descendez. Un frein de stationnement à boîtier automatique verrouille le boîtier dans la position dans laquelle il se trouvait lorsque le moteur a été mis en mode arrêt, éliminant le besoin d'une goupille de clavette de sécurité. Il rend l'excavatrice plus compacte pendant le transport et plus sécuritaire lorsqu'elle se trouve sur une pente.



TPSS

Le système de sélection à deux styles de contrôle installé sous le siège permet à l'opérateur de passer facilement d'un style de contrôle à un autre tout en demeurant assis. Il suffit de rabattre un interrupteur pour choisir le modèle ISO et le modèle de rétroceuse SAE.

La KX040-4 offre la puissance et la polyvalence essentielles pour attaquer n'importe quelle tâche et ce, dans des conditions les plus rigoureuses. À ces qualités s'ajoutent la puissance de creusage et de soulèvement et une performance de déplacement plus souple : voilà un travail bien fait!

Cabine avec cadre de sécurité ROPS/OPG (bordure défensive, niveau 1)

La cabine avec cadre de sécurité ROPS/OPG (bordure défensive, niveau 1) certifié OSHA offre une protection en cas d'un renversement ou de la chute accidentelle d'objets.

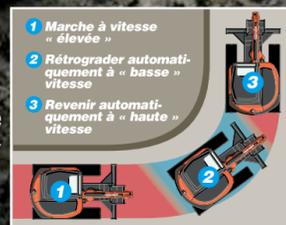


Système de ralenti automatique

Économisez de l'essence avec le système de ralenti automatique de Kubota. Lorsque les leviers de commande sont au neutre pour plus de 4 secondes, les tours-minute du moteur passent au mode ralenti. Actionnez un quelconque levier de commande et les tours-minute du moteur reprennent leur allure originale. Cette formule innovante réduit les bruits du moteur, les émissions d'échappement ainsi que les coûts d'opération.

Rétrogradation automatique

Le système de rétrogradation automatique permet de passer de la vitesse de déplacement haute à la vitesse basse selon la traction et le terrain. L'opération devient plus souple lors du creusage et du virage.



Entretien unilatéral du moteur

Kubota facilite l'entretien de votre machine KX040-4 pour que l'excavatrice demeure en excellent état. Les composants principaux du moteur sont situés sur un côté pour simplifier son accès, son entretien et son inspection.



- A. Silencieux avec FPD
- B. Filtre du carburant
- C. Séparateur d'eau
- D. Alternateur
- E. Démarreur



Design de tuyau en deux pièces

Les raccordements du tuyau en deux pièces pour le dozer simplifient le remplacement du tuyau et atténuent le temps d'arrêt.

Tuyaux de cylindre protégés

Les tuyaux cylindrés du godet sont situés à l'intérieur du bras ; les tuyaux cylindrés de la flèche sont acheminés sous la partie inférieure de la flèche.

Lubrification des coussinets pivotants centralisés

Les ports de graissage du coussinet pivotant, des dentures et la goupille du vérin de pivot sont simplement groupés sur la partie avant du boîtier.

Douilles de goupille avant

Pour maximiser la durabilité, nous avons installé des douilles sur tous les points de pivotement sur l'accessoire avant et sur les points de raccord sur le support de pivot.



ENTRETIEN

Il est vrai que votre excavatrice Kubota est une machine d'avant-garde, mais son entretien n'a rien de plus facile. Grâce à une partie arrière à ouverture entière ainsi qu'un capot latéral droit qui s'ouvre entièrement, le moteur, les valves de contrôle et divers accessoires sont accessibles pour une inspection et des réparations faciles.

Accumulateur

L'accumulateur simplifie le raccordement et le débranchement des accessoires et rend le processus plus sécuritaire. Le simple fait de tourner la clé du contact à la position « Marche » décharge la pression résiduelle du tuyau hydraulique auxiliaire. Si le moteur devait s'éteindre par hasard tandis que l'équipement avant est soulevé, il suffit de tourner la clé à la position « Marche » pour abaisser l'équipement en toute sécurité.

NOUVEAU PANNEAU NUMÉRIQUE

Mode standard



- A.** Compteur d'heures
- B.** Température de refroidissement
- C.** Horloge
- D.** Niveau de carburant
- E.** Tours-minute du moteur

À la suite du succès retentissant du système de commande Intelli-Panel de Kubota, le nouveau panneau numérique assure à l'opérateur une commodité de fonctionnement à portée de la main. Avec ses boutons faciles à manipuler le panneau numérique convivial se trouve dans le coin droit avant de l'opérateur pour lui assurer une bonne visibilité. Grâce à son accès facile, des réglages simplifiés, des indicateurs et des avertissements faciles à lire, vous serez toujours conscient de l'état de fonctionnement de votre excavatrice.

Enregistrement d'historique de fonctionnement

L'historique de fonctionnement s'enregistre automatiquement sur la machine KX040-4. Vous pouvez reculer jusqu'à 90 jours pour examiner l'usage de la machine ; il suffit d'examiner le calendrier incorporé.



Mode entretien



Mode avertissement



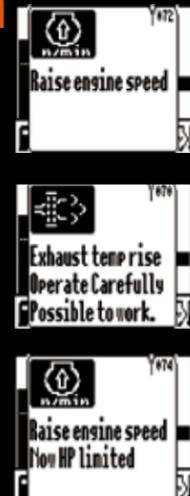
Enregistrement d'historique de fonctionnement



Réglage du débit d'huile maximum

Mode de régénération automatique

Le système de régénération automatique brûle machinalement les matières particulaires (suie) qui s'accumulent dans le silencieux muni d'un filtre de particules diesel (FPD). La suie brûle tandis que le moteur opère à une vitesse suffisamment élevée pour produire la régénération. Lorsque la vitesse du moteur est inférieure au niveau requis pour la régénération, l'indicateur demande une augmentation de la vitesse du moteur pour maintenir un seuil d'accumulation faible et assurer la propreté du FPD. Un entretien ou un remplacement du FPD sera nécessaire lorsque la suie accumulée atteint un niveau qui réduit la vitesse du moteur.



Système original antivol Kubota

Votre KX040-4 est protégé par le système antivol de premier rang de Kubota. Seules des clés programmées peuvent activer le moteur. Toute tentative de démarrage à l'aide d'une clé non programmée déclenchera une alarme. Parmi les caractéristiques perfectionnées, mentionnons une alerte pour rappeler à l'opérateur de retirer la clé après l'utilisation de la machine, un indicateur DEL pour aviser les cambrioleurs qu'un système d'alarme est activé.



La clé de programmation rouge sert à programmer les clés individuelles. Ce sont les clés noires individuelles qui mettent le moteur en marche.

OPTIONS - KX040-4

ÉQUIPEMENT STANDARD

Système de sécurité

- Système sécuritaire de mise en marche du moteur
- Moteur de déplacement avec frein à disque
- Moteur pivotant avec frein à disque
- Système original antivol Kubota
- Commande hydraulique complète

Équipement

- Circuit auxiliaire hydraulique avec valve de dérivation
- 2 phares de travail sur la cabine et 1 lampe sur la flèche
- Lame de dozer avec fonction de flottation
- Ferrure de pic et clapet de décharge

Espace de l'opérateur

- Toit-abri ROPS/OPG (bordure défensive, niveau I)
- Siège à suspension complète avec réglage de poids
- Ceinture de sécurité rétractable
- Tirettes de commande hydrauliques avec appuie-poignet
- Leviers de déplacement avec pédales de direction
- Système de sélection à deux patrons
- Panneau numérique
- Source d'énergie de 12 volts
- Porte-gobelet
- Klaxon

Moteur/système de carburant

- Filtre à air à double élément
- Système de ralentissement automatique
- Séparateur d'eau avec robinet de vidange

Sous-châssis

- Chenille de caoutchouc de 350 mm
- 1 galet de roulement supérieur
- 4 galets de roulement à double oreille de chaque côté
- Interrupteur de déplacement à deux vitesses sur le levier du dozer
- Déplacement à deux vitesses avec rétrogradation automatique

Système hydraulique

- Détecteur de charge à 1 pompe
- Accumulateur de pression
- Ports de vérification de pression hydraulique
- Circuit de déplacement en ligne droite
- Retour hydraulique de la troisième ligne
- Interrupteur auxiliaire
- Débit maximum d'huile réglable sur le circuit hydraulique

Varia

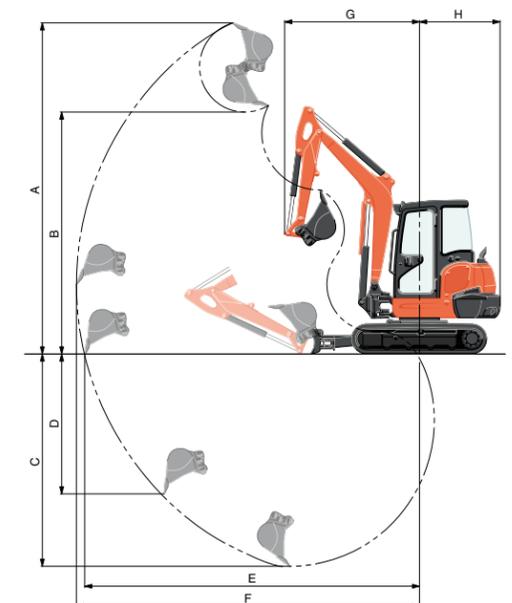
- Coffre de rangement
- Porte-graisseur

ÉQUIPEMENT EN OPTION

- Lame 6 en 1 avec fonction de flottation et BOE
- Lame biseau avec fonction de flottation et BOE
- Cabine avec climatisation
- Lumières de toit-abri
- Feux rotatifs
- Chenille en acier de 350 mm
- Alarme de déplacement

GAMME DE FONCTIONNEMENT

Modèle		KX040-4	
A	Hauteur d'excavation max. pi. po. (mm)	17'6" (5335)	
B	Hauteur déversement max. pi. po. (mm)	12'9.5" (3900)	
C	Profondeur d'excavation max. pi. po. (mm)	11'2.7" (3420)	
D	Profondeur d'excavation verticale max. pi. po. (mm)	7'4.8" (2255)	
E	Rayon d'excavation max. au sol pi. po. (mm)	17'9" (5410)	
F	Rayon d'excavation max. pi. po. (mm)	18'2.1" (5540)	
G	Rayon de braquage, minimum	sans swing pi. po. (mm)	7'1.8" (2180)
		avec swing pi. po. (mm)	5'11.1" (1805)
H	Rayon de rotation à l'arrière, minimum. pi. po. (mm)	4'3.2" (1300)	



CAPACITÉ DE SOULÈVEMENT

HAUTEUR POINT DE LEVAGE (pi)	CAPACITÉ DE LEVAGE EN AVANT, LAME AU SOL unité=1 000 lbs			CAPACITÉ DE LEVAGE SUR LE CÔTÉ unité=1 000 lbs		
	RAYON POINT DE LEVAGE (pi)			RAYON POINT DE LEVAGE (pi)		
	8	12	14	8	12	14
6	2.72	1.91	1.75	2.72	1.60	1.27
4	3.54	2.13	1.86	2.76	1.55	1.25
2	4.08	2.32	1.96	2.65	1.51	1.22
GL	0	4.25	2.43	2.60	1.48	1.21



Machine avec ROPS, toit-abri et chenilles de caoutchouc, sans godet