

Studium przypadku

# Z bliźniakiem w stronę przyszłości





# Na gorące czasy

## Klient i jego potrzeby

Moce magazynowe i dostawcze firmy Eisbär Eis osiągnęły granice swoich możliwości. Z uwagi na dalszy wzrost firmy zaplanowano więc podwojenie wydajności centrum logistycznego. Wewnątrz obiektu panuje temperatura  $-28^{\circ}\text{C}$ . Oba układnice Kardex MSingle, które zainstalowano w dwóch nowo zbudowanych korytarzach, zupełnie takimi zimno nie przeszkadza. Wysokie na trzydzieści metrów urządzenia wyposażono firmowo w specjalnie ogrzewane i izolowane kabiny na szafy sterownicze, co pozwala podwójnie chronić sterownik i pozostałą elektronikę przed mrozem.

## Rozwiązanie

Układnice Kardex MSingle są wyposażone w widły teleskopowe podwójnej głębokości składowania o udźwigu  $7,5\text{ kN}$ . Prędkość jazdy układnic wynosi maks.  $180\text{ m/min}$ , prędkość podnoszenia  $50\text{ m/min}$ . Bez relokacji ładunków można z ich wykorzystaniem zrealizować nawet 27 cykli kombinowanych lub 49 operacji załadunku na godzinę. Wysoką sprawność zapewniają napędy z regulacją częstotliwościową.

W strefie wysyłki towaru utworzono cztery dodatkowe miejsca. Strefa ta otrzymała kolejny dok załadunkowy, zaś strefa przygotowania wysyłek – dwa nowe wózki transferowe.

Modyfikacje te umożliwiły ponadto stworzenie „ścieżki ekspresowej”, po której palety docierają do doku bezpośrednio, bez użycia wózka transferowego. Wszystkie prace realizowane były w czasie wolnym, w weekendy, dzięki czemu nie zakłócono normalnej działalności zakładu.

## Projekt w skrócie

### Podwojenie powierzchni do przechowywania mrozonek

W miejscowości Apensen koło Hamburga firma Eisbär Eis GmbH wybudowała w roku 2011 drugi magazyn wysokiego składowania typu mroźnia. Wskutek rozbudowy o 7 tys. miejsc paletowych pojemność magazynu została podwojona – obiekt mieści teraz łącznie 14 tys. palet. Brat bliźniak dotychczasowego magazynu chłodniczego o wysokości 32 m został zbudowany w zaledwie osiem miesięcy. Koszt inwestycji związanej z rozbudową wyniósł ok. 4,5 mln euro.

7.000  
nowych miejsc  
składowania  
palet

49 operacji  
załadunku  
na godzinę

Prędkość jazdy  
180 m/min



## Zakres realizacji



2 nowe korytarze z układnicami automatycznymi podwójnej głębokości składowania, wyposażone w ogrzewane i izolowane kabiny na szafy sterownicze



1 dodatkowy dok załadunkowy na potrzeby wysyłki oraz 2 kolejne wózki transferowe, dzięki czemu droga jazdy skróciła się o połowę



Stworzenie „ścieżki ekspresowej” w celu transportowania palet do doku bez wózków transferowych