

Étude de cas

# Jumeaux intercontinentaux





# Résistant aux tremblements de terre

## Client et mission

« Pour nous, l'internationalisation signifie offrir à nos clients à l'étranger le service et la qualité qu'ils connaissent en Allemagne ». C'est là, selon Rolf Geisel, gérant de Boysen, les points essentiels de l'activité à l'étranger. L'entreprise est représentée sur douze sites en Allemagne et à l'étranger et s'appuie également, pour sa propre expansion, sur des partenariats de confiance.

Boysen et Kardex Mlog collaborent depuis plus de dix ans en Europe. Pour les commandes outre-mer, Kardex Mlog a pu se qualifier grâce à un projet d'essai international.

## Solution

Les deux magasins de grande hauteur à deux allées aux USA et en Afrique du Sud se différencient principalement au niveau de la construction des étagères. Celles de l'entrepôt d'Alabama, une région particulièrement sujette aux tremblements de terre, sont conçues selon des normes antisismiques.

Le stockage et le déstockage s'effectuent via des tronçons de convoyage et un convoyeur vertical qui relie la transitique du rez-de-chaussée aux convoyeurs d'entrée et de sortie sur la plateforme. La première allée est desservie par un TK Kardex MSingle doté d'une charge utile de 15 kN. Dans la deuxième allée intervient un TK bi-mât de type Kardex MTwin 2500/21, qui maîtrise des charges utiles pouvant atteindre 25 kN. Grâce à ses dents activables individuellement, sa fourche télescopique peut également prendre en charge des conteneurs de grande taille.

La commande s'appuie sur un logiciel S7 standard, et la coordination du flux logistique est assurée par un système de gestion d'entrepôt.

## Vue d'ensemble

### Sécurité accrue et coûts réduits grâce à deux entrepôts presque identiques

Kardex Mlog a construit pour le groupe Boysen, spécialisé dans les technologies d'échappement, deux magasins de grande hauteur à deux allées presque jumeaux, à Tuscaloosa (Alabama, USA) et East London (Afrique du Sud). Cette méthode rappelle les stratégies de plateforme des grands constructeurs automobiles : réduire les coûts et augmenter la sécurité.

3100 ou 3631  
emplacements

Flux de  
matériaux  
efficace

Télé-  
maintenance  
par des  
spécialistes



### Contenu de la livraison



2 magasins de grande hauteur identiques à deux allées, avec 2 TK (1 Kardex MSingle et 1 Kardex MTwin 2500/21)



Transitique y compris convoyeurs verticaux



Système de gestion d'entrepôt, nombreux capteurs et technique de commande sophistiquée