

Étude de cas

# Picking rapide et précis





## Vue d'ensemble

### Accompagnement de notre client tout au long de son projet

K.W. Bruun Logistik créé en 2005 est fournisseur indépendant de 3PL et fait partie du groupe danois Interdan. Son secteur d'activité principal est la distribution de pièces de rechange et accessoires pour les concessionnaires d'automobiles scandinaves habilités pour Peugeot et Citroën. K.W. Bruun Logistik avait besoin d'une solution pour stocker des pièces supplémentaires, gérer les changements de commande et exécuter les demandes de service de livraison.

# Nouveau périmètre de livraison

### Objectifs client

K.W. Bruun Logistik a deux entrepôts de distribution de 10 000 m<sup>2</sup> : l'un situé à Hedehusene près de Roskilde, au Danemark, et l'autre à Strängnäs, à 80 km au sud-ouest de Stockholm, en Suède.

En 2009, l'entreprise a étendu son champ d'action lorsque les pièces détachées Citroën sont venues s'ajouter aux pièces Peugeot. Cela a nécessité plus d'espace pour stocker les petites pièces des deux marques dans l'entrepôt danois. Cette même année, les profils des commandes ont changé pour devenir plus petites.

K.W. Bruun Logistik avait besoin d'une solution pour gérer efficacement ces changements et fournir aux clients un service de livraison de nuit (jusqu'à 7 heures le lendemain).

### Solution

Kardex Remstar a commandé 14 Vertical Lift Module Kardex Shuttle et 4 Vertical Carousel Module Kardex Megamat pour les petites pièces détachées et les accessoires automobiles. Des palettes stockent les plus gros volumes. Les unités de stockage, construites à 2,5 mètres sous le niveau du sol, s'intègrent au nouveau bâtiment. Les Kardex Megamat stockent les plus petits articles dont la fréquence de picking est élevée et les Kardex Shuttle stockent les articles de taille moyenne.

K.W. Bruun Logistik a augmenté son efficacité tout en réduisant l'espace au sol de 2 000 m<sup>2</sup> à 500 m<sup>2</sup>.

Six employés utilisent la solution Kardex pour le réapprovisionnement, la préparation de commandes et l'expédition. Les opérateurs prélèvent les articles commandés par lots en utilisant des chariots de préparation de commandes. Le processus permet également un picking en dehors du poste de travail régulier en cas de commandes urgentes pour le revendeur et atteint une grande efficacité de picking (environ 2 000 lignes de commande par jour).

Le centre de distribution distribue 145 concessionnaires automobiles Peugeot et Citroën basés au Danemark.

Réduction  
du temps de  
picking  
de 50 %

Capacité  
élevée  
pour  
40 000 SKU

Réduction  
de l'espace  
au sol  
de 75 %



## Fourniture



14 Kardex Shuttle  
L : 3 050 mm – P : 813 mm – H : 9 450 mm



4 Kardex Megamat  
L : 2 850 mm – L : 625 mm – H : 9 330 mm



Interface de type Kardex JMIF avec ERP client