



KLONDIKE®



Nous développons une entreprise indépendante

Huiles moteur haute tenue	9
Huiles moteur pour automobiles	15
Lubrifiants pour engrenages	21
Fluides pour transmissions	27
Fluides hydrauliques	35
Fluides industriels et fonctionnels	43
Graisses	51
Lubrifiants biodégradables	57
Lubrifiants FOOD-GRADE	61
Antigel / produits chimiques	65





L'histoire de KLONDIKE

L'entreprise a vu le jour en 1987. Elle fournissait à l'époque en produits chimiques et en lubrifiants les réseaux de concessionnaires et les sites professionnels d'entretien et de réparation des équipementiers partout au Canada. Réputée auprès de sa clientèle exigeante pour son attention portée à la qualité et son souci d'assurer un service irréprochable, l'entreprise a gagné la confiance indéfectible de ses clients en proposant des solutions à un large éventail d'industries, ce qui l'a conduite à connaître un essor dont la rapidité ferait beaucoup d'envieux sur le marché actuel.

À la fin des années 80 et au début des années 90, l'entreprise a maintenu la qualité du service à un niveau élevé tout en continuant à satisfaire les exigences techniques sans cesse croissantes du secteur chimique et de l'industrie de la lubrification. La hausse de la demande en matière de distribution à la fin des années 90 et au début des années 2000 a conduit l'entreprise à agrandir sa capacité de stockage et de livraison afin de répondre aux besoins variés et spécialisés du marché, partout au Canada.

En 2009, l'entreprise a mis à profit ses connaissances et son expertise pour tirer parti d'un défi unique dans l'histoire, connu sous le nom d'« épidémie de dendroctone du pin ponderosa ». Les arbres infectés ont dû être abattus rapidement sur plusieurs millions d'hectares de terrain accidenté. Les entrepreneurs à qui cette tâche avait été confiée ont été confrontés à un nombre important de problèmes inattendus. Aux conditions climatiques extrêmes s'est en effet ajouté le fait que cette espèce de bois tendre était morte et extrêmement sèche. Les guides-chaînes et les chaînes des scies ne cessaient de se tordre du fait du manque d'humidité et des températures de friction extraordinairement élevées, ce qui rendait les opérations de tronçonnage particulièrement difficiles et coûteuses. Les mélanges traditionnels d'huile pour chaîne ne pouvaient répondre aux besoins drastiques associés à cette tâche immense. Les exigences élevées de viscosité formulées par notre équipe technique et d'autres experts techniques internationaux ont donné naissance à KLONDIKE – BRAVER LA FORCE DE MOUVEMENT.

Le fluide HD SYN DRIVE de KLONDIKE respecte la norme TES-668 de Allison relative aux fluides pour transmission automatique



Allison Transmission a homologué notre fluide entièrement synthétique pour transmission HD SYN DRIVE et l'a approuvé comme étant conforme à la norme TES-668®. Il s'agit d'une excellente nouvelle, car la quasi-totalité des principaux équipementiers utilisent les transmissions Allison.

Ce fluide pour transmission de dernière génération est utilisable à la place des fluides des générations précédentes. Son utilisation est recommandée pour les transmissions Allison appartenant aux séries suivantes : 1000 Series™, 2000 Series™, 3000 Series™, 4000 Series™, H 40/50 EP™ et eGen Flex™.



FLUIDE HYDRAULIQUE ANTIUSURE EXTRÊME MÉLANGE SYNTHÉTIQUE QUATRE SAISONS XVI DE KLONDIKE

Recommandé pour les pompes hydrauliques à palettes, à piston ou à engrenages de machines industrielles lourdes ou d'équipements mobiles.

Le fluide hydraulique antiusure Extrême mélange synthétique quatre saisons XVI de KLONDIKE a été conçu pour être utilisé tout au long de l'année, quelles que soient les conditions climatiques. Cette formule spéciale offre un indice de viscosité très élevé (IVTÉ), ce qui lui permet d'afficher une efficacité énergétique et un rendement accrus.



Le fluide hydraulique mélange synthétique quatre saisons XVI figure à la page 38.

Lubrifiants DE QUALITÉ ALIMENTAIRE

Lubrifiants conçus spécifiquement pour les équipements de transformation alimentaire.

Les produits DE QUALITÉ ALIMENTAIRE de KLONDIKE sont homologués par NSF pour être utilisés dans le secteur des produits alimentaires et des boissons et sont certifiés H1 pour le contact accidentel avec les aliments.

La marque NSF confirme que les produits sont conformes à toutes les exigences et témoignent de l'engagement de KLONDIKE en matière de qualité, de conformité et de sécurité.

Un lubrifiant H1 de haute qualité réduit au minimum le risque de contamination et garantit la longévité et le rendement de l'équipement.



EZE-KEG



AIÉ POUR LE PORTEFEUILLE. AIÉ POUR LE DOS. Économisez les frais associés aux droits de manutention écologique (DMÉ) avec EZE-KEG de KLONDIKE.

EZE-KEG de KLONDIKE est un tout nouveau fût de 52 l qui vous permet d'économiser les frais associés aux DME. Plus léger que les fûts de nos concurrents, il est également plus facile à déplacer.

Doté d'une valve munie d'un bec verseur et d'une poignée ergonomique, le EZE-KEG accélère et facilite les vidanges d'huile.

PRODUITS KLONDIKE EZE-KEG

- Huile moteur entièrement synthétique 0W-20 C5 Euro
- Huile moteur entièrement synthétique 0W-20 Euro
- Huile moteur entièrement synthétique 5W-30 Euro Low SAPS
- Huile moteur entièrement synthétique Euro 5W-30 Mid SAPS
- 5W-40 Euro Huile moteur entièrement synthétique Mid SAPS
- ATF entièrement synthétique ULV

PART

KL-LD4084
KL-LD4284
KL-LD4684
KL-LD4884
KL-LD5284
KL-TF2684



Les huiles moteur **haute tenue** de KLONDIKE sont formulées de façon à maximiser la durée de vie des moteurs et à réduire l'usure au minimum. Grâce à nos procédés et technologies modernes, les huiles moteur haute tenue de KLONDIKE permettent d'obtenir un équilibre entre durabilité, contrôle des émissions, optimisation de l'intervalle entre les vidanges et augmentation du rendement de vos équipements.

Les huiles moteur haute tenue **APICK-4** de KLONDIKE sont le successeur direct et le remplaçant de la technologie des fluides API-CJ4. Comparativement aux technologies précédentes, les fluides API CK-4 de KLONDIKE améliorent l'efficacité énergétique, la résistance à l'oxydation, la stabilité au cisaillement par viscosité et le contrôle de l'aération. Les huiles haute tenue de KLONDIKE ont été approuvées par les plus importants fabricants internationaux,* dont :



Huiles moteur haute tenue

HUILES MOTEUR
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR POUR
AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR
ENGRENAGES

FLUIDES POUR
TRANSMISSIONS

FLUIDES
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

LUBRIFIANTS
BIODÉGRADABLES

LUBRIFIANTS
FOOD-GRADE

ANTIGEL PRODUCTS
CHIMIQUES



= Conventionnel



= Mélange synthétique



= Entièrement synthétique



10W-30

COMMERCIALE

SAE 10W-30 CK-4 La commerciale est une huile moteur pour parc automobile mixte à rendement élevé. Elle a été conçue pour être utilisée avec les moteurs diesel modernes des équipements lourds sur et hors route.



BAC-CITERNE
KL-HD0295



EN VRAC
KL-HD0299

Prix :



10W-30

Le mélange synthétique SAE 10W-30 CK-4 est homologué par les équipementiers Cummins, Detroit Diesel, Volvo, Mack, Ford et Renault; son utilisation est recommandée pour tous les moteurs pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de la classe de service CK-4 de l'API et de grade SAE 10W-30.



BIDON DE 4,73 l
KL-HD0360



SEAU
KL-HD0380



BARIL
KL-HD0390



BAC-CITERNE
KL-HD0395



EN VRAC
KL-HD0399



Prix :



10W-40

L'huile moteur haute tenue mélange synthétique SAE 10W-40 CK-4 est recommandée pour les moteurs diesel à aspiration naturelle et à turbocompresseur pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de la classe de service CK-4 de l'API et de grade SAE 10W-40.



PICHET 3,78 l
KL-HD0450



SEAU
KL-HD0480



BARIL
KL-HD0490



BAC-CITERNE
KL-HD0495



EN VRAC
KL-HD0499

Prix :



15W-40

L'huile SAE 15W-40 CK-4 formule avancée est homologuée par les équipementiers Cummins, Detroit Diesel, Volvo, Mack, Ford et Renault; son utilisation est recommandée pour tous les moteurs pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de la classe de service CK-4 de l'API et de grade SAE 15W-40.



BIDON DE 946 ml
KL-HD0540



BIDON DE 4,73 l
KL-HD0560



PICHET 9,46 l
KL-HD0575



SEAU
KL-HD0580



BOÎTE EZE-BOX
KL-HD0582



EZE-KEG
KL-HD0584



BARIL
KL-HD0590



BAC-CITERNE
KL-HD0595



EN VRAC
KL-HD0599

Prix :

Huiles moteur haute tenue



15W-40

COMMERCIALE

Prix :



SEAU
KL-HD0780



BARIL
KL-HD0790



BAC-CITERNE
KL-HD0795



EN VRAC
KL-HD0799

L'huile moteur haute tenue à la commerciale SAE 15W-40 CK-4 est une huile moteur pour flottes mixtes dont l'emploi est recommandé pour les moteurs diesel et à essence à aspiration naturelle et à turbocompresseur pour lesquels on préconise l'emploi d'huiles d'un grade de viscosité SAE 15W-40 et appartenant à la classe de service CK-4 de l'API ou à une classe de service antérieure.



0W-30

Prix :



BIDON DE 4,73 l
KL-HD2060



SEAU
KL-HD2080



BARIL
KL-HD2090



EN VRAC
KL-HD2099

L'huile entièrement synthétique SAE 0W-30 CK-4 est recommandée pour les moteurs lourds pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile des classes de service CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS et CI-4 de l'API et de grade SAE 0W-30.



0W-40

Prix :



BIDON DE 4,73 l
KL-HD2560



SEAU
KL-HD2580



BARIL
KL-HD2590



BAC-CITERNE
KL-HD2595



EN VRAC
KL-HD2599

L'huile entièrement synthétique SAE 0W-40 CK-4 est recommandée pour les moteurs lourds pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile des classes de service CK-4, CI-4 PLUS et CI-4 de l'API et de grade SAE 0W-40.



5W-40

Prix :



BIDON DE 4,73 l
KL-HD3060



SEAU
KL-HD3080



BOÎTE EZE-BOX
KL-HD3082



EZE-KEG
KL-HD3084



BARIL
KL-HD3090



BAC-CITERNE
KL-HD3095



EN VRAC
KL-HD3099

L'huile entièrement synthétique SAE 5W-40 CK-4 est homologuée par les équipementiers Detroit Diesel, Volvo, Mack, Ford et Renault; son utilisation est recommandée pour tous les moteurs pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de la classe de service CK-4 de l'API et de grade SAE 5W-40.



15W-40

Prix :



SEAU
KL-HD3580



BARIL
KL-HD3590



BAC-CITERNE
KL-HD3595



EN VRAC
KL-HD3599

L'huile entièrement synthétique SAE 15W-40 CK-4 est recommandée pour les moteurs lourds pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de la classe de service CK-4 de l'API et de grade SAE 15W-40.

Huiles moteur haute tenue



10W-30 FA-4

L'huile moteur haute tenue SAE 10W-30 FA-4 est recommandée pour les moteurs conformes à la norme GHG-17 pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile moteur FA-4.



BARIL
KL-HD4290



EN VRAC
KL-HD4299

Prix :



10W CF

L'huile moteur haute tenue SAE 10W CF est recommandée pour les moteurs à quatre temps à essence et diesels pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile monograde SAE 10W appartenant à la classe de service CF de l'API.



SEAU
KL-HD6080



BARIL
KL-HD6090



BAC-CITERNE
KL-HD6095



EN VRAC
KL-HD6099

Prix :



30 CF-2

L'huile moteur haute tenue SAE 30 CF-2 est recommandée pour les moteurs à quatre temps à essence et diesels pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile monograde SAE 30 appartenant à la classe de service CF-2 de l'API.



BIDON DE 946 ml
KL-HD6340



BIDON DE 4,73 l
KL-HD6360



SEAU
KL-HD6380



BARIL
KL-HD6390



BAC-CITERNE
KL-HD6395



EN VRAC
KL-HD6399

Prix :



40 CF-2

L'huile moteur haute tenue SAE 40 CF-2 est recommandée pour les moteurs à quatre temps à essence et diesels pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile monograde SAE 40 appartenant à la classe de service CF-2 de l'API.



BIDON DE 4,73 l
KL-HD6660



SEAU
KL-HD6680



BARIL
KL-HD6690



BAC-CITERNE
KL-HD6695



EN VRAC
KL-HD6699

Prix :



50 CF-2

L'huile moteur haute tenue SAE 50 CF-2 est recommandée pour les moteurs à quatre temps à essence et diesels pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile monograde SAE 50 appartenant à la classe de service CF-2 de l'API.



SEAU
KL-HD6880



BARIL
KL-HD6890



BAC-CITERNE
KL-HD6895



EN VRAC
KL-HD6899

Prix :

Huiles moteur haute tenue



15W-40
À FAIBLE TENUEUR EN CENDRES



SEAU
KL-HD7080



BARIL
KL-HD7090



BAC-CITERNE
KL-HD7095



EN VRAC
KL-HD7099

Prix :

L'huile pour moteur au gaz naturel à faible teneur en cendres SAE 15W-40 est recommandée pour les moteurs routiers lourds à turbocompresseur ou à aspiration naturelle alimentés au gaz naturel et nécessitant l'emploi d'une huile à faible teneur en cendres.



10W-40 LOW ASH



BIDON DE 3,78 L
KL-HD7250



BARIL
KL-HD7290



BAC-CITERNE
KL-HD7295

Prix :

Le mélange synthétique à faible teneur en cendres pour moteur au gaz naturel SAE 10W-40 est recommandé pour les moteurs modernes à quatre temps à aspiration naturelle et à turbocompresseur alimentés au gaz naturel.



SAE 40
GN À FAIBLE TENUEUR EN CENDRES



BARIL
KL-HD7490



BAC-CITERNE
KL-HD7495



EN VRAC
KL-HD7499

Prix :

L'huile pour moteur au gaz naturel à faible teneur en cendres SAE 40 a été spécialement conçue pour être utilisée avec des moteurs à régime moyen ou élevé alimentés au gaz naturel transporté par pipeline.



SAE 40
GN ACIDE À FAIBLE TENUEUR EN CENDRES



BARIL
KL-HD7690



BAC-CITERNE
KL-HD7695



EN VRAC
KL-HD7699

Prix :

L'huile pour moteur au gaz naturel acide à faible teneur en cendres SAE 40 est recommandée pour les moteurs stationnaires lourds à turbocompresseur ou à aspiration naturelle, à combustion stœchiométrique ou à mélange pauvre alimentés au gaz organique/biogaz ou au gaz de décharge et nécessitant l'emploi d'une huile moteur à faible teneur en cendres.



20W-40



BARIL
KL-HD8290




BAC-CITERNE
KL-HD8295



EN VRAC
KL-HD8299

Prix :

L'huile moteur pour locomotive à indice de base SAE 20W-40 a été conçue pour les moteurs diesels lourds pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile moteur sans zinc multigrade SAE 20W-40.



Les huiles moteur pour **automobiles** haute technologie de KLONDIKE sont formulées pour une efficacité optimale et sont conçues pour être utilisées avec des moteurs modernes très économes en carburant assujettis à des niveaux de contraintes croissants : conduite en ville caractérisée par des arrêts multiples, petits trajets fréquents, températures de fonctionnement extrêmement basses et élevées, marche au ralenti prolongée et remorquage. Les huiles moteur entièrement synthétiques et les mélanges synthétiques pour voitures automobiles de KLONDIKE offrent une meilleure stabilité à l'oxydation, une protection accrue en cas de charge élevée, une protection additionnelle contre les hautes températures et de meilleures propriétés par temps froid que les huiles moteur conventionnelles.



Volkswagen



Audi



Mercedes-Benz

Huiles moteur pour automobiles

HUILES MOTEUR
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR POUR
AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR
ENGRÈMAGES

FLUIDES POUR
TRANSMISSIONS

FLUIDES
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

LUBRIFIANTS
BIODÉGRADABLES

LUBRIFIANTS
FOOD-GRADE

ANTIGEL PRODUCTS
CHIMIQUES



5W-20
COMMERCIALE

SAE 5W-20 Commercial PCMO est recommandé pour les voitures particulières et les camions légers nécessitant des huiles certifiées API SP/ILSAC GF-6 ou des huiles moteur des catégories de service précédentes.



BARIL
KL-LD0090



BAC-CITERNE
KL-LD0095



EN VRAC
KL-LD0099

Prix :



5W-30
COMMERCIALE

SAE 5W-30 Commercial PCMO est recommandé pour les voitures particulières et les camions légers nécessitant des huiles certifiées API SP/ILSAC GF-6 ou des huiles moteur des catégories de service précédentes.



BARIL
KL-LD0290



BAC-CITERNE
KL-LD0295



EN VRAC
KL-LD0299

Prix :



10W-30
COMMERCIALE

SAE 10W-30 Commercial PCMO est recommandé pour les voitures particulières et les camions légers nécessitant des huiles certifiées API SP/ILSAC GF-6 ou des huiles moteur des catégories de service précédentes.



BARIL
KL-LD0490



BAC-CITERNE
KL-LD0495



EN VRAC
KL-LD0499

Prix :



10W-40

La formule de l'huile SAE 10W-40 API SP a été conçue spécialement pour les vieux moteurs au kilométrage élevé. Elle est recommandée pour les moteurs de voiture, de véhicule utilitaire léger et de véhicule utilitaire sport et pour les autres moteurs fixes ou mobiles.



BIDON DE 946 ml
KL-LD0540



BARIL
KL-LD0590



EN VRAC
KL-LD0599

Prix :

Huiles moteur pour automobiles



20W-50

La formule de l'huile SAE 20W-50 API SP a été conçue spécialement pour les vieux moteurs au kilométrage élevé. Elle est recommandée pour les moteurs de voiture, de véhicule utilitaire léger et de véhicule utilitaire sport et pour les autres moteurs fixes ou mobiles.



BARIL
KL-LD0690



EN VRAC
KL-LD0699

Prix :



5W-20

Le mélange synthétique SAE 5W-20 API SP/GF-6A est recommandé pour les automobiles et les moteurs mobiles ou stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de grade SAE 5W-20 et de la classe de service API SP/GF-6A de l'API.



BIDON DE 946 ml
KL-LD1040



BIDON DE 4,73 l
KL-LD1060



SEAU
KL-LD1080



BOÎTE EZE-BOX
KL-LD1082



EZE-KEG
KL-LD1084



BARIL
KL-LD1090



BAC-CITERNE
KL-LD1095



EN VRAC
KL-LD1099

Prix :



5W-20
KILOMÉTRAGE ÉLEVÉ

Le mélange synthétique pour moteur à kilométrage élevé SAE 5W-20 API SP/GF-6A a été conçu pour prolonger la durée de vie et accroître la protection et le rendement des moteurs ayant parcouru 120 000 km ou plus.



BIDON DE 4,73 l
KL-LD1160



BARIL
KL-LD1190



EN VRAC
KL-LD1199

Prix :



5W-30

Le mélange synthétique SAE 5W-30 API SP/GF-6A est recommandé pour les automobiles et les moteurs mobiles ou stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de grade SAE 5W-30 et de la classe de service API SP/GF-6A de l'API.



BIDON DE 946 ml
KL-LD1240



BIDON DE 4,73 l
KL-LD1260



SEAU
KL-LD1280



BOÎTE EZE-BOX
KL-LD1282



EZE-KEG
KL-LD1284



BARIL
KL-LD1290



BAC-CITERNE
KL-LD1295



EN VRAC
KL-LD1299

Prix :



5W-30
KILOMÉTRAGE ÉLEVÉ

Le mélange synthétique pour moteur à kilométrage élevé SAE 5W-30 API SP/GF-6A a été conçu pour prolonger la durée de vie et accroître la protection et le rendement des moteurs ayant parcouru 120 000 km ou plus.



BIDON DE 4,73 l
KL-LD1360



BARIL
KL-LD1390



EN VRAC
KL-LD1399

Prix :

Huiles moteur pour automobiles



10W-30

Le mélange synthétique SAE 10W-30 API SP/GF-6A est recommandé pour les automobiles et les moteurs mobiles ou stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de grade SAE 10W-30 et de la classe de service API SP/GF-6A de l'API.



BIDON DE 946 ml
KL-LD1440



BIDON DE 4,73 l
KL-LD1460



SEAU
KL-LD1480



BOÎTE EZE-BOX
KL-LD1482



BARIL
KL-LD1490



BAC-CITERNE
KL-LD1495



EN VRAC
KL-LD1499

Prix :



0W-16

L'huile moteur entièrement synthétique SAE 0W-16 API SP/GF-6B est une huile moteur très évoluée conçue pour assurer une protection exceptionnelle et dont l'utilisation est recommandée pour les moteurs mobiles ou stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de la classe API SP/GF-6B de l'API et de grade SAE 0W-16.



BIDON DE 946 ml
KL-LD2840



BARIL
KL-LD2890



EN VRAC
KL-LD2899

Prix :



0W-20

L'huile entièrement synthétique SAE 0W-20 API SP/GF-6A dexos1® est certifiée conforme à la spécification dexos1® de GM et recommandée pour les moteurs mobiles et stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de grade SAE 0W-20 et de la classe de service API SP/GF-6A de l'API.



BIDON DE 946 ml
KL-LD3040



BIDON DE 4,73 l
KL-LD3060



BOÎTE EZE-BOX
KL-LD3082



EZE-KEG
KL-LD3084



BARIL
KL-LD3090



BAC-CITERNE
KL-LD3095



EN VRAC
KL-LD3099

Prix :



5W-20

L'huile entièrement synthétique SAE 5W-20 API SP/GF-6A est certifiée conforme à la spécification dexos1® de GM et recommandée pour les moteurs mobiles et stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de grade SAE 5W-20 et de la classe de service API SP/GF-6A de l'API.



BIDON DE 946 ml
KL-LD3240



BIDON DE 4,73 l
KL-LD3260



BOÎTE EZE-BOX
KL-LD3282



EZE-KEG
KL-LD3284



BARIL
KL-LD3290



BAC-CITERNE
KL-LD3295



EN VRAC
KL-LD3299

Prix :



5W-30

L'huile entièrement synthétique SAE 5W-30 API SP/GF-6A dexos1® est certifiée conforme à la spécification dexos1® de GM et recommandée pour les moteurs mobiles et stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de grade SAE 5W-30 et de la classe de service API SP/GF-6A de l'API.



BIDON DE 946 ml
KL-LD3440



BIDON DE 4,73 l
KL-LD3460



BOÎTE EZE-BOX
KL-LD3482



EZE-KEG
KL-LD3484



BARIL
KL-LD3490



BAC-CITERNE
KL-LD3495



EN VRAC
KL-LD3499

Prix :



Huiles moteur pour automobiles



0W-20
EURO
C5
Prix :



BOUTEILLE DE 1 l
KL-LD4040



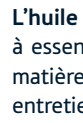
EZE-KEG
KL-LD4084



BARIL
KL-LD4090



BAC-CITERNE
KL-LD4095



BOUTEILLE DE 1 l
KL-LD4240



EZE-KEG
KL-LD4284



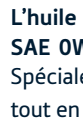
BARIL
KL-LD4290



BAC-CITERNE
KL-LD4295



0W-20
EURO
Prix :



BAC-CITERNE
KL-LD4595



0W-30
EURO
LOW SAPS
Prix :



BOUTEILLE DE 1 l
KL-LD4640



BOUTEILLE DE 5 l
KL-LD4660



EZE-KEG
KL-LD4684



BARIL
KL-LD4690



BAC-CITERNE
KL-LD4695



EN VRAC
KL-LD4699



5W-30
EURO
LOW SAPS
Prix :



BOUTEILLE DE 1 l
KL-LD4840



BOUTEILLE DE 5 l
KL-LD4860



EZE-KEG
KL-LD4884



BARIL
KL-LD4890



BAC-CITERNE
KL-LD4895



EN VRAC
KL-LD4899



5W-30
EURO
MID SAPS
Prix :

Huiles moteur pour automobiles

HUILES MOTEUR
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR POUR
AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR
ENGRÈMAGES

FLUIDES POUR
TRANSMISSIONS

FLUIDES
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

LUBRIFIANTS
BIODÉGRADABLES

LUBRIFIANTS
FOOD-GRADE

ANTIGEL PRODUCTS
CHIMIQUES



5W-40
SN/CF
EURO



BOÎTE EZE-BOX
KL-LD5082

Prix :

L'huile entièrement synthétique SAE 5W-40 SN/CF Euro est recommandée pour les moteurs européens modernes à 4, 6 et 8 cylindres et plus, multicames, multisoupapes, à aspiration naturelle, superalimentés et à turbocompresseur.



5W-40
EURO
MID SAPS



BOUTEILLE DE 1 l
KL-LD5240



BOUTEILLE DE 5 l
KL-LD5260



EZE-KEG
KL-LD5284



BARIL
KL-LD5290



BAC-CITERNE
KL-LD5295



EN VRAC
KL-LD5299



Prix :

L'huile moteur entièrement synthétique à teneur moyenne en cendres sulfatées, soufre et phosphore SAE 5W-40 Euro est une huile moteur à très haute performance qui résiste à l'oxydation, aux dépôts de boues et à la perte de viscosité. Elle a été conçue pour les moteurs européens à essence et diesel.



5W-40
EURO
ADVANCED



BAC-CITERNE
KL-LD5395

Prix :

SAE 5W-40 Euro Advanced Full Synthetic est une huile moteur de très hautes performances qui résiste à l'oxydation, aux dépôts de boues et à la perte de viscosité. Conçu pour être utilisé dans les moteurs européens à essence et diesel.



0W-40
EURO
MID SAPS




BAC-CITERNE
KL-LD5495

Prix :

SAE 0W-40 Euro Euro Mid SAPS Full Synthetic est une huile moteur de très hautes performances qui résiste à l'oxydation, aux dépôts de boues et à la perte de viscosité. Conçu pour être utilisé dans les moteurs européens à essence et diesel.





Les huiles pour **engrenages** de KLONDIKE ne craignent pas les conditions de fonctionnement difficiles. Elles sont formulées spécialement pour une protection, une durabilité et une efficacité maximales, quels que soient les conditions ou le climat prévalents. Les formules résistantes de KLONDIKE sont conçues pour les engrenages et les différentiels qui exigent une technologie des fluides rigoureuse et requièrent une protection contre les températures et les pressions extrêmes. La technologie avancée des huiles pour engrenages de KLONDIKE protège vos équipements d'une forte usure tout en permettant de trouver un juste équilibre de durabilité du fluide dans des conditions de charge élevée avec un prolongement des intervalles entre les vidanges, le cas échéant.

Lubrifiants pour engrenages

HUILES MOTEUR
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR POUR
AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR
ENGRENAGES

FLUIDES POUR
TRANSMISSIONS

FLUIDES
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

LUBRIFIANTS
BIODÉGRADABLES

LUBRIFIANTS
FOOD-GRADE

ANTI-GEL PRODUCTS
CHIMIQUES



= Conventionnel



= Mélange synthétique



= Entièrement synthétique



80W-90
COMMERCIALE

Le lubrifiant commercial SAE 80W-90 GL-5 a été conçu pour lubrifier les différentiels hypoides, les boîtes de vitesses et les essieux requérant l'emploi d'un fluide appartenant à la classe GL-5 de l'API.



SEAU
KL-GL0880



TONNELET
KL-GL0885



BARIL
KL-GL0890



BAC-CITERNE
KL-GL0895



EN VRAC
KL-GL0899

Prix :



80W-90

Le lubrifiant SAE 80W-90 GL-5 a été conçu pour les différentiels, les transmissions manuelles, les unités de prise de force et les blocs d'entraînement d'essieu pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant de grade SAE 80W-90 et de la classe de service GL-5/MT-1 de l'API.



BIDON
KL-GL1040



BIDON DE 4,73 l
KL-GL1060



SEAU
KL-GL1080



TONNELET
KL-GL1085



BARIL
KL-GL1090



BAC-CITERNE
KL-GL1095



EN VRAC
KL-GL1099

Prix :



85W-140

Le lubrifiant SAE 85W-140 GL-5 a été conçu pour les différentiels, les transmissions manuelles, les unités de prise de force et les blocs d'entraînement d'essieu pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant de grade SAE 85W-140 et de la classe de service GL-5/MT-1 de l'API.



SEAU
KL-GL1380



BARIL
KL-GL1390



BAC-CITERNE
KL-GL1395

Prix :



75W-90

Le lubrifiant entièrement synthétique SAE 75W-90 GL-5 est recommandé pour les engrenages lourds pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant de grade SAE 75W-90 de la classe de service GL-5/MT-1 de l'API, y compris les différentiels autobloquants.



BIDON
KL-GL2040



SEAU
KL-GL2080



TONNELET
KL-GL2085



BARIL
KL-GL2090



BAC-CITERNE
KL-GL2095



EN VRAC
KL-GL2099

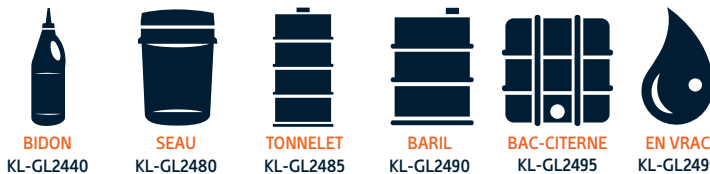
Prix :

Lubrifiants pour engrenages



75W-140

Le lubrifiant entièrement synthétique SAE 75W-140 GL-5 est recommandé pour les engrenages lourds pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant de grade SAE 75W-140 de la classe de service GL-5/MT-1 de l'API, y compris les différentiels autobloquants.



Prix :



ISO 68

Le lubrifiant ISO 68 EP a été conçu pour les roulements soumis à des charges élevées, les transmissions par engrenages sous carter et les engrenages réducteurs montés sur des transmissions de toute taille pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant ISO 68.



Prix :



ISO 100

Le lubrifiant ISO 100 EP a été conçu pour les roulements soumis à des charges élevées, les transmissions par engrenages sous carter et les engrenages réducteurs montés sur des transmissions de toute taille pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant ISO 100.



Prix :



ISO 150

Le lubrifiant ISO 150 EP a été conçu pour les roulements soumis à des charges élevées, les transmissions par engrenages sous carter et les engrenages réducteurs montés sur des transmissions de toute taille pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant ISO 150.



Prix :



ISO 220

Le lubrifiant ISO 220 EP a été conçu pour les roulements soumis à des charges élevées, les transmissions par engrenages sous carter et les engrenages réducteurs montés sur des transmissions de toute taille pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant ISO 220.



Prix :

Lubrifiants pour engrenages

HUILES MOTEUR
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR POUR
AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR
ENGRENAGES

FLUIDES POUR
TRANSMISSIONS

FLUIDES
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

LUBRIFIANTS
BIODÉGRADABLES

LUBRIFIANTS
FOOD-GRADE

ANTIGEL PRODUCTS
CHIMIQUES



ISO 320

Le lubrifiant entièrement synthétique ISO 320 EP a été formulé pour les roulements industriels et les engrenages opérant dans des conditions extrêmement exigeantes et soumises à des charges d'impact élevées pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant ISO 320.



SEAU
KL-GL4480



BARIL
KL-GL4490



BAC-CITERNE
KL-GL4495



BAC-CITERNE XL
KL-GL4496



EN VRAC
KL-GL4499

Prix :



ISO 460

Le lubrifiant ISO 460 EP a été conçu pour les roulements soumis à des charges élevées, les transmissions par engrenages sous carter et les engrenages réducteurs montés sur des transmissions de toute taille pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant ISO 460.



SEAU
KL-GL4680



BARIL
KL-GL4690



BAC-CITERNE
KL-GL4695



BAC-CITERNE XL
KL-GL4696



EN VRAC
KL-GL4699

Prix :



ISO 150

Le lubrifiant entièrement synthétique ISO 150 EP a été formulé pour les roulements industriels et les engrenages opérant dans des conditions extrêmement exigeantes et soumises à des charges d'impact élevées pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant ISO 150.



SEAU
KL-GL6080



BARIL
KL-GL6090



BAC-CITERNE
KL-GL6095

Prix :



ISO 220

Le lubrifiant entièrement synthétique ISO 220 EP a été formulé pour les roulements industriels et les engrenages opérant dans des conditions extrêmement exigeantes et soumises à des charges d'impact élevées pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant ISO 220.



SEAU
KL-GL6280



BARIL
KL-GL6290



BAC-CITERNE
KL-GL6295



EN VRAC
KL-GL6299

Prix :



ISO 320

Le lubrifiant ISO 320 EP a été conçu pour les roulements soumis à des charges élevées, les transmissions par engrenages sous carter et les engrenages réducteurs montés sur des transmissions de toute taille pour lesquels on préconise l'emploi d'un lubrifiant ISO 320.



SEAU
KL-GL6480



BARIL
KL-GL6490



BAC-CITERNE
KL-GL6495



EN VRAC
KL-GL6499

Prix :

Lubrifiants pour engrenages

HUILES MOTEUR
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR POUR
AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR
ENGRENAGES

FLUIDES POUR
TRANSMISSIONS

FLUIDES
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

LUBRIFIANTS
BIODÉGRADABLES

LUBRIFIANTS
FOOD-GRADE

ANTIGEL PRODUCTS
CHIMIQUES

Les fluides pour **transmissions** de KLONDIKE sont formulés de façon à pouvoir être utilisés avec un large éventail de transmissions automatiques et à être dotés d'excellentes caractéristiques pour le changement de vitesse. Cette large gamme de fluides pour transmissions automatiques permet des changements de vitesse sans à-coups mais réactifs, une longue durée de vie et une efficacité énergétique exceptionnelle. Les huiles pour transmissions de KLONDIKE sont conçues pour accroître le rendement et prolonger la durée de vie des transmissions. Elles sont dotées d'excellentes caractéristiques d'écoulement à très basse température et protègent contre l'oxydation, le vernis et la boue à haute température.



MERCON® LV

Fluides pour transmissions

HUILES MOTEUR HAUTE TENUE
 HUILES MOTEUR POUR AUTOMOBILES
 LUBRIFIANTS POUR ENGRENAGES
 FLUIDES POUR TRANSMISSIONS
 FLUIDES HYDRAULIQUES
 FLUIDES INDUSTRIELS ET FONCTIONNELS
 GRAISSES
 LUBRIFIANTS BIODEGRADABLES
 LUBRIFIANTS FOOD-GRADE
 ANTIGEL PRODUCTS CHIMIQUES



= Conventionnel



= Mélange synthétique



= Entièrement synthétique



TYPE F

Le fluide pour transmissions automatiques TYPE-F est un fluide modifié antifriction conçu pour être utilisé dans les modèles plus anciens de véhicules Ford pour lesquels on préconise l'emploi d'un tel fluide.



SEAU
KL-TF0880



BARIL
KL-TF0890



EN VRAC
KL-TF0899

Prix :



ATF MD3

Le fluide ATF MD3 est conçu et recommandé pour la plupart des transmissions automatiques pré-2006 qui font référence aux spécifications DEXRON III de GM, MERCON de Ford et à des spécifications similaires.



BIDON DE 946 ml
KL-TF1040



BIDON DE 4,73 l
KL-TF1060



SEAU
KL-TF1080



BOÎTE EZE-BOX
KL-TF1082



BARIL
KL-TF1090



BAC-CITERNE
KL-TF1095



EN VRAC
KL-TF1099

Prix :



SYNCHRONISEUR

Le fluide pour boîte de vitesses manuelle avec synchroniseur entièrement synthétique SAE 75W-80 GL-4 a été spécifiquement conçu pour les boîtes de vitesses et les boîtiers de transfert manuels des véhicules passer et des camions, et spécialement mis au point pour dépasser les normes des équipementiers, pour permettre des changements de vitesse précis et tout en douceur et pour assurer une protection antiusure de pointe.



BOUTEILLE DE 1 l
KL-TF1640

Prix :



FTA SYNTHÉTIQUE

Le fluide entièrement synthétique pour transmissions automatiques ULV est un fluide conçu pour être utilisé avec des transmissions automatiques fabriquées en Amérique du Nord, en Europe et en Asie et par d'autres constructeurs partout dans le monde utilisant un modèle de transmission à rendement élevé à 9 et 10 vitesses.



BOUTEILLE DE 1 l
KL-TF2640



EZE-KEG
KL-TF2684

Prix :



Fluides pour transmissions



ATF

Le fluide entièrement synthétique universel ATF est un fluide pour transmissions automatiques d'avant-garde et véritablement universel idéal pour une utilisation n'importe où dans le monde. Il satisfait les exigences suivantes en matière de rendement (liste non exhaustive) :

- **Aisin JWS 3309, 3324** (tous les produits de l'équipementier)
- **Allison C-3, C-4**
- **Audi 5HP LT71141, G 052 162-A1/A2, G 052 025 A2, 053 025 A2, 060 162, 055 540 A2, 052 990, 052 055**
- **Bentley PY112995PA**
- **BMW JWS 3309, LA2634, 7045E, LT71141, ETL 8072B, FZ 5HP18FL, 19FL, 5HP24, 5HP30**
- **Bosch TE-ML 09**
- **CAT TO-2**
- **Chrysler 05127382AA(MB 236.12), 68043742AA(D-VI), 68157995AA(ZF 8 et 9), 68157995AB, 68171866AA(SP-IV), Mopar 8 et 9 fluide 68218925AA (ZF 8HP45 et ZF 9HP45)**
- **Chrysler AS68RC, AS69RC (T-IV), Diamond SP-III, ATF+3, ATF+4**
- **Daewoo LT 71141**
- **Daihatsu AMMIX ATF D-II, D-III SP**
- **Esso LT 71141**
- **Fiat T-VI, JWS 3309**
- **Ford M2C166H (XL-12), 138CJ, 922A1, 924A, JWS 3309, XT-2-QDX (Mercon V), XT-2-QSM (Mercon synthétique), Ford FNR5, (Mazda M5, XT-9-QMM5), XT8QAW**
- **Ford Mercon LV (FF-WSS M2C938A/SF, XT-10-QLV)**
- **Fuchs 3353**
- **FUSO ATF-II, SPIII, A4**
- **GM Dexron HP, Dexron VI, Dexron III (H,G,F,E,D) Dexron II (D,E) Dexron, AW1**
- **GM Autotrak II (fluide pour boîtiers de transfert)**
- **GM (GMC, Opel, Saturn) 88863400/88863401(WS ATF), JWS 3309, 19 40 700, 19 40 767, 21005966 Transaxle, 22 17466, 88900925(T-IV), 9986195 (Aisin AW), AS69RC**
- **GMN 10060**
- **Hino FTA Blue Ribbon**
- **Honda FTA Ultra II, DW-1, Z-1, 3.0, 3.1**
- **Hyundai/Kia SP-IV, SP-IV M, SPH-IV, SP-IV RR, SP-III, Dex-II/SP-II, JWS 3314, 9683, 04000090SG, NUMM040 CH20 Red-1**
- **IDEMITSU APOROIL ATF HP, Idemitsu K17 3100 PL085**
- **ISUZU BESCO ATF-II, III, Isuzu SCS, ATF-III, ATF SP, 08200-9001**
- **Jaguar ATF 3403 M115, LT71141, ZF 5HP24, JLM20238, K17, 20292, 8432, 02JDE26444, WSS-M2C922A1**
- **JASO 1A-LV**
- **Land Rover LR023288**
- **Lexus JWS 3309**
- **MAN 339A, 339 Type V2, V1, Z2, Z1**
- **Mazda FTA D-II, M-III, M-V, FZ, F-1, S-1, N-1, 3317, T-IV**
- **MB 223.2, 236.1, 236.2, 236.10, 236.12, 236.14, 236.15, 236.6, 236.7, 236.8, 236.9**
- **Mini Cooper T-IV, MINI P/N 83 22 0 402 413**
- **Mitsubishi Diaqueen SK, SP-II, SP-III, SP-IV, AW, J2, J3, ATF-MA1, PA**
- **NAG-1 (Chrysler, Jeep, Cherokee)**
- **Nissan Matic C, D, J, K, P, S, 402**
- **Porsche P/N 999 917 547 00 (A2), ZF 5HP16FL, 19FL, ZF 5HP20, LT71141, ATF 3403-M115, T-IV (JWS 3309), 000 043 205 09, 000 043 205 28**
- **SAAB T-IV, 3309, 93 165 147, 93 160 393**
- **Saturn T-IV, GM TASA, T-IV ATF, GM WS ATF, Saturn VI, 21005966, 1940700, 1940767, 22717466, 88900925, 93160393**
- **Shell L 12108, 3403 M115, LA2634, ETL-8072B, M-1375.4**
- **Subaru ATF 5AT, Dex II, AT OIL 5D06, ATF, ATF HP**
- **Suzuki ATF 2326, 2384K, JWS 3309, 3314, 3317, AT OIL 5D06**
- **Texaco 7045-E, 8072B, N402**
- **Toyota D-II, D-III, Hybride, T-II, T-III, T-IV, WS**
- **Vickers M-2950-S, I-286-S**
- **Voith 55.6335 (G607), Svc Bltn #013 et #118**
- **Volvo 97325, 97335, CE 97340, CE97341/AT-101, CE 97342/AT-102, 1161521, 1161621, 1161540, 1161640, 31256774, 31256675**
- **Volvo Véhicules particuliers (à 4/6 vitesses), Volvo 97340, 97341, 97342, P/N 1161540-8**
- **VW 5 HP ZF5 HP 30, 18FL, 19FL, 24A, G-055-025 A2, G-055-540, G-055-162 (ZF Lifeguardfluid 5), G-055-162-A2, A6 (ZF Lifeguardfluid 6 Plus), G-060-162 (ZF Lifeguardfluid 8), G US 000 162, TL 52540 A, VW G 052 162 A1, A2 A6, 099, VW TL52162 (LT71141)**
- **ZF toutes les transmissions à 3 et 4 vitesses, 8 vitesses, 9 vitesses, ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 05L, 09, 11A, 11B, 14A, 14B, 14C, 16L, 17C, 21L**



BIDON DE 946 ml
KL-TF3040



BIDON DE 4,73 l
KL-TF3060



SEAU
KL-TF3080



BOÎTE EZE-BOX
KL-TF3082



EZE-KEG
KL-TF3084



BARIL
KL-TF3090



BAC-CITERNE
KL-TF3095



EN VRAC
KL-TF3099

Prix :

Fluides pour transmissions

HUILES MOTEUR
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR POUR
AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR
ENGRENAGES

FLUIDES POUR
TRANSMISSIONS

FLUIDES
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

LUBRIFIANTS
BIODÉGRADABLES

LUBRIFIANTS
FOOD-GRADE

ANTIGEL PRODUCTS
CHIMIQUES



DEX/MERC

Le fluide entièrement synthétique DEXRON®-VI / MERCON® LV ATF est homologué par les équipementiers General Motors et Ford.



BIDON DE 946 ml
KL-TF2840

Prix :

Homologations :



MERCON® LV



CVT

Le fluide entièrement synthétique CVT a été formulé pour les transmissions à variation continue à courroie ou à chaîne. Ne pas substituer à une huile pour transmission automatique.

- Audi/VW TL 52180; G 052 180; G 052 516
- Daihatsu Amix CVTF-DC; CVTF-DFE
- Dodge / Jeep NS-2; CVTF+4; Mopar CVT 4
- Ford CFT30/WSS-M2C933-A/Motorcraft XT-7-QCFT
- GM/Saturn DEX-CVT; CVTF I-Green2
- Honda HMMF; HCF-2
- Hyundai/Kia CVTF SP-CVT 1; SP-III
- Mazda CVTF 3320
- Mercedes Benz CVT28; MB 236.20
- BMW 83 22 0 136 176; 83 22 0 429 154 (EZL 799/EZL 799A)
- Mini Cooper EZL 799; EZL 799A; ZF CVT V1
- Mitsubishi DiaQueen CVTF-J1; CVTF-J4
- Nissan NS-1; NS-2; NS-3
- Punch EZL 799/EZL 799A
- Shell Green 1V
- Subaru iCVT; ECVT; Lineartronic CVT, CVT II, CVT III; High Torque (HT); CVTF LV
- Suzuki TC; NS-2; CVTF Green 1; CVTF Green 2; CVTF 3320
- Toyota CVTF TC; CVTF FE



BIDON DE 946 ml
KL-TF3340

Prix :

HUILES MOTEUR
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR POUR
AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR
ENGRENAGES

FLUIDES POUR
TRANSMISSIONS

FLUIDES
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

LUBRIFIANTS
BIODÉGRADABLES

LUBRIFIANTS
FOOD-GRADE

ANTIGEL PRODUITS
CHIMIQUES

Fluides pour transmissions



HD ATF

Le fluide entièrement synthétique haute tenue ATF a été formulé pour assurer un rendement élevé et une longue durée de vie dans les transmissions automatiques lourdes des véhicules commerciaux ruraux et urbains.



BIDON DE 4,73 l
KL-TF3160



SEAU
KL-TF3180



BARIL
KL-TF3190



BAC-CITERNE
KL-TF3195



EN VRAC
KL-TF3199

Prix :



HD SYN DRIVE

Le fluide de transmission entièrement synthétique HD SYN DRIVE est un liquide de transmission automatique entièrement synthétique de nouvelle génération, autorisé par Allison Transmission pour les applications nécessitant un fluide approuvé TES-668°.



SEAU
KL-TF3280



BARIL
KL-TF3290



BAC-CITERNE
KL-TF3295



EN VRAC
KL-TF3299

Prix :



DCT

Le liquide DCT entièrement synthétique a été spécifiquement conçu pour les transmissions à double embrayage à rendement élevé des véhicules passagers. Il a été spécialement mis au point pour assurer une durabilité antivibration, une stabilité au cisaillement et une résistance à l'oxydation exceptionnelles, même lorsqu'il est utilisé dans des conditions difficiles.



BOUTEILLE DE 1 l
KL-TF3540

Prix :



SAE 40

Le lubrifiant SAE 40 ES entièrement synthétique pour transmissions est recommandé pour les poids lourds et les autobus circulant sur autoroute, ainsi que pour les équipements lourds hors route utilisés dans les industries de la foresterie, de la construction et des mines.



SEAU
KL-TF3980



BAC-CITERNE
KL-TF3995



EN VRAC
KL-TF3999

Prix :



SAE 50

Le fluide entièrement synthétique pour transmissions manuelles SAE 50 est recommandé pour toutes les applications pour lesquelles on préconise l'emploi d'un fluide de grade SAE 50 et de la classe de service MT-1 de l'API.



SEAU
KL-TF4080



TONNELET
KL-TF4085



BARIL
KL-TF4090



BAC-CITERNE
KL-TF4095



EN VRAC
KL-TF4099

Prix :

Fluides pour transmissions

HUILES MOTEUR
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR POUR
AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR
ENGRÈMAGES

FLUIDES POUR
TRANSMISSIONS

FLUIDES
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

LUBRIFIANTS
BIODÉGRADABLES

LUBRIFIANTS
FOOD-GRADE

ANTIGEL PRODUCTS
CHIMIQUES



10W TDTO-4

Le fluide pour transmissions et trains de transmission SAE 10W TDTO-4 est conçu pour les équipements lourds mobiles et stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'un fluide Caterpillar TO-4 ou Allison C-4 de grade SAE 10W.



SEAU
KL-TF6080



BARIL
KL-TF6090



BAC-CITERNE
KL-TF6095



EN VRAC
KL-TF6099

Prix :



30 TDTO-4

Le fluide pour transmissions et trains de transmission SAE 30 TDTO-4 est conçu pour les équipements lourds mobiles et stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'un fluide Caterpillar TO-4 ou Allison C-4 de grade SAE 30.



SEAU
KL-TF6280



BARIL
KL-TF6290



BAC-CITERNE
KL-TF6295



EN VRAC
KL-TF6299

Prix :



50 TDTO-4

Le fluide pour transmissions et trains de transmission SAE 50 TDTO-4 est conçu pour les équipements lourds mobiles et stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'un fluide Caterpillar TO-4 ou Allison C-4 de grade SAE 50.



SEAU
KL-TF6480



BARIL
KL-TF6490



BAC-CITERNE
KL-TF6495



EN VRAC
KL-TF6499

Prix :



QUATRE SAISONS

Le mélange synthétique quatre saisons TDTO-4 peut être utilisé en toute saison dans une large plage de températures avec des équipements lourds mobiles et stationnaires pour lesquels on préconise un fluide Caterpillar TO-4, TO-4M ou Allison C-4.



SEAU
KL-TF7080



BARIL
KL-TF7090



BAC-CITERNE
KL-TF7095



BAC-CITERNE XL
KL-TF7096



EN VRAC
KL-TF7099

Prix :



SYNTHÉTIQUE QUATRE SAISONS

La formule du fluide pour transmission et chaîne cinématique TDTO-4 synthétique quatre saisons est le fruit de la technologie de pointe Performance pour conditions arctiques. Le fluide assure ainsi une protection et un rendement exceptionnels. Son profil de viscosité multigrade SAE 5W-30 le rend véritablement performant en toute saison.



SEAU
KL-TF7280



BARIL
KL-TF7290



BAC-CITERNE
KL-TF7295



EN VRAC
KL-TF7299

Prix :

Fluides pour transmissions

HUILES MOTEUR
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR POUR
AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR
ENGRENAGES

FLUIDES POUR
TRANSMISSIONS

FLUIDES
HYDRAULIQUES


FLUIDES INDUSTRIELS
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

LUBRIFIANTS
BIODÉGRADABLES

LUBRIFIANTS
FOOD-GRADE

ANTIGEL PRODUCTS
CHIMIQUES



Les fluides **hydrauliques** antiusure de KLONDIKE sont conçus pour opérer dans les conditions les plus extrêmes. De nos jours, les conditions d'utilisation requièrent une précision et une pression plus importantes que jamais. Les systèmes de pointe sont plus performants et plus réactifs, mais ils sont aussi plus vulnérables à l'usure et à la formation de dépôts lorsqu'ils sont utilisés à des températures et pressions élevées. Les lubrifiants hydrauliques de KLONDIKE ont fait l'objet de nombreux tests, ont été spécialement formulés avec les huiles de base et les additifs de la plus haute qualité et offrent une protection et un rendement inégalés.



= Conventionnel



= Mélange synthétique



= Entièrement synthétique



AW 22
COMMERCIALE

Le fluide hydraulique à la commerciale AW 22 est recommandé pour les équipements mobiles et stationnaires lourds utilisés dans les industries de l'exploration, de la construction, de l'exploitation forestière et de l'exploitation minière.



SEAU
KL-HF0080



BARIL
KL-HF0090



BAC-CITERNE
KL-HF0095



EN VRAC
KL-HF0099

Prix :



AW 32
COMMERCIALE

Le fluide hydraulique à la commerciale AW 32 est recommandé pour les équipements mobiles et stationnaires lourds utilisés dans les industries de l'exploration, de la construction, de l'exploitation forestière et de l'exploitation minière.



SEAU
KL-HF0280



EZE-KEG
KL-HF0284



BARIL
KL-HF0290



BAC-CITERNE
KL-HF0295



EN VRAC
KL-HF0299

Prix :



AW 46
COMMERCIALE

Le fluide hydraulique à la commerciale AW 46 est recommandé pour les équipements mobiles et stationnaires lourds utilisés dans les industries de l'exploration, de la construction, de l'exploitation forestière et de l'exploitation minière.



SEAU
KL-HF0480



EZE-KEG
KL-HF0484



BARIL
KL-HF0490



BAC-CITERNE
KL-HF0495



EN VRAC
KL-HF0499

Prix :



AW 68
COMMERCIALE

Le fluide hydraulique à la commerciale AW 68 est recommandé pour les équipements mobiles et stationnaires lourds utilisés dans les industries de l'exploration, de la construction, de l'exploitation forestière et de l'exploitation minière.



SEAU
KL-HF0680



BARIL
KL-HF0690



BAC-CITERNE
KL-HF0695



EN VRAC
KL-HF0699

Prix :

Fluides hydrauliques



AW 22

Le fluide hydraulique à la formule d'avant-garde AW 22 est recommandé pour les systèmes hydrauliques à haute pression de toutes les applications lourdes et industrielles, quel que soit leur type. Il garantit le rendement exceptionnel de ces systèmes et prolonge leur durée de vie utile.



SEAU
KL-HF1080



BARIL
KL-HF1090



BAC-CITERNE
KL-HF1095



EN VRAC
KL-HF1099

Prix :



ROUGE AW 22

Le fluide hydraulique rouge AW 22 est recommandé pour les pompes hydrauliques à palettes, à piston ou à engrenages utilisées dans un contexte industriel ou lourd pour lesquels on préconise une viscosité ISO 22. Teinté en rouge pour une meilleure visibilité.



SEAU
KL-HF1180

Prix :



AW 32

Le fluide hydraulique à la formule d'avant-garde AW 32 est recommandé pour les systèmes hydrauliques à haute pression de toutes les applications lourdes et industrielles, quel que soit leur type. Il garantit le rendement exceptionnel de ces systèmes et prolonge leur durée de vie utile.



BIDON DE 4,73 l
KL-HF1260



SEAU
KL-HF1280



BARIL
KL-HF1290



BAC-CITERNE
KL-HF1295



EN VRAC
KL-HF1299

Prix :



ROUGE AW 32

Le fluide hydraulique rouge AW 32 est recommandé pour les pompes hydrauliques à palettes, à piston ou à engrenages utilisées dans un contexte industriel ou lourd pour lesquels on préconise une viscosité ISO 32. Teinté en rouge pour une meilleure visibilité.



SEAU
KL-HF1380



BAC-CITERNE
KL-HF1395



EN VRAC
KL-HF1399

Prix :



AW 46

Le fluide hydraulique à la formule d'avant-garde AW 46 est recommandé pour les systèmes hydrauliques à haute pression de toutes les applications lourdes et industrielles, quel que soit leur type. Il garantit le rendement exceptionnel de ces systèmes et prolonge leur durée de vie utile.



BIDON DE 4,73 l
KL-HF1460



SEAU
KL-HF1480



BARIL
KL-HF1490



BAC-CITERNE
KL-HF1495



EN VRAC
KL-HF1499

Prix :



AW 68

Le fluide hydraulique à la formule d'avant-garde AW 68 est recommandé pour les systèmes hydrauliques à haute pression de toutes les applications lourdes et industrielles, quel que soit leur type. Il garantit le rendement exceptionnel de ces systèmes et prolonge leur durée de vie utile.



SEAU
KL-HF1680



BARIL
KL-HF1690



BAC-CITERNE
KL-HF1695



EN VRAC
KL-HF1699

Prix :



AW 100

Le fluide hydraulique à la formule d'avant-garde AW 100 est recommandé pour les systèmes hydrauliques à haute pression de toutes les applications lourdes et industrielles, quel que soit leur type. Il garantit le rendement exceptionnel de ces systèmes et prolonge leur durée de vie utile.



SEAU
KL-HF1880



BARIL
KL-HF1890



BAC-CITERNE XL
KL-HF1896



EN VRAC
KL-HF1899

Prix :



SAE 10W

Le fluide hydraulique AW haute tenue SAE 10W a été mis au point pour les véhicules et les équipements utilisés de manière intensive dans un large éventail de conditions climatiques et de températures ambiantes.



SEAU
KL-HF2080



EN VRAC
KL-HF2099

Prix :



MV AW 15

Le fluide multigrade AW 15 doté de la technologie Performance pour conditions arctiques est formulé pour les systèmes hydrauliques haute performance des équipements mobiles et stationnaires fonctionnant à ultra-basse température.



SEAU
KL-HF4880



BARIL
KL-HF4890



BAC-CITERNE
KL-HF4895



EN VRAC
KL-HF4899

Prix :



MV AW 22

Le fluide multigrade AW 22 doté de la technologie Performance pour conditions arctiques est formulé pour les systèmes hydrauliques haute performance des équipements mobiles et stationnaires fonctionnant dans une vaste plage de température.



SEAU
KL-HF5080



BARIL
KL-HF5090



BAC-CITERNE
KL-HF5095



EN VRAC
KL-HF5099

Prix :

HUILES MOTEUR
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR POUR
AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR
ENGRENAGES

FLUIDES POUR
TRANSMISSIONS

FLUIDES
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

LUBRIFIANTS
BIODÉGRADABLES

LUBRIFIANTS
FOOD-GRADE

ANTIGEL PRODUITS
CHIMIQUES

Fluides hydrauliques



MV AW 36

Le fluide multigrade **AW 36** doté de la technologie Performance pour conditions arctiques est formulé pour les systèmes hydrauliques haute performance des équipements mobiles et stationnaires fonctionnant dans une vaste plage de température.



SEAU
KL-HF5280



BARIL
KL-HF5290



BAC-CITERNE
KL-HF5295



EN VRAC
KL-HF5299

Prix :



MV AW 46

Le fluide multigrade **AW 46** doté de la technologie Performance pour conditions arctiques est formulé pour les systèmes hydrauliques haute performance des équipements mobiles et stationnaires fonctionnant dans une vaste plage de température.



SEAU
KL-HF5480



BARIL
KL-HF5490



BAC-CITERNE
KL-HF5495



EN VRAC
KL-HF5499

Prix :



MV AW 68

Le fluide multigrade **AW 68** doté de la technologie Performance pour conditions arctiques est formulé pour les systèmes hydrauliques haute performance des équipements mobiles et stationnaires fonctionnant dans une vaste plage de température.



SEAU
KL-HF5680

Prix :



XVI

Le fluide hydraulique **XVI All Season Syn Blend Extreme** est recommandé pour les systèmes à palettes, à pistons ou à engrenages, pompes hydrauliques dans les machines industrielles lourdes et les équipements mobiles. Un indice de viscosité très élevé et un point d'écoulement bas en font le fluide idéal pour une utilisation toutes saisons dans les équipements mobiles et stationnaires.



PAIL
KL-HF5780



DRUM
KL-HF5790



TÔTE
KL-HF5795



BULK
KL-HF5799

Prix :



TURBINE 32

L'huile pour turbine à durée de vie accrue **ISO 32** a été conçue pour être utilisée avec des turbines à vapeur, hydroélectriques et à gaz sans engrenages ainsi que comme réfrigérant et lubrifiant pour roulements opérant à haute température.



SEAU
KL-HF6680



BARIL
KL-HF6690



BAC-CITERNE
KL-HF6695



EN VRAC
KL-HF6699

Prix :



TURBINE 46

L'huile pour turbine à durée de vie accrue ISO 46 a été conçue pour être utilisée avec des turbines à vapeur, hydroélectriques et à gaz sans engrenages ainsi que comme réfrigérant et lubrifiant pour roulements opérant à haute température.



SEAU
KL-HF6880



BARIL
KL-HF6890



EN VRAC
KL-HF6899

Prix :



TURBINE 68

L'huile pour turbine à durée de vie accrue ISO 68 a été conçue pour être utilisée avec des turbines à vapeur, hydroélectriques et à gaz sans engrenages ainsi que comme réfrigérant et lubrifiant pour roulements opérant à haute température.



SEAU
KL-HF7080



BARIL
KL-HF7090



BAC-CITERNE
KL-HF7095



EN VRAC
KL-HF7099

Prix :



TURBINE 150

L'huile pour turbine à durée de vie accrue ISO 150 a été conçue pour être utilisée avec des turbines à vapeur, hydroélectriques et à gaz sans engrenages ainsi que comme réfrigérant et lubrifiant pour roulements opérant à haute température.



BARIL
KL-HF7490



EN VRAC
KL-HF7499

Prix :



UTF

Le fluide pour tracteur universel est le seul fluide qui permet de lubrifier tous les points conventionnels d'un tracteur agricole ou industriel ou les pièces des équipements mobiles équipés d'un carter d'huile commun.



BIDON DE 4,73 l
KL-HF8060



BIDON DE 9,46 l
KL-HF8075



SEAU
KL-HF8080



EZE-KEG
KL-HF8084



BARIL
KL-HF8090



BAC-CITERNE
KL-HF8095



EN VRAC
KL-HF8099

Prix :



ARCTIQUE UTF

Le mélange synthétique arctique pour tracteur a été conçu pour satisfaire les exigences des tracteurs agricoles et autres équipements mobiles hors route en termes de transfert de couple, de système hydraulique et de boîte de vitesses.



SEAU
KL-HF8180



BARIL
KL-HF8190



BAC-CITERNE
KL-HF8195



EN VRAC
KL-HF8199

Prix :

HUILES MOTEUR
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR POUR
AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR
ENGRENAGES

FLUIDES POUR
TRANSMISSIONS

FLUIDES
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

LUBRIFIANTS
BIODÉGRADABLES

LUBRIFIANTS
FOOD-GRADE

ANTIGEL PRODUITS
CHIMIQUES

Fluides hydrauliques



UTF

Le fluide entièrement synthétique universel pour tracteur a été formulé avec la technologie Performance pour conditions arctiques pour pouvoir être utilisé avec toutes sortes d'équipements agricoles, de machines hors autoroute et de tracteurs industriels.



SEAU
KL-HF8280



BARIL
KL-HF8290



EN VRAC
KL-HF8299

Prix :



UTF ROUGE

Le fluide universel rouge pour tracteur est une formule spécialisée d'avant-garde conçue pour satisfaire les exigences des équipements agricoles modernes et autres équipements mobiles hors route en termes de transfert de couple, de système hydraulique et de boîte de vitesses.



SEAU
KL-HF8480



BARIL
KL-HF8490



BAC-CITERNE
KL-HF8495



EN VRAC
KL-HF8499

Prix :



FREINS À DISQUE HUMIDE

Le lubrifiant entièrement synthétique pour freins à disque humide est un fluide haute tenue spécialisé conçu pour être conforme aux caractéristiques techniques des freins à disque humide WB101 et WB102 de VOLVO.



SEAU
KL-HF8680



BARIL
KL-HF8690



EN VRAC
KL-HF8699

Prix :



HUILE DE CIRCULATION 32

Huile de circulation entièrement synthétique ISO 32 et une huile industrielle multifonction entièrement synthétique. Elle est un excellent lubrifiant haute performance et longue durée et peut être employée, dans le grade de viscosité approprié, comme huile de circulation ou comme huile pour turbines ou compresseurs.



BAC-CITERNE
KL-HF8795

Prix :



HUILE DE CIRCULATION 220

Huile de circulation entièrement synthétique ISO 220 et une huile industrielle multifonction entièrement synthétique. Elle est un excellent lubrifiant haute performance et longue durée et peut être employée, dans le grade de viscosité approprié, comme huile de circulation ou comme huile pour turbines ou compresseurs.




SEAU
KL-HF9280



EN VRAC
KL-HF9299

Prix :



La famille de fluides **industriels** et **fonctionnels** de KLONDIKE a été formulée pour offrir une fiabilité et un rendement exceptionnels en ayant recours à des technologies de classe internationale fiables et éprouvées par des professionnels de l'industrie pendant de nombreuses années, et sur lesquels peuvent compter les utilisateurs industriels tout au long de l'année. Notre huile pour guide-chaînes et chaînes est de la plus haute qualité et fonctionne dans des conditions climatiques extrêmes, par temps chaud ou froid. Elle offre une durabilité et un rendement inégalés pour les équipements fonctionnant à haute température, et fonctionne parfaitement dans les industries de l'abattage et du sciage qui requièrent les lubrifiants les plus résistants et les plus durables pour maximiser l'efficacité et la productivité.



= Conventionnel



= Mélange synthétique



= Entièrement synthétique

GUIDE-CHAÎNE ET CHAÎNE



L'huile pour guide-chaînes et chaînes est conçue pour la lubrification des chaînes, des guide-chaînes et des pignons des scies à chaîne.



BIDON DE 3,5 l
KL-I00650



SEAU
KL-I00680



BARIL
KL-I00690



BAC-CITERNE
KL-I00695

Prix :



ISO 90

Huile pour guide-chaîne et chaîne Hi-Tack ISO 90 est une formule à faible viscosité destinée à être utilisée en hiver avec tous les types de scies à chaîne dotées de graisseurs manuels ou automatiques aux fins de lubrification du guide-chaîne, de la chaîne et des pignons.



BIDON DE 4,73 l
KL-I01060



SEAU
KL-I01080



BARIL
KL-I01090



BAC-CITERNE
KL-I01095



EN VRAC
KL-I01099

Prix :



ISO 150

Huile pour guide-chaîne et chaîne Hi-Tack ISO 150 est une formule à la viscosité moyenne destinée à être utilisée en toute saison avec tous les types de scies à chaîne dotées de graisseurs manuels ou automatiques aux fins de lubrification du guide-chaîne, de la chaîne et des pignons.



BIDON DE 4,73 l
KL-I01260



SEAU
KL-I01280



BARIL
KL-I01290



BAC-CITERNE
KL-I01295



EN VRAC
KL-I01299

Prix :



ISO 220

Huile pour guide-chaîne et chaîne Hi-Tack ISO 220 a été formulée pour une utilisation en toute saison avec les scies à chaîne, les roulements ouverts, les engrenages et les chaînes des applications industrielles, ou partout où on préconise l'emploi d'une huile poisseuse.



BIDON DE 4,73 l
KL-I01460



SEAU
KL-I01480



BARIL
KL-I01490



BAC-CITERNE
KL-I01495



BAC-CITERNE XL
KL-I01496



EN VRAC
KL-I01499

Prix :

Huiles industrielles



Huiles limpides pour guide-chaînes
et chaînes



BARIL
KL-101390



BAC-CITERNE XL
KL-101396



EN VRAC
KL-101399

Prix :

Les huiles limpides pour guide-chaînes et chaînes sont fabriquées à partir d'huiles paraffiniques et d'additifs à rendement élevé. Elles garantissent la fiabilité et la régularité de la performance de coupe des scies portatives et mécanisées à rendement élevé, et ce, indépendamment des conditions climatiques et du type de bois.



ISO 32
HUILE POUR PERFORATRICE



SEAU
KL-102280



BAC-CITERNE
KL-102295



EN VRAC
KL-102299

Prix :

L'huile pour perforatrice ISO 32 est formulée pour les mécanismes internes et les pièces en mouvement des équipements de forage pneumatiques utilisés dans des environnements de service exigeants pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile ISO 32.



ISO 68
HUILE POUR PERFORATRICE



SEAU
KL-102680



BARIL
KL-102690



BAC-CITERNE
KL-102695



EN VRAC
KL-102699

Prix :

L'huile pour perforatrice ISO 68 est formulée pour les mécanismes internes et les pièces en mouvement des équipements de forage pneumatiques utilisés dans des environnements de service exigeants pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile ISO 68.



ISO 100
HUILE POUR PERFORATRICE



SEAU
KL-102880



BARIL
KL-102890



BAC-CITERNE
KL-102895



EN VRAC
KL-102899

Prix :

L'huile pour perforatrice ISO 100 est formulée pour les mécanismes internes et les pièces en mouvement des équipements de forage pneumatiques utilisés dans des environnements de service exigeants pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile ISO 100.



ISO 150
HUILE POUR PERFORATRICE



SEAU
KL-103080



BARIL
KL-103090



BAC-CITERNE
KL-103095



EN VRAC
KL-103099

Prix :

L'huile pour perforatrice ISO 150 est formulée pour les mécanismes internes et les pièces en mouvement des équipements de forage pneumatiques utilisés dans des environnements de service exigeants pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile ISO 150.



ISO 220
HUILE POUR PERFORATRICE

L'huile pour perforatrice ISO 220 est formulée pour les mécanismes internes et les pièces en mouvement des équipements de forage pneumatiques utilisés dans des environnements de service exigeants pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile ISO 220.



Prix :



ISO 100
COMPRESSOR

ISO 100 Compressor Oil is formulated for reciprocating compressors requiring ISO 100 grade mineral based compressor oil.



Prix :



ISO 260
COMPRESSEUR

L'huile pour compresseur de gaz naturel ISO 260 a été conçue spécialement pour la lubrification de compresseurs robustes et de grande taille pour gazoduc servant à pomper des hydrocarbures comme le gaz naturel.



Prix :



ISO 46
POUR COMPRESSEUR

L'huile entièrement synthétique pour compresseur de gaz naturel ISO 46 a été conçue pour les compresseurs d'air hélicoïdaux, à palettes, à mouvement rotatif et centrifuges ainsi que les pompes à vide exigeant un lubrifiant synthétique ISO 46.

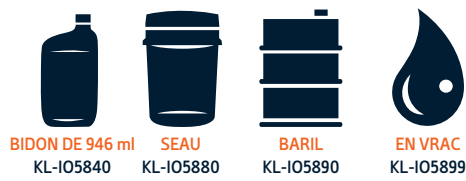


Prix :



ND-30

L'huile sans détergent SAE 30 est recommandée pour les compresseurs pneumatiques et les applications industrielles pour lesquelles on préconise l'emploi d'une huile sans détergent.



Prix :

Huiles industrielles



DEUX TEMPS

L'huile universelle pour moteurs à deux temps est une formule haut de gamme à faible teneur en cendres qui favorise le nettoyage des pièces internes du moteur et prolonge la durée de vie des bougies d'allumage des équipements motorisés extérieurs comme les scies à chaîne, taille-bordures, souffleuses et autres machines.



BIDON DE 236 ml
KL-106029

Prix : _____

TC-W3

DEUX TEMPS

L'huile pour moteurs à deux temps TC-W3 est une huile moteur virtuellement sans cendre homologuée par la NMMA qui a été formulée pour les moteurs à rendement élevé dotés d'un système de débit d'huile à rapport variable prémélangée ou mélangée sur demande pour lesquels on préconise l'emploi d'une huile de la classe de service TC de l'API ou JASO FB.



BIDON DE 946 ml
KL-106040



BIDON DE 4,73 l
KL-106060



BARIL
KL-106090

Prix : _____



DEUX TEMPS

L'huile entièrement synthétique pour moteurs de motoneige à deux temps est un lubrifiant de haute qualité formulé pour être utilisé dans les moteurs de motoneige moderne (Arctic-Cat, Polaris, Yamaha, Ski-Doo), de motocyclette, de scooter, de véhicule tout-terrain et d'autres équipements de sports extrêmes.



BIDON DE 946 ml
KL-106240



BIDON DE 4,73 l
KL-106260

Prix : _____

ISO 68

HUILE POUR GLISSIÈRES

L'huile pour glissières ISO 68 a été formulée spécialement pour la lubrification des roulements, coulisses et glissières des machines-outils (tours, raboteuses, toupies et taraudeuses).



SEAU
KL-107280



BARIL
KL-107290



EN VRAC
KL-107299

Prix : _____



ISO 220

WAY OIL

L'huile ISO 220 Way est spécifiquement formulée pour être utilisée dans la lubrification des roulements, des glissières et des chemins de machines-outils tels que les tours, les raboteuses, les façonneuses et les taraudeuses.



BAC-CITERNE XL
KL-107496



EN VRAC
KL-107499

Prix : _____



HUILE DE COUPE

L'huile de coupe soluble est un fluide de coupe soluble dans l'eau conçu pour avoir une durée de vie longue et nécessiter peu d'entretien; il est approprié pour un large éventail de matériaux et d'opérations d'usinage.



SEAU
KL-107880



BARIL
KL-107890



BAC-CITERNE
KL-107895



EN VRAC
KL-107899

Prix :



ISO 100

HUILE POUR GUIDE-LAME

L'huile poisseuse pour guide-lame ISO 100 est recommandée pour tous les types de lames de scie à trait fin montées sur des scies alternatives à lames multiples ou des déligneuses modernes.



BARIL
KL-108390

Prix :



INDUSTRIEL

L'huile multiusage industrielle pour bovins convient à un large éventail d'applications, comme pour les graisseurs de bovins, comme agent de contrôle des poussières dans les manèges équestres ou les usines d'engrais, comme agent de préservation pour bardeaux de cèdre, comme agent de démoulage des coffrages à béton et pour d'autres usages industriels similaires.



SEAU
KL-109580

Prix :



HUILE DE DÉCOFFRAGE

L'huile de décoffrage améliorée est un fluide transparent qui ne tache pas et qui a été conçu pour faciliter le décoffrage des ouvrages en béton. Elle a été spécialement formulée pour être simple d'emploi, quel que soit le type de matériau des coffrages.



SEAU
KL-109780



BARIL
KL-109790



BAC-CITERNE
KL-109795



EN VRAC
KL-109799

Prix :




HUILE DE DÉCOFFRAGE

L'huile légère anti-poussière et anti-poussière est un fluide polyvalent conçu comme agent mouillant et anti-poussière pour les coffrages à béton, ainsi qu'un liquide anti-poussière commercial efficace.



BAC-CITERNE
KL-109895

Prix :



KLONDIKE produit une gamme de **graisses** résistantes et poisseuses uniques spécialement conçues pour les environnements aux températures extrêmes, exposés à une contamination par l'humidité ou la saleté, soumis à des charges élevées et nécessitant des intervalles prolongés entre les entretiens ou à d'autres conditions ayant un impact sur le rendement. Nos graisses sont créées au moyen des huiles de base et des additifs de la plus haute qualité afin d'assurer une adhésivité, une lubrification et une protection optimales. Ces formules protègent contre l'oxydation et l'usure en cas d'extrême pression ou de température élevée.



= Conventionnel



= Mélange synthétique



= Entièrement synthétique



EP-1.5

La graisse 1.5 EP entièrement synthétique nano de KLONDIKE a été formulée afin d'être utilisée avec les équipements lourds et les applications automobiles et industrielles les plus techniques et les plus exigeantes.



TUBE
nKL-GR1630



SEAU
nKL-GR1680



TONNELET
nKL-GR1685

CONÇU EN AVANT
RÉCOURS À LA **NANOTECHNOLOGIE**

Prix :



EP-1

La formule de la graisse 1 EP nano au sulfonate de calcium de KLONDIKE repose sur une nanotechnologie brevetée. Elle possède des propriétés extrême pression exceptionnelles, protège contre la corrosion et l'oxydation et affiche un rendement stable dans les applications exposées à des niveaux d'humidité élevés.



TUBE
nKL-GR4630

CONÇU EN AVANT
RÉCOURS À LA **NANOTECHNOLOGIE**

Prix :



EP-2

La graisse KLONDIKE nano Calcium Sulfonate EP-2 est formulée avec du sulfonate de calcium et une nanotechnologie brevetée. Recommandé pour les applications d'équipement industriel, automobile et lourd.



TUBE
nKL-GR4830



SEAU
nKL-GR4880



TONNELET
nKL-GR4885



BARIL
KL-GR4890

CONÇU EN AVANT
RÉCOURS À LA **NANOTECHNOLOGIE**

Prix :



RED TAC EP-1

La graisse RED TAC EP-1 est une formulation polyvalente avancée haute performance recommandée pour les applications de graissage des paliers lisses, des éléments roulants, des roulements antifriction, des bagues et des axes.



TUBE
KL-GR0430

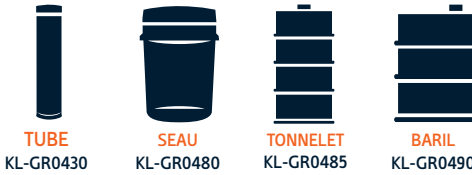
Prix :

Graisses



RED TAC EP-2

La graisse **RED TAC EP-2** est une formulation polyvalente avancée haute performance recommandée pour les applications de graissage des paliers lisses, des éléments roulants, des roulements antifriction, des bagues et des axes.



Prix :



EP-00

Le mélange synthétique **ULTRA TAC 00 EP** est recommandé pour les systèmes autograissants sous pression, les roulements industriels fonctionnant à haute vitesse et les environnements où la température ultra-basse limite la mobilité des graisses plus lourdes.



Prix :



SYN EP-00

La graisse synthétique **EP-00 SYN TAC** est une graisse extrême pression polyvalente au complexe de lithium semi-fluide enrichie d'une huile de base synthétique PAO, de polymères, d'agents antiusure, d'additifs d'adhésivité et d'inhibiteurs d'oxydation et de rouille.

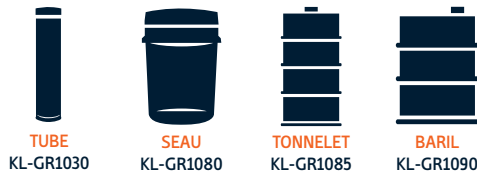


Prix :



EP-0

Le mélange synthétique **ULTRA TAC 0 EP** a été conçu pour l'utilisation intensive de véhicules industriels sur et hors route et d'équipements lourds fonctionnant à une température extrêmement basse et pour lesquels on préconise un mélange NLGI 0.



Prix :



EP-1

Le mélange synthétique **ULTRA TAC 1 EP** a été conçu pour l'utilisation intensive de véhicules industriels sur et hors route et d'équipements lourds fonctionnant à une température extrêmement basse et pour lesquels on préconise un mélange NLGI 1. Homologué NLGI GC-LB.



Prix :





EP-2

La graisse **ULTRA TAC 2 EP** a été conçue pour l'utilisation extrêmement intensive d'un large éventail de véhicules industriels sur et hors route et d'équipements lourds pour lesquels on préconise un mélange NLGI 2. Homologué NLGI GC-LB.



TUBE
KL-GR1830



POT
KL-GR1848



SEAU
KL-GR1880



TONNELET
KL-GR1885



BARIL
KL-GR1890



BAC-CITERNE XL
KL-GR1896



Prix :

MOLY ARCTIQUE EXTREME



La graisse mélange synthétique **MOLY TAC Arctique HD** a été conçue pour assurer une haute performance de lubrification dans des environnements extrêmement froids.



TONNELET
KL-GR2285



BARIL
KL-GR2290



BAC-CITERNE
KL-GR2296

Prix :



MOLY EP-1

La graisse **MOLY TAC 1 EP** a été formulée avec 3 % de disulfure de molybdène pour pouvoir être utilisée avec des roulements et des douilles robustes et soumis à des charges d'impact élevées d'équipements industriels ou hors autoroute pour lesquels on préconise une graisse NLGI 1.



TUBE
KL-GR2430



TONNELET
KL-GR2485



BARIL
KL-GR2490

Prix :



MOLY EP-2

La graisse **MOLY TAC 2 EP** a été formulée avec 3 % de disulfure de molybdène pour pouvoir être utilisée avec des roulements et des douilles robustes et soumis à des charges d'impact élevées d'équipements industriels ou hors autoroute pour lesquels on préconise une graisse NLGI 2. Homologué NLGI GCLB.



TUBE
KL-GR2830



SEAU
KL-GR2880



TONNELET
KL-GR2885



BARIL
KL-GR2890

Prix :



MOLY BENTONE EP-2

La graisse **EP-2 MOLY TAC Bentone pour températures élevées** a été formulée à partir d'un mélange spécial constitué d'une huile de base très raffinée à la viscosité élevée épaissie avec de l'argile de bentonite.



BARIL
KL-GR8890

Prix :

Graisses



GRAISSE POUR ENGRENAGES OUVERTS

La **graisse pour engrenages ouverts** a été conçue pour protéger les grands trains d'engrenages ouverts soumis à des charges extrêmement élevées, se déplaçant lentement et opérant dans des environnements extrêmement difficiles.



SEAU
KL-GR9080



TONNELET
KL-GR9085



BARIL
KL-GR9090

Prix :



LUBRIFIANT POUR ENGRENAGES OUVERTS

Le **lubrifiant pour engrenages ouverts** a été spécialement formulé pour protéger les grains trains d'engrenages ouverts soumis à des charges élevées et se déplaçant lentement utilisés en combinaison avec un système d'application par pulvérisation.



SEAU
KL-GR9280



TONNELET
KL-GR9285



BARIL
KL-GR9290

Prix :



FIFTH WHEEL

La **graisse pour sellette d'attelage** est conçue pour supporter les conditions de charge sévères des remorques glissant sur et hors des plaques de sellette d'attelage.



SEAU
KL-GR8080

Prix :



HAUTE TENUE MARTEAU HYDRAULIQUE

La **graisse haute tenue pour marteau hydraulique** est une pâte grasseuse extrême pression spécialement conçue pour être utilisée avec les marteaux hydrauliques et les outils à choc. Son complexe de sulfonate de calcium enrichi de cuivre et ses solides lubrifiants en graphite forment un film protecteur durable sur les surfaces de contact et de glissement, ce qui réduit l'éraillure, le grippage et l'usure.



TUBE
KL-GR9630

Prix :



LA GRAISSE POUR TIGE DE FORAGE

La **graisse pour tige de forage** a été conçue pour lubrifier et protéger les sections longues des tiges et tubes de forage opérant sous terre dans des conditions extrêmes.



SEAU
KL-GR9880

Prix :

Graisses

HUILES MOTEUR
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR POUR
AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR
ENGRENAGES

FLUIDES POUR
TRANSMISSIONS

FLUIDES
HYDRAULIQUES


FLUIDES INDUSTRIELS
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

LUBRIFIANTS
BIODÉGRADABLES

LUBRIFIANTS
FOOD-GRADE

ANTIGEL PRODUCTS
CHIMIQUES



La gamme de **lubrifiants biodégradables** KLONDIKE a été conçue comme une alternative écologique aux lubrifiants industriels traditionnels. De plus en plus d'industries reposant sur l'extraction de ressources naturelles sont incitées à surveiller l'impact et la durabilité des travaux réalisés dans les zones écologiquement sensibles. Il est ainsi de plus en plus nécessaire de proposer des produits plus sûrs et plus efficaces sur le plan environnemental. La formule chimique de nos lubrifiants biodégradables est non toxique et ne contient pas de métaux lourds pouvant contaminer l'eau ou les sols, ce qui réduit grandement l'impact immédiat et à long terme des fluides sur l'environnement en cas de fuite ou de déversement d'huile. Les lubrifiants biodégradables de KLONDIKE sont particulièrement stables, ce qui aide à assurer le bon fonctionnement du système. Ils sont très résistants à l'oxydation et à la formation de dépôts, ce qui accroît leur durée de vie et assure un niveau élevé de protection et de conservation de l'environnement.



= Conventionnel



= Mélange synthétique



= Entièrement synthétique



ENVIRO 22

Le fluide hydraulique intrinsèquement biodégradable ENVIRO AW 22 est non toxique et écologique et possède une rigidité diélectrique élevée. Ce fluide est recommandé pour les pompes hydrauliques à palettes, à piston ou à engrenages utilisées dans un contexte industriel ou lourd pour lesquels on préconise une viscosité ISO 22.



SEAU
KL-BL0180



BARIL
KL-BL0190



BAC-CITERNE
KL-BL0195

Prix :



ENVIRO 32

Le fluide hydraulique intrinsèquement biodégradable ENVIRO AW 32 est non toxique et écologique et possède une rigidité diélectrique élevée. Ce fluide est recommandé pour les pompes hydrauliques à palettes, à piston ou à engrenages utilisées dans un contexte industriel ou lourd pour lesquels on préconise une viscosité ISO 32.



SEAU
KL-BL0280



BARIL
KL-BL0290



BAC-CITERNE
KL-BL0295



EN VRAC
KL-BL0299

Prix :



ENVIRO 46

Le fluide hydraulique intrinsèquement biodégradable ENVIRO AW 46 est non toxique et écologique et possède une rigidité diélectrique élevée. Ce fluide est recommandé pour les pompes hydrauliques à palettes, à piston ou à engrenages utilisées dans un contexte industriel ou lourd pour lesquels on préconise une viscosité ISO 46.



SEAU
KL-BL0380



BARIL
KL-BL0390



BAC-CITERNE
KL-BL0395



EN VRAC
KL-BL0399

Prix :



ENVIRO 68

Le fluide hydraulique intrinsèquement biodégradable ENVIRO AW 68 est non toxique et écologique et possède une rigidité diélectrique élevée. Ce fluide est recommandé pour les pompes hydrauliques à palettes, à piston ou à engrenages utilisées dans un contexte industriel ou lourd pour lesquels on préconise une viscosité ISO 68.



SEAU
KL-BL0480



BARIL
KL-BL0490



BAC-CITERNE
KL-BL0495

Prix :

HUILES MOTEUR
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR POUR
AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR
ENGRÈNAGES

FLUIDES POUR
TRANSMISSIONS

FLUIDES
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

LUBRIFIANTS
BIODÉGRADABLES

LUBRIFIANTS
FOOD-GRADE

ANTIGEL PRODUITS
CHIMIQUES

Lubrifiants biodégradables



ENVIRO MV 32

Le fluide hydraulique antiusure **ENVIRO MV 32** est un fluide à longue durée de vie, sans zinc, intrinsèquement biodégradable et écologique conçu pour les applications à rendement élevé des équipements mobiles et stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'un fluide de viscosité ISO 32.



SEAU
KL-BL1080



BARIL
KL-BL1090



BAC-CITERNE
KL-BL1095

Prix :



ENVIRO MV 46

Le fluide hydraulique antiusure **ENVIRO MV 46** est un fluide à longue durée de vie, sans zinc, intrinsèquement biodégradable et écologique conçu pour les applications à rendement élevé des équipements mobiles et stationnaires pour lesquels on préconise l'emploi d'un fluide de viscosité ISO 46.



SEAU
KL-BL1180



BARIL
KL-BL1190



BAC-CITERNE
KL-BL1195

Prix :



BIO AW 32

Le fluide hydraulique facilement biodégradable **BIO AW 32** est un fluide sans cendres non toxique conçu pour les systèmes hydrauliques haute performance d'équipements mobiles et stationnaires pour lesquels on préconise un fluide de viscosité ISO 32.



SEAU
KL-BL1880



BARIL
KL-BL1890



BAC-CITERNE
KL-BL1895

Prix :



BIO AW 46

Le fluide hydraulique facilement biodégradable **BIO AW 46** est un fluide sans cendres non toxique conçu pour les systèmes hydrauliques haute performance d'équipements mobiles et stationnaires pour lesquels on préconise un fluide de viscosité ISO 46.



SEAU
KL-BL1980



BARIL
KL-BL1990



BAC-CITERNE
KL-BL1995

Prix :



MÉLANGE SYNTHÉTIQUE

BIO AW 46

Le fluide hydraulique mélange synthétique **BIO AW 46** est une huile hydraulique facilement biodégradable, non toxique à rendement élevé conçue pour optimiser la performance et la protection des équipements hydrauliques industriels et mobiles.



SEAU
KL-BL2780

Prix :

Lubrifiants biodégradables

HUILES MOTEUR
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR POUR
AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR
ENGRENAGES

FLUIDES POUR
TRANSMISSIONS

FLUIDES
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

LUBRIFIANTS
BIODÉGRADABLES

LUBRIFIANTS
FOOD-GRADE

ANTIGEL PRODUCTS
CHIMIQUES



BIO EAL 32

BIO Synthetic EAL 32 utilise des composants biosynthétiques de première qualité pour une conformité totale aux exigences en matière de lubrifiants écologiquement acceptables (EAL) et offre des performances maximales et une protection du système dans les équipements hydrauliques industriels et mobiles fonctionnant dans des zones écologiquement sensibles.



SEAU
KL-BL3280



BARIL
KL-BL3290

Prix :



BIO EAL 46

BIO Synthetic EAL 46 utilise des composants biosynthétiques de première qualité pour une conformité totale aux exigences en matière de lubrifiants écologiquement acceptables (EAL) et offre des performances et une protection maximales des systèmes dans les équipements hydrauliques industriels et mobiles fonctionnant dans des zones écologiquement sensibles.



SEAU
KL-BL3480



BARIL
KL-BL3490



BAC-CITERNE
KL-BL3495

Prix :



HFDU FR 46

BIO Synthetic HFDU FR46 Full Synthetic est une formulation à point d'éclair très élevé et est conçue pour des performances maximales et une protection des systèmes dans les équipements hydrauliques industriels et mobiles fonctionnant dans des conditions extrêmes et où le risque d'incendie est élevé.



SEAU
KL-BL3380



BARIL
KL-BL3390

Prix :



BIO ISO 100
HUILE POUR PERFORATRICES

L'huile pour perforatrices **BIO ISO 100** est un lubrifiant extrême pression facilement biodégradable conçu pour accroître le rendement et assurer la protection des outils pneumatiques robustes comme les perforatrices, les brise-bétons, les marteaux perforateurs et les perforatrices d'avancement, ainsi que d'autres équipements de surface et de fonds de puits.



SEAU
KL-BL4380



BARIL
KL-BL4390

Prix :



BIO ISO 150
HUILE POUR PERFORATRICES

L'huile pour perforatrices **BIO ISO 150** est un lubrifiant extrême pression facilement biodégradable conçu pour accroître le rendement et assurer la protection des outils pneumatiques robustes comme les perforatrices, les brise-bétons, les marteaux perforateurs et les perforatrices d'avancement, ainsi que d'autres équipements de surface et de fonds de puits.




SEAU
KL-BL4480



BARIL
KL-BL4490

Prix :



Les produits **DE QUALITÉ ALIMENTAIRE** de KLONDIKE sont homologués avec NSF pour être utilisés dans l'industrie des produits alimentaires et sont certifiés H1 pour le contact accidentel avec les aliments. La marque NSF confirme que ces produits sont conformes à toutes les exigences de la norme et témoignent de l'engagement de KLONDIKE en matière de qualité, de conformité et de sécurité.

Le fluide hydraulique AW et la graisse 2 EP DE QUALITÉ ALIMENTAIRE de KLONDIKE ont été conçus spécifiquement pour les équipements de transformation alimentaire. Ces fluides et graisses de qualité alimentaire haut de gamme assurent une sécurité alimentaire maximale et protègent d'excellente façon contre l'usure, garantissant une durée de vie utile accrue dans les conditions de fonctionnement les plus difficiles.

Lubrifiants de qualité alimentaire



= Conventionnel



= Mélange synthétique



= Entièrement synthétique



AW 32

Le fluide hydraulique AW 32 DE QUALITÉ ALIMENTAIRE est homologué NSF H1 pour le contact accidentel avec les aliments. Recommandé pour le matériel hydraulique industriel et mobile utilisé dans les équipements de transformation alimentaire.



SEAU
KL-FG2280



BARIL
KL-FG2290

Prix :



AW 46

Le fluide hydraulique AW 46 DE QUALITÉ ALIMENTAIRE est homologué NSF H1 pour le contact accidentel avec les aliments. Recommandé pour le matériel hydraulique industriel et mobile utilisé dans les équipements de transformation alimentaire.



SEAU
KL-FG2480



BARIL
KL-FG2490

Prix :



FG EP-2

La graisse 2 EP DE QUALITÉ ALIMENTAIRE est un produit homologué NSF H1 qui a été spécialement formulé pour les sites de production où il existe un risque de contact accidentel avec les aliments.



TUBE
KL-FG7030



KEG
KL-FG7085

Prix :

HUILES MOTEUR
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR POUR
AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR
ENGRÈMAGES

FLUIDES POUR
TRANSMISSIONS

FLUIDES
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

LUBRIFIANTS
BIODÉGRADABLES

LUBRIFIANTS
FOOD-GRADE

ANTI-GEL PRODUCTS
CHIMIQUES

Lubrifiants de qualité alimentaire

HUILES MOTEUR
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR POUR
AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR
ENGRENAGES

FLUIDES POUR
TRANSMISSIONS

FLUIDES
HYDRAULIQUES


FLUIDES INDUSTRIELS
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

LUBRIFIANTS
BIODÉGRADABLES

LUBRIFIANTS
FOOD-GRADE

ANTIGEL PRODUCTS
CHIMIQUES



La catégorie de produits **chimiques** de KLONDIKE a été conçue pour maximiser la productivité tout en offrant d'excellents avantages aux utilisateurs.

Rust Blast de KLONDIKE est un lubrifiant professionnel, puissant, rapide et pénétrant. Son action puissante et pénétrante transperce la rouille et la corrosion et décolle et lubrifie les pièces grippées.

Grease Blast de KLONDIKE est un produit dégraissant tout-en-un véritablement polyvalent et certifié biodégradable. Il suffit de modifier le rapport de dilution pour faire de ce produit un dégraissant musclé à base d'eau pour moteur, un nettoyant pour pneus à flanc blanc, toit en vinyle, cuir, plastique et vinyle ou encore un dégraissant pour plancher en béton.

Brake Blast de KLONDIKE est une formule d'avant-garde de solvants extrêmement techniques qui, une fois appliquée, dissout et élimine rapidement la graisse, l'huile, le liquide de freinage, les souillures de la route et la saleté. Cette formule non chlorée et peu odorante sèche vite et ne laisse aucun résidu. Son utilisation est sans danger pour la plupart des matériaux, y compris le plastique.



= Conventionnel



= Mélange synthétique



= Entièrement synthétique



DOT 3

Le liquide de freinage synthétique DOT 3 est destiné aux systèmes de frein à disque, à tambour et ABS et aux embrayages hydrauliques des véhicules motorisés requérant un liquide DOT 3.



BOUTEILLE DE 500 mL
KL-CH1034



BOUTEILLE DE 1 L
KL-CH1040



EZE-BOX
KL-CH1082

Prix :



DOT 4

Le liquide de freinage synthétique DOT 4 est destiné aux systèmes de frein à disque, à tambour et ABS et aux embrayages hydrauliques des véhicules motorisés requérant un liquide DOT 4.



BOUTEILLE DE 500 mL
KL-CH1234



BOUTEILLE DE 1 L
KL-CH1240

Prix :



DOT 5.1 UNIVERSEL

Le liquide de freinage synthétique DOT 5.1 universel est destiné aux systèmes de frein à disque, à tambour et ABS et aux embrayages hydrauliques des véhicules motorisés requérant un liquide DOT 5.1 universel.



BOUTEILLE DE 500 mL
KL-CH1434



BOUTEILLE DE 1 L
KL-CH1440

Prix :



PSF

Le liquide de direction assistée permet de faire l'appoint ou de remplacer complètement un liquide usagé, et ce, pour la plupart des véhicules de marque nationale ou étrangère utilisant une huile à base minérale avec un design à crémaillère.



BIDON
KL-CH2040

Prix :

Antigel / produits chimiques



RUST BLAST

Rust Blast est un lubrifiant professionnel, puissant, rapide et pénétrant. Son action puissante et pénétrante transperce la rouille et la corrosion et décolle et lubrifie les pièces grippées.



AEROSOL
KL-CH4030

Prix : _____



GREASE BLAST

Grease Blast est un dégraissant polyvalent, non inflammable, puissant et hautement efficace destiné à un usage professionnel. Certifié biodégradable.



BIDON
KL-CH6550



SEAU
KL-CH6580



BARIL
KL-CH6590

Prix : _____



BRAKE BLAST

Brake Blast est un solvant non chloré conçu pour éliminer rapidement et facilement les contaminants des parties de frein. Assèche et élimine les résidus des surfaces pour un rendement accru et sans accroc des freins.



AEROSOL
KL-CH8630



SEAU
KL-CH8680



BARIL
KL-CH8690

Prix : _____



UNIVERSSEL VERT CONCENTRÉ

L'antigel universel Vert – Concentré est un liquide de refroidissement polyvalent à faible teneur en silicate conçu pour les moteurs automobiles et les moteurs diesel lourds pour lesquels on privilégie l'emploi d'une formule à faible teneur en silicate assortie d'ALRS.



BIDON DE 3,78 l
KL-CH8850



SEAU
KL-CH8890



BAC-CITERNE
KL-CH8895

Prix : _____



UNIVERSSEL VERT 50/50

L'antigel universel Vert – 50/50 prêt à l'emploi est un liquide de refroidissement polyvalent à faible teneur en silicate conçu pour les moteurs automobiles et les moteurs diesel lourds pour lesquels on privilégie l'emploi d'une formule à faible teneur en silicate assortie d'ALRS.



BIDON DE 3,78 l
KL-CH8950



SEAU
KL-CH8990



BAC-CITERNE
KL-CH8995

Prix : _____



LRLA DE TYPE TAO POUR AUTOMOBILE JAUNE

CONCENTRÉ

L'antigel LRLA de type TAO pour automobile Jaune – Concentré est un liquide de refroidissement de pointe à longévité accrue polyvalent conçu pour les moteurs automobiles et de camionnettes pour lesquels on requiert un liquide de refroidissement à longévité accrue de type TAO.



BIDON DE 3,78 l
KL-CH9050



SEAU
KL-CH9090

Prix :



LRLA DE TYPE TAO POUR AUTOMOBILE JAUNE

50/50

L'antigel LRLA de type TAO pour automobile Jaune – 50/50 prêt à l'emploi est un liquide de refroidissement de pointe à longévité accrue polyvalent conçu pour les moteurs automobiles et de camionnettes pour lesquels on requiert un liquide de refroidissement à longévité accrue de type TAO.



BIDON DE 3,78 l
KL-CH9150



SEAU
KL-CH9190

Prix :



LRLA DE TYPE TAON POUR SERVICE INTENSIF ROUGE

CONCENTRÉ

L'antigel LRLA de type TAON pour service intensif Rouge – Concentré est un liquide de refroidissement de pointe à longévité accrue polyvalent conçu pour les moteurs automobiles et de camionnettes pour lesquels on requiert un liquide de refroidissement à longévité accrue de type TAON.



BIDON DE 3,78 l
KL-CH9250



SEAU
KL-CH9290

Prix :



LRLA DE TYPE TAON POUR SERVICE INTENSIF ROUGE

50/50

L'antigel LRLA de type TAON pour service intensif Rouge – 50/50 prêt à l'emploi est un liquide de refroidissement de pointe à longévité accrue polyvalent conçu pour les moteurs automobiles et de camionnettes pour lesquels on requiert un liquide de refroidissement à longévité accrue de type TAON.



BIDON DE 3,78 l
KL-CH9350



SEAU
KL-CH9390



BAC-CITERNE
KL-CH9395

Prix :



LRLA DE TYPE TAO TOUTS MOTEURS OR

CONCENTRÉ

L'antigel LRLA de type TAO NF tous moteurs Or – Concentré est un liquide de refroidissement polyvalent à longévité accrue très évolué conçu pour tous les moteurs, lourds ou légers, quels que soient leur année, marque ou modèle et quelle que soit la couleur de l'antigel d'origine.



BIDON DE 3,78 l
KL-CH9450



SEAU
KL-CH9490

Prix :

Antigel / produits chimiques

HUILES MOTEUR
HAUTE TENUE

HUILES MOTEUR POUR
AUTOMOBILES

LUBRIFIANTS POUR
ENGRENAGES

FLUIDES POUR
TRANSMISSIONS

FLUIDES
HYDRAULIQUES

FLUIDES INDUSTRIELS
ET FONCTIONNELS

GRAISSES

LUBRIFIANTS
BIODÉGRADABLES

LUBRIFIANTS
FOOD-GRADE

ANTIGEL, PRODUITS
CHIMIQUES

Garantie

Garantie de KLONDIKE Lubricants Corporation

KLONDIKE Lubricants Corporation garantit qu'au moment de la vente, tout lubrifiant, graisse et liquide de refroidissement moteur portant la marque KLONDIKE est conforme aux spécifications écrites du produit en question et exempt de tout vice en termes de matériau, de conception et de confection.

La garantie de KLONDIKE vient s'ajouter, sans l'annuler, à toute garantie offerte par un équipementier lorsque le produit est utilisé conformément aux recommandations écrites de KLONDIKE le concernant et aux spécifications écrites données par l'équipementier**.

KLONDIKE s'engage à assurer l'entière satisfaction de ses clients. Pour honorer cet engagement, KLONDIKE Lubricants Corporation réparera ou remplacera les pièces d'équipement qui ont été endommagées directement à cause de la défaillance de l'un de ses produits.**

***Pour les procédures et détails précis concernant la garantie, communiquez avec KLONDIKE Lubricants Corporation à l'adresse info@klondikelubricants.com.*

*** MARQUES DE COMMERCE – LIMITATION DE RESPONSABILITÉ :** Les noms de produits et marques de commerce des équipementiers sont la propriété de leurs propriétaires respectifs, lesquels ne sont en aucun cas associés ou affiliés à KLONDIKE Lubricants Corporation.

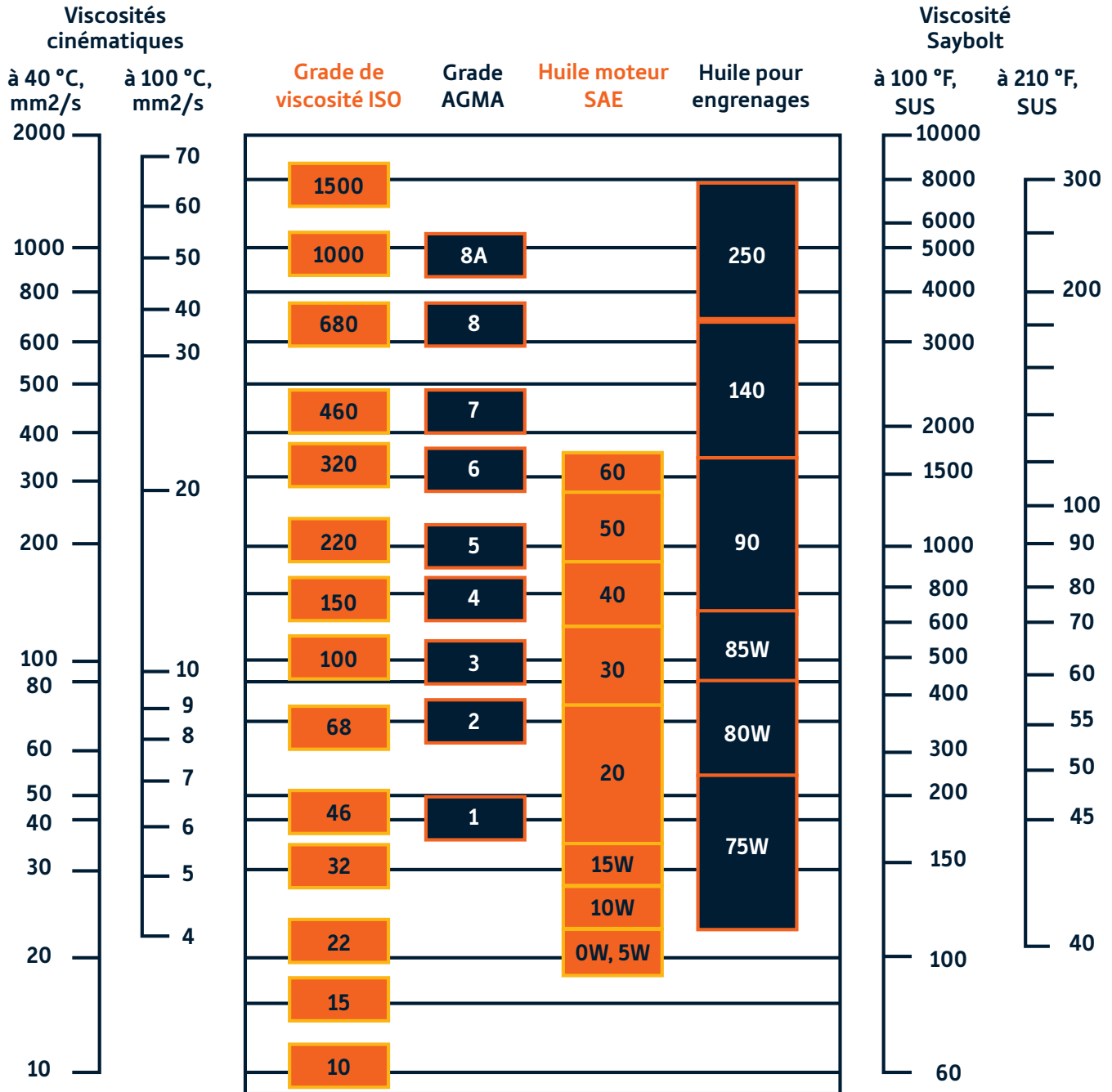
Tableau comparatif

Tableau de concordance KLONDIKE

KLONDIKE®	Shell	Chevron	Petro Canada	Esso/ Mobil	Conoco-Phillips	Castrol	Total
Fluide hydraulique AW	TELLUS S2 M	RANDO HD	HYDREX AW	NUTO H, DTE 20	HYDRAULIC AW, POWERFLOW AW, MEGAFLOW AW	HYSPIIN AWS, PARADENE AW	TOTAL AW, AZOLLA ZS
Fluide hydraulique multigrade	TELLUS S2 V	RANDO HDX	HYDREX MV	UNIVIS HVI	POWERFLOW HE	HYSPIIN HVI, DUAL RANGE HV	HYDRAGRI, EQUIVIS ZS
Huile moteur 15W-40 CK-4	ROTELLA T4	DELO 400 SDE	DURON HP, SHP	DELVAC SUPER, DELVAC ELITE	GUARDOL ECT, FLEET SUPREME EC	VECTON, CRB MULTI	RUBIA OPTIMA
Huile entièrement synthétique 0W-30/0W-40/5W-40 CK-4	ROTELLA T6	DELO 400 SYNTHETIC LE	DURON UHP	DELVAC 1 ESP	TRITON ECT, TRITON ARCTIC	S. O.	RUBIA OPTIMA 1500
Huile pour engrenages 80W-90 GL-5	SPIRAX S4	DELO GEAR, DELO GEAR ESI	TRAXON	MOBILUBE HD, ESSO GEAR GX	MP GEAR LUBE	AP GEAR OIL	DYNATRANS HD
Huile entièrement synthétique pour engrenages 75W-90/75W-140	SPIRAX S6 AXME	DELO GEAR HD, XDM	TRAXON -E SYNTHETIC	DELVAC 1 SYNTHETIC GEAR	SYNGEAR SS, SYNGEAR FE, SYNGEAR LDO	SYNGEAR	XRD FE, SYN NA
Fluide universel pour tracteur	SPIRAX S4 TXM	TRACTOR FLUID 1000 THF	DURATRAN	HYDRAUL 56, MOBIL 424	POWERTRAN, POWERTRAN XP	UTF	DYNATRANS MP
Fluide pour transmission TO-4	SPIRAX S4 CX	DELO TORQFORCE	PRODURO	MOBILTRANS HD	POWERDRIVE FLUID	TRANS-C	DYNATRANS AC
Graisses 0 EP, 1 EP et 2 EP	GADUS S2 V220, S3 V220	ULTRA DUTY EP, ULTI PLEX EP, DELO GREASE	PRECISION, VULTREX	DELVAC XTREME, MOBILUX, UNIREX	MULTIPLY, DYNALIFE	PYROPLEX BLUE, PYROPLOEX RED	MULTIS EP
Huile pour guide-chaînes et chaînes ISO 90/150/220	HUILE POUR CHAÎNES	HUILE POUR GUIDE-CHAÎNES ROUGE	DURATAC	HUILE POUR CHAÎNES HD	SPÉCIAL GUIDE-CHAÎNE ET CHAÎNE	S. O.	GUIDE-CHAÎNE ET CHAÎNE
ENVIRO AW	TELLUS S3 M	CLARITY AW	ENVIRON AW	S. O.	POWERFLOW NZ	HYSPIIN ZZ	AZOLLA AF
ENVIRO MV	S. O.	S. O.	ENVIRON MV	DTE 10 EXCEL	POWERFLOW NZ HE	S. O.	S. O.
BIO AW 32, 46	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	BIO HE AW	S. O.
Huile pour perforatrices BIO 100, 150	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	S. O.	HUILE POUR PERFORATRICES ECOTERRA	S. O.

Grades de viscosité

Grades de viscosité



Printemps/Été 2024

KLONDIKE Lubricants Corporation

1-877-293-4691 • info@klondikelubricants.com • www.klondikelubricants.com



BRAVING THE FORCE OF MOVEMENT®