

Case Study

Met een tweeling gaat het beter





Voor warme tijden

Klant en Doelstellingen

Het magazijn van Eisbär Eis zat aan zijn grenzen. Om verder te kunnen groeien, moest de opslagcapaciteit van het logistiek centrum worden verdubbeld. In het magazijn heersen temperaturen van -28°C . Geen enkel probleem voor de twee Kardex MSingle magazijnkranen die in de twee nieuwe gangen werden geïnstalleerd. De dertig meter hoge apparaten werden af fabriek van speciaal verwarmde en geïsoleerde schakelkastcabines voorzien die de besturing en alle elektronica dubbel zo goed tegen de kou beschermen.

Oplossing

De Kardex MSingle kranen zijn uitgerust met uitschuifbare vorken voor het dubbel-diep in- en uitslaan van pallets. De belastingcapaciteit bedraagt $7,5\text{ kN}$ per kraan. De rijsnelheid ligt bij max. 180 m/min , de hefsnelheid bij 50 m/min . Zonder omslag kunnen er per uur 27 dubbelspelen worden gerealiseerd of 49 pallets worden weggezet. De frequentiereguleerde aandrijvingen zorgen voor een hoog rendement.

In de zone voor uitgaande goederen werden vier extra plekken ingericht. De verzendingszone kreeg er een laaddock bij, terwijl de klaarzetzone met twee palletshuttles werd uitgebreid.

De maatregelen maakten bovendien een 'exprestraject' mogelijk, waarop pallets direct zonder shuttle naar een dock worden getransporteerd. Alle werkzaamheden werden in het weekend uitgevoerd, zodat het productieproces niet werd onderbroken.

In het kort

Verdubbeling van het koeloppervlak

In Apensen in de buurt van Hamburg heeft Eisbär Eis GmbH in 2011 een tweede hoogbouwmagazijn voor koel- en vriesopslag gebouwd. Door de uitbreiding werd het aantal palletplekken verdubbeld tot in totaal 14.000. Het tweelingbroertje van het bestaande 32 meter hoge koelmagazijn was in slechts acht maanden klaar. Totale investeringsvolume voor de uitbreiding bedroeg circa 4,5 miljoen euro.

7000
nieuwe
palletplekken

Inslag van
49 pallets
per uur

Rijsnelheid
180 m/min



Leveringsomvang



2 nieuwe gangen met magazijnkranen voor dubbeldiepe in- en uitslag uitgerust met verwarmde en geïsoleerde schakelkastcabines



1 extra laaddock voor de verzendingszone en 2 extra palletshuttles, waardoor de rijafstand werd gehalveerd



Inrichting van een 'expretraject' voor pallettransport naar de dock zonder shuttle