



Estándares con Perspectiva de Género

- **Las bomberas enfrentan un mayor riesgo de lesiones y muertes en la lucha contra incendios estructurales y forestales.** Los trajes de protección utilizados en los servicios contra incendios se han desarrollado considerando principalmente las características de los hombres, lo que genera problemas de diseño, comodidad y movilidad cuando los usan las bomberas.¹
- **Las profesionales sanitarias tienen menos probabilidades de sentirse seguras en el desempeño de su trabajo debido al mal ajuste del equipo de protección personal (EPP).** Las medidas masculinas han influido históricamente en el diseño de este tipo de equipo. Como resultado, las mujeres profesionales de la salud tienen casi cuatro veces más probabilidades que sus colegas hombres de utilizar batas quirúrgicas mal ajustadas y el doble de probabilidades de usar cubrebocas con un ajuste inadecuado.²
- **Las mujeres conductoras y pasajeras tienen un 73% más de probabilidades de sufrir lesiones en accidentes de tráfico.** Los maniqués de prueba de choque se han basado históricamente en medidas antropométricas masculinas, lo que aumenta el riesgo de lesiones para las conductoras en colisiones frontales, incluso cuando llevan puesto el cinturón de seguridad³.

Desarrollo de Estándares con Perspectiva de Género

Los estándares con perspectiva de género se desarrollan considerando las diferencias físicas y fisiológicas entre los géneros, incluyendo la fuerza de sujeción, dimensiones físicas, grosor de la piel y porcentaje de grasa corporal, y presentan requisitos técnicos que abordan estas diferencias.

Aunque el género no es relevante para todos los estándares, se debe considerar si los mismos se centran en un producto, componente o sistema que sea utilizado por personas.



Cuando se toma en cuenta la perspectiva de género en la elaboración de estándares, se protege a más personas.



Comités Técnicos en Acción

Los comités técnicos pueden determinar si las diferencias de género son relevantes y están adecuadamente consideradas en un estándar aplicando las siguientes prácticas:

Evaluación de la Representación de Datos

- Reevaluar los modelos o valores de referencia destinados a representar el cuerpo humano, si es que se basan únicamente en medidas masculinas.
- Si el estándar incorpora mediciones antropométricas, desarrollar requisitos técnicos basados en datos desagregados por sexo cuando estén disponibles.
- Reportar los datos demográficos por sexo de los conjuntos de información utilizados al desarrollar un estándar.
- Incluir todas las fuentes de datos utilizadas en el desarrollo del estándar.

Evaluación de los Requisitos de los Sujetos de Ensayo

- Considerar si los requisitos de prueba permitirían que un producto aprobara en caso de que los ensayos realizados en mujeres fallaran o si los resultados serían descartados.



Estándares con Perspectiva de Género Destacados

El estándar ANSI/CAN/UL 3741: Norma de Seguridad para el Control de Riesgos Fotovoltaicos aborda los principios y procesos de seguridad para evaluar instalaciones fotovoltaicas de apagado rápido que pueden ayudar a proteger a las y los bomberos de los riesgos de descarga eléctrica en viviendas y edificios con paneles solares.

Este estándar utiliza datos de resistencia del cuerpo a corriente continua modificados específicamente para bomberas, mismos que son aproximadamente dos tercios de los límites para colegas hombres, de manera que se proteja a ambos. Las características físicas, como el peso corporal y la sensibilidad de la piel, pueden tener un efecto directo en ciertos umbrales límite de electricidad. En este sentido, las bomberas tienden a tener umbrales límite más bajos que la mayoría de los bomberos.

¹ McQuerry et al. (2023). "Female firefighters' increased risk of occupational exposure due to ill-fitting personal protective clothing." *Frontiers in Materials*. Vol. 10. <https://www.frontiersin.org/journals/materials/articles/10.3389/fmats.2023.1175559/full>

² Janson et al. (2022). "PPE fit of healthcare workers during the COVID-19 pandemic." *Applied Ergonomics*. Vol. 99. <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S000368702100257X>

³ Forman et al. (2019). "Automobile injury trends in the contemporary fleet: Belted occupants in frontal collisions." *Traffic Injury Prevention*. Vol. 20. <https://doi.org/10.1080/15389588.2019.1630825>