

Fallstudie

Kleine Lücke, hoher Nutzen





40 Meter hoch und schmal

Kunde und Herausforderung

Das wachsende Sortiment von Brauns-Heitmann führte zu einem gestiegenen Bedarf an Lagerflächen. Einige Jahre behalf man sich mit angemieteten Hallen, was jedoch zu einer Dezentralisierung der Logistik führte.

Vor diesem Hintergrund entstand die Idee eines neuen Hochregallagers am Firmensitz im westfälischen Warburg. Es sollte die palettierte Fertigware von den Abfüll- und Verpackungslinien der Produktion übernehmen und Fertigware für den Versand bereitstellen. Ebenso soll Verpackungsmaterial zwischengelagert werden.

Lösung

Als Generalunternehmer verantwortete Kardex Mlog alle Leistungen vom Regalstahlbau einschließlich Fassade und Dachverkleidung bis hin zum Lagerverwaltungssystem. Zu den Herausforderungen gehörten die engen Platzverhältnisse. Auf einer Fläche von nur 15 × 100 m sollten über 10.000 Palettenstellplätze entstehen. Zum Erreichen der Kapazität wurden von Kardex Mlog 23 Regalebenen geschaffen.

Die gesamte Höhe des Lagers beträgt 40 m. Dafür wurden drei RBGs vom Typ Kardex MSingle B 1000/40 ET maßgefertigt. Um die Stabilität des schmalen Gebäudes zu gewährleisten, wurde das gesamte HRL um vier Meter in die Erde versenkt. Aufgrund des schmalen Grundstücks musste aber auch der Bauablauf akribisch geplant werden. Jedes Einzelgewerk musste „just in time“ abgeschlossen werden – das galt auch für die Dach- und Wandverkleidung sowie die Fördertechnik mit 71 Antrieben.

Auf einen Blick

Mehr als 10.000 Stellplätze auf 1.500 qm

Auf einer Grundfläche von nur 1.500 qm hat Kardex Mlog für das auf Haushaltschemie und Deko-Artikel spezialisierte Unternehmen Brauns-Heitmann am Stammsitz in Warburg ein 40 m hohes dreigassiges Hochregallager (HRL) in Silobauweise mit 10.056 Palettenstellplätzen realisiert. Zugleich wurden die logistischen Prozesse optimiert und ein WMS implementiert.

10.056
Paletten-
stellplätze

Entsorgen
der Produktion

Extrem
schmal und
hoch



Lieferumfang



3 RBGs vom Typ Kardex MSingle B 1000/40 ET



Fördertechnik mit 71 Antrieben



Kardex Control Center, Kardex WMS,
Kardex MFlow und Kardex MVisu