Joint d'étanchéité avec bouchon de rainure pour dessus de rail SpecSeal®

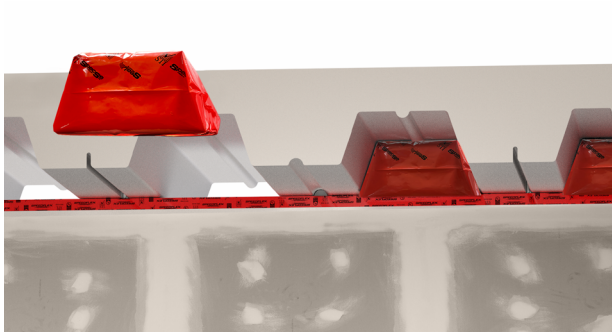
SpecSeal® TTG

Le joint d'étanchéité avec bouchon de rainure pour dessus de rail SpecSeal® (TTG-FP) est un bouchon coupe-feu préformé conçu pour être utilisé en conjonction avec le joint couvercle pour dessus de rail SpeedFlex® (TTG) pour protéger les joints de tête de mur dans la construction de pont à rainure. Lorsqu'ils sont installés ensemble, le système peut atteindre une ou deux heures de résistance au feu tout en offrant une résistance au feu, à la fumée et à la transmission du son.

Le bouchon de rainure est doté d'un seul bouchon à revêtement intumescent conçu pour s'adapter aux rainures de pont en acier standard et s'installe d'un côté du mur. Un sac en polyéthylène ignifuge durable améliore la manutention et prend en charge une installation propre et cohérente aux côtés de TTG.

Utilisés ensemble, le joint d'étanchéité de dessus de rail (TTG) et le bouchon de rainure (TTG-FP) forment une solution coupe-feu entièrement conçue, sans tête de pulvérisation, destinée à être utilisée avec des ensembles de ponts à rainure.





Applications

Joints de tête de mur en construction de pont à rainure.

Spécifications

Un seul bouchon de rainure préformé coupe-feu dans un sac en polyéthylène ignifuge doit être installé centré sur le mur au niveau d'un joint de cloison sèche dans une construction de pont à rainure pour assurer une étanchéité efficace contre le feu, la fumée et la transmission du son. Le système a été testé conformément à la norme ASTM E1966, ANSI/UL 2079 et CAN/ULC-S115 pour une ou deux heures d'assemblage. Les matériaux du système approuvés doivent être certifiés UL®. Le système doit présenter un taux de croissance de moisissures et champignons de 10 lorsque testé selon les exigences des normes ASTM D3273.

Divisions spécifiées

Division 7	07 84 00	Coupe-feu
Division 9	09 20 00	Plâtre et panneaux de placoplâtre

Performances

Normes anti-incendie – ASTM E1966, ANSI/UL2079 et CAN/ULC-S115. Pour une ou deux heures d'assemblage.
Normes acoustiques – ASTM E90-09. Jusqu'à 51 ITS (Dépend des caractéristiques de construction spécifiques).
Fuite air/fumée – ANSI/UL2079. Pour <1 CFM/pied linéaire.

Entretien

Les zones d'application devraient être inspectées régulièrement pour déceler la présence de détériorations au fil du temps. Tout dommage devrait être réparé avec des produits coupe-feu SpecSeal® conformément à la conception approuvée d'origine.

Sélection du système

Pour trouver le système coupe-feu adapté à vos exigences ou nous soumettre une proposition, veuillez consulter le site https://systems.stifirestop.com/ et utiliser les fonctions « System Search » et « Submittal Builder ». Vous pouvez aussi vous rendre sur le site UL Online Certifications Directory/UL Product iQ™ pour obtenir les listes complètes. (Systèmes coupe-feu.)

Service technique

Specified Technologies Inc. dispose d'un numéro d'assistance technique gratuit pour vous aider à choisir les produits et à concevoir correctement les installations. Les schémas de systèmes UL adaptés à des fins de présentation ou de détermination des spécifications sont disponibles sur demande. Une riche bibliothèque d'informations techniques et de fiches de données de sécurité (FDS) est disponible sur le site Internet de l'entreprise www.stifirestop.com.

Caractéristiques et avantages

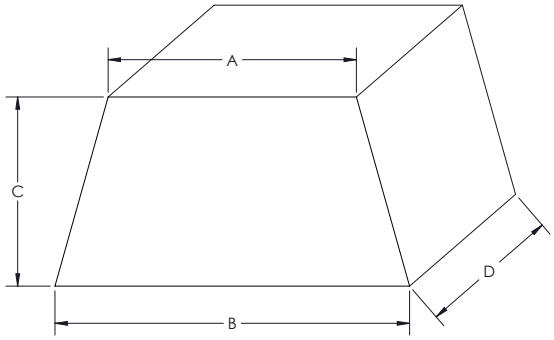
- Les bouchons préformés s'insèrent dans trois rainures de pont en acier de taille standard
- Associé au joint d'étanchéité de dessus de rail SpeedFlex®, il offre une solution de tête de mur entièrement conçue pour les ponts à rainure avec une ou deux heures de résistance au feu
- Permet l'installation d'un seul côté et facilite le séquençage du projet
- Peut réduire le gaspillage de matériau
- Prend en charge une installation efficace sur les chantiers

UL CERTIFIED

En attente d'approbation UL

Joint d'étanchéité avec bouchon de rainure pour dessus de rail SpecSeal®

SpecSeal® TTG



DIMENSIONS DU PRODUIT

Référence catalogue	A	B	C	D
TTG-FP1	99 mm (3,88 po)	114 mm (4,50 po)	51 mm (2 po)	149 mm (5,88 po)
TTG-FP2	133 mm (5,25 po)	184 mm (7,25 po)	76 mm (3 po)	
TTG-FP3	133 mm (5,25 po)	191 mm (7,50 po)	102 mm (4 po)	

PROPRIÉTÉS PHYSIQUES

Couleur	Rouge/noir
Composition du produit	Noyau intumescent isolant résilient, entièrement encapsulé
Propagation des flammes (ASTM E84/UL723)	5
Dégagement des fumées (ASTM E84/UL723)	5
Peinturable	Non
Taux de croissance de moisissures et champignons (ASTM D3273)	10
Indice L (ANSI/UL2079)	Moins de 1 CFM/pied linéaire
Capacités de mouvement (ANSI/UL2079/ASTM E1966)	Jusqu'à 100 %
Indice de transmission du son (ASTM E 90-09)	Jusqu'à 51 (Dépend des caractéristiques de construction spécifiques)
Durée de conservation	Aucune limite

Précautions

Consulter la fiche des données de sécurité (FDS) pour de plus amples informations sur la mise au rebut de ce produit.

Disponibilité

Le joint d'étanchéité avec bouchon de rainure pour dessus de rail est disponible auprès des distributeurs agréés Specified Technologies Inc. (STI). Pour obtenir de plus amples renseignements sur la commercialisation et les aspects techniques de ce produit, ou pour connaître le nom et l'adresse du représentant/distributeur le plus proche concernant d'autres produits Specified Technologies, veuillez composer le 1 800 992-1180 ou visiter le www.stifirestop.com.

Brevets

INFORMATIONS DE COMMANDE

Référence catalogue	Numéro CUP	Description	(UdM) Qté	Qté boîte	Poids (unitaire)
TTG-FP1	730573952542	Bouchon de rainure de 38.1 mm (1 1/2 po)	1	180	0,08 kg (0,17 lb)
TTG-FP2	730573952535	Bouchon de rainure de 50.8 mm (2 po)	1	80	0,15 kg (0,34 lb)
TTG-FP3	730573952528	Bouchon de rainure de 76.2 mm (3 po)	1	60	0,22 kg (0,48 lb)

AVIS IMPORTANT : TOUTES LES DÉCLARATIONS, INFORMATIONS TECHNIQUES ET RECOMMANDATIONS CONTENUES DANS CE DOCUMENT SONT BASÉES SUR DES TESTS JUGÉS FIABLES, MAIS L'EXACTITUDE ET L'EXHAUSTIVITÉ DE CES TESTS NE SONT PAS GARANTIES.

STI GARANTIT EN GÉNÉRAL SES PRODUITS PENDANT UN AN. POUR DE PLUS AMPLES DÉTAILS SUR NOTRE GARANTIE STANDARD, RENDEZ-VOUS SUR LE SITE WWW.STIFIRESTOP.COM/LEGAL/WARRANTY

FABRIQUÉ AUX ÉTATS-UNIS – © 2026 SPECIFIED TECHNOLOGIES INC.

IFC MEMBER