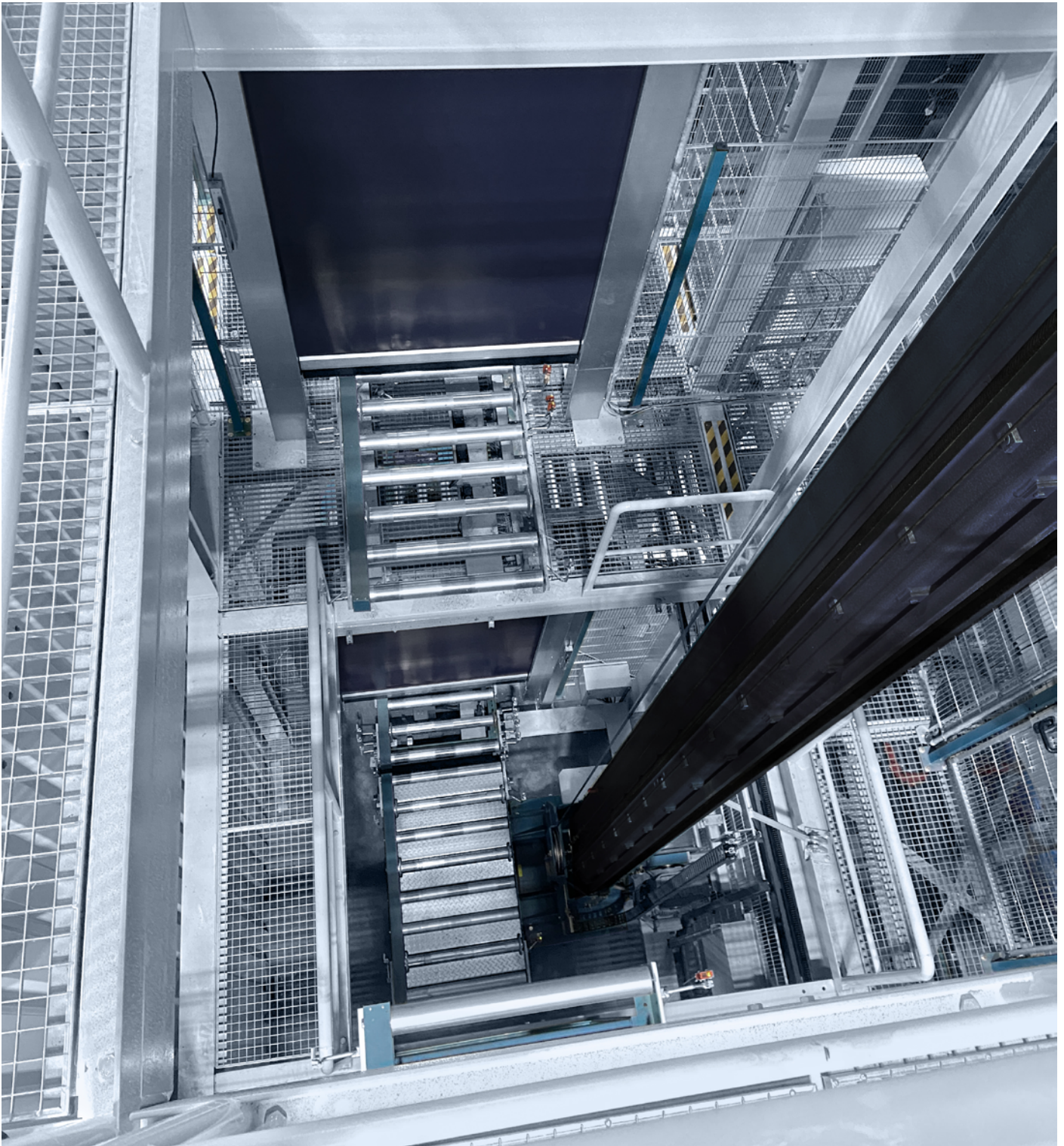


Case Study

Snellere logistiek voor apetito





Meer capaciteit voor het knooppunt

Klant en taakstelling

Binnen het productie- en logistieke netwerk van apetito in Rheine vormt het vrieshuis TK05 een essentieel knooppunt. Al 30 jaar vervult het de rol van productleverancier en -afnemer van de productieafdeling en het IQFCenter. IQF betekent 'Individually Quick Freezing'. Dit is een methode om levensmiddelen supersnel in te vriezen (shockvriezen). Alle materiaalstromen richting productie en verzending van de menu's lopen via TK05. Een verbouwing moet de beschikbaarheid van de materialen verbeteren. Voor apetito was het erg belangrijk dat alle maatregelen tijdens de dagelijkse operationele activiteiten worden uitgevoerd.

Oplossing

In TK05 werden in totaal 170 nieuwe aandrijvingen en vijf nieuwe verticale transporteurs geïnstalleerd. De apparaten werden op verschillende niveaus op de transportsystemen aangesloten om zo een redundante materiaalstroom te realiseren. De transportsystemen werden met een nieuwe automatische besturing in bedrijf genomen. Ook werd nieuwe visualiseringssoftware geïmplementeerd. De werkzaamheden vonden grotendeels tijdens de productie plaats. Een belangrijk onderdeel van het project was de nieuwe materiaalstroom tussen de vrieshuizen TK07 en TK05. Dit vroeg om een aanpassing van het bestaande transportsysteem, waardoor er nu pallets tussen TK07 en TK05 heen en weer kunnen worden getransporteerd. De diepvriesspecialisten apetito en Kardex Mlog hebben samen talrijke projecten uitgevoerd, waarmee ze mijlpalen binnen de diepvrieslogistiek hebben bereikt.

In het kort

Omvangrijke verbouwing

Maaltijdvoorzieningsspecialist apetito heeft Kardex Mlog ingeschakeld om het centrale vrieshuis op de Duitse productie- en logistieke locatie in Rheine te verbouwen. Doel was de geleidelijke automatisering van handmatige processen en de optimalisering van de materiaalstroom in het vrieshuis. Het project omvatte 170 nieuwe aandrijvingen en vijf verticale transporteurs inclusief automatische besturing en visualisering.

**Verbeterde
materiaalbe-
schikbaarheid**

**Redundante
materiaal-
stroom**

**Verbouwing
tijdens de
productie**



Leveringsomvang



5 verticale transporteurs



170 aandrijvingen



Automatische besturing en visualisering